Rodolfo **SORIA-GALVARRO** Derpich

APUNTES DE HISTORIA NAVAL

TOMO IV

HISTORIA NAVAL

APUNTES DE HISTORIA NAVAL
Autor: Contraalmirante Rodolfo Soria-Galvarro Derpich

Texto guía para el ramo “Historia Naval Aplicada”
Impreso en la Escuela Naval Arturo Prat
Valparaíso, Chile

2023

TEMARIO

TEMARIO ..... **V**
INTRODUCCIÓN AL TOMO IV **1**
CAPÍTULO I **3**
TIPOS DE BUQUES DE GUERRA **3**
DEFINICIÓN JURÍDICA Y DERECHOS DEL BUQUE DE GUERRA **3**
Historia y desarrollo 4
Siglo XX 7
BUQUES DE LA EDAD DE LA VELA **10**
BUQUES DE GUERRA DEL SIGLO XIX AL XXI **15**
CAPÍTULO II **29**
SIGLAS DE TIPOS DE BUQUES **29**
Portaaviones 29
Buques de guerra de superficie 29
Submarinos 33
Naves anfibias 33
Buques de logística de combate 35
Buques para guerra de minas 35
Buques de defensa costera 36
Buques de apoyo logístico móvil 36
Tipos de buques auxiliares 37
Buques de apoyo 37
Embarcaciones de servicio 38
Embarcaciones de la Guardia Costera de Estados Unidos 39
CAPÍTULO III **41**
PERSONALIDADES HISTORIA NAVAL DE CHILE **41**
Navegante Juan Fernández 41
Capitán General Bernardo O'Higgins 42
General José Miguel Carrera 46
Ministro de Guerra y Marina José Ignacio Zenteno. 48
Brigadier Gabino Gaínza 49
Brigadier Mariano Osorio 50
Capitán de Corbeta George O´Brien 51
Almirante Manuel Blanco Encalada 52
Almirante Guillermo Brown 54
Almirante Thomas Alexander Cochrane 54
Almirante Martín Guise 60
General José de San Martín 61
Mariscal Guillermo Miller 64

Teniente Coronel James Charles 66
Sargento Mayor Jorge Beauchef Isnel.....67
Comandante Juan Guillermos (John Williams Wilson) 67
Comandante Juan Illingworth Hunt.....69
Comandante Juan José Tortel Maschet 70
General Ramón Freire 71
General Antonio Quintanilla 71
Mariscal Andrés de Santa Cruz 72
Ministro Diego Portales.....73
Almirante Robert Winthrop Simpson 75
Comandante Carlos García del Postigo 76
Capitán de Fragata Benjamín Muñoz Gamero 82
Almirante José Manuel Pareja.....82
Almirante Casto Méndez Núñez 84
Presidente Aníbal Pinto.....85
Ministro Rafael Sotomayor Baeza 88
Gran almirante Miguel Grau.....89
Almirante Juan Williams Rebolledo 91
Almirante José Galvarino Riveros Cárdenas 93
Almirante Juan José Latorre Benavente.....94
Comandante Agustín Arturo Prat Chacón 96
Sargento Juan de Dios Aldea Fonseca 107
Almirante Arturo Fernández Vial.....109
Cirujano Francisco Cornelio Guzmán R 110
Teniente Coronel Antonio Hurtado Rojas 110
Ingeniero Eduardo Hyatt Barnard 111
Ingeniero Dionisio Manterola Villarroel 111
Guardiamarina Ernesto Riquelme Venegas 112
Teniente Ignacio Serrano Montaner 113
Almirante Arturo Wilson Navarrete 115
Almirante Vicente Zegers.....116
Almirante Francisco Segundo Sánchez Alvaradejo.....116
Almirante Carlos Condell 117
Cirujano 1º Pedro Regalado Segundo Videla Órdenes.....119
Capitán de Corbeta Manuel Joaquín Orella Echánez 120
Contramaestre Constantino Micalvi 122
Comandante Manuel Tomás Thomson Porto Mariño.....123
Almirante Patricio Lynch Solo de Zaldívar 123
Almirante Jorge Montt Álvarez.....125

Contraalmirante Aurelio García y García 127
Presidente Lizardo Montero 129
General Manuel Jesús Baquedano González 130
Contraalmirante Oscar Viel Toro 132
Capitán de Navío Francisco Vidal Gormaz 132
Capitán de Fragata Policarpo Toro 134
George Slight. 136
Piloto Luis Pardo Villalón 138
Almirante Luis Gómez Carreño 140
Cabo (Mq.Ca.) Leopoldo Odger Flores 141
Marinero Primero (MN) Mario Fuentealba Recabarren 142
Almirante José Toribio Merino Castro 144
CAPÍTULO IV 147
PERSONALIDADES DE HISTORIA NAVAL DE LA ANTIGÜEDAD 147
Temístocles 147
Jerjes I 147
Ariamenes 148
Artemisia I de Caria 149
Emperador Octavio Augusto 149
Cónsul Marco Antonio 150
Reina Cleopatra 151
Rey Olaf I de Noruega 152
Almirante Ambrosio Bocanegra 153
CAPÍTULO V 155
PERSONALIDADES LA ERA DE LA VELA 155
Almirante de la Mar Océano Cristóbal Colón 155
Explorador Fernando de Magallanes 158
Juan Sebastián Elcano 159
Don Juan de Austria 160
Almirante Sir Francis Drake 160
Almirante Alonso Pérez de Guzmán, Duque de Medina Sidonia 161
Almirante Yi Sun-sin 166
Almirante Robert Blake 169
Almirante Maarten Tromp 170
Almirante Miguel Adriaenszoon De Ruyter. 171
Blas de Lezo 172
Almirante John Paul Jones 186
Almirante François Joseph Paul de Grasse 192
Almirante Louis Thomas Villaret de Joyeuse 192

Almirante Richard Howe 195
Emperador Napoleón Bonaparte 196
Almirante Adam Duncan 198
Almirante Jan Willem de Winter. 199
Almirante Pierre-Charles-Jean-Baptiste-Silvestre Villeneuve. 200
Almirante Horatio Nelson 202
Almirante Cuthbert Collingwood, 1er Barón Collingwood 203
Comandante Oliver Hazard Perry 205
Almirante Alexander Inglis Cochrane 206
Comandante Thomas Macdonough 209
Almirante Edward Codrington 213
CAPÍTULO VI 217
PERSONALIDADES LA ERA DEL MOTOR Y EL ACERO 217
Almirante Wilhelm von Tegetthoff 217
Almirante Carlo di Persano 218
Almirante David Farragut 219
Almirante George Dewey 221
Almirante Patricio Javier Montojo y Pasarón 222
Almirante Pascual Cervera y Topete 223
Almirante Stepán Makarov 225
Almirante Zinovi Rozhestvensky 226
Almirante Heihachiro Togo 228
CAPÍTULO VII 231
PERSONALIDADES DE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL 231
Almirante John Arbuthnot Fisher 231
Almirante Maximilian von Spee 234
Capitán de Navío Karl von Müller 234
Almirante Christopher Cradock 236
Almirante Frederick Doveton Sturdee 238
Almirante Sir David Beatty 239
Almirante Reinhard Scheer 241
Almirante Conde John Rushworth de Jellicoe 242
Mariscal de campo Lord Horatio Herbert Kitchener 244
CAPÍTULO VIII 249
PERSONALIDADES DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL 249
Primer Ministro Sir Winston Churchill 249
Führer Adolf Hitler 252
Presidente Franklin Delano Roosevelt 255
Duce Benito Mussolini 256

Emperador Hirohito 259
Dictador Iosif Stalin 260
Presidente Harry S. Truman 261
Mariscal Philippe Pétain 275
General Hideki Tojo 279
Mariscal Jan Smuts 282
Mariscal Harold Alexander 288
Mariscal de Campo Archibald Wavell 289
Bernard Law Montgomery 290
General de Ejército Douglas MacArthur 293
General Charles De Gaulle 301
General George Marshall 302
Presidente y General Dwight David Eisenhower 304
Mariscal Erwin Rommel 306
General George Patton 306
General Heinz Guderian 312
General Alfred Jodl 315
General Wilhelm Keitel 317
Mariscal Carl Gustaf Emil Mannerheim 319
General Philippe Leclerc de Hauteclocque 327
General Henri Giraud 329
General Semyón Timoshenko 331
Mariscal Georgi Zhukov 332
Gran Almirante Karl Dönitz 336
Almirante Martin Dunbar-Nasmith 339
Gran Almirante Erich Raeder 340
Capitán de Navío Hans Langsdorff 342
Almirante Günther Lütjens 344
Almirante John Tovey, 1er Baron Tovey 346
Comandante Günther Prien 348
Almirante Otto Kretschmer 349
Almirante Lord Louis Mountbatten 350
Vida pública. 351
Vida personal. 352
Mentor del príncipe de Gales. 352
Asesinato. 353
Almirante Max Horton 353
Primera Guerra Mundial. 353
Interbellum. 354

Segunda Guerra Mundial. 354
Capitán de Navío F. Johnnie Walker 355
Entre dos guerras....355
Segunda Guerra Mundial. 355
Circunstancias de su muerte. 357
Almirante Sir Bertram Ramsay 357
Almirante Andrew Browne Cunningham....358
Almirante Angelo Iachino 359
Almirante Isoroku Yamamoto....361
Almirante Chester Nimitz 362
Almirante Jisaburo Ozawa 363
Almirante Karel Doorman....364
Almirante Frank Jack Fletcher 366
Almirante Sir James Fownes Somerville 368
Almirante Raymond Spruance 369
Almirante William Frederick Halsey 370
Comandante Mitsuo Fuchida 372
Mariscal del Aire Hugh Dowding....373
Mariscal del Reich Hermann Goering 377
CPÍTULO IX 379
PERSONALIDADES DE LA POST GUERRA 379
Kim Il Sung....379
Primera Ministro Margaret Thatcher 379
General Leopoldo Galtieri 380
Almirante John “Sandy” Woodward 381
General Jeremy Moore 382
General Mario Benjamín Menéndez 383

APUNTES DE HISTORIA NAVAL APLICADA

INTRODUCCIÓN AL TOMO IV

Este tomo final muestra aquella información complementaria que facilita la comprensión de los textos de Historia Naval de los volúmenes I, II y II. Considera antecedentes sobre tipos de buques a lo largo de la historia, como también las siglas más empleadas o conocidas para clasificarlas. Finalmente muestra una colección de biografías de marinos o personajes ilustres que han influido en el devenir histórico en el mar. Estas están ordenadas cronológicamente conforme han aparecido en la historia, sin embargo, hay muchos personajes que son activos protagonistas de la historia que ocupan varias décadas, por lo que se les colocó en la época de mayor connotación.

Rodolfo **SORIA-GALVARRO** Derpich
Contraalmirante
Profesor de Historia Naval Aplicada

CAPÍTULO I

TIPOS DE BUQUES DE GUERRA

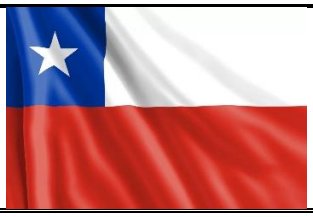
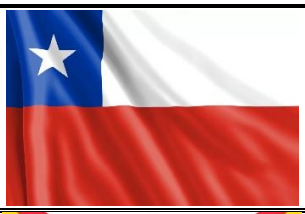
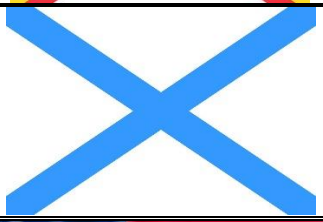
Definición jurídica y derechos del buque de guerra

Según la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982 (artículo 29), un buque de guerra es:

Para los efectos de esta Convención, se entiende por “buques de guerra”:

1. Todo buque perteneciente a las fuerzas armadas de un Estado
2. Que lleve los signos exteriores distintivos de los buques de guerra de su nacionalidad
3. Que se encuentre bajo el mando de un oficial debidamente designado por el gobierno de ese Estado cuyo nombre aparezca en el correspondiente escalafón de oficiales o su equivalente y
4. Cuya dotación esté sometida a la disciplina de las fuerzas armadas regulares.

Dependiendo de los países, los signos distintivos la nacionalidad de los buques de guerra pueden diferir del Pabellón nacional (caso de Bélgica, Gran Bretaña, Rusia, etc.). Ejemplos:

País	Bandera Nacional	Bandera de la Armada	Jack
Chile			
Bélgica			
Rusia			
Estados Unidos			
Reino Unido			

En derecho internacional, un buque de guerra es considerado como parte del territorio del Estado del pabellón. En consecuencia:

- Su llegada a un puerto o a las aguas interiores de un Estado ribereño está sometida a una autorización diplomática; goza, sin embargo, como otros buques, de un derecho de «paso inocente» en el mar territorial del Estado ribereño.
- Las leyes y los reglamentos del país huésped no se aplican a bordo del buque en la escala o en las aguas interiores de este país. Se trata del principio de extraterritorialidad de los buques de guerra y otros buques de Estado destinados a fines no comerciales.

El Tiro de cañón (1670) de un Navío de Línea Holandés

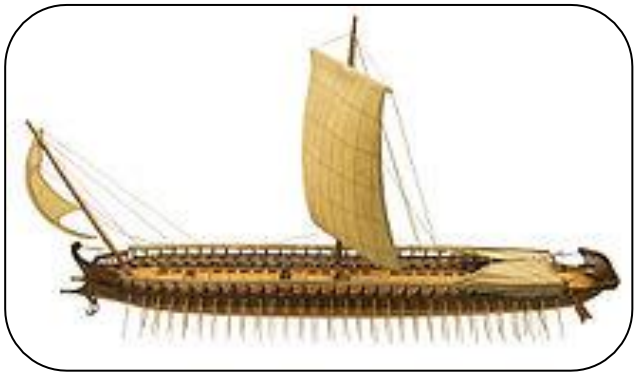
Un buque de guerra o buque militar es un buque concebido y construido para funciones militares o de guerra.

Los buques de guerra normalmente están construidos de manera totalmente diferente a los buques mercantes o buques turísticos. Poseen sistemas de armas, están preparados para recibir daños y normalmente son más rápidos y maniobrables que estos. A diferencia de las naves mercantes, las de guerra solamente llevan sistemas de armas, munición y abastecimiento para su tripulación. Los buques de guerra normalmente pertenecen a la armada de su país, aunque ha habido veces, en el pasado, que fueron operados por personas individuales o compañías particulares.

En tiempos de guerra la diferencia entre buque de guerra y mercante frecuentemente es confusa. En guerra, muchas veces, los buques mercantes han sido artillados y empleados como buques auxiliares, como sucedió con los buques-Q en la Primera Guerra Mundial y con los mercantes armados en la Segunda Guerra Mundial. Hasta el siglo XVII era común que naves mercantes fueran obligadas a entrar al servicio naval y no era raro que hasta la mitad de las naves de una flota fueran naves mercantes artilladas. Hasta que el peligro de la piratería terminó en el siglo XIX, era común artillar grandes naves mercantes como eran los galeones.

Historia y desarrollo

Edad del remo y la vela



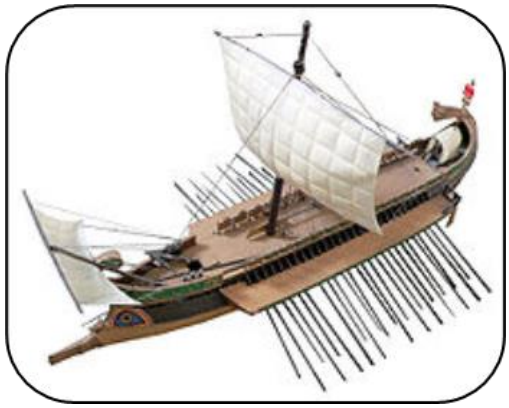
Trirreme griego

En la época de Mesopotamia, la antigua Persia, la antigua Grecia y el imperio romano, los buques de guerra siempre eran galeras (como birremes, trirremes y quinquerremes): embarcaciones largas y estrechas impulsadas por bancos de remeros y diseñadas para embestir y hundir embarcaciones enemigas, o para involucrarlos primero en la proa y hacer un seguimiento con los grupos de abordaje. El desarrollo de catapultas en el siglo IV a. C. y el posterior refinamiento de esta tecnología permitieron a las primeras flotas de buques de guerra equipados con artillería en la era helenística. Durante la antigüedad tardía, la embestida dejó de usarse y las tácticas de galera contra otros buques utilizados durante la Edad Media hasta finales del siglo XVI se centraron en el abordaje.

3000 años a. C. babilonios y asirios poseían buques de guerra, sus cascos de madera eran cortos, casi redondos con una roda muy saliente que era un espolón. Movidos principalmente a remos, llevaban un mástil en el que izaban una vela cuadrada.

Aproximadamente 2000 años a. C. aparecieron los fenicios, pueblo eminentemente marítimo que durante siglos fueron los más hábiles constructores de buques. Sus naves de guerra eran de madera, largas, estrechas, muy veloces y marineras. Llevaban una vela cuadrada. Como remeros empleaban a esclavos. Ellos también construyeron y tripularon las naves de guerra oceánicas de los egipcios.

Hacia el año 1000 a.C. los griegos, otro pueblo marítimo, tuvieron naves de guerra muy similares a las de los fenicios, algunas de las cuales llegaron a tener 120 remeros, 60 por banda, tenían un palo y su proa era muy aguda. Solían llevar un palo dirigido hacia adelante y en su proa tenían emblemas o figuras simbólicas como mascarones.

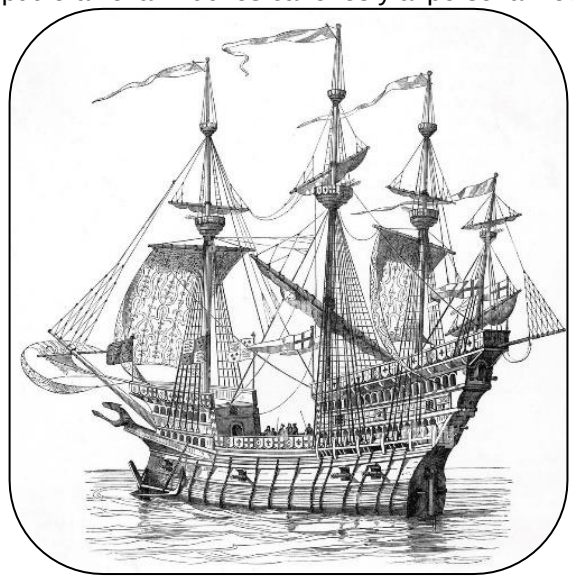


Trirreme romano

Los vikingos, pueblo marítimo originario de Escandinavia estuvo en la escena europea entre los años 700 y 1000. Su actuar violento provocaba terror en las comunidades ya que las arrasaban. Para estas incursiones empleaban una embarcación muy especial, los drakkar, naves muy livianas pues las llevaban en sus incursiones tierra adentro; eran largas, estrechas y livianas, con remos en casi toda la longitud del casco. Versiones posteriores incluían un único mástil con una vela rectangular que facilitaba el trabajo de los remeros, especialmente durante las largas travesías. En combate, el viento variable y la rudimentaria vela convertían a los remeros en el principal medio de propulsión de la nave.

Edad de la vela

La artillería naval comenzó a desarrollarse en el siglo XIV, pero el cañón no se hizo común a bordo hasta que se ideó la forma de que fueran recargados rápidamente de manera que pudiesen ser disparados varias veces en un mismo combate. Los buques a remo no podían aumentar más de tamaño para transportar su artillería, munición y sirvientes de estos, por lo que los constructores navales tuvieron que diseñar un buque que fuera movido por la fuerza del viento sobre las velas y que pudiera llevar muchos cañones y al personal necesario para operarlos, así nació el galeón.



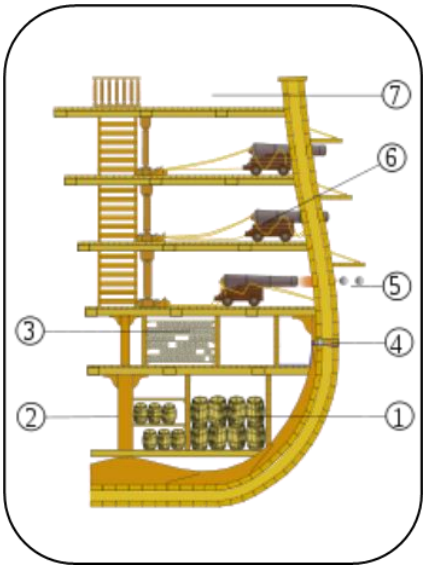
El galeón fue una embarcación a vela utilizada desde mediados del siglo XV. Consistía en un bajel grande, de alto bordo que se movía por la acción del viento. Fue una derivación de la carraca,

pero combinada con la velocidad de la carabela. Los galeones eran buques de gran tamaño y poseían gran capacidad de fuego.

En el siglo XVI, el comercio marítimo transatlántico aumentó considerablemente, lo que incentivó la investigación y la creación de naves más apropiadas para largas travesías y para soportar los rigores de la mar en forma continuada. Así fue como apareció el navío que en el mundo militar adoptó el nombre de bergantín, siglo XVII. Más adelante aparecieron, en el siglo XVIII, la fragata, nave que tenía dos puentes y la corbeta con solo uno.

La artillería naval fue reconstruida en el siglo XIV, pero el cañón no se hizo común en el mar hasta que las armas fueron capaces de recargarse lo suficientemente rápido como para ser reutilizadas en la misma batalla. El tamaño de un buque requerido para transportar una gran cantidad de cañones hizo imposible la propulsión a base de remo, y los buques de guerra llegaron a depender principalmente de las velas. El buque de guerra de vela surgió durante el siglo XVI.

A mediados del siglo XVII, los buques de guerra transportaban un número creciente de cañones en sus costados y las tácticas evolucionaron para llevar la potencia de fuego de cada buque a una línea de batalla.



Esquema de un navío de línea

El buque de guerra ahora se convirtió en la nave de la línea. En el siglo XVIII, la franja de guerra y el balandro de guerra, demasiado pequeños para estar en la línea de batalla, evolucionaron para el comercio de convoyes, buscar buques enemigos y bloquear las costas enemigas.

Acero, vapor y obuses

Durante el siglo XIX los buques de guerra experimentaron una revolución en su propulsión, en el armamento y en su construcción. Utilizaron máquinas a vapor para la propulsión, en un primer momento mediante ruedas y posteriormente con hélices, como una fuerza auxiliar a la vela, para después eliminarla completamente.

Acorazado francés Gloire

La Guerra de Crimea proporcionó un gran estímulo al desarrollo de los cañones navales. La introducción de los obuses explosivos pronto llevó al empleo del hierro en lugar de la madera y luego al uso del acero. Los primeros buques acorazados fueron La Gloire francés y el HMS Warrior inglés.

Desde la década de 1850, los veleros de la línea fueron reemplazados por acorazados a vapor, mientras que las fragatas de vela fueron reemplazadas por cruceros a vapor. El armamento de los

buques de guerra también cambió con la invención de las barbetas y torretas giratorias, lo que permitió apuntar los cañones independientemente de la dirección del buque y permitió transportar un número menor de cañones más grandes.

Desde 1860, los buques de línea a vela fueron reemplazados en un primer momento por los ironclad (blindados) y fragatas blindadas y posteriormente por los acorazados propulsados por máquinas a vapor mientras que las fragatas a vela lo fueron en un primer momento por las fragatas de hélices y posteriormente por los cruceros propulsados por máquinas a vapor.

HMS Warrior

El armamento también cambió debido al diseño de cañones montados en plataformas giratorias y en torretas, lo que permitió apuntarlos independientemente de la dirección en que navegara el buque, lo que a su vez permitió disminuir la cantidad de cañones de grueso calibre a bordo, aumentando en cambio el calibre de estos. La última innovación durante el siglo XIX fue el desarrollo del torpedo y de los buques torpederos, veloces naves que parecían ofrecer una alternativa a la posesión de las costosas flotas de acorazados.

Finalmente, y para hacer frente a los torpederos, apareció a finales del siglo XIX y diseñado por el capitán de navío Fernando Villaamil el Destructor, que dio nombre a esta nueva tipología de buques de guerra.

Siglo XX

Los grandes acorazados

HMS Dreadnought – 1906

Una nueva revolución en el diseño y construcción de buques de guerra comenzó a principios del siglo XX cuando Gran Bretaña construyó y puso en servicio, en 1906, al gran acorazado HMS Dreadnought. Propulsado por turbinas a vapor ya no consumía carbón sino petróleo; fue la nave más grande (17.000 toneladas de desplazamiento) rápida y con la artillería de mayor calibre de todas las naves acorazadas existentes en la época, 5 torretas dobles con cañones de 305 mm. Rápidamente todos los países marítimos comenzaron a construir naves similares al Dreadnought. Fue tal el impacto de este buque, que, desde ese momento, los acorazados anteriores, pasaron a ser de-

nominados pre-dreanought, mientras que los que imitaban su configuración, fueron denominados como Dreadnought.

Gran Bretaña también desarrolló los primeros cruceros de batalla. Artillados con cañones del mismo calibre que los acorazados, pero con un casco más largo, estas naves sacrificaban el blindaje de los cascos y cubiertas para obtener una mayor velocidad. Los cruceros de batalla fueron más rápidos y poderosos que todos los cruceros existentes en la época dejándolos obsoletos. Pero estos cruceros de batalla probaron ser mucho más vulnerables que sus contemporáneos los acorazados.

Entre los navíos torpederos, continuó el desarrollo del destructor al mismo tiempo que los acorazados. Buque más grande, rápido y mejor artillado que los buques torpederos, el destructor tenía por misión proteger a los buques capitales de la amenaza de los torpederos.

Los buques de guerra modernos generalmente se dividen en siete categorías principales, que son:

1. Portaaviones
2. Cruceros
3. Destructores
4. Fragatas
5. Corbetas
6. Submarinos y
7. Buques de asalto anfibio.

Los acorazados comprenden una octava categoría, pero no están en servicio actual con ninguna armada en el mundo. Solo los acorazados americanos desactivados de la clase Iowa todavía existen como combatientes potenciales, y es poco probable que los acorazados resurjan como una clase de buque sin redefinición. El destructor es generalmente considerado como el buque de combate de superficie dominante de la mayoría de las marinas modernas de aguas azules. Sin embargo, las funciones y apariencias distintas de los cruceros, destructores, fragatas y corbetas se han desdibujado. La mayoría de los buques han venido armados con una mezcla de armas antisuperficie, antisubmarina y antiaérea. Las designaciones de clase ya no indican de manera confiable una jerarquía de desplazamiento, y el tamaño de todos los tipos de embarcaciones ha crecido más allá de las definiciones utilizadas a principios del siglo XX. Otra diferencia clave entre los buques más antiguos y modernos es que todos los buques de guerra modernos son “blandos”, sin la armadura gruesa y la protección antitorpedo abultada de la Segunda Guerra Mundial y los diseños más antiguos.

Disminución de los acorazados

Acorazado

Durante el período previo a la Segunda Guerra Mundial, Alemania y Gran Bretaña emergieron una vez más como las dos potencias dominantes del mar Atlántico. Alemania, bajo el Tratado de Versalles, tenía su armada limitada a solo unos pocos buques de superficie menores. Pero el uso inteligente de la terminología engañosa, como “Panzerschiffe” (Acorazados de Bolsillo) engañó a los mandos británicos y franceses. Se sorprendieron cuando buques como el almirante Graf Spee, Scharnhorst y Gneisenau atacaron las líneas de suministro aliadas. Sin embargo, la mayor amenaza fue la introducción de los buques más grandes de la Kriegsmarine, Bismarck y Tirpitz. El Bismarck sufrió graves daños y se hundió después de una serie de encuentros en el Atlántico norte en 1941, mientras que Tirpitz fue destruido por la Real Fuerza Aérea en 1944. La Royal Navy británica ganó el dominio del teatro europeo en 1943.

La Segunda Guerra Mundial trajo cambios masivos en el diseño y el papel de varios tipos de buques de guerra. Por primera vez, el portaaviones se convirtió en la opción clara para servir como el principal buque capital dentro de una fuerza de tarea naval. La Segunda Guerra Mundial fue la única guerra en la historia en la que se produjeron batallas entre grupos de portaaviones. La Segunda Guerra Mundial vio el primer uso del radar en combate y ocurrió la primera batalla naval en la que las naves de ambos bandos nunca participaron en combate directo, sino que enviaron aviones para realizar los ataques, en la Batalla del Mar del Coral.

La era de la Guerra Fría

La mayoría de las marinas también incluyen muchos tipos de embarcaciones de apoyo y auxiliares, como barreminas, patrulleros y patrulleros en alta mar.

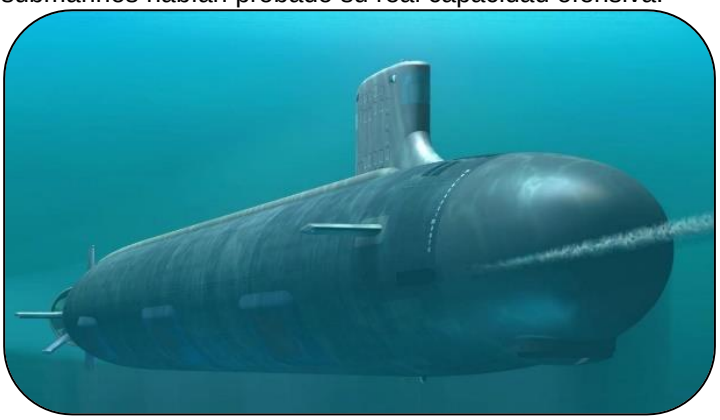
En 1982, las negociaciones del tratado de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CNUDM) produjeron una definición legal de lo que entonces se aceptaba generalmente como un buque de guerra de finales del siglo XX. La definición de UNCLOS era: “Un buque de guerra significa un buque que pertenece a las fuerzas armadas de un Estado que lleva las marcas externas que distinguen a dichos buques de su nacionalidad, bajo el mando de un oficial debidamente comisionado por el gobierno del Estado y cuyo nombre aparece en la lista de servicio apropiada o su equivalente, y tripulada por una tripulación que está bajo la disciplina regular de las fuerzas armadas “.

SSBN (Submarino lanza misiles balísticos) Ruso tipo Typhoon

Desarrollo del submarino

Los primeros submarinos fueron desarrollados a fines del siglo XIX, pero fue solamente después del advenimiento del torpedo que fueron realmente peligrosos para las naves de superficie. A fines de la Primera Guerra Mundial los submarinos habían probado su real capacidad ofensiva.

Durante la Segunda Guerra Mundial la flota de submarinos UBoote de la Kriegsmarine alemana, casi aniquiló el tráfico mercante hacia y desde Gran Bretaña y causó grandes pérdidas al tráfico marítimo costero de los Estados Unidos. El éxito de los submarinos llevó al desarrollo de naves escoltas antisubmarinas para proteger a los convoyes que surcaban los océanos durante la Primera y Segunda Guerra Mundial, estos fueron los destructores escolta, además de otras naves más pequeñas como lo fueron las corbetas y las fragatas.



Submarino nuclear de ataque (SSN) USS Virginia

Desarrollo del portaaviones

Un gran cambio en la guerra naval ocurrió con la introducción de los portaaviones. Primero en Tarento y luego en Pearl Harbor, el portaaviones demostró la capacidad que tenía de atacar a los buques enemigos que se encontraban fuera de la vista y a gran distancia de su posición. Al final de

la Segunda Guerra Mundial, el portaaviones era el buque de guerra dominante en las armadas poderosas.

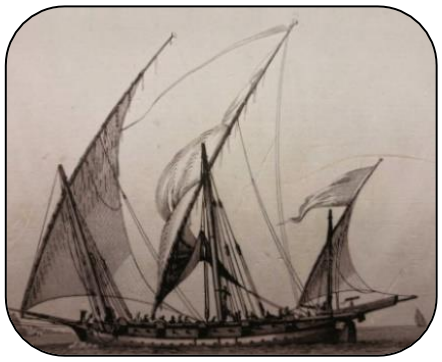
USS Enterprise (1941

CV Japonés Akagi

USS Enterprise (1961)

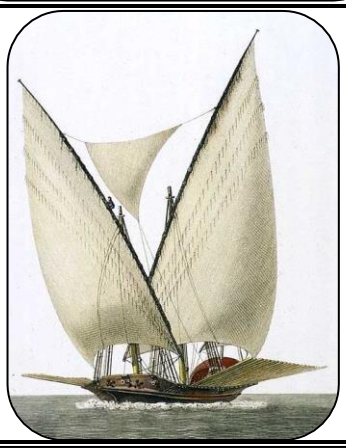
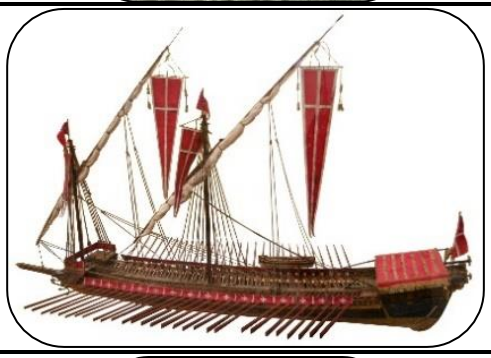
HMS Queen Elizabeth (2020)

Buques de la Edad de la vela

Tipo	***Descripción***	
Barca de Jabega	Embarcación comercial costera. A fines del siglo XVIII se usó para vigilancia costera en vez de las galeras. Derivada de una galera, al principio se propulsaba a remo y vela. Con el tiempo sólo se usó con velas. Tenía velas latinas y 3 palos, rápida, con buena maniobrabilidad, pero fue perdiendo su forma estilizada para umentar la capacidad de carga. Fue la embarcación más usada por piratas bereberes	
Bergantín	Buque de dos palos cruzados con velas cuadras en ambos mástiles.	

Bergantín de guerra. (Brig of War)	Embarcación de dos palos, el mayor y el trinquete, con bauprés y velas cuadradas.	
Balandra de Guerra (Sloop of War).	Término empleado por la Royal Navy durante el siglo XVIII y la mayor parte del siglo XIX para describir un navío de guerra con una sola cubierta de artillería y armado con hasta 18 cañones. En términos técnicos, hasta los más especializados buques bombarda y brulotes eran clasificados como *Sloop-of-War*, en la práctica siendo empleados como balandras de guerra cuando no llevaban a cabo sus funciones específicas. También fue empleado por la Armada de los Estados Unidos para definir a las "corbetas" (*Ship Sloops*), buques de tres mástiles parecidos a fragatas, aunque de menor porte y dimensiones. Terminadas las guerras Napoleónicas, se sustituyó en la Armada británica el término *Sloop-of-War* por el de *Corvette* (corbeta).	
Bergantín goleta	Buque de dos palos, el trinquete cruzado con velas cuadras y el mayor sin cruzar con vela cangreja y escandalosa.	
Birreme	Embarcación antigua, impulsada por dos bancos de remos.	

Buque largo (Longship o Drakar)	Buque de asalto vikingo.	
Carraca	Evolución mas robusta de las naos para navegar en el Atlántico y otros mares, en los siglos XIII y XVIII, transportando grandes cargas a largas distancias. Lentas y poco maniobrables, que evolucionaron hasta llegar a tner 4 palos.	
Corbeta	Buque de tres palos con el último sin cruzar. Llevaba velas cuadras en el palo trinquete y en el mayor. Vela cangreja y escandalosa en el palo mesana. - También se le llamaba Bric-barca y en la marina mercante se llamaba barca.	
Fragata	Buque de tres palos con velas cuadras en todos sus mástiles.	
Fusta	Galera más chica, de un solo mástil y con 12 a 18 corridas de remos. Se usaba para reconocimiento y comunicaciones	

Galeaza	Buque de guerra de navegación a vela y remo. Era la Galera más grande. Usaba 3 velas latinas en tres palos, siendo más grande peor más pesada. Pese a que usaba 5 o 6 remeros por remo, a veces debía ser remolcada. Estaba equipada con todo tipo de cañones que la convertían en baterías flotantes.	
Galeón	Buque de guerra del siglo XVI.	
Galeota o media Galera	De dimensiones reducidas (20 m de eslora, 4,5 m de manga) con pocos bogas. Su arboladura era de un mástil, aunque también las había de dos. Las piezas de artillería estaban al descubierto. No tenía ni espolón ni los castillos de proa o popa de las galeras. Contaba con cañones pequeños, gran capacidad de maniobray era relativamente rápida. Apropiada para vigilancia y transporte	
Galera	Buque de guerra propulsado por remos con una vela para su uso en vientos favorables.	
Goleta	Nave de dos o más palos sin cruzar aparejado con velas cangrejas en todos sus mástiles.	

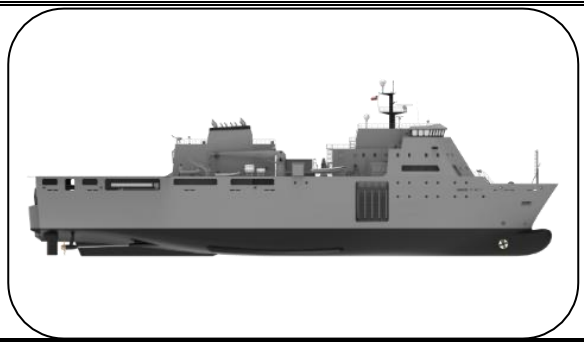
Navío	Buque de tres o más palos cruzados con velas cuadras en todos sus mástiles. Tenía varias cubiertas en las que llevaba varios cañones. Era la nave de guerra más grande de la época.	
Navío o Buque de Línea	Buque de guerra capaz de mantenerse en la línea de batalla. Un predecesor directo del buque de guerra posterior.	
Pailebot	Embarcación con aparejo de goleta, diseñada para dar el máximo de velocidad.	
Quinquerremes	Antiguo buque de guerra propulsado por 5 bancos de remos. En la fila superior, dos remeros sostienen un remo; en la fila del medio, dos remeros; y en la fila inferior, un hombre a un remo.	

Trirreme,	Antiguo buque de guerra impulsado por tres bancadas de remos	

Buques de Guerra del Siglo XIX al XXI

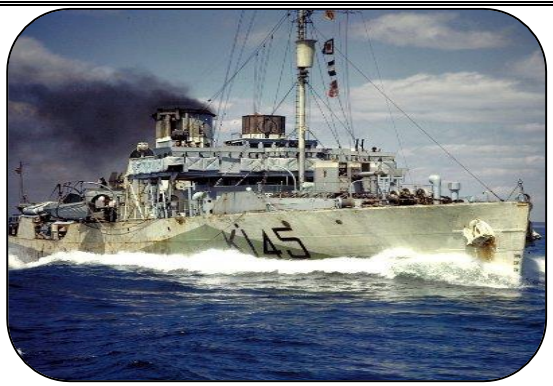
Tipo	***Descripción***	
Aviso	Buque de enlace o de patrulla adelantada.	
Acorazado	Fue el mayor de los buques de guerra de su época, poseía cañones de grueso calibre montados en torretas, desarrollaba alta velocidad y poseía un grueso blindaje. Inicialmente se les llamó «blindados» después aparecieron los acorazados denominados pre-dreanought y tras la aparición del HMS Dreadnought en 1906 los denominados del tipo Dreadnought.	

Tipo	*Descripción*	
Acorazado Pre-dreanought	Acorazados construidos con un diseño común antes del lanzamiento de los acorazados, entre mediados de la década de 1880 y 1905. Los acorazados previos comúnmente presentaban una batería principal mixta compuesta por varios cañones de diferentes calibres.	
Acorazado Dreadnought	Acorazado de principios del siglo XX, que estableció el patrón para toda la construcción posterior del acorazado. Los Dreadnought difieren de los pre-dreanought en que cuentan con una batería principal de pistola grande. La ventaja radica en que, si todas las armas grandes tienen las mismas características, solo se necesitará una solución de disparo para apuntarlas a todas.	
Blindado (Ironclad)	Acorazados construidos antes del pre acorazado en las décadas de 1870 y 1880. Buque de guerra de madera con revestimiento de hierro externo.	

Tipo	*Descripción*	
Buque patrullero en alta mar. (OPV)	Buque de patrulla apto para operar en áreas oceánicas	
Buque Capital	Buques más grandes e importantes de la flota de una nación. Estos eran anteriormente acorazados, cruceros de batalla y portaaviones, pero los dos primeros tipos de buques de guerra ya no se utilizan.	
Buque de defensa costera.	Buque o lancha naval construido con el propósito de defensa costera	
Buque de asalto anfibio	Despliegan y apoyan a las tropas terrestres en lugares remotos.	
Buques auxiliares y de apoyo	Buque de transporte con capacidades anfibias	

Tipo	*Descripción*	
Buque madre de submarinos.	Nave que apoya submarinos actuando como base logística móvil y avanzada	
Buque escuela.	Buque destinado a la formación de oficiales y gente de mar	
Buque Hospital	Nave cuya tarea es humanitaria para tratar a heridos militares y civiles en conflictos	
Cañonera	Nave en general pequeña armada con cañones	

Tipo	*Descripción*	
Cazaminas o Barreminas	Buque para cazar o barrer minas submarinas	
Cañonero	Cualquier buque que montara cañones.	
Cañonero fluvial.	Buque menor armado sólo con artillería para operaciones fluviales	
Cazatorpedero	Buque destinado a repeler ataque de lanchas y buques torpederos. Equipado con armamento ligero, similar al de los destructores. Su desarrollo llevaría a denominarlos “destructores”	
Corbeta	Buque pequeño y ligeramente armado ordenado por Winston Churchill, primer ministro de Gran Bretaña en la 2ª Guerra Mundial. El diseño se basó en un ballenero, su principal atributo era su fácil y barata construcción como arma antisubmarina de emergencia en tiempos de guerra. Su propul-	Corbeta II GM

Tipo	*Descripción*	
	sión era una máquina a vapor, y contaba con un cañón de 4 pulgadas, armas menores y cargas de profundidad.	
Corbeta	Buque antisubmarino de menor porte y velocidad que la fragata. En la II Guerra Mundial usaron cascos de pesqueros convertidos para escolta de convoyes	
Corbetas	Las corbetas actuales están pensadas para tareas de vigilancia y defensa de las aguas territoriales o para ocasionales misiones de ultramar y de corta duración. En ocasiones se denominan como corbetas a los OPV	
Crucero	Buque con o sin blindaje, rápido, de gran radio de acción. Armamento de menor calibre que un acorazado, Los hay Ligeros, Pesados, Antiaéreos, etc. En la actualidad hay pocos buques modernos con esta clasificación	
Crucero	Buque de guerra rápido e independiente. Tradicionalmente, los cruceros eran las naves de guerra más pequeñas capaces de acción independiente. Junto con los acorazados y cruceros de batalla, han desaparecido en gran medida de las armadas modernas. • Crucero blindado • Crucero protegido	

Tipo	*Descripción*	
	• Crucero sin protección • Crucero pesado • Crucero ligero • Acorazado de bolsillo • Crucero de Batalla	
Crucero de batalla	Buque con armamento a nivel de acorazado y armadura a nivel de crucero; típicamente más rápido que un acorazado porque la reducción en la coraza permitió el montaje de maquinaria de propulsión más poderosa, o el uso de una forma de casco más delgada con un coeficiente de arrastre más bajo.	Crucero de Batalla Hood
Crucero protegido o acorazado	Buque antiguo que tiene propulsión a vapor y una cubierta y cinturón acorazados, y protege las máquinas con a las carboneras.	
Crucero de batalla	Crucero blindado, propulsado por turbinas de vapor, con artillería equivalente al de un acorazado, mayor velocidad y autonomía, pero menor blindaje. Posteriormente derivaría en el crucero pesado	

Tipo	*Descripción*	
Crucero ligero	Crucero propulsado por calderas y turbinas de vapor, con artillería no superior a 152 mm (6”) y desplazamiento estándar no superior a 10.000 toneladas	
Crucero pesado	Crucero propulsado por calderas y turbinas de vapor, con artillería no superior a 203 mm (8”), pero mayor a los cruceros ligeros	
Crucero lanzamisiles	Buque mayor posterior a la Segunda Guerra Mundial, con capacidad de lanzar misiles guiados.	
Crucero portaaeronaves	Buque con capacidad de operar varias aeronaves de ala rotatoria o fija, solo utilizados por Suecia (HSwMS Gotland), la armada imperial japonesa (Mogami), la antigua unión soviética (clases Moscú y Kiev) y por Francia (Jeanne d’ Arc).	

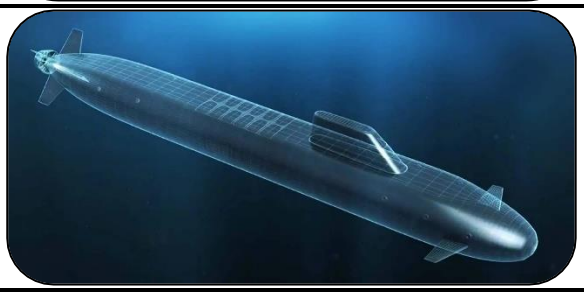
Tipo	*Descripción*	
Cruceros modernos	Buques mayores aptos para efectuar múltiples misiones; capaces de enfrentar múltiples blancos en forma simultánea y ser empleados en apoyo de otras fuerzas o en misiones independientes.	
Fragata de hélice	Buque antiguo similar a la fragata de vela dotado de propulsión mediante calderas, máquinas de vapor alternativas o de expansión múltiple y hélice.	
Fragata	Buque utilizado en las armadas modernas (aunque datan del siglo XVII) que se utilizan generalmente para proteger buques mercantes y otros buques de guerra. Diseñado para la guerra antisubmarina, más pequeño y de menor velocidad que el destructor.	
Fragatas modernas	Naves destinadas a proteger a otros buques y efectuar la lucha antisubmarina.	
Destructor	Buque evolucionado desde el cazatorpedero, destinado inicialmente a repeler ataques de subma-	DD tipo Fletcher II Guerra Mundial

Tipo	*Descripción*	
	rinos o torpederos. De gran velocidad y equipado con cañones ligeros y tubos lanzatorpedos. Evolucionaron incorporando nuevas tecnologías y armamento, como sistemas anti-superficie anti-submarino y antiaéreo.	
Destructor moderno	Naves rápidas que poseen la capacidad de enfrentar múltiples misiones ofensivas o defensivas, en forma independiente o en conjunto con otras unidades.	USS Farragut
Destructor	Buque de guerra rápido y altamente maniobrable, originalmente incapaz de una acción independiente. Originalmente desarrollados para contrarrestar la amenaza de los torpederos, ahora son el buque de guerra independiente más grande que se ve generalmente en el océano. DDG británico tipo 45	
Escampavía	Buque pequeño, muy marinero, apto para patrullar canales y mares poco profundos.	

Tipo	*Descripción*	
Lancha Torpedera	Embarcación pequeña, de superficie rápida diseñada para lanzar torpedos a blanco mayores.	
Lancha Misilera (Missile Boat, Strike Craft)	Buque de tamaño menor armado con misiles antibuque	
Man-of-War	Expresión de la Armada británica para un buque de guerra.	
Minador	Buque destinado a fondear y rastrear minas.	
Minadores costeros Dragaminas. De contramedidas	Buque destinado a fondear y barrer minas en áreas costeras.	

Tipo	*Descripción*	
Monitor	Buque de guerra pequeño fuertemente armado, normalmente con torre giratoria, diseñado para bombardeo terrestre.	
Monitor fluvial	Buque patrullero de rio que lleva una torre de artillería	
Pesquero convertido	Pesquero armado empleado como patrullero	
Portaaviones de Aviones VSTOL,	Buque de guerra con cubierta apta para aviones de despegue corto o vertical (VSTOL)	.

Tipo	*Descripción*	
Portaaviones	Permiten la proyección móvil del Poder Aeronaval en cualquier parte del mundo. Los más poderosos son los de propulsión nuclear de Estados Unidos (CVN)	
Portahelicópteros	Portaaeronaves especialmente adecuado para helicópteros y asaltos anfibios.	
Pontón	Buque viejo que anclado en un puerto sirve como almacén de combustible, carbón, petróleo. También son artefactos navales construidos para apoyar operaciones navales o marítimas	
Submarino	Buque capaz de operar bajo el agua durante períodos prolongados. Los submarinos en las guerras mundiales podrían permanecer menos de un día sumergidos. El desarrollo del esnorquel, de reactores nucleares y de propulsión independiente del aire permite que los	

Tipo	*Descripción*	
	submarinos permanezcan sumergidos durante semanas, incluso meses a la vez.	
Submarino Convencional de ataque (SSK)	Unidades capaces de operar bajo el agua y desarrollar misiones de búsqueda, rescate o misiones específicas en tiempo de guerra. Cuentan un esnorquel para cargar las baterías manteniéndose bajo la superficie. Los más modernos cuentan con sistema AIP (Propulsión independiente de aire que alarga su permanencia bajo el agua	
SSN	Submarino de ataque con propulsión Nuclear	
SSBN	Submarino con misiles balísticos intercontinentales y propulsión nuclear	

CAPÍTULO II

SIGLAS DE TIPOS DE BUQUES

A continuación, se explican algunas de las siglas más usadas para clasificar buques de guerra. La mayoría tienen origen en la Armada de Estados unidos (United States Navy, USN), otras en la Real Armada británica (Royal Navy, RN) y en uso en la Armada de Chile

Portaaviones

Al contrario de la creencia popular, el símbolo de clasificación de casco “CV” no es por “Carrier Vessel” (Buque Transporte). La designación de “CV” originalmente fue derivada de los cruceros, dado que los portaaviones se veían como una extensión de las misiones de control y denegación marítima. La designación de “V” para aparatos más pesados que el aire viene del verbo francés *voler* (volar).

CV	Portaaviones
CVE	Portaaviones de escolta (1943)
CVN	Portaaviones, Propulsión nuclear

USS Gerald Ford (CVN)

Buques de guerra de superficie[1]

Los buques de guerra de superficie son buques que están diseñados principalmente para enfrentar a las fuerzas enemigas en alta mar. Los buques de guerra de superficie son principalmente acorazados, cruceros y destructores. Los acorazados están fuertemente armados y blindados; los cruceros en forma moderada; los destructores y buques de guerra más pequeños, en menor medida. En general ordenado por tamaño de mayor a menor, los tipos son:

Acorazado

Tipo	***Descripción***
BB	Acorazado
BBG	Acorazado, Misiles Guiados
BM	Monitor

[1] La letra “G” al final de la sigla indica que el buque llevaba misiles. En la década de 1950 y 1960 servían para distinguir a los pocos buques que contaban con ellos. En la actualidad esa letra ha ido cayendo es desuso ya que la mayoría de los buques de combate cuentan con misiles

Crucero

Tipo	*Descripción*
CA	Crucero, Blindado (cruceros protegidos y blindados antes 1920)
CA	Crucero pesado
CAG	Crucero, Misiles Guiados
CB	Crucero de Batalla
CC	Buque de Comando
CLC	Crucero Ligero de Comando
CG	Crucero, Misiles Guiados
CGN	Crucero, Misiles Guiados, Propulsión Nuclear
CL	Crucero ligero
CLAA	Crucero, Ligero, Antiaéreo
CLG	Crucero, Ligero, Misiles Guiados
CLGN	Crucero, Ligero, Misiles Guiados, Propulsión Nuclear
CSGN	Crucero de ataque Crucero, Ataque, Misiles Guiados, Propulsión Nuclear

Crucero USS Ticonderoga CG 47

Destructor

Tipo	*Descripción*
DD	Destructor
DDE	Destructor Escolta (un Destructor Escolta; DDE, era un Destructor, DD, convertido para la guerra antisubmarina) Existían dos tipos de DE, los Escolta de Destructores de la Segunda Guerra Mundial (algunos de los cuales fueron convertidos a DER) y las clases DE/DEG de postguerra, que eran conocidos como Escoltas Oceánicos a pesar de usar el mismo símbolo de tipo que los Escolta de Destructores de la Segunda Guerra Mundial. Todos los DE, DEG y DER fueron reclasificados como FF, FFG o FFR, el 30 de junio de 1975.
DDG	Destructor, Misiles Guiados
DDR	Destructor, Piquete de Radar
DL	Líder de Destructores o Destructor Lider (posteriormente Fragata en la USN) Ha-

Tipo	*Descripción*
	cia mediados de la década de 1950 el término Líder de Destructores había sido abandonado en favor de Fragata. La mayoría de los DLG y DLGN fueron reclasificados como CG y CGN, el 30 de junio de 1975. Sin embargo, los DLG 6-15 se convirtieron en los DDG 37-46. La Royal Navy siguió con buques tipo DLG, como el tipo County.
DLG	Fragata, Misiles Guiados (Sólo USN)
DLGN	Fragata, Misiles Guiados, Propulsión Nuclear (casi inexistente)

Destructor tipo 45 HMS Dragon (D35)

Fragata

Tipo	*Descripción*
FF	Fragata
FFG	Fragata, Misiles Guiados
PF	Fragata de Patrulla
PFG	Fragata con misiles guiados
FFH	Fragata con helicóptero asignado

Fragata Francesa Forbin

En la USN las designaciones de FF, FFG y FFR fueron establecidas en 1975 como nuevos símbolos para los ex DE, DEG y DER. Los primeros buques de construcción nueva en llevar la designación FF/FFG fueron las fragatas de la clase Oliver Hazard Perry (FFG-7).

Patrullero

Tipo	*Descripción*
PCH	Nave de Patrulla. Hidroplano
PHM	Patrulla, Hidroplano, Misiles
PC	Corbeta
PP	Patrullero, antiguo Escampavía
LCS	Buque de combate litoral

Patrullero de Abu Dabi

Naves de combate de patrulla

Tipo	*Descripción*
PBR	Bote de Patrulla, Rivereño, Armada de Aguas Café (Pibber o PBR-Vietnam)
PC	Patrulla Costera, originalmente Cazasubmarinos
PCF	Lancha Patrullera, Rápida; Bote Rápido, Armada de Aguas Café (Vietnam)
PG	Cañonero, posteriormente Patrullero de combate
PGH	Patrulla de combate, Hidroala
PHM	Patrulla, Lanzamisiles Hidroala
PTF	Torpedera
Monitor	Bote ribereño pesadamente artillado, Armada de Aguas Café (Vietnam)

Lancha torpedera II Guerra Mundial

Submarinos

Tipo	*Descripción*
SS	Submarino de Ataque
SSB	Submarino Lanza Misiles Balísticos
SSBN	Submarino Lanza Misiles Balísticos, propulsión Nuclear
SSG	Submarino Lanza Misiles Guiados
SSGN	Submarino Lanza Misiles de Crucero, propulsión Nuclear
SSI	Submarino de Ataque (Propulsión Diésel Independiente del Aire)
SSK	Submarino Cazador-Asesino/Antisubmarino
SSM	Submarino Enano, bajo las 150 toneladas
SSN	Submarino de Ataque, propulsión Nuclear

SSK tipo Scorpene

Naves anfibias

Las naves de guerra anfibia incluyen a todos los buques que tienen una capacidad orgánica para la guerra anfibia y que tienen características que le permiten operaciones de larga duración en alta mar. Existen dos clasificaciones de naves: los buques de guerra anfibia que son construidos para cruzar los océanos y las lanchas de desembarco que están diseñadas para llevar tropas desde los buques a la playa durante una invasión.

Tipo	*Descripción*
AKA	Buque Carguero de Ataque
APA	Transporte de Ataque
APD	Transporte de alta velocidad
AGC	Buque Insignia de Fuerza Anfibia
LCC	Buque de Comando Anfibio
LHA	Buque de Asalto Anfibio de Propósito General (Landing Helicopter Assault)
LHD	Buque de Asalto Anfibio Multi-Propósito también conocido como Landing Helicopter Dock
LKA	Buque de carga anfibio
LPA	Transporte Anfibio
LPD	Muelle de Transporte Anfibio
LPH	Landing Platform Helicopter (Plataforma de Helicópteros para Desembarco)
LPR	Transporte de alta velocidad
LSD	Landing Ship, Dock

Tipo	*Descripción*
LSH	Landing Ship, Heavy (Buque de Desembarco, Pesado)
LSIL	Landing Ship, Infantry (Grande) (Buque de Desembarco, Infantería)
LSL	Buque de Desembarco, Logística
LSM	Buque de Desembarco, Medio.
LSM®	Buque de Desembarco, Medio (Lanzacohetes).
LSSL	Buque de Desembarco, Auxiliar (Grande).
LST	Buque de Desembarco, Tanques
LSV	Buque de Desembarco, Vehículos

Portahelicópteros anfibio USS Wasp (LHD1)

Lanchas de desembarco

Tipo	*Descripción*
LCA	Landing Craft, Assault (Lancha de desembarco, asalto)
LCAC	Landing Craft Air Cushion (Lancha de desembarco aerodeslizante)
LCFF	(Flotilla Flagship) (Buque Insignia de Flotilla)
LCH	Landing Craft, Heavy (Lancha de Desembarco, Pesada)
LCI	Landing Craft, Infantry (Lancha Desembarco, Infantería), clasificación de la época de la Segunda Guerra Mundial modificada adicionalmente por (G) – Gunboat (Cañonero) (L)- Large (Grande) (M)- Mortar (Mortero) ® – Rocket (Lanzacohetes)
LCL	Landing Craft, Logistics (Reino Unido) (Lancha de Desembarco Logística)
LCM	Landing Craft, Mechanized (Lancha de Desembarco, Mecanizada)
LCP	Landing Craft, Personnel (Lancha de Desembarco, Personal)
LCPA	Landing Craft, Personnel, Air-Cushioned (Lancha de Desembarco, Personal, Aerodeslizador)
LCS(L)	Landing Craft, Support (Large) cambiado a LSSL en 1949 Lancha de Desembarco, Auxiliar (Grande
LCT	Landing Craft, Tank (Lancha de Desembarco, Tanques)
LCU	Landing Craft, Utility (Lancha de Desembarco, Utilitaria) Lancha de Desembarco, Vehículos y Personal
LCVP	Landing Craft, Vehicle and Personnel
LSH	Landing Ship Heavy (Real Armada Australiana) (buque de Desembarco Pesado)

Tipo	Descripción
Lanchas de desembarco australianas	

Buques de logística de combate

Son buques que tienen la capacidad de proporcionar reabastecimiento en alta mar a las unidades de la flota.

Tipo	Descripción
AE	Buque de Transporte de Municiones
AFS	Buque de combate de transporte de víveres
AO	Petrolero de Flota
AOE	Buque Rápido de Apoyo al Combate
AOR	Buque de aprovisionamiento logístico

Petrolero Royal Fleet Auxiliary RFA Tiderace

Buques para guerra de minas

Tipo	Descripción
AM	Barreminas
AMCU	Localizador de minas subacuáticas
MSO	Barreminas, Oceánico
MSC	Barreminas, Costero
MCM	Buque de Contramedidas contra Minas
MCS	Buque de Contramedidas contra Minas de Apoyo
MH©(I)(O)(S)	Cazaminas, (Costero) (Aguas Interiores) (Oceánico) (Cazador y Barredor, General)

CMc	Minador Costero
MLC	Minador Costero

Barreminas Armada de Brasil

Buques de defensa costera

Tipo	***Descripción***
PC	Corbeta o Patrullero costero
PB	Bote Patrulla
PBR	Bote Patrulla, Ribereño
PSG	Patrullero, Costero o de Servicio General
PCE	Patrullero, Escolta
PCF	Patrullero, Rápido
PG	Patrullero Cañonero
PR	Patrullero, Ribereño

Lancha patrullera costera

Buques de apoyo logístico móvil

Los buques de apoyo logístico móvil tienen la capacidad de proporcionar apoyo material directo a otras unidades desplegadas lejos de sus puertos de base.

Tipo	*Descripción*
AD	Buque madre de destructores
AGP	Buque madre de lanchas de patrulla
AR	Buque taller de reparación
AS o BMS	Buque madre de submarinos
AVP	Buque madre de hidroaviones

Buque Madre de Submarinos USS Emory S. Land (AS 39)

Tipos de buques auxiliares

Tipo	*Descripción*
ATF	Remolcador de Flota de Alta Mar
AGHS	Buque de Apoyo de Patrulleros - Oceánico o Aguas Interiores

ATF 65 Janequeo Armada de Chile

Buques de apoyo

Tipo	*Descripción*
AH	Buque Hospital
AK	Buque de carga
AKS	Buque almacén de artículos
AOG	Tanquero de gasolina

Tipo	*Descripción*
ASR	Buque de rescate de submarinos
AT	Remolcador de Alta Mar
ATA	Remolcador de alta mar Auxiliar
ATS	Buque de salvataje y rescate

Buque Hospital USNS Mercy (T-AH-19)

Embarcaciones de servicio

Las embarcaciones de servicio son embarcaciones subordinadas a la Armada (incluyendo a las no autopropulsadas) diseñadas para proporcionar apoyo general ya sea a las fuerzas de combate o las instalaciones basadas en la costa. El sufijo “N” se refiere a las variantes sin autopropulsión.

Tipo	*Descripción*
ARD	Dique Seco Auxiliar para Reparaciones
ARDM	Dique Seco Auxiliar para Reparaciones Mediano
ATA	Remolcador de Alta Mar Auxiliar
DSRV	Vehículo de Rescate de Sumersión Profunda
DSV	Vehículo de Sumersión Profunda
NR	Vehículo Sumergible de Investigación
YFD	Dique Seco Flotante de Astillero
YFN	Barcaza Cubierta (sin autopropulsión)
YFNB	Barcaza Cubierta Grande (sin autopropulsión)

Dique flotante USS Dynamic (AFD-6)

Embarcaciones de la Guardia Costera de Estados Unidos

Tipo	*Descripción*
WAGB	Rompehielos clase Polar de la Guardia Costera
WAVP	Buque madre de alta mar para hidroaviones de la Guardia Costera (retirado en la década de 1960)
WDE	Escoltas de destructores de alta mar de la Guardia Costera (retirado en la década de 1960)
WHEC	Cúteres de Gran Autonomía de la Guardia Costera
WLB	Buque madre para boyas de la Guardia Costera
WLM	Buque madre costero para boyas de la Guardia Costera
WLI	Buque madre de aguas interiores para boyas de la Guardia Costera
WMEC	Cúteres de Autonomía Media de la Guardia Costera
WMSL	Cúter de Seguridad Marítima de la Guardia Costera, Grande (Cúteres de Seguridad Nacional)
WPC	Patrullero de la Guardia Costera - posteriormente reclasificado como WHEC
WPB	Patrulleros de la Guardia Costera

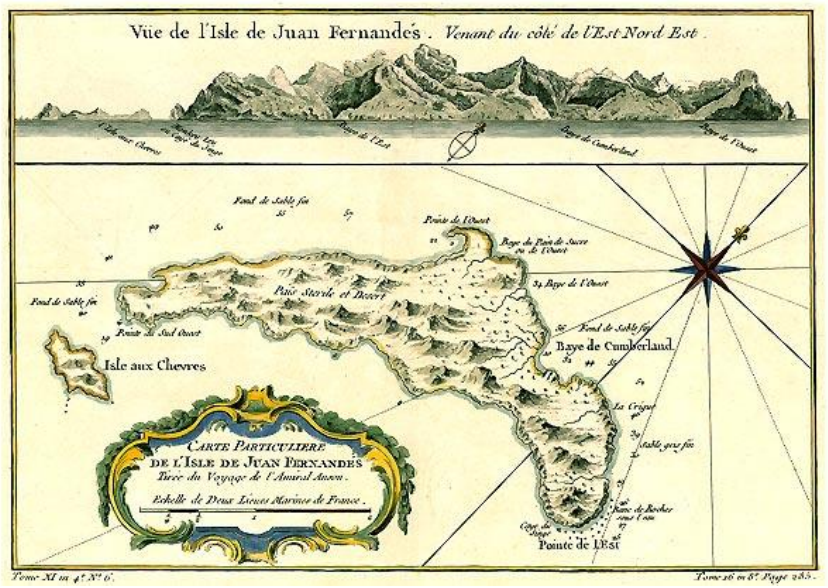
USCG Cutter Bertholf (WMSL-750)

CAPÍTULO III

PERSONALIDADES HISTORIA NAVAL DE CHILE

Navegante Juan Fernández[23]

(¿Cartagena?, 1530 - Santiago de Chile, 1599) Navegante español que descubrió las islas que llevan su nombre. Navegó a lo largo de las costas de Chile hacia el sur y, al aprovechar de manera científica sus estudios sobre los alisios, acortó notablemente la duración de los viajes por aquella zona.



Antiguo mapa de las islas Juan Fernández

El marino español Juan Fernández arribó en 1550 al litoral del Océano Pacífico y, en calidad de capitán y piloto mayor, recorrió durante cuarenta años las costas comprendidas entre Perú y Chile. En 1574 emprendió una expedición encaminada a determinar un nueva ruta entre estos dos países que redujese el tiempo empleado en la navegación. El viaje fue un éxito: separándose de la costa en dirección oeste para aprovechar la fuerza de los vientos alisios, estableció una ruta más rápida entre El Callao (Perú) y Valparaíso (Chile).

Descubrimiento de una vía rápida entre Perú y Chile. Navegando más alejado de la costa, encontró una nueva ruta marítima que evitaba la corriente de Humboldt, con lo cual se acortaban los tiempos de viaje de la ruta norte-sur entre Callao (Perú) y Valparaíso (Chile), siendo el tiempo total del trayecto 30 días en vez de seis meses. En 1574, después de más de 15 años de experiencia en el Callao-Valparaíso-Callao, alcanzó el récord mencionado, al avistar el archipiélago que lo inmortalizó, el 22 de noviembre, desde una distancia de 10 millas marinas y en circunstancias que servía como maestre del navío Nuestra Señora de los Remedios. Así descubrió, a la altura de Valparaíso, un conjunto de tres islas a las que denominó desventuradas y que actualmente llevan su nombre: el archipiélago Juan Fernández.

Tras recibir noticias de la existencia de una serie de islas de gran riqueza en el Pacífico meridional, Juan Fernández organizó una campaña en su búsqueda a la que se unió el marino Juan Jufré. La expedición partió hacia 1576 y en ella descubrieron una isla habitada por gentes de raza blanca. Se ha especulado sobre la posibilidad de que esta isla fuera Australia o, más probablemente, Nueva Zelanda, aunque otros autores la identifican con la isla de Pascua.

Descubrimiento de Nueva Zelanda. El probable viaje de Juan Fernández a Oceanía, ocasión en la cual habría descubierto Nueva Zelanda para España a fines de 1576, se basa también en un documento que presentó el licenciado Juan Luis de Arias a Felipe III, alrededor del año 1615.

(...) proponiendo conquistar las tierras que había descubierto el piloto Juan Fernández, luego

[2] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/f/fernandez_juan.htm
[3] https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Fernández_(marino)

de haber navegado durante un mes desde las costas de Chile hacia el oeste, habiendo sido el mismo que antes había reducido a sólo 30 días de viaje la navegación entre Lima y la costa central de Chile.

Juan Luis de Arias, 1615

En cuanto a las referencias de las mencionadas tierras descubiertas por Juan Fernández, se hace saber que de acuerdo con el relato existente se trataba de un suelo montañoso, fértil y poblado por gente blanca (posiblemente maoríes), de ríos caudalosos y que contaban con todos los frutos necesarios para subsistir. Historiadores británicos de conocido prestigio, como Alexander Dalrymple y James Burney, indican que «Juan Fernández fue el descubridor de Nueva Zelanda y distintos europeos creen que incluso visitó Australia», basándose en el documento de Arias y las descripciones del terreno y de los ríos, aparte que indican el año de 1576 como fecha de la expedición, lo cual es coincidente. Sin embargo, gracias al historiador José Toribio Medina se tuvo un conocimiento más cabal sobre el grado de certeza de esta épica expedición y fue así como llegó a tener en sus manos una carta de Rodrigo de Quiroga (gobernador de Chile entre los años 1573 y 1580) dirigida al Rey, en la cual, le refiere el viaje de Juan Fernández a Nueva Zelanda.

A la fecha de hoy, no ha sido hallada en los depósitos del Archivo Histórico Nacional. No obstante, son numerosos y coincidentes los otros antecedentes que configuran como cierta la posibilidad señalada, la cual no tuvo mayor realce en sus días, ante la obstinación del virrey del Perú de no haber facilitado su ejecución.

Capitán General Bernardo O'Higgins[4]

(Chillán, Chile, 1778 - Lima, 1842) Político y militar chileno, libertador de Chile y primer director supremo del país. Ganado tempranamente para la causa independentista, Bernardo O'Higgins figuró entre los máximos representantes de la «Patria Vieja» (1810-1814), primer intento de emancipación que terminó con la derrota a manos de los españoles de las fuerzas de O'Higgins y José Miguel Carrera en el desastre de Rancagua (1814).

Bernardo O'Higgins

En el exilio argentino conoció a José de San Martín, con quien colaboró en la organización de un ejército libertador. En 1817, en una de las más gloriosas gestas de la historia militar americana, las tropas de San Martín y O'Higgins cruzaron los Andes y vencieron a los realistas en Chacabuco; un año después, la batalla de Maipú selló definitivamente la independencia de Chile. Proclamado Director Supremo de la nación (1817-1823), el propio O'Higgins dirigió los primeros pasos del Chile independiente.

Bernardo O'Higgins Riquelme era hijo natural de Ambrosio O'Higgins, militar y administrador colonial de origen irlandés que, habiendo iniciado por entonces una brillante carrera al servicio de la Corona española, llegaría a ser nombrado gobernador de Chile (1788-1796) y virrey del Perú (1796-1801); su madre era doña Isabel Riquelme y Mesa, una bellísima joven criolla. Por conveniencias sociales, el niño recién nacido fue llevado a Talca, donde se crio al cuidado de don Juan Albano Pereira y de su esposa, doña Bartolina de la Cruz.

Cuando cumplió once años regresó a su ciudad natal para seguir estudios en el colegio de los religiosos franciscanos, pero no permaneció mucho tiempo en Chillán, pues su padre, que había sido nombrado gobernador de Chile el año anterior, decidió que completara su educación en un centro más selecto, como era el Convictorio de San Carlos, en Lima; el joven Bernardo prosiguió allí su formación hasta los diecisiete años.

A esa edad, y siguiendo de nuevo las instrucciones de su padre, Bernardo O'Higgins se puso de nuevo en camino: esta vez se dirigió a Cádiz y de allí a Inglaterra, donde estudió en una aca-

[4] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Bernardo O'Higgins». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/o/ohiggins_bernardo.htm

demia inglesa; además de cursar materias científicas como geografía, botánica o matemáticas, aprendió francés, música, pintura y esgrima. Durante su estancia de tres años en Gran Bretaña vivió una apasionada aventura amorosa, al tiempo que crecía en él el interés por la política. En este sentido fue clave su relación con el prócer venezolano Francisco de Miranda, uno de los primeros y más influyentes ideólogos e impulsores de la emancipación de las colonias americanas, que le introdujo en la senda independentista.

Entretanto, don Ambrosio O'Higgins había sido nombrado virrey del Perú; enterado del giro ideológico de su hijo, dejó de protegerle, aunque a su muerte (1801) había resuelto legarle la mayor parte de su fortuna. En 1802, con veintitrés años, regresó a la patria, sustituyó el apellido materno por el paterno (pasando de Bernardo Riquelme a Bernardo O'Higgins), y hasta 1810 se dedicó a la hacienda que le dejó su progenitor, la cual engrandeció notablemente. Ocupó cargos públicos, como el de procurador del cabildo de Chillán, y al mismo tiempo se aplicó a la tarea de difundir el ideario emancipador.

Las aspiraciones de los movimientos independentistas que por esos años habían ido gestándose en Chile y en toda la América Latina se vieron favorecidas por los graves acontecimientos que sacudieron la metrópoli. En 1808, la tropas de Napoleón invadieron España; el emperador francés obligó al rey español a abdicar e instaló en el trono a su hermano José I Bonaparte. El rechazo popular a la dominación francesa desató la Guerra de la Independencia Española (1808-1814).

Aunque pronto se constituyó en la península una Junta Suprema de España e Indias que se proclamó depositaria de la soberanía real, la extensión del conflicto bélico -que fue en su mayor parte una desgastadora guerra de guerrillas- había ocasionado de facto un vacío de poder en España. En 1810 comenzaron a formarse en las colonias americanas juntas de gobierno que, a imitación de la Junta de España, declararon al principio su lealtad al depuesto monarca español Fernando VII; tales juntas, sin embargo, sustituyeron a las autoridades coloniales anteriormente nombradas por la Corona, y pronto derivaron, por lo general, hacia posturas independentistas.

