

EMERGENCIAS EN EMBARCACIONES A VELA Y MOTOR (63)

1. Si al navegar, usted ve en otra embarcación a una persona que agita los brazos, usted debe:
 - a. Cambiar de rumbo porque usted se dirige hacia un peligro.
 - b. Comunicarlo rápidamente a la Autoridad Marítima.
 - c. **Dirigirse hacia ella, pues está pidiendo socorro.**
 - d. Seguir su navegación y devolver el saludo que le hacen.
2. Cuando cae un hombre al agua por babor o estribor, ¿qué debe hacer el timonel/Patrón inmediatamente?
 - a. Alertar a la tripulación.
 - b. Meter todo el timón a la banda contraria de la caída.
 - c. **Meter todo el timón a la banda de caída.**
 - d. Parar la viada e izar la bandera Oscar.
3. En caso de abordaje con otra embarcación, usted debe poner especial atención en:
 - a. Realizar un registro detallado en la bitácora para aportar al sumario de la Autoridad Marítima.
 - b. Entregar un exhaustivo parte al seguro.
 - c. Llegar a acuerdo con la contraparte para resarcir los daños.
 - d. **Salvar la vida de las personas.**
4. En caso de volcamiento de la embarcación, usted debe:
 - a. Dejar la embarcación y nadar hacia la playa más cercana.
 - b. Comprobar que la baliza de socorro funcione y nadar hacia la playa.
 - c. Alejarse del casco, pues su hundimiento puede arrastrarlo.
 - d. **Intentar adrizarla o quedarse sobre ella hasta el rescate.**
5. Si las condiciones de viento y mar empeoran, ¿qué es lo primero que usted debe hacer?
 - a. **Cerrar puertas, portillos, escotillas, etc., y trincar todo lo que se pueda mover.**
 - b. Comprobar que el material de salvamento esté homologado por la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante.
 - c. Hacer llamadas de emergencia.
 - d. Preparar la maniobra de fondeo de emergencia.

6. Si durante la navegación, se declara un incendio a proa, ¿qué maniobra podría ayudar a apagarlo?
- a. Dirigirse rápidamente al punto de zarpe.
 - b. Poner la proa a barlovento.
 - c. **Poner la proa a sotavento.**
 - d. Detener la embarcación y preparar la bomba de achique.
7. En caso de no disponer de balsa o bote y tener que abandonar la embarcación, ¿qué es lo más importante que usted debe llevar consigo?
- a. Todo alimento y agua que pueda reunir.
 - b. **Ropa de agua y ropa de abrigo.**
 - c. Documentación de los tripulantes y de la embarcación.
 - d. Un gran bidón con agua potable.
8. Si usted escucha el grito de "hombre al agua", ¿qué debe hacer usted si no es timonel?
- a. Lanzar bengala roja de aviso.
 - b. **Dar la alarma a viva voz y lanzar un salvavidas circular al náufrago.**
 - c. Lanzar un cabo provisto de una gaza en el extremo.
 - d. Reunir y preparar los salvavidas circulares para su uso.
9. ¿Qué es lo primero que debe hacer el timonel si escucha "hombre al agua por estribor"?
- a. Hacer la curva de la evolución.
 - b. **Meter todo el timón a estribor.**
 - c. Mantener rumbo fijo y parar la embarcación.
 - d. Meter todo el timón a babor.
10. La forma correcta de usar un extintor es:
- a. **Quitando el seguro y apuntando a la base de la llama.**
 - b. Quitando el seguro y arrojando el extintor a la base del fuego cuando el incendio está desatado.
 - c. Quitando el seguro y apuntando el chorro a la parte superior de la llama.
 - d. Quitando el seguro, golpeando en el suelo para soltar el contenido y arrojando el chorro de manera envolvente.
11. Señale la opción INCORRECTA de cómo combatir un incendio:
- a. Disminuyendo la temperatura del combustible.
 - b. Cerrando puertas y escotillas para disminuir la concentración de oxígeno.
 - c. Apartando el combustible de la fuente de calor.
 - d. **Ventilando el recinto para que salgan los gases tóxicos.**

12.El abandono de la embarcación por un incendio declarado se debe hacer por:

- a. Barlovento.
- b. Sotavento.
- c. Estribor.
- d. Babor.

