

CN ÁLVARO ROSELLÓ VALDÉS

- Oficial Ejecutivo de Cubierta.

- 33 años de carrera.

- Tiempo de Embarco: 7 años.

- Título Profesional: Ingeniero Naval de Armamentos, con Mención Guerra Electrónica.

- Título Postgrado: Magíster Ingeniería Industrial y de Sistemas, Universidad del Desarrollo, sede Concepción.

- Cursos en el Extranjero, Holanda:
 - ✓ WEO, “Weapons Officer”, M-Class Frigate.
 - ✓ Asset Management Control (Gestión de Activos).

- Celular: + 56 9 81576290
- Mail: arosellov47@gmail.com

ÉTICA Y COMPORTAMIENTO

- Honestidad (tolerancia cero con copia)
- Respeto (dormir en clases)
- Franqueza (oportunidad, claridad, barretas)
- Armonía (clima en sala)
- Valor de aprender (privilegio de pocos)
- Disciplina (no tengo corazón de abuelita)
- Justicia con el que se esfuerza (resultado pruebas).

NAÚTICA

Introducción

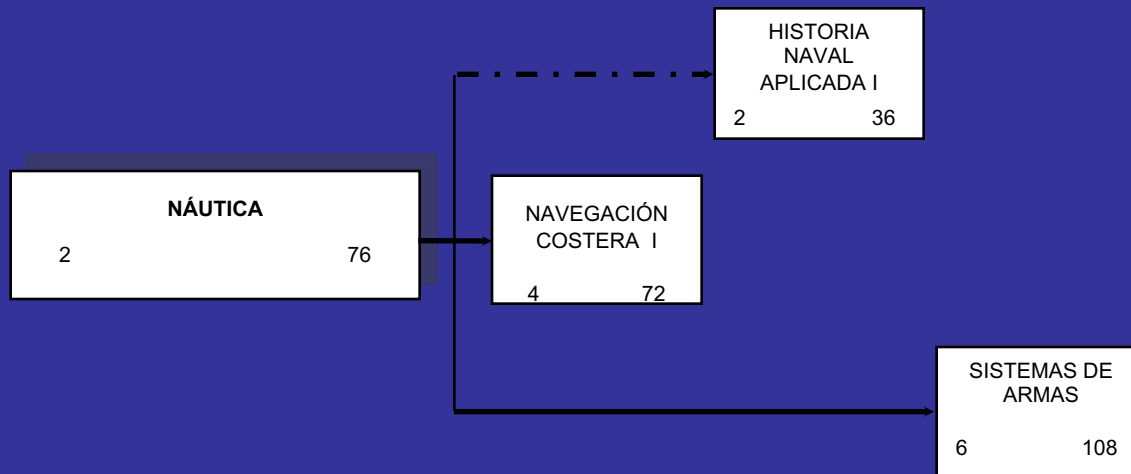
INTRODUCCIÓN

Nombre de la Asignatura: **NÁUTICA**

Fundamento de la Asignatura:

- Todo alumno que ingresa a una institución educativa para estudiar una carrera, necesariamente deberá aprender la terminología empleada en el ámbito de su desempeño. La asignatura de Náutica es el primer contacto formal que tiene el Cadete con la terminología necesaria para entender el medio profesional en el cual está interactuando, en la Escuela Naval con las asignaturas afines, y a bordo durante sus embarcos.
- La asignatura permitirá medir los conocimientos aprendidos y retenidos durante su desarrollo, registrando los resultados para futuras profundizaciones en los aspectos que se evalúen más débiles, en forma sistemática y objetiva.
- El Cadete debe dominar la nomenclatura náutica, como requisito para Navegación I, y facilitar la comprensión de los temas tratados en las asignaturas Historia Naval Aplicada I y Sistemas Navales.