Ese fue también el caso de Chile, que era por entonces una capitanía general dependiente del Virreinato del Perú. El capitán general de Chile, Francisco Antonio García Carrasco, quiso anticiparse a tales movimientos con la detención de algunas significadas figuras de la causa emancipadora; su actuación desencadenó una revuelta popular el 11 de julio de 1810 y, cinco días después, hubo de presentar su renuncia. Ocupó su lugar Mateo de Toro y Zambrano, quien, para hacer frente a la situación, convocó el 18 de septiembre de 1810 un cabildo abierto, asamblea integrada por 450 notables que resolvió constituir la primera Junta de Gobierno de Chile. Con la puesta en marcha de la Junta, dotada de plenos poderes, pero teóricamente fiel a la Corona española, se iniciaba el periodo denominado la Patria Vieja (1810-1814), primera y fallida fase del proceso de emancipación chileno.

Desde el mismo momento de la constitución de la Junta de Gobierno de Chile, Bernardo O'Higgins colaboró activamente con Juan Martínez de Rozas, vocal de la Junta, en la creación de un cuerpo de milicias y la convocatoria de un Congreso Nacional, para el que obtuvo en 1811 el acta de diputado por Los Ángeles. Luego se trasladó a Santiago y se integró en el Tribunal Superior de Gobierno.

Siguió después una confusa etapa en la que las luchas políticas se mezclaron con asonadas militares, que desembocaron en un proceso legislativo más activo y liberalizador. El golpe militar de José Miguel Carrera (4 de septiembre de 1811) supuso en la práctica el inicio de la ruptura con la metrópoli y condujo a O'Higgins a presidir, junto con el mismo Carrera y José Gaspar Marín, la cuarta Junta Gubernativa. Pero las intrigas y desavenencias provocaron el cansancio de Bernardo O'Higgins, quien renunció a su puesto en la Junta y se retiró a los trabajos de su hacienda.

Ante el rumbo que habían tomado los acontecimientos, el virrey del Perú, José Fernando Abascal y Sousa, encomendó al brigadier español Antonio Pareja la misión de imponer su autoridad en los territorios de la antigua Capitanía General de Chile. El desembarco de Antonio Pareja el 26 de marzo de 1813 en San Vicente interrumpió el retiro de O'Higgins, que se reincorporó al bando insurgente para alzarse en armas contra la intentona realista. Muerto el brigadier Pareja y derrotadas sus fuerzas, los realistas se concentraron en Chillán; contra ellos avanzó O'Higgins, pero la posición se mantuvo y los patriotas tuvieron que retirarse.

Mientras las guerrillas realistas se extendían por la región, Bernardo O'Higgins mostró su valor personal y su pericia estratégica en diversos combates, méritos que le condujeron al generalato en

1814. Continuó la guerra contra los españoles, pero hubo de aceptar el convenio de Lircay (3 de mayo de 1814), por el que se mantenía la Junta de Gobierno de Chile a cambio de su sometimiento a la Corona española y de la retirada de las tropas realistas. Ambas partes, sin embargo, ignoraron inmediatamente lo pactado, y el virrey José Fernando Abascal envió un nuevo contingente de tropas al mando del brigadier Mariano Osorio para imponer por las armas la sumisión de territorio.

La llegada de refuerzos para los españoles selló la reconciliación entre Bernardo O'Higgins y José Miguel Carrera, quienes decidieron unir sus fuerzas para concentrarse en la defensa de la estratégica población de Rancagua. La caída de la ciudad (2 de octubre de 1814) originó una crisis política profunda que se saldó con la huida de muchas familias patriotas hacia Argentina, entre ellas la de O'Higgins. El «Desastre de Rancagua» puso punto final a la Patria Vieja: Chile se hallaba de nuevo bajo el dominio español.

1 Octubre 1814 Batalla de Rancagua[5]

Durante su estancia en Argentina, Bernardo O'Higgins trabó íntima amistad con el general José de San Martín, quien había de desempeñar un importantísimo papel en la emancipación de Sudamérica. De la fraternidad que unió al prócer argentino con el libertador chileno dan fe su correspondencia, la inquebrantable lealtad que mantendrían durante toda su vida y los mutuos elogios que se dedicaron.

En una carta de O'Higgins a San Martín, fechada en Mendoza el 21 de marzo de 1816, el primero le pide al segundo cien pesos para atender a las apremiantes necesidades de su familia, que "igualmente que yo -escribe- se halla envuelta en la persecución del enemigo común". La anécdota revela la heroica austeridad y las precarias condiciones económicas a las que O'Higgins estuvo sometido durante estos años. El epistolario completo muestra, por otra parte, una cordial efusividad entre ambos patriotas y hasta contiene algunas íntimas confidencias, porque, como escribió O'Higgins, "no cabe reserva entre los que se han jurado ser amigos hasta la muerte".

San Martín entendía que la definitiva liberación de las colonias hispanoamericanas pasaba por la ocupación del Perú, centro neurálgico del poder virreinal, y proyectaba una expedición por vía marítima desde Chile; obviamente, la caída de la Patria Vieja arruinó sus planes, que precisaban el apoyo y colaboración de un Chile independiente. De este modo, la liberación de Chile se convirtió en el objetivo prioritario de ambos caudillos, que se dedicaron pacientemente a reunir y organizar las tropas que habían de llevar a cabo una temeraria empresa: cruzar los Andes por distintos pasos desde Argentina y caer sorpresivamente sobre Chile.

Batalla de Cancha Rayada[6]

Bajo la dirección de San Martín y O'Higgins, la campaña de los Andes pasaría a la historia como la más grandiosa gesta militar americana de todos los tiempos: en enero de 1817, en sólo veinticuatro días, el llamado Ejército de los Andes cruzó la cordillera y obtuvo la crucial victoria de Chacabuco (12 de febrero de 1817), que abrió las puertas de la capital, ocupada dos días después. El 16 de febrero, una ciudadanía entusiasta ofrecía el mando supremo del Estado al victorioso general O'Higgins.

[5] https://www.elrancaguino.cl/2022/10/01/historia-de-rancagua-por-hector-gonzalez-la-batalla-de-rancagua-1814/

[6] https://loscomicsdemachete.blogspot.com/2022/03/19-de-marzo-de-1818-cancha-rayada.html

Sin embargo, los intereses prioritarios no pasaban entonces por la política sino por la guerra, y fue preciso continuar la lucha en el sur, aunque la suerte ya estaba echada y los realistas dejaron de ser una amenaza seria para la independencia de Chile, que fue proclamada formalmente el 12 de febrero de 1818.

Ese mismo año tuvieron lugar los últimos enfrentamientos notables: el nuevo virrey del Perú, Joaquín de la Pezuela, movilizó un ejército de tres mil hombres, cuya dirección fue otra vez confiada a Mariano Osorio. Los españoles derrotaron a los patriotas en la batalla de Cancha Rayada, en la que el propio O'Higgins recibió un balazo en el brazo derecho. Aún convaleciente, quiso asistir sin embargo a la decisiva batalla de Maipú (5 de abril de 1818), en la que San Martín aplastó a los realistas, asegurando definitivamente la independencia chilena; al término del combate, San Martín y O'Higgins se fundieron en el célebre «abrazo de Maipú».

Abrazo de Maipú, fray Pedro Subercaseaux[7]

Conforme a la acertada visión estratégica de San Martín, la toma de Perú precisaba de medios navales; O'Higgins formó una escuadra, entregando su mando a Manuel Blanco Encalada primero y a Thomas Cochrane después. La flota de combate chilena logró mantener la supremacía sobre la armada virreinal, dominando toda la costa del Pacífico. De esta forma el general San Martín pudo organizar la expedición marítima que lo llevaría a desembarcar con su ejército en las costas peruanas (1820) y a apoderarse de Lima un año después, aunque la definitiva liberación del Perú correría a cargo de Simón Bolívar.

Tras la batalla de Maipú, Bernardo O'Higgins pudo dedicarse plenamente a las tareas de gobierno. Aprobó de inmediato un reglamento constitucional (1818) por el cual quedaban fijadas sus atribuciones y deberes en tanto que Director Supremo y se creaba un Senado con funciones legislativas y consultivas; se establecía asimismo una división administrativa en tres provincias y se garantizaban plenamente los derechos y libertades individuales.

La nación a la que ayudó decisivamente a nacer fue libre y unitaria gracias en gran parte a su esfuerzo. La libertad podía saborearse plenamente; libre era el comercio que abarrotaba el puerto de Valparaíso, libres las personas para circular sin pasaporte. La inteligencia y la cultura comenzaron a prosperar, pues en los pueblos se construían escuelas, se creaban bibliotecas y se impulsaban las artes.

Zarpe de la Primera Escuadra Nacional[8]

Militar afortunado y político honesto y consciente, O'Higgins hubo sin embargo de afrontar pruebas muy duras, como fueron los rencores desatados tras el ajusticiamiento en Mendoza de los hermanos Carrera y la insurrección de Concepción. La promulgación de la Constitución de 1822, que había de sustituir la provisional de 1818, supuso en este sentido el principio del fin: pese a sus indudables avances (limitación a seis años del mandato del Director Supremo, creación de dos cámaras legislativas y reparto de las atribuciones ejecutivas entre tres ministerios), algunas disposiciones que no llegaron a ser

7 https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/80/Abrazo_de_Maip%C3%BA_Pedro_Subercaseaux.jpg

8 https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/80/Abrazo_de_Maip%C3%BA_Pedro_Subercaseaux.jpg

incluidas señalaban una orientación que chocaba con los intereses de la Iglesia católica y la aristocracia latifundista.

El 28 de enero de 1823, un cansado O'Higgins renunciaba al mando supremo de la patria en beneficio del general Ramón Freire, que había liderado la oposición al texto constitucional y protagonizado desde Concepción el pronunciamiento que acabó con su mandato. La decisión de O'Higgins ahorró al país una guerra civil; poco después, el prócer de la independencia abandonaba Chile rumbo a El Callao.

Su objetivo era seguir viaje a Inglaterra junto con toda su familia. Para ello confiaba en los rendimientos de unas haciendas peruanas que San Martín le había donado, pero los realistas ocupaban todavía buena parte del territorio del antiguo Virreinato y la situación era caótica. Recibido con todos los honores en Perú, fue amablemente presionado para que asumiera el mando del ejército. Simón Bolívar, que a su llegada a tierras peruanas tomó a su cargo la dirección de las operaciones militares que conducirían a la liberación del Perú, entabló de inmediato amistad con O'Higgins, que pasó a convertirse en un distinguido miembro de su Estado Mayor. Los avatares de la lucha los llevaron a la costa, mientras el general Antonio José de Sucre vencía a los realistas en la batalla de Ayacucho (9 de diciembre de 1824), liquidando el último foco de resistencia española en el continente.

O'Higgins no llegó a emprender el viaje a Inglaterra; en lugar de ello, permaneció en Perú tratando de rentabilizar sus posesiones de Montalván y Cuiba, en el valle del Cañete. Los rencores que había dejado atrás en Chile maquinaron para que se le interrumpiera el pago de su pensión militar. En 1826, sus partidarios quisieron devolverlo al poder mediante una conspiración en Chiloé, pero, una vez fracasada ésta, el general fue borrado del escalafón militar y quedó prácticamente proscrito.

Abdicación de O'Higgins

Cuando en 1836 el ministro chileno Diego Portales declaró la guerra a la Confederación peruano-boliviana, el dictador boliviano Andrés Santa Cruz pretendió ganarlo para su causa; Bernardo O'Higgins condenó la guerra fratricida y se negó a apoyar a Santa Cruz, incluso cuando éste le ofreció el retorno al poder en Chile. En 1839, la victoria del general chileno Manuel Bulnes en Yungay frente a las tropas de la Confederación puso fin a la contienda; se abrió entonces en Chile un paréntesis con una política de reconciliación nacional liderada por el propio Bulnes. Nombrado presidente, Manuel Bulnes ordenó en 1841 que se restituyeran el rango y los sueldos debidos a O'Higgins, pero la reparación llegó cuando el libertador de Chile se hallaba ya a las puertas de la muerte. Falleció en Lima el 24 de octubre de 1842.

General José Miguel Carrera[9]

(Santiago de Chile, 1785 - Mendoza, Argentina, 1821) Militar y político chileno, figura destacada en el proceso de independencia del país. Perteneciente a una familia de alta posición social, su padre, Ignacio de la Carrera Cuevas, le hizo estudiar en el Colegio de San Carlos, en Santiago. Luego fue enviado a proseguir estudios a Lima y posteriormente a España. Desde 1806 hasta 1808 residió en Cádiz, época en la que conoció a José de San Martín.

Al producirse la invasión napoleónica, José Miguel Carrera ingresó en el ejército español (septiembre de 1808), y en abril de 1809 obtuvo el grado de capitán. Combatió en diversas batallas y fue herido en una ocasión. Fue convocado de nuevo en 1811 al servicio activo con el grado de sargento mayor. Pidió permiso para regresar a Chile, pero fue enviado a prisión por considerarse que pretendería incorporarse a los "sediciosos" de la Junta de Gobierno de Chile.

[9] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de José Miguel Carrera». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/c/carrera_jose.htm

El vacío de poder originado por la invasión de Napoleón había impulsado en las colonias americanas la formación de una serie de juntas de gobierno teóricamente fieles al depuesto monarca español Fernando VII; en la práctica, tales juntas sustituyeron a las autoridades coloniales, y pronto derivarían hacia posturas independentistas. En la capitanía general de Chile, dependiente entonces del virreinato del Perú, se había formado el 18 de septiembre de 1810 la primera Junta de Gobierno de Chile. Con su constitución se iniciaba el periodo conocido como la Patria Vieja (1810-1814), primera y fallida fase del proceso de emancipación chileno.

Desde la cárcel, José Miguel Carrera solicitó ser apartado del ejército; salió libre a mediados de abril y retornó a Chile a bordo de la nave británica Estandarte. Llegó a Valparaíso el 25 de julio de 1811, y el 4 de septiembre de ese mismo año tomó parte en el complot que llevó a la familia Larraín al gobierno. Posteriormente volvió a sublevarse, lo que le llevó a formar parte, como representante de la provincia de Santiago, de la nueva Junta de Gobierno. La disolución del Congreso el 2 de diciembre de 1811 lo enemistó con el representante de Concepción, Juan Martínez de Rozas. Este enfrentamiento estuvo a punto de desencadenar una guerra civil. La mediación de Bernardo O'Higgins evitó el conflicto y José Miguel Carrera fue nombrado presidente de la Junta de Gobierno de Chile (1811-1813).

José Miguel Carrera

Durante su mandato, Carrera se afanó por introducir elementos que modernizaran el país: introdujo la primera imprenta y a tipógrafos norteamericanos para poder editar el primer periódico en la historia de la nación, La Aurora de Chile (1812), cuyo redactor fue fray Camilo Henríquez. También creó la primera bandera nacional (4 de julio de 1812) y el primer escudo (30 de septiembre de 1812), pero su paso más audaz fue la primera constitución política del país, conocida comúnmente como el Reglamento Constitucional de 1812, con salvaguardas de fidelidad a Fernando VII, pero de orientación claramente independentista.

En marzo de 1813, ante el desembarco del brigadier Antonio Pareja, enviado por el virrey del Perú para sofocar la previsible emancipación de Chile, José Miguel Carrera asumió el mando del ejército como General en jefe y combatió contra los españoles en Yerbas Buenas, San Carlos, Talcahuano y en el sitio de Chillán, desde donde se tuvo que retirar. El fracaso del sitio de esta ciudad, emprendido en los meses del invierno y sin los medios adecuados, y la sorpresa de El Roble, que puso en primer plano a Bernardo O'Higgins, movió a la Junta de Gobierno a sustituirlo del comando del ejército; fue sucedido en enero de 1814 por O'Higgins. Una vez entregado el mando en Concepción, y cuando se dirigía a Santiago, Carrera fue hecho prisionero por los realistas, pero logró fugarse.

El 23 de julio de 1814 encabezó una revuelta que depuso al entonces presidente de la Junta de Gobierno, Francisco de la Lastra. Desconocido como presidente por las fuerzas del ejército que se encontraban en Talca, José Miguel Carrera hubo de enfrentar un movimiento en su contra dirigido por O'Higgins, que terminó con la victoria de Tres Acequias. En ese momento la presencia de un emisario del nuevo jefe realista enviado por el virrey, el coronel Mariano Osorio, aunó los esfuerzos de los patriotas; Carrera y O'Higgins se unieron en la defensa del país, pero la falta de tiempo para organizar las fuerzas y la escasez de material de guerra hizo que las fuerzas patriotas sucumbieran frente a los españoles en la batalla de Rancagua (2 de octubre de 1814). El llamado «desastre de Rancagua» significó el fin de la Patria Vieja: Chile volvió al dominio español.

En Argentina. Con motivo de lo acontecido en Rancagua, Carrera tuvo que salir del país y refugiarse en Mendoza (Argentina) con lo que quedaba de su ejército. Allí entró en conflicto con el gobernador, por lo que fue hecho prisionero y enviado a Buenos Aires. Desde allí viajó a Estados Unidos en busca de ayuda para reconquistar Chile. En Estados Unidos se entrevistó con el presidente James Madison y otras muchas personalidades influyentes. Logró organizar una escuadrilla de cuatro buques, en los que transportó una considerable cantidad de armas, municiones y pertrechos, además de una serie de oficiales voluntarios.

En enero de 1816 arribó a Buenos Aires, donde el Director Supremo de las Provincias Unidas del Río de la Plata, Juan Martín de Pueyrredón, secuestró la expedición y encarceló a Carrera. Una vez más logró fugarse y se dirigió a Montevideo, donde recibió la protección del general portugués

Carlos Federico Lecor. En Montevideo conoció la noticia del fusilamiento de sus hermanos en Mendoza. A partir de ese momento, José Miguel Carrera se involucró en las sangrientas luchas civiles entre centralistas y federalistas que caracterizaron los primeros años de la Argentina independiente.

En 1819 llevó a cabo desde Montevideo una campaña propagandística en la que propugnó el estado federativo y denunció los intentos de José de San Martín y Juan Martín de Pueyrredón de establecer una monarquía. Por estas actividades fue expulsado de Montevideo. Se unió entonces a los caudillos de las provincias del norte de Buenos Aires, que vencieron a las fuerzas de Pueyrredón e instalaron en el poder a Manuel de Sarratea, el cual instauró el estado federativo.

El fracaso del sitio de Buenos Aires en el mes de julio y el ataque por sorpresa de Manuel Dorrego el 2 de agosto de 1820 en San Nicolás marcaron la declinación de su estrella; más tarde, el Tratado de Benegas, suscrito entre López y el gobernador de Buenos Aires, el general Martín Rodríguez, lo obligó a huir hacia el sur y refugiarse con sus escasas fuerzas en las tolderías de los indios de Ranqueles, que lo nombraron Pichi Rey.

Dos meses estuvo en las tolderías de los Ranqueles, y a comienzos de febrero de 1821 se puso en movimiento hacia San Luis, buscando el camino hacia Chile. Solicitó paso a los gobernadores de Córdoba y San Luis, y éstos respondieron movilizándose contra él. Obligado a combatir, venció al gobernador de Córdoba, Juan Bautista Bustos, en Chajá, y al coronel Luis Videla con las fuerzas de San Luis en la Ensenada de las Pulgas, y ocupó la capital de la provincia.

Desde San Luis inició una nueva campaña para unirse al general federalista Francisco Ramírez, que lo llamó a emprender una acción contra Buenos Aires. La campaña con Ramírez fracasó por la obstinada resistencia que opuso Córdoba; los caudillos se separaron después de Cruz Alta, en la que no pudieron tomar el campo atrincherado de Bustos. Carrera se retiró hacia el oeste y regresó a San Luis después de derrotar a las fuerzas de Mendoza, mandadas por el coronel Bruno Morón, en el sangriento combate de Río Cuarto.

Fusilamiento de José Miguel Carrera[10]

Morón murió en el campo de batalla y la alarma llegó hasta el solio del Director Supremo de Chile, Bernardo O'Higgins, quien, temeroso del peligro que para su gobierno suponía Carrera, envió medios para reforzar a sus opositores. El 21 de agosto de 1821 José Miguel Carrera fue derrotado en El Médano y tuvo que retirarse a Jocolí, donde fue traicionado por el comandante Manuel Arias y apresado. En Mendoza fue procesado por un tribunal militar y condenado a muerte. El 4 de septiembre de 1821 fue fusilado en Mendoza.

Ministro de Guerra y Marina José Ignacio Zenteno.[11][12]

Hijo de Antonio Zenteno y Bustamante y de Victoria Pozo y Silva, José Ignacio nació en Santiago en julio de 1786 y murió en la misma ciudad en julio de 1847. Realizó sus estudios en el Colegio Carolino. Estudió en el Colegio Carolino y a partir del 8 de octubre de 1803 ingresó a la Universidad de San Felipe a estudiar sagrados cánones y leyes.

Desde muy joven manifestó su adhesión a los ideales revolucionarios. El 12 de octubre de 1812 como paisano y procurador figuró entre los firmantes del Reglamento Constitucional. Desde 1814 empezó a ocupar cargos públicos, siendo nombrado secretario del Director Supremo Francisco de la Lastra. Debió exiliarse en Argentina entre ese mismo año y 1817. En Mendoza conoció al

[10] https://alertaley.cl/8-abril-1818-fusilamiento-de-los-hermanos-carrera/

[11] https://www.bcn.cl/historiapolitica/resenas_parlamentarias/wiki/Jos%C3%A9_Ignacio_Zenteno_del_Pozo_y_Silva

[12] https://www.biografiadechile.cl/detalle.php?IdContenido=147&IdCategoria=8&IdArea=29&status=S&TituloPagina=Historia%20de%20Chile&pos=54

general San Martín, quien lo nombró secretario de la Intendencia del Ejército. Por su eficiente desempeño, Zenteno luego se transformó en asesor del general y fue incorporado a las filas con el grado de teniente coronel. El 8 de diciembre de 1816 fue nombrado en Mendoza, teniente coronel de la Infantería del Ejército de Los Andes cargo en el que fue reafirmado el 17 de febrero de 1817 en Santiago. Cruzó a Chile como integrante del cuartel general de dicho Ejército como secretario general.

Se casó con Josefa Gana Collados de quien enviudó en 1875, con 9 hijos: Lastenia, Enriqueta, Eduardo Felipe, Adelina, Ignacio, Carlos, Carolina, Domitila y Estanislao. Posteriormente se unió a Ignacia Varas con quien tuvo a Tomás y Dolores.

Bernardo O'Higgins Riquelme lo nombró ministro de Guerra entre el 16 de febrero de 1817 y el 13 de octubre de 1821. Siendo subrogado en varias oportunidades. En su calidad de ministro firmó el acta de declaración de Independencia de Chile en 1818.

Participó en las batallas de Chacabuco y Maipú siendo condecorado por su actuación y ascendido a coronel de infantería el 14 de abril de 1818. El 17 de junio de 1820 fue ascendido a coronel efectivo y el 18 de mayo de 1822 a general de brigada.

Formación de la primera Escuadra Nacional. Entre 1817 y 1821 trabajó arduamente en la preparación de la Escuadra Nacional y de la Expedición Libertadora del Perú. Poco a poco, se formó la fuerza naval y sus tripulación, debido a que los marinos preferían integrarse a las naves corsarias -donde obtenían más beneficios- que a la Marina de Guerra. Para ello se creó en Valparaíso la Academia de Guardiamarinas, donde se preparó a oficiales del ejército, y contrató a varios marinos ingleses. Los resultados obtenidos justificaron los sacrificios que se hicieron. En 1821, la Expedición Libertadora del Perú logró dar la Independencia a aquel país. En reconocimiento a la labor de Zenteno, José de San Martín lo condecoró con la Orden del Sol.

Un corto exilio y nuevos cargos en Chile. Al abdicar O—Higgins (1823), Zenteno pudo conservar el cargo de Gobernador de Valparaíso, que detentaba desde 1821. Sin embargo, cuando Ramón Freire asumió como Director Supremo, su situación personal se complicó, pues participó en varios movimientos en contra del nuevo gobernante.

Finalmente, fue deportado hacia Perú, donde permaneció durante tres años. Regresó a Chile en 1826 y pidió que sus actos fueran juzgados por un Consejo de Guerra del cual salió absuelto.,

El 23 de abril de 1830 fue nombrado comandante general de armas e inspector general del Ejército, miembro de la Corte Marcial. Fue académico de la Facultad de Leyes de la Universidad de Chile a partir de 1843 hasta su fallecimiento y miembro del Tribunal de Apelaciones de la Corte Marcial.

Diputado por Santiago para el período 1846-1849, fue vicepresidente de la Cámara desde el 3 de junio al 4 de septiembre de 1846. Murió en el ejercicio de su cargo siendo remplazado antes por su suplente Patricio Larraín Gandarillas a partir del 18 de junio de 1847.

Brigadier Gabino Gaínza[13]

(Guipúzcoa, *c*. 1750 - México, c. 1829) Militar y político guatemalteco de origen español. Ingresó en el Ejército en 1768, y, tras una estancia en Orán (Argelia), fue destinado a América e intervino en la Guerra de Independencia estadounidense (1775-1783) junto a las tropas españolas que apoyaron a los insurrectos, participando en la toma de Pensacola.

En 1784 fue destinado al Perú junto con los regimientos que iban a reforzar la guarnición después de la rebelión de Túpac Amaru, que contribuyó a sofocar. Regresó a España y desempeñó el cargo de inspector general del Ejército. En 1801 alcanzó el rango de coronel y en 1811 el de brigadier.

Tras la muerte del brigadier Antonio Pareja, en 1814 José Fernando Abascal, virrey de Perú, lo mandó a Chile para sofocar el alzamiento independentista. Gabino Gaínza zarpó desde El Callao

[13] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/g/gainza.htm

(Perú) con 800 hombres hacia Chile. Desembarcó en Arauco, procurando ganarse a los caciques para la causa realista.

Gabino Gaínza

Siguió hacia el norte y capturó Penco y Talca, logrando apresar a José Miguel Carrera y a su hermano Luis; pero después Bernardo O'Higgins o derrotó en Quechereguas, cerrándole el paso a Santiago. En virtud del tratado de Lircay (1814), las tropas realistas debían abandonar el territorio chileno, pero Gaínza y Abascal no hicieron fe a su palabra. Abascal envió otro ejército al mando de Mariano Osorio, quien terminó con la Patria Vieja con su victoria de Rancagua (1814).

Gaínza fue procesado en Lima por sus tratos con los insurgentes. Indultado, fue destinado a Guatemala como subinspector general del ejército. Nombrado capitán general de Guatemala, en 1821 se unió a los patriotas, proclamó la independencia del país y se convirtió en su primer jefe de estado. Aunque desconoció la autoridad de la Corona, guardó una teórica lealtad a España. A requerimiento de Agustín de Iturbide, Gaínza aceptó la unión de Guatemala con el Imperio mexicano. En 1822, sin embargo, fue depuesto por Iturbide de la presidencia en la Diputación provincial, que había sido creada a instancias de Gaínza con el fin de institucionalizar la subordinación guatemalteca al Imperio. Iturbide, que no confiaba en Gaínza, hizo que se instalase en México, donde falleció.

Brigadier Mariano Osorio[14]

(Mariano Osorio Pardo; Sevilla, 1777 - La Habana, 1819) Militar español. Gobernador y capitán general de Chile, participó en la lucha contra los movimientos independentistas de América Latina.

Mariano Osorio

En su juventud se incorporó al ejército español para luchar contra los franceses. Luego viajó al Virreinato del Perú, ejerciendo como profesor de matemáticas de la Escuela Militar y comandante de artilleros. En 1814 fue enviado al frente de las fuerzas destinadas a reconquistar Chile, y a principios de octubre obtuvo el triunfo en Rancagua.

Ejerció poco más de un año como gobernador y capitán general de Chile. Durante su mandato estableció tribunales de vindicación. Envió a cientos de disidentes patriotas rumbo a las islas de Juan Fernández a finales de 1814. El 15 de marzo de 1815 restableció el tribunal de la real audiencia; también resarció a quienes habían sufrido perjuicios a manos de los patriotas o insurgentes y dio nuevo uso a la imprenta que habían importado estos últimos.

También clausuró el Instituto Nacional y la Biblioteca Nacional, y eliminó la libertad de comercio, entre otras iniciativas que habían emprendido los gobiernos patriotas. Su mandato se vio afectado por la escasez de recursos. Debió ejercer represión política para controlar puntos conflictivos como Concepción. Solicitó clemencia ante el monarca para los desterrados en el archipiélago de Juan Fernández, y trató de ser mesurado en su gobierno.

El 26 de diciembre de 1815 entregó el mando a Francisco Casimiro Marcó del Pont, y a mediados de 1816 retornó al Perú, donde se abocó a dirigir al arma de artillería y la maestranza. Posteriormente, y ante el descalabro del gobierno del inepto Marcó del Pont, tuvo que volver a Chile a la cabeza de un ejército que desembarcó en las playas de Talcahuano el 4 de enero de 1818.

Aunque obtuvo el triunfo en la batalla de Cancha Rayada, fue derrotado en los llanos de Maipú, el 5 de abril de 1818. Escapó rumbo a Concepción, designó como sucesor en el mando al coronel Juan Francisco Sánchez y se embarcó con destino al Perú, donde debió aclarar su participación en la guerra en Chile. Después inició el viaje de vuelta a España, pero en el Caribe enfermó y murió.

14 https://www.biografiasyvidas.com/biografia/o/osorio_mariano.htm

Capitán de Corbeta George O´Brien[15]

Jorge O´Brien

Heroico Comandante de la fragata “Lautaro”, con la que abordó a la fragata española “Esmeralda” el 27 de abril de 1818, muriendo sobre su cubierta.

Fue el primer Oficial de la Marina que sacrificó su vida en un combate al abordaje, luchando por las glorias de la bandera de Chile en el mar, legando con ello un ejemplo al país. Es considerado como el iniciador de los hechos gloriosos de la Escuadra chilena.

George O’Brien era un joven irlandés de menos de treinta años, que había pertenecido a la Real Marina Británica, donde llegó al grado de Teniente, siendo separado por faltas a la disciplina, causadas por su carácter arrebatado y ardoroso, primando el deseo de hacer su voluntad frente a órdenes dilatorias o prudentes.

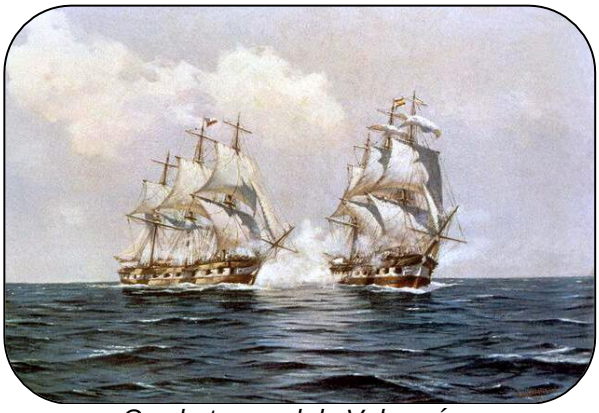
Llegado a Chile como piloto de un barco mercante, se encontró de paso en Valparaíso en los días en que se veía venir un encuentro armado, entre la fragata norteamericana “Essex” y la flotilla británica formada por la fragata “Phoebe”, la corbeta “Cherub” y el bergantín “Racoon”, que había llegado a Valparaíso en febrero de 1814, encontrándose en el puerto con el buque norteamericano.

Como ambas naciones en esa fechas estaban en guerra, la tensión era grande y sólo el respeto por la neutralidad chilena, impedía que ambos contenedores se batieran. O’Brien, como ex marino de guerra británico, se presentó a bordo de la “Phoebe”, buque insignia del Comodoro Hylliar, a quien ofreció sus servicios, lo que fue aceptado de inmediato. Después de esto, O’Brien continuó en el cabotaje comercial en la costa de Chile.

Pasaron cuatro años, y el 04 de abril de 1818 el Gobernador Francisco Calderón compraba la fragata “Windham” en nombre del gobierno. Se le elevó el número de cañones a 44 y se le designó una guarnición de artillería de Marina capitaneada por Guillermo Miller. Como Comandante del buque, que pasó a denominarse “Lautaro”, se nombró a George O’Brien, de quien se tuvo referencias por quienes habían comerciado con él y por su conocida actuación en la fragata “Phoebe”.

La intención inicial fue destinar a la “Lautaro” en comisiones de corso, pero la irritante presencia de buques españoles bloqueando Valparaíso le hizo al gobierno cambiar de actitud y concibió un plan para atacar a los buques enemigos.

El 26 de abril de 1818, al caer la tarde, salía la “Lautaro” de Valparaíso con bandera inglesa y con instrucciones de adiestrar primero a la gente, antes de tomar una determinación ofensiva contra los buques bloqueadores, pero el Capitán O’Brien, con su carácter impetuoso, se desentendió de esas instrucciones, a las que de hecho no se guio sino sólo en lo fundamental, que era la captura o destrucción de naves enemigas.


Combate naval de Valparaíso

Al día siguiente, el 27 de abril, encontró frente a la punta Curaumilla, frente a Valparaíso, a las naves que buscaba y les presentó combate.

La “Lautaro” descargó sobre la fragata “Esmeralda” tres descargas sucesivas, mientras cambiaba la bandera inglesa por el pabellón nacional. Sin darle tiempo a que contestara el ataque, la embistió para abordarla, con tal fuerza que el bauprés quedó incrustado en el aparejo del palo mesana de la fragata española.

O’Brien, arrastrado por su ímpetu combativo, tomó a su cargo la primera partida de abordaje, que las instrucciones le ordenaban entregar a su Segundo, Teniente José Argent Turner, con lo cual la victoria pudo ser completa.

[15] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/o/jorge-o-brien

Seguido por el Teniente Walter y 25 tripulantes, pasaron por el bauprés sobre el alcázar de la "Esmeralda" y acto seguido arriaron la bandera española, mientras el enemigo desconcentrado se retiraba a la cubierta principal, largándose por las escotillas al entrepuente.

Los soldados de la guarnición de Miller, apostados en el castillo y las cofas, hacían nutrido fuego de fusil y así O'Brien quedó en plena posesión del buque.

Tan pronto se había arriado la bandera enemiga, un golpe de mar separó a los dos buques, sin que hubiesen podido pasar a la "Esmeralda", sino los pocos hombres que siguieron a O'Brien.

El Teniente José Argent Turner, en quien recayó el mando de la "Lautaro", al verse separado de la "Esmeralda" y observar que ésta había arriado su bandera, la consideró tomada, con lo que, contentándose con despachar un bote con 18 hombres para reforzar a O'Brien, se dirigió contra el bergantín "Pezuela", acompañante de la "Esmeralda" y que, siendo espectador de cuanto pasaba, se disponía a emprender la fuga.

Pronto llegó la "Lautaro" sobre el bergantín arrió su bandera a la primera descarga. Se disponía Turner a tomar posesión de la presa cuando vio que la "Esmeralda" volvía a izar el pabellón español. ¿Qué había pasado?

Dándose cuenta la tripulación de la "Esmeralda" del reducido número de abordadores, volvió en sí y tomó la contraofensiva, cayendo sobre éstos en número abrumador, al mismo tiempo que por las escotillas se les hacía un vivo fuego de pistola y fusil. Uno de los primeros en caer con un balazo en el pecho fue el Comandante O'Brien, quien se derribó exánime para no levantarse más, no sin antes balbucear a los suyos: "Never leave her my boys; the ship is ours". (nunca la abandonen muchachos, la nave es nuestra).

Con la muerte de O'Brien y muchos de los asaltantes, el Comandante español Luis Coig recuperó el mando de su buque e izó nuevamente la bandera de España, escapando a Talcahuano en compañía del bergantín "Pezuela".

La "Lautaro" regresó al puerto con bandera a media asta, portadora de la triste noticia de la muerte de su bravo comandante. Pero traía consigo al bergantín "San Miguel", apresado en el camino, en el que escapaban al Perú opulentos realistas de Talcahuano, cuyo rescate sirvió para pagar parte del valor de la "Lautaro" y el sueldo de sus tripulantes.

Aun cuando el Capitán O'Brien había servido solamente 23 días a la República, su viuda recibió una pensión del Estado y participó en el reparto de la presa por la captura del "San Miguel", según lo anota don Bernardo O'Higgins Riquelme en su correspondencia desde Montalván, el 02 de junio de 1827, dirigida a John Thomas Nowlan (Epistolario de O'Higgins, Tomo II p.91).

La muerte de este preclaro marino habría de ser un aliciente dos años después para los marinos de Lord Thomas Alexander Cochrane, al ser abordada la fragata "Esmeralda" en El Callao y largar sus velas bajo nuestro pabellón. La sangre derramada por O'Brien quedó así dignificada una vez más en la historia.

Almirante Manuel Blanco Encalada[16]

Manuel José Blanco y Calvo de Encalada (Buenos Aires, Virreinato del Río de la Plata, 21 abril de 1790 - Santiago, República de Chile, 5 de septiembre de 1876) fue un militar, marino, político y diplomático chileno que tuvo una destacada participación en la guerra de independencia de Chile y Perú. Fue uno de los forjadores de la Armada de Chile y su primer comandante, y posteriormente al entrar al campo de la política, sería el primero en ostentar el título de presidente de la República de Chile.

Uno de los forjadores de la Armada de Chile, cooperador incansable del Director Supremo Bernardo O'Higgins Riquelme en la creación de la Primera Escuadra Nacional y de la Escuela Naval, Jefe de la referida Primera Escuadra, primer Presidente de la República, personaje de gran significación en la gesta emancipadora.

Blanco Encalada nació en Buenos Aires el 21 de abril de 1790. Sus padres fueron el oidor don Manuel Lorenzo Blanco Cicerón, de nacionalidad española, y doña Mercedes Calvo de Encalada y Recabarren, de nacionalidad chilena. Enfrentado a la disyuntiva de escoger su propia patria, Blanco Encalada no titubeó ni un instante en escoger a Chile como su tierra, a la que sirvió como el más amante de sus hijos.

[16] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/b/manuel-blanco-encalada

Al cumplir 12 años su madre decide darle una educación esmerada y lo envía a España. En 1807 ya estaba incorporado a la Marina Española como Alférez; al año siguiente logró ser destinado al Apostadero Naval de El Callao.

Poco después estallaba el movimiento emancipador en El Plata y luego en Chile, mostrando Blanco, desde un primer momento, predisposición en favor del citado proceso.

En 1813 tomó el camino de Chile, llegando a Santiago cuando acababa de recibirse la noticia del desembarco del Brigadier Antonio Pareja en Talcahuano. De inmediato se incorporó al ejército patriota.

El General José Miguel Carrera Verdugo, lo destinó al arma de artillería y a la construcción y reparación de cañones y armamentos, organizando la primera maestranza y taller de armas que tuvo el país.

Después de la Batalla de Maipú 05 de abril de 1818 fue nombrado Teniente Coronel efectivo de su arma. Pero Maipú no era la solución definitiva de la independencia. O'Higgins y su ministro Zenteno se preocupaban de preparar una Escuadra, fundamental para obtener el dominio del mar y a través de éste asegurar dicha independencia.

Empresa titánica, verdadero milagro logrado por O'Higgins, junto a colaboradores como Blanco Encalada.

El 28 de junio de 1818, con el grado de Capitán de Marina de Primera Clase, se nombró a Blanco Encalada como Comandante General interino del Departamento de Marina, con sede en Valparaíso, encargándose también de la organización de una Academia de Guardiamarinas para formar oficiales y el reclutamiento de marineros extranjeros, en particular ingleses y norteamericanos.

Más tarde el Gobierno le entregó el mando de toda la Escuadra. En tales circunstancias recibió lo que sería su bautizo de fuego, la captura de la fragata "Reina María Isabel".

No obstante haber sido el fundador de la Escuadra, del éxito de la acción naval antes referida, en un gesto que lo ennoblece, Blanco consintió en ser el segundo del célebre Almirante Lord Thomas Alexander Cochrane, que el 28 de noviembre de 1818 llegara a Valparaíso.

Por su propia solicitud Blanco fue trasladado al ejército el 07 de junio de 1820, asumiendo como Jefe interino del Estado Mayor y Comandante General de Armas de Santiago.

Además, el 07 septiembre del mismo año, el Senado le confiere el alto honor de darle la investidura de Mariscal de Campo.

1818 Primer zarpe de la Escuadra

La Campaña final de Blanco en la Guerra de la Independencia, fue su expedición para la Liberación de Chiloé, el último baluarte hispano en Chile. Allí, nuevamente al frente de la Escuadra, condujo a la fuerzas del General Ramón Freire Serrano.

A su regreso de Chiloé, terminada la gestión de Freire como Director Supremo, el Congreso en julio de 1826 eligió a Blanco Encalada "Presidente de la República", si bien muy pronto Blanco se alejó de la política.

Años más tarde, con ocasión de la Guerra contra la Confederación Perú-boliviana, se nombró a Blanco, Comandante en Jefe del Ejército. Su participación en la primera campaña del conflicto le significó el retornar a Chile y ser sometido a un Consejo de Guerra, si bien éste le absolvió.

Blanco Encalada se retiró a partir de entonces a su vida privada. No obstante, su avanzada edad, este viejo soldado de la Independencia ofreció sus servicios como marino al gobierno, cuando sobrevino la Guerra contra España.

El 5 de septiembre de 1876, con la tranquilidad del héroe, falleció el Vicealmirante Manuel Blanco Encalada, quien fuera insigne marino, militar, diplomático, primer Presidente de la República y Jefe de la Primera Escuadra Nacional.

Almirante Guillermo Brown[17]

(Guillermo o William Brown; Foxford, Irlanda, 1777 - Buenos Aires, 1857) Armador y marino argentino de origen irlandés. Residió en los Estados Unidos desde niño y navegó como grumete por las Antillas y el Atlántico. En 1796 fue obligado a servir en un barco de guerra inglés que, a su vez, fue capturado por una nave francesa. Llevado prisionero a Francia huyó y regresó a Inglaterra, donde se casó con Elisa Chitty.

En 1806 marchó a Sudamérica y en 1810 se estableció en Buenos Aires, primero como capitán de su propia fragata, la Jane, y después como armador. En 1814 el dictador Posadas le encargó la formación de una flota de guerra y por su experiencia naval le dio el grado de comodoro. Durante las luchas por la independencia argentina participó en operaciones navales contra los realistas, a quienes derrotó en la isla de Martín García (17 de marzo de 1814), en Arroyo de la China y en Montevideo (mayo de 1814), donde venció al español Miguel Sierra, triunfo que causó la rendición de esta ciudad y la pérdida para España de su último reducto en el Plata.

Guillermo Brown

A partir de 1815 Hipólito Bouchard le envió al Océano Pacífico con patente de corso para hostigar a los buques españoles; atacó El Callao (Perú), donde se apoderó de un barco de guerra, y Guayaquil (Ecuador). A su regreso a Argentina (1818), fue procesado por desobediencia, pero se reincorporó a la marina con el grado de almirante con motivo de la guerra con Brasil (1826). El gobierno le confió el mando de la escuadra que estaba integrada en ese momento por los bergantines Balcarce y Belgrano y una vieja lancha cañonera.

Guillermo Brown se aplicó rápida y eficientemente a ampliar y adaptar esa exigua escuadra a las dramáticas circunstancias. Antes de un mes se incorporaron la fragata 25 de Mayo y los bergantines Congreso y República, las goletas Sarandí y Pepa (esta última, barco hospital) y doce lanchas cañoneras construidas en La Boca. Pese a la escasez de medios, su actuación fue heroica y obtuvo la victoria en numerosos combates. El gobierno de Lavalle le nombró en 1828 gobernador de Buenos Aires.

Después de servir como jefe de las fuerzas navales del Uruguay con Manuel Oribe, Guillermo Brown regresó a Argentina para adherirse al dictador Juan Manuel de Rosas en calidad de jefe de la escuadra de la Confederación. Se enfrentó con Garibaldi, que defendía la causa unitaria. La flota franco-británica, aliada de Garibaldi, le derrotó, le hizo arriar su bandera y se apoderó de sus barcos (1845). A raíz de este episodio se retiró del servicio. Héroe naval argentino, fue el creador de la marina de guerra nacional.

Almirante Thomas Alexander Cochrane[18][19]

Es el primer Vicealmirante de Chile y uno de los fundadores de la Marina Nacional; el hombre que le dio más gloria y tradición a la Armada en el período de incipiente Independencia, destruyendo el poder naval de España en el Pacífico y logrando con ello la emancipación del Perú.

Thomas Cochrane nació en Annsfield, cerca de Hamilton, South Lanarkshire, Escocia. Era uno de los 7 hijo de Archibald, Lord Cochrane (1748-1831), noveno conde de Dundonald, y de Anna Gilchrist. Los Cochrane descendían de la aristocracia escocesa, con varios militares y marinos en ambos lados de la familia.

[17] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/b/brown_guillermo.htm
[18] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/c/thomas-alexander-cochrane
[19] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/c/cochrane.htm

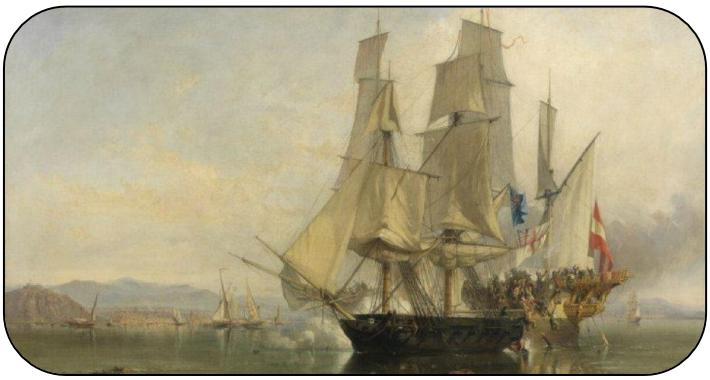
Lord Cochrane pasó gran parte de su infancia en Culross, Fife, donde su familia tenía una finca, pero, en 1793, la fortuna familiar se había gastado y la finca familiar se vendió para cubrir las deudas. Por influencia de su tío Alexander Cochrane, se incorporó a la dotación de 4 buques de la Royal Navy a partir de los cinco años. Esta práctica común (aunque ilegal) fue un medio de adquirir los años de servicio requeridos para la promoción, siempre que se uniera a la Marina. Su padre le aseguró un puesto en el ejército británico, pero Cochrane prefirió la Armada. Se unió a la armada en 1793 tras el estallido de las Guerras Revolucionarias Francesas.

A la edad de 17 años, como guardiamarina, pasó sus primeros meses en Sheerness en la fragata HMS Hind de 28 cañones, comandada por su tío, el capitán Alexander Cochrane, luego fue transbordado al HMS Thetis de 38 cañones, visitando Noruega y cubriendo la Estación de América del Norte. En 1795 fue nombrado teniente interino y al año siguiente, fue ascendido a teniente.

Después de varios traslados en América del Norte y un regreso a casa en 1798, fue asignado como el 8° teniente en el buque insignia de Lord Keith, el HMS Barfleur, en el Mediterráneo. Durante su servicio en Barfleur, Cochrane fue sometido a un consejo de guerra por faltarle el respeto al 2° comandante, Philip Beaver. La junta lo reprendió por su ligereza. Esta fue la primera manifestación que era incapaz de llevarse bien con muchos superiores, subordinados, empleadores y colegas en varias armadas y parlamentos, incluso con aquellos deberían haber sido aliados naturales. Su comportamiento provocó una larga enemistad con el almirante de la flota, el primer conde de San Vicente.

En febrero 1800, Cochrane mandó a la tripulación de presa que llevaba el capturado buque francés Généreux a la base británica de Mahón. El buque casi se perdió en una tormenta, pero se salvó gracias a Cochrane y a su hermano Archibald actuaron, incluso subiendo a los palos, porque la tripulación que estaba mayormente enferma.

Cochrane fue ascendido a comandante y tomó el mando del bergantín HMS Speedy en 1800. Casi fue capturado por un buque de guerra español camuflado de mercante, pero escapó usando una bandera danesa y evitando un abordaje alegando que su buque estaba con plagas. En otra ocasión, perseguido por una fragata que lo seguía en la noche, colocó una luz en un barril y la dejó flotar a la deriva logrando escapar ileso. En 1801, en Malta, tuvo una discusión con un oficial realista francés en un baile de disfraces que terminó en un duelo, donde hirió al oficial francés y él resultó ileso.



1801. El Speedy de Cochrane captura el Gamo español[20]

Una hazaña notable fue la captura de la barca española El Gamo, en 1801. El Gamo tenía 32 cañones y 319 hombres, comparado con los 14 cañones y 54 hombres de Speedy. Enarbolando la bandera americana se acercó a El Gamo que no pudieron emplear sus cañones contra el Speedy. Los españoles intentaron abordar y apoderarse del buque, pero, Cochrane se apartó brevemente y disparó contra los grupos de abordaje. Finalmente, Cochrane abordó y capturó El Gamo. En un crucero de 13 meses, el Speedy, capturó, quemó o condujo a tierra 53 buques, antes de que tres buques franceses de la línea lo capturaran el 3 julio 1801. Tiempo después, fue intercam-

[20] https://www.warhistoryonline.com/military-vehicle-news/how-hms-speedy-captured-el-gamo.html

biado por el 2° comandante de otro buque francés. El 8 de agosto de 1801, fue ascendido al equivalente a capitán de fragata.

Después de la Paz de Amiens, asistió a la Universidad de Edimburgo y al reanudarse la guerra, en 1803, lo asignaron a mandar el HMS Arab de 22 cañones. Cochrane expuso que el buque había sido mal conducido, chocando con los navíos de la Royal Navy en dos ocasiones, comparando al Arab con un buque carbonero. Pese a la condición del buque, interceptó y abordó el mercante americano Chatham, creando un incidente internacional, ya que Gran Bretaña no estaba en guerra con Estados Unidos. El Arab fue asignado a proteger la importante flota ballenera británica de las Orcadas en el Mar del Norte. En 1804, Lord St. Vincent (a quien Cochrane no le era grato) se retiró y el primer vizconde Melville asumió su cargo. De modo que, a fines de año, Cochrane tomó el mando de la nueva fragata de 32 cañones, HMS Pallas. Realizó una serie de hazañas notables durante los 18 meses siguientes, en una de las cuales capturó 3 mercantes y un corsario español de 14 cañones cerca de las Azores.

En 1806, tomó el mando de la fragata de 38 cañones HMS Imperieuse, una capturada fragata española. Con ella asaltó la costa mediterránea de Francia durante las Guerras Napoleónicas y en 1808, junto a una fuerza guerrillera española capturaron la fortaleza de Mongat, entre Gerona y Barcelona, retrasando al ejército francés del general Duhesme durante un mes. En otra oportunidad, copió los códigos de una estación de señales, sin que los franceses lo supieran

Cuando el Imperieuse se quedó sin agua, navegó por el estuario del Ródano para rellenarse. Un ejército francés entró en Cataluña y sitió a Rosas participando en la defensa de la ciudad. Defendió el Fuerte Trinidad) durante varias semanas hasta que la caída de la ciudad lo obligara a marcharse, siendo uno de los dos últimos hombres en abandonar el fuerte.

Mientras era comandante del Speedy, Pallas e Imperieuse, se convirtió en un práctico eficaz de la guerra costera. Atacó instalaciones costeras como la torre Martello en Son Bou en Menorca, y capturó buques enemigos en puerto, conduciendo personalmente a sus hombres en botes en operaciones de abordaje. Era un planificador meticuloso de cada operación, limitando así las bajas entre sus hombres y maximizaba las posibilidades de éxito. En 1809, dirigió el ataque de una flotilla de brulotes en Rochefort, como parte de la Batalla de los Caminos Vascos (Basque Roads). El ataque causó daños considerables a la flota francesa, pero Cochrane culpó al comandante de la flota, el almirante Gambier, por perder la oportunidad de destruir completamente al enemigo, acusaciones que lo llevaron a la corte marcial de James, Lord Gambier. Cochrane afirmó que, por expresar públicamente su opinión, el almirantazgo le negó la oportunidad de servir a flote. Pero la documentación muestra que estaba centrado en la política en ese momento y, de hecho, rechazó una serie de ofertas de mando.

En 1806, Lord Cochrane se presentó a la Cámara de los Comunes con una proposición de reforma parlamentaria por el distrito de Honiton en Devon. Este era exactamente el tipo de distrito que Cochrane propuso abolir; los votos se vendían al mejor postor. Cochrane no ofreció nada y perdió las elecciones. En octubre de 1806, se postuló para el parlamento en Honiton y ganó.

Batalla de Basque Roads[21]

En 1807, fue elegido por Westminster en una elección más democrática, con una campaña a favor de la reforma parlamentaria. Su crítica abierta de la conducción de la guerra y la corrupción en la marina le generó enemigos poderosos en el gobierno. Su crítica a la conducta del almirante Gambier en la Batalla de los Caminos Vascos fue tan severa que Gambier exigió una corte marcial para limpiar su nombre. Cochrane se ganó importantes enemigos en el Almirantazgo durante este período.

En 1810, Sir Francis Burdett, parlamentario y aliado político, se había atrincherado en su casa de Piccadilly, resistiéndose al arresto de la Cámara de los Comunes. Cochrane fue a ayudar a

[21] https://www.historicnavalfiction.com/general-hnf-info/fleet-actions/basque-roads

Burdett a defender la casa. Su enfoque era similar al que usó en la marina y habría provocado numerosas muertes entre los oficiales que lo arrestaron o al menos, la destrucción parcial de la casa y gran parte del barrio. Al darse cuenta de lo que planeaba Cochrane pusieron fin al asedio.

En 1812, Cochrane se casó con Katherine ("Katy") Frances Corbet Barnes, una huérfana veinte años menor, con quien se fugó y celebró una ceremonia civil, debido a la oposición de su rico tío Basil Cochrane, quien como resultado desheredo a su sobrino. Katherine a menudo acompañaba a su marido en sus campañas extendidas en América del Sur y Grecia.

Cochrane era popular entre el público, pero no podía llevarse bien con sus colegas en la Cámara de los Comunes o del gobierno. Por lo general, tuvo poco éxito en la promoción de sus causas. Una excepción fue su exitosa confrontación de un tribunal de presas en 1814.

En febrero 1814, comenzaron a circular rumores sobre la muerte de Napoleón, las que fueron aparentemente confirmadas por una persona que se suponía que era el coronel de Bourg, ayudante de campo de Lord Cathcart, el embajador británico en Rusia. El 21 de febrero con la noticia de que los cosacos habían capturado y matado a Napoleón y las acciones subieron bruscamente en la Bolsa de Valores, particularmente en una acción gubernamental llamada Omnium que subió de 26 a 32. Sin embargo, pronto quedó claro que era un engaño. La investigación descubrió que 6 hombres habían vendido cantidades sustanciales de acciones de Omnium en el período. Cochrane había vendido toda su participación de £ 139.000 en Omnium (unos £ 9.940.000 actuales), que había adquirido un mes antes. Un informante anónimo le dijo al comité que el coronel de Bourg era un impostor y que se le había visto entrar en la casa de Cochrane el día del engaño.

Fue llevado a juicio en junio 1814 y sentenciado a 12 meses de prisión, multado con £ 1.000 y se le ordenó permanecer en la picota frente al Royal Exchange durante una hora, además fue destituido de la Royal Navy por el Almirantazgo y expulsado del Parlamento tras una moción en la Cámara de los Comunes que fue aprobada por 144 votos contra 44.

Por orden del Príncipe Regente, fue humillado con la pérdida de su nombramiento como Caballero de la Orden del Baño en una ceremonia de degradación en la Abadía de Westminster. Su estandarte fue bajado y sacado físicamente de la capilla. Pero, un mes después, Cochrane fue reelegido sin oposición como miembro del parlamento de Westminster. Luego de una protesta pública, su sentencia a la picota fue anulada por temor a que esto condujera al estallido de un motín. Ocupó este escaño hasta 1818. En 1818, en su último discurso en el Parlamento abogó por una reforma parlamentaria.

Lord Cochrane dejó el Reino Unido en desgracia, pero eso no puso fin a su carrera naval. Acompañado por Lady Cochrane y sus dos hijos, llegó a Valparaíso el 28 noviembre 1818. Chile estaba organizando rápidamente su nueva armada en la guerra de independencia contra España.

Cochrane se convirtió en ciudadano chileno el 11 diciembre 1818 a petición de Bernardo O'Higgins y nombrado vicealmirante y tomando el mando de la Armada de Chile. Fue el primer vicealmirante de Chile y reorganizó la armada con comandantes británicos, introduciendo costumbres navales británicas y empleando el inglés para gobernar los buques de guerra.

Expedición Libertadora del Perú[22]

Izó su insignia en la fragata O'Higgins, bloqueando y asaltando las costas del Perú, al igual que las de Francia y España. Por propia iniciativa, organizó y dirigió la captura de Valdivia, a pesar de tener solo 300 hombres y dos buques para enfrentar 7 grandes fuertes, aunque fracasó en su intento de capturar el Archipiélago de Chiloé para Chile.

[22] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/principales-acciones-navales/la-guerra-de-la-independencia-1810-1826/expedicion-libertadora-del-peru-20-de-agosto-de-1820-cupav

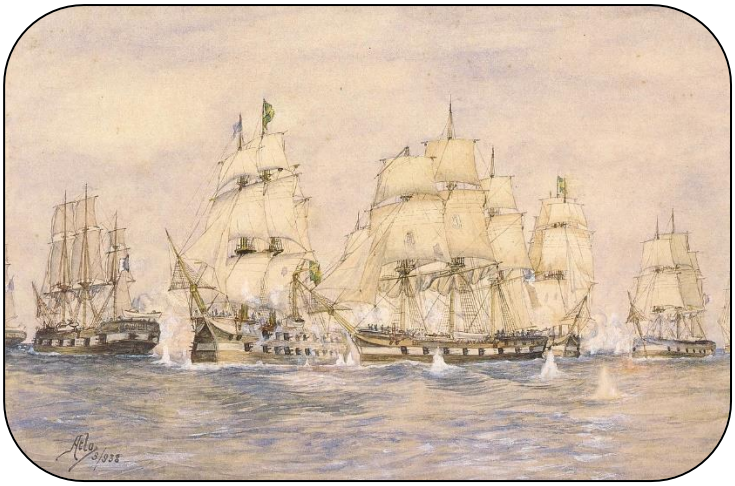
En 1820, O'Higgins le ordenó proteger y trasladar al Ejército Libertador del Perú al mando del general José de San Martín, bloquear la costa y apoyar la campaña por la independencia. Luego, las fuerzas bajo el mando personal de Cochrane capturaron la fragata Esmeralda, el buque español más poderoso de América del Sur.

Todo esto condujo a la independencia peruana, que O'Higgins consideraba indispensable para la seguridad de Chile. Las victorias de Cochrane en el Pacífico fueron espectaculares e importantes. La emoción se vio empañada por sus acusaciones de que San Martín le había negado la recompensa económica adecuada, aunque parte del problema podía haber residido en la personalidad desconfiada de Cochrane, quién tenía una relación incómoda con San Martín, quien se mostraba pasivo y calculador en contraste con la tendencia de Cochrane a las acciones audaces. San Martín criticó el interés de Cochrane por la ganancia financiera dándole el sobrenombre de El Señor Metálico.

Terminada la tarea en Perú, Cochrane dejó el servicio en Chile en noviembre de 1822, dirigiéndose a Brasil.

Brasil estaba librando la guerra de independencia contra Portugal. En 1822, las provincias del sur quedaron bajo el control de los patriotas dirigidos por el Príncipe Regente (luego Emperador Pedro I). Portugal todavía controlaba algunas capitales provinciales en el norte, con importantes guarniciones militares y navales.

Lord Cochrane tomó el mando de la Armada Imperial Brasileña en marzo 1823 y nombrado "Primer Almirante de la Armada Nacional e Imperial" en el buque insignia Pedro I. Bloqueó a los portugueses en Bahía, los enfrentó en la Batalla del 4 de mayo. y los obligó a evacuar la provincia en un vasto convoy de buques que fue atacado cuando cruzaban el Atlántico. Luego navegó a Maranhão por propia iniciativa y engañó a la guarnición para que se rindiera al afirmar que una vasta (y falsa) flota y ejército brasileños estaban en el horizonte. Envió al comandante John Pascoe Grenfell a Belém do Pará para usar el mismo engaño y lograr la rendición portuguesa. Como resultado de los esfuerzos de Cochrane, Brasil logró la independencia de facto. A su regreso a Río de Janeiro en 1824, el emperador Pedro I le otorgó el título no hereditario de Marqués de Maranhão del Imperio de Brasil.



Batalla del 4 de mayo 1823 frente a Salvador, Bahía, Brasil[23]

Como en Chile y en ocasiones anteriores, la alegría de Cochrane por estos éxitos era rápidamente reemplazada por disputas por el salario y el dinero del premio, y una acusación de que las autoridades brasileñas estaban conspirando contra él.

A mediados de 1824, Cochrane navegó al norte con un escuadrón para apoyar al ejército brasileño a reprimir una rebelión republicana en el estado de Pernambuco que había comenzado a extenderse a los estados del norte. La rebelión se extinguió rápidamente, luego se dirigió a Maranhão, donde asumió la administración. Exigió el pago de un premio en metálico que, según él, le debía como resultado de la reconquista de la provincia en 1823. Se fugó con dinero público y saqueó buques mercantes anclados en São Luís do Maranhão. Desafiando las órdenes de regresar a Río de Janeiro, Cochrane se transfirió a una fragata brasileña capturada, dejó Brasil y regresó a Gran Bretaña, donde llegó a fines de junio de 1825.

En agosto de 1825, Cochrane fue contratado por Grecia para apoyar su lucha por la independencia del Imperio Otomano, que había desplegado un ejército desde Egipto para reprimir la rebe-

23 https://es.wikipedia.org/wiki/Thomas_Cochrane#/media/Archivo:Combate_de_4_de_maio_de_1823_-_Mar_aberto_perto_de_Salvador,_Bahia._(52321328297).jpg

lión griega. Tuvo un papel activo en la campaña de marzo 1827 a diciembre 1828, pero tuvo un éxito limitado. Su subordinado, el capitán de navío Hastings, atacó a las fuerzas otomanas en el golfo de Lepanto, lo que indirectamente provocó la intervención de Gran Bretaña, Francia y Rusia. Lograron destruir la flota turco-egipcia en la batalla de Navarino, terminando la guerra bajo la mediación de las grandes potencias. Renunció a su cargo hacia el final de la guerra y regresó a Gran Bretaña.

En 1831, su padre murió y se convirtió en el 10° conde de Dundonald, pero como tal, ya no podía sentarse en la Cámara de los Comunes.

Fue reintegrado al escalafón de la Royal Navy el 2 de mayo de 1832 como Contraalmirante de la flota Azul. El regreso completo de Lord Dundonald, al servicio de la Royal Navy se retrasó por su negativa a tomar el mando hasta que se le restauró el título de caballero, lo que llevó 15 años.

Continuó recibiendo ascensos en el escalafón de oficiales generales, de la siguiente manera:

- Contraalmirante de la flota Azul 1832
- Contraalmirante de la flota Blanca 1837
- Contraalmirante de la flota Roja 1838
- Vicealmirante de la flota Azul 1841
- Vicealmirante de la flota Blanca 1846
- Vicealmirante de la flota Roja 1848
- Almirante de la flota Azul 1851
- Almirante de la flota Blanca 1853
- Almirante de la flota Roja 1857

El 22 mayo 1847, la reina Victoria lo volvió a nombrar Caballero de la Orden del Baño. Regresó a la Royal Navy, sirviendo como Comandante en Jefe de la Estación de América del Norte y las Indias Occidentales de 1848 a 1851.

Durante la Guerra de Crimea, el gobierno lo consideró para un mando en el Báltico, pero decidió que había una posibilidad muy alta de que Lord Dundonald arriesgara a la flota en un atrevido ataque. El 6 noviembre 1854, fue nombrado para el cargo honorario de Contralmirante del Reino Unido, cargo que mantuvo hasta su muerte.

La cuestión de la inocencia o culpabilidad de Cochrane generó mucho debate en ese momento y ha dividido a los historiadores desde entonces. Las peticiones presentadas en protesta por su inocencia fueron ignoradas hasta 1830. Cuando el rey Jorge IV (el expríncipe regente) murió y fue sucedido por Guillermo IV que simpatizaba con la causa de Cochrane Después de una reunión del Consejo Privado en mayo de 1832, Cochrane recibió un indulto y fue reincorporado al escalafón naval y ascendido a contraalmirante. Se le restauraría el título de caballero en 1847 con la intervención personal de la Reina Victoria, y fue nombrado Caballero Gran Cruz de la Orden del Baño, aunque sólo en 1860 su estandarte volvería a la Abadía de Westminster; antes de su funeral.

Tumba de Thomas Alexander Cochrane en la abadía de Westminster

En sus últimos años, Lord Dundonald escribió su autobiografía en colaboración con G.B. Earp. Dos veces tuvo que someterse a una cirugía por cálculos renales en 1860 y su salud se deterioró. Murió durante la segunda operación el 31 de octubre de 1860 en Kensington.

Thomas Alexander Cochrane lord Dundonald fue enterrado en la Abadía de Westminster en la parte central de la nave. Cada año, el 21 de mayo, representantes de la Armada de Chile realizan una ceremonia de ofrenda floral en su tumba

Almirante Martín Guise[24]

Martín Guise (**Martin George Guisse** el 12 de marzo de 1780, Gloucestershire - Guayaquil, 23 de noviembre de 1828) fue un oficial de la Marina Real Británica, que sirvió durante las guerras napoleónicas, se trasladó a América del Sur para ofrecer sus servicios a la causa de la independencia y que años más tarde asumió el cargo de Comandante General de la Marina de Guerra del Perú de la cual fue también fundador.

Nació en el condado de Gloucestershire en 1780 en el seno de una familia de la nobleza local. Fue hijo de Sir John Guise, 1.er baronet, y de la dama Elizabeth Wright. Su padre fue teniente coronel de la *Royal South Gloucestershire Militia* y obtuvo el título de baronet en 1783. Se inició a los quince años como cadete de la marina británica en Malborough. Sus primeros tres años como marino los pasó en la fragata *Jason* formando parte de la escuadra corsaria con la que Sir John Borlase hostilizaba las rutas marinas en la costa norte de Francia. Sirvió después en los navíos de línea *London*, *Ville de Paris* y *Foudroyant* siendo promovido a teniente en 1801.

En 1805 tomó parte en la Batalla de Trafalgar en la cual el almirante Nelson derrotó a la flota franco-española de Napoleón, en 1809 sirvió como ayudante de campo de Sir George Berkeley, vicealmirante que fue destinado a Lisboa para apoyar a la recientemente desembarcada expedición del futuro duque de Wellington el cual lograría expulsar a las tropas francesas de la península ibérica. Tiempo después Guise fue destinado al buque *Conqueror* en el cual prestó servicio en las costas mediterráneas de España participando del bloqueo de Tolón bajo el mando de Sir Charles Cotton. Entre 1811 y 1813 estuvo destinado a las indias occidentales donde comandó los buques *Liberty* y *Swaggerer* antes de su retorno a Inglaterra. Fue ascendido a comandante en 1815 y tras el fin de las guerras napoleónicas tuvo a su mando el buque *Devastation*.

Al servicio de Chile. Guise fue un hombre activo y aventurero por lo que al terminar la guerra en Europa y al igual que otros marinos británicos como el vicealmirante Thomas Cochrane, renunció a la marina británica, compró y armó su propia nave, el *Hecate*, y echó rumbo a América para nunca volver a su tierra natal. Ofreció sus servicios al gobierno chileno al que entregó su bergantín de 18 cañones, ahora rebautizado como *Galvarino*, y del cual obtuvo el mando de la fragata *Lautaro*, armada con 50 cañones.

Formó parte de la escuadra chilena en las expediciones que Cochrane realizó a las costas peruanos en 1819. Guise tuvo durante estas operaciones navales una serie de significantes, y a la vez frecuentes, discusiones con Cochrane. También le tocó formar parte de la flota chilena que condujo a la expedición libertadora de José de San Martín al Perú. Estuvo durante el tercer bloqueo del Callao que impuso Cochrane en octubre de 1820, participando en la captura de la fragata *Esmeralda*, el buque más poderoso que los españoles tenían en el Callao.

Al servicio del Perú. Con el retiro de Cochrane del Perú en 1821, San Martín nombró a Guise contralmirante de la recientemente creada escuadra peruana, pero renunció al servicio en febrero de 1822 al asumir el mando de esta escuadra con el grado de vicealmirante el chileno Manuel Blanco Encalada, por rencillas que había tenido con él durante su servicio en Chile para ponerse bajo su mando. A principios de 1823 volvió a asumir el mando de la flota peruana con el grado de vicealmirante, colaborando con el transporte de tropas, y a principios de 1824, estableció un bloqueo en el puerto del Callao en conjunto con la escuadrilla naval gran colombiana que quedó a su mando, ya que ese puerto había sido retomado por los realistas tras una sublevación militar el 5 de febrero. Su bloqueo en este puerto fue interrumpido ese año por una expedición naval española al mando del capitán de navío Roque Guruceta, con quien se batió, sin resultados concluyentes el 7 de octubre. Al partir la escuadra española al sur, con destino al puerto de Quilca, Guise se dirigió con su flota al astillero de Guayaquil, donde el 7 de enero de 1825 fue arrestado por el intendente del lugar, general venezolano Juan Paz del Castillo, por haber levantado el bloqueo al Callao. Según Basadre, Paz del Castillo:

[24] https://es.wikipedia.org/wiki/Mart%C3%ADn_Guise

enemigo de aquél, deseoso de humillar al Perú, interpretó mal las razones de Guise y lo hizo apresar y lo puso incomunicado.

Ante el arresto de Guise, el mando de la flota combinada sería entregado por Castillo al capitán de navío inglés Juan Illingworth Hunt, que servía en esos momentos a la Gran Colombia. A mediados de ese año, Illingworth se presentó con la flota frente al Callao para unirse a la escuadrilla chilena mandada por el vicealmirante Blanco Encalada. El Callao se rendiría el 23 de enero de 1826.

En cuanto a Guise, Bolívar había dado la orden de llevarlo a Cuenca, pero su estado de salud lo impidió. Posteriormente fue llevado a Lima en gran escándalo, y el 5 de mayo de 1826 se le lleva a juicio y se le mantuvo preso. Al retirarse Bolívar del Perú, el Consejo de Guerra a cargo del juicio entró en autonomía y ordenó la libertad de Guise el 26 de septiembre de 1826. Se le restituyó el cargo de vicealmirante de la escuadra. Y además se mandó pedir "la satisfacción que merecen el agravio e insulto nacional hechos por el Gobernador de Guayaquil en su persona (Guise) y la bandera de nuestra República". Fue el congreso en 1828 y la presidencia del general José de La Mar, los que hicieron efectiva las resoluciones.

Guerra contra la Gran Colombia. Cuando la guerra contra la Gran Colombia estalló en 1828, fue llamado nuevamente al servicio para que comande la marina peruana. Su expedición sostuvo victoriosos combates en la rada de Guayaquil, pero el almirante Guise fue mortalmente herido al explotar una granada en la cubierta de la fragata *Presidente* (22 de noviembre de 1828). Le sucedió en el mando el segundo jefe de la escuadra, José Boterín, quien logró finalmente acallar las defensas de Guayaquil, obteniendo su rendición el 19 de enero de 1829 de manos del comandante Juan Illingworth.

Su cuerpo fue enviado al Callao con honor, y fue sepultado en ese lugar arropado como un fraile franciscano. En 1926, sus restos fueron exhumados y transferidos al Panteón de los Próceres en el Cercado de Lima.

General José de San Martín[25][26]

(José Francisco de San Martín y Matorras; Yapeyú, hoy San Martín, Corrientes, Argentina, 1778 - Boulogne-sur-Mer, Francia, 1850) Héroe de la independencia americana, libertador de Chile y Perú.

Retrato de José de San Martín (1921) Daniel Hernández M.

Sus campañas militares cambiaron el signo de la historia americana durante el proceso de descolonización acaecido a principios del siglo XIX. A su lucidez estratégica se deben los planteamientos militares que llevarían a la independencia de Chile y de Perú, centro neurálgico del poderío español cuya caída conduciría a la de todo el continente. Si luego dejó en manos menos nobles las extenuantes guerras civiles y partidistas que acabaron por malbaratar los más bellos sueños de los patriotas, fue por esa misma pureza y rectitud de principios. Achacoso, postergado y ciego, San Martín moriría decentemente en su cama, en un remoto rincón de Francia, cargado de honores y exonerado de toda responsabilidad sobre el destino tortuoso de aquellas amadas tierras cuya independencia había ganado con el valor de su sable.