13.El espejo de señales es un instrumento que se encuentra en el interior de la balsa salvavidas y sirve para:

- a. Hacer señales utilizando los rayos solares.
- b. Racionar el agua utilizando la forma cóncava.
- c. Medir la temperatura del agua.
- d. Confeccionar parches para las balsas.

14.¿Puede usted beber agua de mar?

- a. Solo en días con sol.
- b. Nunca.
- c. Siempre.
- d. Solo en pequeñas cantidades.

15.Para realizar una llamada de auxilio desde un teléfono celular a la Autoridad Marítima en Chile, usted debe marcar:

- a. 131.
- b. 137.
- c. 132.
- d. 133.

16.Al sacar un náufrago del agua, usted debe:

- a. Tenderlo en posición de shock.
- b. No hacer nada si el náufrago está consiente.
- c. Abrigarlo después de quitar la ropa mojadas y secarlo.
- d. Sacarle la ropa mojada y dejar que recupere solo la temperatura ambiente.

17.La forma clásica de recogida de un hombre caído al agua es:

- a. Virar por redondo.
- b. Virar por avante.
- c. Recta de evolución.
- d. Maniobra de Boutakoff.

18. Un incendio de petróleo, bencina o aceite se puede apagar:

- a. Cubriéndolo con una manta.
- b. Con agua en forma de neblina, con espuma o polvo químico.
- c. Con agua mediante un chorro directo.
- d. Solamente con polvo químico.

19. Al detectar el fuego en su inicio, la mejor secuencia de acción es:

- a. Dar la alarma - evacuar personas - iniciar extinción.
- b. Dar la alarma - iniciar extinción - evacuar personas.
- c. Evacuar personas - dar la alarma - iniciar extinción.
- d. Iniciar extinción - dar la alarma - evacuar personas.

20. Si usted se encuentra en un incendio tipo "C", es decir material eléctrico, usted debe:

- a. Atacarlo con agua en forma de neblina de alta presión.
- b. Atacarlo con agua en chorro directo.
- c. Jamás usar agua.
- d. Ventilar el área para evitar los gases tóxicos.

21. Al caer un tripulante al mar, ¿por cuál banda debe recogerlo?

- a. Por la proa.
- b. Por sotavento.
- c. Por la popa.
- d. Por barlovento.

22. ¿Cuáles son los riesgos del mareo en una embarcación de supervivencia?

- a. Hipotermia.
- b. Vómitos y deshidratación.
- c. Calambres estomacales.
- d. No ofrece mayor riesgo.

23. El mareo incapacita y puede anular el deseo de sobrevivir, para evitar esta situación en la embarcación de supervivencia, se debe:

- a. Tomar pastillas contra el mareo.
- b. Consumir abundante agua.
- c. Abordar con el estómago liviano.
- d. Abrigar y tomar sol en abundancia.

24. ¿Cómo debe acercarse nadando usted hacia un náufrago consciente?

- a. Esperando cerca del náufrago hasta que éste pierda la conciencia.
- b. A toda velocidad.
- c. Con algún objeto flotante en la mano.
- d. Hablando primero con él para tranquilizarlo, aunque se necesite tiempo.

25. Cuando una embarcación queda sin motor, sin velas, a la deriva, a merced del mar, viento, etc., está:

- a. Al gareté.
- b. Al abrigo.
- c. Al paio.
- d. A la cuadra.

26. Para combatir un incendio clase "B" (pinturas, grasas, solventes, naftas, etc.), lo mejor a aplicar es:

- a. Espuma.
- b. Chorro de agua.
- c. CO₂.
- d. Polvo multipropósito.