SECUENCIA CURRICULAR



UNIDADES TEMÁTICAS Y EVALUACIONES

- U.T. N° 1: GENERALIDADES SOBRE BUQUES. DEFINICIONES BÁSICAS SOBRE ELEMENTOS DE CUBIERTA Y ESTRUCTURAS.
 - U.T. N° 2: JARCIAS, NUDOS Y APAREJOS.
 - U.T. N° 3: EMBARCACIONES MENORES.
 - U.T. N° 4: ANCLAS Y CADENAS.
 - U.T. N° 5: CONTROL DE AVERÍAS DE UN BUQUE Y SUPERVIVENCIA EN EL MAR.
-
- EVALUACIONES: 04 PRUEBAS PARCIALES COMUNES + PROMEDIO NOTA CUC / RESUMEN (01 POR SEMESTRE).

BIBLIOGRAFÍA

- TEXTO GUÍA: INTRODUCCIÓN A LA NAÚTICA. CARTILLA ESCUELA NAVAL EDICIÓN 2013. 19 EJEMPLARES EN BIBLIOTECA.
- REPOSITORIO “MOODLE”.
- APUNTES CLASES.

U.T. N° 1: GENERALIDADES SOBRE BUQUES. DEFINICIONES BÁSICA SOBRE ELEMENTOS DE CUBIERTA Y ESTRUCTURAS.

Definición y clasificación de Buques

- Criterios de Clasificación de Buque mercantes.
- Características generales de un Buque de Guerra.
- Criterios de clasificación por Tipo y Clase.

BUQUE

- Se llama así a toda construcción flotante, ya sea de madera, hierro o acero destinado a surcar los mares, lagos y ríos.
- Su estructura debe ser sólida e impermeable para resistir los innumerables esfuerzos que debe soportar.

Clasificación general de los buques

Mercantes: Destinados al comercio Internacional o al Cabotaje (Comercio Nacional)

De Guerra: Destinados a la protección de los Intereses Marítimos de una nación o estado.

Buques Mercantes.

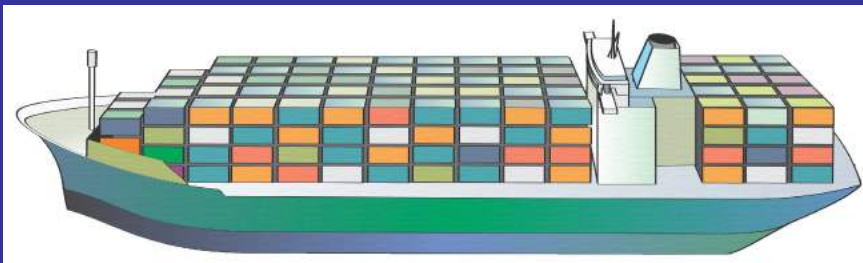
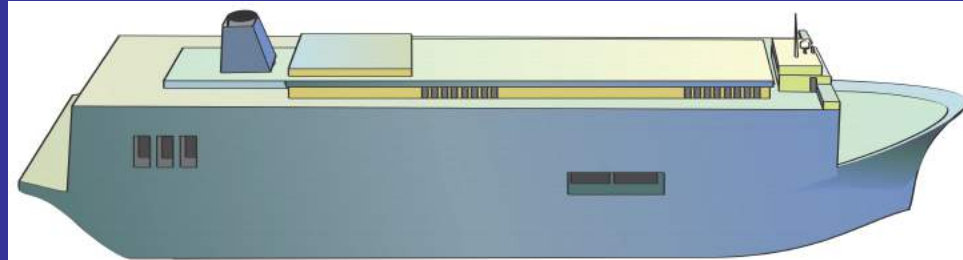
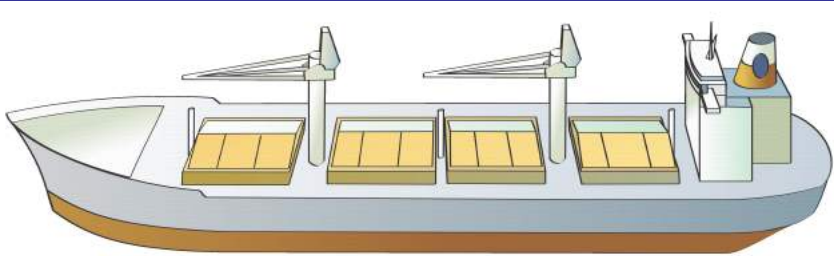
Destinados al comercio Internacional o al Cabotaje (Comercio Nacional).