Hijo de Juan de San Martín, teniente gobernador de Corrientes, y de Gregoria Matorras, el pequeño José Francisco se crió en el seno de una familia española que no tardó en preferir volver a su país a quedarse en aquellos turbulentos estados coloniales. En 1784 pasó con su familia a España; en 1787 ingresó en el Seminario de Nobles de Madrid, donde aprendió retórica, matemáticas, geografía, ciencias naturales, francés, latín, dibujo y música.

[25] https://es.wikipedia.org/wiki/Jos%C3%A9_de_San_Mart%C3%ADn
[26] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/s/san_martin.htm

Dos años después pidió y obtuvo el ingreso como cadete en el Regimiento de Murcia. Fue éste el origen de una brillante y vertiginosa carrera militar que tendría su bautismo de fuego en el sitio de Orán (1791), en la campaña de Melilla; trece años tenía entonces el futuro libertador.

Más tarde intervino en las guerras del Rosellón (1793) y de las Naranjas (1801), mereciendo sucesivos ascensos por su actuación; en 1803 era ya capitán de infantería en el regimiento de voluntarios de Campo Mayor. Cuando la invasión napoleónica de la península dio lugar a la Guerra de la Independencia Española (1808-1814), su arrojo contra los invasores franceses en la batalla de Bailén (1808) le valdría ser nombrado teniente coronel de caballería.

La emancipación de América. Tras esta fulgurante carrera en el ejército español, y poco después de estallar la revolución emancipadora en América, San Martín, que había mantenido contactos con las logias masónicas que simpatizaban con el movimiento independentista, reorientó su vida hacia la causa emancipadora. El sentimiento de su identidad americana y su ideario liberal, desarrollado en el clima espiritual surgido tras la Revolución Francesa y en la lectura de los enciclopedistas e ilustrados franceses y españoles, lo determinaron a contribuir a la libertad de su patria.

Inició así una nueva etapa de su vida que lo convertiría, junto con Simón Bolívar, en una de las personalidades más destacadas de la guerra de emancipación americana. Solicitó la baja en el ejército español y marchó primero a Londres (1811), donde permaneció casi cuatro meses. Allí asistió a las sesiones de la Gran Reunión Americana, fundada por Francisco de Miranda, que fue la organización madre de varias otras esparcidas por América con idénticos fines: la independencia y organización de los pueblos americanos.

Desde Inglaterra se embarcó hacia Buenos Aires (1812), donde esperaba que su experiencia militar en numerosas batallas le permitiese rendir excelentes servicios al ideal que animaba a su país. A causa de sus veintidós años de servicio en el ejército realista, no fue recibido con entusiasmo por los dirigentes; pero, ante la debilidad militar del movimiento patriota, la Junta gubernativa le confirmó en su rango de teniente coronel de caballería y le encomendó la creación del Regimiento de Granaderos a Caballo, al frente del cual obtendría la victoria en el combate de San Lorenzo (3 de febrero de 1813).

El mismo año de su llegada había conocido en una tertulia política a la que sería su esposa y compañera, doña María Remedios de Escalada, con quien contrajo matrimonio enseguida, el 19 de septiembre, en la catedral porteña. En 1813 renunció a la jefatura del Ejército de Buenos Aires, y en 1814 aceptó sustituir a Manuel Belgrano al frente del Ejército del Alto Perú, maltrecho por sus derrotas. El duro revés que Belgrano había sufrido en Vilcapugio y Ayohuma a manos de los realistas cerraba prácticamente las posibilidades de avanzar sobre Perú, al tiempo que hacía vulnerable esa frontera, cuya custodia encargó a Martín Miguel de Güemes, caudillo de Salta.

La gesta de los Andes. Incómodo ante las suspicacias bonaerenses, y de acuerdo con sus compañeros de la logia Lautaro, José de San Martín pensaba que todos los esfuerzos debían orientarse hacia la liberación de Perú, principal bastión realista en América. Bloqueada la ruta del Alto Perú (la actual Bolivia), empezó a madurar su plan de conquista de Perú desde Chile; con este objetivo obtuvo la gobernación de Cuyo, lo que le permitió establecerse en Mendoza (1814) y preparar desde allí su ofensiva.

San Martín y O'Higgins en la travesía de los Andes

Mientras tanto, en Chile, Bernardo O'Higgins y José Miguel Carrera habían unido sus fuerzas para sostener la estratégica ciudad de Rancagua; con su derrota a manos de los realistas finalizaba la intentona independentista chilena del periodo denominado la Patria Vieja (1810-1814). La caída de la Patria Vieja y la llegada a Mendoza de los refugiados chilenos complicó los planes de San Martín, que esperaba atacar Perú desde un Chile independiente y aliado; era prioritario, pues, liberar Chile.

San Martín decidió apoyarse en O'Higgins, con quien preparó el plan de invasión que sería aprobado por los gobiernos de Gervasio Antonio de Posadas y de Juan Martín de Pueyrredón. En Mendoza, durante tres años (1814-1817) y con pobres recursos, San Martín organizó pacientemente el ejército con la ayuda de la población de los Andes; a la empresa se sumó también con celo su esposa, doña Remedios, que entregó sus joyas para aliviar en algo las penurias de los patriotas. En 1816 esta abnegada mujer dio al general su única hija, Merceditas, que sería el bálsamo de San Martín en su solitaria vejez.

Finalmente, en 1817 inició la gran campaña que habría de dar un giro nuevo a la guerra, en el momento más difícil para la causa americana, cuando la insurrección estaba vencida en todas partes con excepción de la Argentina. Su objetivo era invadir Chile cruzando la cordillera de los Andes, y su realización, en sólo veinticuatro días, constituiría la mayor hazaña militar americana de todos los tiempos. Superadas las cumbres andinas, el 12 de febrero de 1817 derrotó al ejército realista al mando del general Marcó del Pont en la cuesta de Chacabuco, y el 14 entró en Santiago de Chile. La Asamblea constituida proclamó la independencia del país y le nombró director supremo, cargo que declinó en favor de O'Higgins.

La liberación de Perú. Pero esta gran hazaña de San Martín perseguía, como ya se ha indicado, una meta mucho más ambiciosa, y respondía a la estrategia continental del libertador. Desde esa perspectiva más amplia, la conquista de Chile era sólo un paso necesario: San Martín y O´Higgins comprendían que para sacudir el yugo español del continente era preciso conseguir el dominio naval del Pacífico y la ocupación del virreinato del Perú, verdadero centro del poder realista. El mismo virrey peruano Pezuela consideró con lucidez la situación creada tras el cruce de los Andes y la batalla de Chacabuco, señalando que esta campaña "trastornó enteramente el estado de las cosas, dio a los disidentes puestos cómodos para dominar el Pacífico y cambió el teatro de la guerra para dominar el poder español en sus fundamentos."

A partir de este momento, los esfuerzos se centraron en la organización de la gran escuadra que había de transportar a las tropas libertadoras a Perú. Viajó a Buenos Aires a fin de solicitar lo necesario para la campaña; sin embargo, lo que recibió fue la oferta de intervenir directamente en las disputas internas del país, cosa que rechazó.

A su regreso a Chile, las fuerzas patriotas fueron derrotadas en Cancha Rayada por el ejército realista de Mariano Osorio. San Martín reorganizó las desmoralizadas tropas criollas y venció a Osorio en los llanos de Maipú (5 de abril de 1818); al término de esta batalla, con la que quedaba asegurada la libertad chilena, tuvo lugar el célebre abrazo entre San Martín y O'Higgins.

El abrazo de Maipú (detalle cuadro de Pedro Subercaseaux)

Aún después de destruidos los últimos focos de resistencia española, San Martín tuvo que vencer tremendos obstáculos: la falta de dinero, las diferencias políticas y la rivalidad y envidia de sus enemigos; pero los muchos meses dedicados a la organización de la campaña de Perú acabarían dando su fruto.

Finalizados los preparativos, la escuadra, con vadera chilena, zarpó de Valparaíso (Chile) el 20 de agosto de 1820, transportando un ejército de 4.500 hombres, y desembarcó en la playa de Paracas (cerca de Pisco, Perú) el 8 de septiembre. San Martín intentó una negociación con el virrey Pezuela, y luego con su sucesor, José de la Serna, con el que se entrevistó el 2 de junio de 1821: el libertador expuso allí su oferta de un arreglo pacífico, que incluía la independencia de Perú y la implantación de un régimen monárquico con un rey español, ofreciendo a La Serna la regencia interina. Fracasadas las negociaciones, San Martín ocupó Lima y proclamó solemnemente la independencia (28 de julio), pese a que el ejército realista aún controlaba gran parte del territorio virreinal.

Durante toda la campaña tuvo serias diferencias con el Comandante de la Escuadra Libertadora almirante Lord Thomas Alexander Cochrane, pese a que este logró el control del mar y alejó la posibilidad que los españoles recibieran refuerzos y vituallas por mar. Las posiciones encontradas sobre los planes de la campaña y el no pago de los sueldos a la escuadra, aumentaron las desavenencias, hasta que los buques, una vez finalizada su misión regresaron a Chile

Nombrado Protector de Perú, mientras enviados suyos gestionaban en las Cortes europeas el establecimiento de una monarquía, la incertidumbre de su situación militar contrastaba con la consolidación de Simón Bolívar en la Gran Colombia y la total liberación de Quito tras la Batalla de Pichincha. Hostilizado por los españoles que se habían hecho fuertes en las montañas, con su ejército desgastado por la prolongada campaña y con su poder minado por las disensiones entre los patriotas, San Martín hubo de sostener una lucha constante.

La ocupación de Guayaquil, ciudad reivindicada por Perú, fue el motivo inmediato de su célebre entrevista con Simón Bolívar (julio de 1822), en la que había de tratarse el futuro del continente y cuyo contenido exacto es aún objeto de múltiples discusiones, pero que sin duda debió de desalentar a San Martín; nada más regresar a Lima, y ante la creciente oposición peruana a su política, convocó el Congreso y presentó la renuncia a su cargo de Protector (20 de septiembre de 1822), dos años antes de que la victoria de Ayacucho pusiera fin definitivamente a la dominación española en Perú y en todo el continente.

El retiro. San Martín había decidido retirarse; consideraba cumplido su deber de liberar a los pueblos y no quiso participar en las luchas intestinas por el poder. En octubre de 1822 llegó a Chile; en verano de 1823 cruzó los Andes y pasó a Mendoza con la idea de establecerse allí, apartado de la vida pública. Pero las muchas críticas adversas que le atribuían aspiraciones de mando y el fallecimiento de su esposa lo determinaron a partir en febrero de 1824 rumbo a Europa, acompañado por su hija Merceditas, que en esa época tenía siete años.

Residió un tiempo en Gran Bretaña y de allí se trasladó a Bruselas (Bélgica), donde vivió modestamente; su menguada renta apenas le alcanzaba para pagar el colegio de Mercedes. Hacia 1827 se deterioró su salud, resentida por el reumatismo, y su situación económica: las rentas apenas le llegaban para su manutención. Durante esos años en Europa arrastró además una incurable nostalgia de su patria.

San Martín desembarca en Paracas (1820)

Su última tentativa de regreso tuvo lugar en 1829. Dos años antes había ofrecido sus servicios a las autoridades argentinas para la guerra contra el Imperio brasileño; en esta ocasión, embarcó hacia Buenos Aires con la intención de mediar en el devastador conflicto entre federalistas y centralistas. Sin embargo, al llegar encontró su patria en tal grado de descomposición por las luchas fratricidas que desistió de su intento, y, pese a los requerimientos de algunos amigos, no puso pie en la añorada costa argentina.

Regresó a Bélgica y en 1831 pasó a París, donde residió junto al Sena, en la finca de Grand-Bourg. Gracias a la solicitud de su pródigo amigo don Alejandro Aguado, compañero de armas en España, pudo pasar el postrero tramo de su vida sin vergonzosas estrecheces. En 1848 se instaló en su definitiva residencia de Boulogne-sur-Mer (Francia), donde moriría en 1850.

Mariscal Guillermo Miller[27]

William Miller (Wingham, Inglaterra, 12 de diciembre de 1795 - † Lima, Perú, 1861, también llamado Guillermo Miller), fue un militar británico que contribuyó de manera sobresaliente en la guerra de independencia de Chile y Perú.

Nació el 12 de diciembre de 1795 en Wingham, condado de Kent en Inglaterra. Ingresó al ejército de su patria y en agosto de 1811 desembarcó en Lisboa como parte de las tropas que la corona británica enviaba a la península ibérica para combatir, junto a portugueses y españoles, a los ejércitos de Napoleón.

[27] https://es.wikipedia.org/wiki/Guillermo_Miller

El entonces joven oficial Miller combatió en los sitios de Ciudad Rodrigo, Badajoz y San Sebastián, tomando también parte en la decisiva batalla de Vitoria donde el general Wellington logró expulsar definitivamente a las tropas francesas de España. Posteriormente actuaría en la Guerra angloamericana de 1812. Tras viajar por Sevilla, Cádiz y Gibraltar se embarcó en este último puerto para el nuevo mundo.

En 1817, como muchos de sus compatriotas, Miller emigra hacia América del Sur en busca de gloria y fama. Llega a Argentina donde inmediatamente se enrola en las huestes patriotas. Con el grado de capitán de Artillería atravesó la cordillera con el Ejército Libertador de los Andes, el cual lograría la independencia de Chile.

En 1818, con la invasión de reconquista de Mariano Osorio, las fuerzas del Ejército de Chile y del Ejército Libertador de los Andes son atacadas en la Sorpresa de Cancha Rayada, donde el Coronel Miller se bate estoicamente contra las tropas realistas. Esto le valió su ascenso a Sargento Mayor y el nombramiento de edecán del General San Martín con quien mantendría una larga amistad por el resto de su vida.

Su brillante desempeño militar, y la escasez de marinos que vivía la recientemente creada Armada de Chile, le valió ser destinado al puerto de Valparaíso donde se le confirió el mando de la fragata Lautaro, y luego comandante de las tropas de infantería de marina y artillería de mar, que tenían el objetivo de proteger a la nueva escuadra que formó Chile para asegurar las costas del Océano Pacífico.

Cuando el gobierno del Director Supremo, don Bernardo O'Higgins contrató al Almirante escocés Lord Thomas Alexander Cochrane para que se hiciera cargo del mando de la escuadra nacional, Miller fue nombrado jefe de las fuerzas de artillería y de la Infantería de marina. Como tal, tuvo una actuación sobresaliente al mando de las tropas que lucharon contra los realistas en la Toma de Valdivia. Pocos días después fue herido en una escaramuza a la entrada del Fuerte Agüi durante el intento fallido de anexión de Chiloé (Combate de Agüi).

Cuando los aliados por la independencia (Argentina y Chile) organizaron la Expedición Libertadora del Perú, Guillermo Miller integró las filas del ejército expedicionario.

28

Una vez que San Martín se retira del Perú, el general Miller siguió formando parte del ejército unido libertador, participando en diversas campañas de la guerra. En 1824 el Libertador Simón Bolívar lo nombró general en jefe de la caballería independentista, y con ese grado combatió en las batallas de Junín, Corpahuaico y Ayacucho.

Su notable desempeño durante la guerra le valió ser ascendido al grado de Mariscal del Ejército del Perú. En 1821 había participado de la creación del regimiento de caballería Húsares de la Legión Peruana, los que, a consecuencia de haber intervenido heroica y decisivamente en la Batalla de Junín, fueron renombrados como "*Húsares de Junín*". Entre 1987 y 2012, ese regimiento constituyó la Guardia del Palacio de Gobierno del Perú.

Tras la capitulación de Ayacucho fue nombrado gobernador de la Villa Imperial de Potosí, pero en 1825 viaja de regreso a Inglaterra para reponer su maltrecha salud luego de casi 10 años de lucha continua contra el Imperio español. En 1828 por intermedio de su hermano John Miller publica en Londres la obra "Memorias del General Miller, al servicio de la República del Perú", publicación que tuvo gran acogida en las principales editoriales inglesas.

Regresó al Perú en 1831 para cumplir diversas responsabilidades militares y diplomáticas. En 1835 se vio envuelto en la guerra entre Andrés de Santa Cruz y Felipe Santiago Salaverry apoyando al primero en su proyecto de confederación, pero tras la derrota y fusilamiento de Salaverry, por quien Miller había intercedido para que le fuera perdonada la vida, se exilió del escenario político y militar no tomando parte de la guerra entre la Confederación Perú-Boliviana con Chile, la Confederación Argentina y los restauradores peruanos.

28 https://www.infobae.com/cultura/2020/08/17/guillermo-miller-la-vida-heroica-y-olvidada-del-primer-biografo-y-amigo-de-san-martin/

Por motivo de haber apoyado a Santa Cruz fue dado de baja y borrado del escalafón militar por las nuevas autoridades peruanas cuando la Confederación fue derrotada. Pasó varios años como cónsul británico en Hawái hasta que pasadas las pasiones de la guerra el gobierno peruano le devolvió su título de Gran Mariscal

Pasó sus últimos años en Perú hasta que sintiendo la proximidad de su muerte solicitó ser llevado a un buque británico que se encontraba frente al Callao donde falleció poco después a la edad de 66 años.

Después de su muerte se descubrió que todavía tenía (en su hígado) dos balas alojadas en su cuerpo, recuerdo de las más de veinte heridas que había recibido en sus batallas. Sus restos fueron enterrados en el Cementerio británico de Bellavista y luego, en 1926, fueron transferidos al Panteón de los Próceres, en el Parque Universitario de Lima, donde todavía descansa.

Teniente Coronel James Charles[29]

Nació en Inglaterra el año 1794, siendo su madre inglesa y su padre un oficial francés realista que huyó hacia Inglaterra, escapando de las persecuciones de los revolucionarios.

Durante su juventud fue estudiante de la Academia Militar de Woolwich en Londres, donde se especializó en Ingeniería de Armamentos y Explosivos, participando en la elaboración de cohetes "A la Congreve" que perfeccionaba Sir Williams Congreve, arma que debía ser utilizada contra el poderío naval de Napoleón Bonaparte.

En 1808 participa en campañas de Europa continental marchando en Portugal como Ayudante de Campo en la Legión Lusitania, destacándose por sus talentos, actividad y bizarría. Posteriormente participa en el Estado Mayor del General Sir Roberto Wilson, encargado militar del Ejército Ruso, en la campaña contra el Imperio Turco.

Los soberanos aliados lo distinguieron condecorándole con las Cruces de San Jorge de Rusia, al Mérito de Prusia y de María Teresa de Australia.

Participa en las Batallas del Bidasoa y de Leipzig contra el gran Napoleón Bonaparte, donde se emplearon cohetes en operaciones terrestres, siendo licenciado, una vez terminadas las guerras napoleónicas (1815), volviendo a Inglaterra en busca de nuevas actividades profesionales.

Entre 1816 y 1817 conoce a Lord Thomas Alexander Cochrane cultivando ambos una fuerte amistad. Ambos serán contratados por el Gobierno chileno para luchar por la libertad de este lejano país en Sudamérica. El 12 de noviembre de 1818 llega al puerto de Valparaíso, Jaime Charles, a quien pronto se nombró Teniente Coronel del Ejército de Chile (20 noviembre 1818).

Lord Thomas Alexander Cochrane, nombrado Comandante en Jefe de la naciente Escuadra chilena, organizó un laboratorio de cohetería, confiando su Dirección General a don Jaime Charles, quien trabajó de forma ardua y exitosa, lo cual quedó de manifiesto en dos demostraciones ante el Director Supremo de Chile, Don Bernardo O'Higgins Riquelme.

El 11 de agosto de 1819, mediante un Decreto Supremo, Jaime Charles fue nombrado "Comandante General del Cuerpo de Soldados del Mar".

El 12 de septiembre de ese mismo año, la Escuadra chilena zarpó hacia el puerto de El Callao, en Perú. El 01 de octubre, Charles ensayó algunos cohetes desde los botes, pero fracasó en su intento. El 02 de noviembre se intentó destruir la flota enemiga mediante cohetes y morteros, pero nuevamente fallaron. Se demostró que habían sido mal confeccionado en laboratorios, por parte de prisioneros españoles obligados a trabajar en ellos.

Ante el fracaso, la Escuadra se retira del puerto de El Callao y el 04 de noviembre, Lord Thomas Alexander Cochrane le ordena desembarcar en el puerto amurallado de Pisco, a fin de abastecerse de víveres y agua, que ya escaseaban en la flota. Charles formó varias columnas de marineros y soldados de mar, quedando la vanguardia bajo su mando directo, mientras que el grueso del destacamento quedaba bajo las órdenes de su segundo, el Mayor Don Guillermo Miller.

El 07 de noviembre de 1819 los patriotas avanzaron desde la costa desalojando a los españoles apostados en el sector de Las Lomas, cuando una bala de fusil hizo caer moribundo al Comandante Jaime Charles, con el pecho destrozado. Después, también caía mal herido el Mayor Guillermo Miller.

Fueron trasladados a la fragata "Lautaro" donde Jaime Charles ya moribundo, expresa en sus últimas palabras "había esperado vivir más tiempo y consagrar mi vida al servicio de Chile."

[29] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/c/jaime-charles

El Mayor Miller salvó de sus heridas; más, el Comandante Charles murió a pocas horas de iniciado el 08 de noviembre de 1819, con sólo 26 años.

Sargento Mayor Jorge Beauchef Isnel[30]

Nació en 1787 en el departamento francés del Alto del Loira, en el pueblo de Le Puy en Velay. Al morir su padre, ingresó a los 18 años a la “Grande Armeé”, participando en las campañas de la Tercera Coalición en 1805.

En 1808, cuando ostentaba el grado de Sargento cayó prisionero en España, en donde permaneció detenido durante 13 meses. Finalmente, logró fugarse, llegando a Malta después de múltiples peripecias.

En 1812 abandonó Malta y regresó a Francia donde se reincorporó al ejército. Después de Waterloo abandonó Francia dirigiéndose a New York, donde vivió nueve meses. Allí fue contratado por un enviado de las Provincias Unidas del Río de la Plata dirigiéndose a Buenos Aires.

No alcanzó a formar parte del Ejército Libertador, razón por la cual que se dirigió a Chile, donde fue nombrado Teniente del Ejército de nuestra nación. Antes de un año, por sus méritos ascendió a Capitán y luego a Sargento Mayor.

El 6 de diciembre de 1817 participó en el ataque a la fortaleza de Talcahuano, como Segundo Comandante del Regimiento N°1 de Línea.

31

Su mayor gloria la consiguió cuando materializó el audaz plan de Lord Thomas Alexander Cochrane para la toma de Corral y Valdivia, donde en una acción relámpago con 250 hombres desalojó sucesivamente de la inexpugnable fortaleza a los españoles que cubrían los fuertes Del Inglés, San Carlos, Amargos, Chorocamayo y Corral. Ante el abandono de los fuertes Mancera, Carbonero, El Piojo y Niebla, con sus tropas tomó posesión de ellos. Posteriormente se apoderó de la ciudad de Valdivia integrándola al territorio nacional.

Luego en persecución de los españoles que huían hacia Osorno, los derrotó en el combate de la hacienda El Toro el 03 de marzo de 1820.

En 1821 tomó parte en las campañas contra las montoneras realistas. En 1823 tomó parte de una expedición de ayuda al Perú, que llegó sólo hasta Arica.

Participó en la campaña de Liberación de Chiloé de 1824 en el combate de Mocopulli, donde a pesar de haber caído en una emboscada ante fuerzas muy superiores y tener grandes bajas, logró derrotar a los españoles.

Luego el 14 de enero de 1826, en la definitiva campaña de la Liberación de Chiloé, con su Batallón N° 8, derrota totalmente las últimas fuerzas españolas en el Combate de Bellavista.

Posteriormente, hizo la campaña contra los bandoleros Pincheira en 1827.

Se acoge a retiro en 1828 aquejado por una dolorosa gota. En 1831 viaja a Francia donde permanece dos años antes de regresar a Chile. Muere en Santiago, el 10 de junio de 1840, a los 53 años, en su casa de calle Merced con Miraflores.

Comandante Juan Guillermos (John Williams Wilson)3233

El Capitán de Fragata Juan Guillermos, nombre españolizado con el que se recuerda a John Williams Wilson.

Juventud en Inglaterra. Williams nació en Bristol, Inglaterra, en 1798. Desde niño escogió la carrera naval, embarcándose junto a su padre en veleros que navegaban en los mares de la India.

---

30 https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/b/jorge-beauchef-isnel
31 https://culturadigital.udp.cl/index.php/fotografia/retrato-del-coronel-jorge-beauchef/
32 https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/g/juan-guillermos
33 https://es.wikipedia.org/wiki/John_Williams_Wilson

En octubre de 1817 la Marina Real Británica decidió enajenar su bergantín de la clase Cruizer HMS *Hecate*, nave de 18 cañones que fue adquirida por un particular quien la rebautizó como "Lucy", en esta nave se embarcó como marinero el joven Williams. Tras adquirir sus primeras experiencias náuticas navegando con su padre, viajó a Sudamérica.

El "Lucy" navegó hasta Buenos Aires puerto en que fue adquirido por el gobierno de Chile y rebautizado como *"Galvarino"*, llegó a Valparaíso el 14 de octubre de 1818 bajo el mando de Juan Stook Spry, oficial de la armada británica en retiro y con más de 100 marinos británicos, oficiales y marineros que tenían experiencia en la navegación a vela los cuales entraron al servicio naval chileno, entre ellos llegó al país John Williams Wilson

Carrera naval. Williams estuvo embarcado en el bergantín *"Galvarino"*, la fragata *"Lautaro"* y otras naves participando en acciones como la toma de Valdivia en 1820 y en la Expedición Libertadora del Perú ese mismo año.

Juan Guillermos o John Williams Wilson

En 1824, ya con el grado de teniente de marina y con el nombre de Juan Guillermos, nombre que empleó hasta su muerte, estuvo embarcado en la fragata *"María Isabel"*. En 1826 participó en la expedición de conquista de la isla de Chiloé, último baluarte que España mantenía en Chile y se quedó en San Carlos de Chiloé (hoy Ancud). En mayo del mismo año los soldados del batallón N° 4 se rebelaron y declararon la independencia del archipiélago con el fin de restablecer en el poder a Bernardo O'Higgins. Cuando la expedición destinada a someterlos llegó a San Carlos, Williams se puso a las órdenes del gobernador depuesto, y colaboró con sus hombres y una lancha cañonera en la restauración del gobierno.

En 1827 contrajo matrimonio con Micaela Rebolledo con quien tuvo tres hijos los que tomaron finalmente el apellido original del padre.

En 1830 con el grado de capitán de corbeta asumió la capitanía de puerto de San Carlos de Chiloé. Estando en ese puesto participó en la sublevación del general Ramón Freire contra el gobierno del general Joaquín Prieto siendo separado transitoriamente del servicio.

Con fecha 22 de agosto de 1835 obtuvo la ciudadanía chilena. Beneficiado por una amnistía, en 1838 fue reincorporado a la Armada por lo que participó en la segunda campaña de la Guerra contra la Confederación Perú-boliviana. En 1839 con el grado de capitán de fragata fue designado nuevamente capitán de puerto de San Carlos de Ancud.

En 1842 el intendente de Chiloé don Domingo Espiñeira le encomendó la construcción de una goleta en San Carlos. Terminada su construcción debería zarpar en un viaje de exploración al estrecho de Magallanes, tomar posesión del lugar y construir un fuerte donde dejar un contingente de soldados que transportaría.

En cumplimiento de las instrucciones recibidas del intendente Espiñeira y con la ayuda y cooperación de Bernardo Philippi, naturalista prusiano contratado por el Intendente para que se embarcara en la expedición, Guillermos en pocos meses, construyó una goleta de 27 toneladas, bautizada "Ancud", la que en mayo de 1843 estuvo lista para iniciar la comisión.

Expedición y toma de posesión del estrecho de Magallanes. El 22 de mayo de 1843, Guillermos zarpó de San Carlos de Chiloé al mando de la "Ancud", de cincuenta toneladas, con 2 cañones y 22 tripulantes, los que en Curaco de Vélez aumentaron a 23. Luego de un accidentado viaje, en que tuvo que enviar a Philippi en un bote de vuelta a Chiloé para reparar el timón de la nave, averiado por el mal tiempo al tratar de cruzar el golfo de Penas, luego de 4 meses llegó a su destino en el estrecho de Magallanes.

Toma Posesión Esttecho de Magallanes[34]

Guillermos fondeó en puerto del Hambre el 21 de septiembre de 1843 y ese mismo día en punta Santa Ana, en una sencilla pero emocionante ceremonia,

[34] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/cual-es-nuestra-historia

procedió a izar el pabellón de Chile saludándolo con salvas de 21 cañonazos y levantando el Acta de la toma de posesión del estrecho de Magallanes y territorios adyacentes a nombre del Gobierno de la República de Chile. Al día siguiente recalaba en el lugar la goleta francesa “Phaeton”, que, tras saludar al pabellón chileno, luego zarpaba rumbo a Oceanía.

Luego de explorar la ribera occidental del Estrecho buscando el lugar más apropiado para levantar un fuerte, Guillermos decidió hacerlo en la misma punta Santa Ana. La construcción, bajo la dirección de Philippi, comenzó el 13 de octubre y el 30 del mismo mes, una vez que estuvo terminada la planta baja, fue bautizado como Fuerte Bulnes. Continuaron los trabajos y el 11 de noviembre de 1843 el fuerte fue entregado oficialmente a su comandante el teniente Manuel González Idalgo.

Posteriormente fue ascendido a Capitán de Fragata y más tarde fue nombrado Gobernador Marítimo de Talcahuano, entre 1849 y 1855. Un 14 de septiembre de 1857, el comandante Guillermos murió en Valparaíso, a los 59 años.

Legado. Juan Guillermos legó a Chile, su patria adoptiva, la incorporación a su jurisdicción de una importante región geográfica de indudable importancia geopolítica. Lo anterior lo realizó en forma oportuna y eficiente gracias a sus sobresalientes condiciones profesionales y personales.

De sus hijos, Horacio Luis, Rafael y Juan, sería el menor, Juan, quien tendría destacada participación en la Guerra contra España, capturando la “Covadonga” y luego como

Comandante Juan Illingworth Hunt[353637]

John Illingworth Hunt, conocido como **Juan Illingworth** (Stockport, Gran Bretaña, 10 de marzo de 1786 - Hacienda Chonana, a orillas del río Daule, Ecuador, 4 de agosto de 1853) fue un militar, agricultor y político inglés naturalizado ecuatoriano que tuvo una destacada participación en las guerras de emancipación hispanoamericana luchando primero al servicio de Chile, entre 1819 a 1821, y luego al de la Gran Colombia, entre 1822 a 1830, para finalmente prestar sus servicios a la naciente república del Ecuador que se volvería su patria adoptiva.

Luego de haber prestado valiosos servicios en la marina de su país de origen durante las guerras napoleónicas, pasó a Chile para unirse a la causa independentista del continente hispanoamericano. Bajo la bandera chilena actuó como corsario al mando de la corbeta *Rosa de los Andes* con la que hostilizó las costas que van desde el Perú hasta Panamá, y también realizó una exitosa campaña sobre el litoral del Pacífico de Colombia al liberar sus poblados del dominio realista, lo que permitió acelerar el avance del ejército patriota sobre Quito y Pasto. Luego se unió a las filas del ejército de la Gran Colombia, combatiendo en tierra en las principales batallas que permitieron la independencia de los territorios que actualmente son parte de Ecuador.

Se radicó luego en Guayaquil en donde hizo gran parte de su vida y formó familia, y también le tocó ser parte en la creación de la primera Escuela Náutica de la zona en 1822, de la cual saldrían varios marinos que prestarían buenos servicios a la Gran Colombia y luego al Ecuador. Establecida la República del Ecuador, y luego de varios vaivenes, entraría en el campo de la agricultura y la política hasta su deceso en 1853.

La historiografía chilena lo considera como uno de los comandantes de buques corsarios más destacados que haya servido bajo la bandera de Chile, la historiografía colombiana como un marino que prestó útiles servicios a la independencia con sus acciones en el litoral del Pacífico de ese país, y la historiografía ecuatoriana como un héroe de su independencia y precursor de su Armada.

---

35 https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Illingworth_Hunt

36 http://www.historianaval.cl/programas/inicio/index.php?opcion=bm90aWNpYXNfZGV0YWxsZQ%3D%3D&id_pub=MzIz

37 https://web.facebook.com/acahistonaval/posts/juan-illingworth-hunt-almirante-general-y-corsariojohn-illingworth-hunt-conocido/2471331302895526/?_rdc=1&_rdr

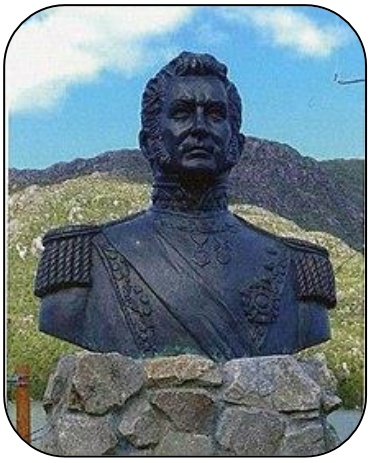
Comandante Juan José Tortel Maschet[38]

Juan José Tortel Maschet (Al Seine, Francia, 1763 - Valparaíso, Chile, 27 de noviembre de 1842) fue un marino francés que llegó a Chile en 1802 como piloto de la fragata mercante española "*Unión*" de la cual se desembarcó radicándose en el puerto de Valparaíso y dedicándose al comercio marítimo.

En 1804 fue contratado como capitán de la fragata "*Jesús María*" que realizaba el tráfico entre Valparaíso, El Callao y otros puertos intermedios y combatía las naves extranjeras que efectuaban contrabando. Ese mismo año contrajo matrimonio con la dama chilena doña Josefa Boza Astorga.

Tortel mantenía su ciudadanía francesa, pero en 1810, cuando ocurrieron en Chile los acontecimientos que resultaron en la independencia del Imperio español, Tortel se puso voluntariamente a las órdenes de la Junta de Gobierno identificándose plenamente con la revolución. cuando se estableció la Junta de Gobierno se puso al servicio del nuevo gobierno.

El 14 de abril de 1813, la Junta de Gobierno, "atendiendo al mérito, idoneidad y patriotismo en la causa de la libertad chilena", le otorgó los despachos de Teniente de Navío de la Marina de Chile, con lo cual pasó a ser el primer marino con nombramiento oficial. Ese mismo año armó dos goletas de su propiedad, la "*Mercedes*" y el "*Poción*", actuando como corsario contra las fuerzas españolas.



Juan José Tortel Maschet

Fue nombrado Gobernador Marítimo de Valparaíso, recibió sus despachos de oficial de la Marina chilena y se le asignaron diversas tareas y el mando de buques de la naciente república. Por enfermedad se retiró del servicio naval en 1821. Falleciendo en Valparaíso en 1842.

Estuvo de Capitán corsario del bergantín "Jesús María" cuando estalló la revolución de 1810. Entonces ofreció sus servicios como marino voluntario por la independencia de Chile. Se embarcó en naves corsarias y en 1813 armó dos goletas de su propiedad "Mercedes" y "Poción", con las que alejó de Valparaíso a las naves del Virrey del Perú. Debido a esta hazaña ha sido llamado "el primer corsario chileno".

En 1814, después del desastre de Rancagua, emigró a Mendoza siendo nombrado instructor de artillería de los oficiales chilenos que conformarían el Ejército Libertador. Después de la batalla de Chacabuco, el gobierno chileno volvió a designarlo Capitán de Puerto de Valparaíso.

En julio de 1817 se le entregó el mando de una flotilla compuesta por los bergantines "Águila", "Araucano" y "Rambler" más la barca "María" destinada a romper el bloqueo de las naves españolas. Tortel era el comandante del "Rambler". Esta primera fuerza naval chilena cumplió plenamente su misión logrando mantener alejados de los puertos de Valparaíso y Talcahuano a los bloqueadores. Durante este tiempo continuó desempeñando el cargo de Gobernador Marítimo de Valparaíso.

El 15 de octubre de 1817 el gobierno decidió separar los asuntos relativos a la marina que estaban a cargo del Gobernador Político y Militar de Valparaíso, creando el cargo de Comandante de Marina, y nombrando a Tortel en este puesto en forma interina.

Con fecha 26 de junio de 1818 la Junta de Gobierno decidió transformar la Comandancia de Marina en Comandancia General de Marina, con sede en Valparaíso, y para cuyo cargo nombró al capitán de marina de primera clase Manuel Blanco Encalada. En septiembre de 1818, Blanco Encalada hizo entrega de la Comandan General de Marina a Tortel quien tenía el grado de capitán de corbeta.

La Junta de gobierno le ordenó en diciembre de 1817 que creara un Arsenal de Marina cosa que hizo nombrado un guardalmacén para el puesto, pero, ante las deficiencias y quejas de los comandantes de las naves, el 26 de enero de 1819 se designó el primer comandante de Arsenales, cargo que recayó en el mismo Tortel.

---

38 https://www.bcn.cl/historiapolitica/resenas_parlamentarias/wiki/Juan_Jos%C3%A9_Tortel_Maschet

El 3 de diciembre de 1817 la Junta de Gobierno dispuso que Tortel se trasladase al astillero de Nueva Bilbao, en Constitución y contratase la construcción de seis lanchas cañoneras. De esta orden solo dos lanchas fueron construidas e incorporadas a la Marina.

Al zarpe de la Expedición Libertadora del Perú el 20 de agosto de 1820, a Tortel se le dio el mando de la corbeta "Chacabuco" nave de 450 toneladas y 20 cañones con la que bloqueó los puertos de Chiloé y Valdivia, protegiéndole las espaldas al Almirante Cochrane mientras éste operaba en el Perú. En 1821 con el grado de capitán de fragata graduado dejó el servicio naval por problemas de salud.

En 1826 fue electo diputado suplente por Valparaíso, en el Congreso Nacional Constituyente de 1826, 4 de julio de 1826-22 de junio de 1827. No fue llamado a reemplazar al diputado propietario, don José Silvestre Laso Requena.

En 1829 fue nombrado Comandante de la Brigada de Artillería Cívica de Valparaíso. La revolución de 1830 lo separó de toda intervención

Murió en Valparaíso el 27 de noviembre de 1842 a los 76 años.

General Ramón Freire[39]

(Santiago de Chile, 1787 - 1851) Militar y político chileno. Tras ingresar en el ejército nacional en 1811, participó en las luchas por la independencia. A su término, y durante la restauración del régimen colonial español (1814-1817), se alistó en el escuadrón del almirante William Brown, corsario que se dedicaba a asaltar buques españoles.

En 1819 fue nombrado intendente de Concepción, cargo desde el que se opuso a la política gubernamental del presidente Bernardo O'Higgins. En 1823, y tras varias disputas con el gobierno central, protagonizó un pronunciamiento que derrocó a O'Higgins y le permitió ocupar el poder. Durante su gobierno, en realidad un régimen dictatorial, impulsó una política liberal y nacionalista, cuyo principal punto de fricción fueron las relaciones diplomáticas y económicas entre la recién instaurada República y la ex metrópoli.

Ramón Freire

Al no llegar a un acuerdo con las autoridades españolas, Ramón Freire optó por expulsar a las tropas coloniales destacadas en la isla de Chiloé, poniendo así fin a la presencia militar española en Chile. Ello le reportó cierto favor popular, pero la creciente crisis económica, a la que no supo poner freno ni encontrar remedio, le enemistó con la clase política, que pronto lo abandonó. Sin apoyos, y sin unas estructuras administrativas suficientemente consolidadas para gobernar, decidió renunciar al poder. Presentó la dimisión en julio de 1826, si bien regresó en 1827, durante un breve período, para poner fin a un motín militar.

En 1830, descontento con el gobierno conservador que había alcanzado el poder, Ramón Freire organizó una revuelta cuya culminación, en la batalla de Lircay (abril de 1830), fue adversa a sus intereses. Derrotado y de nuevo prisionero, fue obligado a refugiarse en Perú. Regresó en 1836 al frente de un ejército, con la intención de derrotar a la coalición conservadora en el gobierno. Tampoco le sonrió la victoria y, hecho prisionero, fue deportado a Australia y no pudo regresar a Chile hasta 1841, fecha en que fue concedida una amnistía.

General Antonio Quintanilla[40]

(Santander, 1789 - Madrid, 1863) Militar español que fue el último gobernador español de Chiloé y la última autoridad española que gobernó sobre parte del territorio chileno. Nació en el seno de una modesta familia santanderina, lo que le obligó a emigrar a América. Llegó a Chile en 1813 y se estableció en la localidad de Concepción, donde se empleó como dependiente en una tienda y entró en contacto con mucho de los políticos independentistas chilenos. Se alistó en el ejército realista, que tenía como misión reconquistar Chile para la corona española.

Gracias a su brava participación en la mayoría de las acciones bélicas contra los patriotas chilenos fue ascendiendo poco a poco hasta llegar al rango de coronel. Tras la batalla de Chacabuco

[39] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/f/freire_ramon.htm
[40] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/q/quintanilla_antonio.htm

fue designado por el virrey de Perú gobernador de la isla Grande de Chiloé, donde desplegó un importante contingente de fuerzas realistas. Al poco de su llegada recibió los galones de general.

En 1817 resistió todos los ataques de las tropas chilenas, ya que Chiloé era el único territorio de Chile que permanecía bajo la soberanía de la Corona de España. Rechazó a los hombres del coronel Beauchef y por dos veces a las tropas del general Freire. Todos los jefes militares chilenos trataron de negociar varios tratados de capitulación, pero todos fueron rechazados por Quintanilla.

El general Freire, que en aquel momento era presidente de la República, organizó un potente ejército en 1825 que se lanzó sobre la última provincia que los chilenos consideraban territorio nacional que se encontraba controlada por las tropas españolas. Los hombres de Quintanilla sufrieron dos fuertes derrotas en las batallas de Pudeto y Bellavista, que tuvieron lugar a principios de enero de 1826.

Quintanilla envió a Antonio Manuel de Garay con plenos poderes para negociar un tratado de paz con Freire. Ambos llegaron a un acuerdo en el que se estipulaba la retirada de las tropas españolas y la entrega de la soberanía de Chiloé a Chile. Quintanilla declaró con posterioridad que aceptó por razones estratégicas y por evitar una guerra que tiñera de sangre la región.

Antonio Quintanilla

Garay regresó a Tantauco, donde se encontraba el cuartel general del general español, con una carta personal de Freire a Quintanilla, quien le recordaba sus antigua amistad, le ofrecía sus servicios y le invitaba a establecerse de forma definitiva en el país. El Tratado de Tantauco se firmó el 19 de enero de 1826; Freire lo hizo en su cuartel de San Carlos y Quintanilla en la propia Tantauco.

El 22 de enero tuvo lugar en San Carlos la solemne ceremonia en la que se produjo la rendición del gobernador español y Chiloé era puesta bajo la soberanía de Chile. El general español rechazó la oferta de permanecer en Chile y prefirió regresar a España en compañía de su mujer, Antonia Álvarez Garay. En 1830 recibió el grado de mariscal de campo. Uno de sus hijos, Antonio de Quintanilla y Álvarez, se vio envuelto en 1860 en un movimiento revolucionario contra la Reina Isabel II, por lo que fue procesado y condenado. Pero la reina lo indultó en honor a los servicios prestados por su padre a la patria.

Mariscal Andrés de Santa Cruz[41]

(Huarina, La Paz, 1792 - Saint-Nazaire, Francia, 1865) Caudillo boliviano que fue presidente de Perú (1826-27) y de Bolivia (1829-39). Andrés Santa Cruz es especialmente recordado como fundador de la Confederación Peruano-Boliviana (1836-39).

Andrés Santa Cruz

Era hijo del español José Santa Cruz y Villavicencio y de doña Juana Basilia Calahumana, hija del cacique de Huarina y descendiente de los incas. Realizó sus estudios en el Colegio Franciscano de La Paz y, más tarde, en el Seminario Conciliar del Cusco, institución en la que tuvo como compañero de estudios al futuro general peruano Agustín Gamarra. Andrés Santa Cruz se incorporó al ejército español en el mismo regimiento que comandaba su padre, que le concedió el grado de alférez. Luego pasó a revistar bajo las órdenes del brigadier José Manuel de Goyeneche con el rango de ayudante de campo.

Como miembro de las tropas españolas combatió a los ejércitos patriotas en las batallas de Potosí, Sipe Sipe, Viloma y Cinti, y en 1816 se le concedió el grado de teniente coronel. En el combate de La Tablada, en Tarija, cayó prisionero de los ejércitos independentistas y fue trasladado a Buenos Aires, desde donde huyó a Lima para reincorporarse al ejército español, y fue nuevamente hecho prisionero por el ejército argentino en la batalla de Cerro de Pasco.

[41] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Andrés Santa Cruz». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/s/santa_cruz.htm

Durante su cautiverio, Santa Cruz tuvo la oportunidad de reflexionar sobre su incómoda situación. En 1821 decidió sumarse al ejército comandado por el general José de San Martín, que luchaba en el Perú; Santa Cruz fue admitido con su rango de teniente coronel. Tras la victoria de Otuste, marchó a Ecuador y se sumó a las tropas del general Antonio José de Sucre, que lo ascendió a general de brigada.

Por su actuación en la batalla de Zepita, el Congreso peruano le concedió el rango de gran mariscal del Perú, honor no alcanzado por ningún otro boliviano. Después de ejercer como prefecto de La Paz, ocupó en 1826 la presidencia del Perú. Gobernó la nación entre 1826 y 1827, y tras dejar el cargo pasó a Chile como ministro plenipotenciario de Bolivia.

Fue elegido presidente de Bolivia en 1829, y su mandato se prolongó durante una década. Como primer mandatario, Andrés Santa Cruz fue un trabajador incansable, cuya prioridad era la organización del país. A este fin convocó una Asamblea Constituyente que le eligió presidente constitucional y, asimismo, aprobó la segunda Constitución del país y puso en vigencia los códigos Civil, Mercantil, Penal, de Procedimientos y de Minas. También creó la Universidad de San Andrés de La Paz y la Universidad de San Simón de Cochabamba.

Su gran sueño, la Confederación Peruano-Boliviana, adquirió consistencia cuando fue llamado por el gobierno peruano para pacificar la nación, víctima de la anarquía. Tras varios éxitos militares contra las fuerzas que dividían el Perú, logró crear el Estado Norperuano y, más tarde, el Estado Sud Peruano, que junto con Bolivia integraban la Confederación Peruano-Boliviana.

La Confederación debió enfrentarse desde su nacimiento a la oposición de Chile y Argentina, a la que más tarde se sumaron los enemigos internos. Chile declaró la guerra a la Confederación, que resultó derrotada en la batalla de Yungay, en 1839. Andrés Santa Cruz renunció a la presidencia tras el derrumbe de la Confederación y se trasladó a Ecuador. Intentó regresar a Bolivia, pero los chilenos lo hicieron prisionero y lo recluyeron en Chillán durante dos años, hasta que finalmente un convenio entre los gobiernos chileno y boliviano permitió su marcha a Europa.

Residió en Francia y ejerció con notable solvencia como ministro plenipotenciario del presidente boliviano Manuel Isidoro Belzú ante los gobiernos del Reino Unido, Francia, España y Bélgica. Tras un fallido intento de regresar a su patria, murió cerca de Nantes, Francia, en 1865, desde donde el gobierno boliviano, al cumplirse el centenario de su muerte, repatrió sus restos, que actualmente descansan en un mausoleo de la capilla de la catedral de La Paz.

Ministro Diego Portales[42]

Diego Portales

(Santiago de Chile, 1793 - Cabritería, Chile, 1837) Político chileno. Defensor de los intereses del clero y de la oligarquía terrateniente, dirigió los asuntos de Estado desde un segundo plano, a la sombra del presidente Joaquín Prieto. Redactó la Constitución de Chile, promulgada en 1833. De carácter conservador, la Constitución reforzaba el poder ejecutivo, establecía el catolicismo como religión oficial, abolía la esclavitud y declaraba la igualdad formal ante la ley. Desde su cargo de ministro, fue el principal dirigente del país entre 1830 y 1837.

Perteneciente a la aristocracia criolla, fue uno de los 23 hijos que tuvieron José Santiago Portales Larraín (director de la Real Casa de La Moneda) y María Encarnación Palazuelos Acevedo, fervorosos patriotas ambos. Tras la batalla de Rancagua (1814), los realistas deportaron a José Santiago a Juan Fernández, y María Encarnación fue ingresada en un convento.

Diego Portales, sin embargo, se mantuvo más bien indiferente ante las luchas emancipadoras, pues la política aún no le interesaba. Estudió humanidades en el Colegio Carolino y en 1813, cuando el Instituto Nacional abrió sus puertas por primera vez, fue alumno hasta su clausura en el mes de octubre de 1814. Su padre lo convenció para que estudiara leyes, y alcanzó a estar un año

[42] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Diego Portales». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/p/portales.htm

en esa carrera, pero al poco tiempo ingresó a trabajar en la Casa de La Moneda como ensayador de metales.

A finales de 1818 se casó con su prima Josefa Portales y Larraín, quien fallecería junto a su hijo en 1821. A raíz de ello se sumió en una crisis mística que casi lo llevó al sacerdocio, y se hizo penitente, visitando las iglesias diariamente. No volvería a casarse, pero mantuvo una larga relación con la limeña Constanza de Nordenflycht, hija del sabio sueco.

En 1822 resolvió establecerse en Lima (donde se asociaría con el comerciante José Manuel Cea) y se embarcó para El Callao. Permaneció en Perú durante dos años y regresó a Chile con una buena posición económica. También había cambiado su carácter taciturno y triste por otro alegre; ahora era un hombre acaudalado, galante, bien vestido y amigo de los saraos y tertulias.

En 1824, la sociedad Portales Cea contrató con el gobierno el estanco del tabaco, a cambio del cual esta sociedad se hacía cargo del servicio de empréstito que se había contratado en Inglaterra. Sin embargo, el negocio fue un fracaso. Esta circunstancia lo convenció de que sin orden público ni autoridad honrada sería imposible desarrollar actividades económicas ni obras de progreso material o cultural, sobre todo teniendo en cuenta que el país acababa de salir de una larga guerra de Independencia.

De esta manera, sin proponérselo, se constituyó el grupo político de los estanqueros, al cual se agregaron, además de los colaboradores inmediatos en el negocio del estanco, Diego José Benavente, Manuel Gandarillas y Manuel Rengifo, todos hastiados por la situación de desorden y desgobierno reinante desde la abdicación del Bernardo O'Higgins (1823).

También fundó dos periódicos que apoyaban y difundían sus teorías políticas conservadoras: El Vigía en Valparaíso, y en Santiago El Hambriento, desde el cual se criticaba la gestión del gobierno pipiolo. Poco a poco fue convirtiéndose en el líder de los estanqueros. En sus ideas se vieron reflejadas las aspiraciones de diversos políticos conservadores que, en 1830, derrotaron a las fuerzas liberales en la batalla de Lircay.

La noche del 3 de abril de 1830, durante una tertulia en la casa del vicepresidente José Tomás Ovalle, se supo de las excusas de Mariano Egaña para ocuparse del ministerio del Interior y de Benavente para el de Guerra. Portales, irritado, se hizo cargo de diversos ministerios (Interior, Relaciones Exteriores, Guerra y Marina) y se convirtió en la figura política más poderosa del país.

Diego Portales emprendió una tarea que cambió el mundo de la política existente hasta entonces. Visualizó cuáles eran las fuerzas con las que debía contar: una aristocracia cansada y temerosa después de una anarquía prolongada, la Iglesia católica y los militares de Concepción. Desde otra perspectiva afianzó la presidencia de la República, que debía reemplazar al rey y a la corona española. Creía en un gobierno impersonal, basado en principios y no en personas.

El estado de derecho fue un pilar en su política; todos estaban sujetos a la ley, no importando el cargo que se ejerciera. Contó con grandes juristas como Andrés Bello y Mariano Egaña. Disolvió todos los elementos que pudieran atentar contra el orden, dio de baja a 136 jefes y oficiales del ejército eliminando el militarismo, terminó con los funcionarios públicos ineficientes, con políticos pipiolos y con reaccionarios; y fue en definitiva el ideólogo de la Constitución de 1833.

Asesinato de Portales[43]

Durante el gobierno de José Joaquín Prieto fue ministro interino de Guerra y Marina (el 17 de enero de 1831) y en propiedad (el 22 de marzo de 1831). A mediados de 1832 renunció a su puesto de ministro y fue nombrado gobernador de Valparaíso y comandante general de marina. En 1835 volvió al gobierno, ocupando la cartera del Interior y Relaciones Exteriores (9 de noviembre de 1835), y de Guerra y Marina (21 de septiembre de 1835). Ejerció además la cartera de Justicia, Culto e Instrucción Pública interinamente (1 de febrero de 1837) y fue elegido senador (1837-1846).

[43] https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Muerte_de_Portales.jpg

Mientras tanto, en Bolivia, Andrés de Santa Cruz iniciaba una atrevida política de intrigas en Argentina, Chile y Perú, cuyo objetivo era formar una federación bajo su mandato. Portales organizó una tenaz resistencia formando un ejército. La guerra contra la Confederación Perú Boliviana, que provocó en el país una reacción de descontento, fue declarada el 28 de diciembre de 1836. Y aunque Chile finalmente ganó la contienda, el 3 de junio de 1837, cuando estaba pasando revista a la tropa en Quillota, Portales fue hecho prisionero por el coronel José Antonio Vidaurre; tres días más tarde Santiago Florín, capitán e hijastro de Vidaurre, lo llevó engrillado a un sector llamado Cabritería y lo hizo asesinar de seis balazos.

Tal crimen espantó al país. Los culpables fueron castigados, pero el efecto más importante de su muerte fue el de popularizar la guerra contra la confederación. Diego Portales es sin duda una de las figuras políticas más interesantes con que ha contado la historia de la República chilena.

Almirante Robert Winthrop Simpson [44][45]

El Vicealmirante Robert Winthrop Simpson nació en Inglaterra, probablemente en 1799. Se cree que llegó a Chile con la comitiva de Lord Thomas Alexander Cochrane, a bordo de la corbeta "Rose", en calidad de Guardiamarina.

En la Hoja de Servicios de la Armada, su edad figura en blanco y sólo viene aparecer como Teniente de Marina el 6 enero 1821.

En julio 1821, durante la Expedición Libertadora del Perú, aparece como Teniente al mando de un bote de la corbeta "Independencia", participando en la audaz captura en El Callao de las naves enemigas "Resolución", "San Fernando" y "Milagro", lo que le valió el ascenso a Capitán de Corbeta, el 7 octubre 1821.

El Almirante Cochrane lo nombró Comandante del bergantín "Araucano" y le ordenó ir a Acapulco con el objeto de interceptar buques españoles. Luego se dirigió a California a adquirir harina y bueyes. Estando Simpson en tierra, el contramaestre inglés del "Araucano" indujo a la tripulación extranjera a escaparse con el bergantín hacia Australia.

En 1824, al mando de la corbeta "Voltaire", Simpson junto con Cobbet que comandaba el bergantín "Galvarino", mantuvieron bloqueado el archipiélago de Chiloé durante cuatro meses. En 1825, al mando del buque insignia "Maria Isabel", ex "O'Higgins", Simpson participó en el bloqueo del puerto de El Callao, cuando la Escuadra chilena, al mando de Manuel Blanco Encalada, acudió en auxilio de Simón Bolívar, para sellar la independencia del Perú.

El 5 de noviembre de 1825 ascendió a Capitán de Fragata graduado. Siempre al mando de la "María Isabel", participó activamente, en enero de 1826, en derrotar a los realistas en la liberación de Chiloé.

Tras el desarme de la Escuadra en 1826, Simpson quedó en licencia temporal y comandó entonces el bergantín peruano "Congreso". En 1827 fue comisionado para comandar el navío mexicano también de nombre "Congreso". Regresó a Chile, donde el 13 de enero de 1829 fue nombrado Capitán de Puerto de Coquimbo.

De 1830 a 1836 fue Comandante del bergantín "Aquiles", donde se distinguió en diciembre de 1834 al hacer el primer levantamiento hidrográfico desarrollado en Chile por oficiales de la marina chilena: El de la desembocadura del río Bueno.

Durante 1836 fue Comandante de la corbeta "Valparaíso", buque insignia del Almirante Blanco Encalada. Pero el 26 de enero de 1837, a raíz de la Guerra contra la Confederación Perú-boliviana, retoma el mando del "Aquiles", notifica la desaprobación del Tratado de Paucarpata y desarrolla una enérgica ofensiva en las costas del Perú, que culmina con la captura de la corbeta "Confederación", cuyo mando se le confía.

[44] https://www.bcn.cl/historiapolitica/resenas_parlamentarias/wiki/Roberto_Simpson_Simpson
[45] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/w/robert-winthrop-simpson

En enero de 1839 la división al mando de Simpson es enviada a Casma a proveerse de leña y el 12 de enero fue atacada por las corbetas de guerra corsarias Perú bolivianas, que al mando del francés Juan Blanchet, pretendió tomar a los buques chilenos al abordaje.

El ataque fue rechazado por los buques chilenos en una encarnizada y violenta acción. El Combate Naval de Casma terminó con la campaña naval de la Guerra contra la Confederación y le significó a Simpson ascender a Capitán de Navío el 8 de mayo de 1839.

Destruida la Confederación tras la batalla de Yungay, el 20 enero 1839, la Escuadra reembarcó al ejército de Bulnes y regresó a Chile, donde Simpson pasó a ser el Comandante de la corbeta "Socabaya".

El 21 octubre de 1840 nombrado Gobernador y Comandante General de Armas y Marina del Departamento de Valparaíso. El 22 diciembre 1842 fue nombrado Mayor de Ordenes del Departamento de Valparaíso.

Durante 1844-45 fue Comandante de la fragata "Chile", buque recién construido en Burdeos, Francia, para nuestra Armada. En septiembre 1848 fue nombrado Comandante General de Armas de Quillota. El 15 enero 1852 fue elegido Senador suplente y por ello se hizo ciudadano chileno. Ese mismo año viajó a Europa a vigilar la construcción de la corbeta de guerra a vapor y a vela "Esmeralda", de la cual fue el primer Comandante.

El 13 diciembre 1853 ascendió al grado de Contraalmirante y como tal llegó con la "Esmeralda" a Valparaíso el 7 de diciembre de 1856. En 1857 fue nombrado Gobernador de Quillota y en 1860 Comandante en Jefe de la División Naval destinada a evolucionar en el puerto de Quintero.

En 1864 fue Comisionado por el Gobierno para inspeccionar la construcción de las corbetas "Chacabuco" y "O'Higgins" y la adquisición del vapor "Pampero". Este último llegó a Chile después de concluida la Guerra contra España y tomó el nombre de "Abtao" en homenaje al combate liberado en ese lugar.

Simpson continuó sirviendo en la Armada como Inspector General de Marina hasta el 12 agosto 1871, fecha que se le concedió cédula de retiro absoluto por tener 53 años de servicios.

Robert Winthrop Simpson fue un hombre ejemplar en su vida profesional y privada. Casado con la chilena Mercedes Baeza, tuvo tres hijos y enviudó. Contrajo segundas nupcias en 1843 con Catalina Searle, viuda de James L. Swett, con quien tuvo cuatro hijos más.

El Almirante fallece en Valparaíso el 23 de diciembre de 1877, tras una larga y fructífera carrera naval, en que participó desde la Guerra de la Independencia. Fue el héroe de Casma y tuvo influencia directa en la construcción de buques para la Armada. Se considera uno de los forjadores de la Armada, tanto en la guerra como en la paz; fue el primer hidrógrafo chileno y comandó la Armada con una gran discreción, tino e inteligencia.

Comandante Carlos García del Postigo[46][47]

Carlos Ambrosio García del Postigo y Bulnes, VII Marqués de García del Postigo fue un militar y marino chileno que tuvo una temprana y destacada carrera de armas participando en variadas guerras y ocupando cargos de importancia en su servicio en España, Chile y Perú.

Sus inicios militares se dieron en las armas españolas, como soldado y marino, pasando durante el proceso de emancipación hispanoamericana a servir en las marinas de las nuevas repúblicas de Chile y Perú de manera alternada hasta su retiro de la vida militar. En Chile, su territorio natal, llegó a tener los cargos de Mayor del Departamento de Marina y de Jefe de la Escuadra en Campaña. En Perú ejerció en varias ocasiones el cargo de Comandante General de Marina y también ocupó el de Jefe de la Escuadra en Campaña, además de alcanzar en este país el mayor grado de su carrera naval.

Primeros años. Carlos García del Postigo nació en la ciudad de Concepción el 27 de octubre de 1786, era hijo del distinguido oficial de la Real Armada Española Isidoro García del Postigo del Poyo y la dama chilena Manuela Bulnes Quevedo. Tenía además dos hermanos: Isidoro García del Postigo Bulnes y Ana García del Postigo Bulnes. En 1789 cuando tenía 3 años, su familia partió a España, quedando él en Chile bajo el cuidado de su familia materna.

[46] https://es.wikipedia.org/wiki/Carlos_Garc%C3%ADa_del_Postigo
[47] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/g/carlos-ambrosio-garcia-del-postigo-bulnes

El 17 de abril de 1793, a los 7 años entró como cadete en el batallón de infantería de Concepción en el que permaneció hasta el año 1796, ya que fue promovido a sus 13 años por la gobernación de Chile hacia el Virreinato del Perú, donde se unió al batallón de infantería real de Lima.

El 14 de febrero de 1800 volvió a Chile donde por un decreto real volvió a incorporarse al batallón de su ciudad natal en La Frontera. Luego decidiría dejar de estar en tierra para iniciar una carrera naval en la marina española integrándose como guardiamarina y destinado en el apostadero naval del Callao, donde realizaría varios comisiones siendo por esto ascendido a alférez de navío.

El 21 de octubre de 1815 se casó en Lima con María Candelaria Palomeque, natural de Charcas e hija de Tomas Ignacio Palomeque, quien tenía varios cargos y títulos honoríficos en Charcas y en el Perú.

En la guerra de emancipación, en el bando realista. El alférez García del Postigo estando en la marina española le correspondió durante las operaciones contra los patriotas de Chile, surcar sus mares en 1817 en una de las embarcaciones de guerra que había destinado el virrey del Perú Joaquín de la Pezuela para la defensa de esas costas. Es así como se le dio el mando de la goleta *Moctezuma* que, junto a otros buques de guerra, todos bajo el mando del capitán de navío Tomás Blanco Cabrera, tenían la misión de cazar posibles corsarios patriotas. Él patrulló desde septiembre de ese año el golfo de Arauco y la isla Santa María.

Luego se le encargaría comunicar las noticias al virrey sobre la derrota realista en la batalla de Chacabuco, arribando al Callao el 22 de octubre. El desastre realista les había permitido a los patriotas liderados por los generales José de San Martín y Bernardo O'Higgins recuperar toda la zona central de Chile y lanzar una campaña al sur que dejó encerrado bajo las defensas de Talcahuano a las fuerzas realistas que fueron reagrupadas por el coronel José Ordóñez.

Mientras los patriotas sitiaban la plaza de Talcahuano, a García del Postigo se le encargo la misión de auxiliar a Ordóñez desde el mar junto a otras embarcaciones y más adelante cooperar con el transporte de las tropas que envió el virrey al mando del general Mariano Osorio para reconquistar Chile. Al desembarcar las tropas, Del Postigo paso a tierra como uno de los ayudantes del general Osorio[1] participando en las acciones de su segunda campaña en 1818.

Tras la derrota de la expedición y los cuantiosos fracasos de las armas españolas en Chile, paso al Perú donde se mantuvo en el Callao en uno de los buques de la escuadra española para la defensa del virreinato.

A comienzos de 1819, el gobierno de Chile había enviado a las costas peruanas a su escuadra bajo el mando del vicealmirante Thomas Cochrane que, luego de un furtivo ataque al Callao había formalizado el bloqueo de ese puerto. García del Postigo comandando la goleta *Moctezuma* y bajo la bandera norteamericana intentó el 24 de marzo burlar el bloqueo para entregar las armas y municiones que traía desde Río de Janeiro, pero terminó siendo capturado por la corbeta *Chacabuco*, al mando del comandante Thomas Carter. Al ser capturado se uniría finalmente a la causa patriota y tomaría un lugar en la flota chilena.

En las filas patriotas. Posteriormente participó en septiembre de 1820 en la expedición libertadora del Perú quedando bajo el mando de Cochrane con el que tomó parte en el tercer bloqueo del Callao y actuó en la captura de la fragata *Esmeralda*, resultando herido en la acción.

Rendido el Callao luego del bloqueo, y ante el conflicto que se generó entre el general San Martín y el vicealmirante Cochrane por la negativa del primero de no pagarles a los marinos y la idea de *peruanizar* la escuadra chilena, San Martín expulsó a Cochrane y a la escuadra de las costas peruanas. García del Postigo se quedó en Perú sirviendo como capitán de corbeta en la naciente armada peruana creada por San Martín, quedando él bajo las órdenes del comandante Martín Guise y luego del vicealmirante Manuel Blanco Encalada.

Fue nombrado comandante del bergantín *Balcarse* (ex *Pezuela*) y luego de la corbeta *Limeña* desempeñando sus comisiones y alcanzando el grado de capitán de fragata el 2 de junio de 1822. Luego se retiró del Perú y su marina para volver a Chile.

Retirado Cochrane del mando de la escuadra chilena en ese año, a García del Postigo le fue propuesto por el ministro de guerra José Ignacio Zenteno la organización de la flota chilena, siendo

por esto nombrado Mayor del Departamento de Marina e incorporado efectivamente como capitán de fragata a la marina de su país natal por un decreto supremo el 28 de junio de 1823.

Ese año además defendió la propiedad de la hacienda de Patagual, situada al norte del río Itata, lugar que le había trasferido su tío el sacerdote realista Juan de Dios Bulnes y Quevedo, pero que el gobierno quería expropiar por ser propiedad de un ciudadano realista. Apeló por este asunto ante el director supremo Ramón Freire cinco días antes de su incorporación efectiva a la marina chilena.

El marino expondría en una carta:

"Pero si la causa es la infidencia de su antiguo dueño, mi decisión y mis servicios borran el motivo desde que comencé a ser por la donación su dueño… Yo abjuré las banderas de España para servir a las de la Patria y por esa razón no solo es compensado el delito de mi tío, sino que por idéntica causa pierdo bienes cuantiosos en la Península que (valen más que) las tierras… del Patagual..."

En noviembre de 1824 se prepararon la fragata *O'Higgins*, la corbeta *Chacabuco* y los bergantines *Moctezuma* y *Galvarino* bajo el mando del vicealmirante Blanco Encalada (llegado del Perú) ante la amenaza de la llegada de una expedición naval española, bajo el mando del comodoro Roque Guruceta, que había logrado retomar el control de las costas peruanas tras batir la escuadra peruana al mando de Martin Guisse. A García del Postigo se le dio el mando de la corbeta *Chacabuco* con la que tendría que mantener la seguridad de las costas chilenas mientras que los otros tres buques al mando de Blanco Encalada partirían a las costas peruanas para auxiliar a las fuerzas patriotas. Del Postigo sería más adelante el portador de la noticia hacia Chile del triunfo de los patriotas en la batalla de Ayacucho siendo enviado por Blanco Encalada de Quilca a Valparaíso.

En la expedición a Chiloé de 1826. Con el regreso en 1825 del vicealmirante Blanco Encalada de Perú tras la alarmante noticia de que el general Simón Bolívar planeaba anexar Chiloé, García del Postigo fue enviado al mando de la corbeta *Chacabuco* a Chiloé con el objeto de persuadir al gobernador de la isla Antonio de Quintanilla que se rindiera, pero al parlamentar, este cortésmente se negó a aceptarlo afirmando que se mantendría peleando hasta el final. Del Postigo ante la negativa inició el bloqueo de las costas chilotas con su buque en espera de la llegada de la expedición que el general Ramón Freire comandaría.

A la llegada de las fuerzas expedicionarias de Freire en enero de 1826, colaboró con la *Chacabuco* y en compañía de la fragata *O´Higgins*, la corbeta *Independencia*, y los bergantines *Galvarino* y *Aquiles* bajo el mando supremo de Blanco Encalada, en el desembarco de las tropas y en el cañoneo de las baterías de costas que poseía la isla, logrando que las fuerzas pudieran tener un desembarco sin obstáculos y que se adentraran tierra adentro.

Al derrotar a las fuerzas chilotas en el combate de Pudeto el 13 de enero y en la batalla de Bellavista al día siguiente, Quintanilla se rindió y firmó en acuerdo con Freire el Tratado de Tantauco el 19 de enero que marcó la incorporación definitiva del archipiélago a la República de Chile.

Por su actuación en la campaña de Chiloé, fue ascendido ese año a capitán de navío y se hizo acreedor a una medalla, acuñada especialmente para resaltar el éxito de esa campaña.

Vuelve al Perú. Terminadas las campañas de emancipación en el continente y como consecuencia del desarme de la escuadra chilena en 1827, solicitó autorización al gobierno chileno para volver al Perú, por lo que se le concedió licencia temporal. Al llegar a Perú, ejerció como oficial de la marina de guerra del Perú con el grado que ya poseía de capitán de fragata.

El 3 de junio de 1828 la Gran Colombia bajo el mando del general Simón Bolívar le declaró la guerra al Perú debido a problemas fronterizos, deudas y por la intervención del Perú en Bolivia. Perú que estaba bajo el gobierno del general José de La Mar; ordenó la movilización de las fuerzas terrestres y navales.

A García del Postigo se le dio el mando de la corbeta *Libertad* armada con 24 cañones y una tripulación de 124 hombres. Con el buque se le ordenó el 2 de julio navegar hacia Guayaquil para cruzar el Golfo y vigilar la entrada hacia la rivera mientras se preparaba el resto de la escuadra peruana al mando del comandante Martin Guisse. El 31 de agosto, la corbeta de Del Postigo fue interceptado por dos buques de guerra grancolombianos, la corbeta *Pichincha* y la goleta *Guayaquileña*, al mando del capitán de origen irlandés Thomas C. Wright. Esté había salido de Guayaquil con la orden de batir a la corbeta *Libertad*. Del Postigo se enfrentó a él en un combate naval en la *Punta Malpelo* donde al abrir fuego primero Del Postigo, comenzó un combate naval en espacios

cerrados donde resultó herido y casi sus marinos abordaron el buque enemigo. Finalmente, los dos buques grancolombianos se retiran derrotados de Guayaquil siendo perseguidos por Del Postigo. Fue ascendido por esta acción a capitán de navío y se retiró momentáneamente para recuperarse de sus heridas.

Después de este encuentro, el resto de la armada peruana comandada por Martín Guise y compuesta en ese momento de 16 buques de guerra y transportes, entre ellos la fragata insignia *Presidente* y la misma corbeta *Libertad*, inició un bloqueo naval ordenado por el Gobierno del Perú el 19 de septiembre, de toda la costa de la Gran Colombia. Esto fue desde Machala hasta Panamá. Gracias a esta acción, la armada de la Gran Colombia fue incapaz de utilizar sus principales puertos en el Pacífico. Guise concentró gran parte de su escuadra en Guayaquil bloqueándola y enfrentándose a las baterías de tierra, pero en uno de estos enfrentamientos acaecido el 22 de noviembre Guise murió por una bala que le llegó. El general Agustín Gamarra, estando en Paita al recibir la noticia del fallecimiento de Guise, ordenó que García del Postigo se hiciera cargo de la flota, enviándolo a Guayaquil en la goleta *Arequipeña*, que pasaría a reforzar la escuadra. Pero poco más tarde el presidente La Mar, en campaña en el sur de Colombia, desaprobó ese nombramiento hecho sin su autorización y nombró en su lugar a José Boterín. Postigo aun así continuó en el bloqueo del puerto hasta su rendición y ocupación el 1 de febrero de 1829.

Finalizado el conflicto en ese mismo mes con un acuerdo de paz entre ambas partes, García del Postigo siguió en la armada cumpliendo diversas misiones al servicio de la marina peruana.

El 16 de mayo de 1830, el capitán de navío García del Postigo comandando nuevamente la corbeta *Libertad*, estuvo a punto de enfrentarse a dos buques de guerra británicos que lo habían interceptado, las fragatas *HMS Sapphire* y *HMS Tribune*, pertenecientes al escuadrón naval del Pacífico y bajo el mando del comandante Enrique Dundas. Esto debido a que Del Postigo había capturado el *Hidalgo*, un barco de bandera mexicana con cargamento inglés, y que las autoridades peruanas sospechaban que estaba cometiendo contrabando. García del Postigo rechazó toda demanda de los ingleses y se preparó para luchar, pero el vicepresidente de ese entonces Antonio Gutiérrez de la Fuente lo convenció de no luchar y finalmente el conflicto se resolvió de manera diplomática. Luego de este acontecimiento sufrido y al pasar tres años operando en la armada, llegó a ocupar la comandancia general de la armada peruana en 1833.