27. Los extintores marcados con la letra "B" se usan para apagar:

- a. Incendios eléctricos.
- b. Incendios de madera, papel o lana.
- c. Incendios de líquidos inflamables.
- d. Incendios de metales.

28. Si empeoran las condiciones de mar, se debe evitar por todos los medios:

- a. Quedarse sin combustible.
- b. Embarcar agua.
- c. Alertar a la tripulación.
- d. Atravesarse a las olas del mar.

29. Con lluvia y malas condiciones de viento y mar, es necesario prevenir la hipotermia, esta consiste en:

- a. El desvanecimiento y pérdida del conocimiento.
- b. Un paro respiratorio hasta un síncope irreparable.
- c. La dificultad respiratoria por ingreso de agua a los pulmones.
- d. La pérdida importante del calor corporal.

30. Los extintores marcados con la letra "A" se usan para apagar:

- a. Incendios de líquidos inflamables.
- b. Incendios de madera, papel o lana.
- c. Incendios eléctricos.
- d. Incendios de metales.

31. En caso de "hombre al agua", con el propósito de separar la hélice del náufrago, se debe meter el timón:
- a. Al centro preparando la maniobra.
 - b. A la banda de caída.
 - c. A la banda contraria a la caída.
 - d. Indistintamente a cualquier banda.
32. Ante una vía de agua en la embarcación, usted debe:
- a. Ponerse el chaleco salvavidas y activar una bengala.
 - b. Dar insistentes llamados por Canal 16.
 - c. Abandonar inmediatamente, evitando posible hundimiento.
 - d. Hacer lo posible por reparar la avería y salvar la embarcación.
33. Cuando el Capitán ordena el abandono de una embarcación siniestrada, la balsa salvavidas:
- a. Se lanza completa al mar y se tira del cabo de amarre para activar su inflado.
 - b. Se lanza completa al mar y un tripulante con salvavidas ingresa al agua para activar su inflado.
 - c. Se activa en cubierta, se infla y luego se lanza al agua.
 - d. Se lanza completa al mar y al contacto con el agua se activa su inflado.
34. Navegando olas altas por la popa, debemos procurar:
- a) Navegar con asiento negativo.
 - b) No arribar.
 - c) No dar guiñadas para no atravesarnos a la mar.
 - d) Regular la velocidad para no embarcar agua.
35. ¿Cómo debe ir estibada a bordo la balsa salvavidas?
- a. La balsa debe estar firme a la embarcación y la rabiza o tira debe estar amarrada al disparador hidrostático.
 - b. La balsa debe estar amarrada al disparador hidrostático y la rabiza o tira debe estar firme a la embarcación.
 - c. La balsa debe estar firme a la embarcación y la rabiza o tira debe estar amarrada a un salvavidas.
 - d. La rabiza o tira de la balsa debe estar amarrada a la embarcación y firme al disparador hidrostático.
36. Si en una embarcación se traslada peso de la parte superior a la parte inferior, ¿qué efecto tiene?
- a. Mejora la estabilidad.
 - b. Aumenta el calado.
 - c. Varía el desplazamiento.
 - d. Aumenta el francobordo.

