



TEMA N° 1

INTRODUCCIÓN A LA BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO

Índice de los contenidos.

1. Antecedentes Históricos.
2. Organización SAR marítimo nacional.
3. Manuales IAMSAR.

1. ANTECEDENTES HISTÓRICOS.

Fue el desastre del Titanic en 1912 el que llevó a la adopción en 1914 de la primera Convención para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS). Esta Convención fue la que internacionalmente reglamentó temas relacionados con la seguridad de las naves, la construcción de las mismas, requisitos para botes y salvavidas, atención radial las 24 horas etc., es así que con el pasar del tiempo estos temas comenzaron a ser trabajados en profundidad incluyéndose nuevos conceptos o materias relacionadas con la seguridad de la vida humana del mar, surgiendo entre otros el concepto del SAR.

a. Concepto SAR.

SAR significa “Search and Rescue”, en su sigla en inglés, que para efectos nacionales ha sido traducido como Búsqueda y Salvamento. Las primeras alusiones a este concepto se encuentran en la Convención del Alta Mar (1958), en que se insta a los Estados a “establecer y mantener un adecuado y efectivo servicio de Búsqueda y Salvamento, para las actividades en el mar....”, también dicho cuerpo legal establece que los Capitanes de nave deberán prestar auxilio a aquellas personas en peligro o perdidas en el mar, así como concurrir al salvamento de personas en peligro al ser requerida su asistencia.



GUÍA DE AYUDA OPERADOR SAR

NIVEL BÁSICO

TEMA 1



De la misma forma el Convenio Internacional de Búsqueda y Salvamento Marítimo de 1979 y el Convenio Internacional de Aviación Civil, instan a los países a desarrollar servicios SAR, considerando cooperación entre países, como entre los servicios aéreos y marítimos en cada país.

La Convención del Mar de 1982, también establece el deber de prestar auxilio ante personas en peligro en el mar, así como insta a la creación de Servicios de Búsqueda y Salvamento y a la cooperación con estados vecinos.

Finalmente en el año 1998 son editados los 3 volúmenes del Manual Aeronáutico y Marítimo Internacional de Búsqueda y Salvamento (IAMSAR), en conjunto entre la OMI y la ICAO, que establecen directrices comunes para la aviación y navegación respecto de la forma en que se deberán llevar las operaciones de búsqueda y salvamento y los distintos niveles en que estos servicios deberán organizarse y así ser parte de un sistema mundial de búsqueda y salvamento.

b. Una Operación SAR.

Una Operación SAR debe incluir inicialmente diversos aspectos o criterios que serán las bases de un Servicio SAR que permitirán operar eficiente y eficazmente ante situaciones de peligro o accidentes marítimos. Primeramente, se debe definir si la organización incluirá los servicios SAR aéreos y Marítimos en forma conjunta o separada, posteriormente se debe definir una región de búsqueda y salvamento, luego analizar y hacer un estudio de los riesgos y frecuencias de accidentes, incluyendo tipo, naturaleza y gravedad de estos, finalmente se deberá tener en cuenta el clima, la topografía y las características físicas del área SAR.





GUÍA DE AYUDA OPERADOR SAR

NIVEL BÁSICO

TEMA 1



De esta forma estaremos capacitados de llevar a cabo una operación SAR, que básicamente aplica una metodología en forma escalonada estándar, para prestar el auxilio necesario y conveniente a quien o quienes se encuentren en peligro y/o requieran asistencia”. No obstante y tal como se indica en el Capítulo 6 del Convenio Internacional SAR 79, es necesario contar además con un sistema de notificación de la posición de los buques, que complementará las informaciones relacionadas con una operación SAR, al permitir acortar los intervalos de tiempo entre la pérdida del contacto de una nave y las labores de búsqueda y salvamento, o bien reducir el área de búsqueda de una nave entre su última posición y la pérdida de contacto o permitir enviar a la nave que se encuentre más cerca de una en peligro.



En definitiva con todos estos ingredientes, la organización SAR debe ser capaz de acudir en la forma más rápida posible, con los medios más cercanos y más aptos disponibles ante una situación de peligro o accidente de alguna nave que así lo solicite.

2. ORGANIZACIÓN SAR NACIONAL.

El Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (SERBREM), está sub-dividido en 5 distritos.

Chile tiene una extensa costa donde están localizados 5 MRCC.

Ellos están equipados con modernos sistemas de comunicaciones marítimas y medios para llevar a cabo operaciones de búsqueda y salvamento.