En ese puesto, García del Postigo propuso el 5 de diciembre al Ministro de Guerra y Marina la creación de dos Escuelas Náuticas, una en Paita y otra en Arica. Justificó su petición con la necesidad de formar buenos pilotos para los buques, que dependían de pilotos extranjeros en la marina de guerra y en la mercante. El proyecto era económico y eficaz pues los oficiales que servían en las capitanías de puerto en Paita y Arica podrían servir de profesores. El 31 de diciembre de ese año, García del Postigo recibió la resolución suprema que autoriza la proposición del marino.

En 1835 era ascendido a contralmirante y el 25 de junio volvía a ocupar el cargo de comandancia general de marina. En esa posición participó de las operaciones navales durante la guerra civil peruana 1835-1836 entre las fuerzas del general Felipe Santiago Salaverry y las fuerzas combinadas del general Luis José de Orbegoso y el mariscal boliviano Andrés de Santa Cruz, en la que él apoyó al primero con las fuerzas de la escuadra que en realidad no tuvieron mucha participación debido a que la guerra se llevó principalmente en tierra. Finalmente, la guerra termina con la derrota de las fuerzas de Salaverry en la definitiva batalla de Socabaya el 7 de febrero de 1836.

Con este hecho, se iniciaría la instauración de la Confederación Perú-Boliviana por el mariscal Santa Cruz que tanto se anhelaba y el destierro de todos sus opositores a excepción de Salaverry, que fue fusilado. Al momento de librarse la batalla de Socabaya, la escuadra de Del Postigo, se encontraba surta en el puerto arequipeño de Islay adonde, antes de ser capturados, se dirigían Salaverry y otros oficiales derrotados, desde dicho lugar Del Postigo entró en comunicaciones con el general Guillermo Miller destinadas a salvar a Salaverry, ofreciendo incluso entregar su escuadra intacta a cambio de la libertad del Jefe Supremo a lo que Miller se negó. No obteniendo garantías para su persona, se vio obligado a huir del país por lo que se refugió en la corbeta de guerra francesa *Flora* y luego partió desterrado hacia Chile. El 12 de noviembre de 1836, la tripulación de la corbeta peruana *Libertad*, que anteriormente había comandado Del Postigo, se sublevaría contra las autoridades confederadas para dirigirse a Chile y ofrecerse para combatir a Santa Cruz siendo nuevamente mandada por su antiguo contralmirante y devuelta al Perú al finalizar la guerra.

Guerra contra la Confederación Perú-Boliviana. Ante la creación de la Confederación Perú-boliviana, el panorama regional cambio bastante. Chile y la Confederación Argentina veían en esto

una amenaza para sus intereses, especialmente el primero que en ese tiempo al estar el carismático ministro Diego Portales, alertó al gobierno del peligro que significaba para el país.

Tras una serie de incidentes entre Chile y la Confederación Perú-Boliviana; e intentos de negociación, el 28 de diciembre de 1836 Chile declaró la guerra a la Confederación por lo que el país llama a su servicio a García del Postigo, quien se reincorpora a la armada chilena con el grado de capitán de navío. Del Postigo no participa en la primera expedición de restauración al mando del vicealmirante Manuel Blanco Encalada que partió en septiembre de 1837 y que terminó con el Tratado de Paucarpata el 17 de noviembre de ese año. Durante ese tiempo se ocupó de sus familiares y bienes patrimoniales.

El bloqueo naval del Callao. Participa en la segunda expedición de su primo hermano el general Manuel Bulnes, siendo nombrado el 30 de enero de 1838 como jefe de la escuadra y tomando el mando directo de la primera división de esta, que comandó desde la corbeta *Libertad*, su insignia. Teniendo bajo su mando, además, la corbeta *Valparaíso*, los bergantines *Aquiles* y *Arequipeño* y la goleta *Colo Colo*.

Con estas fuerzas, el gobierno le encomendó la tarea de bloquear las costas peruanas y el puerto del Callao mientras se preparaba el zarpe de las fuerzas chilenas expedicionarias. Este bloqueo sobre el puerto del Callao se estableció con sus naves efectivamente el 1 de mayo. Luego se le uniría el 6 de agosto la goleta *Janequeo*.

Durante el bloqueo le tocó vivir toda clase de vicisitudes, ante la manifiesta dificultad impuesta por las fuerzas navales de naciones europeas como Gran Bretaña, Francia y Estados Unidos que protestaban por el bloqueo y que, en aquella época, apoyaron hasta cierto punto la causa de la Confederación impidiendo un bloqueo efectivo del puerto. Del Postigo tuvo que mantener todas sus fuerzas navales en el Callao para impedir la salida de los buques de guerra confederados y que estos no hostilizaran los transportes que venían para desembarcar las tropas restauradoras. Logró su objetivo y las fuerzas expedicionarias al mando de Bulnes, y convoyadas por la segunda división naval del capitán de navío Roberto Simpson, lograron desembarcar en Ancón el 7 y 8 de agosto sin dificultades. Eso sí, las fuerzas navales de Del Postigo sufrieron varias penalidades al no poder reaprovisionarse o hacer aguada de manera recurrente. Solo pudo aprovisionarse un poco en las costas peruanas haciendo aguada en Huacho.

Después de varias semanas de bloqueo e inactividad de la armada debido a las negociaciones con el general Orbegoso que gobernaba Lima y el Callao, Del Postigo volvería a la acción al romperse estas negociaciones el 15 de agosto. Es así como el 17 de agosto a las dos de la tarde con su buque insignia y el bergantín *Arequipeño* entraron al fondeadero del Callao para batirse con la artillería de los fuertes para conocer su alcanza y reconocer los buques enemigos dentro del puerto. Logró reconocer a la corbeta *Socabaya*, a los bergantines *Junín* y *Fundador* y a la goleta *Yanacocha*.

Al salir del interior del fondeadero, planeó un ataque con las unidades sutiles de sus buques para apoderarse en la noche de los buques enemigos, principalmente la *Socabaya*. Ejecutó entonces su plan y logró abordar exitosamente a la corbeta *Socabaya*, y, además, capturar 4 lanchas cañoneras y lograr el auto hundimiento del bergantín *Fundador*. Todo esto pese al vivísimo fuego de artillería y fusilería de tierra, que además no le causó ninguna baja.

Con este hecho, la escuadra confederada quedaba totalmente neutralizada ya que no contaba con más buques para la guerra y los buques que sobrevivieron al ataque; el bergantín *Junín* y la goleta *Yanacocha* fueron desarmados y pasaron de propietario a Alejandro Elías, en pago de víveres.

El 21 de agosto las tropas de Bulnes derrotaron en la batalla de Portada de Guías a las fuerzas de Orbegoso, logrando ocupar Lima y establecer un gobierno provisional al mando de Agustín Gamarra. Luego se procedió el 31 de agosto a sitiar con parte del ejército el Callao en la que fuerzas leales a Santa Cruz se habían guarnecido al mando del coronel Manuel Guarda. Del Postigo apoyo a las tropas de tierra ejerciendo un ya difícil bloqueo marítimo ya que como se dijo, las potencias extranjeras impedían un sitio eficaz del puerto lo que permitía a las fuerzas enemigas del puerto reabastecerse fácilmente y resistir el asedio.

A tal punto llegó las molestias de las potencias extranjeras por el bloqueo que al producirse un incidente entre el gobierno y un ciudadano inglés, el cónsul inglés en Lima Mr. Wilson se puso de acuerdo con el jefe del escuadra inglesa del Pacífico, el almirante Charles Bayne Hodgson Ross, para que él con el navío *HMS President* y la corbeta *HMS Imogene* fondearan en ambos costados

del buque insignia del comandante Del Postigo y que la corbeta *HMS Samoran* hiciera lo mismo con los buques chilenos ubicados en Chorrillos, imposibilitándoles de moverse hasta recibir compensaciones por el ultraje al ciudadano en cuestión. García del Postigo indignado comunicó el hecho al general Manuel Bulnes quien hizo presente al cónsul inglés que *"Era un atentado terrible cuyas consecuencias caerían sobre quien lo hubiera ordenado"*. Al final Bulnes ante la amenaza le ordenó a Del Postigo que, si esto seguía así, se abriera paso con los cañones y en un caso máximo hacer volar la Santa Bárbara. Del Postigo hizo destapar su artillería de ambas bandas y se dispuso a preparar la corbeta ante un seguro combate con las naves inglesas, y de inmediato por bocina mandó decir al almirante Ross que: *"O se retira, o vuelo"* con lo que el comandante inglés optó por alejarse. Después de estos hechos finalmente se lograría solucionar el problema por vía diplomática.

Después de varios meses de bloqueo naval por algunos buque disponibles y un duro sitio terrestre que debilitó a las fuerzas chilenas, el segundo fue levantado y el ejército restaurador junto a la comunicaba de gobierno abandonaron Lima ante la llegada próxima del ejército confederado fuerte de 7.000 plazas y al mando del protector Santa Cruz. Del Postigo abandonó el bloqueo naval del Callao con algunos de sus buques para transportar por mar al norte de Perú a las fuerzas del general Bulnes y apoyarlas desde la costa en sus operaciones. Eso sí, dejó en el puerto para continuar el bloqueo a las goletas *Janequeo* y *Colo Colo*, y el 16 de noviembre lo reforzó enviando al bergantín *Aquiles* al mando del capitán Santiago Jorge Bynnon, que quedaría al mando de las fuerzas bloqueadoras.

Final de la campaña naval y de la guerra. El 24 de noviembre el bloqueo al Callao es levantado debido a un ataque de una escuadra corsaria que había organizado Santa Cruz luego de a ver tomado Lima, está sobre la base de extranjeros, principalmente franceses y que estaban al mando del capitán Juan Blanchet.

Debido al levantamiento de este bloqueo los corsarios lograron capturar un buque de guerra y dos transportes de la armada de Chile, pero 12 de enero de 1839 cuando los corsarios salían del Callao para intentar destruir la escuadra chilena y quitarle la superioridad naval ganada, son derrotados en el combate naval de Casma por el comandante de la segunda división de la escuadra, el ya mencionado capitán de navío Roberto Simpson.

A los dos días después del combate, salía del puerto de Santa el comandante García del Postigo con la corbeta *Libertad* y la fragata *Monteagudo* con el objetivo de interceptar a los buques enemigos, pero estos lograron entrar y protegerse en el Callao, por lo que él se quedó atento por estos restantes buques.

Estas fuerzas restantes a pesar de la derrota sufrida se reorganizaron fuera del puerto con el fin de reanudar las operaciones, pero el Escuadrón Naval Francés del Pacífico impidió esta acción al reclamar que varios oficiales y tripulantes de la Confederación eran en realidad desertores de sus naves.

Finalmente, ante toda imposibilidad de resistir, los buques corsarios fueron desarmados y posteriormente navegaron bajo bandera francesa hasta el puerto de Guayaquil. Ocho días después del combate que le dio a Chile el definitivo control de los mares, tendría lugar la Batalla de Yungay la cual significaría la disolución de la Confederación y el final de la guerra.

Finalizada la guerra, el gobierno chileno nuevamente procedió al desarme de la escuadra, siendo vendidos gran parte de los barcos de su fuerza naval a propietarios privados. Carlos García del Postigo al ver este desinterés de mantener una fuerza venerable renunció el 15 de diciembre de 1839.

En 1840 solicita al presidente José Joaquín Prieto que, al retirarse del servicio activo, se le recompense con dos años de sueldo y gratificación renunciando a todo tipo de premios y compensaciones, siendo aprobada su solicitud.

Viajó luego al Perú, ya que la estabilidad del gobierno había regresado. García del Postigo fue nuevamente incorporado como contraalmirante de la armada peruana, nombrándosele comandante general de la escuadra el 26 de abril de 1842. Por petición de él se le dio una recompensa por sus años de servicio en el país el 7 de julio de 1843 y una licencia indefinida para ir libremente donde quisiera con las consideraciones de su clase militar con la condición de volver si la situación lo requería.

Más adelante, el 29 de octubre de 1844 se le concedió otra licencia indefinida con los goces de general, con las mismas condiciones anteriores, el 24 de marzo de 1848 durante el gobierno de Ramón Castilla se le prolongó la licencia y finalmente otro en Lima el 6 de julio de 1850.

García del Postigo ya retirado de todo servicio tanto en Chile como en Perú, viajó a Europa a visitar a sus familiares residentes y estuvo algún tiempo en esos lados. También hizo trámites para recuperar su título nobiliario de marqués de García del Postigo que le correspondía por herencia familiar y por la muerte de su hermano Isidoro en 1833. Ordenó para esto en Nápoles los papeles sucesivos del título, siéndole conferidos.

Tras terminar sus asuntos en Europa volvió a Chile donde pasaría sus últimos años en sus fundos en las orillas del río Itata, las haciendas del Patagual y las compradas del Palpal. Falleció en Chillán en 1852 dejando sus bienes a su esposa y familiares más cercanos.

Capitán de Fragata Benjamín Muñoz Gamero[48]

Benjamín Muñoz Gamero (Mendoza, 31 marzo 1817 - Magallanes, 3 de diciembre de 1851) fue un marino y político chileno. Hijo de don Florencio Muñoz y doña Paula Gamero. Ingresó a la Academia Militar en 1834 y en 1838 fue guardiamarina. Actualmente la plaza de armas de la ciudad de Punta Arenas lleva su nombre.

Carrera naval. Hizo las campañas de la guerra contra la Confederación Perú-Boliviana, donde ascendió a teniente, y fue nombrado comandante del bergantín *Janequeo*. En 1842 ascendió a teniente primero y fue a perfeccionarse a Inglaterra en la escuadra inglesa hasta 1844. Escribió un *Diccionario Naval* que publicó en Valparaíso en 1849.

En 1849, comandó la expedición para "explorar y hacer un reconocimiento geográfico de la zona del lago Llanquihue - Chile hasta el lago Nahuelhuapi - Argentina". En dicha expedición, descubre la localidad lacustre que nombra Ensenada.

Desempeñó varias misiones en el Estrecho de Magallanes y realizó importantes estudios e investigaciones en las tierras australes.

En 1850 fue promovido a capitán de fragata y en 1851 nombrado Gobernador de la colonia de Magallanes. Publicó un trabajo titulado *Clima del Estrecho de Magallanes*.

El Motín de Cambiaso. El 17 noviembre 1851 estalló en Punta Arenas el motín militar encabezado por el teniente de artillería Miguel José Cambiaso Tapia. En esa ocasión, Muñoz Gamero fue hecho prisionero. Se fugó del calabozo en una pequeña embarcación. Vientos contrarios lo arrojaron a las playas de Tierra del Fuego, siendo atacado por los aborígenes y herido de lanza.

Al llegar a Punta Arenas fue hecho prisionero de nuevo y fusilado por Cambiaso. Su cuerpo fue quemado en una pira pública. Su victimario murió fusilado en Valparaíso al año siguiente, ajusticiado por las autoridades civiles del país.

Muñoz Gamero era persona muy ilustrada, sobre todo, tenía un gran conocimiento en idiomas fueguinos y dejó inconcluso un *Diccionario Patagónico*.

Almirante José Manuel Pareja[49]

José Manuel Pareja y Septien (Lima, 8 de febrero de 1813 - Valparaíso, 30 de noviembre de 1865) fue un marino y militar español, teniente general de la Real Armada.

Fue hijo del brigadier Antonio Pareja, destacado Oficial de la Armada Española que se había trasladado a América del Sur para combatir contra los independentistas chilenos, nació en la ciudad de Lima en 1813 dos meses después de la partida de su padre a Chile quien pese a sus éxitos militares falleció por enfermedad pocos meses después. El 5 de noviembre de 1827 sentó plaza de guardiamarina en el departamento de Cádiz. Realizó los correspondientes embarcos de su clase y viajó por casi todo el planeta, llegando en uno de ellos a las islas Filipinas. En 1831 hizo el crucero de instrucción a bordo de la fragata Perla, que era en esos momentos el buque-escuela de guardiamarinas.

[48] https://es.wikipedia.org/wiki/Benjam%C3%ADn_Mu%C3%B1oz_Gamero
[49] https://es.wikipedia.org/wiki/Jos%C3%A9_Manuel_Pareja

El 16 de noviembre de 1833 fue ascendido a alférez de navío. Con este grado, y embarcado en la fragata Lealtad, participó en los combates contra las fuerzas rebeldes durante la Primera Guerra Carlista. Un temporal del noroeste hizo naufragar a la Lealtad a la altura del Sardinero de Santander, salvándose Pareja nadando hasta la costa. Después de un tiempo de destino en el arsenal de La Carraca, regresó al bloqueo de las costas del Cantábrico en 1835.

Prestó su apoyo, al mando de la trincadura Valdés, a la salida de las fuerzas de guarnición de San Sebastián y en varias ocasiones aprovisionó con gran peligro al fuerte de Guetaria, estando bajo el fuego de la artillería carlista. Por estos hechos le fue concedida la Cruz de la Diadema Real de Marina y el mando de la trincadura Churruca.

El 5 de mayo de 1836, al mando de la Churruca, contribuyó con sus fuegos a la ruptura del frente de San Sebastián y la posterior toma del puerto de Pasajes. Por su comportamiento en estas operaciones se le concedió la cruz de primera clase de la Orden de San Fernando y fue propuesto por sus superiores para su ascenso por méritos de guerra. También actuó con la Churruca en la batalla de Luchana, siéndole impuesta la cruz de San Fernando de primera clase en el propio campo de batalla por el general Espartero. Obtuvo asimismo la cruz de distinción del Tercer Sitio de Bilbao, siendo declarado Benemérito de la Patria por el Congreso Constituyente.

En 1837 fue ascendido a teniente de navío por las propuestas anteriores y participó en el ataque y la capitulación de las plazas de Irún, Fuenterrabía, Ondárroa y Deva. En 1838 tomó parte en las operaciones sobre las poblaciones de Orio y Zarauz. En 1839 sostuvo varios combates en el puerto de Santoña y la ría de Limpias en apoyo de las tropas de Isabel II.

Servicios en España y Ultramar. Poco tiempo después cruzó a la isla de Cuba, donde se le dio el mando del pailebote Teresita, con el que llevó a cabo diferentes servicios por las aguas del Caribe. En 1843, habiendo vuelto de Cuba, se encontraba con licencia en el Puerto de Santa María y se puso de parte de los alzados en el pronunciamiento contra el Regente Espartero, por lo que pasó a Sevilla, poniéndose a las órdenes del teniente general José Primo de Rivera. Con este jefe y algunos buques de las fuerzas navales bloqueó el puerto de Cádiz, hasta lograr su adhesión.

Siendo ya capitán de fragata, prestó servicios de guardacostas en la costa de Levante. Fue destinado poco después como secretario de la comandancia general del apostadero de La Habana, donde tuvo que llegar realizando una larga travesía. Volvió a la península y recibió el mando del vapor Colón, efectuando servicios por el Mediterráneo. Tomó parte en la expedición a la Península Itálica en ayuda de los Estados Pontificios, estando incorporado su buque a la división del general Bustillo. Por los servicios prestados, el Papa le concedió la encomienda de la Orden de San Gregorio y en España, se le concedió la de Carlos III.

De nuevo fue destinado a Cuba y en ella al apostadero de La Habana. En una ocasión varó con su buque en la costa norte de la isla; se le formó consecuentemente un juicio sumarísimo, del que salió absuelto, rehabilitándosele en el mando del vapor Colón. El 7 de noviembre de 1851, fue ascendido a capitán de navío y se le nombró mayor general del apostadero.

En 1857, pasó de nuevo a España, desempeñando su servicio como subinspector del arsenal de El Ferrol. Se le asignó posteriormente el mando del navío Reina doña Isabel II, siendo ascendido a brigadier. Con este empleo fue director de armamentos en el Ministerio de Marina.

En 1862, se le entregó la comandancia general de La Carraca, y en 1863, después de una licencia por enfermedad, fue ascendido a jefe de escuadra y volvió a mandar el Arsenal. En 1864 fue ministro de Marina por un periodo de siete meses en el gabinete de Alejandro Mon y senador del Reino.

Guerra hispano-sudamericana. El 22 de octubre de 1864, se le nombró comandante general de la escuadra del Pacífico, en sustitución del almirante Luis Hernández-Pinzón Álvarez, arbolando su insignia en la fragata de hélice de primera clase Villa de Madrid, de 50 cañones. Se le revistió del carácter de enviado extraordinario y ministro plenipotenciario cerca de la República Peruana, y tomó el mando en el fondeadero de las islas Chincha.

Pareja negoció un tratado, que se denominó Tratado de Vivanco-Pareja, por el que España devolvía las islas Chinchas y Perú saludaría al pabellón español, reconocía al comisario enviado

por la Reina, Eusebio Salazar y Mazarredo, y pagaría 3 millones de pesos en indemnización. Esta protocolaria acción se llevó a cabo, a bordo de la fragata Villa de Bilbao, en la bahía de El Callao el 27 de enero de 1865. El Gobierno aprobó dicho tratado y le ascendió ese mismo año a teniente general de la Armada.

Pocos días después de la firma desembarcaron algunos marineros de la fragata Resolución en El Callao, pero el descontento del pueblo exaltado se manifestó en turba que se lanzó contra los españoles el 5 de febrero de 1865. Resultó muerto el cabo de mar Esteban Fradera, que al verse rodeado se defendió y con su cuchillo logró matar a tres violentos y herir a otros siete, pero la multitud se le echó encima causándole la muerte. El general Pareja pidió las debidas explicaciones, que fueron dadas por el gobierno del Perú, castigando a los culpables y dando una indemnización de 6000 pesos fuertes a los familiares del cabo Fradera.

Habiendo declarado la guerra a España los gobiernos de Ecuador, Bolivia, Perú y Chile por la citada ocupación de las islas Chincha, y en vista de que en los puertos de este último país se impedía el carboneo de los buques españoles, el ministro de España, Salvador de Tavira, arregló la cuestión de tal manera que el general Pareja opinó que era en contra del decoro y del honor de España. Puesto en conocimiento del Gobierno, éste destituyó a Tavira y nombró al general Pareja como plenipotenciario también en Chile.

Al llegar a sus manos las credenciales, fue a carbonear al puerto de Caldera, dejando dos buques en El Callao al mando del capitán de navío Casto Méndez Núñez. Todos los buques del mando inmediato del general fueron llegando a Valparaíso; el buque insignia lo realizó el mismo día en que en Chile se celebraba la fiesta de la independencia. La goleta Covadonga en el puerto de Cobija y las fragatas Blanca y Berenguela quedaron en el puerto de Caldera para bloquearlo, esperando las gestiones diplomáticas del general Pareja. Al tener éstas resultado negativo, se declaró el bloqueo de los puertos de Chile, continuando el 26 de noviembre, en que la goleta Covadonga fue apresada por la chilena Esmeralda, con la treta de arbolar bandera británica, en el combate de Papudo, a 50 millas de Valparaíso.

La noticia de estos sorpresivos hechos perpetrados por el buque de un país que prácticamente carecía de fuerza naval, la suposición de que hubiera corrido la misma suerte la corbeta Vencedora, la declaración de guerra de la República Peruana y la actitud de la República de Chile contraria a los intereses de España deprimieron profundamente al marino español quien, sintiéndose fracasado, optó por suicidarse.

Pedro de Novo y Colson escribe sobre Pareja: No es posible desconocer que el digno General [Pareja] demostraba hacia Chile escasas simpatías; pero si este sentimiento de su alma no encontrara explicación en las hostilidades habían mostrado a España, la encontrara muy cumplida en el recuerdo de su padre, muerto a manos de los insurrectos de Chile en la guerra de su independencia.

Almirante Casto Méndez Núñez[50]

(Vigo, 1824 - 1869) Marino español. Luchó contra los piratas en Filipinas (1857-1862). Durante la guerra del Pacífico, entre Perú y Chile por un lado y España por el otro (1866), dirigió la escuadra española y bombardeó la ciudad de Valparaíso; a continuación, atacó las fortificaciones del puerto de El Callao (2 de mayo de 1866), acción que le valió el ascenso a teniente general (1867).

Casto Méndez Núñez pertenecía a una distinguida familia gallega con antigua y acusada tradición militar. Iniciado desde muy joven en la Marina, a los dieciséis años era guardiamarina y a los diecisiete iniciaba en el Nervión su carrera profesional. En 1842, a raíz de los méritos mostrados en un viaje a Fernando Poo, fue promovido a alférez de navío, debiendo dispensarle la edad para tal ascenso. Posteriormente fue destinado al vapor Isabel II y al Volador, en el que ejerció como instructor de guardiamarinas. Tomó parte en la expedición enviada en auxilio del papa Pío IX en 1848.

Ya como teniente de navío (1850), mandó en sucesivos viajes la corbeta Berenguela y la urca Niña (1851-1852). Desde 1855, y por dos años, fue auxiliar de secretaría del Ministerio de Marina. Vuelto al mar, tuvo una notoria actuación en las luchas contra los piratas de Filipinas (1857-1862), destacando en una célebre acción en Mindanao, al hacer posible la victoria de las armas españolas con una audaz maniobra consistente en embarrancar su buque en el fango y entrar por una tronera al fuerte enemigo; esa acción motivaría su ascenso a capitán en 1862.

[50] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/m/mendez_nunez.htm

Mandó como comandante el vapor Isabel II (1862-1864), la fragata Princesa de Asturias y la fragata blindada Numancia (1864), que debía dirigirse al Pacífico, donde se habían desencadenado los incidentes que desembocarían en la llamada guerra del Pacífico (1864-1871). El arriesgado pero exitoso viaje hasta éste por el estrecho de Magallanes con un buque de esas características le valió el ascenso a brigadier de la Armada en 1865.

Casto Méndez Núñez

Al suicidarse el almirante Pareja (1865), Méndez Núñez hubo de tomar el mando de las fuerzas navales en el Pacífico, justo en el momento en que Perú declaraba la guerra a España y Chile se negaba a satisfacer las demandas españolas. Tras dirigir el combate de Abtao, el ministro de Marina, Bermúdez de Castro, le instó a actuar contundentemente, y Méndez Núñez le respondió con el famoso despacho del 24 de marzo de 1866 donde se declaraba dispuesto a correr todos los riesgos, porque "más vale honra sin buques que buques sin honra", frase que habría de tener un trágico epilogo en 1898.

De este modo, presentó un ultimátum al gobierno chileno, y bombardeó Valparaíso con dos fragatas el 31 de marzo de 1866, al expirar el término de este. Ante las críticas despertadas por tal acción contra una ciudad casi indefensa, buscó reivindicarse con el ataque a el puerto de Lima, El Callao, formidablemente defendido, siendo jefe de una escuadra compuesta por las fragatas Almansa, Berenguela, Blanca, Resolución, Vencedora y Villa de Madrid, además de la Numancia. El bombardeo, en el que fue herido por una granada y hubo doscientas bajas, tuvo lugar el 2 de mayo y fue considerado en España todo un éxito, que convirtió a Méndez Núñez en un héroe nacional.

Vuelto a España, Méndez Núñez ascendió primero a jefe de escuadra y poco después (1867) a teniente general (grado que rechazó alegando no considerarse merecedor de él), y fue elevado a vicepresidente del Almirantazgo. Recibió múltiples condecoraciones, fue nombrado hijo adoptivo por varias ciudades y elegido diputado a Cortes por La Coruña, e incluso se pensó en él para ocupar el trono en 1869 tras la Revolución de 1868, que había depuesto a Isabel II. Méndez Núñez rechazó la oferta y murió el 21 de agosto de ese año, según los médicos por las heridas recibidas en El Callao, aunque no faltó el rumor de que había sido asesinado. En 1883 sus restos fueron trasladados de Vigo a San Fernando (Cádiz) para que reposaran en el Panteón de Marinos Ilustres.

Presidente Aníbal Pinto[51][52]

(Santiago de Chile, 1825-Valparaíso, Chile, 1884) Político chileno. Hijo del expresidente chileno Francisco Antonio Pinto y miembro del Partido Liberal, fue diputado, senador suplente, intendente de Concepción y ministro de Guerra y Marina. En 1876 fue nombrado presidente de la República, cargo que desempeñó hasta 1881. Debió enfrentarse a una grave crisis económica provocada por una restricción momentánea de las exportaciones de nitratos a Europa y por el curso forzoso de billetes sin convertibilidad metálica, lo que generó una grave inflación. Pese a ello, las actividades empresariales se decantaron hacia la minería, a causa de lo cual se inició la guerra del Pacífico con Perú y Bolivia (1879-1883), por la cual Chile obtuvo Antofagasta, Tacna, Arica y Tarapacá. Durante su mandato consiguió solucionar los conflictos de fronteras con Argentina, y promulgó la Ley de Educación de 1879, vigente hasta 1927.

Nació en el seno de la familia Pinto, una de las más prominentes de la aristocracia chilena del siglo XIX. Hijo del abogado, general y presidente de la República, Francisco Antonio Pinto, y de la patriota argentina, Luisa Garmendia Alurralde.

Inició sus estudios en el Colegio Argentino de Santiago y a los 14 años pasó al Instituto Nacional, donde concluyó de bachiller; continuó su formación en filosofía y derecho romano con Andrés Bello.

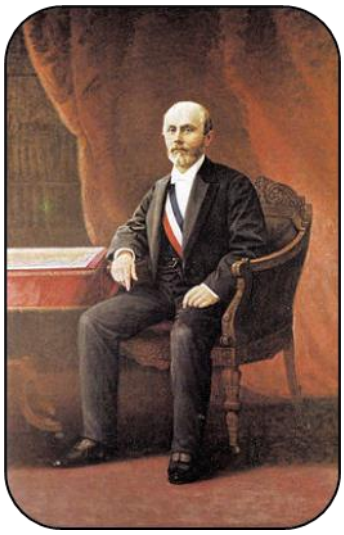
---

51 https://www.biografiasyvidas.com/cgi-bin/search/search.pl?Realm=body&Match=1&Terms=An%EDbal+Pinto+

52 https://es.wikipedia.org/wiki/An%C3%ADbal_Pinto

En enero de 1845 fue designado oficial de secretaría de la legación chilena en Roma; regresó a Chile en 1851, después de una residencia en el extranjero de más de cinco años, que influyó en su formación política e intelectual, que lo capacitó para dominar el latín y el francés y para traducir el inglés y el italiano. Poseía una biblioteca que alcanzaba más de 2000 volúmenes, lo que entonces resultaba notable. Mantenía correspondencia con Alexander Von Humboldt, Jean Gustave Courcelle-Seneuil y otros sabios europeos.

Matrimonio e hijos. El 24 de noviembre de 1855 se casó con Delfina de la Cruz Zañartu, hija del general José María de la Cruz y Josefa Zañartu, y nieta, por tanto, del director supremo de Chile Luis de la Cruz Goyeneche y del abogado Ramón Zañartu Barrenechea.



Vida pública. Su vida pública se inició en 1846, a los 20 años, época en que viajó a Europa formando parte de la delegación enviada a la Santa Sede por el presidente Manuel Bulnes; fue nombrado oficial, y tres años después, secretario, de la Legación de Chile en Roma.

Se dedicó a actividades agrícolas en su hacienda, en lo que hoy se denomina La Pintana, en los alrededores de Santiago, y escribió para periódicos como *El Ferrocarril*, desde donde haría oposición al gobierno de Manuel Montt. En 1856 fue incorporado a la Facultad de Filosofía y Humanidades de la Universidad de Chile.

Diputado en cuatro ocasiones entre 1852 y 1876, entre 1863 y 1870 se desempeñó además como intendente de Concepción. En 1871 fue nombrado ministro del primer gabinete de Federico Errázuriz Zañartu en la cartera de Guerra y Marina.

Cinco años más tarde, su candidatura presidencial fue respaldada por la Convención de Liberales del Gobierno, Radicales y otros grupos. Su oponente, postulado por liberales democráticos y conservadores, fue Benjamín Vicuña Mackenna. Sin embargo, Vicuña Mackenna, renunció a su candidatura al verse falto de apoyo por los conservadores (que lo apoyaron momentáneamente como venganza al presidente Errázuriz) y parte del partido liberal democrático (que fue creado únicamente para su candidatura).

Pinto corrió solo la elección y salió elegido presidente con 293 votos de 307 electores, las abstenciones que se produjeron en el Colegio Electoral fueron producto de la incesante lucha que los "Vicuñistas" dieron en algunas provincias como Valparaíso, y que ganaron.

Finalmente, el 18 de septiembre de 1876, el Congreso en Pleno proclamó a Aníbal Pinto como presidente de la República.

Presidencia. Aníbal Pinto integró su primer gabinete con los liberales, nacionales y radicales, que lo llevaron a la presidencia. Los intentos del expresidente Errázuriz en influir en el Gabinete de Pinto fue un verdadero escándalo en el congreso, la sombra de Errázuriz era muy notoria en los momentos que siguieron a la proclamación de Aníbal Pinto como Presidente, más la muerte de Federico Errázuriz el 20 de julio de 1877 ayudó a crear la imagen de líder del presidente Pinto. El primer gabinete estuvo conformado por:

Rafael Sotomayor era el nacional del gabinete y se mostraría como el mayor valor de toda la administración Pinto, valor que empezó a mostrar en el ministerio de hacienda al intentar controlar la crisis económica que pasaba el país. El resto de los liberales del gabinete estaban divididos por distintas ideas partidistas, por lo que el gabinete careció de unidad.

Lastarria trató de aplicar una reforma constitucional, destinada a avanzar en su idea de un gobierno parlamentario, pero no tuvo suerte y los incidentes políticos trabaron su gestión administrativa. La reforma sólo se logró aprobar gracias a la ayuda de un apoyo inesperado, el expresidente Errázuriz Zañartu, quien logró su aprobación por amplia mayoría.

La política de recorte al gasto fiscal de Sotomayor, quien intentó suprimir un aumento de 25% de los sueldos a los funcionarios estatales, provocó la crisis del ministerio, del que salieron Sotomayor, Lastarria y Prats.

En octubre de 1877, un nuevo ministerio encabezado por Vicente Reyes se hizo cargo del gobierno, pero fue nuevamente derribado, esta vez por los liberales, por el debate de nuevas contribuciones para sanear la hacienda. Renunció todo el ministerio el 5 de agosto de 1878.

El nuevo gabinete dirigido por Belisario Prats no incluyó radicales, debido a los problemas causados por estos en el desempeño del ministerio anterior, debiendo el presidente decidir entre los liberales de gobierno o los radicales, eligiendo a los primeros. Este ministerio decretó la inconvertibilidad del billete, en una medida destinada a evitar la quiebra de los bancos.

Reanudación de la lucha teológica. El 8 de junio de 1878 murió el Obispo de Santiago Rafael Valentín Valdivieso Zañartu. Ocho días más tarde el Consejo de Estado proponía una terna al gobierno, donde se proponía a Francisco de Paula Taforó como sucesor de Valdivieso (todavía los gobiernos alegaban tener derecho de patronato).

Gran parte del clero, con los monseñores Salas y Larraín a la cabeza, iniciaron una serie de acciones para impedir que la Santa Sede ratificara a Taforó. Alegaban su condición de hijo ilegítimo, y Roma aceptó sus quejas y rechazó al candidato a obispo.

Durante todo el período de Domingo Santa María González, el cargo estuvo vacante y fue desempeñado por Monseñor Larraín Gandarillas como vicario en sede vacante. En 1886 se nombró al nuevo arzobispo, Mariano Casanova.

Durante su gobierno se promulgan dos importantes cambios: la ley de Instrucción Secundaria y Superior de 1879, obra de Miguel Luis Amunátegui, y el decreto de 1877 (llamado “Decreto Amunátegui”) que permitió que las mujeres estudiaran en la universidad.

La Guerra del Pacífico. El 5 de marzo de 1879 estalló la Guerra del Pacífico, conflicto entre Chile y la alianza de Bolivia y Perú. Al estallar la guerra, Pinto intentó nombrar al almirante Patricio Lynch Solo de Zaldívar en el cargo de comandante en jefe, sin embargo, su nombramiento no prosperó al ser resistido por el Ejército.

Se organizó un nuevo ministerio con Antonio Varas de la Barra, en Interior y Domingo Santa María González en Relaciones Exteriores, quien aprobó las negociaciones del embajador José Manuel Balmaceda en Argentina. Balmaceda logró que Argentina no entrara en la Guerra del Pacífico a cambio de no reclamar como chilenos los territorios de la Patagonia oriental, reconociendo la soberanía argentina sobre los mismos.

El ministerio dirigió todas sus energías a la organización del ejército y la escuadra. Durante este ministerio ocurrieron los combates navales de Iquique y de Punta Gruesa.

El ministerio Varas fue de corta duración, sin embargo, ya sea a causa de la captura del transporte “Rímac” por el «*Huáscar*» (como afirma el historiador chileno Gonzalo Bulnes), o por intrigas de Domingo Santa María para organizar su maquinaria electoral (según la versión de Francisco Antonio Encina), por lo que fue reemplazado por un nuevo ministerio que tenía a Santa María en Interior y a Rafael Sotomayor como ministro plenipotenciario en Guerra y Marina, dejando a este libre para decidir la organización de la guerra, pues Pinto le transmitió su condición de generalísimo.

Las dotes de Sotomayor como gran organizador, su tenacidad y destacada sagacidad militar, contribuyeron en gran medida al éxito de las fuerzas chilenas. Creó el plan de Angamos, estudió y seleccionó los puertos para el desembarco en Tarapacá, terminó con la crisis de los comandos, designó a Manuel Baquedano González como Comandante en Jefe, y logró vencer al desierto con una cuidadosa organización de suministros, agua, forraje y alimentos. Sin embargo, la gran carga de trabajo que esto significó, junto a presiones políticas y al trágico fallecimiento de una de sus hijas, le provocó un progresivo deterioro de su salud que culminó con su fallecimiento en campaña, en el campamento de Yaras (Perú), el 20 de mayo de 1880.

Su deceso afectó la organización de la campaña militar, por lo que el presidente Pinto decidió suspender la planeada expedición a Lima, hasta encontrar un reemplazante, que organizara el ejército. Finalmente, esta designación cayó en José Francisco Vergara Echevers, quien continuó la labor de Sotomayor como Ministro de Guerra y Marina, llevando al ejército a la campaña de Lima. Santa María se retiró del ministerio, siendo reemplazado por Manuel Recabarren, radical (el radicalismo se concilió con el gobierno por la guerra. Al único que se excluyó fue al partido conservador).

Un hecho que ha sido visto erróneamente por círculos nacionalistas como de consecuencias infaustas para el futuro de Chile es la firma del Tratado de 1881 en la que Chile aparentemente habría cedido la Patagonia oriental a Argentina, cuando en realidad lo que se hizo fue reafirmar el UTI Possidetis que regía desde los tiempos de la independencia y Chile consolidó el territorio que había conquistado hacia el sur. En Argentina también se piensa que en aquel tiempo su gobierno habría cedido la Patagonia Occidental a Chile.

Final de sus días. Terminada la guerra, su salud quedó delicada. Se retiró de la vida pública, aquejado por deudas a consecuencias del poco tiempo dedicado a sus asuntos personales. Después de ser un hombre acaudalado, Pinto vendió gran parte de sus propiedades inmobiliarias y agrícolas, derechos en minas y se trasladó a vivir a Valparaíso. Rechazó cargos diplomáticos y se ocupó como traductor en el periódico *El Ferrocarril*. Además, ocupó el cargo de superintendente del Cuerpo de Bomberos de Santiago en 1884. Murió el 9 de junio de 1884, con 59 años, tras agravarse su enfermedad cardiovascular. Está enterrado en el Cementerio General de Santiago.

Ministro Rafael Sotomayor Baeza[53]

Nació en Melipilla el 13 de septiembre de 1823. Hijo de Justo Sotomayor Elzo y Clara Baeza Ojeda. Hermano del también parlamentario Emilio Sotomayor Baeza.

Casó en Cauquenes el 1° de junio de 1847, con Pabla Gaete Ruiz con quien tuvo a: Rafael, Diego, Virginia, Clara, Francisco, Rodolfo, Juana Pabla y Carmen.

Sus primeros estudios los realizó en una Escuela en Santiago, luego al Colegio, que abrieron en 1833, los padres de la Merced. Y en marzo de 1835 ingresó al Instituto Nacional, de donde egresó en 1844, ya licenciado en Derecho; y en 1848 recibió el título de abogado.

En octubre de 1844, a los 21 años, pasó a desempeñarse en el cargo de secretario de la Intendencia de Maule, donde conoció a la que fue su mujer.

El mismo año en que se recibió, 1848, fue designado Defensor de Menores de Cauquenes.

Un año más tarde, en 1849, emprendió un viaje a Estados Unidos, atraído por el oro californiano, junto a otros de sus hermanos; después de ocho meses de infortunios, regresó a Chile y continuó como secretario de la intendencia de Maule. Y el 2 de agosto de 1851 fue designado juez de letras de Concepción, período en que era presidente don Manuel Montt, a quien apoyó, cuando se produjo la revolución de 1851, que encabezó el general don José María de la Cruz.

Miembro del Partido Montt-Varista, que defendía la candidatura de Montt, de quien era decidido partidario, se trasladó a Cauquenes y tomó posesión de la ciudad, el 13 de octubre de 1851. Terminó la rebelión con el Pacto de Purapel, abandonó la judicatura penquista y el 1° de mayo de 1852 fue nombrado intendente de Maule y el 3 de enero de 1853, igual nombramiento, pero en Concepción. En este cargo, solucionó problemas y logró adelantos y progreso para las zonas correspondientes.

Durante el período final del gobierno de Manuel Francisco Montt Torres, fue nombrado ministro de Justicia, Culto e Instrucción Pública, cargo que desempeñó desde el 5 de enero de 1858 hasta el 18 de septiembre de 1861, con breves intervalos de ausencia durante estos años. Paralelamente, fue ministro de Guerra y Marina subrogante, el 20 de enero hasta el 3 de abril de 1858; y el 12 de julio hasta el 26 de agosto de 1861. En forma paralela fue ministro de Interior y Relaciones Exteriores interino, desde el 26 de marzo hasta el 30 de abril de 1860.

Durante el Gobierno de Aníbal Pinto Garmendia fue nombrado ministro de Hacienda, cargo que sirvió desde el 18 de septiembre de 1876 hasta el 27 de octubre de 1877. En el último período del presidente Aníbal Pinto, fue nombrado Ministro de Guerra y Marina, en campaña, pero falleció el 20 de mayo de 1880.

En 1858, fue electo diputado propietario por Concepción, período 1858-1861.

Fue electo nuevamente diputado propietario, pero por Cauquenes y Constitución, período 1861-1864; fue diputado reemplazante en la Comisión Permanente de Guerra y Marina.

En 1861, dos días antes de asumir como presidente José Joaquín Pérez Mascayano, fue designado superintendente de la Casa de La Moneda, cargo que asumió el 25 de septiembre de 1861.

[53] https://www.bcn.cl/historiapolitica/resenas_parlamentarias/wiki/Rafael_Sotomayor_Baeza

Fue un leal y decidido adherente del Montt-Varismo, y como fiel militante del Partido Nacional, aunque partidario de la candidatura presidencial de Antonio Varas, respetó la decisión de éste y apoyó al candidato José Joaquín Pérez, en 1861.

Ante la guerra con España, el 4 de octubre de 1865 fue designado "Agente Confidencial en Bolivia". El 27 de diciembre estaba en Lima, Perú, anunciando su traslado con dos buques de la escuadra chileno-peruana hacia Chiloé donde llegó el 10 de enero de 1866. El 22 de marzo de 1866 se obtuvo la adhesión de Bolivia a la Alianza contra España. Pero con anterioridad a esta fecha, el 1° de febrero, estuvo de regreso silenciosamente en la Casa de La Moneda, en la rutina normal de trabajo.

El 5 de junio de 1876 fue designado consejero de Estado y el 19 de agosto de 1878 nuevamente fue designado miembro integrante del Consejo de Estado.

Fue electo senador propietario por Maule, período 1876-1879; estuvo dentro de los senadores que, el 28 de agosto de 1878 resultaron sorteados para cesar en sus funciones, conforme al Acuerdo de 12 de agosto de ese año. Fue senador reemplazante en la Comisión Permanente de Constitución, Legislación y Justicia; y en la de Guerra y Marina.

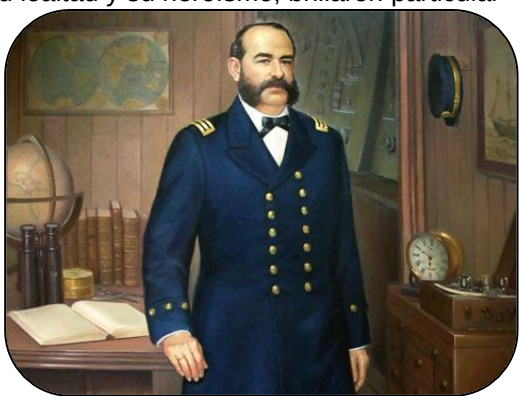
En la Casa de La Moneda permaneció hasta marzo de 1879, cuando la guerra con Perú y Bolivia lo llamó a servir a la Patria. El 29 de marzo partió desde Valparaíso, y llevó como secretario al capitán de fragata Arturo Prat Chacón; el 2 de abril llegaron a Antofagasta. Y el 5 de abril, Chile declaró la guerra al Perú.

Reelecto senador propietario por Biobío, período 1879-1885.

Falleció repentinamente, de congestión cerebral en el Campamento de Yaras, en Tacna, Perú, el 20 de mayo de 1880. Seis días antes de la batalla de Tacna, mientras se desempeñaba como ministro de Guerra en campaña.

Gran almirante Miguel Grau[54]

(Miguel María Grau Seminario; Paita, 1834 - Punta Angamos, 1879) Marino y militar peruano. Apasionado del mar desde la infancia, desarrolló una brillante carrera militar en la marina y llegó a ser diputado. Sus aptitudes como estratega, así como su lealtad y su heroísmo, brillaron particularmente en la Guerra del Pacífico (1879-1883), que enfrentó a Perú y Bolivia contra Chile.



Miguel Grau

El océano fue al principio el más destacado escenario de aquella guerra, en la que era patente la supremacía de la armada chilena, dotada de embarcaciones modernas y bien equipadas. La marina peruana apenas contaba con dos navíos blindados con muchos años de antigüedad, que presentaban problemas técnicos y de mantenimiento, al igual que sus viejas corbetas y cañoneras.

Pese a ello, uno de los navíos peruanos, el Huáscar, protagonizó uno de los episodios más heroicos de la contienda. Comandado por el almirante Miguel Grau, el Huáscar llevó a cabo una auténtica guerra de guerrillas marítima contra las naves chilenas en 1879. Mediante temerarias acciones sorpresa en las que hundió diversas embarcaciones enemigas y bombardeó puertos en poder de Chile, el almirante Grau mantuvo a raya durante meses a los navíos enemigos, impidiendo con ello el desembarco de las tropas chilenas en territorio peruano.

Al interferir el transporte de tropas y provisiones que se dirigían hacia el norte, el Huáscar se convirtió en la pesadilla de los chilenos. Imposibilitado de continuar la campaña de forma regular, el mando chileno dio la orden de destruir o capturar el buque. Dos blindados y tres corbetas de la armada chilena lo esperaron en la mañana del 8 de octubre de 1879 en Punta Angamos, cerca de la localidad de Mejillones. En los primeros intercambios de artillería el Huáscar quedó inmovilizado y Miguel Grau perdió la vida. El resto de la tripulación fue capturada y la embarcación arrastrada

[54] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Miguel Grau». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/g/grau_miguel.htm

hasta el puerto de Valparaíso. El impacto psicológico de esta derrota fue muy negativo para la moral de las tropas aliadas peruano-bolivianas.

Hijo del teniente coronel Juan Manuel Grau Berrío, de ascendencia catalana, y de Luisa Seminario del Castillo, descendiente de antiguas familias de la región, la infancia de Miguel Grau transcurrió en Piura y más tarde en el puerto de Paita, cuando su progenitor fue nombrado vista de aduana.

En 1843, siendo todavía un niño, el pequeño Miguel se embarcó en una goleta comandada por Ramón Herrera, gran amigo de su padre, que hacía un viaje de Paita a Panamá. Lamentablemente la goleta naufragó y, a su regreso al hogar, su madre no estaba dispuesta a consentir ya nuevos embarques. Ingresó en el colegio de Nieto, en el cual, según uno de sus biógrafos, Fernando Romero Pintado, "Miguel se torna taciturno. En el colegio está siempre distraído, callado, casi hosco. Merodea por la playa apenas terminan las clases y en los días de vacaciones".

Contaba once años cuando doña Luisa, su madre, aceptó que volviera a cruzar los océanos. Recorrió entonces todos los mares y durante nueve años (según el historiador Alberto Tauro del Pino) el joven Grau "surca mares de Asia, Europa y América en diversos transportes y aun en buques balleneros". Al regresar al Perú (1853) se radicó en Lima, donde fue alumno del poeta español Velarde y estudió para ingresar en la Marina.

El 14 de marzo de 1854, con diecinueve años, se convirtió en guardiamarina y vistió por primera vez el uniforme que cubriría de gloria. Navegó en los vapores Rímac, Vigilante y Ucayali antes de ser trasladado a la fragata Apurímac, donde sirvió con Lizardo Montero, otro ilustre marino piurano. Cuando prestaba servicio en la Apurímac, el comandante de esta nave apoyó la revolución del general Manuel Ignacio de Vivanco. Tras el fracaso del movimiento, y junto con otros jóvenes oficiales que formaban parte de la tripulación, Miguel Grau fue separado del servicio (1858) y volvió a la marina mercante.

Llamado nuevamente, regresó a la Marina el 11 de septiembre de 1863, casado ya con Dolores Cavero, quien le dio nueve hijos. Ascendió a teniente segundo y el 4 de diciembre del mismo año a teniente primero, para pasar pocos meses después a capitán de corbeta. Enviado a Europa para traer la corbeta Unión, llegó a Valparaíso en 1865, año en que fue ascendido a capitán de fragata, y desde el puerto chileno apoyó la revolución del coronel Mariano Ignacio Prado.

Siempre al mando de la corbeta Unión, participó en el combate naval de Abtao (7 de febrero de 1866), y siguió hacia el sur hasta los canales de Chile, para esperar las nuevas naves adquiridas en Inglaterra. Cuando Prado, posponiendo a brillantes marinos peruanos, contrató al contralmirante norteamericano John Tucker para comandar la Armada, Grau protestó y presentó su renuncia, actitud que fue considerada como rebeldía. Fue preso en la isla de San Lorenzo y permaneció allí hasta que, después de un largo juicio, salió absuelto.

Pasó nuevamente a ejercer su profesión de marino en la actividad privada y tuvo el mando del vapor mercante Puno, propiedad de la Compañía Inglesa. A finales de 1867 regresó a la Marina en calidad de comandante del monitor Huáscar. El 25 de julio del año siguiente fue ascendido a capitán de navío y el 19 de abril de 1873 a capitán de navío efectivo, siendo después, durante siete meses, comandante general de la escuadra de evoluciones. Pasó luego a ocupar el alto cargo de comandante general de la Marina.

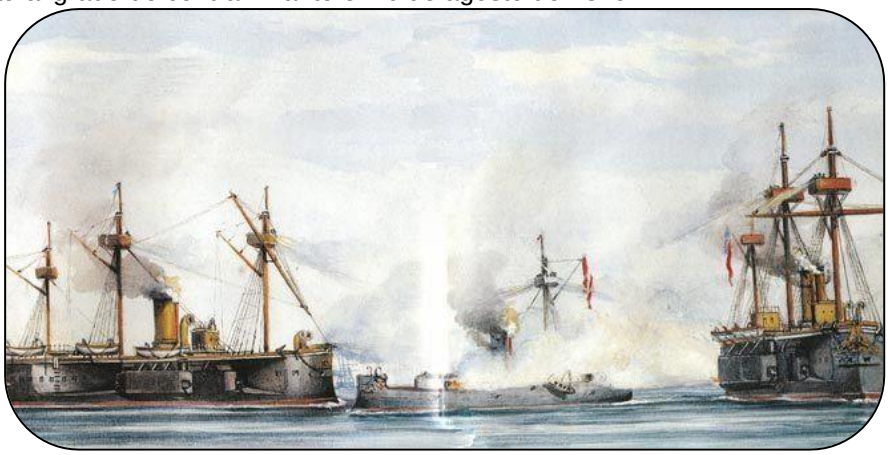
En 1872, al iniciarse la revolución de los hermanos Gutiérrez, Grau encabezó el pronunciamiento de la Marina en contra de la dictadura. Al no ser escuchado para reorganizar y modernizar la Armada, ingresó en la política y fue elegido diputado por Paita en el período comprendido entre 1876 y 1878.

En 1879 estalló la Guerra del Pacífico, también llamada Guerra del Salitre. En aquella contienda Perú y Bolivia se enfrentaron a Chile por el control de la región situada al norte del desierto de Atacama, muy rica en salitre. El primer gran escenario del conflicto fue el mar, el único medio a través del cual podían desplazarse los ejércitos. Chile contaba con una escuadra superior a la del Perú, y la flota de Bolivia era inexistente. Cuando Chile declaró la guerra al Perú, Grau aceptó dirigir la primera división naval aun a sabiendas de la superioridad que tenía la escuadra chilena en tonelaje, número de barcos, cañones y espesor de blindaje, frente a la debilidad y mal estado de las unidades peruanas.

Durante seis meses Miguel Grau, al mando del monitor Huáscar, lograría impedir el desembarco de las tropas chilenas en el territorio peruano. Inició su campaña en mayo del mismo año y en su primera acción, el combate naval de Iquique hundió la corbeta chilena Esmeralda, comandada

por Arturo Prat, que resistió heroicamente. Miguel Grau salvó a los náufragos, lo que hizo que uno de ellos, al llegar a la cubierta del Huáscar, gritara agradecido: “Viva el Perú generoso”.

El Huáscar realizó en los meses siguientes una serie de acciones sorprendentes frente a una escuadra tan poderosa como la chilena. Apresó transportes enemigos, requisó carbón de puertos chilenos y despistó constantemente a los buques enemigos que recorrían la costa en su busca. El congreso ascendió a Grau al grado de contralmirante el 26 de agosto de 1879.



Combate Naval de Angamos[55]

El primero de octubre de 1879, en la que iba a ser su última partida, el Huáscar zarpó del puerto de Iquique, donde el transporte Rímac había desembarcado tropas bajo su protección. Apresó una goleta al sur de Huasco y el día 5 se hallaba ya en la costa de Coquimbo, territorio chileno. La marina chilena había renovado los mandos y ordenado su flota en dos divisiones para cazar al ya célebre navío. Su plan tuvo éxito el 8 de octubre de 1879, cuando descubrieron al Huáscar en alta mar, frente a Punta Angamos, acompañado de la Unión, en viaje hacia el norte.

La flota chilena, compuesta por seis buques todos ellos superiores al Huáscar en blindaje y potencia de fuego, formaron un círculo para batirse con el buque insignia de la marina peruana. Grau ordenó a la Unión retirarse para distraer la flota enemiga, lo que se logró en parte porque dos corbetas chilenas salieron en su persecución. La Unión fue más rápida y consiguió escapar; el Huáscar, en cambio, fue encarado por el Cochrane, que con sus poderosos cañones logró perforar el blindaje del casco y la torre de mando.

El comandante Grau murió despedazado. El mando pasó a Elías Aguirre, que también murió. Correspondió el turno al teniente primero Melitón Rodríguez. Caído también él, tocó el mando al teniente Pedro Garezón, quien conversó brevemente con tres oficiales que quedaban vivos y ordenó hundir la nave porque ya se encontraba inmovilizada. Los maquinistas abrieron las válvulas, pero los desperfectos de la maquinaria paralizaron la inmersión, dando tiempo a que llegaran los buques enemigos, abordaran el monitor y detuvieran su hundimiento. Miguel Grau pasó a la inmortalidad como un marino estratega y valiente pero generoso, que cumplió con sus proféticas palabras: “si el Huáscar no regresa triunfante al Callao, tampoco yo regresaré”.

Almirante Juan Williams Rebolledo[56] [57][58]

El Contraalmirante Williams nació en Curacaví el año 1826, sus padres fueron Juan Guillermos (John Williams Wilson), quien sirvió a la Armada chilena a las órdenes de Lord Thomas Cochrane, y Micaela Rebolledo.

Incorporado como Guardiamarina a la Armada, el 18 de mayo de 1844, se embarca en la fragata “Chile”. En octubre de ese mismo año prestó servicios en la goleta-queche “Magallanes”, efectuando viajes a la zona del mismo nombre del buque, para apoyar la colonia recién instalada por su padre.

[55] https://www.marina.mil.pe/es/cultura/efemerides/10/?acont=combate-de-angamos
[56] https://www.bcn.cl/historiapolitica/resenas_parlamentarias/wiki/Juan_Williams_Rebolledo
[57] https://www.bcn.cl/historiapolitica/resenas_parlamentarias/wiki/Juan_Williams_Rebolledo https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Williams_Rebolledo
[58] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/w/juan-williams-rebolledo

El 17 de agosto de 1846 fue nombrado Teniente 2° y embarcado en el bergantín-goleta “Janequeo”, donde permaneció hasta 1849 cuando fue transbordado nuevamente a la fragata “Chile”, la que con su tripulación inició la exploración de los lagos Nahuel Huapi y Llanquihue.

En abril de 1850 se embarcó en el bergantín “Meteoro” como Oficial Detall, ascendiendo a Teniente 1° un mes más tarde y tomando el mando del buque.

Al año siguiente volvió a la fragata “Chile”, contribuyendo a sofocar el movimiento revolucionario de 1851. El mismo año tomó el mando de la fragata y operó en el norte del país.

En 1852 fue nombrado Comandante de la barca “Infatigable”, dirigiéndose a Magallanes para contribuir en el restablecimiento del orden en esa colonia, después de la sublevación de José Miguel Cambiaso y llevando personal de relevo y víveres para seis meses. Permaneció en ese buque hasta 1854.

El 22 de agosto de ese año ascendió a Capitán de Corbeta y cumplió comisiones en Atacama. En 1855 se trasladó a Inglaterra como Segundo Comandante de la recién construida corbeta “Esmeralda”, bajo la dirección del Capitán de Navío Robert Winthrop Simpson.

El 01 de marzo de 1857 tomó el mando del bergantín “Ancud”, efectuando un viaje a Centroamérica y trabajos hidrográficos en el río Maullín y el archipiélago de Chiloé, hasta 1860, año en que fue nombrado Comandante del vapor “Maipú”. En este buque cumplió diversas comisiones en el norte del país. En 1861 prestó ayuda al Coronel Barbosa en la contención de una sublevación araucana.

El 13 de septiembre de 1861 fue ascendido a Capitán de Fragata y en 1862 fue comisionado con su nave para estudiar la instalación de un dique seco en Chiloé, para carenar buques de la Armada.

El 11 de septiembre de 1863 fue transbordado a la corbeta “Esmeralda” permaneciendo en el norte para hacer respetar la línea fronteriza determinada por el gobierno. En esa oportunidad desbarató una explotación de guanos al sur de Mejillones, que Bolivia había concedido al brasileño Pedro López Gama.

Al inicio de la Guerra contra España, la corbeta “Esmeralda” se encontraba comenzando su carena por lo que debió suspenderla y alistarse para zarpar con el vapor “Maipú”, únicos buques que tenía Chile.

Estando en Tongoy e informado que la goleta “Virgen de Covadonga” zarparía de Coquimbo a Valparaíso, navegó para interceptarla a la altura de Papudo, donde en un rápido combate la capturó el 26 de noviembre de 1865, en el denominado Combate Naval de Papudo. Después de esta acción Williams fue ascendido a Capitán de Navío el 29 de noviembre.

Luego se dirigió a Chiloé en espera de la llegada de los buques de la escuadra peruana, los que se incorporaron en Abtao. Allí, en ausencia de Williams, que se había dirigido a Ancud a buscar un buque carbonero para la escuadra peruana, se produjo el Combate Naval de Abtao, con resultados inciertos para ambos bandos.

Después de la Guerra contra España, Williams se mantuvo como Comandante en Jefe de la Escuadra hasta 1874, año que fue designado Mayor General del Departamento de Marina.

El 29 de septiembre de 1877 ascendió a grado Contraalmirante y en 1878, debido a la tensión con Argentina tomó nuevamente el mando de la Escuadra. Pasada la crisis, ésta fue disuelta.

Debido al conflicto con Bolivia, en febrero de 1879 tomó nuevamente el mando de la Escuadra, izando su insignia en el blindado “Blanco”. De inmediato, se preocupó de la organización, instrucción del personal y de mantener la disciplina. Debido a la falta de un apoyo logístico que garantizara sus operaciones en el Perú, presentó al gobierno un plan de bloqueo de Iquique, para hacer concurrir a la escuadra peruana en su defensa. Transcurrido un tiempo más que suficiente y ante la ausencia de las naves peruanas, decidió incursionar en El Callao, dejando a cargo del bloqueo de Iquique a la corbeta “Esmeralda” y la goleta “Virgen de Covadonga”.

Mientras Williams navegaba al norte, simultáneamente el Capitán de Navío Miguel Grau Seminario, a cargo de la división naval peruana, navegaba hacia al sur, sin que ambos avistaran la presencia del otro.

El 21 de mayo de 1879, se produjo el Combate Naval de Iquique y el Combate Naval de Punta Gruesa, donde la corbeta chilena “Esmeralda” fue hundida sin rendir su pabellón y la goleta “Virgen de Covadonga” en una audaz maniobra hizo encallar a la fragata blindada peruana “Independencia”.

Posteriormente, el recién ascendido Almirante Grau capturó el transporte “Rímac”, con tropas de los Carabineros de Yungay, víveres, municiones y vituallas, lo que produjo un revuelo popular y duras críticas para Williams, a quien se culpó injustamente por el desacierto del gobierno de hacer navegar ese buque sin protección y sin conocimiento del Almirante. Enfermo y dolido por la injustas críticas presentó su renuncia al cargo y fue reemplazado por el Capitán de Navío Galvarino Riveros Cárdenas.

Luego de esto, se desempeñó como miembro de la Junta de Asistencia de la Comandancia General de Marina. En 1886 fue nombrado Intendente de Valparaíso y Comandante General de Armas y Marina. El 20 de enero de 1889 tomó la Dirección de la Escuela Naval.

En marzo de 1890 asume la Comandancia General de Armas y Marina, donde lo sorprendió la Guerra Civil de 1891, en la cual se mantuvo leal al Presidente José Manuel Balmaceda Fernández y por consiguiente separado del servicio al término del conflicto.

Casado con doña Clara Noeglé, tuvo cinco hijos: Juan, Héctor, Leonor, Lucila y Elena, el primero de los cuales muere trágicamente en el combate de Placilla, el 28 de agosto de 1891.

Este Marino de alto profesionalismo, educador de numerosas generaciones que inculcó siempre la disciplina y el cumplimiento del deber, virtudes militares de las que fue un celoso observante y que creó con su ejemplo una tradición muy valiosa en la Armada de Chile, falleció en Santiago el 24 junio 1910.

Almirante José Galvarino Riveros Cárdenas[59]

Nació en Curaco de Vélez el 02 diciembre 1829. Su padre, don Juan Antonio Riveros, había sido Capitán del ejército patriota en las campañas de la Guerra de la Independencia y su madre, doña Mercedes Cárdenas, era hija del Teniente Coronel realista Lorenzo Cárdenas.

Cuando su padre fallece, el joven Galvarino fue enviado a la Academia Militar y el 31 diciembre 1843 es nombrado Cadete militar. Cuatro años más tarde, el 28 marzo 1848, obtiene el grado de Guardiamarina sin examen. Su primer embarco fue en la fragata “Chile”.

En 1849, Riveros se incorporó a la dotación de la fragata francesa “Poursuivant”, perteneciente a la escuadra francesa de la Estación Oceánica y del Pacífico y realizó a bordo de ella un viaje por Oceanía y California, obteniendo con ello el beneficio de Guardiamarina examinado.

Luego navegó en la barca “Infatigable” bajo el mando del Teniente 1° Juan Williams Rebolledo. Entre los años 1852 y 1854 estuvo embarcado a bordo de la corbeta “Constitución”, y el 07 enero 1856 ascendió a Teniente 1° a bordo del bergantín “Ancud”.

En septiembre de 1857, fue el comisionado para ir a buscar el vapor “María Isabel” a Inglaterra como su Segundo Comandante, al año siguiente fue nombrado Comandante de la fragata “Chile”.

El 03 enero 1859 fue ascendido a Capitán de Corbeta y nombrado Director interino de la Escuela Naval por ausencia del titular, le tocó conocer de cerca a los jóvenes integrantes del “Curso de los Héroes”, formado entre otros por los Cadetes Arturo Prat Chacón, Carlos Condell de la Haza, Juan José Latorre Benavente, Jorge Montt Álvarez, Luis Uribe Orrego, etc., todos ellos de gran figuración en la historia de la Marina.

En septiembre de ese año fue nombrado Comandante del vapor “Maule”, debiendo hacer frecuentes viajes entre Constitución y Valparaíso, con motivo de focos subversivos producidos después de la revolución de ese año.

[59] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/r/jose-galvarino-riveros-cardenas

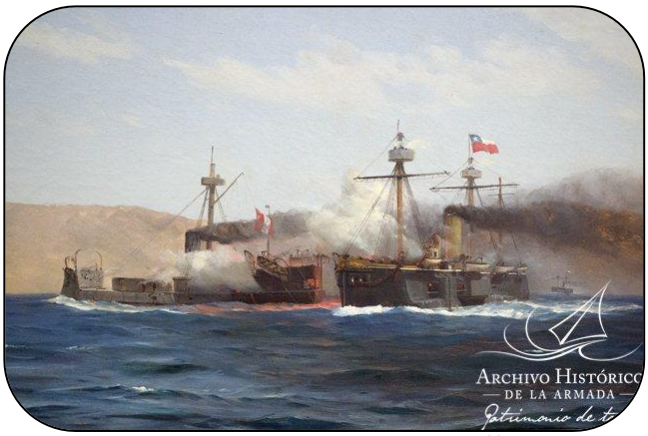
El 13 septiembre 1861 fue nombrado nuevamente Director interino de la Escuela Naval, cargo que mantuvo hasta el 01 agosto 1863, fecha en la que fue nombrado Comandante del vapor “Independencia”, buque en el que permaneció hasta 1865. El 11 septiembre de ese mismo año asciende a Capitán de Fragata, siendo designado Comandante de los Arsenales, puesto que desempeña hasta el 03 septiembre 1866, en el que toma el mando del vapor “Concepción”. Durante la Guerra con España permaneció como Comandante de los Arsenales.

En 1868 tomó el mando del vapor “Maipú” integrado a la Escuadra del Almirante Williams Rebolledo. Desde 1869 fue nombrado Inspector de la Gobernación Marítima hasta 1872, año en que fue designado Gobernador Marítimo de Valparaíso, donde fue jefe directo del Capitán de Corbeta Arturo Prat Chacón y ascendido a Capitán de Navío, permaneció en ese puesto hasta el año 1878.

Cuando estalló la Guerra del Pacífico, contra Perú y Bolivia, Galvarino Riveros había sido designado Comandante del blindado “Blanco” y Jefe de una división naval que comprendía la corbeta “O’Higgins”, al mando de Jorge Montt Álvarez; la cañonera “Magallanes” al mando de Carlos Condell de la Haza; y el transporte “Amazonas”, al mando de Manuel Thomson Porto Mariño.

Tiempo después, a la renuncia del Almirante Juan Williams Rebolledo al mando de la Escuadra, fue nombrado para tal cargo, por recomendación del propio Almirante, izando su insignia en el blindado “Blanco” y sin perjuicio de ser su Comandante.

El Ministro de Guerra en campaña, Rafael Sotomayor, tenía un plan de captura del monitor “Huáscar”, en el cual la división del Comandante Juan José Latorre debía cruzar con sus buques perpendicularmente a la costa en el paralelo de Mejillones, en la mayor extensión posible, y la división del Comandante Riveros debía situarse a la entrada de la bahía de Antofagasta, en observación y en situación de poder defender la plaza, si el “Huáscar” la atacaba. En este escenario se produjo la Batalla Naval de Angamos, donde el monitor “Huáscar” fue capturado el 08 octubre 1879.



Combate Naval de Angamos[60]

Las últimas actuaciones al mando de la Escuadra y ya con el grado de Contraalmirante, son su participación en la batalla de Chorrillos y Miraflores, apoyando con la artillería naval al Ejército chileno, que derrota al peruano.

Terminadas las operaciones navales de esta campaña, Riveros regresó a Chile con parte del ejército expedicionario, dejando al mando de la Escuadra al Capitán de Navío Juan José Latorre Benavente.

Continuó prestando servicios en la Armada como miembro de la Comisión Calificadora hasta el 20 agosto 1881, fecha en la que por ley especial se le liberó de todo servicio con las garantías y honores de un Comandante en Jefe de la Escuadra.

Falleció en Santiago el 11 enero 1892, rodeado de la admiración y respeto de sus conciudadanos.

Almirante Juan José Latorre Benavente[61]

El Almirante Juan José Latorre Benavente es recordado como uno de los más grandes héroes de la Marina de Chile, siendo definido por algunos historiadores como “el más grande, después de Arturo Prat Chacón, el inmortal”.

Marino, político, diplomático y ciudadano ejemplar, nació en Santiago el 24 de marzo de 1846, en el seno de la familia que formaban el diplomático boliviano Elías Latorre y Nicomedia Benaven-

[60] https://mejillones.cl/general/combate-naval-de-angamos/

[61] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/l/juan-jose-latorre-benavente
https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Jos%C3%A9_Latorre
https://www.biografiadechile.cl/detalle.php?IdContenido=214&IdCategoria=8&IdArea=31&status=S&TituloPagina=Historia%20de%20Chile&pos=26

te. Huérfano de padre a temprana edad, Juan José, el mayor de ocho hijos, se radicó con su madre y algunos hermanos en Valparaíso donde fue matriculado en el colegio Inglés, donde tuvo de compañeros a Carlos Condell de la Haza y a Diego Dublé Almeyda.

En 1858, ingresa a la Escuela Naval y egresa como Guardiamarina el 15 de julio de 1861, integrando la promoción conocida como el "Curso de los Héroes". De ella formaron parte Arturo Prat Chacón, Carlos Condell de la Haza, Luis Uribe Orrego y Jorge Montt Álvarez, jóvenes que más tarde dejarían grabados sus nombres en la historia de la República, destacando como hombres de armas, o distinguiéndose como insignes políticos. Sus primeros transbordos fueron a la *Esmeralda*, primero, y en el *"Maipú"*, después, entre 1861 y 1864

Después de recibir su bautismo de fuego en el Combate Naval de Papudo, lugar donde en el transcurso de la Guerra contra España la corbeta "Esmeralda" logró la captura de la goleta española "Virgen de Covadonga", el 26 de noviembre de 1865. En honor a su participación en el combate, se ascendió a Latorre al grado de teniente 2° y una recompensa en dinero.

El 12 de febrero de 1873, fue promovido a capitán de corbeta graduado, tomando el mando del *Toltén* y después de la corbeta *Magallanes*, que usualmente era destinada al territorio austral, donde debió involucrarse en el conflicto diplomático entre Chile y Argentina cuando en abril de 1876 debió apresar en la desembocadura del río Santa Cruz a la goleta francesa "Jeanne Amelie", que sin permiso de la autoridad de Santiago, se dedicaba a la extracción de guano en esta lejana y aislada posesión, entonces chilena.

Comisiones hidrográficas, rescate de naves en peligro de naufragio, entre ellas el "Tonguise", buque de instrucción de la marina rusa en 1871, represión de un motín militar ocurrido en la colonia de Punta Arenas en 1877, irán templando el espíritu y moldeando el carácter del marino chileno.

Al estallar la guerra del Pacífico, al mando de la "*Magallanes*" le tocó inaugurar la campaña marítima con el combate naval de Chipana. Enfrentándose, el 12 de abril, a la *"Unión"* y la *"Pilcomayo"* que provenientes del Callao divisaron la *"Magallanes"* a la altura de Punta de Chipana e iniciaron su persecución. Ambos buques eran superiores en andar y armamento respecto al buque chileno. Pese a ello Latorre logró causar daño a la Unión y evadir el combate para recalar a Iquique como era su tarea. Latorre muestra de una cualidad suya muy aprovechada, la pericia y su frialdad en los momentos difíciles.