37. Ante una emergencia es conveniente que la correcta utilización del equipo de radiotelefonía sea conocida por:
- a. Solamente el Patrón o Capitán.
 - b. Los tripulantes con curso aprobado de radiotelefonía.
 - c. Los tripulantes que sepan inglés.
 - d. Todos los tripulantes.
38. El heliógrafo (espejo de señales) en la embarcación usado en una situación de emergencia, sirve para:
- a. Pedir auxilio en la frecuencia de socorro.
 - b. Destilar agua salada para convertirla en agua dulce.
 - c. Pescar con facilidad.
 - d. Hacer señales cuando el sol está de frente.
39. Si usted cae al agua usando un chaleco salvavidas a varias millas de la costa, ¿qué es lo más útil que puede hacer?
- a. Rezar fervorosamente para que la ayuda llegue pronto.
 - b. Quitarse los zapatos y estirar los brazos y piernas para mejorar la flotabilidad.
 - c. Permanecer a flote encogido para evitar la pérdida de calor.
 - d. Estirar los brazos y piernas y ponerse boca arriba.
40. Si usted debe remolcar a otra embarcación, ¿cómo debe ser el remolque?
- a. De material flotante para tenerlo a la vista y amarrado a dos cornamusas.
 - b. De dos cabos para repartir el máximo esfuerzo entre ambos.
 - c. Tan largo y grueso como sea posible.
 - d. Del largo de la longitud de las olas y con peso en su centro para dar catenaria.
41. Para abarloarse a otra embarcación debe aproximarse por:
- a. La popa.
 - b. La proa.
 - c. Barlovento.
 - d. Sotavento.
42. Las bengalas flotantes de humo anaranjado son para utilizar:
- a. Con niebla o mala visibilidad.
 - b. De día puesto que no son luminosas.
 - c. Cuando el viento esté en calma.
 - d. Con mala mar y tanto de día como de noche.

43. En caso de tener que abandonar la embarcación, ¿Qué es lo más importante de llevar consigo?

- a. Ropa de agua y ropa de abrigo.
- b. Un gran bidón con agua potable.
- c. Todo alimento y agua que puedas reunir.
- d. Documentación de los tripulantes y la embarcación.

44. Un tsunami o maremoto al llegar a costa:

- a. Aumenta el período y la frecuencia de la ola.
- b. Aumenta la longitud de onda de la ola.
- c. Aumenta la altura y disminuye la velocidad de la ola.
- d. Aumenta la velocidad y disminuye la altura de la ola.

45. Si aparece niebla o empeora la visibilidad, ¿cómo manifestamos nuestra presencia a otras embarcaciones?

- a. Comunicamos posición por VHF.
- b. Instalamos reflector de radar, encendemos las luces y efectuamos pitadas reglamentarias.
- c. Avisamos nuestra posición a las estaciones terrestres.
- d. Nos detenemos hasta que mejoren las condiciones.

46. En caso de abandonar la embarcación, deberá hacerlo por:

- a. Babor.
- b. Sotavento.
- c. Barlovento.
- d. Estribor.

47. Una embarcación va alcanzando a otra con riesgo de colisión, ¿cuál gobierna?

- a. La que se encuentra a sotavento.
- b. Ambas.
- c. La que alcanza.
- d. La que es alcanzada.

48. Si navegando nos sorprenden vientos duros y arrachados, se debe:

- a. Trincar la caña con un cabo.
- b. Alertar a la tripulación y preparar fondeo.
- c. Aproximarse al viento.
- d. Virar y mantener el viento por la popa.

49. La clasificación internacional de los incendios se basa en:

- a. Tipo de agente que lo provoca.
- b. El factor desencadenante del incendio.
- c. Tipo de agente del extintor.
- d. Tipo de material combustible.

50. Capear un temporal consiste en:

- a. Poner todos los pesos a proa.
- b. Poner todos los pesos a popa.
- c. Maniobrar para fondear a la gira.
- d. Maniobrar para que la embarcación se mantenga estabilizada.

51. Si empeoran las condiciones de viento y mar, ¿qué es lo primero que debe disponer?

- a. Avisar empeoramiento del tiempo por radiocomunicación.
- b. Comprobar que el material de salvamento este homologado por la DGTM.
- c. Cerrar puertas, portillos, escotillas, etc y trincar todo lo que se pueda mover.
- d. Preparar maniobra de fondeo de emergencia.

52. Si vamos remolcados, cuando el remolcador meta timón a una banda deberemos:

- a. Meter timón a la misma banda.
- b. Mantener timón al centro.
- c. Parar la viada con motor o vela.
- d. Meter timón a la banda contraria.