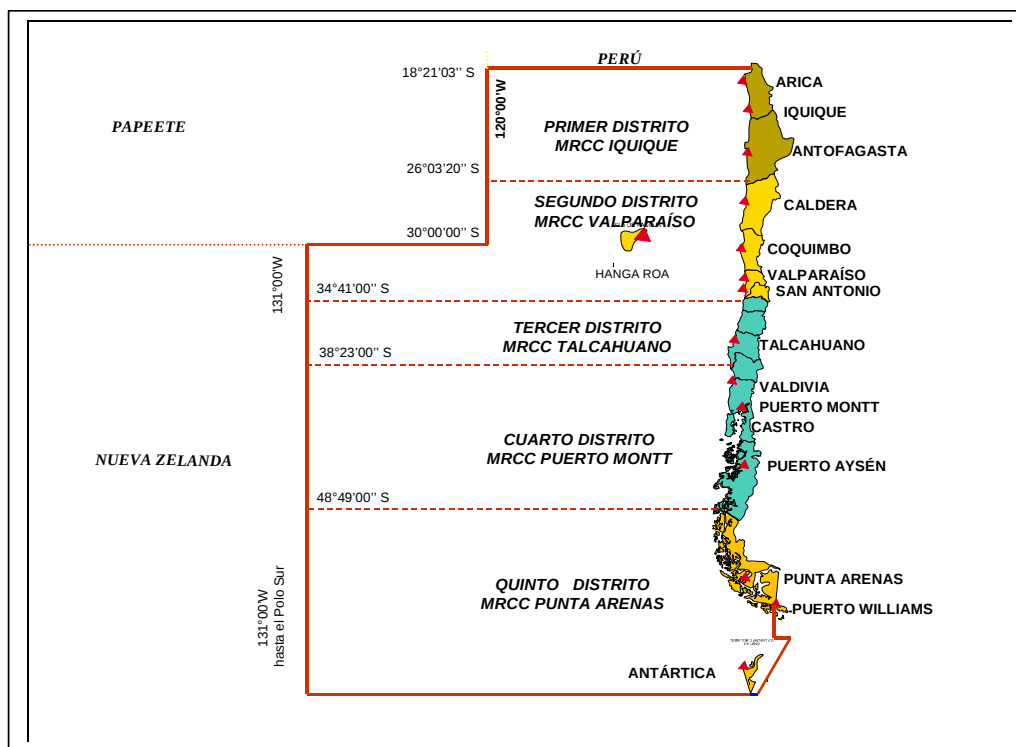
La responsabilidad sobre el área cubre también el Paso Drake y el área que se extiende hacia el Territorio Antártico, donde las condiciones de tiempo son generalmente adversas. Hay una patrulla naval antártica estacionada en el área durante los meses de verano para ir en ayuda de aquellos buques que puedan requerir asistencia.



GUÍA DE AYUDA OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 1



Una red de radio estaciones costeras mantiene escucha permanente ante cualquier llamada de peligro internacional, la cual es monitoreada por el MRCC CHILE.



La organización del Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo, de acuerdo a los niveles de Coordinación de Misiones SAR, es la que se indica a continuación:

Coordinador SAR Marítimo Nacional

Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante - MRCC CHILE. Coordinadores de Misión SAR Marítimo de Distritos:

1. C.J.IV^a.Z.N. – Gobernación Marítima de Iquique – MRCC Iquique:
 - a. Gobernación Marítima de Arica – MRSC Arica.
 - b. Gobernación Marítima de Antofagasta – MRSC Antofagasta.



GUÍA DE AYUDA OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 1



2. C.J.Iª.Z.N. – Gobernación Marítima de Valparaíso – MRCC Valparaíso:
 - a. Gobernación Marítima de Caldera – MRSC Caldera.
 - b. Gobernación Marítima de Coquimbo – MRSC Coquimbo.
 - c. Gobernación Marítima de Hanga Roa – MRSC Hanga Roa.
 - d. Gobernación Marítima de San Antonio – MRSC San Antonio.
3. C.J.IIª.Z.N. – Gobernación Marítima de Talcahuano – MRCC Talcahuano.
4. C.J.IIª.Z.N. – Gobernación Marítima de Puerto Montt – MRCC Puerto Montt.
 - a. Gobernación Marítima de Valdivia – MRSC Valdivia.
 - b. Gobernación Marítima de Castro MRSC Castro.
 - c. Gobernación Marítima de Puerto Aysén – MRSC Puerto Aysén.
5. C.J.IIIª.Z.N. – Gobernación Marítima de Punta Arenas – MRCC Punta Arenas.
 - a. Gobernación Marítima de Puerto Williams – MRSC Puerto Williams.
 - b. Gobernación Marítima Antártica Chilena – MRSC Antártica Chilena.