El 9 de julio Grau se dirigió a Iquique y el Huáscar sorprende al *"Matías Cousiño",* ante lo cual, Latorre decidió auxiliar al carbonero a pesar de la diferencia de potencial de las naves (260 t la *"Magallanes"*, 1.130 el monitor). El monitor intentó usar el espolón tres veces, pero Latorre logró evadirlos con maniobras de gran destreza. Al advertir el monitor peruano la presencia del *"Cochrane"* decidió abandonar la bahía poniendo rumbo a Arica. A esta acción se le conoce como "la noche feliz de Latorre-

En la madrugada del 8 de octubre el monitor Huáscar se encuentra con una división de la Escuadra (Comandante Riveros) e inicia su huida al norte. A poco andar se encuentra con la división al mando de Latorre, a bordo del Cochrane, que le corta su ruta, según lo planeado. Después de un intenso combate, se logra la captura del monitor peruano dando término a la Campaña Marítima de la guerra.

Luego, el Comandante Latorre participa en el Asalto y Toma de Pisagua, la Toma de y Arica, el bloque y toma del Callao, escenarios de sus posteriores hazañas. Estas le permitieron en abril de 1881 alcanzar el mando en Jefe de la Escuadra chilena.

En mayo de 1882 don Juan José Latorre contrae matrimonio con Julia María y el recién ascendido Contraalmirante debió zarpar a Londres, lugar donde a fines de 1884 se hizo cargo de las reparaciones a que, en Inglaterra, fueron sometidos los blindados "Cochrane" y "Blanco". Del matrimonio nacieron tres hijos.

Comisionado tres años más tarde por el Presidente José Manuel Balmaceda, Mientras estaba en Inglaterra, estalló la Guerra Civil de 1891, y pese a estar liderada la insurrección por la Marina, permaneció leal al gobierno por lo que tras la victoria congresista, fue dado de baja. Permaneció autoexiliado en Europa hasta 1894.

A su regreso al país, fue elegido en senador por el partido balmacedista (1894-1900 y 1900-1906), siendo reintegrado al escalafón de la Armada, como contraalmirante. Fue nombrado consejero de Estado por el presidente Federico Errázuriz Echaurren en 1897 y ministro de Relaciones Exteriores, Culto y Colonización en 1898.

Juan José Latorre 1904.

Se retiró a la vida privada y se radicó en Viña del Mar. El Presidente Pedro Montt le restituyó su honor con una ley de febrero de 1908, ascendiéndolo a vicealmirante de la Armada y le otorgó el sueldo correspondiente a personal en servicio activo de acuerdo con su rango.

Además, fue miembro de la masonería chilena, donde ascendió hasta convertirse en Soberano Gran Inspector General de la Orden del grado 33 y ejerció como Soberano Gran Comendador del Supremo Consejo para Chile en el periodo 1907-1909. Pocos años antes de morir fue ascendido a vicealmirante y recibió la condecoración francesa de Comendador de la Legión de Honor.

Murió en su hogar el 9 de julio de 1912.

Comandante Agustín Arturo Prat Chacón[62]

Agustín Arturo Prat Chacón nació el 03 de abril de 1848 en la casa patronal de la hacienda de San Agustín de Puñual, ubicada en las cercanías del pueblo de Ninhue, departamento de Itata, provincia del Ñuble, región del Bio – Bio.

Fueron sus padres don Pedro Agustín Prat Barril, de antiguos ancestros en la villa de Santa Coloma de Farnés, corregimiento de Gerona, en la región de Cataluña, España, y doña María Luz Rosario Chacón y Barrios, hija de don Pedro Chacón y Morales, y de doña Concepción Barrios.

A consecuencia de un incendio que destruyó el negocio que su padre poseía en Santiago, que le causó la ruina, la naciente familia debió trasladarse a la hacienda San Agustín de Puñual, donde fueron acogidos por don Andrés Chacón, hermano de su madre, propietario de la hacienda. En este lugar la pareja Prat Chacón tuvo tres hijos que murieron a los pocos meses de vida, siendo Arturo el número cuatro. De salud delicada y contextura muy frágil, su madre confió el fortalecimiento de su salud a la hidroterapia del método Priessnitz.

Durante la llamada “Fiebre del Oro de California”, su tío Andrés Chacón, realizó negocios en los Estados Unidos, con desastrosos resultados, que le costaron la ruina económica, por lo que se vio en la obligación de vender la hacienda. Como resultado, la familia Prat Chacón debió regresar a Santiago. En el invierno de 1849, abordaron un velero del recorrido Talcahuano – Valparaíso. Ningún día dejó doña Rosario de aplicar a su hijo, que contaba en ese entonces con unos quince meses de edad, el sistema Priessnitz, utilizando las gélidas aguas del mar.

En la capital, la familia se radicó en una chacra situada en la actual comuna de Providencia, de propiedad de su abuelo, don Pedro Chacón, en ese entonces cercana a la ciudad. En este ambiente campestre se fue desarrollando físicamente, dejando atrás su “complexión raquítica y endeble…

[62] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/p/agustin-arturo-prat-chacon

expresión melancólica… aire distraído y apariencia triste y enfermiza", de acuerdo con lo que recordaba de él su tío Jacinto Chacón, como resultado de su afición por los ejercicios físicos. Ejercicios que no excluían el pugilato con otros niños de su edad. En una ocasión, mientras disputaba una pelea con otro niño fue atropellado por un coche, sin tener que lamentar mayores consecuencias.

En 1854, se vendió la chacra y la familia se trasladó a una modesta casa en la calle Nueva de San Diego, llamada hoy día Arturo Prat. Dos años después, ingresó a una escuelita inaugurada ese año en la misma calle, que tenía una torre con campana para llamar a clases y por ello se le conocía como la "Escuela de la Campana". Era dirigida por el visitador General don Bernardo Suárez y el Subdirector, el normalista don Eliseo Otaíza.

Durante sus años escolares demostró ser un alumno de buena conducta, a excepción de pleitos y travesuras propias de la niñez, tenía problemas con las matemáticas, específicamente con la aritmética, que superó posteriormente, tanto así, que en 1856 obtuvo distinción en esta materia, además de lectura, geografía y religión.

Su madre recordaba de este periodo de su vida: "Tenía una tendencia muy marcada al aislamiento y la reserva"; y que "regresaba de la escuela haciendo mil travesuras por el medio de la calle, pero siempre solo". Usaba la fuerza cuando sentía atropellado en sus derechos. Un compañero se refería a una pelea con él por haberse comido una empanada frita en exceso de las que le tocaban, dejándolo sin ella. En otra oportunidad, alumnos algo mayores lo amenazaron armados de palos. Al día siguiente, se consiguió con un almacenero vecino un cuchillo o machete, con el que enfrentó a sus rivales, quienes lo acusaron al Director Suárez. "Fue sólo para intimidarlos", se defendía. El profesor castigó la cobardía de los asaltantes y el arrojo del asaltado.

El 25 de agosto de 1858 dejó la escuela y el 28 de ese mes, con solo 10 años ingresó a la Escuela Naval.

Como despedida de la escuela de su alumno el profesor Suárez anotó en sus registros: "Aplicación, excelente; capacidad, buena; asistencia, constante; carácter, inmejorable".

Su ingreso a la Escuela Naval se debió a las becas creadas por el Presidente de la República Don Manuel Montt Torres. Eran dos por provincia: Una, de Arauco tocó a él, la otra, a su amigo Luis Uribe Orrego. Ambos tenían como apoderado a Jacinto Chacón, su tío y padrastro de Uribe.

Entonces dirigía la Escuela el Marino francés Juan Julio Feillet, secundado por su compatriota Anatolio Desmadryl. Los jóvenes Prat y Uribe formaron parte del llamado "Curso de los Héroes", integrado, entre otros, por Constantino Bannen Pradel, Carlos Condell de la Haza, Wenceslao Frías Urrutia, Miguel Gaona Yáñez, Juan José Latorre Benavente, Francisco Javier Molinas Gacitúa, Carlos Moraga Suzarte, Jorge Montt Álvarez, Guillermo Peña Urizar, Emilio Valverde Prieto, por nombrar los más importantes, todos ellos personajes destacados en la Guerra del Pacífico.

Su primer año fue irregular en los estudios, distraído, continuaron sus dificultades con las matemáticas. Sin embargo, al igual que en la escuela, se sobrepuso y logró una medalla de plata por sus logros.

En 1859, su segundo año como cadete, debió iniciar el aprendizaje náutico. Su primer viaje de instrucción lo realizó en el vapor "Independencia", con maniobras de vela y aparejo, para seguir después con las prácticas de marinería y artillería. Más o menos en diciembre de 1859 zarpó a Caldera y de regreso siguió viaje al sur llevando víveres para el vapor "Maipú", de estación en la costa de Arauco. En estos primeros quehaceres náuticos visitó los principales puertos del litoral de la república.

En enero de 1860, abordó por primera vez la casi nueva "Esmeralda". Embarques y desembarques, simulacros de combate y otros. Permaneció allí hasta marzo de ese año, regresando luego a la Escuela. A mediados de ese año, volvió a embarcarse en la "Esmeralda", que en unión de los vapores "Independencia", "Maipú" y "Maule" se dirigieron a Quintero a las órdenes del Contralmirante Roberto Simpson a ejercicios de tiro y maniobras varias.

En el libro de clases de ese año encontramos las siguientes anotaciones: “Condell al encierro, por pegarle a Prat” y “Prat peleó con Condell. Cuatro horas de arresto”.

Por esos días, presenta un marcado desarrollo físico, antes tan débil y enfermizo, fortalecido por la práctica constante de ejercicio gimnástico. Su tío Jacinto, recordaba que podía levantar pesadas barras de hierro y soportarlas por largos minutos con los brazos extendidos.

En julio de 1861, en sus pruebas finales de teoría, obtuvo el primer lugar entre sus compañeros.

Dos semanas después se embarcó nuevamente en la corbeta “Esmeralda”, la que zarpó rumbo a Talcahuano para luego seguir viaje a Lota a abastecerse de carbón. El buque estaba al mando del Capitán de Fragata Manuel Escala. Posteriormente, realizó varios viajes llevando tropas al sur.

Hallándose en Valparaíso el 01 de octubre de 1861, a mediodía apareció una negra y gruesa humareda en el pontón francés “Infernal”, fondeado en la bahía. En este transporte de la armada francesa, que se mantenía como almacén flotante había carbón, artículos navales, explosivos y municiones. Inmediatamente todos los botes de la “Esmeralda” y del “Maipú” se enviaron tripulados con el mayor número de elementos para extinguir el fuego. En la embarcación de la “Esmeralda” iba una bomba de achique y en la lancha a vapor, un cañón y municiones. Ésta iba al mando del teniente 2° Enrique Simpson y uno de los botes lo dirigía el guardiamarina Prat. Acudieron también botes y lanchas del navío francés “Douguay Trouin” y otros buques surtos en la bahía, llevando varias bombas de achique, que no tardaron en ponerse en acción.

La cubierta de la nave fue invadida por oficiales y marinería que no cesaban de echar agua en abundancia por las escotillas y cubierta del buque. Entre ellos él, tiznado por el hollín y el humo y sofocado por el calor reinante. Después de más de dos horas de duro batallar y cuando las llamas hicieron imposible la permanencia a bordo, se tuvo que abandonar la nave.

Perdidas las esperanzas de salvar el buque, la lancha a vapor de la “Esmeralda” comenzó a dispararle algunos cañonazos, pero sin conseguir echarlo a pique. Tanto el “Maipú” como la “Esmeralda” calentaron máquinas para alejarse del pontón, transformado en un brulote de fuego, que podría estallar de un momento a otro.

Todos los buques de guerra, incluso el “Douguay Trouin”, cañonearon al pontón, pero éste no se hundía. Los esfuerzos resultaron inútiles y como a las cinco y media de la tarde, ante unos 10.000 espectadores de tierra, sobrevino una tremenda explosión en la santabárbara del barco.

Prat, tranquilo, permaneció de pie e incluso ayudó a levantarse a algunos, mientras sobre ellos llovían trozos de metal y madera. Después de esta explosión, el pontón se hundió lentamente. En esta ocasión, el joven Guardiamarina demostró su temple y su impasibilidad ante el peligro.

La “Esmeralda” continuó haciendo viajes al sur y en uno de ellos fue al archipiélago de Juan Fernández.

También se envió a la corbeta en busca del vapor inglés “Lima”, que se había varado y naufragado en el bajo “Lagartos”, frente a la península de Mejillones, salvándose todos sus pasajeros, que fueron llevados a Cobija por un clipper norteamericano.

Posteriormente regresó a Valparaíso, para seguir viaje a Talcahuano, Valdivia y Caldera.

Prat, Jacinto Chacón (su tío materno) y Luis Uribe.

Poco después la “Esmeralda” cambió de comandante, quedando al mando del Capitán de Corbeta Galvarino Riveros Cárdenas, dirigiéndose, en julio de 1863, a Chiloé a carenarse en la isla Tenglo, debido al mal estado que presentaba. Reparada la nave regresó a Valparaíso, donde tomó su mando el Capitán de Corbeta Juan Williams Rebolledo, quien hizo un viaje hasta Mejillones a defender los intereses de los chilenos vejados por las autoridades bolivianas de Cobija, donde regresó al poco tiempo, para evitar la extracción de guano que realizaba un ciudadano brasileño autorizado por el gobierno de Bolivia, en territorio perteneciente a Chile.

El 21 de julio de 1864, rindió los exámenes teóricos y prácticos para obtener los despachos de Guardiamarina Examinado, los que aprobó destacadamente.

Ese mismo año se produjeron incidentes internacionales que desembocaron en la Guerra contra España, debido a la política neocolonialista de la corona española, al enviar una poderosa Escuadra a las costas del Pacífico de América del sur y apoderarse de las islas peruanas Chincha.

Al estallar la guerra, el Guardiamarina Examinado Prat se encontraba embarcado en la corbeta "Esmeralda", al mando del Capitán de Fragata Juan Williams Rebolledo. El 26 de noviembre de 1865 tuvo lugar el Combate Naval de Papudo, ocasión en que la nave chilena capturó a la goleta cañonera española "Virgen de Covadonga". La captura de la nave española fue premiada por el gobierno con el ascenso en un grado para todos los marinos que participaron en el hecho de armas, siendo Prat ascendido, el 29 de noviembre, al grado de Teniente Segundo. Además, recibió como recompensa el valor de la presa que le correspondía según el reglamento respectivo, el que alcanzó a mil setecientos pesos, de los cuales la mayor parte envió a su madre.

Inmediatamente después de su captura en el Combate de Papudo, la "Covadonga" fue incorporada a la fuerza naval chilena, al mando del Capitán de Corbeta Manuel Thomson Porto Mariño, siendo Prat trasbordado a ésta. La primera misión de la nave fue conducir a Papudo a los prisioneros españoles, para posteriormente dirigirse a Los Vilos a reparar sus averías y luego zarpar a carbonear a Lota, puerto desde donde siguió viaje a Chiloé.

El 24 de diciembre la "Covadonga" zarpó de Abtao hacia Magallanes con el propósito de apresar al vapor español "San Quintín", que se presumía venía a relevar al "Marqués de la Victoria" o a traer pertrechos de guerra para la escuadra española. Luego de carbonear en Ancud, la nave tomó la ruta de los canales más frecuentada para llegar al Estrecho de Magallanes, donde reconoció varias naves extranjeras. El 07 de enero de 1866 llegó a Punta Arenas, siendo informado su comandante por el Gobernador de ese territorio, que ningún buque hispano había cruzado el Estrecho después del "Marqués de la Victoria". En ese puerto, una cañonera rusa le informó al Comandante Thomson que a su paso por Montevideo no había ningún buque español en ese puerto, ni tampoco noticias de que llegara alguno.

Prat a los 15 años

El 09 avistó un vapor que venía del Atlántico y salió a reconocerlo. Era otra cañonera rusa, por ella se tuvo noticias que en Montevideo había un pequeño vapor español y un bergantín que no había reconocido. En la imposibilidad de obtener noticias más recientes, regresó al norte, fondeando en Playa Parda, donde halló varada a la cañonera rusa "Sobel" que había zarpado horas antes de Punta Arenas. La sacó a flote a remolque por lo que permaneció allí dos días. En esta maniobra de reflotamiento, el teniente Prat tuvo una destacada participación.

Después de soportar tiempos desfavorables en su navegación al norte, en busca de naves enemigas, la "Covadonga" llegó a Abtao el 03 de febrero. Su llegada ocurrió cuatro días antes que se presentaran frente al apostadero las fragatas españolas "Blanca" y "Villa de Madrid".

La derrota de Papudo llevó a la escuadra española a buscar rápidamente el enfrentamiento con las naves aliadas, chileno–peruanas, unidas en esta guerra. Así, el 07 de febrero de 1866, en las cercanías de Chiloé, se desarrolló el Combate Naval de Abtao, que no pasó de un intercambio de disparos de artillería entre la "Covadonga" y las fragatas hispanas "Villa de Madrid" y "Blanca", ya que las otras naves aliadas no participaron por la falta de carbón o por la poca profundidad de las aguas del lugar donde se libró el combate. Prat, como se mencionó anteriormente, se encontraba en la "Covadonga", nave que resistió con fortuna los tiros de las naves españolas. Los aliados no tuvieron que lamentar bajas, mientras que los españoles tuvieron dos muertos. Al momento del Combate Naval de Abtao, las naves aliadas estaban al mando del Capitán de Navío de la Armada peruana Manuel Villar en reemplazo del Comandante chileno Juan Williams Rebolledo, quien

había zarpado con la “Esmeralda” el 05 de febrero a Ancud, en busca de carbón y víveres para las naves peruanas “Unión” y “América”, que habían arribado el día anterior a los canales de Abtao luego de una larga travesía desde Perú.

Después de esto, el buque fue al apostadero de Huito que se fortificó concienzudamente, al extremo que cuando llegaron las fragatas españolas “Numancia” y “Blanca”, desistieron de atacar y regresaron al norte.

Poco antes de llegar la Escuadra a Valparaíso y cuando la flota española había abandonado las aguas del Pacífico, el 30 de septiembre, estalló un motín en la corbeta peruana “Unión”. Para restaurar el orden, el Comandante en Jefe de la Escuadra aliada, Vicealmirante Manuel Blanco Encalada, comisionó al Comandante de la “Covadonga” Manuel Thomson para que dominase el motín. Para ello se desprendieron botes de la “Esmeralda” y “Covadonga”, al mando, respectivamente, de los Tenientes Latorre y Prat. Bastó esto para que el cabecilla se ocultara cuando los botes llegaron al costado de la “Unión” y luego huyera a tierra. Los cómplices fueron inmediatamente apresados, terminando así la intención de sublevar un buque peruano, que formaba parte de una Escuadra mandada por un chileno y en un puerto chileno.

Mientras la Escuadra estuvo en Valparaíso y aun cuando la flota española había dejado el Pacífico Sur, se mantuvo estrecha vigilancia sobre los transportes peninsulares rezagados que pudieran llegar a nuestras costas. Así fue como se produjo la capturada de la barca inglesa “Thalaba”, que traía víveres y pertrechos para los buques hispanos. Esto se hizo con un bote tripulado por el Teniente Prat. La barca fue declarada buena presa por los Tribunales y pasó a desempeñarse como pontón de la Armada. Prat por su parte, permaneció muy corto tiempo en esta nave, para retornar posteriormente a la “Covadonga”.

El 06 de diciembre de 1866, participó en la misión de auxilio del buque británico “Uruguay”, que viajaba de Valparaíso a Le Havre, cargado de trigo y que fue afectado por un violento temporal. Se rebuscó intensamente sin encontrarse resto alguno de la nave, regresando la “Covadonga” a puerto. Poco después se confirmó su naufragio.

A comienzos de 1867, después de efectuar reparaciones y cambio de su armamento, la “Covadonga” realizó en marzo una exploración hidrográfica en la costa norte hasta Carrizal Bajo, continuando en ejercicios hasta el archipiélago de Juan Fernández, viaje que se repite a fines de año.

En julio de 1868, trasbordó a la corbeta “O’Higgins”, nave comandada por el Capitán de Fragata Ramón Cabieses. Estando a su bordo llegó la noticia del terremoto y maremoto del 13 de agosto de 1868 que afectó la costa sur del Perú, que destruyó completamente las ciudades de Arica y Arequipa.

Chile mandó en el acto alistar el vapor “Maipú”, mandado por el Capitán de Corbeta Julio Lynch Zaldívar, para que llevara socorros a los habitantes de los lugares afectados por la catástrofe natural. Prat fue uno de los oficiales que integraron la dotación de esta nave en su humanitaria misión. Terminada su labor, volvió a la “O’Higgins”.

En este buque, el 09 de diciembre zarpó nuevamente al Perú en unión de las corbetas “Esmeralda” y “Chacabuco”, para repatriar a Chile los restos del padre de la patria, General Bernardo O’Higgins Riquelme, sepultado en Lima. El mando de la Escuadra lo tomó el Almirante Manuel Blanco Encalada, quien izó su insignia en la corbeta “O’Higgins”.

El 26 de enero de 1869, realizó un viaje al archipiélago de Juan Fernández, llevando cadetes navales en instrucción. De regreso fue transbordado al vapor “Ancud” en calidad de oficial del Detall. Su comandante era Julio A. Lynch Zaldívar. Este transporte llevaba víveres a la colonia de Magallanes.

A mediados del año, volvió al pontón “Thalaba” por un corto tiempo y luego trasbordó al “Ancud”, realizando viajes a Arauco, Valdivia y el Estrecho de Magallanes.

El 09 de septiembre de 1869 obtuvo su ascenso al grado de Teniente 1° y en enero de 1870 volvió a la “O’Higgins”, como Oficial Detall, a las órdenes del Comandante, Capitán de Fragata José Anacleto Goñi.

Pese al intenso trabajo propio del cargo de Oficial del Detall, o Segundo Comandante, se daba el tiempo para dedicarse al estudio de las matemáticas, especialmente cosmografía y trigonometría esférica, por las cuales tenía predilección. También estudiaba otros ramos que le eran necesarios para obtener su licencia en Humanidades y poder así ingresar a la Universidad, con el propósito de estudiar derecho.

El 08 de enero de 1870, la “O’Higgins” se dirige a Isla de Pascua, llevando cadetes de la Escuela Naval y aprendices de marineros, en viaje de instrucción, con el propósito de levantar planos de las costas que visitaran. La comisión fue cumplida íntegramente. Se hizo un plano general de la isla, dirigido por el Director de la Escuela de Aprendices de Marineros, Teniente Ignacio Gana, al que cooperaron los oficiales del buque y los cadetes de la Escuela Naval.

En el ínterin Prat, con gran preocupación, terminaba la reparación completa de la arboladura del buque y se esmeraba en que imperara a bordo una estricta disciplina y una buena vigilancia y limpieza.

Antes de dejar la Isla de Pascua, se discutió a bordo sobre la conveniencia de embarcar en el buque algunos de los nativos que solicitaron incorporarse a la dotación del buque, pues virtualmente no pertenecían a nadie y no tenían otra nacionalidad que la de pascuenses. Prat obtuvo del Comandante Goñi que seis de ellos se embarcaran como grumetes y otros tantos como camareros de oficiales, como una obra de caridad por el desamparo total en que se hallaban éstos. De Pascua el buque siguió a Mejillones y Coquimbo, tocando en Juan Fernández, para fondear en Valparaíso el 06 de marzo de 1870.

Con el objetivo de poder rendir los exámenes que le faltaban para poder ingresar a la universidad, elevó una solicitud al Consejo Universitario pidiendo se le concediera el derecho a rendir estas pruebas, en la fecha en que creía estaría de regreso de una comisión que debía cumplir su buque en Mejillones.

Al llegar a Valparaíso el 30 de octubre, solicitó licencia por asuntos particulares, la que le fue concedida, para rendir sus exámenes pendientes en el Liceo de Valparaíso y en el Instituto Nacional de Santiago. En ambos tuvo éxito, quedando en posesión del grado de Bachiller en Humanidades, lo que le permitía estudiar derecho en la universidad.

Todo esto lo logró en una época en que no sólo necesitaba dividir su tiempo, sino que además se veía seriamente entorpecido para presentarse en el momento oportuno a rendir sus pruebas de competencia, debido a sus funciones a bordo.

El 01 de abril de 1871 asumió el cargo de Segundo Comandante del vapor “Arauco”, que bajo las órdenes del Capitán de Corbeta Santiago Hudson, realizó un viaje a Mejillones, para regresar a Valparaíso después de carbonear en Lota, el 12 de mayo, en un día de neblina cerrada, el buque se estrelló en la costa de Viña del Mar, varándose en la playa. El Comandante Hudson lo envió a Valparaíso en procura de los auxilios necesarios para salvar al menos los pertrechos y el aparejo.

Del malogrado “Arauco” pasó al vapor “Valdivia”, buque transformado en pontón, donde funcionaba la Escuela Naval, cuyo director era el Capitán de Corbeta Luis Alfredo Lynch, mientras el Comandante del buque era el Capitán de Corbeta Ignacio Gana. Prat pasó a integrar el cuerpo docente de la Escuela Naval junto al Capitán de Corbeta Ramón Vidal Gormaz, quien era el Subdirector y los Tenientes Miguel Gaona, Ignacio Serrano y Federico Chaigneau.

El 26 de abril de 1871 la Escuela Naval se trasladó a la corbeta “Esmeralda”, tomando su mando el Capitán de Corbeta Luis Alfredo Lynch. El buque, sin perjuicio de servir de escuela, tuvo que desempeñar también algunas misiones requeridas por el gobierno, especialmente en Mejillones, donde la actividad de políticos bolivianos ponía en peligro los intereses económicos y comerciales de ciudadanos chilenos avecindados en ella y que era necesario hacer respetar. Asimismo, la “Esmeralda” tuvo que desarrollar ejercicios para mantener el adiestramiento, especialmente en la artillería. A fines de 1871 la corbeta zarpó a Mejillones, permaneciendo allí de estación hasta febrero de 1872, pasando al regreso por Juan Fernández.

Durante su permanencia en Mejillones, desempeñó funciones de profesor de Ordenanza Naval, obligándose con ello a estudiar detenidamente el texto, compuesto de cláusulas de los cánones españoles monárquicos de Carlos III, en la cual se contrariaban obvios principios de libertad. Por ello, comenzó a dictar a sus alumnos las teorías de derecho público y administrativo que pudiesen servir de guía para clarificar las atribuciones que la señalada Ordenanza fijaba en una sola

persona. Estos estudios de la Ordenanza lo convirtieron en un experto en ella y le sirvieron para sus futuros estudios de leyes.

A partir de marzo de 1872, tomó las cátedras de Táctica Naval y Maniobras Marineras. Al mes siguiente, el Capitán de Corbeta Ramón Vidal Gormaz cambió destinación, al ser designado Comandante de la “Covadonga”, quedando desde esa fecha como Subdirector, Profesor y Oficial del Detall de la “Esmeralda”. Ese mes, por enfermedad del Director, quedó como Comandante accidental hasta junio, en que el Comandante Luis Lynch volvió a tomar el mando del buque y la dirección de la Escuela Naval.

A fines de agosto y hasta comienzos de diciembre su buque fue comisionado nuevamente a Mejillones. Allí se enfermó el comandante Lynch, por lo que tuvo que regresar a Valparaíso, reemplazándolo a contar del 21 de noviembre en el cargo de Comandante y Director accidental de la “Esmeralda” y Escuela Naval, respectivamente. El 28 de ese mes, su nave fue relevada por la corbeta “Abtao”, zarpando a Valparaíso al día siguiente.

El 12 de febrero de 1873 ascendió a Capitán de Corbeta y el 05 de mayo se casó con doña Carmela Carvajal Briones, con quien tuvo tres hijos: Carmela de la Concepción, Blanca Estela y Arturo Héctor.

Permaneció en el mando accidental de la corbeta hasta junio de 1873, fecha en que la entregó al titular, Capitán de Fragata Luis Lynch, quedando siempre como su Segundo Comandante.

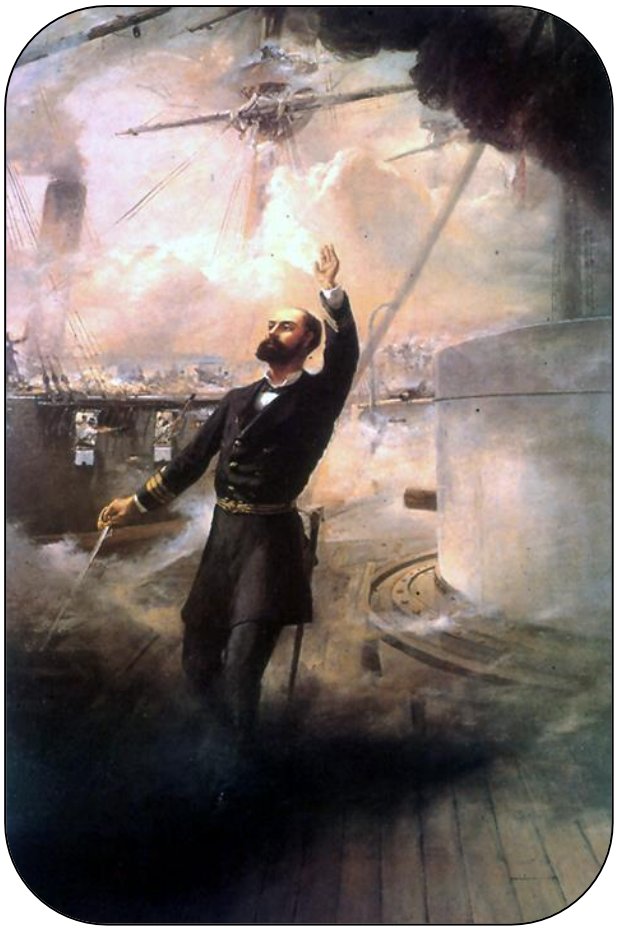
El 24 de mayo de 1875, hallándose la “Esmeralda” en la bahía de Valparaíso, se desató un violento temporal. La nave se encontraba amarrada con cadenas a su boya. Como el tiempo se había presentado bonancible y nada hacía esperar un cambio meteorológico de magnitud en pocas horas, sus dos jefes estaban en tierra. Lynch había bajado como cualquier día y él se encontraba con licencia por una ligera enfermedad.

En la noche del 23 al 24 de mayo el ligero viento del norte fue arreciando rápidamente y se transformó en un desatado temporal. Al amanecer en la bahía inmensas olas barrían las cubiertas de las naves y sus tripulantes a duras penas podían caminar contra el fuerte viento. El vapor “Valdivia” fue arrojado contra la “Esmeralda” cortándole las cadenas, rompiéndole el bauprés y echándole abajo el palo trinquete, quedando la corbeta al garete, para luego embestir al vapor “Maipú”.

En esta angustiosa situación llegó a bordo el Comandante Lynch, quien tuvo que subir por un cabo lanzado desde cubierta al bote fletero en el cual se trasladó desde tierra. Poco después lo hacía el Segundo Comandante, Capitán de Corbeta Arturo Prat, quien pese a encontrase enfermo en su domicilio, se fue a bordo en una embarcación fletera que pagó a precio de oro. Los más animosos remeros habían rehusado llevar al personal a bordo y ni aun pagándoles precios exorbitantes, pero ante las exigencias de Lynch, por un lado y de él, por el otro, cada bote accedió, a su turno, a dejarlos a bordo. Bogó junto a los remeros y todos se afanaron para llegar a la corbeta, subiendo y bajando sobre las crestas espumosas de las olas, exponiendo la vida, tanto a la ida, como a su regreso a tierra.

A pocos metros del costado de la corbeta, al no poder atracar el bote que lo conducía, ya que se podía dar vuelta, se lanzó al agua y se acercó al buque a nado. Fueron sólo algunos pocos metros y desde a bordo le arrojaron un cabo por él que subió a cubierta, desde donde se encargó de dirigir la maniobra que le permitiera a la corbeta capear el temporal. La tarea la realizó con el extremo de un cabo amarrado a la cintura y el otro a un mástil, de modo de tener la suficiente libertad de movimiento y a la vez con la seguridad de no caer al agua por las grandes escoras del buque. Igual procedimiento había adoptado Lynch en la toldilla. Después del agotador trabajo y porfiada

lucha, el Comandante Lynch consiguió varar al buque de proa, ya de noche, frente a la actual estación de ferrocarriles, en el sector de El Barón, en la desembocadura del estero de Jaime, actual Avenida Francia.



Allí, como se pudo, se pasaron cabos a tierra. Se despojó del cabo que lo ataba y procedió a dirigir la maniobra de pasar espías, tanto para afirmar el buque como para poder abandonarlo, pues ya no podía hacerse otra cosa a bordo, sino que esperar en tierra que pasase la tormenta. Los oficiales de marina y la tripulación que se hallaba en tierra procedieron al salvamento de la gente, lográndose hacerlo sin ningún percance a las tres y media de la mañana, gracias a la brillante labor que había desplegado desde a bordo. El último que dejó la nave fue el Comandante Lynch.

Pasado el temporal y vuelta la tranquilidad, se logró salvar a la "Esmeralda" gracias a las atinadas medidas tomadas por el Mayor General del Departamento de Marina, Capitán de Navío Juan Williams Rebolledo y sus colaboradores, con ayuda del vapor "Ancud" y el remolcador "Adela," que pudieron zafarla y remolcarla lejos de la playa para ser llevada al dique.

En muchas ocasiones reemplazó a Lynch como Director accidental de la Escuela Naval y allí su labor fue brillante, de una preocupación permanente, como exigía la importancia de su cargo, con espíritu de responsabilidad y siempre teniendo en mente la equidad, rectitud e imparcialidad en los problemas disciplinarios internos.

Sus notas a la Comandancia General de Marina fueron siempre juiciosas y al pedir los elementos indispensables para la Escuela Naval revelaron su honestidad funcionaria, incorruptible, pero humana.

El año 1870 inició sus estudios para convertirse en abogado. Éstos los inició con su egreso como alumno libre de Humanidades en el Liceo de Valparaíso y el Instituto Nacional. En 1871, obtuvo el diploma del Bachillerato en Filosofía y Humanidades, requisito exigido para iniciar sus estudios de derecho, encontrándose entre sus examinadores el destacado historiador y hombre público Diego Barros Arana.

En 1872, comenzó los estudios de derecho en propiedad, adscrito a la Facultad de Derecho de la Universidad de Chile, estudiando a bordo de la "Esmeralda", ese año en Mejillones. De regreso en Valparaíso, luego de cumplir su misión, solicitó ser examinado en esta ciudad, aprobando los ramos requeridos. En 1875, inició la práctica de la abogacía, requisito anterior al título, en un estudio jurídico porteño.

Es del caso destacar que sus estudios de leyes los realizó sin descuidar su labor como Subdirector y frecuentemente, de Director de la Escuela Naval.

En julio de 1876, aprobó sus últimos cursos. Listo para licenciarse, debió sortear una cédula entre diversos ramos y dar examen sobre ella. Su cédula fue derecho romano, que aprobó entre los días 24 y 26 de julio, junto con la aprobación de su Memoria de Prueba para optar al grado de Licenciado, titulada "Observaciones a la Lei Electoral Vijente", escrita en el marco de la promulgación de la nueva ley electoral, durante el gobierno del Presidente de la República Federico Errázuriz. Prat analizó la ley, planteando que con ella era posible avanzar en la libertad electoral, encontrándole contradicciones y a veces un texto poco claro, sin embargo, recalcó que era una ley "emi-

nentemente liberal", para terminar, opinando "Buena en el fondo, tiene la necesidad de serias e importantes reformas en materia de reglamentación, si ha de alcanzar el alto objetivo que está a ser destinada: ser garantía eficaz de que el resultado de las urnas sea feliz expresión de la voluntad nacional".

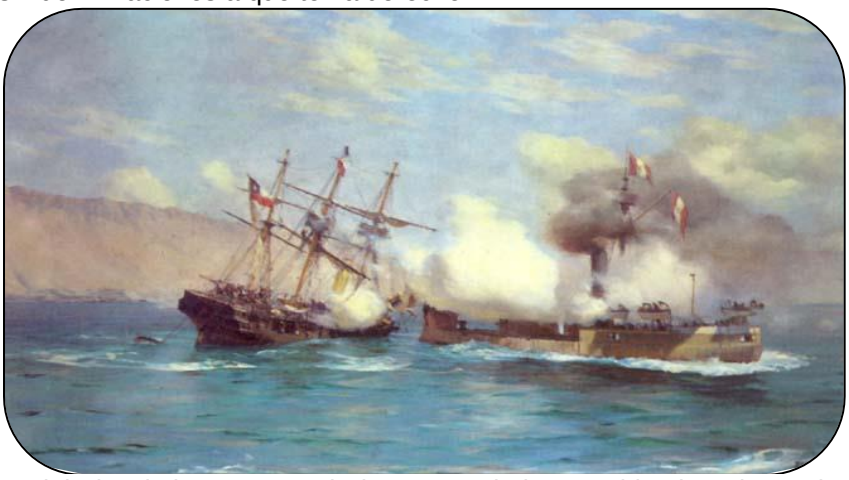
Posteriormente, debía rendir el examen final ante los Ministros de la Corte Suprema de Justicia el 31 de julio del mismo año. Sin embargo, se enteró que el Tribunal había resuelto no oír exámenes ese día. Lo anterior lo molestó, planteando su reclamo al Primer Oficial de la Secretaría de la Corte, quien le aconsejó pidiera audiencia para hablar con el Presidente del Tribunal, don Manuel Montt Torres. Sin dilación alguna, consiguió la audiencia solicitada y expuso a Montt la urgencia de volver a su buque y le rogó se sirviera tomarle el examen correspondiente. El señor Montt consultó el caso con sus colegas y sin vacilaciones, su petición fue aceptada por unanimidad y el portero recibió la orden de hacer entrar a la sala a aquel oficial de Marina tan justamente molesto.

La historia consigna lo sucedido ese memorable día en la vida del héroe. Vestido de impecable uniforme de parada, con su espada al cinto, llegó a las dependencias de la Corte Suprema. Llamó la atención y causó curiosidad en el recinto de los Tribunales el ver por primera vez a un oficial de Marina en trámites para obtener el título profesional de abogado; hombre sencillo y sin vanidad, quiso en esa ocasión, para él solemne y de imperecedero recuerdo, presentarse con lo mejor que tenía. Al entrar, fue detenido por el portero, quien le manifestó que al Tribunal no era permitido llegar ni con bastón ni mucho menos con espada y que tuviera a bien quitársela. Por primera y única vez en un acto oficial, entregó su espada en manos ajenas, sólo ante la majestad de la ley, en la portería del primer Tribunal de la República. Así, entró en la sala despojado de su espada y como licenciado en leyes, vistiendo su levita de Capitán de Corbeta.

Luego de rendir un excelente examen, fue aprobado unánimemente. Terminada la audiencia fue felicitado por el Secretario, señor Infante, en nombre de la comisión que lo examinó, por la extraordinaria competencia demostrada en el examen.

Antes de obtener su título, ya se había desempeñado como abogado al defender al ingeniero Ricardo Owen, acusado de desobediencia y después a su amigo y compañero de curso de la Escuela Naval, Luis Uribe, acusado del delito de desobediencia y desacato a sus superiores.

En una defensa notable por su precisión y habilidad magistral, dejó de manifiesto la actitud arbitraria del Almirante José Anacleto Goñi y el mal proceder del Ministro Plenipotenciario de Chile en Europa, Sr. Alberto Blest Gana, obteniendo un gran triunfo, ya que el Consejo de Guerra absolvió al acusado, dándole por cumplido el tiempo de seis meses en que Uribe estuvo arrestado y le concedió todas las indemnizaciones a que tenía derecho.



A la muerte del Vicealmirante Manuel Blanco Encalada, ocurrida el 05 de septiembre de 1876, entre otros oradores, hizo oír su voz en sus funerales en Santiago, leyendo un discurso que reveló su erudición.

El año 1876 la Escuela Naval cerró, pasando a desempeñarse como ayudante en la Gobernación Marítima de Valparaíso y fijó su estudio de abogado en la Plaza de la Justicia, en los altos del Banco Consolidado de Chile. Esto le permitía atender sin inconvenientes, en horas de franco, a su clientela, y en horas de servicio los deberes de su cargo.

Cuando se presentó en la Cámara de Diputados el proyecto de Ley de Navegación, EL 14 de diciembre de 1876, algunos de sus autores tomaron contacto con él, para que la revisara y emitiera un juicio y si era el caso, insinuara las modificaciones que estimara conveniente.

Después de algunos meses de trabajos, presentó una gran cantidad de comentarios y observaciones a los autores del proyecto, fundamentados en 152 artículos. Muchas de sus propuestas fueron aceptadas y la ley fue aprobada el 24 de julio de 1878, la que permaneció vigente durante cien años.

Ascendió a Capitán de Fragata el 25 de Septiembre de 1877. Al año siguiente, se presentaron delicados problemas limítrofes con Argentina, debido principalmente a las intenciones de ese país en hacer soberanía en territorios de la Patagonia, que pertenecían históricamente a Chile, especialmente en el río Santa Cruz, al extremo de que ambos países se alistaron para la guerra.

Lo anterior, llevó al Presidente de la República, Aníbal Pinto, a solicitar a la Comandancia General de Marina un oficial de Marina de absoluta discreción y confianza para mandarlo como agente especial confidencial a Uruguay, con instrucciones de trasladarse a Buenos Aires para obtener informaciones del apresto armamentista argentino. El elegido fue él. De acuerdo a sus propias palabras, al referirse a la reunión privada que tuvo con el Presidente de la República, al encomendarle tan delicada y especial misión fue: “El objeto de su viaje es saber si está dispuesto a trasladarse a Montevideo para saber lo que se haga en la República Argentina, en orden a armamentos, movimientos militares y toda clase de aprestos que revelen un carácter hostil a Chile, pues se está recibiendo continuamente telegramas alarmantes, quizás sin fundamento real y lo que se desea es saber lo que haya de positivo”.

En cumplimiento de su misión, se dirigió a la ciudad de Montevideo, donde arribó el 18 de noviembre de 1878, presentándose como abogado y escritor, alojándose en el hotel de la Paz. Visitó dos veces Buenos Aires en diciembre del mismo año, logrando establecer algunos contactos y encontrándose brevemente con el Presidente de ese país, don Nicolás Avellaneda.

La labor desarrollada fue descollante. Con su informe el gobierno chileno se formó una imagen clarísima de los preparativos argentinos, sin embargo, la misión no era de su agrado, por lo que solicitó su retorno al país tras completar lo esencial de ésta. El 28 de enero de 1879 recibió autorización para volver a Chile, arribando a Valparaíso a mediados de febrero, rindiendo cuentas de los gastos realizados en el desempeño de su misión, incluso, devolvió al gobierno el dinero sobrante que ascendía a la suma de noventa y siete pesos.

Su regreso al país coincidió con el zarpe de la Escuadra al norte, con destino a Antofagasta, donde arribó el 14 de febrero, ciudad que fue tomada por las tropas chilenas, con el objetivo de salvaguardar los intereses de los connacionales residentes, pasados a llevar por las medidas tomadas por el gobierno de Bolivia, causa inmediata y directa de la Guerra del Pacífico.

Al estallar el conflicto bélico, como se mencionó anteriormente, venía llegando de su misión en Montevideo, razón por la cual no se le dio un puesto a flote en la Escuadra, pues todos los cargos ya estaban ocupados durante su ausencia en el extranjero, por lo que fue nombrado ayudante de la Comandancia General de Marina. Su trabajo no le agradaba, se consideraba postergado ante la suerte de sus compañeros embarcados, quienes tendrían la oportunidad de luchar por la patria. Por ello, usaba lo menos posible el uniforme, permaneciendo gran parte del tiempo en su estudio de abogado.

Pero esta situación no duro mucho tiempo. Cuando don Rafael Sotomayor debió viajar a Antofagasta llevando el plan del gobierno para la Escuadra, solicitó a la Comandancia General de Marina un ayudante que le sirviera de secretario y asesor en asuntos navales, siendo designado para estas funciones él. Ambos se embarcaron en un vapor de la carrera el 29 de marzo, llegando el 02 de abril, después de hacer escala en Coquimbo y Caldera. Aquí abordaron el buque insignia de la Escuadra, blindado “Blanco Encalada”, siguiendo en él hasta Iquique, donde recibió la orden de notificar el bloqueo de Iquique a las autoridades peruanas. Bajó a tierra el 05 de abril, ya en guerra declarada y con la espada envainada en la mano izquierda y en la derecha un pliego cerrado, pasó entre el gentío curioso y preguntó por la casa del Prefecto de la ciudad, Sr. Dávila. Conocida la dirección, siguió su camino, siempre rodeado de gente que se abría paso ante su presencia, hasta llegar a su destino. El Prefecto lo recibió cortésmente, pero con evidente nerviosismo, al punto que no pudo abrir el despacho, lo que tuvo que hacer el propio Prat. Enterado que el puerto sería bloqueado, el funcionario peruano se limitó a hacer presente una protesta que como contestación entregó a Prat, quien, a su vez, le solicitó autorización para dejar una nota similar al Decano del

Cuerpo Consular, en la que se manifestaba que la actitud hostil del Perú hacia Chile, en el conflicto con Bolivia, había llevado a nuestro país a bloquear el puerto de Iquique y le indicaba a los extranjeros residentes que podrían embarcarse en los vapores al ancla en la bahía con el pasaporte del respectivo Cónsul.

Antes de retirarse, el Prefecto le ofreció una escolta, en previsión de cualquier acción hostil de la muchedumbre, contestando: “No la necesito, señor”. Luego de esto, le dio las gracias, lo saludó atentamente y se retiró. El regreso a bordo lo realizó sin problemas, no recibió insultos ni vejaciones.

Estando en Antofagasta, se le asignó el mando de la goleta “Covadonga”, que se encontraba en reparaciones en Valparaíso, la que debía llevar a Iquique. Aprovechando esta situación el Almirante Williams Rebolledo y el Ministro de Guerra en Campaña, Rafael Sotomayor, lo enviaron con la comisión de pedir personalmente al gobierno la compra urgente del vapor “Amazonas”.

Terminada su misión en Santiago tomó el mando de la “Covadonga”, cuyas reparaciones estuvieron listas a principios de mayo. El día 03, la corbeta “Abtao”, al mando del Capitán de Corbeta Carlos Condell y la goleta “Covadonga”, bajo su mando, zarparon de Valparaíso, recalando en Iquique el 10. Al llegar a su destino, encontraron a la Escuadra haciendo preparativos para una incursión por sorpresa al Callao, con el objetivo de atacar a la escuadra peruana en ese puerto. Para esto, el Almirante Williams Rebolledo hizo cambios en los mandos de las unidades. Designó Comandante de la “Abtao” al Capitán de Fragata Manuel Thomson, que comandaba en ese momento la corbeta “Esmeralda”, siendo reemplazado por Prat y dejó de Comandante de la “Covadonga” al Capitán de Corbeta Carlos Condell.

Prat guiado al sacrificio por el genio de la Patria
(Cosme San Martín, 1883)

El 16 de mayo, la Escuadra zarpó rumbo a El Callao con el plan de sorprender a los buques peruanos. La casualidad o el destino quiso que el mismo día zarpaban desde ese puerto el blindado “Huáscar”, la fragata blindada “Independencia” y los transportes “Oroya” y “Chalaco”, con destino a Arica, con el objeto de llevar tropas, armamento, municiones y vituallas, cruzándose ambas escuadras sin avistarse.

En Arica, el Jefe de la División Naval Peruana, Capitán de Navío Miguel Grau Seminario, fue informado que en Iquique habían quedado bloqueando el puerto solo dos buques chilenos, cuya inferioridad combativa en comparación al “Huáscar” e “Independencia” era inmensa y que un convoy con 2.500 soldados chilenos había zarpado de Valparaíso con destino a Antofagasta. Rápidamente ideó un plan que consistía en hundir las naves chilenas para levantar el bloqueo de Iquique y atacar el convoy para apoderarse de los buques, tropa, armamento, víveres y pertrechos en general. Como acción secundaria, destruiría la máquina resacadora de agua de Antofagasta para evitar el suministro de este vital elemento a las tropas del Ejército que se encontraban allí acantonadas.

El miércoles 21 de mayo de 1879, a las 6:30 de la mañana, al despejarse la neblina, el vigía de la “Covadonga” dio aviso de la presencia de dos naves con el grito “¡Humos al norte!”. En un principio se pensó que había regresado la Escuadra chilena, sin embargo, a las 6:45 horas, un marinero de la “Covadonga” logró identificar con claridad las arboladuras de los buques y reconocerlos como los peruanos “Huáscar” e “Independencia”. Ante esa información, el Comandante Condell ordenó dar un tiro de aviso a la “Esmeralda” al ancla en el puerto.

No se narrará en esta biografía los combates navales de Iquique y Punta Gruesa, solo se señalarán algunos hechos relevantes que explican el motivo por el cual la figura del Capitán de Fra-

gata Agustín Arturo Prat Chacón es para los chilenos una de las más importantes de toda su historia.

Aunque la diferencia de fuerzas existentes entre las naves chilenas y peruanas era abrumadora, el Comandante Prat optó por enfrentar el desigual combate hasta las últimas consecuencias. Cumplir con su deber y no rendir jamás el pabellón nacional de su nave.

Su heroica muerte sobre la cubierta del "Huáscar" fue el ejemplo a seguir por todos los chilenos, que hasta ese momento no comprendían el porqué de la guerra. La Nación se cohesionó en torno a su figura y la de sus compañeros de gloria, los que hasta el momento se mostraban impávidos frente a la guerra, ahora se enrolaban tanto en el Ejército como en la Armada.

El 21 de mayo de 1879, marcó un antes y un después en la guerra, sin temor podemos afirmar que ese día en Iquique, la balanza de la victoria se inclinó hacia Chile, gracias a la valentía y heroísmo de Prat y sus camaradas de armas de la "Esmeralda" y de la "Covadonga".

Sargento Juan de Dios Aldea Fonseca[63]

Juan de Dios Aldea Fonseca nació en Chillán, en 1853. Hijo del profesor don José Manuel Aldea y doña Úrsula Fonseca. Su familia de modesta condición económica, por ascendencia paterna poseía un parentesco cercano con el Ministro del Gobierno del General Bernardo O'Higgins Riquelme, don Juan Antonio Rodríguez Aldea, y padre del ilustre poeta chileno Luis Rodríguez Velasco.

Su niñez transcurrió en Santiago junto a sus abuelos paternos, don Juan de Dios Aldea y doña María Antonieta Contreras. Luego, a los ocho años fue llevado por su padre a la escuela franciscana de Chillán, la cual dirigía, donde se distinguió por su excelente caligrafía, don muy apreciado en aquellos tiempos, y manifiesto interés por los ejercicios militares.

A los 12 años consiguió el permiso de su padre para vivir con su tía, doña Petronila Aldea de Gutiérrez, donde pudo compartir con sus primos, todos cercanos en edad. Entre ellos, Juan de Dios se hizo un hombre, que a los 16 años manifestaba un firme carácter, que era complementado con su pujanza física y su espíritu jovial y bondadoso.

Lo que en un comienzo fue un juego y una ilusión, a los 19 años era una realidad. El 01 de agosto de 1872, furtivamente se enroló como soldado voluntario en la Comisión de Enganche enviada por el Batallón de Artillería de Marina, existente en Valparaíso, cuerpo que dependía de la Comandancia General de Marina. Permaneció en la Primera Compañía de ese Batallón hasta marzo de 1874 y en abril fue enviado en comisión a Valdivia.

El 11 de mayo de 1874, después de haber permanecido como soldado durante 1 año, 9 meses y 10 días, asciende a Cabo 2º.

Permaneció en la Primera Compañía del Batallón hasta junio de 1877, con excepción de una comisión del servicio a Magallanes durante junio y julio de 1875.

[63] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/a/juan-de-dios-aldea-fonseca

El 01 de enero de 1876 ascendió a Cabo 1º, después de permanecer 1 año y 7 meses como Cabo 2º.

El 01 de enero de 1877 asciende a Sargento 2º, grado en el que alcanzó a permanecer durante 2 años, 4 meses y 21 días.

En junio de 1877 se embarca en la corbeta “Esmeralda”, y zarpa con su buque a recorrer el litoral, regresando a Valparaíso en noviembre del mismo año.

En febrero de 1878 es transbordado al Pontón “Thalaba”, donde permanece hasta marzo. En abril regresa a la Primera Compañía del Batallón. En octubre vuelve al Pontón “Thalaba” por dos meses y luego regresa a su Compañía, siendo designado a la Guardia de la Intendencia de Valparaíso.

Declarada la Guerra del Pacífico, en abril de 1879 es transbordado a la corbeta “Esmeralda”.

Su amor a la patria y a las armas era una cuestión heredada. El diario “La Discusión de Chillán” al referirse a los varones de la familia Aldea, señala que en su mayoría habían sido hombres de armas. En efecto, muchos de esos Aldea, valerosos guerreros, dignos predecesores del héroe de la Esmeralda, entregaron sus vidas en los campos de batalla.

La consecuencia se cuenta entre sus principales virtudes, lo que se materializa durante la Guerra del Pacífico, en el Combate Naval de Iquique, el 21 de mayo de 1879, al acompañar a su Comandante, Arturo Prat Chacón, en el abordaje al monitor peruano “Huáscar”, sin que lo intimidara la gran superioridad del enemigo.

Aldea, cumpliendo fielmente con su deber, al darse la alarma del avistamiento del monitor “Huáscar” y la fragata blindada “Independencia, al toque de “generala” formó en el alcázar a sus 33 Artilleros de Marina que pronto rindieron honores a los pabellones patrios izados en las diferentes drizas de la corbeta, presentándoles armas y batiendo marchas con su corneta y tambor.

Cerca de la 08:00 horas, al toque de “atención” del Grumete Gaspar Cabrales, el Sargento 2º de Artillería de Marina, Juan de Dios Aldea Fonseca, se colocó en su puesto de combate, junto a su Comandante, el Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, ya que su deber era protegerlo durante el combate. Allí escuchó la inmortal arenga de Prat.

Al primer espolonazo del “Huáscar”, acompañó a su Comandante en su heroico abordaje a la nave enemiga. Mientras el oficial caía con su cráneo destrozado, su fiel subalterno caía agónico afirmándose en una bita, junto al mástil del monitor. Tenía el cuerpo herido y sus miembros fracturados. Las balas le habían perforado el cuello, un costado del cuerpo, el brazo izquierdo y pierna derecha. Así permaneció durante el resto del combate, lo que lo desangró.

Alrededor de las 19:00 horas del 21 de mayo de 1879, fue dejado por los peruanos en el muelle de Iquique, junto a los cadáveres de su Comandante y del Teniente Ignacio Serrano Montaner. Entrada la noche, alrededor de las 20:30 horas, fue recogido por el ciudadano italiano Adolfo Gariazo y otros extranjeros avecindados en Iquique, don Hilario Maino, don José Picconi, don José Paluneri, y llevado al hospital, donde sufrió la amputación del tercio superior de su brazo herido y posteriormente igual intervención en su pierna derecha, lo cual no logró superar.

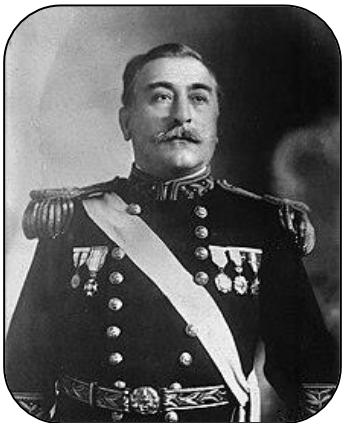
Falleció el día 24 de mayo y al día siguiente fue enterrado en una fosa común y su cadáver exhumado el 01 de junio de 1881, gracias a la información dada por el joven español Feliciano Arego, quien había observado su entierro y a la comisión formada para ese efecto, presidida por el señor Adolfo Gariazo, señores Hilario Maino, Carlos A. Navarrete, Máximo Urízar, Pedro Mardones, Antonio Alfonso, doctor Cornelio Guzmán, Teniente de la Armada, Carlos Krug, Ramón Silva, Eleuterio Concha, Segundo Bueno y el notario público Eduardo Reyes Lavalle.

Su sacrificio y lealtad no pasaron inadvertidos para historiadores, poetas y testigos oculares, que dieron cuenta de su acción, agonía y muerte. El poeta Rubén Darío en su “Canto Épico a las Glorias de Chile”, le dedica unos versos exaltando su valentía y lealtad.

La heroica muerte de Juan de Dios Aldea Fonseca ha quedado para siempre perpetuada en el nombre de una de las unidades de la Armada y de numerosas calles de las ciudades de nuestro país.

Sus restos reposan en la Cripta del Monumento a los Héroes de Iquique en Valparaíso.

Almirante Arturo Fernández Vial[64]



Fue hijo de José Fernández Labarca y Mercedes Vial Maturana. Con catorce años ingresó a la Escuela Militar, y en 1875 entró como aspirante a la Escuela Naval, siendo nombrado guardiamarina en julio de 1876 y embarcado en la corbeta O'Higgins.

Guerra del Pacífico. A los veintiún años, el 21 de mayo de 1879, participó en el Combate naval de Iquique, naufragando con la corbeta Esmeralda y posteriormente fue tomado prisionero por marinos peruanos, siendo recluido primero en Iquique y luego en Tarma, hasta el 31 de diciembre de 1879, cuando fue canjeado por un prisionero de la cañonera Pilcomayo y regresó a Valparaíso. Por su participación en Iquique fue ascendido a Teniente Primero. En Valparaíso se embarcó en la cañonera Pilcomayo, ahora en poder de Chile. En 1881, a bordo del monitor Huáscar, bajo control chileno y comandado por Carlos Condell de la Haza, participó en los bombardeos a El Callao y en los combates de Chorrillos y Miraflores. En 1884 fue ascendido al grado de Capitán de Corbeta y en 1885 es nombrado Comandante del transporte Angamos.

Guerra civil de 1891. En 1889, el Capitán de Fragata Fernández Vial fue enviado a Europa para supervisar la construcción de los cazatorpederos Almirante Lynch y Almirante Condell. Una vez construidas, emprendieron su viaje a Chile a fines de 1890.

En enero de ese año, el Almirante Lynch, que mandaba Fernández, llegó a Punta Arenas, donde supo de la Guerra Civil de 1891, y junto con el Comandante de la cañonera Pilcomayo, se pusieron a las órdenes del Congreso. Fue hecho prisionero, pero huyó a Montevideo y luego se unió al ejército constitucional. Embarcado en la fragata blindada Cochrane fue designado para mandar la Escuadra.

Fernández Vial junto a Emilio Körner 1900

En 1895 fue nombrado agregado naval a la legación (hoy embajada) de Chile en Uruguay (Montevideo), como asimismo en Brasil (Río de Janeiro), hasta que fue nombrado Gobernador Marítimo de Valparaíso. En 1898 se le designa Director del Territorio Marítimo y miembro del Consejo Naval. Ascendió a Contraalmirante en 1899 y comandó la División de Evoluciones, con insignia en el acorazado "Capitán Prat".

Huelga de 1903. Fernández Vial en 1903En mayo de 1903 se proclamó una huelga por parte de los trabajadores ferroviarios y de los estibadores portuarios en la ciudad de Valparaíso, que desencadenó escenas de violencia en la ciudad, llevando incluso a declarar a la ciudad en estado de sitio. Fernández Vial fue designado para internar a los revolucionarios por instrucciones del Presidente de la República, Germán Riesco.

Sin embargo, el almirante, ignorando las órdenes, intercedió en favor de los huelguistas ante un tribunal, con tal de zanjar el problema, logrando su objetivo sin derramar una sola gota de sangre. Por ello se ganó la admiración de gran parte de la opinión pública, e incluso un club de fútbol de Concepción, Club Deportivo Ferroviario Internacional de Concepción, fundado en 1897 por obreros ferroviarios, decidió cambiar su nombre el 15 de junio de ese año a Club Deportivo Arturo Fernández Vial. El almirante se mantuvo muy unido al club y apoyó su desarrollo.

En 1916 se le obligó a su retiro de la Armada. Desde ese momento creó en Santiago organismos sociales de instrucción. Ayudó a la creación de catorce escuelas nocturnas para obreros y varias sociedades de temperancia. Fomentó el atletismo. Fue fundador de la Asociación Atlética

[64] https://es.wikipedia.org/wiki/Arturo_Fern%C3%A1ndez_Vial

Nacional y perteneció a la Acción Cívica y contra el Alcoholismo, y al Consejo de la Junta de Reforma Municipal. También fue conferencista y colaborador de la prensa en asuntos relacionados con el mejoramiento de la raza y de las costumbres. Murió en Santiago en 1931.

Cirujano Francisco Cornelio Guzmán R[65]

Nació en Santiago el 10 de enero de 1856, cursó estudios en el Instituto Nacional y luego ingresó a la Escuela de Medicina, titulándose de médico cirujano en 1879.

Al estallar la Guerra del Pacífico, se embarcó en la corbeta "Abtao", buque confiado al mando del joven Capitán de Corbeta Carlos Condell de la Haza.

Cambios en las destinaciones producidos a raíz del zarpe del Contralmirante Juan Williams Rebolledo a El Callao, hicieron que una semana antes del combate en la rada de Iquique, el cirujano Cornelio Guzmán fuera transbordado a la "Esmeralda".

El 21 de mayo de 1879, en el Combate Naval de Iquique, mientras la valiente corbeta "Esmeralda" se batía desesperadamente con el poderoso monitor "Huáscar", rechazando como podía el ataque del Comandante Miguel Grau Seminario, el doctor Guzmán se entregaba por entero a la atención de los muchos heridos que eran trasladados al entrepuente, convertido en enfermería de campaña.

Abandonaría su puesto, sólo después de percatarse que era inminente el naufragio.

Rescatado por una embarcación del "Huáscar" una vez terminado el combate, fue enviado prisionero a la localidad de Tarma, preocupándose por suscribir junto a otros compañeros, una carta dirigida al decano del Cuerpo Diplomático en Lima, donde daba cuenta del trato vejatorio e injurioso a que eran sometidos los prisioneros chilenos.

Terminada la campaña fue enviado a estudiar medicina militar a clínicas europeas, especializándose en cirugía, y colaborando a su regreso a controlar una epidemia de cólera, que en 1886 se desató en la provincia de Aconcagua.

Jefe de los Servicios Sanitarios del Ejército y profesor de patología quirúrgica en la Escuela de Medicina, era casado con doña Mercedes Aguirre Mercado.

La muerte lo sorprendió el 16 de julio de 1928 en Francia, en los alrededores de Niza.

Teniente Coronel Antonio Hurtado Rojas[66] [67]

Antonio Dionisio Hurtado Rojas, chileno, hijo de don Miguel Hurtado Guerrero y de doña Jesús Rojas. Ingresó al Ejército el 27 de mayo de 1873, como Cadete de la Escuela Militar, especializándose en el arma de Artillería.

Durante la guerra del Pacífico pertenecía al Regimiento Artillería de Marina, y con el grado de subteniente estuvo a bordo de la Esmeralda durante el combate de Iquique, el 21 de mayo de 1879, como comandante de la guarnición embarcada. De los 33 efectivos, 27 de ellos murieron en el Combate Naval de Iquique. El subteniente Hurtado y otros cinco sobrevivientes fueron llevados al monitor "Huáscar" y en diciembre de ese mismo año fueron liberados mediante un canje de prisioneros.

A continuación, Antonio Hurtado fue destinado a otro buque de la Escuadra Nacional, el que estaba al mando del capitán de navío Juan José Latorre; en esa condición, Hurtado tomó parte en el combate de Arica. Posteriormente, ascendido a Teniente, participó tanto en la batalla de San Juan (Chorrillos) como en la de Miraflores (13 y 15 de enero de 1881).

---

[65] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/g/francisco-cornelio-guzman-r

[66] https://gdp1879.blogspot.com/2011/05/antonio-hurtado-rojas.html

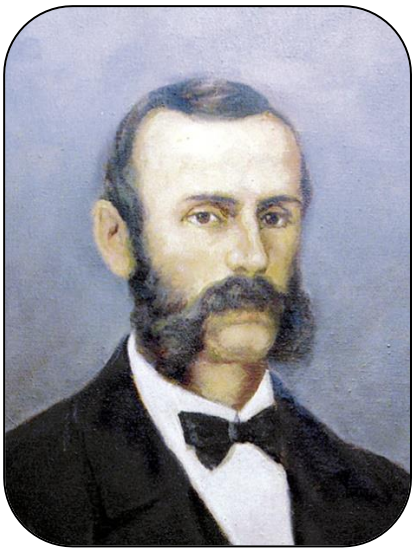
[67] https://www.academiahistoriamilitar.cl/academia/antonio-hurtado-y-el-combate-naval-de-iquique/

Una vez finalizada la Guerra del Pacífico, Antonio Hurtado siguió sirviendo en el Ejército, retirándose de la institución el año 1911, como teniente coronel. Murió el 14 de mayo de 1914, en la ciudad de Valparaíso y cuando se cumplió el Centenario del Combate Naval de Iquique (el 21 de mayo de 1979), sus restos fueron llevados a la Cripta de los Héroes de Valparaíso, donde descansan junto a los del capitán Arturo Prat y sus compañeros.

Ingeniero Eduardo Hyatt Barnard[68]

Nació en Cincinnati, Estados Unidos, en 1831 y falleció en el Combate Naval de Iquique, el 21 de mayo de 1879, durante la Guerra del Pacífico.

Ingresado a la Marina, como Ingeniero Segundo el 13 de junio de 1859, su primera destinación fue el transporte "Independencia", en el cual cumplió una destacada participación en el traslado de tropas, como de pertrechos militares, con el fin de asegurar la pacificación de las provincias del norte.



Navegó por el litoral norte y sur del país. Permaneció por seis meses en las costas de Arauco. En 1860 alcanzó Valdivia, Chiloé y Juan Fernández. Durante los años 1861 - 1862, el "Independencia" se mantuvo en Constitución, remolcando naves en la desembocadura del río Maule.

Para Hyatt, Chile se transformó en su segunda patria. Aquí contrajo matrimonio con una chilena y tuvo numerosa descendencia.

Después de casarse, tomó parte activa y destacada en la Guerra contra España y en la captura de la goleta "Virgen de Covadonga" en el Combate Naval de Papudo.

Breve tiempo después, ascendido a Ingeniero 1º, pasó a hacerse cargo de las máquinas y calderas de la goleta "Covadonga". Participó en la captura de la fragata inglesa "Thalaba", que transportaba pertrechos y municiones de contrabando para la Escuadra española.

En 1869, por razones de salud, obtiene su retiro de la Armada. Sin embargo, desatado el conflicto con el Perú y Bolivia, en 1879, Hyatt se reincorpora a las filas de la Armada.

Durante la Guerra del Pacífico fue nombrado Ingeniero de cargo de la vetusta corbeta "Esmeralda", embarcación en la cual tuvo heroica muerte en el glorioso Combate Naval de Iquique, cuando al descender a las máquinas para dar unas órdenes, una granada destrozó su cuerpo.

Eduardo Hyatt Barnard es hoy un símbolo de los Ingenieros navales de la Armada de Chile. En su homenaje la Armada designado un submarino que llevó su apellido.

Ingeniero Dionisio Manterola Villarroel[69]

Nace en 1836, en la ciudad de Valparaíso; realiza sus estudios en la Escuela de Artes y Oficios de Santiago.

En 1857 ingresa a la Armada como Aprendiz de Mecánico, embarcándose en el vapor "Maule", al mando del Capitán de Fragata Leoncio Señoret Montagne.

En febrero de 1862 pide su retiro del servicio por enfermedad, sin embargo, en 1865 al declararse la Guerra contra España, solicita su reincorporación a la Armada como Ingeniero 3°, siendo destinado a la goleta cañonera "Virgen de Covadonga", recién capturada a los españoles y al mando del Capitán de Corbeta Manuel Thomson Porto Mariño.

En este buque efectuó importantes servicios, fundamentalmente entre Chiloé y Punta Arenas, tanto en la búsqueda del transporte español "San Quintín", como en el auxilio prestado a

[68] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/h/eduardo-hyatt-barnard
[69] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/m/dionisio-manterola-villarroel

la cañonera rusa “Sobel”, varada en Playa Parda y rescatada a remolque después de una dura faena, que se vio dificultada por las malas condiciones climáticas, las cuales obligaron a la “Covadonga” a fondear en el Golfo Corcovado. En esta situación Manterola desempeña un rol fundamental, en cuanto a lo que significaron las reparaciones de la caldera, lo que le permitió el regreso a la ciudad de Ancud, en 1866.

En el mismo año, durante Guerra contra España, participa en el Combate Naval de Abtao entre la escuadra aliada peruano-chilena y las fragatas españolas “Blanca” y “Villa de Madrid”, por lo que obtiene una medalla de oro del gobierno boliviano. Posteriormente participa en la captura de la barca mercante “Thalaba”, la cual llevaba contrabando de armas para las fuerzas españolas.

Finalizada la Guerra contra España, es transbordado a la corbeta “Esmeralda” como Ingeniero 3°. Participa, junto a las corbetas “O’Higgins” y “Chacabuco”, en noviembre de 1868, en la expedición que estaba al mando del Almirante Manuel Blanco Encalada y que tenía como finalidad repatriar los restos del General Bernardo O’Higgins Riquelme.

En 1870 nuevamente solicita su retiro por enfermedad, pero al año siguiente se reincorpora al servicio, embarcándose en el vapor “Ancud”, en el cual efectuó una serie de viajes hasta 1876 entre el norte y el sur de Chile.

En 1878 por reducción del personal de ingenieros, fue llamado a calificar servicios, obteniendo su cédula de retiro conforme a la ley. Sin embargo, por el inicio de la Guerra del Pacífico, contra Perú y Bolivia, se reincorpora al servicio como Ingeniero 3° en la corbeta “Esmeralda”, donde junto a sus compañeros, encuentra gloriosa muerte el 21 de mayo de 1879, en el Combate Naval de Iquique.

En reconocimiento a sus servicios, el gobierno aprobaría, años más tarde, los estatutos de la Sociedad de Ingenieros de la Armada “Mutilla y Manterola”. Además, la Armada ha dado su nombre a un dique flotante.

Guardiamarina Ernesto Riquelme Venegas[70]

Nació en Santiago el 14 de abril de 1852. Sus padres fueron don José Riquelme, el primer taquígrafo que hubo en Chile y la señora Bruna Venegas, distinguida educadora.

El joven Ernesto hizo sus estudios de humanidades en el Instituto Nacional y se graduó de Bachiller en 1870. Era un muchacho muy inclinado a las cosas del mar, tenía, asimismo una marcada afición por la música, arte de su predilección. Igual cosa ocurría con la literatura y su despertar juvenil lo inclinaba hacia la poesía. Colaboró con el periódico “El Alba”, donde los alumnos del Instituto Nacional publicaban artículos literarios.

No obstante poseer inclinaciones marineras, siguió la carrera de Derecho y mientras estudiaba esta carrera, conoció a un Oficial de Marina que, con grandes sacrificios, por residir en la ciudad de Valparaíso y hallarse la mayor parte del tiempo embarcado, también esperaba titularse de Abogado, naciendo entre ellos una gran amistad. Este marino era el Capitán de Corbeta Arturo Prat Chacón, de trato atrayente y de vasta cultura, lo que habría de influir en el ánimo del joven Ernesto, a quien se le despertó el semidormido amor por el mar.

Por ello decidió dejar sus estudios e ingresar a la Armada. Su decisión la tomó por sí mismo, en ningún caso por intervención de Prat, sino porque su espíritu entusiasta y romántico lo llevó a incorporarse a una institución cuyas acciones son reguladas por el mar.

De tal manera ingresó a la Escuela Naval, que funcionaba a bordo de la corbeta “Esmeralda”, el 14 de abril de 1874. Su Comandante era el Capitán de Fragata Luis Alfredo Lynch Zaldívar y el Segundo Comandante y Subdirector, el Capitán de Corbeta Arturo Prat Chacón.

[70] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/r/ernesto-riquelme-venegas

El 18 de noviembre de 1876, nombrado Guardiamarina, se embarca en el blindado “Cochrane”, que al mando del Capitán de Navío don Enrique Simpson Baeza partió a Europa, a terminar trabajos pendientes en los astilleros de Hull, en Inglaterra.

Permaneció algún tiempo en Londres, donde hizo un curso de torpedos, entre otros estudios navales que desarrolló. Los conocimientos del idioma inglés que poseía los perfeccionó hasta lograr hablarlo con soltura. Asimismo, adquirió conocimientos musicales.

De vuelta en el país en 1878, se retiró del servicio y se estableció en Santiago, donde su espíritu de abnegación lo llevó a ingresar al Cuerpo de Bomberos, incorporándose a la Bomba Sur, que más tarde sería la Segunda Compañía de Bomberos de Santiago.