53. En caso de presentarse una tormenta eléctrica es conveniente:

- a. Ponerse ropa de agua y tenderse en cubierta.
- b. Suministrar tranquilizantes a los tripulantes.
- c. Detenerse y apagar las luces.
- d. Evitar contacto con partes metálicas y resguardarse en la cabina.

54. En caso de tener que usar bengala de mano, la mostraremos:

- a. Por el costado de barlovento.
- b. Subidos en lo más alto de la embarcación.
- c. Lanzándolo lo más lejos posible.
- d. Por el costado de sotavento.

55. Es conveniente llevar un heliógrafo (Espejo de señales) en la embarcación, dado que en caso de emergencia sirve para:

- a. Hacer señales cuando el sol está de frente.
- b. Pescar con facilidad.
- c. Destilar agua salada convirtiéndola en dulce.
- d. Pedir auxilio en la frecuencia de socorro.

56. Si tenemos que remolcar a otra embarcación, ¿cómo debe ser el remolque?

- a. El largo debe tener, al menos la longitud de las olas y con peso en su centro para dar catenaria.
- b. Tan grueso y largo como sea posible.
- c. De dos cabos para repartir el máximo esfuerzo entre ambos.
- d. De material flotante para tenerlo a la vista y amarrado a dos cornamusas.

57. Ante una emergencia de incendio es importante que la tripulación:

- a. Sepa con anticipación cómo debe reaccionar.
- b. Salga a cubierta.
- c. Ordene su equipaje.
- d. Destrinque los botes salvavidas.

58. En caso de volcamiento de una embarcación, no siendo posible su adrizamiento, la tripulación debe:

- a. Juntar a todos los tripulantes, hacer vigorosos ejercicios previos y luego nadar hacia la costa.
- b. Abandonar la embarcación para evitar que su hundimiento los arrastre.
- c. Permanecer en la embarcación y esperar el rescate.
- d. Recoger todos los elementos flotantes e iniciar el nado hacia la costa.

59. En navegación, al declarar un incendio a proa, ¿qué maniobra debe hacer?

- a. Dirigirse rápidamente al punto de zarpe.
- b. Poner la proa a sotavento.
- c. Poner la proa a barlovento.
- d. Detener la embarcación y preparar bomba de achique.

60. ¿Cuántos salvavidas debes llevar en la embarcación?

- a. Uno por tripulante sin importar su edad o sexo.
- b. Dos por tripulante.
- c. Dos por tripulante menor y uno por adulto.
- d. Uno por cada dos tripulantes menores y uno por adulto.

61. Si escuchas el grito de "hombre al agua", ¿cuál es tu primera acción si no eres timonel?

- a. Lanzarle un cabo provisto de una gaza en el extremo.
- b. Reunir y preparar los salvavidas circulares para su uso.
- c. Repetir la voz de alarma y lanzarle un salvavidas circular al naufrago.
- d. Lanzar bengala roja de aviso.

62. En la maniobra de Boutakoff, para recoger al hombre caído al agua debemos:

- a. Mantener rumbo y parar la viada a fin de recoger al hombre en el agua.
- b. Meter todo el timón a la banda de caída del hombre al agua hasta llegar a unos 70 grados del rumbo original y entonces meter todo el timón a la banda contraria, hasta lograr rumbo opuesto al original.
- c. Meter todo el timón a la banda de caída del hombre al agua hasta llegar a unos 180 grados del rumbo original y meter todo el timón a la banda contraria.
- d. Meter todo el timón a la banda contraria de la caída del hombre al agua hasta unos 90 grados del rumbo original y luego meter todo el timón a la banda contraria.

63. Ponerse al paio es una forma de:

- a. Resguardarse del viento en una rada.
- b. Capear el temporal.
- c. Recibir el viento y la mar por la popa.
- d. Poder efectuar viradas con seguridad.