Las Capitanías de Puerto, Alcaldías de Mar, Faros habitados, medios aéreos y de superficie, civiles o militares, asumirán como Centros de Alerta Fijo o Móviles según corresponda.



GUÍA DE AYUDA OPERADOR SAR

NIVEL BÁSICO

TEMA 1



3. MANUALES IAMSAR

La finalidad primordial de los tres volúmenes del Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento es ayudar a los Estados a satisfacer sus propias necesidades relativas a búsqueda y salvamento (SAR) y a cumplir las obligaciones contraídas en virtud del Convenio sobre aviación civil internacional, el Convenio internacional sobre búsqueda y salvamento marítimo y el Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (SOLAS). Dichos volúmenes proporcionan orientación sobre un enfoque aeronáutico y marítimo común para organizar y prestar servicios SAR. Se insta a los Estados a que establezcan y mejoren sus servicios SAR, colaboren con los Estados vecinos y consideren sus servicios SAR como parte de un sistema mundial.



Cada volumen del Manual IAMSAR está escrito teniendo en cuenta aspectos específicos del sistema de búsqueda y salvamento, y se puede utilizar como documento independiente o en conjunción con los otros dos volúmenes, con miras a obtener una visión global del sistema SAR.

El volumen sobre Organización y gestión examina el principio del sistema mundial SAR, el establecimiento y la mejora de sistemas nacionales y regionales SAR y la colaboración entre los Estados vecinos encaminada a prestar unos servicios SAR eficaces y económicos.

El volumen sobre Coordinación de las misiones presta asistencia al personal encargado de planificar y coordinar las operaciones y los ejercicios SAR; y El volumen sobre medios móviles está destinado a que se lleve a bordo de unidades, aeronaves y buques de salvamento a fin de mejorar la eficacia de las actividades de búsqueda, salvamento o la función del coordinador en el lugar del siniestro, así como los aspectos de búsqueda y salvamento correspondiente a sus propias emergencias.

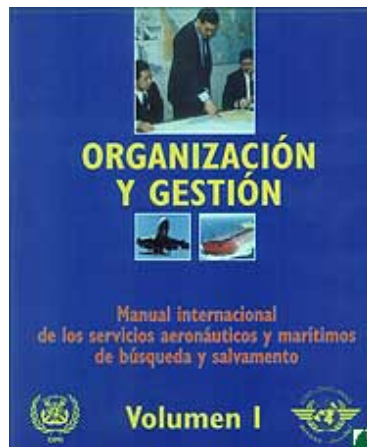


GUÍA DE AYUDA OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 1



a. Resumen Libro – Manual IAMSAR Vol. I.

El volumen sobre Organización y gestión examina el principio del sistema mundial SAR, el establecimiento y la mejora de sistemas nacionales y regionales SAR y la colaboración entre los Estados vecinos encaminada a prestar unos servicios SAR eficaces y económicos.



Este Manual lo publican conjuntamente la Organización de Aviación Civil Internacional y la Organización Marítima Internacional.

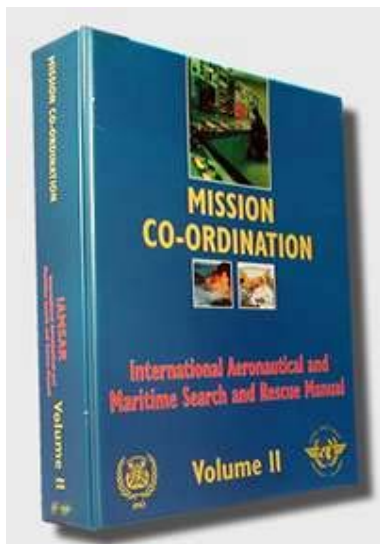
El texto de la primera/la segunda edición se ha actualizado con la inclusión de las enmiendas adoptadas en el 74o periodo de sesiones del Comité de Seguridad Marítima de la OMI, en junio de 2001 (que entraron en vigor el 1 de julio de 2002), las enmiendas adoptadas en el 758 periodo de sesiones en mayo de 2002 (que entraron en vigor el 1 de julio de 2003), las enmiendas adoptadas en el 778 periodo de sesiones en junio de 2003 (que entraron en vigor el 1 de julio de 2004), las enmiendas de 2004 adoptadas en el 788 periodo de sesiones en mayo de 2004, en vigor a partir del 1 de julio de 2005, las enmiendas de 2005 adoptadas en el 808 periodo de sesiones en mayo de 2005 en vigor a partir del 1 de junio de 2006, y las enmiendas de 2006 adoptadas en el 818 periodo de sesiones, que entrarán en vigor el 1 de junio de 2007.