Estallada la Guerra del Pacífico contra Perú y Bolivia, Ernesto Riquelme se reincorporó de inmediato a la Armada y fue destinado a la corbeta “Esmeralda”. Allí volvió a encontrarse con su antiguo amigo, el Capitán Prat, ahora Comandante de la corbeta, pues Prat había llegado al buque el día 16 de mayo de 1879, fecha en que la Escuadra chilena zarpó a El Callao y dejó a la corbeta “Esmeralda” y goleta “Virgen de Covadonga” en el bloqueo de Iquique, hasta la víspera del célebre y heroico combate.

La actuación del Guardiamarina Riquelme en el Combate Naval de Iquique es sobradamente conocida. Cuando la “Esmeralda” se hundía herida de muerte y su proa se sumergía rápidamente por los raudales de agua que le entraban, Riquelme, que atendía la artillería de popa, preparó un cañón y aferrándose a la borda como pudo para no caerse y dándole depresión al cañón, dio fuego un postrer esfuerzo por dañar al monitor, que tantos estragos había causado a su querida corbeta. Después de esto, ya no pudo sostenerse y rodó por la cubierta, donde el mar pronto lo tragó.

Su cañonazo fue por cierto estéril. Sólo resultó un saludo a la bandera que aún flameaba, pero mostró a la posterioridad el alto nivel de patriotismo y el temple de héroe de este joven oficial, que murió ahogado en el momento mismo en que la bandera, izada en el pico de mesana de la corbeta, se perdía en el mar.

Este joven Guardiamarina personifica en la Historia Naval de Chile al héroe soñado de la juventud chilena: sentimental, músico, bombero, altruista, estudiante de derecho y poeta; que fue capaz de mostrarse como un marino heroico al sellar con la última descarga de su cañón, la decisión del Comandante Prat, su amigo, su jefe, de no arriar jamás la bandera nacional ante el enemigo, aun cuando se combatiera en inferioridad de condiciones.

Teniente Ignacio Serrano Montaner[71] [72]

Fueron sus padres don Juan Ramón Serrano y Toro Mazote y doña María Mercedes Montaner y Cáceres, que se hallaban radicados por intereses agrícolas en Melipilla.

Ignacio Serrano Montaner, el menor de 9 hermanos, fue un mozo inteligente, travieso y ocurrente. Fue bautizado el 26 de noviembre de 1846 en su ciudad natal e hizo sus primeros estudios en el Instituto Nacional. Cuando apareció la sombra de la Guerra contra España, abandonó sus estudios y el 14 de mayo de 1865 ingresó a la Escuela Naval, a la edad de 18 años.

Egresó el 7 de enero de 1867, fecha en que fue nombrado guardiamarina sin examen. El 26 del mismo mes fue embarcado en el vapor “Ñuble”, donde se distinguió por su desempeño profesional. Luego fue trasladado a la Escuela Naval para completar algunas asignaturas y servir como ayudante en otras.

En abril de 1869 fue embarcado en la corbeta “Abtao”, al mando del Capitán de Corbeta Emilio Errázuriz, donde permaneció hasta mayo de 1870, fecha en que fue transbordado al vapor “Valdivia”, como ayudante en la Escuela de Aprendi-

71 http://www.biografiadechile.cl/detalle.php?IdContenido=232&IdCategoria=8&IdArea=31&status=&TituloPagina=Historia%20de%20Chile

72 https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/s/ignacio-serrano-montaner

ces de Marineros.

El 26 de noviembre pasó a la goleta “Virgen de Covadonga”, en la cual hizo un viaje de exploración al interior del archipiélago de Chiloé y seno de Reloncaví, y luego a Mejillones.

Volvió a la Escuela Naval en 1871 y allí le tocó junto al Teniente 1º Arturo Prat Chacón, ser colaborador en la activa labor educacional desarrollada por el Director, Capitán de Fragata Luis Alfredo Lynch Zaldívar.

En 1872, lo encontramos a bordo de la corbeta “Esmeralda” como Profesor de la cátedra de “Arte de Aparejos”, en la Escuela Naval embarcada en esa nave. Allí le tocó en suerte ser Profesor de su hermano Ramón.

Se hizo íntimo amigo de Arturo Prat Chacón, cuyo carácter entero y reposado completaba el suyo y recibió de él valiosas enseñanzas.

Toda su juventud luchó contra la pobreza y cuando vivía en Valparaíso, su escaso sueldo no le alcanzaba para sobrellevar los gastos de su hogar y por ello se ocupó en dar lecciones particulares a los jóvenes que aspiraban ingresar a la Escuela Naval.

Luego se embarcó en la corbeta “Chacabuco”, donde se desempeñó en labores hidrográficas que desarrollaba su buque. Posteriormente fue transbordado a la corbeta “O’Higgins”, que estaba al mando del Capitán de Fragata Jorge Montt Álvarez.

En 1875, nombrado ya Teniente 2º, regresó a la Escuela Naval como instructor, encontrando como Subdirector a Arturo Prat. Lo acompañó hasta el 31 de octubre de 1876 en que fue nombrado Subdelegado Marítimo de Tomé, desempeñándose en este puerto una labor muy activa. Allí vivió con su esposa, la dama ancuditana doña Emilia Goycolea Garay, quien durante la Guerra del Pacífico perdió a su marido y a su hermano Eulogio, ambos muertos heroicamente. En su cargo, emprendió la tarea de levantar el plano de la bahía de Coliumo y aldea de Dichato. Solicitó que se dejara a su cargo la instrucción militar de los alumnos de las dos Escuelas de Hombres, habilitó el muelle que grandes temporales habían inutilizado, obtuvo vestuario completo para la policía, hizo estudios de agrimensor y alcanzó a hacer varios trabajos en esta profesión.

Al sobrevenir la Guerra del Pacífico, cerró su casa de Tomé y llevó a su esposa a Melillapu, hoy Puerto Montt, donde la confió a nobles amigos.

Se embarcó en la goleta “Virgen de Covadonga”, cuando a fines de abril de 1879 tomó el mando su amigo el Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, quien había viajado desde Iquique por encargo especial del Almirante Juan Williams Rebolledo con informaciones para el gobierno. El 3 de mayo zarpó desde Valparaíso en convoy con la corbeta “Abtao”, recalando a Iquique el 10 de mayo.

Cuando el Almirante Juan Williams Rebolledo decidió atacar El Callao, reorganizó los mandos de los buques, destinando al Capitán de Fragata Arturo Prat como Comandante de la corbeta “Esmeralda” y dejándolo como Jefe de Bahía a cargo del bloqueo de Iquique. Prat solicitó que para completar la dotación de la corbeta se transbordara a Ignacio Serrano y al Guardiamarina Arturo Wilson Navarrete desde la goleta “Virgen de Covadonga”.

En el Combate Naval de Iquique, el 21 de mayo de 1879, el Teniente Ignacio Serrano Montaner tenía la misión de dirigir los cañones de babor que enfrentaban al “Huáscar” y el Teniente Francisco Segundo Sánchez Alvaradejo contestaba por estribor los disparos que le hacían desde tierra.

Después del abordaje de Arturo Prat, en el primer espolonazo que efectuó el monitor “Huáscar”, Serrano organizó la partida de abordaje para la eventualidad que el buque peruano intentara efectuar un segundo intento.

En el momento que el “Huáscar” efectuó el segundo espolonazo y los dos buques se encontraban juntos, Serrano saltó al abordaje seguido de doce marineros que llevando rifles y machetes cayeron sobre la cubierta del monitor, donde los recibió una lluvia de balas, que se le disparaba desde la torre de mando y parapetos blindados. Ignacio Serrano corrió a la torre de artillería con la intención de trabar el engranaje de giro. Un destacamento de unos cuarenta tiradores subió a cubierta, hirió a Serrano y acabó con su gente, algunos de los cuales, ya sin municiones o heridos, escaparon echándose al agua y subiéndose a la “Esmeralda” por cabos lanzados desde abordo.

Tendido en cubierta del “Huáscar” y herido en el bajo vientre, Serrano fue recogido por la tripulación peruana y llevado a un camarote. Allí intentó causar un incendio, pero este fue sofocado. El herido asistido por el médico peruano Santiago Távara, murió desangrado.

En la tarde del 21 de mayo, los cadáveres de los chilenos fueron dejados en el muelle de Iquique. Allí se encontraron nuevamente los entrañables amigos, Arturo Prat e Ignacio Serrano, que el destino unió en la muerte. Por ello la piedad extranjera se encargó de sepultarlos uno junto al otro.

No es de extrañar que sus propios enemigos hayan escrito el epitafio del Teniente 2º Ignacio Serrano Montaner que todos los hombres de mar sabrán comprender su significado: *"Este oficial murió al pie del torreón".*

Los restos del Teniente 2º Ignacio Serrano Montaner fueron trasladados a Valparaíso junto a los de Arturo Prat y sepultados en la cripta del Monumento a los Héroes de Iquique, el 21 de mayo de 1888, en una ceremonia en la cual el pueblo de Valparaíso se volcó a las calles para rendir tributo a quienes, con su acción impregnaron el alma nacional con la divisa "Vencer o Morir", que sería el lema de las armas chilenas que permitió el triunfo en la guerra.

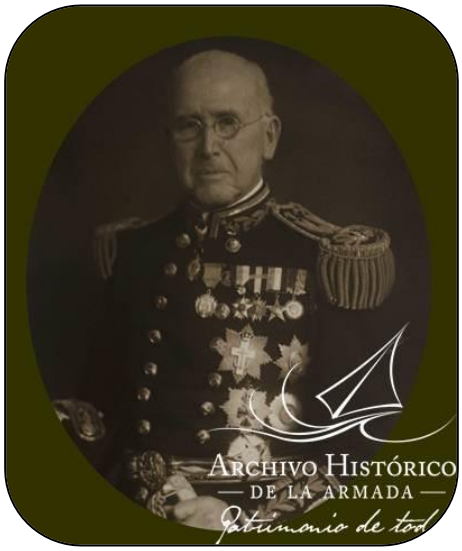
Almirante Arturo Wilson Navarrete[73][74]

Destacado marino e hidrógrafo chileno nacido en Santiago el 1 de junio de 1851. Hijo de don Jorge Wilson y doña Irene Navarrete, irlandés el primero, y de antiguo ancestro hispano su señora madre.

Al tener conocimiento de la victoriosa acción del Combate Naval de Papudo en noviembre de 1865, se entusiasmó por ingresar a la Escuela Naval lo que, gracias al apoyo del Intendente de Colchagua, don Alberto Blest Gana, logró el 10 de marzo siguiente.

Fue testigo con sus compañeros de curso Ramón Serrano, Luis Alberto Goñi Simpson, Guillermo Aguayo y Ángel Custodio Lynch Irwing del bombardeo de Valparaíso.

El 2 de abril de 1870 obtiene el título de Aspirante de Marina. En 1872 y año siguiente permanece quince meses embarcado en la fragata norteamericana "Pensacola". Retirado voluntariamente del servicio en agosto de 1875, durante tres años y medio se dedica al comercio.



Al tener conocimiento de haber estallado la Guerra del Pacífico, es requerido por el Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón para colaborarle a "alistar la nave y emprender la campaña".

Tuvo el privilegio de hallarse embarcado en la corbeta "Esmeralda", como Guardiamarina ayudante del insigne Comandante Prat, el 21 de mayo de 1879, en el Combate Naval de Iquique; de batirse denodadamente a su lado y seguir, después de su muerte, combatiendo hasta el hundimiento del buque.

De los 198 tripulantes de la *Esmeralda* sólo sobrevivieron 58, entre ellos Arturo Wilson. Hecho prisionero, fue llevado inicialmente a la Aduana de Iquique y luego a la ciudad de Tarma en el centro de Perú. Fue el último oficial sobreviviente y testigo de esa memorable jornada. Después de permanecer prisionero en Tarma, a fines de diciembre del citado año regresó a Valparaíso. A fines de diciembre de 1879 fue liberado, regresando a Chile. posteriormente fue ascendido a teniente 1°.

Nuevas destinaciones. En 1882 se desempeñó como Ayudante del comandante Juan José Latorre a bordo del blindado *Cochrane*. En 1885 siendo capitán de corbeta, tomó el mando de la cañonera *Magallanes* y levantó el plano del río Buta Palena y estero Pití Palma, luego en 1886 efectuó el estudio de la isla Santa María. En 1887 y 1888 levantó puerto Condell, Angostura White, Bahía Posesión, Bahía Pascua y Angostura Kirke. En 1889 continuó con el levantamiento hidrográfico de Muñoz Gamero, seno Última Esperanza, Bahía Desengaño, Puerto Lastarria, isla Orella y Bahía Gente Grande. Posteriormente fue nombrado comandante del crucero *Presidente Pinto* que se encontraba en construcción en Francia.

Comandante del crucero en construcción "Presidente Pinto", es separado del servicio después de la Guerra Civil de 1891, por balmacedista, reintegrándose en 1893.

[73] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/w/arturo-wilson-navarrete
[74] https://es.wikipedia.org/wiki/Arturo_Wilson_Navarrete#Nuevas_destinaciones

Casado con doña Adela del Solar Navarrete, y padre de Arturo, Carmen, Jorge, marino como él, y Luisa, inició una larga y prolífera familia naval.

Almirante Vicente Zegers[75][76]

El Contraalmirante Zegers nació el 22 de septiembre de 1862 en Valparaíso. Fue hijo de don José Zegers Montenegro, madrileño nacido en 1809, y de doña Mercedes Recasens.

Incorporado como Aspirante a la Escuela Naval en 1874, egresó al servicio el 14 de julio de 1876, con el grado de Guardiamarina, embarcando cuatro días después en el blindado “Cochrane”.

Cuando el blindado viajó a los astilleros de Hull, en Inglaterra, a completar su construcción, a su bordo viajan los Guardiamarinas Vicente Zegers Recasens, Ernesto Riquelme Venegas y Vicente Merino Jarpa.

Durante la Guerra del Pacífico integró la dotación de la cañonera “Magallanes” y le tocó el 12 de abril de 1879 ser protagonista activo en el Combate Naval de Chipana.

Vicente Zegers Recasens.

Luego participó en el Combate Naval de Iquique a bordo de la “Esmeralda”, el 21 de mayo del mismo año, en el que se encargó del aprovisionamiento de la munición. Su brillante desempeño en el combate le hicieron merecer el ascenso a Teniente 1°, lo que se decreta el 16 de junio siguiente.

Hundido su buque es tomado prisionero por los peruanos. Una vez canjeado por otro igual peruano, Zegers embarca en la “Pilcomayo”, correspondiéndole participar en los bombardeos de Mollendo, El Callao y Chancay, y cinco bloqueos de esta guerra.

A lo largo de la misma prestó servicios además en las corbetas “O’Higgins” y “Chacabuco”, monitor “Huáscar”, y vapor “Toltén”.

Terminada la guerra, prestó servicios en las corbetas O’Higgins y Chacabuco, en el monitor Huáscar y en el vapor Toltén. Licenciado en 1885 por razones de salud, cuatro años después volvió al servicio siendo designado en 1891 ayudante de la Comandancia de la Escuadra en Iquique. y después como comandante de Arsenales hasta 1894 y finalmente su ascenso a Capitán de Navío, 29 de mayo de 1896, lo recibe como agregado naval de Chile en España, regresando en 1906. Se retiró definitivamente de la Armada en 1908 fijando su residencia en la ciudad de Santiago, donde falleció el 16 de septiembre de 1926.

Almirante Francisco Segundo Sánchez Alvaradejo[77]

Nació en Ancud el 4 de octubre de 1851. Sus estudios los realizó en su ciudad natal, continuándolos posteriormente en Valparaíso.

En 1862 ingresa a la Escuela Naval, un año después del egreso de Arturo Prat Chacón.

Como Aspirante de Marina interviene a bordo de la goleta “Covadonga” bajo las órdenes del Comandante Manuel Thomson Porto Mariño, en el Combate Naval de Abtao, lo que le valió una condecoración del gobierno de Bolivia.

---

[75] https://es.wikipedia.org/wiki/Vicente_Zegers_Recasens

[76] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/z/vicente-zegers-recasens

[77] https://www.google.cl/search?q=almirante+francisco+sanchez+biograf%C3%ADa&bih=531&biw=1280&hl=es&ei=OyOyYsbdNN2M5OUPweSiyAo&ved=0ahUKEwiG54DRqr_4AhVdBrkGHUGyCKkQ4dUDCA0&uact=5&oq=almirante+francisco+sanchez+biograf%C3%ADa&gs_lcp=Cgdnd3Mtd2l6EAM6BwgAEEcQsAM6BggAEB4QBzoKCAAQHhAIEAcQCjoICAAQHhAHEAU6CAgAEB4QCBAKOgQIABANOggIA-BAeEA0QBToICAAQHhAIEA06BggAEB4QCEoECEEYAEoECEYYAFC7syJY1vIjYLD2I2gEcAF4AIABpgGIAcYOkgEEMzIuMZgBAKABAcgBA8ABAQ&sclient=gws-wiz

Participa también como miembro de la tripulación del vapor “Ancud” en la pacificación de la Araucanía, bajo las órdenes del Coronel Cornelio Saavedra.

Después de varios viajes de instrucción por el litoral nacional fue nombrado Guardiamarina examinado el 29 de julio de 1867, luego de una experiencia de navegación, de levantamientos hidrográficos y maniobras marineras.

En 1870, transbordado a la corbeta “O’Higgins”, al mando del Capitán de Fragata José Anacleto Goñi Prieto, participa en un viaje de instrucción de cadetes de la Escuela Naval y aprendices de Grumetes a la Isla de Pascua, siendo la primera vez que recalaba oficialmente un buque chileno. Durante su permanencia se efectuaron levantamientos hidrográficos y estudios geológicos e históricos.

En 1875, fue llamado a calificar servicios por razones que se desconocen, aunque se supone que la causa hay que buscarla, tal vez, en razones políticas. En su hoja de servicios no se da explicación alguna.

Hacia 1879, y ya con el grado de Teniente 2° graduado, es transbordado a la corbeta “Esmeralda”, que al mando del Capitán de Fragata graduado Arturo Prat Chacón y junto a la goleta “Covadonga”, al mando del Capitán de Corbeta Carlos Condell de la Haza, se encuentran en el bloqueo de Iquique.

Ya sabemos lo que ocurrió ese 21 de mayo de 1879 en el Combate Naval de Iquique. En las relaciones posteriores al combate hay cronistas que ni siquiera lo mencionan entre los oficiales de la “Esmeralda”, en circunstancias que se hallaba a bordo como oficial instructor de artillería y encargado especialmente de la batería de estribor, que se batió con las baterías de tierra instaladas por el General peruano, Juan Buendía.

Luchó con ardor, igual que todos y fue rescatado del agua después del hundimiento de la corbeta y tomado prisionero al igual que el resto de los sobrevivientes de la epopeya. Fue canjeado posteriormente por un tripulante de guarnición del monitor “Huáscar”, regresando a nuestro país con el grado de Capitán de Corbeta efectivo, grado concedido el 16 de julio de 1879.

Hacia 1881, que marca el final virtual de la guerra naval, el Capitán Sánchez, se halla a bordo de la corbeta “Chacabuco”, que después de tomar parte en el ataque a los fuertes de la plaza de El Callao, presencia la caída de ella, después de las victorias chilenas de Chorrillos y Miraflores.

Durante la Guerra Civil de 1891 se encontraba en EE.UU., como Agregado Naval de Chile a la legación de nuestro país, no participando en la contienda.

Separado temporalmente del servicio, su carrera naval continúa finalizada la Guerra Civil de 1891, ya sea ejerciendo el mando de unidades a flote como reparticiones terrestres, hasta que el 25 de octubre de 1904, ya con el grado de Contraalmirante, se le expidió cédula de retiro absoluto de la Armada, luego de 39 años de servicios.

Murió de peritonitis el 9 de marzo de 1907 y fue enterrado en el Cementerio General de Santiago, el 11 de marzo de 1907.

El 10 de octubre de 1985, sus restos fueron trasladados al Monumento a los Héroes de Iquique, en la Plaza Sotomayor de Valparaíso, en una solemne ceremonia.

Almirante Carlos Condell[78][79]

Carlos Arnaldo Condell de la Haza (Valparaíso, 14 de agosto de 1843-Quilpué, 24 de octubre de 1887) Sus padres fueron el escocés Frederick Condell, un comerciante de la marina mercante entre Perú y Chile, y la piurana Manuela de la Haza, quienes llegaron a Chile en agosto de 1839 y se instalaron en Valparaíso junto con sus dos hijos mayores —su abuelo materno, Manuel de la Haza Martínez, fue un capitán de navío, y sus tíos, Santiago, Pedro, Diego y Antonio de la Haza, estos dos últimos contraalmirantes, y varios de sus primos fueron oficiales de la Marina de Guerra del Perú. En Chile, la familia aumentó rápidamente: en Valparaíso el 14 de agosto de 1843 nació

[78] https://es.wikipedia.org/wiki/Carlos_Condell
[79] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/c/condell.htm

su sexto hijo, Carlos Arnaldo Condell de la Haza, quien fue bautizado en la iglesia de La Matriz de dicho puerto.

En 1853 su padre murió debido a una fiebre tropical en El Salvador; su madre enfermó de gravedad y, buscando mejoría, se trasladó con algunos de sus hijos al Callao, donde falleció ese mismo año. En 1854 los niños volvieron a Chile —algunas de sus hermanas se quedaron en Perú—, donde el mayor, Federico, se hizo cargo de sus hermanos.

El 29 de julio de 1858 ingresó a la Escuela Naval del Estado, dirigida entonces por el oficial de marina francés Jules-Jean Feillet, secundado por su compatriota Anatole Desmadryl. Allí fue uno de los veintiséis cadetes que formaron parte del llamado «Curso de los Héroes», todos ellos personajes destacados en la posterior Guerra del Pacífico.

En 1861 se le nombró aspirante y el 15 de julio de ese mismo año egresó de la Escuela Naval con el grado de guardiamarina, comenzando su adiestramiento en el mar. Partió en el vapor Maipú al sur de Chile, bajo las órdenes de Juan Williams Rebolledo.

Entre fines de 1863 y comienzos de 1864, se produjeron incidentes que detonaron la desaprobación chilena a la ocupación de las peruanas islas Chincha por la escuadra española, lo que desembocó en la guerra contra España, declarada el 25 de septiembre de 1865. Ante el despliegue de los buques españoles, hecho por el vicealmirante José Manuel Pareja para hostilizar la costa chilena, el capitán de fragata Williams Rebolledo, comandante de la Esmeralda, planeó la recuperación del transporte chileno Matías Cousiño y la captura de la goleta española Covadonga. El 26 de noviembre de 1865, ocurrió el combate naval de Papudo, que se inclinó a favor del bando chileno, que capturó la goleta española. Esto hizo que, por un lado, todos los marineros chilenos partícipes del acto fueran ascendidos en un grado, por lo que Condell se convirtió en teniente segundo; y que, por otro lado, el vicealmirante Pareja se suicidara.

Para compensar la derrota de Papudo, el brigadier de mar Casto Méndez Núñez, entonces comandante de la escuadra española, buscó otro enfrentamiento con las naves aliadas —la declaración de guerra de Chile había sido secundada por Perú el 13 de diciembre de 1865, por Ecuador el 30 de enero de 1866 y por Bolivia el 22 de marzo de 1866—, que ocurrió en las cercanías del archipiélago de Chiloé, en el combate naval de Abtao el 7 de febrero de 1866. Condell servía entonces en la Covadonga, que resistió el bombardeo español e impactó algunos tiros en la fragata Blanca. Las bajas españolas fueron seis heridos y tres contusos, mientras que en la escuadra aliada los historiadores discrepan sobre el número de bajas: los muertos oscilan entre dos y doce; y los heridos, entre uno y veinte. Por este combate, Condell fue premiado por el gobierno de Bolivia con una medalla de oro.

Finalmente, se firmó un armisticio indefinido entre España y los cuatro aliados el 11 de abril de 1871, y Chile y España firmaron un tratado de paz el 12 de julio de 1883.

El 5 de abril de 1867 se alejó de la marina y se dedicó al comercio, pero se reintegró al servicio siete meses después con el mismo grado de teniente segundo.

En diciembre de 1868, fue asignado a la corbeta Esmeralda, bajo las órdenes del vicealmirante Manuel Blanco Encalada, encargada de repatriar los restos mortales de Bernardo O'Higgins desde Perú, donde visitó a sus familiares y hermanas radicadas allí. Además de la Esmeralda, sirvió en los buques Maipo, Abtao y Chacabuco. En 1869 ascendió a teniente primero y ayudó al capitán de fragata Enrique Simpson Baeza en el levantamiento de los derroteros y caletas de Los Vilos y sus alrededores. Recorrió el archipiélago de Juan Fernández y el sur de Chile.

En 1872 volvió a dejar la marina para dedicarse a los negocios, pero regresó nuevamente en 1876; sin embargo, perdió su antigüedad y quedó postergado con sus compañeros del «Curso de los Héroes».

A fines de 1876, embarcado en la corbeta de instrucción Esmeralda al mando de Policarpo Toro, Condell viajó en misión a la Isla de Pascua y luego a Tahití. Regresó a Chile en septiembre de 1877, ascendió a capitán de corbeta graduado y fue designado ayudante en la Gobernación Marítima de Valparaíso.

Guerra del Pacífico, Para el 5 de abril de 1879, día de la declaración de guerra de Chile a Bolivia y Perú, Condell fue nombrado comandante de la corbeta Abtao y posteriormente se le entregó el mando de la goleta Covadonga.

El 21 de mayo de 1879, participó en los preámbulos del combate naval de Iquique, y causó a la Armada peruana la pérdida de su buque más poderoso, la fragata blindada Independencia, en el combate naval de Punta Gruesa.

Su inteligencia y heroísmo quedaron demostrados en el combate naval de Iquique, el 21 de mayo de 1879, en el marco de la segunda guerra del Pacífico (1879-1833). La corbeta chilena *Esmeralda*, capitaneada por Arturo Prat, fue hundida por el monitor *Huáscar*, comandado por Miguel Grau. Pese a ello Carlos Condell, al mando de la mencionada corbeta Covadonga, logró neutralizar al acorazado peruano Independencia en el combate naval de Punta Gruesa. Fue por ello ascendido al grado de capitán de fragata. Posteriormente se le nombró comandante del buque Magallanes y después del monitor Huáscar, sosteniendo con este blindado la arriesgada toma de Arica, última zona defendida por los peruanos.

Poco después de este combate, fue ascendido a capitán de fragata y se le designó comandante de la cañonera Magallanes. En este puesto, participó en el desembarco y combate de Pisagua, el bloqueo de Arica y, poco más tarde, en el combate contra las baterías de Arica y el monitor Manco Cápac; y en los bombardeos del Callao, como jefe del monitor Huáscar, ya incorporado a la Armada chilena.

En estos ataques, demostró siempre un valor temerario. En uno de ellos, el 10 de mayo de 1880, se acercó a tierra tres mil metros, contrariando las instrucciones que tenía y allí bombardeó la plaza y recibió los fuegos concentrados del enemigo. Su buque recibió tres disparos sobre la línea de flotación. La fragata blindada Blanco Encalada le preguntó por señales: «¿Tiene novedad?» — «Sí, me estoy yendo a pique», contestó. Alarmado, el almirante ordenó que fueran los buzos y llamó al comandante del Huáscar, quien llegó alegre y comunicativo con todos. Cuando el almirante le llamó la atención a la señal repetida que le hizo su buque, le contestó: «Cuando estoy al frente del enemigo, poco me ocupo de los amigos».

El 21 de mayo de 1881 ascendió a capitán de navío y en diciembre fue enviado a Europa. Regresó a Chile en 1884, cuando fue agregado al Ministerio de Marina, hasta el 3 de noviembre, cuando se embarcó como comandante de la fragata blindada Cochrane. El 4 de abril de 1887, fue nombrado comandante de la fragata blindada Blanco Encalada, donde asumió la jefatura de la Escuadra chilena por poco tiempo pues enfermó. Ascendió al grado de contraalmirante el 17 de agosto de 1887. Murió en Quilpué el 24 de octubre de ese año. Sus restos fueron llevados el 26 de noviembre a la cripta de los Héroes Navales en Valparaíso.

Finalizada la guerra del Pacífico, Carlos Condell de la Haza fue ascendido al grado de capitán de navío y, más tarde, enviado a Europa en comisión de gobierno. En 1887 fue designado comandante en jefe de la Escuadra. Tras haber sido ascendido a contraalmirante, falleció en Quilpué el 24 de octubre de 1887.

Cirujano 1º Pedro Regalado Segundo Videla Órdenes[80]

Nació en el pueblo de Andacollo el día 14 de agosto de 1854. Sus padres fueron Don Pedro Videla y Doña Pastoriza Órdenes.

Realizó sus estudios hasta 1871 en la ciudad de La Serena, año en que se dirigió a Santiago para rendir sus exámenes para titularse de bachiller en filosofía y humanidades en la Universidad de Chile, ingresando inmediatamente a la Escuela de Medicina.

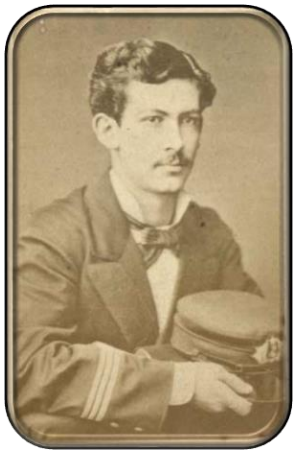
Mientras estudiaba, desempeñó el cargo de Inspector del Instituto Nacional. En marzo de 1879 finalizó con éxito sus estudios y obtuvo el título de Licenciado en Medicina.

Nueve días antes de recibir el título de Médico Cirujano, el 5 de abril de 1879, estalló la Guerra del Pacífico, postergando su nombramiento para enrolarse en la Armada para cubrir dotación en

[80] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/v/pedro-regalado-segundo-videla-ordenes

algún buque. Se le destina como Cirujano 1° en la goleta “Virjen de Covadonga”, para servir a las órdenes del Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón.

El 16 de mayo de 1879, el Comandante Prat fue destinado a la Corbeta “Esmeralda” y el Capitán de Corbeta Carlos Condell de la Haza asumió el mando de la “Covadonga”. Ambas naves serían las encargadas del bloqueo de Iquique.



En esta nave tuvo la ocasión de darse cuenta del incipiente servicio médico que existía en la Marina, disponiendo de muy pocos medios para su tarea profesional.

El 21 de mayo de 1879, durante el Combate Naval de Iquique, Pedro Videla se encontraba en la cubierta viendo el acercamiento de los buques enemigos. A las 09.00 de la mañana bajó al entrepuente donde estaba instalada la enfermería de combate y mientras descendía, un proyectil de cañón del monitor “Huáscar”, atravesó la goleta de banda a banda, llevándose los pies del cirujano Videla y ocasionándole una hemorragia tal, que al cabo de diez horas le costaría la vida.

De la enfermería fue llevado al camarote sin poder ser atendido con solicitud a falta de otro profesional, intentando el mismo dar instrucciones para tratar de detener la hemorragia, pero todo fue inútil. Su cadáver fue desembarcado en la ciudad de Tocopilla y enterrado en el cementerio de La Serena.

El año 1920 sus cenizas fueron trasladadas desde este lugar, al Monumento a los Héroes de Iquique, en Valparaíso, donde descansan los restos de los combatientes de ese homérico combate.

Capitán de Corbeta Manuel Joaquín Orella Echánez

Héroe del Combate Naval de Punta Gruesa, el 21 de mayo de 1879, en el cual la goleta chilena “Covadonga” enfrentó a la fragata blindada peruana “Independencia” y donde secundó con su artillería al Capitán de Corbeta Carlos Condell de la Haza.

Manuel Joaquín Orella Echánez nació en Caldera en 1852. Fallecido su padre en 1857, su madre, atendiendo a los requerimientos de su hijo, hizo los trámites necesarios para que el joven Manuel Joaquín ingresara a la Escuela Naval.

Se incorporó al establecimiento el 31 de marzo de 1862 y el 10 de enero de 1866 fue nombrado Guardiamarina sin examen.

Como ese año el país se hallaba en Guerra contra España, y Valparaíso se encontraba bloqueado por los buques castellanos, Orella marchó el día 20 de enero a San Antonio donde se embarcó como pasajero en el vapor “Lautaro” para trasladarse al Apostadero de Abtao, donde se integró a la dotación de oficiales de la corbeta “Maipú”.

En el mes de junio transbordó a la corbeta “Abtao”, buque recién llegado al país y que había tomado ese nombre a raíz del Combate Naval de Abtao, librado por la escuadra chileno-peruana, contra las fragatas españolas “Blanca” y “Villa de Madrid”, en ese lugar.

En marzo de 1868 pasó a desempeñarse como oficial en la corbeta “Esmeralda”, a la sazón mandada por el Capitán de Navío don Ramón Cabieses y el 16 de ese mes zarpó de estación a Mejillones, regresando a fines de mayo.

El 09 de diciembre de ese año, fue a El Callao a las órdenes del Comandante Enrique Simpson Baeza, para repatriar los restos del Capitán General don Bernardo O’Higgins Riquelme, en la Escuadra del Almirante Manuel Blanco Encalada.

El 20 de noviembre de 1869, transbordó a la goleta “Covadonga”, siendo Guardiamarina examinado, ahora subalterno del Capitán de Corbeta Manuel Thomson Porto Mariño, con quien hizo un viaje de exploración a los canales de Chiloé y el seno de Reloncaví.

El 16 de octubre de 1870 fue ascendido a Teniente 2° y un mes después, el 02 de noviembre, pasó a prestar servicios a bordo de la corbeta “O’Higgins”, haciendo varios viajes de instrucción.

El 13 de enero de 1871 transbordó a la corbeta “Esmeralda” comandada por el Capitán de Corbeta Francisco Rondizzoni de la Cotera y secundada por el Teniente 1° Jorge Montt Álvarez, haciendo viajes al sur y dos estaciones en Mejillones. De este buque transbordó a la corbeta “Chacabuco”, en la que estuvo sólo 4 meses y 23 días. Luego se embarcó en el vapor “Ancud”, donde permaneció un período similar. El 22 de febrero de 1873 fue destinado a seguir a bordo de la corbeta “O’Higgins”, que formaba parte de la Escuadra y por ende en permanente instrucción de ejercicios de flota y permaneciendo en varias estaciones en Mejillones. El 15 de octubre de 1876 ascendió a Teniente 1° graduado. En diciembre del año siguiente, pasó a desempeñarse como ayudante de la Gobernación Marítima de Valparaíso, donde permaneció hasta el 24 de agosto de 1878, fecha en la que se embarcó en la corbeta “Esmeralda”, en estado de desarme.

Llegada la Guerra del Pacífico, contra Perú y Bolivia, en 1879, se alistó presurosamente la corbeta, al mando de Manuel Thomson y se dirigió el 03 de abril con la Escuadra a establecer el bloqueo de Iquique. El día 16 de mayo transbordó a la goleta “Covadonga” como oficial del detall del Capitán de Corbeta Carlos Condell de la Haza.

Al zarpar ese día la Escuadra a El Callao, quedaron la corbeta “Esmeralda” y la goleta “Covadonga” a cargo del bloqueo. Estando allí, el 21 de mayo de 1879, ambas naves tuvieron que enfrentarse con los dos buques más poderosos del Perú: el blindado “Huáscar” y la fragata blindada “Independencia”. Mientras la corbeta “Esmeralda” se batía con el monitor “Huáscar” en el Combate Naval de Iquique, la goleta “Covadonga” lo hacía con la fragata blindada “Independencia” en el Combate Naval de Punta Gruesa.

En la ruta a Punta Gruesa y mientras la débil goleta “Covadonga” era magistralmente conducida por Carlos Condell de la Haza, Orella, como buen artillero que era, se ocupó de los cañones y de la defensa con fusilería, cuando la fragata enemiga se acercaba a corta distancia.

Tan eficiente fue la puntería, que los artilleros del cañón de proa de la fragata no pudieron cubrir sus puestos, pues caían bajo el fuego de los proyectiles de los fusiles, lo que obligó al Comandante Guillermo Moore a tratar de usar el espolón, aunque infructuosamente

Durante el combate, Orella hizo gala de serenidad, valentía y competencia profesional, lo que indudablemente fue gravitante para que el pequeño buque en el que servía hiciera encallar a su poderosa enemiga.

Por la jornada de Iquique y Punta Gruesa, Orella fue premiado el 16 de junio de 1879 con el ascenso a Capitán de Corbeta y con una medalla de oro con barra especial por la acción del 21 de mayo, en virtud de la ley del 12 de septiembre del mismo año.

El 16 de julio de 1879 fue nombrado Segundo Comandante del transporte “Amazonas”, mandado por el Capitán de Fragata Manuel Thomson Porto Mariño, permaneciendo a su bordo sólo dos meses, para ser trasladado a la goleta cañonera “Covadonga” como Comandante. El 08 de octubre participó en el Batalla Naval de Angamos, formando en la división del Capitán de Navío Galvarino Riveros Cárdenas, acción que dio por resultado la captura del monitor peruano “Huáscar”.

El 29 de octubre zarpó con la Escuadra convoyando al ejército expedicionario de Tarapacá y el 02 de noviembre tomó parte activa en el asalto y toma de Pisagua.

En febrero de 1880, tomó parte en el convoy que condujo al ejército expedicionario sobre Tacna, desembarcando en Pacocha, zarpando poco después a Ite a fin de descargar la artillería de campaña del ejército, transportada en los transportes “Itata” y “Limarí”, faena en la cual tuvo un brillante desempeño por su rapidez y eficiencia.

En agosto tomó el mando accidental de la corbeta “O’Higgins” y recorrió el litoral norte de Perú en busca de armamento que se sabía le estaba llegando al enemigo.

Se incorporó poco después a la flotilla que comandaba el Capitán de Navío Patricio Lynch Zaldívar en su expedición a los puertos del norte de Perú.

En diciembre tomó el mando del transporte “Amazonas” regresando a Valparaíso para embarcar y conducir tropas a Arica y de allí a Curayaco. De regreso, trajo al país los heridos de las batallas de Chorrillos y Miraflores, desembarcándolos en Valparaíso.

El 09 de febrero de 1881 zarpó a Panamá llevando a bordo al Ministro Plenipotenciario ante el gobierno de Estados Unidos, don Marcial Martínez.

Al llegar la nave a Guayaquil, el Capitán Orella se sintió enfermo y tuvo que delegar el mando en su Segundo Comandante, el Teniente 1° Leoncio Señoret Astaburuaga.

El Ministro chileno Godoy y el Cónsul General contrataron el pontón inglés “Cornelia”, para trasladar allí a Orella y un tripulante, lo que se hizo el 15 de marzo, pues ambos estaban atacados de paludismo.

A pesar de los esfuerzos médicos, Manuel Joaquín Orella Echánez falleció a los pocos días. Lo que no pudieron hacer las balas peruanas, lo hizo la cruel enfermedad.

El 21 de noviembre de 1896, el crucero “Presidente Pinto”, comandado por Ricardo Beaugency, desembarcó sus restos en Valparaíso, que había recuperado en Guayaquil.

Contramaestre Constantino Micalvi[81][82][83]

No se tienen antecedentes del lugar y fecha de nacimiento, ya que en esa época la gente de mar se contrataba en la Oficina General de Enganche de Marineros, cada vez que se acercaba una contingencia externa o interna, no existiendo mayores datos personales ni familiares. Ingresó al servicio de la Armada como marinero primero el 3 de noviembre de 1877 y se le destinó a la corbeta “Esmeralda”, en la que asumió como Contramaestre 1°, cuando se vislumbraba el conflicto con Bolivia.

Tomó parte activa en el más célebre de los combates navales que viera nuestra patria durante la Guerra del Pacífico, en el Combate Naval de Iquique, entre la vieja corbeta “Esmeralda” y el monitor “Huáscar”.

Micalvi fue uno de los náufragos recogidos por el “Huáscar” y llevados a la Aduana de Iquique, donde estuvo prisionero, junto a la tripulación sobreviviente del heroico combate.

Cuando el Comandante del “Cochrane”, Juan José Latorre Benavente tomó la ciudad de Iquique, el 22 de noviembre de 1879, luego que ésta había sido abandonada por sus autoridades y su guarnición, a raíz de la derrota Perú-boliviana en la batalla de Dolores, Milcavi junto a los tripulantes de la “Esmeralda” fueron recibidos con honores por la dotación del blindado “Cochrane” y poco después embarcados en la capturada “Pilcomayo” hacia el puerto de Valparaíso al seno de sus familiares o, por lo menos, al cobijo de la patria.

Durante 1880 el contramaestre Constantino Milcavi asumió el mismo cargo en la goleta “Virjen de Covadonga”, siendo su Comandante don Pablo S. de Ferrari.

Encontrándose ésta, en la ensenada de Chancay al norte del Callao, en acciones de reconocimiento de un puente de ferrocarril, que su Comandante se proponía destruir para impedir el tráfico de trenes a Lima, se aproximó a la playa concentrando el fuego sobre lanchas y botes fondeados cerca del muelle del puerto. Un pequeño botecito se liberó del cañoneo, ordenando su Comandante previa revisión, izarlo a bordo.

Cuando el Contramaestre Milcavi daba con su pito la voz de “Listo”, resonó un estampido horroroso provocado por la explosión de dinamita adherida ocultamente en el pequeño bote. Una impresionante bocanada de humo negro y llamas abrasaron a quienes estaban próximos, produciendo una avería de tal consideración en la goleta “Covadonga”, que esta se comenzó a hundir rápidamente.

En sólo tres minutos de aquel 13 de septiembre de 1880, la gloriosa nave se hundía con todo su bagaje de historia y tradición. El contramaestre Milcavi fue uno de quienes murieron con la explosión del bote y este sargento de mar, que había salvado su vida en el hundimiento de la “Esmeralda”, fue a perderla poco después, esta vez con pena, pero sin gloria. por la acción de un infame brulote.

Los últimos instantes de la Covadonga. El día que se hundió la Covadonga, este buque chileno había disparado sobre la línea férrea 3 tiros y luego sobre dos embarcaciones surtas en el puerto, pero como no las pudo hundir, enviaron al chinchorro con gente para examinarlas. Ellos sólo revisaron una embarcación, un bote elegante, pero como no encontraron nada raro, el comandante chileno sólo ordenó que la lleven a bordo. Después hundieron a tiros la otra embarcación, una lancha de la empresa Grace Brothers.

[81] https://combate-naval-de-iquique.webnode.cl/biografias-contramaestre-constantino-micalvi/
[82] https://es.wikipedia.org/wiki/Constantino_Micalvi
[83] https://combate-naval-de-iquique.webnode.cl/biografias-contramaestre-constantino-micalvi/

Comandante Manuel Tomás Thomson Porto Mariño[84]

El Capitán de Fragata Manuel Tomas Thomson Porto Mariño, nació en Valparaíso, en 1839

A la edad de 12 años ingresó a la Escuela Militar de Santiago. Siendo Cadete le tocó participar en la Revolución de 1851, con la misión de custodiar la Casa de La Moneda.

El 18 de junio de 1853, inició su servicio como Guardiamarina en la Armada, a bordo de la corbeta "Constitución" y luego en el bergantín "Janequeo". Ahí realizó un trabajo hidrográfico muy completo en el Canal de Chacao.

El 20 de enero de 1858 se embarcó en la corbeta "Esmeralda". El 3 de enero de 1859 ascendió a Teniente 2° y fue transbordado al vapor "Independencia".

En 1861 volvió a la corbeta "Esmeralda", donde fue designado Jefe de la Comisión exploradora del río Biobío y sus afluentes. El 9 de septiembre de 1863 ascendió a Teniente 1°.

En 1864 estuvo en el vapor "Maipú" y al año siguiente se convirtió en el Segundo Comandante de la corbeta "Esmeralda". Estando a su bordo sobrevino Guerra contra España, y por lo tanto el 26 de noviembre de 1865 le tocó participar destacadamente en la captura de la "Virgen de Covadonga", en el Combate Naval de Papudo. En mérito a su excelente cometido en la acción, fue ascendido a Capitán de Corbeta, entregándosele el mando del buque capturado.

Tras una infructuosa búsqueda de buques españoles en el Estrecho de Magallanes, llegó el 3 de febrero de 1866 a Abtao a unirse con la flota chilena-peruana. En el Combate Naval de Abtao tuvo una destacada participación.

Terminada la Guerra contra España, continuó al mando de la goleta "Virgen de Covadonga" transportando comisiones hidrográficas por toda la costa, hasta 1870, año que pasó a desempeñarse como Ayudante de la Comandancia General de Marina.

Se retiró de la Armada, pero en cuanto estalló la Guerra del Pacífico ofreció de inmediato sus servicios. Fue nombrado Comandante de la "Esmeralda" con el grado de Capitán de Fragata.

Antes de zarpar el 16 de mayo de 1879 la Escuadra rumbo a El Callao, tuvo que entregar el mando el 11 de mayo al Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón y asumir el mando de la corbeta "Abtao" en la misma fecha.

En diciembre de ese año, al mando del transporte "Amazonas", se le encomendó la captura de la torpedera peruana "Alay", lo que consiguió en el puerto de Ballenitas, Ecuador, el 23 de diciembre de 1879.

Luego se le confió el mando del recientemente capturado monitor peruano "Huáscar" y el 25 de febrero de 1880 tuvo a su cargo el bloqueo de Arica.

El 27 de febrero se produjo el cañoneo de Arica y muerte de Manuel Thomson, cuando detuvo a cañonazos un tren que venía de Tacna con refuerzos. Para ello penetró el sector de fuego enemigo y se enfrentó al monitor "Marco Cápac"; en el intercambio de disparos fue alcanzado por un proyectil, que lo despedazó, muriendo con honor y gloria.

Almirante Patricio Lynch Solo de Zaldívar[85][86]

El quinto Vicealmirante de Chile, nació en Santiago el 01 diciembre 1824. Fue hijo del militar argentino, nacionalizado chileno, Estanislao Lynch Roo y de la chilena Carmen Solo de Zaldívar Rivera.

Inició su carrera en la Escuela Militar, de la que pasó a la armada a los 13 años. Participó en la Guerra contra la Confederación Perú-Boliviana, en la Primera Guerra del Opio desde 1840 de parte del Reino Unido durante su servicio en la Royal Navy, en la Revolución de 1851 a favor del gobierno, en la Guerra con España en 1865 y en la Guerra del Pacífico desarrollada entre 1879 a 1883.

[84] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/t/manuel-tomas-thomson-porto-marino
[85] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/l/patricio-lynch-zaldivar
[86] https://es.wikipedia.org/wiki/Patricio_Lynch

En esta última guerra es donde Lynch adquiere mayor fama y relevancia por las acciones que ejecutó en los cargos y misiones que le encomendó el gobierno chileno. Durante la contienda fue apodado el Príncipe Rojo por los chinos culíes liberados (entre ellos, Quintín Quintana) durante la expedición militar realizada por él en los valles del norte de Perú entre el 4 de septiembre al 1 de noviembre de 1880, y en Chile fue llamado como el Último Virrey de Perú por su labor y operaciones realizadas en la ocupación militar de ese país desde mayo de 1881 hasta octubre de 1883. Durante ese periodo también se desempeñó como diputado por Santiago entre 1882 y 1884.

Luego de la guerra llevó a cabo algunas comisiones diplomáticas y militares en Europa, a la vez que consultaba médicos debido a que empezó a presentar síntomas de una enfermedad. Murió en 1886 a bordo del vapor inglés Cotopaxi, cerca de Tenerife. Sus restos llegaron a Chile en 1887, efectuándose su funeral con todos los honores militares.

A los trece años se embarcó como Guardiamarina en la corbeta “Libertad”, que al mando del Capitán de Navío Robert Winthrop Simpson, fue a El Callao a notificar que se reanudaban las hostilidades en la Guerra contra la Confederación Perú-Boliviana y se restablecía el bloqueo de los puertos del Perú.

Posteriormente, y gracias a sus ascendientes británicos y otras circunstancias favorables, se embarcó en la corbeta “Electra”, donde permaneció la primera mitad de 1840 y navegó por toda la costa del Pacífico. En junio de ese año fue transbordado a la fragata “Calliope”, comandada por el Capitán de Navío Sir Thomas Herbert, zarpando de Valparaíso a China para tomar parte de la guerra orientada a mantener el comercio del opio, resistido por esta nación por significar un perjuicio para la salud de su pueblo.

Lynch acompañó a su jefe durante toda la campaña en la China y tomó parte en nueve combates, entre ellos los asaltos de Cantón, Amoy, Chusán y Ningpoo. Se distinguió también en la toma de Shanghái, donde fue condecorado por el gobierno inglés por su brillante comportamiento.

En 1844 fue ascendido a Teniente de la Marina inglesa. A comienzos de 1847, el gobierno de Chile hizo gestiones por intermedio del ministro Vicente Pérez Rosales ante el primer ministro inglés lord Palmerston, a fin de que Lynch se restituyera al país. Aceptada la solicitud chilena pese al desagrado de la comandancia inglesa por la ida del buen marino, regresó a su país en un vapor mercante y se reincorpora nuevamente a la Armada de Chile con el mismo grado de teniente 1.º, que era el que le correspondía por su antigüedad y equivalencia de grado, respecto del alcanzado en Inglaterra, donde estuvo prestando sus servicios por espacio de siete años, caso extraño y único que se registra en la institución naval.

Llegó a Valparaíso, como Teniente 1° de la Armada y se le dio el mando del bergantín “Cóndor”, con el que partió al Estrecho de Magallanes, donde permaneció hasta 1849. Luego, desilusionado, obtiene permiso sin sueldo para salir del país y partió a California, tras la fiebre del oro.

Vuelve a Chile y cuando se declaró la Guerra contra España, prestó diversos servicios con gran eficiencia. Terminada la guerra fue nombrado Gobernador Marítimo de Valparaíso en 1867, además de ascender a Capitán de Navío.

En 1872 se le agregó al Ministerio de Marina, donde reorganizó la escuadra para enfrentar la Guerra del Pacífico.

Durante esta guerra, primero asume el Comando de los Transportes y luego la Jefatura Militar y Política de Tarapacá, al caer Iquique en poder de Chile.

Será en este cargo que Lynch se luzca, pues en poco tiempo, logró una administración nueva con toda una organización y un orden que reemplazaron al caos que vivía Iquique, como fruto de la guerra y la fuga de las autoridades. Y todo esto, sin aumentar el odio de los peruanos por los chilenos, gracias a sus virtudes diplomáticas y su carácter firme y responsable.

Defendió a Chile con las armas y, más tarde, con sus atributos personales, logró alcanzar la paz y renovar las relaciones con la madre Patria, interrumpidas por la Guerra contra España.

En general, la Guerra del Pacífico reveló en Lynch a un político y administrador de gran tacto para tratar con los extranjeros, además del valiente hombre de armas que ya se conocía.

La llamada “Expedición Lynch”, realizada en los departamentos del norte de Lima para imponer contribuciones de guerra, lo demostraron como un jefe muy capaz, juicioso, inflexible y duro en la mantención de la disciplina.

Como jefe de una división del ejército de Baquedano, que tuvo una decisiva actuación en la obtención de la victoria en la Batalla de Chorrillos y su heroico comportamiento, le dieron el título meritorio de “Héroe de Chorrillos”.

En 1881 es nombrado General en Jefe del Ejército de ocupación. Lynch administró política, civil y militarmente Perú, con tal acierto, que fue clave para la ocupación del territorio enemigo, al hacer frente a la resistencia armada de los peruanos que perjudicaban los arreglos de paz y al dominar la política interna en contra de los intereses e intenciones de Chile.

En el ejercicio de este cargo será Lynch quien coopere con las negociaciones de paz, siendo el mejor intérprete de los propósitos y medidas del gobierno de Chile en tal sentido.

También desde Lima, Lynch fue quien preconizó y trabajó en obtener la paz con España, aún pendiente desde el término de la guerra contra esa nación, obteniendo un éxito total.

Al retirarse del Perú y volver a Chile, deja tras de sí un brillante desempeño en la administración de este país.

Por ello, terminada la ocupación, el gobierno chileno nombró al Vicealmirante Lynch, enviado extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República, ante el gobierno español. Permaneció en Europa desde 1884, desempeñando su misión, hasta 1886, en que tomó el vapor “Cotopaxi” para viajar de regreso a Chile. Dos días después, falleció el 13 de mayo, siendo sus restos depositados en Santa Cruz de Tenerife y en octubre de 1886 fue traído al país por el blindado “Blanco”.

Por sus méritos durante la guerra se le asignó una renta extraordinaria y todos los honores y prerrogativas de General en Jefe de campaña.

En Perú además fue nombrado Ministro de Guerra y Marina, puesto que no desempeñó. En Europa recibió condecoraciones, entre las que sobresale la del Mérito Naval, conferida por el Rey Alfonso XII de España.

A sus 62 años dejó una reducida familia: su viuda, Julia Borgoño, y sus hijas Julia y María Teresa y su hijo Patricio.

Su tacto político, su valentía y sentido del deber para tratar con extranjeros y nacionales le valieron siempre el más unánime y justo homenaje de consideración y respeto de parte de sus conciudadanos.

Almirante Jorge Montt Álvarez[87]

Jorge Montt Álvarez (Casablanca, 26 de abril de 1845-Santiago, 9 de octubre de 1922) fue un marino y político chileno, vicealmirante de la Armada. Fue presidente de la Junta de Gobierno de 1891 durante la Guerra Civil de ese año y ejerció como presidente de la República entre 1891 y 1896.

Fue hijo de José Manuel Antonio Montt Ojeda y de María Álvarez; perteneció a la emblemática familia Montt. Ingresó a la Escuela Naval en 1858, enrolándose en la Marina tres años después. En la Guerra con España, tomó parte en el combate de Papudo (1865), en el que fue capturada la corbeta «Covadonga».

Contrajo matrimonio con Leonor Frederick Ledesma, en Valparaíso el 15 de noviembre 1877, con la cual tuvo tres hijas; Elisa, Teresa y Leonor. Su vida matrimonial transcurrió entre Valparaíso y Santiago, viviendo ellos las vicisitudes de que les tocó vivir, combatiendo en dos conflictos bélicos con países extranjeros (Guerra contra España, 1865, y Guerra del Pacífico, 1879 -1883).

[87] https://es.wikipedia.org/wiki/Jorge_Montt

Comandante de la “Esmeralda” en 1877, al estallar la guerra del Pacífico se incorporó a las misiones realizadas por la Armada en el norte. Participó en el combate naval de Angamos el 8 de octubre de (1879), en la toma de Pisagua (1879) y dirigió el bloqueo del Callao (1880). Hacia 1891, era capitán de navío.

Conforme se fue aproximando el conflicto de 1891, los congresistas se acercaron a él. Tomó el control de la escuadra y lideró el movimiento contra José Manuel Balmaceda.

Fue nombrado presidente de la Junta de Gobierno de Iquique, y tomó el mando en Santiago poco antes del suicidio de Balmaceda. Finalizada la guerra civil, hizo pública su intención de no seguir al frente del bando vencedor.

Se convocaron a elecciones parlamentarias, municipales y presidenciales para el 18 de octubre de 1891.

El gobierno dirigido por el ministro del interior Manuel José Irarrázaval (conservador) proclamó que se cumpliría con la libertad electoral, bandera de lucha de los opositores a Balmaceda.

Montt fue elegido candidato presidencial por una convención liberal-radical, siendo también apoyado por los conservadores, pues él no pertenecía a ningún partido político. Venció con la unanimidad de los 255 electores.

La cámara baja tendría la siguiente distribución:

- Conservadores: 39
- Nacionales: 9
- Liberales: 26
- Radicales: 20

Los conservadores, que durante el gobierno de Balmaceda tuvieron una representación casi nula, obtuvieron 39 representantes, lo que causó molestia entre ciertos grupos liberales. Esto sería el primer quiebre en la “unión sagrada” basada en la oposición a Balmaceda y el deseo de implementar el parlamentarismo.

Al no tener ninguno de los partidos una mayoría aplastante y por el deseo de mantener la “unión sagrada” cohesionada, Montt realizó su primer gabinete con miembros de todos los partidos. El primero de ellos estuvo encabezado por Ramón Barros Luco, que se mantuvo 4 meses en el poder.

Se iniciaba la rotativa ministerial, causada por las facultades que poseía el parlamento para destruir ministerios que no tuvieran la confianza de ambas cámaras (en los parlamentarismos normales, es una sola la cámara que fiscaliza) y la presión que se le hace al presidente con la amenaza de no aprobar la ley de presupuestos, sin la cual el país no podía funcionar.

La unión sagrada se rompió en abril de 1894, los radicales y los liberales terminaron su alianza con los conservadores y como ocupaban la mayoría en el parlamento, hicieron caer al ministerio (el cuarto, dirigido por Pedro Montt) para remplazarlo con uno que correspondiera a la mayoría parlamentaria, en donde solo cupieran liberales y radicales, dirigido por Enrique Mac Iver.

Pero una reconciliación del grupo liberal-radical con los nacionales hizo necesario un nuevo cambio de gabinete para darle una cartera a estos últimos, dirigido por Barros Luco (por tercera vez ministro del interior en este gobierno).

Les siguió otra separación de los nacionales (ministerio Recabarren), que retornaron para el último ministerio (el octavo, dirigido por Osvaldo Rengifo).

En promedio, la duración de sus ministerios fue inferior a los nueve meses, tiempo en que ningún gabinete puede establecer un verdadero plan de gobierno; se iniciaba la atrofia del sistema parlamentario chileno.

Destacable es decir que el balmacedismo derrotado en la guerra civil se reorganizó como el partido Liberal Democrático, y en virtud de la libertad electoral, obtuvieron veinte diputados y seis senadores.

Lo irónico es que este partido sería uno de los más apegados al juego parlamentario y su jefe, Juan Luis Sanfuentes, sería el rey de hacer y deshacer gabinetes.

Al desperdiciarse las energías de los gobernantes en luchas políticas estériles (los gabinetes tenían como primera ocupación mantenerse a flote en la vorágine política), la labor del gobierno

fue muy mermada si se compara con las realizaciones de los presidentes previos a 1891 (república autoritaria y república liberal, ambas consagración del ideal portaliano).

Sin embargo, se realizaron ciertas cosas de importancia, como la creación del consejo de defensa fiscal, el término de las obras del dique de Talcahuano, el retorno al régimen de moneda metálica, la ley de comuna autónoma en 1891, el nuevo edificio de la Escuela Naval y la amnistía a los balmacedistas que cometieron crímenes durante la guerra civil. Como pendiente quedó la construcción de un nuevo hospital para Coquimbo, proyecto entrampado por el debate parlamentario y las constantes rotativas ministeriales.

No obstante, esto era insuficiente para los cambios que se realizaban en el país, el creciente proceso de urbanización y la incipiente cuestión social sobre los abusos a los trabajadores.

En 1915 fue nombrado Alcalde de Valparaíso, cargo que ostentó hasta 1918. Jorge Montt falleció en Santiago en 1922, a los 77 años.

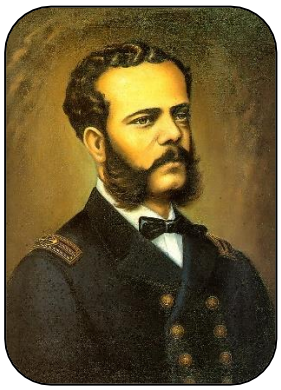
Contraalmirante Aurelio García y García[88]

Aurelio García y García (Lima, 28 de noviembre de 1836-a bordo del transporte *Santa Rosa*, frente al Callao, 25 de junio de 1888) fue un marino, diplomático y político peruano. Amigo y compañero de armas de Miguel Grau, Manuel Ferreyros y Lizardo Montero, todos ellos integraron una notable generación de marinos peruanos conocidos como los *Cuatro Ases de la Marina de Guerra del Perú*.

En 1867, viajó a la ciudad de Nueva York y luego a Nueva Orleans para realizar una inspección a los monitores fluviales *USS Oneoto* y *USS Catawba* (luego *Manco Cápac* y *Atahualpa*), que costaron lo mismo que las fragatas blindadas chilenas *Blanco Encalada* y *Cochrane*. No solo fueron sobrevaluados estos monitores usados, lo más grave es que, cuando García efectuó la inspección, esas naves pertenecían al Gobierno de los Estados Unidos: fueron vendidos a Swift y Compañía en 1868 por el precio de 755,000 pesos quien los revendió de inmediato al gobierno peruano por 2 millones de pesos. A pesar del resultado de una Comisión Investigadora en el congreso estadounidense, lejos de investigar y sancionar a los responsables en el Perú, Aurelio García siguió su carrera militar y Mariano Ignacio Prado volvió a ser presidente de la República.

Al estallar la Guerra del Pacífico, fue nombrado Jefe de la Segunda División Naval del Perú y participó en la campaña naval a bordo de la corbeta *Unión*. Luego actuó en la defensa de Lima. Como político fue ministro del gobierno de Manuel Pardo (1875-1876); y canciller y presidente del Consejo de Ministros bajo la dictadura / presidencia de Nicolás de Piérola (1881). También fue elegido alcalde de Lima (1877). Fue además un hombre de amplia cultura, que dominaba a cabalidad el idioma inglés y que tenía inclinaciones científicas.

Sus padres fueron José Antonio de Abad Marcelo García y González y Josefa García Urrutia. Estudió en el Convictorio de San Carlos y pasó luego a la Escuela Naval Militar donde egresó como guardiamarina (1852). Como otros marineros de su tiempo sirvió tanto a la marina de guerra como a la marina mercante.



Fue ascendido a alférez de fragata en 1854 y enviado a Inglaterra para que formara parte de la tripulación enviada para traer el transporte bélico *Tumbes*, construido en dicho país. Ya de vuelta en el Callao, fue ascendido a teniente segundo y destinado al vapor *Ucayali* (1856). Poco después pidió permiso para servir en la marina mercante. Visitó diversos puertos peruanos y extranjeros y recopiló información para su *Derrotero de la costa del Perú*, hasta que en 1862 volvió a la armada como comandante del bergantín *Almirante Guise*, siendo ascendido a teniente primero.

En 1863 pasó a ser comandante del vapor *General Lerzundi*. Por entonces se hacía urgente el rearme peruano ante la amenazadora presencia de la Escuadra Española del Pacífico en aguas sudamericanas. En 1864, ya con el grado de capitán de corbeta, viajó nuevamente a Inglaterra, con la misión de inspeccionar la construcción de la fragata blindada *Independencia*.

En 1865, tras ser ascendido a capitán de fragata, tomó el mando de la *Independencia*, emprendiendo el viaje al Perú. En el puerto de Brest (Francia) se le unió el monitor *Huáscar* (construi-

[88] https://es.wikipedia.org/wiki/Aurelio_Garc%C3%ADa_y_Garc%C3%ADa

do también en Inglaterra), comandando por José María Salcedo con el que continuó el viaje en convoy. Durante el trayecto hacía América se desató una enconada odiosidad entre García y García con su connacional José María Salcedo, que los llevó al extremo de llegar a embestirse en altamar y desatarse una confrontación particular entre ambas tripulaciones. Al llegar el convoy de blindados a Valparaíso (junio de 1866), Salcedo fue destituido por orden del gobierno; y García y García se enteró que había sido nombrado jefe de la escuadra peruano-chileno aliada el marino norteamericano John Tucker; en protesta contra lo que consideraba una afrenta a los oficiales peruanos, por lo tanto, renunció al mando de la *Independencia* y retornó a Lima. Junto con otros marinos peruanos, entre ellos Miguel Grau, fue sometido a consejo de guerra por insubordinación, pero resultó finalmente absuelto.

En 1867 pasó a comandar el transporte *Chalaco*. Luego, volvió al mando de la *Independencia*. En 1870 fue ascendido a capitán de navío.

Al producirse el golpe de Estado de los coroneles Gutiérrez en julio de 1872, promovió el pronunciamiento en defensa del orden legal; el documento respectivo, firmado por los oficiales de la marina, entre los que se contaban Miguel Grau, José Melitón Rodríguez, Carlos Ferreyros y Manuel Melitón Carvajal, dice lo siguiente

El inaudito abuso de fuerza con que el día de ayer ha sido escandalizada la Capital de la República, debía encontrar, como en efecto ha sucedido, el rechazo más completo de parte de los jefes y oficiales de la Armada que suscriben, quienes ajenos a toda liga personal, no reconocen otra regla de conducta que la emanada o dirigida al fiel cumplimiento de las instituciones patrias.

La escuadra se hizo a la mar, y a bordo de la *Independencia* fue trasladado el presidente electo Manuel Pardo y Lavalle hacia Pisco, a fin de ponerlo a salvo de los golpistas.

Vuelta la tranquilidad, retornó al mando de la *Independencia* y fue incorporado a la Comisión Consultiva de Marina. En noviembre de 1872 fue nombrado enviado extraordinario y ministro plenipotenciario en los imperios de Japón y China, para solucionar el incidente provocado por algunos culíes o trabajadores chinos que en puerto japonés habían escapado de la barca *María Luz*. Firmó con los emperadores de estos países tratados que establecían relaciones diplomáticas entre Perú y dichas potencias asiáticas: con el Japón un tratado de paz, navegación y comercio (21 de agosto de 1873) y con China una convención para regular la emigración de trabajadores chinos hacia el Perú (26 junio d 1874). De esta forma Perú se convirtió en el segundo país americano después de Estados Unidos en establecer relaciones oficiales con el Imperio del Sol Naciente y el Imperio Celestial.

A su regreso fue nombrado Ministro de Gobierno y Obras Públicas, cargo que ejerció del 10 de marzo de 1875 al 2 de agosto de 1876, es decir, hasta finalizar el gobierno de Manuel Pardo. Fue también alcalde de Lima (1877), diputado por la entonces provincia piurana de Tumbes entre 1876 y 1878.

Al estallar la Guerra con Chile en 1879 fue nombrado Jefe de la Segunda División Naval del Perú, conformada por la corbeta *Unión*, la cañonera *Pilcomayo* y el transporte *Oroya*. Durante la campaña naval estuvo a bordo de la *Unión* (cuyo comandante era Nicolás Portal), y en ella participó en la mayoría de los combates navales de la guerra. Estuvo así en el primero de ellos, el combate naval de Chipana (12 de abril de 1879), en donde al lado de la *Pilcomayo* enfrentó a la cañonera chilena *Magallanes*.

Luego hizo algunas incursiones en la costa chilena y capturó a cargueros chilenos como el *Adelaida Rojas* y el *Saucy Jack*, así como varias barcas mercantes. Y con el apoyo del *Huáscar*, acorraló y capturó al transporte chileno *Rímac*, que llevaba tropas y pertrechos hacia Antofagasta (23 junio 1879). Por la correspondencia oficial tomada del *Rímac*, se supo que los chilenos esperaban un transporte de armas y pertrechos que vendría por el estrecho de Magallanes, por lo que el gobierno peruano encomendó a Aurelio García partir de inmediato con la *Unión* al extremo sur del continente, para interferir tal embarque. La *Unión* entró en los canales del estrecho el 13 agosto y llegó hasta Punta Arenas, donde se conoció que el embarque ya se había realizado. García y García no ordena ningún acto hostil contra la población civil, la cual quedó muy agradecida y le envió una comitiva para expresárselo directamente. Si bien no se logró el objetivo, fue este un viaje memorable, por la mentalidad superior y la pericia técnica de los marinos peruanos.

Al lado del *Huáscar* comandado por Grau, la *Unión* con García y García continuó recorriendo el litoral chileno, hasta que finalmente toda la flota chilena los acorraló en Punta Angamos, el 8 octubre de 1879. Siguiendo estrictamente las instrucciones dadas por el Supremo Director de Guerra

ante circunstancias de ese tipo, Grau ordenó a la *Unión* que se pusiera a salvo a toda máquina. García y García cumplió la orden, no sin antes haber intentado atraer hacia su buque la atención de los navíos chilenos, para así separarlos y posibilitar la fuga del *Huáscar*. Pero los chilenos descubrieron pronto el engaño y fue así como Grau y la tripulación del glorioso monitor enfrentaron solos el sacrificio.

García y García, merced al rápido andar de su buque, logró eludir la persecución de las corbetas chilenas *Loa* y *O'Higgins*, llegando a Arica, para zarpar luego al Callao. Ya en Lima, se sometió a su propio pedido a un sumario indagatorio para aclarar su conducta seguida en Angamos, siendo absuelto de todo cargo y responsabilidad. Nicolás de Piérola, autoproclamado Jefe Supremo a fines de 1879, lo incluyó entre sus asesores militares. Junto con Antonio Arenas fue uno de los plenipotenciarios que a nombre del Perú participó en las fallidas conferencias de paz con Chile celebradas a bordo de la corbeta norteamericana *Lackawanna*, anclada en Arica, en octubre de 1880. Luego luchó en la defensa de Lima, resultando herido, tras lo cual acompañó al dictador Piérola en su retirada hacia la sierra del Perú, actuando como su secretario general. Fue nombrado representante ante el gobierno de Bolivia, con quien negoció un Tratado de Comercio y Aduanas (7 junio 1881). Por entonces fue ascendido a contralmirante.

Cuando Piérola fue nombrado presidente provisorio por la Asamblea de Ayacucho, García y García fue designado presidente del Consejo de Ministros y Ministro de Relaciones Exteriores, cargo que ejerció de 30 de octubre a 28 de noviembre de 1881. Tras la renuncia de Piérola, García y García volvió a Lima, donde se contó entre los fundadores del Partido Nacional, después llamado Partido Demócrata, el 5 febrero 1882, iniciativa tomada por el mismo Piérola, como preparativo para la futura reconstrucción del país.

Los «Cuatro Ases de la Marina Peruana». Parados, de izquierda a derecha, Miguel Grau (piurano), Lizardo Montero (piurano) y Aurelio García y García (limeño). Sentado: Manuel Ferreyros (limeño).

Los chilenos pusieron precio a su cabeza y su casa en Lima fue saqueada e incendiada, por lo que tuvo que salir del país. Pasó a Londres, donde a través de cartas publicadas en las páginas del *The Times* (diario amigo de la causa chilena) denunció de un lado la execrable actuación de Chile durante la guerra y por otro expuso la posición del Perú ante los proyectos de paz. El gobierno del general Miguel Iglesias lo acreditó como ministro plenipotenciario ante la corona británica y la Santa Sede, pero renunció tras la dimisión de Iglesias, luego de la guerra civil de 1884-1885.

Retornó a Lima y asumió la gerencia de una compañía financiada por inversionistas ingleses, que debía explotar las minas de La Unión, en el departamento de Arequipa; pero durante un viaje de inspección a dichos yacimientos, fue víctima de una súbita y grave enfermedad. Cuando era trasladado hacia Lima falleció a bordo del barco *Santa Rosa*, frente al Callao (1888). Está enterrado en la Cripta de los Héroes del Cementerio Presbítero Maestro.

Familia. En 1862 fue padre de la educadora Elvira García y García. En 1864, en la iglesia de San Marcelo en Lima, se casó con Teresa Lastres y Riglos, hija del prócer José María Lastres. Sus ocho hijos fueron Aurelio, María, Héctor, Nicanor, Elena Rosa, Angélica, Lucila y Mercedes.

Presidente Lizardo Montero[89]

- **Presidente Provisorio del Perú**: 6 de noviembre de 1881-27 de octubre de 1883
- **Rango**: Contralmirante
- **Partido político**: Partido Civil
- **Padres**: José Casimiro Montero del Águila y Gregoria Flores Izaga
- **Cónyuge**: Rosa Elías de la Quintana
- **Nombre**: Juan Lizardo Montero Flores

[89] https://www.buscabiografias.com/biografia/verDetalle/10620/Lizardo%20Montero

Nació el 27 de mayo de 1832 en Ayabaca, Piura. Hijo de José Casimiro Montero del Águila y de Gregoria Flores Izaga. Cursó estudios en la Universidad de Quito y, en 1851, entró en la Escuela Naval del Perú como guardiamarina. Siendo alférez de fragata sirvió en la goleta Mercedes, con la que naufragó el 3 de mayo de 1854, frente a Casma, pereciendo su comandante Juan Noel y Lastra.

Fue compañero de armas de Manuel Ferreyros, Aurelio García y Miguel Grau Seminario, llamados los Cuatro Ases de la Marina de Guerra del Perú. Se trasladó a España en 1858, regresando en 1862. Apoyó la revolución del coronel Mariano Ignacio Prado, que le nombró comandante general de la Escuadra, participando en el combate del Callao de 1866.

Se casó el 8 de octubre 1870, en la Parroquia San Marcelo de Lima, Perú, con Rosa Elías de la Quintana.

Durante el gobierno de Manuel Pardo fue ascendido a Contralmirante. Cofundador del Partido Civil en 1871, que fue partido hegemónico desde últimos del siglo XIX hasta principios del XX dirigido por la oligarquía limeña. Alcalde de Lima durante un corto período en 1879.