ARMADA DE CHILE DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA
MERCANTE DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS Y MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO
CENTRO DE INSTRUCCIÓN Y CAPACITACIÓN MARÍTIMA EXAMEN

NAVEGACIÓN CON MAL TIEMPO Y EMERGENCIAS PDB

Preguntas

1)Si disponemos de un VHF en nuestra balsa salvavidas y estamos a distancia considerable de la costa, se debe:

- a) Hacer llamadas cada una hora en los silencios radiotelefónicos. (incorrecta)
- b) Usar sólo en caso de avistamientos. (correcta)
- c) Mantenerse en escucha. (incorrecta)
- d) Escanear emisoras cada cierto tiempo. (incorrecta)

2)Alcanzados inevitablemente por un sistema frontal, la decisión más correcta es: a) Ante la menor posibilidad de no alcanzar un refugio adecuado, alejarse de la costa. (correcta) b) Buscar siempre la protección de la costa. (incorrecta) c) Continuar con el track normal. (incorrecta) d) Dirigirse al puerto más cercano. (incorrecta) 3)Tomada la decisión de capear un temporal, el único argumento incorrecto es: a) Mantener el rumbo original. (correcta) b) Trincar todos los objetos sueltos. (incorrecta) c) Cerrar todas las escotillas. (incorrecta) d) Aparejar la embarcación con tormentín y mayor de capa. (incorrecta) 4)Para correr un temporal necesitamos: a) Estar libres de costa a sotavento. (correcta) b) Alcanzar mayor velocidad que la ola. (incorrecta) c) El velamen bien balanceado. (incorrecta) d) La caña del timón trincada en la línea de crujía. (incorrecta) 5)Indique la alternativa correcta si el velero queda sin gobierno en medio de un sistema frontal: a) Mantener una pequeña vela en la mayor y ponerse a la capa con un ancla de mar. (incorrecta) b) Utilizar una caña de respeto, si la falla está en el mecanismo de transmisión de la rueda de timón. (incorrecta) c) Gobernar con el motor. (correcta) d) Improvisar un timón de respeto con un remo o similar. (incorrecta) 6)La certificación anual de la balsa la hace: a) La empresa certificadora. (correcta) b) El armador. (incorrecta) c) El club o naviera correspondiente. (incorrecta) d) El Alcalde de Mar. (incorrecta) 7)Cuando la balsa salvavidas es arrojada al mar esto debe hacerse por: a) Barlovento. (incorrecta) b)