- Transporte de Carga Seca
- Transporte de Carga líquida
- Servicios Especiales

Buques Mercantes

Transporte de carga Seca

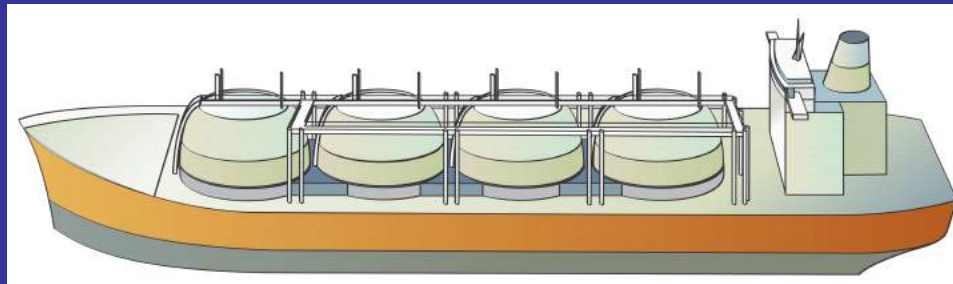
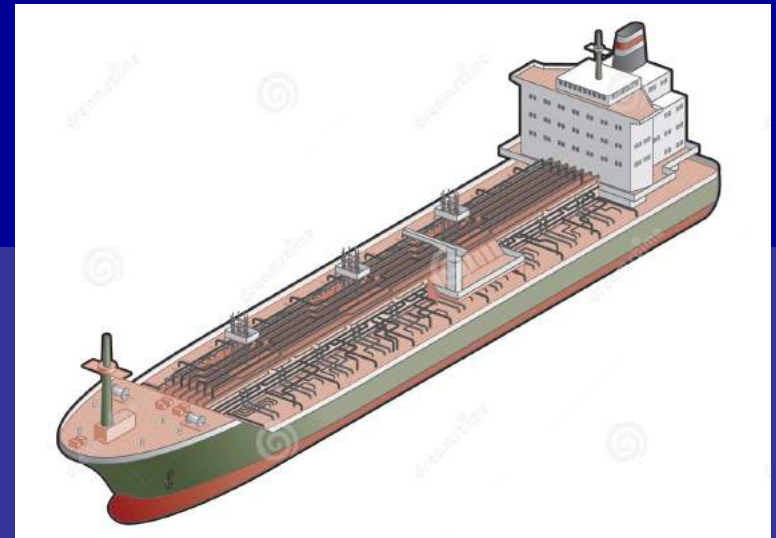
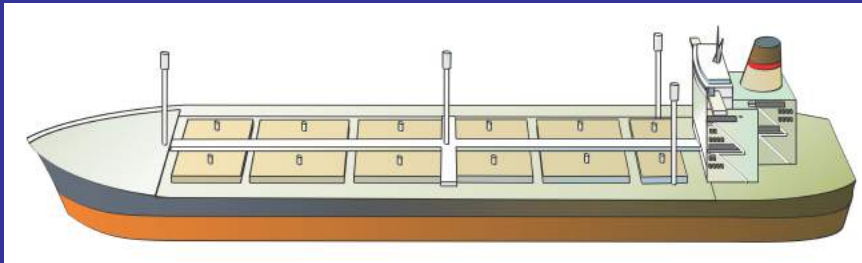
- General cargo
- Porta Contenedores
- Bulk Carrier (carboneros, Madereros, Car Carriers RO_RO)
- Reefer Ship (Carga Refrigerada)



Buques Mercantes

Transporte de carga Líquida

- Petroleros
- Químicos
- Gaseros



Buques Mercantes

Naves Especiales.