En los inicios de la guerra del Pacífico se le designó Jefe militar de los departamentos del Sur. Una vez derrotado el ejército peruano-boliviano en la batalla del Alto de la Alianza en 1880, se trasladó a Lima para participar en la defensa de la ciudad combatiendo en San Juan y Miraflores en 1881.

Como Jefe militar de los departamentos del Norte viajó a Huaraz y, siendo vicepresidente de la República, asumió la Presidencia provisoria del Perú de 1881 a 1883, reemplazando al presidente Francisco García Calderón que durante la ocupación chilena fue apresado y confinado en Chile.

En Arequipa estableció la sede del Congreso, y tras la firma del Tratado de Ancón por el general Miguel Iglesias en 1883, salió del Perú dirigiéndose a Bolivia y después a Argentina. Regresó en 1890 y resultó elegido senador por Piura**.**

Falleció el 5 de febrero de 1905 en Lima.

General Manuel Jesús Baquedano González[90][91]

Manuel Baquedano

Manuel Baquedano González. Militar y político. Senador en dos períodos, entre 1882 y 1894. Presidente provisional de Chile entre el 29 y el 31 de agosto de 1891. Comandante en jefe del ejército entre 1880 y 1881, durante la Guerra del Pacífico.

Nació en Santiago, el 1 de enero de 1826. Su padre fue el General de Brigada Fernando Baquedano Rodríguez, participante en la Independencia y en varias guerras del siglo XIX, y su madre, Teresa González Ross.

Inició sus estudios en el Colegio del Clérigo Juan de Dios Romo y más tarde se trasladó al Instituto Nacional. Proveniente de una familia de tradición militar, estudió en el Instituto Nacional, pero con sólo quince años abandonó las aulas para incorporarse al regimiento de Cazadores que mandaba su padre y que había sido movilizado en la Guerra de la Confederación (1836-1839). La batalla de Portada de Guías del 21 de agosto de 1838 fue el bautismo de fuego del joven soldado, quien recibió el grado de alférez por sus méritos en el combate. En Yungay, el 20 de enero de 1839, participó en la carga de caballería que decidió la batalla. Ese mismo año fue ascendido a teniente a los 16 años. De regreso a Chile pasó a granaderos a caballo, 8 de diciembre de 1846, y el 22 de enero de 1850 ascendió al grado de capitán.

90 https://www.bcn.cl/historiapolitica/resenas_parlamentarias/wiki/Manuel_Jes%C3%BAs_Baquedano_Gonz%C3%A1lez

91 https://www.biografiasyvidas.com/biografia/b/baquedano.htm

El 8 de diciembre de 1851 combatió contra su padre, que estaba en contra de la ascensión de Manuel Montt como presidente; en la batalla de Loncomilla de la Guerra Civil de 1851. El Presidente Montt lo premió alcanzando el grado de Sargento Mayor de la Escolta del Gobierno, 12 de enero de 1852. Sin embargo, fue separado del servicio militar el 22 de abril de 1854. Entonces se dedicó a las labores agrícolas, aunque volvió a la vida militar en 1859.

Posteriormente apoyó al presidente Manuel Bulnes en la represión del alzamiento liberal de 1851 y se distinguió combatiendo contra los araucanos en la campaña de 1862. En 1866 fue ascendido a teniente coronel. Hizo la campaña del Malleco y de Renaico contra los indígenas.

Cuatro años más tarde, en 1870, fue nombrado jefe de la escolta del presidente José Joaquín Pérez y a la vez fue ascendido a coronel. El 10 de mayo de 1876 ascendió a general de brigada y en septiembre del mismo año, a comandante general de armas de Santiago.

En la Guerra del Pacífico o del Salitre (1879-1881), el gobierno chileno confió a Manuel Baquedano el mando de la caballería del Ejército del Norte. Baquedano se trasladó a Antofagasta, base de concentración de las fuerzas chilenas, para dirigir las operaciones. Llevó a cabo su primera acción importante en la batalla de Los Ángeles, fuerte posición peruana defendida por dos mil soldados, que hubo de rendirse ante el empuje de las tropas que mandaba Baquedano.

Baquedano revistando a sus tropas (Pedro Subercaseaux, 1912)[92]

Poco después fue nombrado comandante en jefe del Ejército del Norte, posición desde la que tuvo el honor de culminar victoriosamente el conflicto. La batalla de Tacna (26 de mayo de 1880) fue uno de los encuentros decisivos que abrieron el camino de Lima. Antes de seguir el avance hacia el norte, decidió eliminar el bastión de Arica, que ponía en peligro su retaguardia. Siguieron después las batallas de Chorrillos y de Miraflores, que rompieron las líneas defensivas de la capital peruana y forzaron la capitulación inmediata. Tras ello, las fuerzas chilenas ocuparon Lima y El Callao el 17 y 18 de enero de 1881. El general pudo hacer así su entrada en la ciudad virreinal, donde permaneció hasta el mes de marzo, en que regresó a Chile para ser objeto de un recibimiento apoteósico.

El militar victorioso fue candidato a la presidencia de la República en los comicios de 1881, representando al Partido Conservador, pero las posibilidades de triunfo en las urnas eran dudosas, pues los liberales estaban muy fuertes en torno a su candidato, Domingo Santa María. Ante el temor de que el país se polarizara de modo peligroso, Baquedano presentó su renuncia a la candidatura. Sin embargo, no abandonó la política, pues desde 1882 hasta 1894 ocupó ininterrumpidamente una banca en el Senado.

Aún hubo de prestar servicios durante la Guerra civil chilena de 1891, que enfrentó al Congreso contra José Manuel Balmaceda. Baquedano se mantuvo fiel al presidente y, tras la muerte de éste, mantuvo el orden en Santiago y asumió jefatura accidental de la República, siendo General de División, entre el 29 al 31 de agosto de 1891, traspasando el poder al Jefe de la Junta de Gobierno Jorge Montt Álvarez.

Su labor estuvo especialmente consagrada a la reorganización del ejército y a impulsar la formación de la Academia de Guerra y del Estado Mayor.

Murió en Santiago, el 30 de septiembre de 1897.

92 https://es.wikipedia.org/wiki/Manuel_Baquedano#/media/Archivo:General_Baquedano_-_Ej%C3%A9rcito_de_Chile_.jpg

Contraalmirante Oscar Viel Toro [93][94]

El Contraalmirante Viel, nació el año 1837, en Santiago. Fue hijo del general de la independencia Benjamín Viel Gomets y Luisa Toro y Guzmán. Fue concuñado y compadre del almirante peruano Miguel Grau. Su señora, Manuela Cavero Núñez, fue hermana de Dolores, esposa de Grau.

El 1 de octubre de 1854 ingresa a la Escuela Militar, egresando como Guardiamarina el 29 de julio de 1855, embarcándose inmediatamente en el pontón “Chile”. En 1855 es transbordado al bergantín “Ancud”.

En 1856 obtiene permiso para embarcarse en la fragata francesa “Forte” y regresa a Chile en la corbeta “Esmeralda”, desde astilleros ingleses en el mismo año.

En 1859 se encuentra en la corbeta “Constitución”, año en que es ascendido a Teniente 2°. Luego se le destinará al vapor “Maule” hasta 1862.

En 1864 es nombrado oficial del detall del vapor “Independencia”, siendo transbordado en 1865 al pontón “Chile”. Durante varios años exploró las costas de los litorales sur y norte en diversos buques de la armada. En septiembre de 1865 asciende al grado de Teniente 1°.

Asimismo, desempeñó importantes comisiones en Perú y Bolivia, realizando viajes a Chiloé para instalar un apostadero y en especial en el curso de la guerra contra España, cuando condujo al ministro Domingo Santa María en una misión diplomática especial.

En febrero de 1867, asciende a Capitán de Corbeta y sirve como Comandante del vapor “Maipú”, correspondiéndole llevar 234 colonos a la región de Magallanes, tarea que continuaría incentivando la llegada de colonos alemanes, británicos, franceses y suizos a la zona de Punta Arenas.

En enero de 1872 fue ascendido a Capitán de Fragata.

En 1876 es nombrado Comandante de la corbeta “Chacabuco”, cargo que desempeña al inicio de la Guerra del Pacífico (1879-1884), comandó el convoy que condujo al coronel Estanislao del Canto Arteaga a Antofagasta. Sostuvo el bloqueo de Iquique y bombardeó el puerto de Pisagua. Hizo una expedición al Callao con el contralmirante Juan Williams Rebolledo. Bloqueó los puertos de Arica y Pacocha y desembarcó tropas en Moquegua. En 1880 participó de la expedición al norte del Perú. Condujo a Paracas la división del general Villagrán, que fue la primera en marchar hacia Lima. participando en la campaña marítima y en el apoyo de artillería naval al Ejército, en las batallas de Chorrillos y Miraflores.

Terminada la guerra, fue condecorado y ascendido. En 1881 fue designado Comandante General de Marina, puesto que volverá a ocupar en 1891 con el grado de Contralmirante. También ocupó el puesto de Intendente de Valparaíso, en 1881, 1886 y en 1891. Luego de la guerra, pidió al gobierno chileno autorización para llevar los restos del almirante Grau, su concuñado y compadre, al mausoleo que la familia Viel tenía en Santiago, donde reposaron hasta su repatriación.

Durante la Guerra Civil de 1891, se inclinó al bando del Presidente de la República don José Manuel Balmaceda Fernández. Vencido éste y terminado el conflicto, deja su cargo y se exilia en París, donde fallece el 1 de septiembre de 1892. Sus restos fueron traídos al Cementerio General de Santiago.

Capitán de Navío Francisco Vidal Gormaz[95][96]

El Capitán de Navío Francisco Vidal Gormaz, nació el 1 de julio de 1837, en Santiago. Sus padres fueron Don Francisco Vidal Gómez y Doña Margarita Gormaz Espejo.

Inició su carrera en la Escuela Militar, el 4 de mayo de 1851, embarcándose en 1854 en el pontón “Chile”, continuando a bordo su preparación profesional.

El 21 de octubre de 1854, fue ascendido al grado de Guardiamarina y transbordado al bergantín “Janequeo”, donde realizó dos exploraciones hidrográficas al río Maullín, en el sur de Chile y en

[93] https://es.wikipedia.org/wiki/%C3%93scar_Viel_y_Toro
[94] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/v/oscar-viel-toro
[95] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/v/francisco-vidal-gormaz
[96] https://es.wikipedia.org/wiki/Francisco_Vidal_Gormaz

los canales del extremo sur. Estas tareas evidenciaron las aptitudes del joven, para el estudio hidrográfico, que más tarde lo convertirían en el Padre de la Hidrografía Nacional.

En 1857 se embarcó en el bergantín “Ancud”, donde realizó trabajos hidrográficos, y fue ascendido a Teniente 2°. En 1860 se embarcó en la corbeta “Esmeralda”, en 1861 en el bergantín “Meteoro”, y en 1862 se encontraba en el vapor “Independencia” y vapor “Maule”.

En 1863 fue nombrado Director de la Escuela Marítima de Chiloé y en enero de 1865 es agregado al Observatorio Astronómico Nacional en Santiago.

En 1866 se embarca en el vapor “Maipú” y luego en el vapor “Maule”, donde le corresponde explorar las costas y ríos de la Araucanía, siendo publicados sus estudios en la Memoria de Marina.

En 1867 exploró el río Valdivia, durante dos años, publicando sus trabajos y recibiendo el 11 de enero de 1869 el grado de Capitán de Corbeta.

Los trabajos hidrográficos se suceden unos a otros, a lo largo de la costa chilena, siendo todos ellos publicados.

El gobierno se verá en la necesidad de crear una Oficina Hidrográfica en mayo de 1874, con el objeto de centralizar todas estas actividades. Se le nombra su primer Director, cargo que servirá como Capitán de Fragata, cuando redacta el “Derrotero de la costa de Chile” y el “Anuario Hidrográfico de la Armada”.

Elaboró un proyecto de iluminación del litoral chileno que sirvió de base para la ubicación de los siniestros navales entre 1520 y 1900 y publicó datos relativos al terremoto de 1877, trabajos de geografía náutica de la costa peruana, durante el conflicto conocido como la Guerra del Pacífico (1879 - 1884).

“Don Francisco Vidal Gormaz fue un notable escritor, sus libros, folletos y artículos contribuyeron fundamentalmente a la divulgación de los conocimientos profesionales. Redactó códigos de señales, derroteros, reconocimientos, exploraciones, geografía náutica, estudios astronómicos y geológicos de la costa, que fueron recibidos en las bibliotecas nacionales y extranjeras como valioso material de consulta.

A lo largo de su carrera, el Comandante Vidal Gormaz lideró 51 comisiones hidrográficas, que lo han ubicado en un lugar prominente entre los oficiales de la Armada que han levantado nuestro extenso litoral, y le han dado el título de “Padre de la Hidrografía Nacional”.

Sus notables condiciones lo llevaron a participar en diversas instancias técnicas, tanto nacionales como internacionales. En 1882 el gobierno francés lo condecora por su brillante labor científica en la observación del planeta Venus y su paso por el disco solar.

En noviembre de 1883 asciende a Capitán de Navío y al año siguiente participa en las conferencias del Meridiano, en Washington. En octubre de 1884, representó a Chile en la Conferencia Internacional del Meridiano, celebrada en Washington DC, Estados Unidos, para determinar un primer meridiano para uso internacional. La Conferencia se llevó a cabo a petición del presidente de EE. UU. Don Chester A. Arthur. El tema para discutir fue la elección de un meridiano para ser empleado como longitud cero común y como estándar de tiempo en todo el mundo. El resultado fue la selección del meridiano de Greenwich.

En 1885 se le nombra Inspector General de Faros, continuando sus publicaciones hidrográficas del litoral chileno. En 1888 formó parte de una comisión nombrada para informar sobre el plan general para la iluminación de las costas de Chile, proyecto formulado años atrás que incidía directamente como ayuda a la navegación.

En 1889, don Francisco Vidal Gormaz regresó como jefe de la comisión encargada de evaluar la mejor posición para ubicar los faros, de ayuda a la navegación, en diversos puntos del litoral chileno. El Comandante Vidal estudió el tramo de costa situado al norte de Valparaíso hasta el puerto de Arica, el informe entregado al Ministerio de Marina comprende copias de los lugares y puertos explorados y levantados por la comisión.”

En 1891 se retira del servicio activo, aunque continúa sus trabajos científicos. En 1895 se restituye a la Armada y en 1896 es nombrado Ayudante del Ministerio de Marina hasta 1899, cuando obtiene su retiro absoluto.

Francisco Vidal Gormaz fallece en Santiago el 3 de marzo de 1907.

Capitán de Fragata Policarpo Toro[97][98][99]

Policarpo Toro Hurtado (Melipilla, 6 de febrero de 1856-Santiago, 23 de septiembre de 1921) fue un marino chileno, conocido por haber sido comandante de la expedición que incorporó la Isla de Pascua a Chile en 1888.

Nació en Melipilla en 1856. Sus padres fueron don Pedro Pablo Toro y la señora Teresa Hurtado. Ingresó el 17 de febrero de 1871 a la Escuela Naval que funcionaba en el pontón "Valdivia" y el 22 de abril de ese año transbordó a la corbeta "Esmeralda", cuyo Comandante era el Capitán de Fragata Luis Alfredo Lynch Zaldívar y el Segundo Comandante y Subdirector de la Escuela Naval, el Teniente 1º Arturo Prat Chacón. Sus años de Aspirante, los realizó a bordo de la corbeta "Esmeralda".

El 3 de marzo de 1873, ya como Guardiamarina examinado se embarcó en la corbeta "Abtao", la que zarpó en comisión en el Estrecho de Magallanes, donde le tocó participar en el levantamiento del plano de Punta Arenas. Allí, con la dotación de la corbeta, cooperó en la distribución de sitios e hijuelas asignadas a los colonos que llegaron ese año. Posteriormente el buque fue comisionado para levantar el plano del río Santa Cruz, que desemboca en el Océano Atlántico, sondarlo y precisar la ubicación de su barra. En esos años esa zona de la Patagonia pertenecía a Chile.

El 28 de diciembre de 1874 fue transbordado al blindado "Almirante Cochrane".

En mayo de 1875, embarcado en una lancha junto al Teniente 1º Luis Uribe Orrego, participó en el levantamiento hidrográfico de la costa de la provincia de Aconcagua. Ese mismo año viaja a bordo de la corbeta O'Higgins, al mando del Capitán de Fragata Juan Esteban López Lermanda, a la Isla de Pascua en el que sería su primer contacto con ella.

Este viaje, de tipo científico, tenía por objeto efectuar un reconocimiento y cartografía de la isla. Sin embargo, la expedición se encontró con un panorama poco alentador: los habitantes tenían pésimas condiciones de vida, sufriendo en ese momento los malos tratos de otras expediciones que iban en busca de esclavos y riquezas. Esto despertó la humana preocupación de Toro por el destino de la isla y de sus pobladores. Vuelto al continente buscaría el apoyo de personalidades que le apoyasen en su proyecto de anexionar a Chile aquel territorio insular.

En julio de 1876 se embarcó en la corbeta "Chacabuco" efectuando una comisión a Magallanes. En octubre de ese año transborda al blindado "Almirante Cochrane", en el que le tocó viajar a Inglaterra. Ya como Teniente 2º, fue embarcado el 1 de septiembre de 1877 a bordo del blindado inglés "Black Prince", perteneciente a la escuadra del Canal de la Mancha, bajo las órdenes del Almirante Seymon y luego del Almirante Lord John Hay. En este buque hizo varios viajes navegando en escuadra por las costas de Inglaterra e Irlanda. Formó parte de una comisión encargada de destruir un buque, que en una colisión había quedado semihundido en medio del canal.

Estando muy tirantes las relaciones entre Inglaterra y Rusia por la guerra existente entre esta última y Turquía, la escuadra zarpó a reforzar la escuadra del Mediterráneo, haciendo escalas en Vigo y Gibraltar, quedando de estación en la isla de Malta. De allí zarpó a la costa de Sicilia, fondeando en Siracusa. Estando de regreso en Malta, el Teniente Toro fue transbordado al "Sultán", donde permaneció hasta mayo de 1878, fecha en la cual, de regreso a Inglaterra, el buque fue desarmado.

En junio de 1878 fue transferido a la corbeta "Boadisea", después de haber estado en breve lapso en el "Duke of Wellington", en la que efectuó una comisión en escuadra por las costas de Irlanda, para regresar a Portsmouth. Allí se encontró en la revista naval pasada por la Reina Victoria a la escuadra de 23 buques, compuesta en su gran mayoría de blindados y tripulada por más de seis mil hombres.

Habiendo sido disuelta la escuadra, el buque fue destinado a la isla Whight, cubriendo la guardia de la Reina que pasaba el verano en su palacio de Osborn. En enero de 1879 fue transbordado

[97] https://repositorioarchivohistorico.armada.cl/handle/1/12213
[98] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/t/policarpo-toro-hurtado
[99] https://es.wikipedia.org/wiki/Policarpo_Toro

al guardacostas “Valorous”, en el cual viajó por las costas de Inglaterra, Escocia e Irlanda. Durante su estadía en la escuadra inglesa, visitó institutos educacionales navales, arsenales, diques, fortificaciones de Londres, Chatham, Plymouth, Pembrock, Portland, Gibraltar y Malta.

Al estallar la Guerra del Pacífico, pidió regresar a Chile y fue embarcado en el vapor “Loa”, el que se incorporó a la escuadra del Almirante Juan Williams Rebolledo que bloqueaba Iquique.

El 5 de junio se embarcó en la corbeta “Abtao”, buque que en dos ocasiones se batió contra el monitor “Huáscar”, el 10 de julio y 26 de agosto. En esta última ocasión, el Teniente Toro escapó milagrosamente de ser alcanzado por una granada de 300 libras del monitor.

En septiembre fue embarcado en el blindado “Cochrane” donde le tocó participar activamente en la Batalla Naval de Angamos, el 8 de octubre de 1879.

El 2 de noviembre de 1879 participó en el asalto y toma de Pisagua, dirigiendo desde una lancha a vapor a los botes del blindado “Cochrane” que se dirigían a la playa. En lo más recio de la resistencia peruana, notó que los patrones de los botes se habían incorporado al combate en tierra, sin regresar a buscar al resto de los soldados que esperaban a bordo. Sin vacilación, se dirigió a la playa, recuperó los botes y los llevó a bordo, donde se pudo embarcar el resto de la tropa y reforzar a los que combatían en la playa. Esta acción y su comportamiento en ese día le valió una recomendación especial del Jefe de Estado Mayor.

Luego de Pisagua, el blindado “Cochrane” participó en el bloqueo de Iquique, puerto que se rindió el 23 de noviembre. El Teniente Toro fue comisionado para ir a buscar a la tripulación sobreviviente de la corbeta “Esmeralda”, que permanecía prisionera de los peruanos, para llevarlos a bordo, antes de que las fuerzas de ocupación desembarcaran y tomaran posesión de la ciudad.

Después, el blindado “Cochrane” participó en el bloqueo de Arica. Durante ese período, el Teniente Toro fue nombrado Segundo Comandante de la goleta “ Virjen de Covadonga”, que se encontraba al mando del Capitán de Corbeta Manuel Joaquín Orella Echánez. En ese buque participó en el bloqueo de Mollendo y en el desembarco de Ilo.

En abril de 1880 volvió al blindado “Cochrane”, que continuaba en el bloqueo de Arica. El 6 y 7 de junio del blindado intercambió fuego con los fuertes de la plaza y apoyó con fuego de artillería naval a las tropas chilenas que se tomaron el Morro en una épica acción. Posteriormente fue transbordado a la corbeta “Chacabuco”, como ayudante del Jefe de la División bloqueadora de El Callao, Capitán de Fragata Oscar Viel Toro. En uno de los tiroteos con las baterías peruanas y encuentros con lanchas torpederas, denominado “Segundo Combate de Torpederas”, el 6 de diciembre de 1880, fue hundida la torpedera chilena “Fresia”. Se ordenó su reflotamiento, acción en la cual, el Teniente Toro trabajó asiduamente hasta colocarla a flote.

Debido a su importante labor durante este período, Policarpo Toro fue ascendido a Teniente 1º y premiado con el cargo de Segundo Comandante de la Cañonera Magallanes, pero fue requerido nuevamente en el Cochrane dada su efectividad como artillero naval, apoyando al ejército en las batallas de Chorrillos y Miraflores en enero de 1881.

Acabada la guerra marítima, Toro fue nombrado profesor de la Escuela Naval en 1883, ascendido a Capitán de Corbeta y tres años después ocuparía cargos administrativos en la Armada Chilena. A bordo de la corbeta Abtao que efectuó una labor de instrucción volvió a recalar en Isla de Pascua. Corría el año 1886. Al ver que más bien habían empeorado las condiciones de vida de los isleños, tomó la iniciativa de dirigir una memoria al presidente José Manuel Balmaceda a fin de convencerlo de la utilidad que representaría para Chile el tomar posesión de la isla.

Estando en la isla, hizo un levantamiento hidrográfico y luego escribió una memoria basada en las ventajas económicas que tendría para Chile su adquisición, una vez que se abriera el canal de Panamá. La Armada apoyó su informe y lo presentó al Presidente José Manuel Balmaceda Fernández, quien se interesó en la idea y comisionó al oficial para trasladarse a Pascua y Tahití para estudiar la adquisición de la isla bajo condiciones convenientes, aprovechando el viaje de la goleta “Paloma” a Tahití. Recaló a Isla de Pascua el 19 de octubre de 1887, donde tuvo contactos con los isleños para producir un acuerdo. Tras largas conferencias se llegó a un primer acuerdo con los dueños de la isla.

En 1888 fue Segundo Comandante de la corbeta “Abtao”, que se destinó a Lota para evitar que buques provenientes de Argentina tomaran allí carbón, mientras no pasara el peligro de la fiebre cólera que se había declarado en puertos de esa nación.

En mayo de ese mismo año fue nombrado Comandante del transporte “Angamos” y luego comisionado por el Ministro de Colonización a Tahití, para cancelar dos de las escrituras de compra

de Isla de Pascua. La tercera escritura quedaba pendiente por estar los títulos de litigio en Francia, pero Toro propuso el arriendo de los derechos por diez años, comprometiéndose personalmente con los pagos.

Tras recibir el beneplácito de éste y su autorización para negociar, Policarpo Toro comenzó sus indagaciones asegurándose de que no hubiera ninguna otra nación que reclamara la isla como propia. Luego de una serie de tratativas en las que intervinieron Chile, Francia, Tahití y los habitantes de la isla, el capitán tomó posesión oficial de esta en nombre del Estado de Chile, culminando así una negociación con el rey de la isla Atamu Tekena mediante la firma de un acta de cesión en español y otro en rapanui mezclado con tahitiano.

La tradición oral rapanui indica que el rey Atamu Tekena tomó en ese momento un trozo de hierba con tierra adherida a las raíces, entregándole el pasto a los emisarios chilenos y reservando para sí el puñado de tierra. Con ello significaba que se otorgaba la soberanía de la isla al gobierno chileno, pero que los nativos siempre poseerían el derecho natural de propiedad sobre sus tierras. Asimismo, ante el saco de monedas de oro que Policarpo Toro brindaba a Atamu, el rey lo rechazó diciendo "[...] *llévate tu plata, que yo, ni ningún kanaka, hemos vendido terreno alguno* ".

Luego, Toro fue nombrado Director de la Escuela de Grumetes, en la cual aplicó todo el conocimiento adquirido a su paso por Gran Bretaña. Sin embargo, en 1891, durante la guerra civil chilena, a diferencia de la mayor parte de sus compañeros de arma, Toro se mantuvo leal al presidente Balmaceda. Por ello fue arrestado y posteriormente desligado de la armada.

En 1893, junto a la amnistía que le concedía el nuevo presidente, Jorge Montt, se le asignaba un retiro digno de su grado y pasados esfuerzos. Radicado en Santiago, falleció en 1921 a los 65 años, pasando a la Historia como el hombre que integró la Isla de Pascua al Estado de Chile.

Luego fue nombrado Director de la Escuela de Grumetes, a bordo de la fragata "Domingo Santa María", a la que supo darle una organización como las mejores de la marina inglesa que él había conocido.

En 1890 fue nombrado Comandante del crucero "Esmeralda". En junio de ese año le tocó escoltar al crucero "Lima" y el transporte "santa Rosa", enviados por el gobierno peruano para trasladar los restos del Almirante Miguel Grau Seminario y otros oficiales peruanos muertos durante la Guerra del Pacífico, hasta El Callao.

Llegado el año 1891, el Comandante Toro no quiso plegarse a la Escuadra, por ser leal al Presidente José Manuel Balmaceda Fernández. Al término del conflicto fue separado de las filas.

El 29 mayo de 1893 se le concedió el retiro absoluto de la Armada y se le reconoció sus derechos, tras una amnistía concedida por el Presidente Jorge Montt Álvarez. Pero durante ese período había sufrido grandes padecimientos económicos, al tener que cancelar con sus haberes personales los arriendos de Isla de Pascua, montos que le fueron reintegrados posteriormente.

Hoy su nombre es famoso por haber tomado posesión de Isla de Pascua para Chile, pero ello no opaca su brillante trayectoria como marino.

George Slight.[100]

George Henry Slight Marshall (Edimburgo, Escocia, 30 de septiembre de 1859 – Santiago, Chile, 26 de junio de 1934) fue un ingeniero mecánico especialista en faros. Fue contratado por el presidente Jorge Montt para construir una red de faros en Chile, iniciando su trabajo en el Islote Evangelista. Se destacó por su profuso trabajo, que lo llevó a construir una red de más de 70 faros en las costas de dicho país, la mayoría de los cuales se mantiene en pie hoy en día. En el sur de Chile, diseñó los faros Islote Evangelista, Isla Magdalena, Cabo Raper y finalizó el faro Bahía Félix.

100 https://www.facebook.com/acahistonaval/posts/george-slightgeorge-henry-slight-marshall-edimburgo-escocia-30-de-septiembre-de-/1321184884576846/

Hijo de George Henry Slight y de Elizabeth Marshall y hermano mayor de los gemelos James y Agnes. Descendía de una familia de ingenieros: su abuelo y su tío abuelo trabajaron en la construcción del faro de Bell Rock bajo la supervisión de Robert Stevenson. Posteriormente, trabajó con los constructores de faros David Stevenson y Thomas Stevenson.

Concluidos sus estudios con la obtención del título de ingeniero mecánico, se embarcó, en una suerte de aprendizaje profesional, en vapores que hacían el servicio entre el Reino Unido e India. Después, ingresó a la prestigiosa Trinity House de Londres, oficina responsable del servicio de faros de Gran Bretaña y, posteriormente, fue incorporado como miembro en el Real Instituto de Ingenieros.

Llegó a Chile luego de ser contratado por el presidente Jorge Montt para construir una red de faros en las costas de dicho país. Su contrato con el gobierno chileno fue inicialmente por cinco años y tenía como objetivo el proyectar y erigir un faro en la entrada occidental del estrecho de Magallanes.

Posteriormente, se casó en Valparaíso con Charlotte Leigh Bunster, con quien tuvo dos hijos. Murió en Santiago de Chile el 26 de junio de 1934, a los 75 años. Su tumba en el Cementerio General de Santiago tiene el epitafio:

His lights still shine over waters of the Pacific Ocean.
Sus luces se mantendrán brillando sobre las aguas del océano Pacífico.

Su primer trabajo fue realizar un faro en los confines australes de Chile, Faro Evangelistas, en los Islotes Evangelistas, ubicados en la boca oriental del estrecho de Magallanes.

En abril de 1894, la Comandancia General de Marina comisionó al ingeniero Slight y al capitán de navío Baldomero Pacheco para estudiar la posibilidad de establecer un faro en los Islotes Evangelistas. Pese a exponer la dificultad por lo inabordable de los islotes y la compleja situación climática que presentaba la lluvia y el viento constante, el informe fue favorable.

Debido al mal clima, este trabajo demoró cinco años en llegar a su término. Este faro se construyó luego del incremento del tráfico marítimo internacional en el sector. El 20 de agosto de 1896, se instaló la linterna del faro y el 18 de septiembre del mismo año, cuando dejó su cargo el presidente Jorge Montt, artífice de la contratación del ingeniero escocés, se encendió su luz por primera vez.

A su llegada vía el estrecho de Magallanes, Slight escribió en su diario:

"Nunca imaginé ver algo tan agreste, salvaje y desolado como esas rocas oscuras emergiendo en medio de las embravecidas olas. Ver esos peñones borrascosos era sobrecogedor. Con una tenue claridad en el horizonte se podían ver grandes olas rompiendo fuertemente en la parte Oeste de los islotes: una visión que difícilmente alguien pueda imaginar."

Luego de este hito, se trasladó a Valparaíso, donde fue nombrado jefe del Servicio de Faros y Balizas de Chile. En su trabajo destacan:

- Faro Punta Delgada 15 de julio de 1898;
- Faro Punta Dungeness, el 20 de febrero de 1899;
- Faro Cabo Posesión, el 1 de agosto de 1900;
- Faro Isla Magdalena, el 15 de abril de 1902;
- Faro Cabo San Isidro, el 15 de julio de 1904;
- Faro Isla Guafo, en 1907;
- Faro Bahía Félix, en 1907;
- Faro Raper el 18 de enero de 1914.

En 1916, se retiró del servicio naval, pese a que siguió prestando colaboración a la Dirección del Territorio Marítimo.

En las dependencias del primer faro construido en Chile, el Punta Ángeles, el 5 de diciembre de 1996 se habilitó la sala de exhibición histórica de faros bautizada en honor al ingeniero escocés y su aporte al desarrollo de los faros.

De igual modo, nuestra Armada denominó el buque de rescate, salvataje y mantenimiento de faros George Slight BRS-63 en su honor.

Piloto Luis Pardo Villalón[101][102][103]

Luis Alberto Pardo Villalón (Santiago, 20 de septiembre de 1882- 21 de febrero de 1935) fue un marino chileno, quien estaba al mando del escampavía *Yelcho* de la Armada de Chile, que efectuó el difícil rescate de los náufragos de la célebre expedición científica británica de Ernest Shackleton que llevaban ocho meses en la Isla Elefante (Islas Piloto Pardo, Shetland del Sur), el 30 de agosto de 1916, en pleno invierno antártico.

El Teniente Luis Pardo Villalón nació el 20 de septiembre de 1882. Durante su niñez manifestó un profundo interés por el mundo marítimo.

Por la ley del aprobada el 21 de agosto de 1890, se creó la Escuela de Pilotines para formar allí Oficiales de la Marina Mercante Nacional y Pilotos para la Marina de Guerra, que pudieran hacerse cargo como Oficiales Mayores de los escampavías en servicios domésticos de puertos, comisiones varias de faros regionales o tripularan los transportes como Oficiales de su dotación.

A esa escuela ingresó el joven Pardo el 26 de julio de 1900, con 18 años. Terminó sus estudios el 9 de octubre de 1903 e ingresó al servicio de la Armada como Piloto 3° el 27 de junio de 1906, pasando a integrar la sección de Desarme de los buques de la Armada, en Talcahuano.

El 13 de septiembre de 1910 ascendió a Piloto 2°, grado con el que fue enviado al Apostadero Naval de Magallanes para servir en algunos de sus escampavías. Siendo Comandante del escampavía “Yáñez”, se produjo un acontecimiento que habría de llevarlo a la celebridad.

En agosto de 1914, recién declarada la Primera Guerra Mundial, zarpó de Inglaterra en su tercera expedición a la Antártica, el intrépido explorador británico Sir Ernest Shackleton, gran figura de la época que destacó por sus investigaciones antárticas y europeas.

Su intención era atravesar la Antártica desde el mar de Wedell al mar de Ross, es decir, cortar la Antártica pasando por el Polo Sur o cerca de él. Contaba para ello con el “Endurance”, un velero mixto de tres palos, de 300 toneladas, con máquina a vapor y acondicionado para la empresa y el “Aurora”, que debía zarpar desde Australia para recibir a los expedicionarios en el estrecho de Mac Murdo, inmediato al mar de Ross.

Lamentablemente el año 1915 fue extremadamente crudo en la Antártica y el 18 de enero el “Endurance” quedó atrapado en los hielos. Los expedicionarios, después de luchar durante diez meses contra la glacial e inhóspita naturaleza, tuvieron que soportar las presiones de toneladas de hielo, que en su constante deriva aprisionaba al buque.

El 25 de octubre la nave se montó sobre un témpano quebrándose el timón, la popa y luego la quilla. No quedó otra cosa que abandonarlo, mientras el hielo iba destrozando poco a poco su superestructura, hasta que el 21 de noviembre, el “Endurance” desapareció de la superficie del mar.

Acampando en los témpanos, los náufragos fueron derivando hasta llegar a la isla Elefante, donde se establecieron refugiándose en los botes boca abajo para cubrirse del frío.

Shackleton navegó hacia el Este, llegando a las Islas Georgias del Sur, desde ahí intento el primer rescate a bordo de un ballenero, con el que no pudo cumplir su misión, dirigiéndose a las Islas Malvinas o Falklands, desde donde solicito ayuda, el gobierno de Uruguay respondió, envian-

[101] https://www.armada.cl/custom/pilotopardo/pilotopardo.html
[102] https://es.wikipedia.org/wiki/Luis_Pardo_Villal%C3%B3n
[103] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/p/luis-pardo-villalon

do un barco, Shackleton no se movió de ese lugar. El barco Uruguayo tampoco tuvo suerte, regresando a las Islas Falklands.

De nuevo en las islas Falklands, siguió a Punta Arenas, en un cúter con la esperanza de obtener en Chile la ayuda necesaria. Recurrió entonces al Almirante don Joaquín Muñoz Hurtado, Director General de la Armada, quien pidió autorización al gobierno y con ella dispuso que el Almirante Luis V. López, Jefe del Apostadero Naval de Magallanes, le proporcionara a Shackleton un buque.

Se prefirió la escampavía “Yelcho”, buque de 467 toneladas, viejo, sin calefacción y ni alumbrado eléctrico, sin radio, de borda baja y sin doble fondo. Era simplemente una audacia su envío.

Se cambió al Piloto Pardo desde la escampavía “Yáñez” al “Yelcho” y se confió en la calidad de éste y su gente, su pericia y su coraje. Lo secundaba el Piloto 2° León Aguirre Romero, que acababa de regresar del viaje de la goleta “Emma”.

Luis Pardo zarpó con el “Yelcho” el 25 de agosto de 1916, navegando por ruta de canales a tomar el Beagle. Cruzó el mar de Drake con buen tiempo, muy baja temperatura y con neblinas, a veces cerradas y otras que un ligero viento permitía observar en parte el horizonte y divisar los numerosos témpanos que comenzaban a aparecer.

El día 28 la neblina se cerró totalmente. Al amanecer el día siguiente aclaró un tanto el horizonte, permitiendo ver hasta una distancia de una milla, por lo que aumentó el andar a toda fuerza. Pardo prefirió seguir navegando al máximo de su velocidad para poder llegar de día a la isla Elefante, donde se hallaban los 22 hombres del “Endurance”.

El día 30 de agosto, cerca de las 11 de la mañana aparecieron las primeras rompientes del extremo norte de la isla Elefante y se reconocieron las rocas Seal, a dos y media millas de distancia. Sorteando los témpanos, la escampavía “Yelcho” comenzó a rodear la isla, oteando para ubicar el campamento, hasta que a las 13:30 horas, con general alegría, vieron a los náufragos ubicados en un bajo, teniendo por un lado un enorme ventisquero y por el otro los altos picachos de la isla.

La “Yelcho” arrió rápidamente una chalupa en la cual se embarcaron Shackleton y sus acompañantes y se dirigieron inmediatamente a tierra, donde el entusiasmo era indescriptible, en medio de vivas y agitar de trapos de indefinible color.

Después de una hora de trabajo duro para vencer las rompientes, los náufragos se encontraban a bordo de la “Yelcho”.

El Piloto Pardo obró con tino e inteligencia. Las determinaciones durante la navegación fueron sabias y oportunas y supo aprovechar las circunstancias favorables del tiempo con habilidad y decisión, todo lo cual redundó en el más completo éxito.

Desde que el buque zarpó, como no tenía medio alguno para comunicar su situación ni las experiencias de ese viaje relativamente incierto, la ansiedad en el Apostadero Naval de Magallanes era aún mayor.

Al regreso, el buque experimentó un fuerte temporal en el Paso Drake, que se generalizó en toda la zona. En medio de un fortísimo temporal arribó a Punta Dungeness el 02 de septiembre. Como no pudo desembarcar para informar al Apostadero el éxito del rescate, siguió a Río Seco donde lo hizo.

Informado el gobierno, éste envió las felicitaciones del caso del Ministro de Marina, a las que se acompañaron la del Director General de la Armada. La recepción en Punta Arenas constituyó una fiesta popular.

La escampavía “Yelcho” se puso a disposición de Sir Ernest Shackleton para ser conducido a Talcahuano y Valparaíso. El buque llegó empavesado a Valparaíso y fue saludado por todas las naves de la Escuadra con sus tripulaciones formadas en cubierta y en medio de un enjambre de embarcaciones menores que lo escoltaron hasta el fondeadero, entre un ruido ensordecedor de pitos y sirenas.

Ambos personajes de singular celebridad fueron recibidos por el Presidente de la República, don Juan Luis Sanfuentes. Allí aprovechó Shackleton de agradecer la colaboración del gobierno de Chile.

Al Piloto Luis Pardo Villalón se le anotó su proeza como nota de mérito especial en su Hoja de Vida, así como se le hizo figurar con honor en la Orden del día de los buques y reparticiones de la Armada.

Fue ascendido al grado de Piloto 1°, el 7 de septiembre de 1916. Sirvió tres años más en la Armada y se acogió a retiro con fecha 23 de mayo de 1919.

Se ha publicado que, con cortesía, pero con firmeza, rechazó un obsequio de veinticinco mil libras esterlinas que le habría ofrecido el gobierno británico. Estimó que no era acreedor a ese premio, porque como marino de Chile, había cumplido una misión que le había sido encomendada. El gobierno lo nombró Cónsul de Chile en Liverpool.

El Piloto 1° don Luis A. Pardo Villalón falleció en Santiago el 21 de febrero de 1935, con el grado de Teniente 1°, piloto en retiro, a los 54 años. Después de haber soportado estoicamente las bajas temperaturas del mar, sorteando témpanos a la deriva, muere en Santiago afectado por una grave bronconeumonía.

Almirante Luis Gómez Carreño[104][105]

Luis Esteban Gómez Carreño (Isla Guar, Chile, 26 de enero de 1865 — Viña del Mar, 6 de enero de 1930) fue Comandante en Jefe de la Escuadra, Director de la Escuela Naval y Ministro de Guerra y Marina. Destacado Jefe de Plaza de Valparaíso durante la emergencia derivada del terremoto del 16 de agosto de 1906,

Hijo de Luciano Gómez Pérez, y de doña Carmen Carreño Solís de Ovando.

Ingresó a la Armada de Chile a los 15 años, siendo asignado al Monitor Huáscar. Al joven Aspirante le toca participar en varias acciones en las costas peruanas. En septiembre de 1881, es llamado a Valparaíso con el objeto de ingresar a la Escuela Naval y así pueda completar sus estudios profesionales, desde donde egresa con el grado de Guardiamarina de 2ª Clase en agosto del año 1883

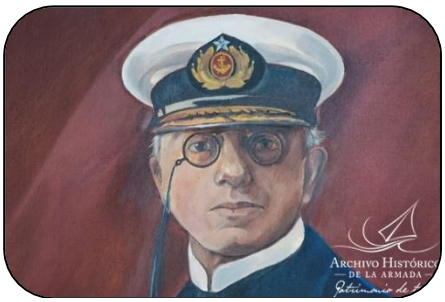
Iniciada la Guerra Civil de 1891, con el grado de Teniente 1º, el oficial Gómez Carreño se une a las fuerzas revolucionarias congresistas y como oficial en el monitor "Huáscar" participa en el combate de la Aduana de Iquique que dio como resultado la rendición de las tropas del ejército fiel al presidente Balmaceda.

Casado en 1895 con doña Isabel Nicholls Thomas, el distinguido Marino tuvo cinco hijos: Carmen Isabel, Luis Alfredo, Alfredo Guillermo, Carmen Luisa y Juana Carolina, con quienes conformó una feliz familia. Dos años después de su matrimonio, viajó a Europa con el Almirante Jorge Montt Álvarez, Director General de la Armada, donde conoció en detalle la organización de cada una de las Marinas de los países visitados.

Una de sus labores más recordadas fue durante los aciagos días del terremoto de Valparaíso en el año 1906, donde el Comandante Gómez asumió la Jefatura Militar de la Plaza, declarada en estado de sitio y que en cumplimiento de las órdenes y disposiciones del Intendente de la Provincia de Valparaíso, se entregó de lleno a contener el pánico de los habitantes, organizar la atención de heridos, protección de la propiedad, el racionamiento de agua potable y provisión de alimentos y enseres básicos para los damnificados; todo ello con el apoyo de marinería de desembarco, las fuerzas militares de la plaza y los voluntarios del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso. En esta labor, restableció el orden y la tranquilidad mediante un enérgico combate contra el pillaje; fue así

[104] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/g/luis-gomez-carreno
[105] https://es.wikipedia.org/wiki/Luis_G%C3%B3mez_Carre%C3%B1o

como encabezó el fusilamiento público -y posterior exhibición de los cadáveres- de al menos 15 personas.



Es recordada en la Marina de Chile la anécdota que refleja la fuerte determinación del Almirante cuando en Plymouth, momentos antes del zarpe de la fuerza naval chilena compuesta por el acorazado y los cazatorpederos "Williams", "Riveros" y "Uribe", las autoridades del puerto le indicaron que por razones de mal tiempo, todo movimiento marítimo estaba suspendido: "He avisado a mi gobierno que zarpo hoy y no enmendaré mi rumbo", fue la resuelta respuesta del Almirante, zarpando luego rumbo a la patria donde arribó el 20 de febrero de 1921.

Tras el movimiento militar de 1924, fue nombrado por la Junta Militar como Ministro de Guerra y Marina, y después como Ministro de Marina, ejerciendo el cargo hasta el Golpe de Estado de 1925 que derrocó a la Junta. Ese año, se acogió a retiro tras cuarenta y cinco años de servicio naval.

El 1 de enero de 1930, el Almirante Gómez es víctima de un fatal accidente automovilístico en el antiguo camino que unía las ciudades de Viña del Mar y Quilpué, actual calle Limache, a la altura del puente "El Olivar", lugar donde actualmente se halla emplazado un monolito recordatorio. A consecuencia de este suceso, deja de existir cinco días después.

Sus restos descansan en el Cementerio Nº 2 de Valparaíso, en el cerro Panteón y su epitafio dice "fondeado sin novedad"

Cabo (Mq.Ca.) Leopoldo Odger Flores[106][107]

El Cabo Odger nació el 09 de julio de 1928 en la ciudad de Coronel, Octava región. Sus padres fueron don David Odger y doña Doralisa Flores, con quienes vivió luego en Quilpué.

Acción Heroica. El Cabo de Máquinas Leopoldo Odger Flores, quien había logrado salvarse del naufragio de la "Janequeo", ocurrido en las turbulentas aguas de Corral, el 15 de agosto de 1965, estaba seriamente herido en un ojo por efecto de un fuerte golpe recibido a bordo, sin embargo, y a pesar del cansancio impuesto por la dura prueba de vencer a la furia del mar y del viento que azotó a su nave hasta destrozarla, tuvo el suficiente valor, coraje y espíritu humanitario de acudir a auxiliar al Cabo Juan Espinoza Montiel, quien, con muy pocas posibilidades de subsistir, se debatía casi exhausto en medio del furioso oleaje y la resaca.

El Cabo Juan Espinoza Montiel se refiere a la hazaña de la siguiente manera: "...presencié como el Cabo Odger era lanzado con violencia contra un mamparo, resultando herido en un ojo, al estrellarse contra la mariposa de una puerta estanca. Sin embargo, aún tuvo energías para saltar a la roca contra la que el buque se destrozaba. Allí nos encontrábamos cuatro compañeros: el Cabo Odger, el Marinero William Godoy, el Marinero Zamorano y yo. Fui testigo como el Marinero Godoy, arriesgando su vida, ayudaba a un compañero que se ahogaba al tratar de salir del agua. Pero pocos instantes después una ola gigantesca lo arrebató de la roca ante nuestra consternación. El cabo Odger propuso que nos lanzáramos al agua para tratar de alcanzar la orilla con su ayuda. Otra tremenda ola decidió por nosotros. No sé cómo llegué a la orilla, pero si recuerdo perfectamente que alguien me rescató cuando mis posibilidades de salvación eran nulas. Esta misma persona regresó a salvar a otro náufrago. Sólo después supe por intermedio de Zamorano el nombre de ese valiente: el Cabo Leopoldo Odger..." En efecto, el Cabo Odger no satisfecho con salvar la vida de Espinoza y sin considerar la herida en su cara, la que le

[106] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/o/leopoldo-odger-flores
[107] https://www.facebook.com/acahistonaval/posts/2814181575277162/

causaba increíbles sufrimientos por la acción salobre del mar en su ojo maltratado, se lanzó nuevamente a las olas embravecidas, sin poseer salvavidas y sólo ayudado por unas aletas de hombre rana, colocadas apresuradamente a bordo antes de arrojarse al agua por primera vez, para rescatar al Marinero Osvaldo Calderón Mancilla, quien se hallaba en una desesperada situación y en peligro inminente de morir ahogado.

Logró su cometido una vez más. Seguidamente, sin importarle su evidente agotamiento, se introdujo nuevamente al mar al observar un cuerpo que se agitaba angustiosamente en la rivera de la playa. Sin embargo, esta vez la naturaleza pudo más que él, arrastrándolo hacia la muerte a los 37 años.

La dotación de la ATF "Janequeo" al momento de la tragedia era de 78 personas, de los cuales 27 sobrevivieron. De los 51 fallecidos sólo se encontraron los cadáveres de 36 de ellos, lo que refleja en parte la fuerza de las aguas que causaron el luto institucional.

El Cabo (Mq. Ca.) Leopoldo David Odger Flores, número de serie Q. 4455, se encontraba en la nómina de los fallecidos de ese trágico 15 de agosto de 1965. Su deceso se tipifica como Acto Determinado del Servicio a consecuencia del naufragio de la ATF "Janequeo", en la Caleta Lliuco, en bahía San Pedro, al sur de Corral.

Por Decreto de la Dirección General del Personal de la Armada N° 1640/22, acompañado del respectivo certificado de defunción, se da de baja del servicio de la Armada por haber fallecido el día 15 de agosto de 1965 a consecuencia del naufragio del ATF "Janequeo".

El Honorable Consejo Superior de la Defensa Nacional, a solicitud de la Comandancia en Jefe de la Armada, en sesión Nº 483 del 04 de noviembre de 1965, le concedió la Medalla "Al Valor" en forma póstuma, por los actos de espontaneidad y arrojo que efectuara para salvar a las víctimas del ATF "Janequeo", extrayendo del mar al Cabo (Mq. Mc.) Juan Espinoza Montiel y al Marinero (Rd. CIC.) Osvaldo Calderón Mancilla, muriendo al pretender socorrer a más víctimas en medio de un furioso temporal.

Por Ley de la República N° 16.397, aprobada en el Congreso Nacional por iniciativa del Presidente de la República de la época, don Eduardo Frei Montalva, y publicada en el Diario Oficial del 27 de diciembre de 1965, se le confiere en forma póstuma y para todos los efectos legales y montepío el grado de Suboficial Mayor de la Armada.

La Armada, para mantener vigente el recuerdo de este héroe de la paz, asignó a una nueva unidad naval el nombre de patrullero "Cabo Odger", bautizado en 1966 en Talcahuano (hoy dado de baja) y que contó con la asistencia del Ministro de Defensa Nacional de ese entonces. La madrina del Patrullero fue la señora Emilia del Carmen Contreras viuda de Odger.

Por Decreto Reservado de la Comandancia en Jefe de la Armada N° 1585/3 Varios del 09 de julio de 1970, se declaró muerto en acto determinado del servicio a las 08.45 horas.

Por Decreto Ley N° 918 publicado en el Diario Oficial del 28 de febrero de 1975, se le reconoce "Por Gracia", un abono de diez años en la hoja de servicio por ser personal de la Armada fallecido a consecuencia del naufragio de la ATF "Janequeo".

Sus restos fueron despedidos en Valparaíso con todos los honores y solemnidad que ameritaba la ocasión en medio del reconocimiento y recogimiento nacional. Al funeral asistieron las más altas autoridades del Gobierno Nacional y de la Armada, el sepelio fue encabezado por el Presidente de la República, don Eduardo Frei Montalva, quien participó de la solemne ceremonia acompañado de su Ministro de Defensa Nacional.

La bandera que cubría el féretro fue entregada a su viuda. Sus restos mortales encontraron descanso en el cementerio de Playa Ancha, en el Mausoleo Institucional de Tripulación y, posteriormente, fueron trasladados hasta el Patio Memorial de la Escuela de Grumetes, en la ciudad de Talcahuano, en la VIII Región.

Marinero Primero (MN) Mario Fuentealba Recabarren[108][109]

El Marinero Mario Fuentealba Recabarren tiene un significado especial para la Armada de Chile, ya que es el único miembro de la Armada y de las demás ramas de las Fuerzas Armadas, que ha recibido dos Distinciones al Valor, lo que demuestra su temple y espíritu de héroe.

[108] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/f/mario-fuentealba-recabarren
[109] https://es.wikipedia.org/wiki/Mario_Fuentealba_Recabarren

1ª Acción Heroica. La primera vez que Mario Fuentealba Recabarren se vio enfrentado a la íntima decisión de arriesgar la propia vida en virtud de salvar a otra persona, fue una fría noche de invierno, cuando el viejo remolcador, del cual era dotación, surcaba las agitadas aguas de la bahía de Concepción. Por efecto del fuerte oleaje, un Sargento cayó por la borda al mar. El Marinero Fuentealba instantáneamente se lanzó al agua para rescatar al desafortunado Sargento, sin pensar en las condiciones climáticas o en la oscuridad de la noche, factores que aumentaron el riesgo personal.

Esta acción le valió el reconocimiento Institucional, haciéndose acreedor a la Medalla "Al Valor", el 21 de noviembre de 1961, por su "...sobresaliente y decidida actuación al exponer su vida de propia iniciativa, sin considerar que era de noche y en invierno, al lanzarse al mar para salvar una persona que en estado inconsciente se encontraba en inminente peligro de perecer...". No obstante, el destino le tenía deparada otra oportunidad de poner su vida al servicio su Institución.

2ª Acción Heroica. En 1965, fue destinado al patrullero "Leucotón", que mientras se dirigía de Talcahuano a Chiloé, a principios de agosto de ese año, cumpliendo con una comisión de reencendido de faros, fue sorprendido por un violento temporal, provocando el varamiento de esta nave en las traicioneras costas de la caleta "Lliuco", en la bahía de San Pedro, al sur de Corral. Al rescate del "Leucotón" acudieron las escampavías "Janequeo" y "Cabrales". La marejada arrojó con fuerza a la "Janequeo" contra las rocas. Era el domingo 15 de agosto de 1965 y la tripulación del "Leucotón" veía impotente el espectáculo de cómo sus rescatadores se encontraban atrapados por la fuerza de la naturaleza.

En estas difíciles circunstancias el Comandante del "Leucotón" organizó una partida de salvamento de veinte hombres con todos los elementos necesarios para socorrer a sus compañeros. Tendieron un cable entre el "Leucotón" y el castillo de una ballenera varada en la playa para tender un andarivel por el cual desembarcó la patrulla; el propósito era ayudar desde tierra a los tripulantes de la "Janequeo". Al momento de presentarse como voluntario, el Marinero Fuentealba fue el primero en manifestar su interés por ser parte de la maniobra, logrando llegar a la costa con grandes esfuerzos.

El primero en deslizarse por el cable fue el Cabo Torpedista Arturo Alvarado, quien fue alcanzado por las furiosas olas y arrollado por el mar. Sin dudar un segundo, Fuentealba se arrojó para salvarlo, en ese momento ambos fueron arrastrados por la corriente, logrando salir después de varios minutos de lucha a la ribera del río "Lliuco". En la maniobra Fuentealba perdió el conocimiento y fue atendido por los lugareños que presenciaban la heroica acción desde la costa.

Mientras tanto la "Janequeo" había desaparecido y el temporal irrumpía al máximo de su intensidad. Este es el instante supremo en el que el Marinero Fuentealba, una vez repuesto, decide poner su vida al servicio del rescate de sus compañeros. Avanzó hasta la playa vecina a la roca "Campanario", lugar donde el mar arrojaba a los náufragos del ATF "Janequeo". Allí socorrió al Teniente Segundo Guillermo Aranda Pinochet, salvándolo de una muerte segura, tras practicarle respiración artificial. Su acto de valentía y arrojo no terminó con esa noble acción: Volvió a las tormentosas aguas que provocaron la catástrofe y, entre remolinos y resaca, puso a salvo a tres más de sus camaradas. Cuando fue a rescatar a un cuarto compañero, el cabo Galvarino Contreras, a quien alcanzó a poner a salvo, una ola gigante lo cubrió, llevándoselo para siempre.

De esta manera el mar le cobró al Marinero Fuentealba las vidas que él le había arrebatado desde las profundidades.

Por Decreto de la Dirección General del Personal de la Armada N° 1640/22, el 15 septiembre 1965, acompañado del respectivo certificado de defunción, se da de baja del servicio de la Armada al Marinero Mario Fuentealba Recabarren, por la causal de haber fallecido el día 15 de agosto de 1965 a consecuencia del naufragio del ATF "Janequeo".

El Honorable Consejo Superior de la Defensa Nacional, en sesión celebrada el 04 de noviembre de 1965, acordó otorgarle la condecoración Medalla “Al Valor”. Sin embargo, como al Marinero Mario Fuentealba Recabarren (Q.E.P.D.) ya había sido distinguido con esta condecoración según acuerdo de este Honorable Consejo, el 21 de noviembre de 1961, por la destacada actuación de salvar de las aguas de la bahía de Concepción a un Sargento que cayó del remolcador entre la isla Quiriquina y Talcahuano, correspondía en esta oportunidad otorgarle la Roseta consistente en una “Estrella de Oro”, de acuerdo al reglamento vigente en mérito de las reiteradas demostraciones de arrojo y heroísmo cumplidas en el salvamento de los sobrevivientes, en el naufragio del ATF “Janequeo” en cuyo cometido perdió la vida.

Actualmente, los restos mortales del Marinero Fuentealba descansan en el Patio Memorial de la Escuela de Grumetes, en la ciudad de Talcahuano, en la VIII Región.

Almirante José Toribio Merino Castro[110]

El Almirante don Santiago José Toribio Merino Castro nació el 14 diciembre 1915 en La Serena. Su madre fue la señora Bertina Castro Varela y su padre, el señor José Toribio Merino Saavedra, quien también dirigiera los destinos de la Institución, como Director General de la Armada (Comandante en Jefe) en el año 1927. Habiéndose cambiado la designación de Director General a Inspector General de la Armada, asumió ese puesto que lo desempeñó entre los años 1927 y 1928.

En febrero de 1931 ingresó a la Escuela Naval, de donde egresó cinco años después, en 1936, como Guardiamarina. Como Oficial subalterno, entre los grados de Guardiamarina y Teniente 1°, cumplió destinaciones en diversas unidades, como petroleros, escampavías, destructores y el acorazado “Almirante Latorre”, desempeñándose en casi todos los cargos existentes a bordo. Durante ese período, efectuó además cursos de aplicación para Subtenientes, de Especialidad de Artillería y de Control de Incendios en la Armada de Estados Unidos.

En varias oportunidades fue nombrado Instructor de Oficiales y Gente de Mar. Durante la Segunda Guerra Mundial, en abril de 1944, se embarcó a bordo del crucero liviano “Raleigh” de la Armada de Estados Unidos, donde se desempeñó como Oficial de Control de Averías, Oficial de la Batería Antiaérea de Estribor y Oficial de Control de Fuego, hasta septiembre de 1945, cuando fue designado Oficial Artillero del destructor “Serrano”.

Como Capitán de Corbeta, en 1950 fue transbordado nuevamente al acorazado “Almirante Latorre”, donde diseñó e implantó la Central de Información de Combate, que no existía en esa unidad. Al año siguiente viajó a Estados Unidos, para embarcarse en el crucero “O’Higgins”, unidad recientemente adquirida en ese país, donde se desempeñó como Oficial de Cargo de Control de Averías.

En 1952 asumió el mando de la corbeta “Papudo”, cargo en el que permaneció hasta principios de 1954, año en que fue transbordado a la Academia de Guerra Naval como alumno regular del curso de Estado Mayor.

Entre 1955 y 1957 se desempeñó como asesor de Armamentos y Agregado Naval adjunto a la Embajada de Chile en Inglaterra, durante la construcción de los destructores “Williams” y “Riveros”.

En febrero de 1958 se le destinó al Estado Mayor General de la Armada. Al año siguiente asumió el mando del transporte “Angamos”, donde permaneció hasta 1960, cuando fue designado profesor de la Academia de Guerra Naval en las asignaturas de Logística, Geopolítica y Geoestrategia.

En 1962 fue designado Comandante del destructor “Williams”, ascendiendo en septiembre de ese año a Capitán de Navío y en julio de 1963 asumió como Jefe del Estado Mayor de la Comandancia en Jefe de la Escuadra. Durante dicho período se desempeñó además como Comodoro del Grupo de Tarea Chilena en la Operación Unitas.

[110] https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/biografias/m/jose-toribio-merino-castro

En abril de 1964 fue trasbordado a Santiago como Subjefe del Estado Mayor General de la Armada. Durante su permanencia en ese cargo integró diversas comisiones a nivel institucional y de Gobierno, entre las que se encuentra su nombramiento por parte de la Cancillería, en 1966, como Presidente de un Comité de Juristas para preparar el caso “Canal Beagle” ante una eventual presentación en la Corte.

El 1 enero 1969 el Supremo Gobierno le confiere el ascenso a Contraalmirante, asumiendo ese mismo año como Director de Armamentos de la Armada y en enero de 1970 fue designado Director General de los Servicios de la Armada. En octubre del mismo año ascendió al grado de Vicealmirante, y asumió en noviembre como Comandante en Jefe de la Escuadra, cargo que ocupó hasta marzo de 1972, fecha en que asumió como Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, con asiento en Valparaíso.

El 11 de septiembre de 1973, el Almirante José Toribio Merino Castro asume como Comandante en Jefe de la Armada y miembro de la Honorable Junta de Gobierno que tomó la conducción del país.

Como miembro de la Junta de Gobierno estuvo a cargo del sector económico del país y presidió el Comité Económico de Ministros, donde nacieron las medidas económicas que el Poder Ejecutivo puso en ejecución. Además, allí se elaboraron todos los decretos leyes que sobre las materias debía dictar la Junta de Gobierno para regular el sector económico. Desde el Comité Económico de Ministros, impulsó, como primeras medidas económicas del Gobierno Militar, la liberación de precios de bienes y servicios; se fijó una sola área cambiaria, se redujo el gasto fiscal y se liberaron las tasas de interés para iniciar un mercado de capitales; se reorganizaron las empresas del Estado, normalizando a su vez las empresas intervenidas.

Fue iniciativa del Almirante Merino el estudio del Estatuto para inversionistas extranjeros, que dio lugar a la posterior dictación del Decreto Ley Nº 600. Impulsó el estudio y la posterior dictación de un decreto ley de promoción de exportadores de Chile, lo que dio origen a PROCHILE.

En 1975 participó en la dictación del Estatuto de la Junta de Gobierno, se crearon las Comisiones Legislativas y la Secretaría de Legislación. El Almirante Merino pasó a presidir la Primera Comisión Legislativa, que legisló principalmente para los sectores económicos y de Relaciones Exteriores, y la Cuarta Comisión Legislativa, para el sector de Defensa.

Fue de iniciativa suya la dictación del Decreto Ley N 3.480, para permitir a los deudores del Sistema de Ahorro y Préstamo para Viviendas repactar sus deudas, lo que vino a favorecer a trabajadores del sector medio.

Durante 1980 se aprobó la nueva Constitución que rige al país, separándose en forma definida los poderes Ejecutivo y Legislativo. El Almirante Merino pasó a presidir la Junta de Gobierno, que tuvo como objetivo constituir el Poder Legislativo, que nos rigió hasta marzo de 1990. Además, presidió la primera Comisión Legislativa.

Durante este período impulsó la iniciativa de la Ley de fomento a la Marina Mercante, contribuyendo notablemente al crecimiento de este sector y también al sector de astilleros e industria naval a través de la dictación de la Ley N 18.454.

Presentó las mociones relativas a reemplazar el Libro Tercero del Código de Comercio; a adecuar los límites marítimos chilenos a la Convención de Jamaica, mediante la correspondiente reforma al Código Civil, y a derogar la legislación que permitía el aborto terapéutico, todo lo cual fue aprobado mediante las correspondientes leyes dictadas en ese período. Asimismo, impulsó la dictación de todas las Leyes Orgánicas Constitucionales, lo que permitió al Gobierno Militar cumplir el itinerario constitucional de entrega del poder a la civilidad.

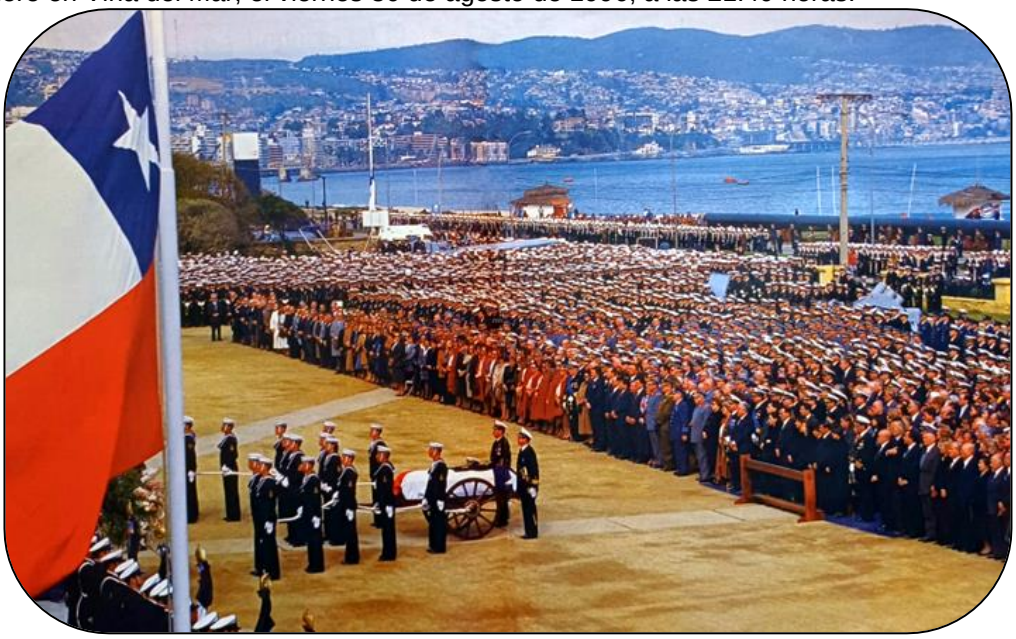
En 1988 propuso al Gobierno un plan de desarrollo de la Quinta Región, elaborado de acuerdo con sus directivas.

En 1989 propuso al Poder Ejecutivo la dictación de una ley de Pesca y Acuicultura, lo que se logró después de una gran discusión en el sector. Con ello se puso fin a la desorganización del sector y se crearon las condiciones para la conservación de los recursos marinos renovables. Finalmente, le correspondió presidir la Comisión Legislativa Conjunta destinada a reformar la Constitución Política, cuyo texto, aprobado por la Junta de Gobierno, fue ratificado por el plebiscito efectuado el 30 de junio de 1989.

Durante el período de gobierno de las FF.AA., bajo su tuición se promulgaron 3.660 Decretos Leyes y 1.090 Leyes que llevan su firma.

El 08 de marzo de 1990, después de más de 50 años de servicios se acoge a retiro de la Armada.

Muere en Viña del Mar, el viernes 30 de agosto de 1996, a las 21.40 horas.



Funeral del Almirante José Toribio Merino, CJA 1973 - 1990

CAPÍTULO IV

PERSONALIDADES DE HISTORIA NAVAL DE LA ANTIGÜEDAD

Temístocles[111]

(Atenas, h. 525 a.C. - Magnesia del Meandro, actual Turquía, 460 a.C.) Militar y estadista ateniense. Emprendió una brillante carrera política en Atenas, en la cual buscó el apoyo de las clases populares, y llegó a ser elegido arconte en el año 493 a.C.

Temístocles

Tomó parte en la batalla de Maratón, en el 490 a.C., contra Persia, y fue un ferviente promotor del poder naval ateniense, muy ligado a los comerciantes de la ciudad. Durante el resto de la Primera Guerra Médica llevó a cabo diversas operaciones navales, aunque fue durante la posterior invasión persa, en la Segunda Guerra Médica, cuando su habilidad política y militar brilló con mayor fuerza.

Tras conseguir forjar una gran alianza de las ciudades griegas, en la que estaba incluida Esparta, empujó a la flota griega, al mando del espartano Euribíades, a presentar batalla a la armada persa en Salamina, en el 480 a.C., donde logró una victoria decisiva.

Tras la guerra, colaboró en la reconstrucción de Atenas e impulsó la constitución de la Liga de Delos. Se hizo impopular y fue obligado a marchar al exilio; acabó sirviendo, como gobernador, al rey persa Artajerjes.

Jerjes I[112]

(También llamado Asuero, nombre con el que se le designa en la Biblia; ?, 519 - Susa, 465 a.J.C.) Rey aqueménida de Persia cuya derrota en la segunda guerra médica marcó el inicio de la decadencia del imperio persa y de la supremacía de Atenas.

Jerjes I

A la muerte de su padre, Darío I, ocurrida en 486, emprendió la pacificación de Egipto y logró sofocar enérgicamente las revueltas producidas en Babilonia. Instigado por su primo Mardonio, intentó vengar la afrenta que los griegos habían ocasionado a su padre en la batalla de Maratón (primera guerra médica). Tras derrotar al ejército griego de Leónidas, que pretendía defender el desfiladero de las Termópilas, Jerjes inició el saqueo del Ática al frente de sus hombres y arrasó los santuarios de la Acrópolis ateniense. Pero la flota griega se reagrupó en el estrecho comprendido entre el Ática y la isla de Salamina y derrotó a la persa (480 a.J.C.). Jerjes dejó a Mardonio al frente del ejército de Grecia y consagró los últimos años de su reinado a edificar suntuosas construcciones en Persépolis. Murió asesinado.

En el momento en que Jerjes subió al trono, el fracaso de la campaña contra Grecia y la rebelión de Egipto habían colocado al imperio persa ante una grave crisis. Para llevar a buen término los grandes proyectos de su padre, Darío I, era necesario, a cualquier precio, recuperar Egipto y reducir a Grecia. Jerjes dedicó primero su atención a Egipto: en el segundo año de su reinado aplastó a los insurrectos. Una guarnición de veinte mil hombres fue situada en Menfis, que hubo de cargar con los gastos de su manutención.

Pero la reincorporación de Egipto era contraria a los intereses de Babilonia, que habría podido esperar, sin Egipto formando parte del imperio, una reanudación de la actividad de las rutas del tráfico continental. Por consiguiente, Babilonia se sublevó a su vez (483 a.C.), pero, desmantelada tras su revolución contra Darío, se vio en la imposibilidad de resistir al ejército persa. La rebelión de Babilonia, el mayor centro del imperio continental de Persia amenazaba la propia existencia del

---

[111] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Temístocles». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/t/temistocles.htm

[112] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Jerjes I». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/j/jerjes_i.htm

imperio, fundado en el inmenso poderío en hombres y dinero que los reyes aqueménidas obtenían de los vastos territorios de Asia Anterior. Por ello, una vez vencida, Babilonia fue tratada con mucha más dureza que Egipto después de su insurrección. La prestigiosa metrópoli fue bárbaramente saqueada; el dios Marduk y gran parte de la población fueron deportados, y Babilonia, que durante tantos siglos había sido el centro regulador del comercio internacional, no volvió jamás a recuperarse.

Una vez reprimida la rebelión de Babilonia, Jerjes preparó una nueva expedición contra Grecia que debía ser la suprema tentativa persa para la creación de un imperio universal. Jerjes se daba perfecta cuenta de que la sumisión de Grecia era una condición de la que no podía prescindir, y organizó el mayor ejército jamás reunido. A partir de Cambises, las fuerzas persas habían perdido su carácter nacional y constituían un ejército imperial, formado por contingentes procedentes de todos los rincones del imperio, cada uno de ellos mandado por sus jefes nacionales. Únicamente eran persas los generales en jefe. Al contrario del ejército griego, exclusivamente formado por ciudadanos que seguían unos principios tácticos únicos, Jerjes alineaba una multitud de contingentes y de mercenarios de diversas nacionalidades, armados unos y otros según sus costumbres locales.

El ejército persa lo formaban al parecer 360.000 hombres, entre los cuales había 24.000 persas y medos; la flota de apoyo, que tenía la misión de abastecer al ejército, contaba con 300 navíos fenicios tripulados por fenicios y sirios, 200 navíos egipcios, 150 buques con chipriotas y otros 527 aportados por las diferentes naciones de Asia Menor. Frente a este ejército colosal, Esparta, Atenas y la liga panhelénica, que agrupaba a 31 ciudades, alinearon un ejército de 75.000 hombres y una flota de 378 buques, de los cuales Atenas había proporcionado 180.

Tras franquear el paso de las Termópilas y tomar Atenas, Jerjes se creía ya victorioso; pero la flota griega decidió en la batalla naval de Salamina la suerte del imperio persa. Vencida y en gran parte destruida la flota de Jerjes, su enorme ejército, privado de sus medios de abastecimiento y con las comunicaciones cortadas, no tuvo más remedio que replegarse precipitadamente hacia Tracia (480 a.C.). Aún intentaría arrancar la victoria en tierra; pero, al carecer del dominio del mar, sufrió una nueva derrota en Platea (479 a.C.), y aquel mismo año la escuadra ateniense acabó de destruir el poderío marítimo persa en el cabo Micala.

Las consecuencias de la derrota de Jerjes fueron decisivas. Derrotado en el mar, el rey de Persia no pudo conservar en su poder Jonia, que una vez liberada volvió a ocupar el puesto que le correspondía en el mundo heleno. Atenas consiguió en pocos años la supremacía marítima; la Liga de Delos, fundada en el año 476 a.C., convirtió a Atenas en una gran potencia. La victoria de Salamina terminó definitivamente con el gran proyecto de imperio universal concebido por Darío. Reducida a un vasto estado territorial, Persia iba a encerrarse en una política continental que provocaría en el gran rey una actitud cada vez más despótica.