Popa. (incorrecta) c) Sotavento. (correcta) d) Proa. (incorrecta) 8)El siguiente es un signo de aproximación a una costa: a) Nubes. (incorrecta) b) Luminosidad nocturna. (correcta) c) Presencia de peces. (incorrecta) d) Luz solar. (incorrecta) 9)Cuando cae un hombre al agua por babor o estribor, ¿qué debe hacer el timonel inmediatamente? a) Meter todo el timón a la banda contraria de la caída. (incorrecta) b) Meter todo el timón a la banda de la caída. (correcta) c) Parar la viada e izar bandera "O". (incorrecta) d) Alertar a la tripulación. (incorrecta) 10)El peor enemigo de los naufragos en una embarcación de supervivencia es: a) El calor. (incorrecta) b) La deshidratación. (correcta) c) El frío. (incorrecta) d) La hipotermia. (incorrecta) 11)Mientras los naufragos permanecen en el agua esperando ser rescatados deben: a) Evitar la pérdida de calor flotando agrupados en círculo, con salvavidas. (correcta) b) Nadar hacia la costa más cercana. (incorrecta) c) Sacarse la ropa para evitar el frío. (incorrecta) d) Agitarse para mantener el cuerpo caliente. (incorrecta) 12)Para enviar una llamada de auxilio desde un teléfono celular a la Autoridad Marítima en Chile, usted debe marcar: a) 131. (incorrecta) b) 137. (correcta) c) 133. (incorrecta) d) 135. (incorrecta) 13)En una bodega se ha iniciado un incendio, después de reportar la emergencia y verificar la evacuación del personal, la siguiente acción a realizar es: a) Ingresar con "Cabo de Vida". (incorrecta) b) Ingresar con traje protector y equipo de respiración autónoma. (incorrecta) c) Ingresar acompañado. (incorrecta) d) Cerrar la bodega, sellando todos los posibles ingresos de aire. (correcta) 14)Antes de abordar la balsa de salvamento es aconsejable: a) Beber algún tipo de bebida alcohólica para mantener la temperatura del cuerpo. (incorrecta) b) Comer bastante comida. (incorrecta) c) Verificar en qué dirección está la costa. (incorrecta) d) Beber bastante líquido. (correcta) 15)¿Cómo deberás acercarte a un naufrago consciente, nadando? a) Hablando primero con él para tranquilizarle, aunque se necesite tiempo. (incorrecta) b) A toda velocidad. (incorrecta) c) Con algún objeto flotante en la mano. (correcta) d) Esperando cerca del naufrago hasta que este pierda la consciencia. (incorrecta) 16)En caso de "Hombre al agua", a fin de separar la hélice del naufrago se meterá el timón: a) A la banda de caída. (correcta) b) A la banda contraria a la caída. (incorrecta) c) Al centro, preparando maniobra. (incorrecta) d) Indistintamente a cualquier banda. (incorrecta) 17)Cuando una embarcación queda sin motor, sin velas, a la deriva, a merced del mar, viento, etc, esta: a) Al garete. (correcta) b) A la cuadra. (incorrecta) c) Al paio. (incorrecta) d) Al abrigo. (incorrecta) 18)En caso de tener que usar bengala de mano, la exhibiremos: a) Por el costado de barlovento. (incorrecta) b) Subidos en lo más alto de la embarcación. (incorrecta) c) Lanzándola lo más lejos posible. (incorrecta) d) Por el costado de sotavento. (correcta) 19)Si vamos remolcados, cuando el remolcador meta timón a una banda, debemos: a) Meter timón a la misma banda. (incorrecta) b) Parar la viada con motor o vela. (incorrecta) c) Mantener timón al centro. (incorrecta) d) Meter timón a la banda contraria. (correcta) 20)Ante un incendio en el interior de una embarcación, si no se logra sofocar con los extintores o la atmósfera interior es irrespirable, la mejor alternativa es: a) Abordar la Balsa Salvavidas y alejarse, evitando riesgo de explosión. (incorrecta) b) Salir a cubierta, cerrar el yate lo más herméticamente posible para que se ahogue el fuego y pedir ayuda. (correcta) c) Abrir escotillas para que salga el humo, ventilar y volver con extintores. (incorrecta) d) Depende de la naturaleza del incendio. (incorrecta) 21)Las descargas eléctricas (rayos) no constituyen un riesgo real para una embarcación a vela, porque: a) El mástil actúa como Pararrayos. (incorrecta) b) Falso, pueden generar un incendio a bordo. (correcta) c) Son muy improbables en nuestra Área. (incorrecta) d) Son sólo un peligro para los tripulantes. (incorrecta) 22)Si usted, observa que un tablero eléctrico se está incendiando, debe: a) Cortar la corriente y apagar con un extintor de agua. (incorrecta) b) Cortar la corriente y apagar con un extintor de espuma. (incorrecta) c) Cortar la corriente y sofocar el fuego con una manta. (incorrecta) d) Cortar la corriente y apagar con un extintor de CO2. (correcta) 23)Para combatir un incendio clase "B", (pinturas, grasas, solventes, naftas, etc.) lo mejor a aplicar es: a) Polvo multipropósito. (incorrecta) b) CO2. (incorrecta) c) Espuma. (correcta) d) Chorro de agua. (incorrecta) 24)Para capear un temporal lo mejor es: a) Poner todos los pesos a proa. (incorrecta) b) Poner todos los pesos a popa. (incorrecta) c) Maniobrar para que la embarcación se mantenga