- Remolcadores
- Pesqueros (balleneros, Arrastre, Cerco, factorías)
- Científicos
- Pasajeros
- Dragas
- Transbordadores
- Deportivos



Flotar, Navegar y Combatir



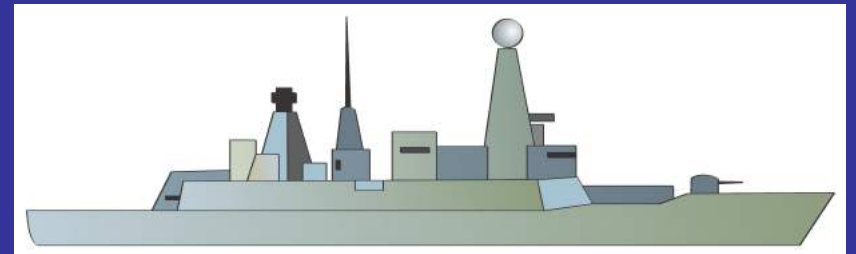
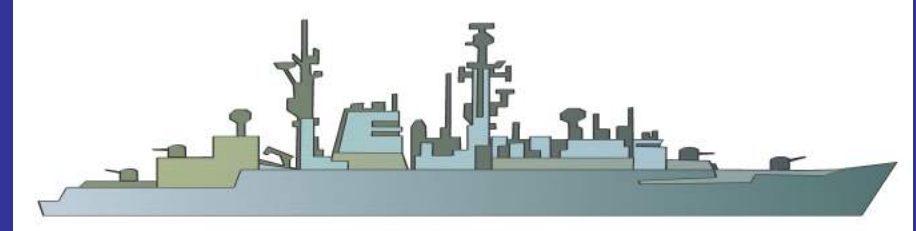
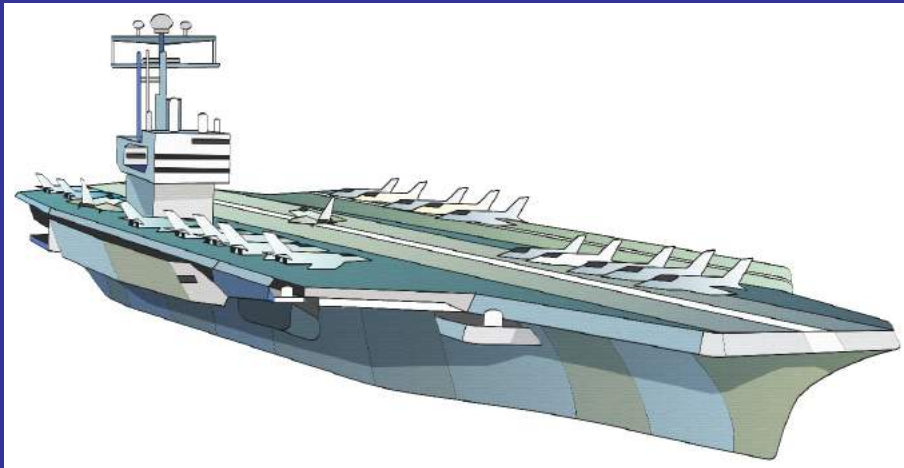
¡ ESTE ES UN BUQUE DE GUERRA !