GUÍA DE AYUDA OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 1



b. Resumen Libro - Manual IAMSAR Vol. II.



2006. Manual Internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento. Actualizado con la inclusión de las enmiendas de 2001, 2002, 2003, 2004 y 2005. El volumen sobre Coordinación de las misiones presta asistencia al personal encargado de planificar y coordinar las operaciones y los ejercicios SAR. El primer capítulo da una idea general del sistema SAR, en qué consiste la prestación de servicios SAR y el porqué dichos servicios son necesarios y beneficiosos. Se examina el sistema SAR desde la perspectiva mundial, regional y nacional. También se estudian los componentes clave del sistema SAR, tales como los centros coordinadores de salvamento (CCSS (RCC)), los medios preparativos y de apoyo, y la misión del coordinador en el lugar del siniestro (CLS (OSC)).

El segundo capítulo se centra primordialmente en temas de las comunicaciones SAR. Entre éstas figuran las comunicaciones de socorro, radiobalizas de emergencia, comunicaciones para las operaciones SAR y varios sistemas de comunicaciones y seguridad relacionados con el sistema SAR o utilizados por éste.

El tercer capítulo presenta las cinco etapas que suelen producirse al responder a un incidente SAR, describe con detalle las tres fases de emergencia (incertidumbre, alerta y socorro) y las dos primeras etapas (conocimiento del incidente y acción inicial), y ofrece valiosas informaciones sobre las primeras etapas del incidente.

El cuarto capítulo consiste en un examen detallado de la teoría y la práctica de la planificación de búsqueda. Presenta una aplicación concreta y práctica de la teoría de la búsqueda para su planificación. Ofrece orientaciones para equilibrar los objetivos contradictorios para cubrir grandes áreas con medios limitados o utilizar dichos medios para conseguir altas probabilidades de detección en pequeñas áreas. Los procedimientos descritos permiten al planificador de la búsqueda determinar el área óptima para elevar las posibilidades de éxito.

El capítulo cinco examina las operaciones y técnicas de búsqueda, incluida la selección de los medios para aquélla, la evaluación de las condiciones de búsqueda, y la selección de la



GUÍA DE AYUDA OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 1



modalidad de búsqueda para la búsqueda visual, electrónica, nocturna, terrestre, tareas en las subáreas y la recopilación de todos estos datos. El siguiente capítulo describe los aspectos de la planificación y operaciones de salvamento tales como la logística, modos de salvamento, cuidado e interrogación de los supervivientes, modo de ocuparse de las personas fallecidas.

El capítulo siete ofrece directrices para la ayuda de emergencia distinta de la SAR y en la que dicho sistema pueda intervenir.

El capítulo 8 examina la ultimación de las operaciones. Abarca los temas de cierre de los casos SAR, suspensión de operaciones de búsqueda, reapertura de un caso SAR suspendido, redacción de informes finales, etc. Se adjunta un extenso conjunto de apéndices, formularios, listas de comprobación, procedimientos escalonados, hojas de operaciones, y cuadros y gráficos de utilización diaria.

c. Resumen Libro – Manual IAMSAR Vol. III.



Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento. Actualizado con la inclusión de las enmiendas de 2001, 2002, 2003, 2004 y 2005. La finalidad del manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento es ayudar a los estados a satisfacer su propias necesidades relativas a búsqueda y salvamento (SAR) y a cumplir las obligaciones contraídas en virtud del Convenio sobre aviación civil internacional y el Convenio internacional sobre búsqueda y salvamento marítimos y el SOLAS.

Este volumen sobre Medios móviles está destinado a que se lleve a bordo de unidades, aeronave y buques de salvamento a fin de mejorar la eficacia de las actividades de búsqueda y salvamento o la función del coordinador en el lugar del siniestro, así como los aspectos de búsqueda y salvamento correspondientes a sus propias emergencias.



GUÍA DE AYUDA OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 1



d. Gráfica de la Organización y Área de Responsabilidad.