aparentemente detenida. (correcta) d) Maniobrar para fondear a la gira. (incorrecta) 25)Durante la navegación con niebla, se deberá siempre: a) Parar para evitar colisiones. (incorrecta) b) Situarse en la carta de navegación cada 5 minutos. (incorrecta) c) Acelerar para llegar antes al destino. (incorrecta) d) Reducir la velocidad, mantener vigilancia y escucha. (correcta) 26)El mejor momento para empezar a virar por delante con mal tiempo es cuando: a) El viento sople con más fuerza. (incorrecta) b) El barco está escorado. (incorrecta) c) El barco está en el seno de la ola. (correcta) d) El barco pierda arrancada. (incorrecta) 27)En una navegación prolongada con posibilidades de encontrar mal tiempo, llevaremos el dingui: a) A remolque, con motor y equipamiento de seguridad. (incorrecta) b) En cubierta, listo para ser lanzado al mar. (incorrecta) c) En cubierta, bien trincado. (correcta) d) Desarmado y bien trincado. (incorrecta) 28)Si usted enfrenta olas de gran tamaño con una embarcación a motor debe: a) Reducir la velocidad y evitar “golpear” la embarcación contra las olas. (correcta) b) Aumentar la velocidad para producir el efecto de “planeo” sobre las olas. (incorrecta) c) Parar el motor. (incorrecta) d) Poner siempre la popa a la dirección de la ola. (incorrecta) 29)En una navegación de altura y ante el anuncio de un temporal, la decisión más acertada es: a) Mantener el curso y disminuir la velocidad. (incorrecta) b) Llamar a la Autoridad Marítima y pedir instrucciones. (incorrecta) c) En la medida de lo posible, evitar enfrentar el temporal y trincar la embarcación para la mar. (correcta) d) Dirigirse al puerto más cercano. (incorrecta) 30)Ya alcanzado por el temporal, la alternativa más segura es: a) No alterar el rumbo, aprovechar el viento para aumentar la velocidad de la embarcación y llegar pronto a destino. (incorrecta) b) Correr el temporal o capearlo, dependiendo del viento y la posición de la costa. (correcta) c) Subirse a la balsa salvavidas. (incorrecta) d) Dirigirse al puerto más cercano. (incorrecta) 31)¿Qué precaución especial debemos tomar para salir a cubierta, en caso de mal tiempo, además del salvavidas? a) Encenderemos las luces de emergencia. (incorrecta) b) Nos atravesaremos a la mar. (incorrecta) c) Nos pondremos el arnés. (correcta) d) Nos pondremos ropa de abrigo. (incorrecta) 32)Un velero navega a palo seco cuando: a) La humedad relativa es muy baja. (incorrecta) b) Humedad baja y vientos flojos. (incorrecta) c) No lleva vela, lo hace con motor. (correcta) d) Vientos casi nulos. (incorrecta) 33)El ponerse a la capa ante un temporal permite a la tripulación refugiarse al interior de la embarcación y descansar, incluso con costa muy cercana a sotavento. La alternativa correcta para el texto anterior es: a) Depende de la dirección e intensidad del viento. (incorrecta) b) Depende de la superficie vélica desplegada. (incorrecta) c) Verdadero, es el momento de recuperar energías. (incorrecta) d) Falso, habrá que estar atentos a la ola y el viento. (correcta) 34)¿Qué precaución especial debemos tomar para salir a cubierta, en caso de mal tiempo, además del salvavidas? a) Nos atravesaremos a la mar. (incorrecta) b) Encenderemos las luces de emergencia. (incorrecta) c) Nos pondremos el arnés. (correcta) d) Nos pondremos ropa de abrigo. (incorrecta) 35)Si escuchas el grito de "hombre al agua", ¿Cuál es tu primera acción si no eres timonel? a) Repetir la voz de alarma y lanzarle un salvavidas circular al náufrago. (correcta) b) Reunir y preparar los salvavidas circulares para su uso. (incorrecta) c) Lanzarle un cabo provisto de una gaza en el extremo. (incorrecta) d) Lanzar bengala roja de aviso. (incorrecta)