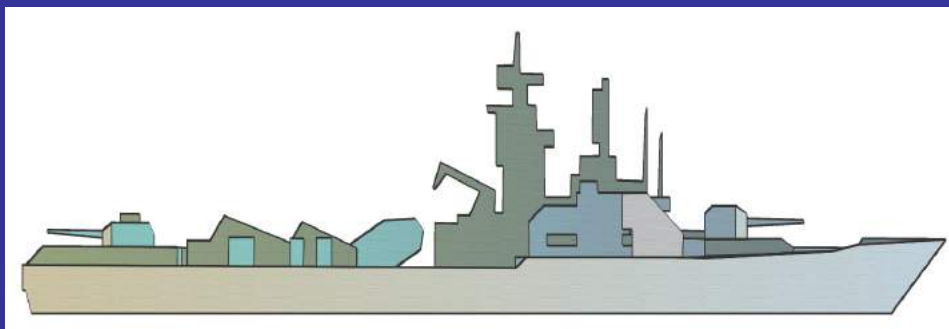
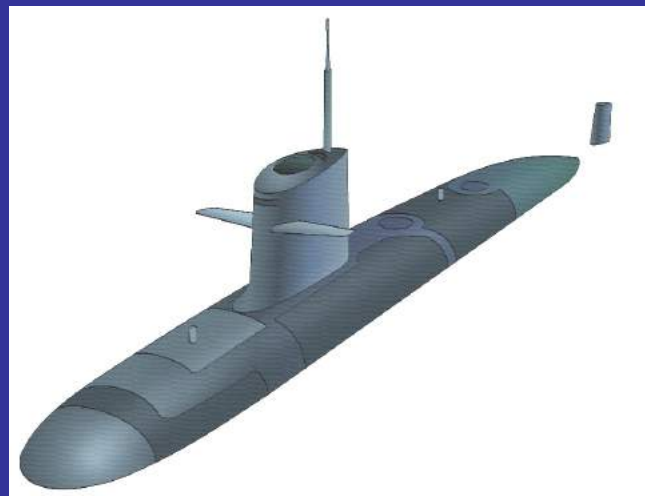
Buques de Guerra

- **Combate**
- **Apoyo de Combate**
- **Apoyo Logístico**
- **Auxiliares**
- **Artefactos Navales**

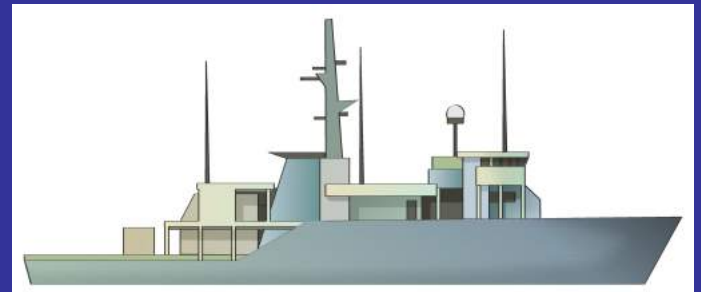
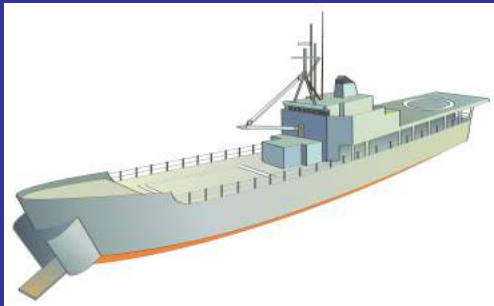
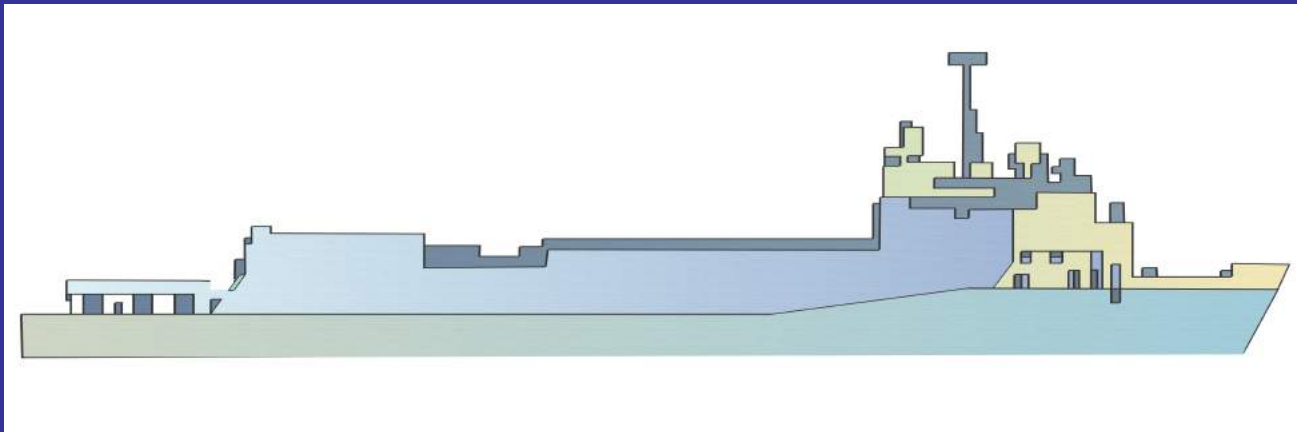
Buques de Combate. Son aquellas Unidades que tienen por función principal combatir a las Fuerzas adversarias

Acorazados, Portaaviones, Cruceros, Destruyores, Fragatas, Corbetas, Submarinos, Lanchas Misileras

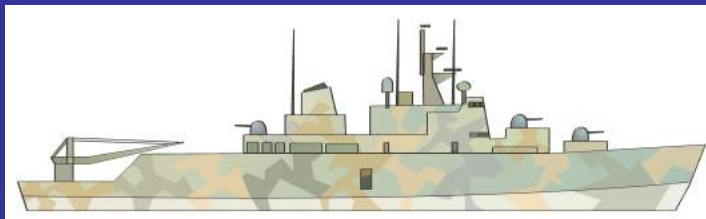
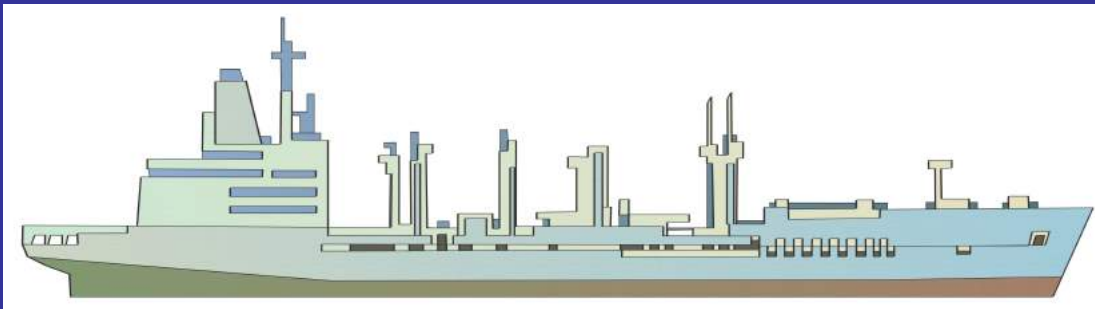




Buques de Apoyo de Combate. Son aquellas unidades que por sus características están destinados a prestar apoyo de combate a unidades principales. (Barcazas, Minadores y Barreminas)

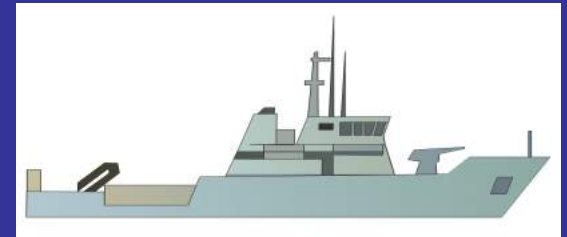
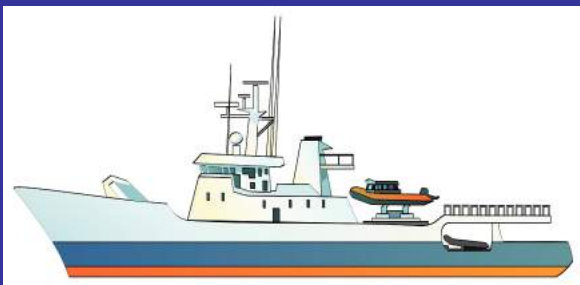
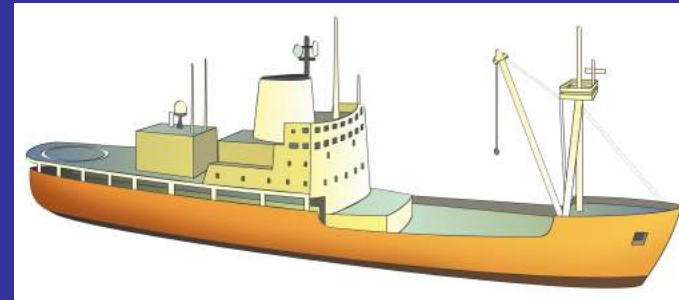
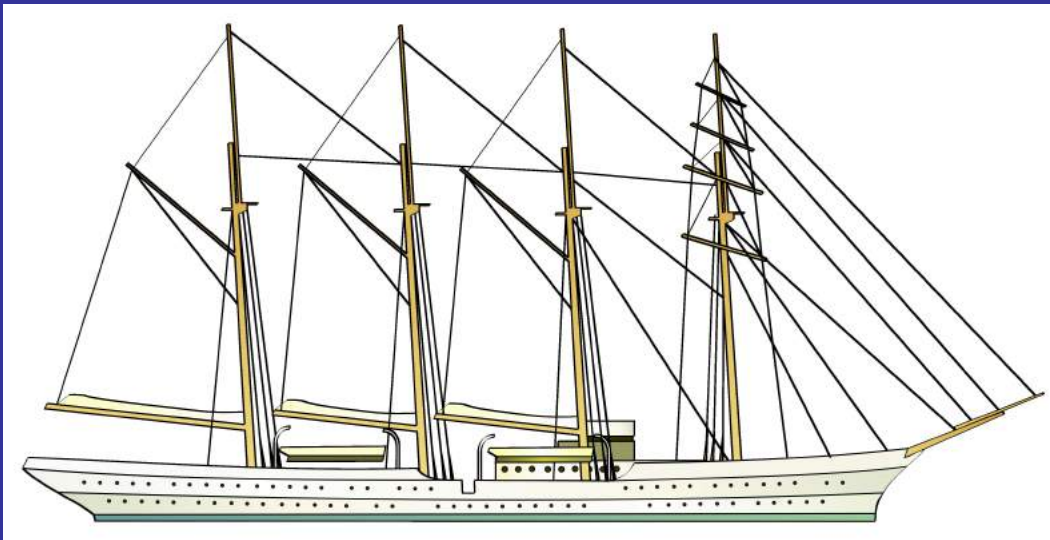


Buques de Apoyo Logístico. Son aquellas unidades que por sus características están destinadas a prestar apoyo logístico al resto de las fuerzas combatientes. (Petroleros, Buque Hospital, Buques de Salvataje y Remolcadores de Flota, Transporte)



Buques Auxiliares. Son aquellas Unidades que por sus características de diseño tienen por función principal prestar servicios de asistencia.

Buque Escuela, Hidrográfico, Rompehielos, Patrulleros, Boyeros, Lanchas de Servicio General.



Artefactos Navales. Normalmente sin propulsión propia, cumplen funciones a flote, de complemento a las actividades navales. Reliquias Históricas, Diques Flotantes, Grúas, Gabarras, Pontones, Lanchas Planas, etc.



Clasificación por TIPO y CLASE

- Tipo:
Buques que tienen similares tamaños, concepciones y capacidades.
También hay subgrupos debidos a su armamento, propulsión u otros
- Clase:
Esta subdivisión se debe a las diferencias de cada diseño en particular.
Normalmente se les denomina por el nombre del primer buque de este diseño o el que le de el fabricante o comprador

Clasificación por TIPO y CLASE

- Tipo:
Destructor
Fragata
Fragata
Fragata
Lancha Misilera
Submarino
- Clase:
Burke (EEUU)
Lupo (Italia/Perú)
L/M
22/23
Saar IV
SCORPENE/U-209