Tal evolución continental no fue fruto de una decisión deliberada; tras la pérdida de Jonia, Jerjes no renunció a los planes de expansión marítima de Darío. Promovió la tentativa de un nuevo periplo de África que confió a Sataspes, miembro de la familia de los aqueménidas, quien, partiendo de Egipto, debía llegar al golfo Pérsico. No obstante, el viaje fracasó. Jerjes pereció con su hijo en una conspiración palaciega y la regencia fue ejercida por Artabán, jefe de la guardia y uno de los asesinos del rey. La reacción de la nobleza persa provocó un movimiento de disgregación en el imperio. Uno de los hijos del monarca que sobrevivieron, Artajerjes I (464-424 a.C.), se apoderó del trono, pero su hermano Histaspes, presentándose como pretendiente a la corona, provocó un levantamiento en Bactriana. La crisis del poder vino así a añadirse a la crisis económica y social a la que se hallaba abocado el imperio a causa del aislamiento continental y su deriva hacia la feudalización y el despotismo.

Ariamenes[113]

Ariamenes era un príncipe persa, hijo mayor del rey Darío I y de una hija del noble Gobrias. Según Heródoto, no fue elegido sucesor de Darío ya que había nacido antes de que su padre se hiciera con el trono; en su lugar fue designado Jerjes, quien además era hijo de Atosa, y por lo tanto nieto de Ciro II el Grande.

[113] https://es.wikipedia.org/wiki/Ariamenes

Artemisia I de Caria[114]

Artemisia I de Caria fue reina de Halicarnaso, ciudad de griegos dorios situada en Caria, entonces una satrapía del imperio Aqueménida. Luchó a favor de la causa de su señor Jerjes I, Gran Rey de Persia, contra las polis griegas en la Segunda Guerra Médica. Artemisia dirigió en persona a sus cinco buques en las batallas navales de Artemisio y Salamina, libradas en el año 480 a. C. Se conoce su existencia por los escritos del historiador griego Heródoto, que afirma que ella era la única líder militar del bando persa y elogia su iniciativa y valentía, así como el respeto que Jerjes le tenía.

De acuerdo con Heródoto (Historias, libros 7 y 8), Artemisia fue halicarnasia por parte de su padre, Lígdamis, y cretense por parte de su madre.

Siendo la única mujer entre sus comandantes, Artemisia aconsejó al rey persa Jerjes I que coordinara una ofensiva conjunta terrestre y marítima. Quiso que el ejército persa marchara hacia el istmo de Corinto y que atacara a la coalición griega que estaba fortificada allí, mientras la flota se posicionara para atacar a los trirremes griegos. De esta manera, Artemisia esperaba que los buques griegos se separaran de sus ciudades estado, dejándolos vulnerables ante una flota persa intacta. Jerjes desechó ese plan, realizando un ataque a la flota conjunta griega en Salamina. Artemisia participó en la batalla de Salamina en septiembre de 480 a. C. como aliada persa, comandando cinco naves.

Su nave fue acosada por un trirreme ateniense y no tenía posibilidad de escapar porque varias naves persas erróneamente le cerraban el paso. Embistió un navío de la flota de Jerjes y lo hundió, de modo que la embarcación griega creyese que era aliada, y dejase de perseguirla.

Escapó hacia las líneas persas, donde, según Heródoto, Jerjes dijo: «¡Mis hombres (los persas) se han convertido en mujeres y mis mujeres (Artemisia) en hombres!» Heródoto tenía una buena opinión de ella, a pesar de su apoyo a Persia en la contienda, posiblemente porque ambos eran naturales de Halicarnaso.

Artemisia convenció a Jerjes para que se retirara a Asia Menor después de la derrota en Salamina, en oposición al consejo de Mardonio, que quería que Jerjes mantuviera la posición. Jerjes la envió entonces a Éfeso para que cuidara de sus hijos (de Jerjes).

Una leyenda, contada por Focio, clama que Artemisia se enamoró de un hombre llamado Dárdano y que, cuando él la ignoró, un oráculo le dijo que saltara a su muerte en el mar Jónico desde la roca de Léucade.

Emperador Octavio Augusto[115]

(Cayo Julio César Octaviano (Augusto o César Augusto); Roma, 63 a. C. - Nola, Nápoles, 14 d. C.) Primer emperador romano. De una rica familia del orden ecuestre de Veletri. Por parte de madre era sobrino-nieto de Julio César, el cual le adoptó el 45 a. C. y le designó su heredero.

Tras la muerte de César (44), luchó contra el que había sido su lugarteniente, Marco Antonio y contó con el apoyo de Cicerón, de los republicanos del Senado y de los grandes financieros (como Mecenas), lo que le permitió costearse un ejército propio.

Después de derrotar a Marco Antonio en la batalla de Módena, exigió del Senado el nombramiento de cónsul; rechazado por su juventud (tenía sólo 20 años), marchó sobre Roma y tomó el poder sin combatir, ya que las legiones enviadas contra él prefirieron apoyarle.

Desde el 43 a. C., Octavio Augusto fue cónsul y se hizo otorgar poderes extraordinarios. Enfrentado a las resistencia de los republicanos Bruto y Casio, Octavio se alió a sus antiguos enemigos Marco Antonio y Lépido y formar con ellos un triunvirato. Comenzó entonces la persecución de los que culminó en la batalla de Filippi en Macedonia (42).

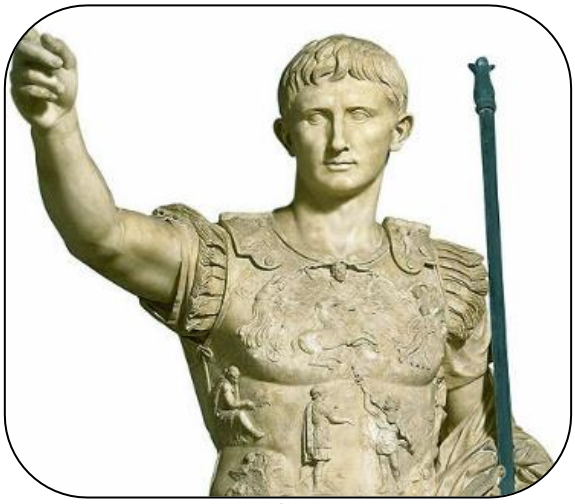
---

[114] https://es.wikipedia.org/wiki/Artemisia_I_de_Caria

[115] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Octavio Augusto». En ***Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea*** [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/a/augusto.htm

Marginado Lépido, Octavio se repartió el poder con Marco Antonio, dejando a este la zona oriental, mientras él permanecía en Roma y controlaba la parte occidental. El enfrentamiento entre ambos condujo a la Guerra de Perugia (41), en la que el jefe militar de Octavio Augusto, Agripa, derrotó a los antonianos. La conferencia de Brindisi (40) estableció un nuevo reparto de zonas de influencia entre los triunviros: Octavio dominaba en Occidente; Marco Antonio en un Oriente restringido, Lépido en África; e Italia se consideraba neutralizada bajo el dominio conjunto de los triunviros. El matrimonio entre la hermana de Octavio y Antonio selló la paz, que se mantuvo por 4 años.

En el 39 Sexto Pompeyo recibió Sicilia, Cerdeña, Córcega y Acaya, con el compromiso de mantener a Roma abastecida de grano; pero en el 36 Octavio hubo de enfrentarse a Sexto Pompeyo, a quien derrotó en la batalla de Nauloque (Sicilia). El gobierno de Octavio Augusto se hizo popular en Occidente en virtud de su impulso a la agricultura y de la integración de las provincias con Roma.



Estatua de Augusto

Mientras tanto, Marco Antonio había sucumbido a la influencia de Cleopatra VII de Egipto y practicaba una política orientalizante, poco propicia a los intereses romanos; Octavio explotó en su favor esta circunstancia, declarando la guerra a Cleopatra en el 32 («Guerra Ptolemaica»). Tras la victoria naval de *Actium* (31), entró en Alejandría, donde Marco Antonio y Cleopatra se suicidaron (30). Con la anexión de Egipto, Octavio dio a Roma el control sobre todo el Mediterráneo.

Aprovechando su prestigio, Octavio transformó el régimen político de la República romana en una especie de monarquía que recibe los nombres de Principado o Imperio; el nuevo régimen consistía en un equilibrio de poder entre el Senado y el pueblo romano, por un lado, y el emperador y su casa, por otro.

Hizo que anualmente le renovaran el mandato como único cónsul y le fue añadiendo nuevos títulos que reafirmaron su poder; *princeps senatus* (primero de los senadores) el 28 a. C.; *augustus* (título religioso que reflejaba su misión divina) e *imperator proconsulare* de Galia, Hispania y Siria (que le otorgó el mando militar) en el 27; tribuno vitalicio (con veto sobre los magistrados) en el 23; cónsul vitalicio y prefecto de las costumbres en el 19; gran pontífice (jefe religioso del Imperio) en el 12; y «padre de la patria» en el año 2 a. C.

Fomentó un culto al emperador que se convirtió en un vínculo adicional entre los habitantes del Imperio. Reformó las instituciones romanas, adaptándolas a la necesidad de gestionar un Imperio tan extenso, aseguró los límites del Imperio frente a los partos y a los germanos y continuó la expansión en el Danubio y el mar Negro. No tenía sucesor (no tuvo hijos de sus tres matrimonios) y acabó por adoptar a su yerno Tiberio, al cual asoció en el poder desde el 13 d. C., y que le sucedería sin dificultad después de su muerte.

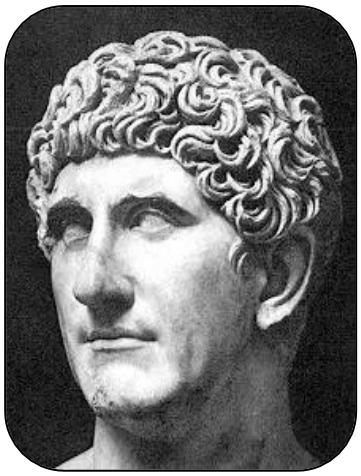
Cónsul Marco Antonio[116]

Militar y político romano del periodo de las guerras civiles. Miembro de una familia patricia, era nieto de otro político del mismo nombre, asesinado por Mario en el 87 a. C. Tras una juventud disoluta, entró al servicio de su tío Julio César, a quien ayudó a imponerse sobre la oligarquía romana. Conquistado el poder, desde el 48 gobernó Italia mientras César proseguía la lucha contra Pompeyo en África.

En el 44 fue nombrado cónsul y promovió la restauración del poder monárquico en la persona de César. El asesinato de éste en aquel mismo año otorgó a Antonio el control de la ciudad, encar-

[116] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Marco Antonio». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/m/marco_antonio.htm

gándose de defender su memoria y perseguir a los asesinos. No obstante, César había declarado sucesor a Octavio (el futuro Augusto), por lo que se inició una pugna por el poder entre los dos hombres.



Marco Antonio

Derrotado en la Guerra de Módena (44-43 a. C.), Antonio aceptó compartir el poder formando un triunvirato con Octavio y Lépido (43), que se encargó de reprimir a los partidarios de la República. Aunque en el reparto territorial le correspondía sólo la Galia Cisalpina, Antonio siguió la lucha contra los asesinos de César, derrotando a dos de ellos -Casio y Bruto- en Filippi (42) y extendiendo así su control hacia Asia, Siria y Egipto.

La nueva situación fue reconocida por el Tratado de Brindisi (40), que otorgaba a Antonio el control de Oriente, dejando Occidente para Octavio Augusto y África para Lépido. En el año 37 estableció una alianza con Octavio para deshacerse de Sexto Pompeyo (que había adquirido el control de Sicilia, Córcega, Cerdeña y Acaya) y de Lépido (eliminado en el 36).

Enfrentados ya sólo Octavio Augusto y Marco Antonio como dominadores de la parte occidental y de la oriental, el segundo se separó de la hermana de Octavio (con quien se había casado para promover la anterior alianza) y trató de establecer un reino helenístico propio en el Mediterráneo oriental. Para ello estableció una alianza con la última reina del Egipto ptolemaico, Cleopatra, a la que cedió territorios romanos y probablemente hizo su amante (36).

Juntos expandieron sus dominios conquistando Armenia en el 34. Pero Octavio, que había ganado la batalla política en Roma explotando la «orientalización» de Antonio, se lanzó a la conquista de Oriente desencadenando la Guerra Ptolemaica (32-30 a. C.). Derrotada la flota egipcia en la batalla de Actium, Marco Antonio no intentó resistir en tierra firme y se suicidó cuando las tropas de Octavio Augusto entraban en Alejandría.

Reina Cleopatra[117]

Cleopatra en las terrazas de Philae (óleo de Frederick Arthur Bridgman, 1896)

(Cleopatra VII; Alejandría, 69 - 30 a. C.) Última reina de Egipto, perteneciente a la dinastía de los Ptolomeos o Lágidas. Dos siglos y medio antes del nacimiento de Cleopatra, el celebérrimo Alejandro Magno había forjado en sólo diez años un vasto imperio que incluía el viejo Egipto. Tras la muerte de Alejandro, sus generales se enfrentaron por la posesión del imperio sin lograr restablecer su unidad, y Egipto quedó bajo el mando del general macedonio Ptolomeo I, fundador de la dinastía ptolemaica. Última soberana de esta estirpe que durante casi tres siglos gobernó el Egipto helenístico, y con la astucia y su legendaria belleza como únicas armas, Cleopatra intentó recuperar el antiguo esplendor y poderío del reino, que ya por entonces, tras un siglo de decadencia y luchas intestinas, era poco más que un protectorado de aquella pujante Roma a la que sólo se podía derrotar o seducir.

Hija de Ptolomeo XII, Cleopatra fue casada con su propio hermano Ptolomeo XIII, con quien heredó el trono en el año 51 a. C. Pronto estallaron los conflictos entre los dos hermanos y esposos, que llevaron al destronamiento de Cleopatra. Sin embargo, su suerte cambió al llegar hasta Egipto las luchas civiles de Roma: persiguiendo a su enemigo Pompeyo, Julio César fue a Egipto y tomó partido por Cleopatra en el conflicto con su hermano. Durante la llamada «Guerra Alejandrina» (48-47 a. C.) murieron tanto Pompeyo como

[117] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Cleopatra». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/c/cleopatra.htm

Ptolomeo XIII y tuvo lugar el incendio de la legendaria Biblioteca de Alejandría, que se perdió para siempre.

Cleopatra fue repuesta en el trono por Julio César, que se había convertido en su amante (46 a. C.); y contrajo matrimonio de nuevo con su otro hermano, Ptolomeo XIV, a quien manejó a su antojo. Cleopatra trató de utilizar su influencia sobre César para restablecer la hegemonía de Egipto en el Mediterráneo oriental como aliada de Roma; el nacimiento de un hijo de ambos (Ptolomeo XV o Cesarión) parecía reforzar esa posibilidad.

Tras el asesinato de Julio César en el 44 a. C., Cleopatra intentó repetir la maniobra seduciendo a su inmediato sucesor, el cónsul Marco Antonio, que por aquel entonces luchaba con Octavio Augusto por el poder (36 a. C.). Cleopatra y Antonio impusieron su fuerza en Oriente creando un nuevo reino helenístico capaz de conquistar Armenia en el 34.

Entonces estalló la «Guerra Ptolemaica» (32-30 a. C.), por la que Augusto llevó hasta Egipto su lucha contra Antonio. El enfrentamiento definitivo tuvo lugar en la batalla naval de Actium (31), en la que la flota de Antonio fue derrotada fácilmente al abandonarle los egipcios. Marco Antonio consiguió huir y refugiarse con Cleopatra en Alejandría; cuando las tropas de Octavio Augusto tomaron la ciudad, Antonio se suicidó.

Cleopatra intentaría aún, por tercera vez, seducir al guerrero romano -en esta ocasión, Octavio Augusto- para salvar la vida y el trono; pero Augusto se mostró insensible a sus encantos y decidió llevarla a Roma como botín de guerra. Ante tal perspectiva, Cleopatra se suicidó por el procedimiento ritual egipcio de hacerse morder por un áspid. Augusto aprovechó la circunstancia para asesinar también a su hijo Cesarión, extinguiendo así la dinastía ptolemaica y anexionando Egipto al Imperio Romano.

Rey Olaf I de Noruega[118][119]

Olaf I de Noruega. (Olav Tryggvason). Rey de Noruega (995-1000). En sus zonas de influencia implantó el cristianismo, así como en las colonias normandas del Atlántico.

- Nacimiento: No se sabe la fecha exacta de su nacimiento. La versión más fuerte plantea que nació en un islote en el fiordo de Randsfjorden.
- Familia: Hijo de Tryggve Olafsson, rey de Viken, y bisnieto de Harald I de Noruega.
- Educación: Se educó con la corte rusa de Nóvgorod,

En 982 fue víctima de una tormenta y tuvo que hacer puerto en Wendland (en la actual Polonia), donde conoció a Geira, una hija del rey wendo Burislav. Poco después, Olaf y Geira se casaron. Pasados tres años de estancia en Wendland, Geira, la esposa de Olaf enfermó y murió. En 988, Olaf desembarcó en Inglaterra, donde la reina Gyda, hermana de Olaf Cuaran, rey de Dublín, había enviudado y buscaba un nuevo marido. Gyda y Olaf se casaron y vivieron entre Inglaterra e Irlanda. Se enemistó con Svend I de Dinamarca al casarse con Tyra, la hija de Harald Blåtand. Tyra había abandonado a su marido, Burislav, para casarse con Olaf, desafiando así la autoridad de su hermano.

Contaba con tres años cuando partió junto con su madre a bordo de un buque mercante de Nóvgorod. Fue tratado y vendido como esclavo. Siendo joven llegó finalmente a Nóvgorod, donde vivió bajo la protección del rey Vladimir. Este le confirió el cargo de jefe de sus ejércitos, pero después de un par de años el rey se mostró celoso de la popularidad del joven entre los soldados. Olaf decidió buscar fortuna y marchó al Báltico.

Más tarde se convirtió en guerrero vikingo.

En el año 995 a la muerte Haakon el Grande, Olav aceptó ocupar el trono, reinando bajo el nombre de Olav I (995-1000). Consiguió someter las zonas de la costa y el oeste, aunque el inte-

[118] https://es.wikipedia.org/wiki/Olaf_I_de_Noruega
[119] https://www.ecured.cu/Olaf_I_de_Noruega

rior se resistió a su dominio. En sus zonas de influencia implantó el cristianismo, así como en las colonias normandas del Atlántico.

A través de las misiones e incluso mediante métodos represivos logró la cristianización de las Shetland, Feroe y las islas Orkney, así como en las posesiones de Islandia y Groenlandia. Concretamente, el Parlamento islandés afirmó dicha conversión alrededor del año 1000. Estableció que todos los noruegos debían ser bautizados. Aunque la mayoría aceptó, aquellos que no lo hicieron fueron torturados o asesinados.

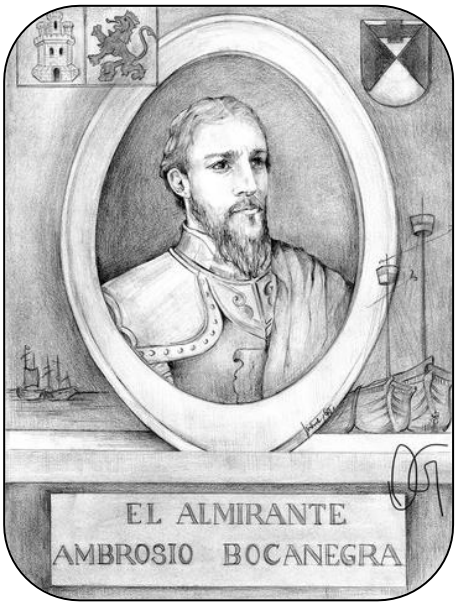
En 997, Olaf fundó la actual ciudad de Trondheim, donde estableció su capital. Halló la muerte en la Batalla de Svolder (1000): fue vencido por la flota sueco-danesa del rey Sven; ante su inminente derrota, Olav I se arrojó al mar junto a sus compañeros.

Existe una leyenda que afirma que consiguió salvar la vida y se recluyó en un convento de Siria, lo que ocasionó que se escribieran varias sagas que relatan sus gestas guerreras (narradas también en la Crónica Anglosajona).

Almirante Ambrosio Bocanegra[120]

Boccanegra, Ambrosio (Ambrogio). *Señor de Palma del Río (II).* Génova (Italia), p. t. s. XIV – Palma del Río (Córdoba), 1373. Almirante de Castilla y capitán.

Hijo de Egidio y Richetta Riccio, nació en Génova. Siguió al padre en Castilla, al servicio de Alfonso XI y de Pedro I. En 1359 estuvo al mando de una galera de la flota dirigida contra Pedro IV de Aragón.



Al comenzar la lucha abierta entre petristas y trastamaristas su decisión fue la paterna y siguió al infante Enrique. Con él estuvo en la batalla de Nájera (3 de abril de 1367). Contrariamente a su progenitor sobrevivió a la venganza de Pedro I.

En el marco de la guerra contra Fernando I de Portugal, Enrique II lo nombró almirante de Castilla (16 de agosto de 1370); al mando de una flota de siete galeras sorteó el bloqueo, frente a Sanlúcar de Barrameda, de los portugueses, para dirigirse hacia Cantabria y allí pertrecharse. Luego regresó al sur para enfrentarse a los lusitanos del almirante Lanzarotto Pessagna que rehusó el combate, aunque perdió unos navíos al abrirse la vía de fuga.

En agosto de 1371 Carlos V de Francia solicitó ayuda al Rey contra los ingleses de Eduardo III. Se formó, durante el invierno, una flota en los puertos norteños de la Península, con Ambrosio como almirante, que tomó la mar a finales de la primavera de 1372 con destino a la plaza inglesa de La Rochelle (Francia). Las naves castellanas entraron en contacto con la formación inglesa, enviada en apoyo de los sitiados al mando de John Hastings, yerno del Rey y conde de Pembroke, el día 23 de junio, con un primer balance de cuatros buques capturados a favor de los primeros. A las primeras luces de la mañana siguiente se retomó el combate, que se resolvió con un triunfo sonado de Ambrosio, el propio Hastings cayó prisionero.

Enrique II recompensó a su almirante con la concesión de la villa de Linares (Zamora) el 5 de noviembre de ese mismo año, donación que se añadió a la de Palma del Río, villa que Alfonso XI había dado a su padre en 1342 y que Pedro I le confirmaría en 1360, reconociendo al mismo tiempo la institución del mayorazgo a favor de Ambrosio.

En el ámbito del segundo conflicto entre Fernando I de Portugal y el rey castellano, intervino como comandante de la escuadra con doce galeras que, el 7 de marzo de 1373, penetraron en el estuario del río Tajo y delante de Lisboa derrotaron a Lanzarotto Pessagna y su flota. Una victoria que obligó, definitivamente, a Fernando a pedir la paz.

[120] https://dbe.rah.es/biografias/13182/ambrosio-boccanegra

Ésta fue la última operación militar que llevó a cabo, ya que, antes de terminar el año 1373, moría en Palma del Río. Cabe destacar en último lugar que como señor de esta villa concedió un fuero a los moros allí residentes el día 19 de mayo de 1371, confirmado por Enrique II el 9 de diciembre de 1374.

CAPÍTULO V

PERSONALIDADES LA ERA DE LA VELA

Almirante de la Mar Océano Cristóbal Colón[121]

Cristóbal Colón, pese a que no nació con ese nombre, es reconocido como «el descubridor de América», aunque él nunca lo supo. Su verdadera identidad, su lugar de nacimiento, su origen nobiliario o plebeyo, sus estudios o ignorancias, sus aventuras de juventud, sus ambiciones o mezquindades y sus conocimientos ciertos o delirios afortunados se han prestado a numerosas disquisiciones y debates entre biógrafos e historiadores. Los trabajos más recientes confirman su origen genovés y humilde.

Su hazaña, fue sorprendente en lo geográfico y oportuna en lo político, aunque no así en lo científico como se suele afirmar. La ciencia del siglo XV ya aceptaba que la Tierra era esférica, se sabía que se podía llegar a las antípodas navegando hacia el oeste, conocía la existencia de islas y tierras septentrionales exploradas por vikingos y daneses, y suponía que quien intentara arribar a las Indias por el poniente podía tropezar con alguna «terra incógnita».

El proyecto no era nuevo y era incluso popular entre cartógrafos y navegantes como posible alternativa a la larga ruta de las especias. Tanto, que uno de los mayores temores de Colón era que otro se le adelantara en cruzar el Atlántico. Pero lo que nadie podía imaginar era la gran extensión de la «terra incógnita», ni la vastedad del Pacífico. Ése fue el verdadero descubrimiento científico que se inició aquel día de 1492: no sólo apareció un «Nuevo Mundo», sino que el antiguo globo terráqueo se expandió a casi el doble del tamaño que se le suponía.

Se conoce que el futuro navegante nació en Génova y que debió de ocurrir entre el 25 agosto y el 31 octubre 1451. Se le dio el nombre de Cristóforo, y fue el primer hijo del matrimonio formado por Doménico Colombo y Susana Fontanarossa. La familia estaba asentada en la Liguria desde hacía un siglo atrás, sin medios de fortuna. Los Colombo tuvieron otros tres hijos y una hija, Bianchinetta. Dos de sus hermanos, Bartolomé y Diego jugarían un papel relevante en la vida de Cristóforo.

Cristóbal Colón

Cristóforo era un niño inquieto, pero parece que no siguió estudios regulares. Le atraía el puerto, los relatos de marineros, las naves que llegaban de tierras lejanas. Génova era un importante centro del comercio marítimo y el joven Colombo se enroló en los buques de las grandes compañías navieras, que realizaban itinerarios mercantiles por el Mediterráneo. Así aprendió, prácticamente, el oficio del mar. De los pilotos aprendió de vientos y corrientes, leía las cartas marinas y ensayaba el uso de los instrumentos náuticos. A los veinte años era ya un buen marinero.

En 1476 Cristóforo se embarcó en una flotilla comercial con destino a Flandes. Pero, después de cruzar el estrecho de Gibraltar, le cambió la vida. Los portugueses y franceses apoyaban a Juana la Beltraneja en la lucha por la sucesión de Castilla, y los navíos galos atacaron al convoy genovés.

Hundida su nave, Cristóforo alcanzó la costa lusitana. Poco después se instaló en Lisboa, como agente de la casa naviera Centurione, armadora de la flotilla atacada. Allí cambió su nombre por Cristóbal y su apellido por Colomo o Colom, mientras se le reunía su hermano Bartolomé.

Se dice que los Colomo llevaban una vida tranquila, y que acostumbraban a oír misa en el convento de Santos. Allí, Cristóbal se fijó en Felipa Moniz Palestrello, joven hermosa y de familia importante. La madre era de noble linaje y el padre, Diego Palestrello, genovés, estaba relacionado con las empresas náuticas de la corona portuguesa y era gobernador de la isla de Porto Santo, en

[121] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Cristóbal Colón. Biografía». En ***Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea*** [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/monografia/colon/

el archipiélago de Madeira. Cristóbal pidió y obtuvo la mano de Felipa en 1477, y un año después nació un hijo al que bautizaron como Diego.

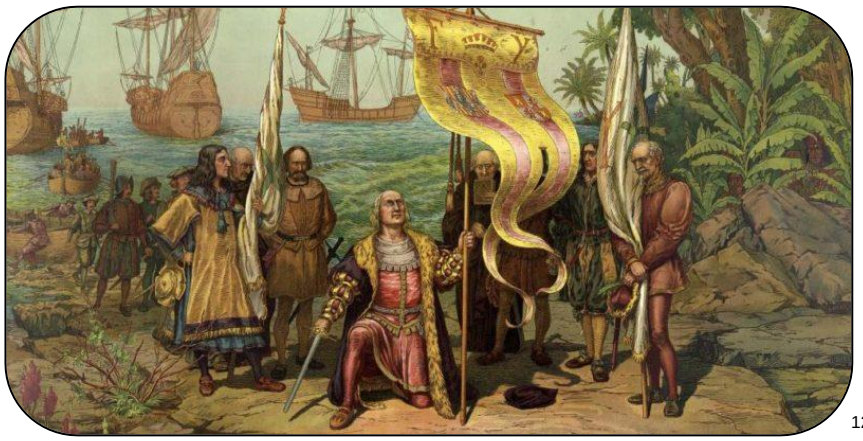
Bajo la influencia de su suegro, Colón se interesó en los aspectos geográficos y científicos de la navegación, apartándose de lo meramente comercial. Quedó viudo en 1479 y tuvo desavenencias con la casa Centurione.

A partir de ese momento, Cristóbal Colón comenzó a soñar y diseñar el ambicioso proyecto que habría de obsesionarlo toda su vida: descubrir una ruta más corta y segura a las Indias, navegando hacia occidente, viéndose alentado por la atmósfera de «expansión oceánica» que se respiraba en Portugal a partir de los descubrimientos y exploraciones de los archipiélagos atlánticos y las costas de África.

Cristóbal Colón desarrolló un proyecto expedicionario y la elevó al rey Juan II de Portugal, pero el monarca puso como condición que no se zarpase desde las Canarias, pues si el viaje tenía éxito, la Corona de Castilla podría reclamar las tierras conquistadas en virtud del Tratado de Alcaçovas.

Colón, que sólo confiaba en los cálculos desde las Canarias, le pareció demasiado arriesgado partir de Madeira, de modo que no hubo acuerdo.

Resentido, probablemente por apuros económicos y la ilusión de encontrar otro protector, Cristóbal, junto a su hijo Diego y su hermano Bartolomé iniciaron un viaje a Huelva donde vivía una tía de su mujer.


122

En el convento franciscano de La Rábida recibió apoyo del padre guardián, fray Juan Pérez, que había sido confesor de la reina, del erudito fray Antonio de Marchena, experto en astronomía y cosmografía, quienes lo recomendaron al duque de Medinaceli, quien se apasionó por la idea y retuvo a Colón durante más de un año, con el propósito de preparar la expedición. Pero los Reyes Católicos desautorizaron tal proyecto y el duque envió al navegante a su corte de Córdoba.

En 1486, un consejo de sabios de Salamanca desaconsejó la empresa, pero la reina Isabel la Católica, no la descartó del todo y otorgó una pensión al navegante y le rogó que permaneciera en Córdoba. Ahí conoció Beatriz Enríquez quien en 1488 le dio un hijo, Hernando, que sería el primer biógrafo del Almirante.

Una vez conquistada Granada, los Reyes Católicos recibieron mejor a Colón, pero sus pretensiones se consideraron desmesuradas. Fernando el Católico le hizo notar su exceso; la reina Isabel, en cambio, le despidió con vagas promesas. Colón, harto de su deambular ibérico, resolvió llevar su proyecto ante el rey de Francia, peo fue disuadido por los frailes de La Rábida.

Mas tardes lograrían convencer a los monarcas católicos que le concedieron, en 1492, los títulos y prebendas que exigía, aunque sólo el diez por ciento de los eventuales beneficios. Pero las vacías arcas reales no aportaron para financiar la expedición. Se hipotecó el arrendamiento de los derechos genoveses al puerto de Valencia. Resuelto el problema financiero, sólo faltaba hallar los buques y las tripulaciones.

Martín Alonso Pinzón, acaudalado armador, viejo lobo de mar y próspero mercader de Huelva, se apasionó por el proyecto y gracias su prestigio, los recelosos marinos aceptaron enrolarse en la extraña empresa y los armadores Pinto y Niño accedieron a desprenderse de sendas carabelas. Martín Alonso y su hermano Vicente Yáñez Pinzón pilotarían esas naves, mientras que el Almirante escogió la nao Marigalante. Su armador, el cartógrafo Juan de la Cosa, ofreció incorporarse a la

[122] https://humanidades.com/descubrimiento-de-america/

expedición como maestre, y la nave capitana fue rebautizada como Santa María. Restaba aún comprar aparejos y provisiones. Los hermanos Pinzón y sus amistades reunieron el dinero faltante, y todo quedó listo para hacerse a la mar.

La expedición zarpó del puerto de Palos el 3 agosto 1492. Colón insistió obcecadamente en mantener la ruta a los 28° latitud norte, que preveía un avance sin zozobra hacia el poniente. La escuadra se internó en el enigma del «Mar Tenebroso».

Pasaron más de dos meses sin avistar tierra y se produjeron conatos de rebelión, reducidos gracias a la autoridad de Pinzón. Fue el veterano piloto quien convenció a Cristóbal Colón de caer al sudoeste. Comenzaron a ver ramas flotantes, pájaros y otros signos de que se acercaban a una costa.

En la noche del 11 al 12 de octubre de 1492, el marinero Juan Rodríguez Bermejo, apodado el Trianero, dio el grito de «¡Tierra!» desde la cofa de La Pinta. Al amanecer desembarcaron en la isla Guanahani o Watling, en las Bahamas, a la que Colón dio el nombre de San Salvador. Convencido de encontrarse en los dominios del Gran Kan, el navegante recorrió el archipiélago en busca de riquezas. Pero sólo hallaron forestas tropicales y nativos desnudos. Luego de tocar la isla de Juana (Cuba), la Santa María encalló y se perdió en la costa de La Española (actual Santo Domingo). Colón decidió aprovechar los restos de la nave para construir un fuerte, que llamó La Navidad por ser 25 de diciembre y dejando unos pocos voluntarios; la expedición emprendió el regreso el 4 enero 1493.

Los Reyes Católicos recibieron a Cristóbal Colón en Barcelona con gran pompa y ceremonia. Le confirmaron sus títulos y privilegios y por real cédula adicionaron un castillo y un león a su escudo de armas. Pero el Almirante sólo pensaba en regresar a las Indias, y esta vez con gran despliegue náutico.

El 25 septiembre 1493 zarpó de Cádiz al frente de una flota de 1.500 hombres, con capitanes como Juan Ponce de León, Pedro de Margarit o Bernal Díaz, eclesiásticos, cartógrafos y el hidalgo conquense Alonso de Ojeda. Este 2° viaje duró más de 2 años y se exploraron las Antillas Menores, Puerto Rico y Jamaica, además de bordear las costas de Cuba. El antiguo fuerte de La Navidad había sido arrasado por los indios, y Colón fundó un nuevo enclave que denominó La Isabela. Dejó allí como adelantado y gobernador a su hermano Bartolomé Colón, no sin antes reprimir duramente a los nativos con la ayuda de Ojeda. A la península llegaron noticias, quizás exageradas, sobre las arbitrariedades del Almirante y las matanzas de indígenas.

Pese a ello, los reyes, autorizaron un nuevo viaje «para enmendar los yerros» que pudiera haber cometido. 6 carabelas partieron de Sanlúcar de Barrameda el 30 mayo 1498, tripuladas en su mayor parte por reos, debido a la desconfianza que inspiraban las historias sobre el riesgo y poco beneficio que llegaban de las nuevas tierras. Esta tercera expedición llegó a la isla Trinidad y avistó la desembocadura del Orinoco, en Venezuela. Pero Colón quería volver a La Española, tras una ausencia de 30 meses. Encontró allí un caos. El corregidor Francisco Roldán, apoyado por exreclusos y caciques inamistosos, se había sublevado contra sus hermanos, mientras las fuerzas regulares permanecían neutrales.

Incapaz de dominar la situación, el Almirante reclamó auxilio a la corona, reconociendo sus desaciertos como virrey. Meses más tarde, arribó el comisario real, Francisco de Bobadilla, quien mandó apresar a los 3 hermanos y enviarlos a Cádiz. Pareciera que la actuación de Bobadilla fue correcta, pero los reyes ordenaron liberar a los detenidos, aunque privaron provisionalmente a Cristóbal Colón de la gobernación del Nuevo Mundo.

Tanto porfiaba el Almirante en volver que finalmente se le permitió embarcar, aunque con expresa prohibición de acercarse a La Española. En este 4° y último viaje tocó las costas de Centroamérica (Panamá, Costa Rica, Nicaragua). Regresó cansado y enfermo para afincarse en Valladolid, donde disfrutó de muy buenas rentas hasta que le sorprendió la muerte el 20 mayo 1506. Inicialmente fue enterrado en Sevilla; años después, su hijo Diego Colón trasladó sus restos a La Española (Santo Domingo), de la que era gobernador.

Explorador Fernando de Magallanes[123]

Fernando de Magallanes

(Oporto, 1480 - Mactam, Filipinas, 1521) Marino y explorador portugués. Durante la llamada «era de los descubrimientos» (siglos XV y XVI), los navegantes europeos protagonizaron gestas tan trascendentales como la apertura de la ruta de las especias (Vasco da Gama) o el descubrimiento de América (Cristóbal Colón). Pero también otros logros fueron igualmente espectaculares como es el caso de la primera vuelta al mundo, completada por la expedición de Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano (1519-1522).

Miembro de la nobleza portuguesa, Fernando de Magallanes estudió náutica y cartografía en Lisboa. A los 25 años formó parte la expedición a la India de Francisco de Almeida. En su siguiente viaje, esta vez a Marruecos y a las órdenes del duque de Braganza, resultó herido. El monarca Manuel I de Portugal, que tenía informes desfavorables de la conducta de Magallanes, rechazó dos veces un proyecto del marino para explorar nuevas rutas hacia Oriente, por lo que Magallanes decidió probar suerte en España. Llegó a Sevilla en octubre 1517 y desde allí se dirigió a la corte, que a la sazón se encontraba en Valladolid. En ese mismo año contrajo matrimonio con Beatriz Barbosa, hija de un importante oficial sevillano, quien le dio un hijo, Rodrigo.

Magallanes tenía la convicción de que debía existir un paso al sur de la costa sudamericana para llegar a la India por occidente. La posibilidad de encontrar una ruta alternativa para llegar a Oriente era de vital interés para la monarquía española, ya que la costa africana estaba bajo el control de su rival en el comercio de especias, Portugal.

Tras renunciar a su nacionalidad y con el apoyo del astrónomo portugués Ruy de Faleiro y del obispo Fonseca, logró interesar en el proyecto al monarca español Carlos I, quien puso a su disposición 5 naves: Trinidad, San Antonio, Concepción, Victoria y Santiago, con una tripulación de 270 hombres de distintas razas y nacionalidades. Fue nombrado gobernador de las tierras que pudiera descubrir y se le otorgó 1/20 parte de los eventuales beneficios de la expedición.

124

Zarpó de Sevilla en septiembre 1519 y pasó por el archipiélago de las Canarias, siguiendo viaje hasta Brasil y luego cayó al sur, donde exploró el estuario del Plata. En la bahía de San Julián, Patagonia, la expedición invernó, perdiendo 2 naves, una por accidente y la otra por deserción; además, el marino tuvo que sofocar un motín.

Por fin, el 21 octubre 1520 accedieron al estrecho que lleva hoy su nombre (Magallanes lo llamó «estrecho de Todos los Santos»), que les permitió rodear el continente americano. Un mes después, encontraban al otro lado un océano de aguas tranquilas (que recibiría luego el nombre de Pacífico), ante cuya vista el aguerrido navegante lloró de emoción.

---

123 Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Fernando de Magallanes». En ***Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea*** [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/m/magallanes.htm

124 https://www.rtve.es/television/20221116/magallanes-elcano-vuelta-mundo-como-murieron/2408349.shtml

Siguieron rumbo al norte, primero bordeando la costa de Chile para virar luego al noroeste hacia las islas Marianas (que bautizaron como Islas de los Ladrones), sin agua potable ni provisiones frescas, y con parte de la tripulación enferma de escorbuto. La llegada a aquellas islas les permitió reabastecerse y continuar explorando otras islas que conformaban el archipiélago de las Filipinas.

En una de las islas, Mactam, Magallanes cayó herido de muerte en un enfrentamiento con los indígenas no pudiendo completar su sueño de dar la vuelta al mundo

Juan Sebastián Elcano[125]

(Guetaria, Guipúzcoa, 1476 - océano Pacífico, 1526) Navegante español que completó la primera vuelta al mundo (1519-1522). Aunque no tuvo la trascendencia de la apertura de la ruta de las especias o el descubrimiento de América, la gesta de Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano fue una de las más espectaculares de la llamada «era de los descubrimientos»; basta recordar que, tan sólo 3 décadas antes, ningún marino europeo se había aventurado siquiera a adentrarse al centro del Atlántico.

Se sabe que fue un marino vasco con amplios conocimientos náuticos, que participó en la expedición de Francisco Jiménez de Cisneros a Argel (1509) y en las campañas de Italia de Gonzalo Fernández de Córdoba, el Gran Capitán. En 1518 conoció en Sevilla al navegante portugués Fernando de Magallanes, que preparaba una expedición para buscar la ruta a las Indias navegando hacia el Oeste. Elcano se enroló en la expedición, que partió de Sanlúcar de Barrameda en 1519 y exploró el Río de la Plata y la Patagonia; allí ayudó Elcano a sofocar un primer motín, pero participó en un segundo intento contra Magallanes, el cual le perdonó la vida, por no haberlo hallado culpable o por considerarlo imprescindible para continuar el viaje (1520).

Con Elcano reducido a un papel secundario, la expedición descubrió el paso del Atlántico al Pacífico por el sur del continente americano, así como las islas Marianas y las Filipinas. Cuando Magallanes murió en un combate con los indígenas de las isla filipina de Mactam (1521), la expedición quedó bajo el mando, sucesivamente, de varios capitanes que se disputaban el poder, mientras continuaban explorando las islas, entablando relaciones con los jefes locales y buscando la ruta a las Molucas.

Juan Sebastián Elcano

Finalmente, un triunvirato encabezado por Juan Sebastián Elcano se hizo con el mando de lo que quedaba de la flota, argumentando que los jefes portugueses (incluido Magallanes) habían eludido a propósito las Molucas para no perjudicar a Portugal, que poseía el monopolio del comercio de las especias navegando hasta aquellas islas alrededor de África y a través del océano Índico (1521).

Tras alcanzar las Molucas y establecer tratados con los príncipes nativos, adquirieron un cargamento de especias y se dispusieron a regresar. Sin embargo, una avería en una de las dos naos hizo que la expedición se separara: la nao averiada se quedaría en las Molucas hasta su reparación y regresaría a tierras españolas de América cruzando el Pacífico; mientras que Elcano regresaría con la nao Victoria a la Península por la ruta portuguesa.

Este último viaje fue una hazaña difícil y peligrosa, pues a las dificultades marítimas (como cruzar el cabo de Buena Esperanza) se añadía la necesidad de cruzar el Índico y bordear el continente africano sin hacer escalas, por miedo a ser capturados por los portugueses, que ya habían enviado una flota para hacer fracasar el empeño de Magallanes.

Elcano consiguió dominar la impaciencia de la tripulación, ansiosa de bajar a tierra desde que pasaran frente a Mozambique; pero la falta de víveres le obligó finalmente a repostar en las islas de Cabo Verde, donde varios tripulantes fueron apresados por el gobernador portugués. Allí descubrió Elcano que en su cuenta del tiempo llevaban un día de menos, consecuencia de haber dado una vuelta completa al mundo. Por fin, la expedición llegó a Sanlúcar de Barrameda en 1522, con sólo 18 hombres de los 265 que habían partido 3 años antes.

---

[125] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Juan Sebastián Elcano». En ***Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea*** [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/e/elcano.htm

El emperador Carlos V recibió a Elcano en audiencia, aunque no fue muy generoso en las recompensas por su hazaña. Su viaje constituyó un éxito, tanto desde el punto de vista geográfico (pues confirmaba experimentalmente la esfericidad de la Tierra) como económico (ya que la venta de las mercancías en Amberes sufragó sobradamente los costos de la expedición).

Las expectativas de negocio así abiertas hicieron que se fundara en La Coruña una nueva Casa de Contratación destinada a especializarse en el comercio de las especias. Desde allí salió una segunda expedición, costeada por los Fugger y mandada por García Jofre de Loaiza (un aristócrata, para evitar problemas de insubordinación); Elcano viajaba, a pesar de sus protestas, como piloto mayor. Pero aquella expedición, que salió de La Coruña en 1525, fracasó por la muerte de Loaiza y de Elcano sucesivamente (1526).

Don Juan de Austria[126]

(Ratisbona, Alemania, 1545 - Namur, Países Bajos, 1578) Militar español. Hijo natural del rey y emperador Carlos V, sirvió como militar a su hijo y sucesor, Felipe II de España. Bautizado en realidad como Jerónimo, fue criado en Castilla y no conoció a su padre hasta que éste le mandó llamar en su retiro de Yuste (Extremadura) en 1556. Fue Felipe II quien, siguiendo la indicación testamentaria de su padre, le reconoció como miembro de la familia real y le puso el nombre de Juan de Austria, otorgándole honores y rentas dignas de un infante (1559).

Completó su educación en la Universidad de Alcalá de Henares, pero rehusó dedicarse a la carrera eclesiástica. Su vocación militar hizo que Felipe II le pusiera al mando de una escuadra para combatir a los piratas berberiscos en el Mediterráneo (1568); luego demostró sus dotes militares dirigiendo la represión de la sublevación de los moriscos del reino de Granada (1569).

Aquel éxito le permitió culminar su carrera militar, al obtener el mando supremo de la flota de la Liga Santa que formaron España, Venecia y el Papado contra los turcos (1570); frente a la estrategia defensiva que preconizaban sus consejeros más prudentes, don Juan de Austria impuso su criterio de buscar a la flota turca y hundirla, lo que consiguió en la batalla de Lepanto (1571).

El resonante éxito de Lepanto, que puso fin al poderío turco en el Mediterráneo, avivó las ambiciones de Juan de Austria: Felipe II hubo de descartar prudentemente sus planes de aprovechar la situación para una gran expansión territorial por el Mediterráneo; también rechazó sus demandas de ser reconocido oficialmente como infante con tratamiento de alteza.

Quizá para poner fin a sus pretensiones, el monarca le envió como gobernador a los Países Bajos (1576), puesto enormemente difícil en el que ya habían fracasado tanto el duque de Alba como Luis de Requesens; ambos fueron incapaces de poner fin a la rebelión protestante. Para convencer al insaciable don Juan, Felipe II le insinuó la posibilidad de lanzar más adelante una invasión de Inglaterra y colocarle como rey de aquel país junto a María Estuardo.

Pronto comprendió don Juan lo inviable de aquel proyecto, mientras fracasaba día a día en su intento de contener la rebelión de los Países Bajos. Poco consiguió con su compromiso de retirar los Tercios y de respetar las libertades flamencas a cambio de que los rebeldes reconocieran la fe católica y la soberanía española (Edicto Perpetuo de 1577). Las intrigas que organizaba Antonio Pérez en la corte lo pusieron en peor situación con el rey, y los recursos que necesitaba (de hombres y de dinero) llegaban con parsimonia. Murió del tifus contraído durante una campaña militar

Almirante Sir Francis Drake[127]

(Devonshire, Reino Unido, 1540 - Portobelo, Panamá, 1596) Navegante y explorador inglés que hostigó las colonias y los buques españoles como corsario al servicio de la reina Isabel I. Ingresó muy joven en la marina y se adiestró con el capitán John Hawkins.

En 1572 dirigió una expedición contra los puertos españoles del Caribe; en este viaje, durante el cual divisó por primera vez el océano Pacífico, saqueó el puerto de Nombre de Dios, en Pana-

[126] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/j/juan_deaustria.htm
[127] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/d/drake.htm

má, y la ciudad de Cartagena de Indias, en Colombia, y regresó a su patria con un cargamento de plata española.

La reina Isabel I de Inglaterra no tardó en encomendarle una nueva expedición secreta contra las colonias españolas del Pacífico. Zarpó en 1577 al mando de cinco buques y más de un centenar de hombres. Cruzó el Atlántico, llegó al Río de la Plata y más tarde al estrecho de Magallanes. En 1579 reemprendió el viaje de vuelta por el Pacífico, pero se dirigió hacia el oeste; llegó a las Molucas, después a Java y Célebes, en Indonesia, y dobló el extremo meridional de África. Arribó en 1580 a Inglaterra, donde fue recibido triunfalmente y aclamado como el primer inglés que había circunnavegado el mundo (con anterioridad, sólo Juan Sebastián Elcano, completando la expedición de Fernando de Magallanes, había podido llevar a cabo tal hazaña).

Portador de especias y tesoros saqueados a los españoles, Francis Drake recibió de manos de la reina Isabel I el título de sir en una ceremonia celebrada a bordo del Golden Hind. También se le llegó a nombrar alcalde en 1581 y fue miembro del Parlamento en 1584 y 1585.

Francis Drake

En este mismo año partió de nuevo hacia las Indias Occidentales con el mismo fin de su viaje anterior. Atacó, entre otras, la colonia española de San Agustín (hoy Florida) y fundó el primer asentamiento inglés del Nuevo Mundo en la isla de Roanoke (a la altura de Carolina del Norte). La tradición atribuye a Sir Francis Drake la introducción del tabaco en Inglaterra, precisamente al regreso de este último viaje.

La En 1587, la guerra entre España e Inglaterra ya era inevitable, e Isabel I le encargó una nueva misión: destruir la flota española fondeada en el puerto de Cádiz, operación que culminó con éxito. Luego participó, en calidad de vicealmirante, en la batalla naval en que los ingleses dispersaron la Armada Española de Felipe II (1589), aunque no logró aniquilar la formidable escuadra enemiga, como era su objetivo.

Tras esta victoria, regresó a la ciudad de Plymouth y a su escaño en el Parlamento. En 1595 emprendió un último viaje a las Indias Occidentales por mandato de la reina, pero, en esta ocasión, la expedición contra los españoles resultó un fracaso, y Drake falleció en el Caribe a consecuencia de una disentería.

Almirante Alonso Pérez de Guzmán, Duque de Medina Sidonia [128]

Pérez de Guzmán, Alonso. Duque de Medina Sidonia (VII). Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), X.1549 – 26.VII.1615. Noble, militar, capitán general de Andalucía, capitán general del Mar Océano.

Alonso Pérez de Guzmán era el primogénito y heredero de Juan Carlos de Guzmán, IX conde de Niebla, y de Leonor Manrique de Zúñiga y Sotomayor. Juan Carlos, su progenitor, era el heredero del ducado de Medina Sidonia, pero murió en 1556 antes que su propio padre (Juan Alonso Pérez de Guzmán, VI duque de Medina Sidonia), de tal modo que, tras la muerte de su abuelo Juan Alonso en 1558, el ducado pasó a Alonso cuando contaba sólo con nueve años.

129

El título era de los más prestigiosos de España, databa de 1445, y Alonso Pérez lo obtuvo en un momento crucial para la historia de su familia, dado que su riqueza se había incrementado notablemente como resultado de dos fenómenos: la gran explosión demográfica del siglo XVI y la expansión del comercio con las Indias que siguió al hallazgo de las minas de plata a mitad de la década de 1540. En 1558 la familia Medina Sidonia contaba con unos ingresos de aproximadamente 50.000 ducados y figuraba en el sexto lugar entre las cerca de ochenta familias de la noble-

[128] https://dbe.rah.es/biografias/6860/alonso-perez-de-guzman
[129] https://www.pinterest.es/pin/471189179744709053/

za española; a finales de la década de 1570, no obstante, sus ingresos ya se habían triplicado, hasta cerca de 150.000 ducados, y el duque de Medina Sidonia se había convertido en el aristócrata más rico de España.

El patrimonio familiar se extendía desde la frontera portuguesa con las actuales provincias de Huelva y Cádiz hasta Málaga y Granada; producían maíz y cítricos y sus viñedos y olivares eran proverbialmente fértiles. Además, la familia era dueña o poseía parte de muchos de los puertos marítimos y fluviales que conectaban las rutas comerciales del Mediterráneo, tanto en la costa africana como en la atlántica. Estas posesiones marítimas tenían una enorme importancia en el desarrollo de los intereses de la familia y las estrategias de la Corte. En realidad, precisamente por lo importante que era el mar para ellos la familia estableció su "centro de operaciones" en el puerto de Sanlúcar de Barrameda y no en la ciudad de Medina Sidonia, que quedaba en el interior. Inevitablemente, la familia desempeñó un papel fundamental en el aprovisionamiento de flotas y en la protección de las rutas marítimas, en especial de aquellas que transportaban la carrera de Indias desde y hasta Sevilla. En realidad, el crecimiento de la carrera de Indias a mediados del último tercio del siglo XVI fue lo que motivó que el duque de Medina Sidonia se convirtiera en el guardián de facto de la seguridad de la carrera en aguas españolas y el agente al mando de supervisar la defensa de las comunicaciones navales de la Corona en las aguas del sureste español. Alonso Pérez tuvo suerte, por lo tanto, de contar con un vasto conocimiento del mar, dado que había sido educado por el distinguido erudito Pedro de Medina, quien completó las enseñanzas de su moderno currículo humanista con el estudio de las artes y las ciencias del mar.

Los miembros de la nobleza más pudiente de la España del siglo XVI solían evitar vivir en la Corte y preferían administrar sus propiedades en lugar de soportar los gastos y las incomodidades que ésta conllevaba.

Por puro temperamento, así como por elección estratégica, a Alonso Pérez no le gustaban lo más mínimo las presiones a las que estaba sometido cuando vivía en la Corte. Estaba más que dispuesto a alojarse con la Corona cuando fuera necesario, pero sus prioridades venían marcadas por los intereses económicos y estratégicos de su familia. Parecía oportuno, por lo tanto, que hubiera empezado su carrera en 1574 tratando de conseguir el contrato para el mantenimiento de las galeras de la escuadra española. Los motivos que le llevaban a desear asumir esta pesada carga eran simples y prácticos: podría desempeñar así la tarea más importante que incumbía a sus propiedades y, si le nombraban para ese cargo, tendría necesariamente que quedarse en casa, en Sanlúcar. Sin embargo, el Rey rehusó nombrarle para ello, consciente como era sin duda de las verdaderas razones de su solicitud.

La proximidad de las tierras de Medina Sidonia a la frontera con Portugal también revestía una importancia capital para el desarrollo de las estrategias de la familia en la Corte. Ya en 1566 Alonso Pérez emprendió la tarea de casarse con Ana de Silva y Mendoza, hija de Ruy Gómez de Silva, príncipe de Éboli y portugués él mismo. El matrimonio se celebró en 1574 y trajo al mundo a catorce hijos; el heredero, Juan Manuel, nació en 1579. El matrimonio fue a su vez lucrativo —Ana venía con una dote de 100.000 ducados—, pero las verdaderas razones de la alianza eran estratégicas; el príncipe de Éboli era uno de los ministros predilectos de Felipe II y el parentesco con él prometía aumentar la influencia de los Medina Sidonia en la Corte. Desafortunadamente, Felipe II no se fiaba del matrimonio, como era natural, ya que colocaba a su noble más principal en la vorágine de la política portuguesa en un momento particularmente sensible.

Alonso Pérez demostró su lealtad a Felipe II desempeñando un importante papel en la crisis de los años 1578-1580, que llevó a la conquista de Portugal por el Rey. Después de que Sebastián de Portugal muriera en su catastrófica cruzada para recuperar las posesiones portuguesas en la costa de Marruecos, Medina Sidonia supervisó la defensa de la costa sur de Portugal y gestionó el pago de rescates de prisioneros portugueses, entre ellos don Theodosio, duque de Barcelos, heredero del duque de Braganza, quien llegó a Sanlúcar en enero de 1580 y fue recibido por el duque de Medina Sidonia con fiestas y cacerías hasta que fue liberado en marzo y pudo regresar a Portugal.

Medina Sidonia reclutó entonces a seis mil quinientos hombres para la invasión de Portugal, conquistó Almodóvar y algunas otras ciudades. Tenía una necesidad imperiosa de demostrarle a la Corona su lealtad en ese momento clave, ya que a su madre política la habían arrestado junto a Antonio Pérez, secretario de Estado, en julio de 1579, sospechosa a la vez de complicidad en el asesinado de Juan de Escobedo en 1578 y de estar envuelta en intrigas por la sucesión a la Corona de Portugal. Medina Sidonia intercedió por ella, pero no sirvió de nada.

Puede que para poner a prueba la lealtad de Medina Sidonia, Felipe II le nombrara en 1580 para uno de los mandos militares clave en la Monarquía española: el Gobierno y Capitanía General de Milán. Desde el punto de vista del Rey, era una elección sensata, ya que se requería para el cargo a un hombre de rango y experiencia. Sin embargo, Medina Sidonia estaba decidido a no ser enviado fuera, lejos de sus tierras, y durante dos años estuvo esquivando la propuesta del Rey. Felipe II le otorgó la Orden del Vellón de Oro (el 15 de mayo de 1580), pero el duque no cedió.

Medina Sidonia eludió el nombramiento para Milán y aceptó una tarea mucho más ajustada a sus capacidades, que además tenía la ventaja de permitirle quedarse cerca de sus propiedades: aceptó estar al frente de una expedición contra Larache, en el norte de la costa africana, lo que le supuso un desembolso considerable; en realidad, estaba comprando quedar exento del gobierno de Milán. Desafortunadamente, cuando se preparaba para liderar la expedición, se rompió una pierna en un accidente a caballo.

Mientras Medina Sidonia se recuperaba de su lesión, España aumentaba su poder ostensiblemente con la ambiciosa expedición que conquistó las islas Azores al mando de Álvaro de Bazán, I marqués de Santa Cruz. El triunfo de Santa Cruz desempeñó un papel determinante a la hora de convencer a Felipe II de la viabilidad de organizar una expedición aún mayor contra Isabel I de Inglaterra. En 1585, Francis Drake —con la licencia oficial de la reina de Inglaterra— saqueó Vigo y las ciudades cercanas.

Para Felipe II un ataque en suelo español era la gota que colmaba el vaso de un conflicto con Isabel I que venía de largo y, en marzo de 1586, comenzó a prepararse para atacar Inglaterra. Nombró a Santa Cruz al frente de la flota y, como era natural, hizo uso del conocimiento y los recursos del duque de Medina Sidonia: a partir de 1586 el duque organizó en el sureste de España el reclutamiento de hombres y el aprovisionamiento de grano y de material militar para la gran expedición. Cuando en abril de 1587, Drake lanzó su ataque preventivo a los galeones reales en el puerto de Cádiz, Medina Sidonia demostró un gran aplomo y maestría reuniendo a ocho mil ochocientas unidades de Infantería y Caballería y conduciendo la defensa de la ciudad y el puerto.

Causó, asimismo, un daño considerable a la armada inglesa al hacer que algunas galeras remolcaran buques en llamas consiguiendo con ello dispersarlos. No había demasiados comandantes españoles que pudieran jactarse de haber cosechado éxitos frente a “El Draque”. Felipe II se dio perfecta cuenta de ello, y lo tenía en mente.

Felipe II animó a Medina Sidonia a trabajar en los preparativos de la Armada honrándole con el título de capitán general de Andalucía el 8 de enero de 1588. Un mes más tarde, el 9 de febrero, Santa Cruz murió agotado por los esfuerzos que hizo en la preparación de la flota. Para Felipe II constituía una oportunidad preciosa que el más rico de sus duques contara con la experiencia necesaria para suceder a Santa Cruz: Medina Sidonia estaba al tanto de la mayoría de los detalles y tenía el rango social y la experiencia para asumir el mando de tal empresa; los quejumbrosos marinos al frente de los buques no se creerían merecedores de estar a las órdenes de uno de los principales nobles de España. El 11 de febrero, Felipe II informó a Medina Sidonia de que debía comandar la flota. Tres días más tarde, le nombró formalmente capitán general del Mar Océano (La batalla del Mar Océano: doc. 4141).

Medina Sidonia se mostró horrorizado por el nombramiento y escribió a Juan de Idiáquez, secretario de Estado y consejero de alto rango de Felipe II, exhortándole a persuadir al Rey para que cambiara de opinión. El duque insistió en que él no contaba ni con la salud suficiente ni con los recursos financieros necesarios que requería esa tarea, y añadió que él no tenía conocimiento alguno ni del mar ni del estado de los preparativos de la Armada. En realidad, pocos eran tan conscientes como él de lo inadecuada que era la flota. Medina Sidonia sabía que la empresa de Inglaterra era una aventura desesperada y abocada al fracaso y temía asumir el mando de la escuadra, ya que tenía la certeza de lo que iba a ocurrir y la pérdida de reputación que todo ello le acarrearía a él (y a su familia). Él mismo sugirió que el adelantado mayor de Castilla sería una elección mucho más apropiada (Fernández Duro, 1884: 414-417). El 18 de febrero escribió una segunda carta, que Idiáquez y su colega Cristóbal de Moura ni siquiera se atrevieron a pasarle al Rey, pero que parece que usaron contra Medina Sidonia para chantajearle de manera eficaz y obligarle a aceptar el cargo.

Cuando Medina Sidonia llegó a Lisboa se encontró con que la flota era un caos: decidido a navegar, Santa Cruz había apilado hombres, armas, provisiones y munición a bordo sin intención alguna de organizar nada. Como consecuencia de ello, muchos hombres y buena parte de la mu-

nición y las provisiones no estaban en la nave que les correspondía. El 22 de marzo Medina Sidonia juró el cargo de capitán general del Mar Océano. Puso en marcha sus excelentes habilidades organizativas, decidido como estaba sobre todo a que los hombres no pudieran desembarcar, no fuera a ser que, de hacerlo, no volvieran a aparecer por allí.

El 1 de abril Felipe II emitió sus Instrucciones para Medina Sidonia; Debía evitar la batalla y, si el encuentro con Parma no podía llevarse a cabo, debía regresar a la isla de Wight, tomar posesión de ella y mantenerla hasta que pudiera unirse a Parma. El 24 de abril prestó juramento para comandar la empresa.

El 30 de mayo de 1588 Medina Sidonia partió de Lisboa liderando una expedición de 125 naves y 30.000 hombres. El núcleo de la Armada lo constituían 24 galeones de las escuadras de Castilla y Portugal, respaldados por 41 marinos mercantes y otros buques diversos, incluidas algunas carabelas. El mérito de que la flota pudiera zarpar era en gran medida del duque, pero su éxito al aumentar el número de hombres hizo que el problema de aprovisionamiento fuera aún mayor: incluso nada más partir de Lisboa, parte de la comida y la bebida ya se estaba echando a perder y hubo que racionarla antes de que la Armada entrara en el golfo de Vizcaya.

El verano de 1588 fue especialmente nefasto y a la escuadra le costó dos semanas surcar la costa de la Península Ibérica. El 19 de junio una tormenta cerca de La Coruña dispersó a la flota, cuando Medina Sidonia intentaba entrar en el puerto para abastecerse de nuevos suministros; algunos buques resultaron arrastrados en dirección norte hasta las islas Sorlingas. El duque se hundió en la más profunda desesperación.

Derrota de la Armada española[130]

El 24 de junio escribió al Rey instándole a abandonar la “Empresa de Inglaterra” y sugiriéndole que esa gran tormenta era una evidencia más de la falta de compromiso del Señor hacia la empresa —una suerte de pista divina sobre la conveniencia de abandonar el empeño. Medina Sidonia exhortó a Felipe II a intentar una paz constructiva con sus enemigos en lugar de jugárselo todo al azar.

Era una carta valiente que le honraba, escrita por un hombre tan seguro de sí mismo como para arriesgar su propia reputación con el Rey más exigente de cuantos había, señalándole el más evidente de sus puntos flacos. Felipe hizo caso omiso.

Medina Sidonia se vio obligado a continuar sin dilación.

Tres días después de escribir a Felipe II, Medina Sidonia convocó un Consejo de Guerra para asegurar el apoyo de sus oficiales superiores: la mayoría de ellos estaba de acuerdo en que la Armada era demasiado débil como para llevar a cabo tal empresa. Sin embargo, siguieron adelante obedientemente; el 21 de julio la flota zarpó de La Coruña y el 30 de julio entró en el Canal de la Mancha, que los ingleses denominaban suyo (“el Canal Inglés”). El duque, de ese modo, inauguró la era de los galeones de guerra, que duraría hasta el final del siglo XIX. Medina Sidonia se señaló alzando solemnemente su bandera como símbolo de su intento de tomar parte en la batalla. No obstante, la flota inglesa, en una brillante operación, se aprovechó de los pronósticos climatológicos virando al salir de Plymouth detrás de la Armada, conforme ésta ascendía laboriosamente el Canal. De esta manera, se aseguraban la ventaja de tener a los españoles siempre a la vista en

[130] https://es.wikipedia.org/wiki/Armada_Invencible#/media/Archivo:Spanish_Armada.jpg

lugar de tener que esperar por ellos en el estrecho de Dover (como Felipe II creía que iba a suceder).

Conforme la Armada —ya en su famosa formación en media luna— navegaba adentrándose en el Canal, la flota inglesa pudo mantenerse cerca, pero a la distancia suficiente como para no correr peligro.

La primera gran pérdida de la Armada ocurrió el 31 de julio, cuando el galeón San Salvador sufrió una explosión que acabó con la vida de la mitad de su tripulación, integrada por cuatrocientos hombres. Medina Sidonia consiguió salvar el buque, aunque después tuvo que abandonarlo. El día siguiente no pudo salvar el Rosario, que se había quedado rezagado muy por detrás de la flota; el duque ordenó que fuera abandonado y Drake mismo se hizo con él.

Era cada vez más evidente que las operaciones de los dos comandantes que estaban al frente del ataque a Inglaterra obedecían a intereses cruzados. Medina Sidonia creía que Parma estaría esperándole, preparado para unírsele, pero parece que no se dio cuenta de que las barcas de la armada holandesa podrían evitar que Parma saliera de puerto para reunirse con él; al mismo tiempo, Parma pensaba que Medina Sidonia era quien tenía que ocuparse de asegurar su salida del puerto. Al llegar a Calais, Medina Sidonia comprendió finalmente el alcance de las dificultades que se le avecinaban: no había ningún puerto con la profundidad suficiente como para que la Armada pudiera recalar en él; Parma no podía salir en su busca; los ingleses tenían el control del Canal y, por tanto, no cabía la posibilidad de la retirada. La noche del 7 al 8 de agosto, la peor de las pesadillas se hizo realidad cuando ocho buques ingleses en llamas repletos de explosivos fueron remolcados y lanzados contra la flota. El propio Medina Sidonia sabía muy bien lo único que cabía esperar, ya que él había utilizado la misma estratagema contra Drake en Cádiz en 1587.

Consiguieron detener a dos de los buque en llamas, pero la Armada, presa del terror, se saltó la disciplina y se adentró en un espacio muy reducido. Los buques echaron el ancla y los ingleses avanzaron. La batalla que iba a librarse consistía básicamente en una veintena, más o menos, de galeones por cada una de las partes, pero los españoles fueron incapaces de lidiar esa batalla, mientras que los ingleses sí que pudieron al menos poner en práctica su capacidad de maniobra y hacer uso de un armamento más preciso con efectos devastadores. Medina Sidonia destacó particularmente, ya que se vio acompañado tan sólo de cinco buques frente a la armada inglesa completa, y mostró una gran resolución (y quizá también desesperación) al ordenar que colgaran a uno de sus capitanes por no haber acudido en su ayuda.

El 9 de agosto reunió a sus comandantes en un Consejo de Guerra: se decidió volver a intentar el encuentro con Parma, pero durante tres días el viento empujó a la flota hacia el Mar del Norte. Sólo había una opción, una única ruta de vuelta a casa. Conforme la flota navegaba temerosa hacia el norte, Medina Sidonia se sirvió de marineros locales de buques de pesca holandeses y escoceses para que le guiaran. Envió a Baltasar de Zúñiga a informar al Rey del desastre y a organizar los preparativos para prestar ayuda a los que consiguieran llegar con vida a casa. Entonces, inició el espantoso periplo bordeando el norte de las islas Británicas.

Naufragaron más de 30 buques como consecuencia de las terribles tormentas sufridas frente a las costas de Escocia e Irlanda, y muchos de los hombres que conseguían llegar a la orilla eran después asesinados por los nativos. El 3 de septiembre, el propio Medina Sidonia ya deliraba por la fiebre y cualquiera puede imaginar la mezcla de aprensión y alivio que debió sentir al avistar la costa española. El 21 de septiembre el duque condujo a 8 maltrechos galeones dentro del puerto de Santander. Tomó las precauciones que pudo para ayudar a los supervivientes y el 23 de septiembre escribió de nuevo al Rey: “Los trabajos y miserias que se han padecido no se podrán significar á V. M., pues han sido mayores que se han visto en ninguna navegación, y tal navío ha habido de los que han entrado aquí que han pasado 14 días sin beber gota de agua. En la Capitana se me han muerto 180 personas de enfermedad, y de cuatro pilotos que tenía, los tres de ellos, y toda la demás gente enferma, y mucho, y de mal contagioso y de tabardetes, y toda la gente de mi servicio, que eran como 60, se me han muerto y enfermado, de manera que con solo dos me he hallado. Sea nuestro Señor bendito por todo lo que ha ordenado” (Fernández Duro, 1885: 298). Las pérdidas fueron terribles: cerca de quince mil hombres muertos o desaparecidos, muchos de ellos eran hombres cualificados que no iban a poder ser sustituidos fácil o rápidamente. Treinta y cuatro de los galeones de guerra arribaron a puertos españoles, pero estaban tan destrozados que pocos iban a poder ser utilizados de nuevo para fines militares.

Medina Sidonia partió de Santander el 5 octubre y llegó a casa, a Sanlúcar de Barrameda, el día 24. Francisco de Bobadilla escribió un informe para el Rey que insistía en el hecho de que ningún otro comandante podría haberlo hecho mejor que Medina Sidonia y que estaba centrado en las deficiencias técnicas de la flota española, deficiencias que el propio Medina Sidonia, por supuesto, ya había señalado antes de que la flota zarpara de aguas españolas.

Su reputación había caído por los suelos debido a un mandato que, desde el comienzo, él sabía que estaba abocado al fracaso.

Medina Sidonia aparece de manera efímera en las crónicas de la década de 1590. Ayudó generosamente a los habitantes del suroeste de España en las hambrunas que acaecieron en esa década y, una vez más, defendió Cádiz del ataque de los ingleses en 1596.

Estaba en la Corte el día en que murió Felipe II (el 13 de septiembre de 1598) e incluso sirvió como portador de su féretro. Formó parte del Consejo de Estado brevemente, entre 1598 y 1599.

En noviembre de 1598 se adaptó al nuevo gobierno casando a su heredero, Juan Manuel, con Juana de Sandoval y Rojas, hija del marqués de Denia, valido de Felipe III (a quien pronto le sería concedido el ducado de Lerma). A cambio, cancelaron algunas de sus deudas con la Corona como prueba del favor que le dispensaba el nuevo Rey. También acompañó al nuevo Rey a Valencia en el viaje que hizo éste para conocer a su esposa y casarse con ella en 1599, pero no tenía la ambición de servir en la Corte. El nuevo favorito prefería claramente que el duque permaneciera alejado de la Corte e ingenió una disputa entre sus respectivas esposas que hizo que Medina Sidonia regresara a sus tierras, donde continuó con sus asuntos navales. Escribió un largo tratado sobre construcción naval y supervisó la preparación de la nueva Armada de los Estrechos. Murió en Sanlúcar el 26 de julio de 1615, convertido ya en un personaje de un pasado remoto.

Almirante Yi Sun-sin[131][132]

Yi Sun Sin (28 de abril de 1545-16 de diciembre de 1598), almirante y general coreano que logró defender su patria de las incursiones niponas de 1592 durante la dinastía Joseon de Corea. Murió en batalla en 1598, de un solo disparo.

Su nacimiento, en el seno de una familia *yangban* (noble), el 28 de abril de 1545 en Seúl. No obstante, pasó la mayor parte de su infancia y adolescencia en Asan, debido a que su padre abandonó la corte desilusionado con la política cuando se produjo la *sahwa*, una purga durante la que se persiguió a un grupo fáctico conocido como Sarim y formado por intelectuales cuyo líder, el carismático reformador neoconfuciano Jo-Gwang jo, terminó ejecutado.

Yi Sun-sin no solo aprendió a leer y escribir, como correspondía a alguien perteneciente a un clan funcionarial de la corte, sino que también mostró vocación por las armas desde niño, aprendiendo su manejo, fabricando su propio arco y flechas, y mostrando unas excepcionales aptitudes de líder. Por eso al llegar a adulto trató de ingresar en el ejército y estuvo a punto de lograrlo gracias a su puntería, pero falló por una caída del caballo que le rompió una pierna y le obligó a esperar cuatro años. Finalmente, en 1576 logró convertirse en un oficial, no precisamente joven, que fue encuadrado en el *Bukbyeong* (Ejército de la Frontera del Norte), fogueándose en la lucha contra los yurchen (un pueblo tungús del que saldrían los manchúes en el siglo XVII) en la septentrional provincia de Hamgyong.

La captura del jefe yurchen en 1583 constituyó su primer gran triunfo, aunque seguido de un confuso período de tres años en los que tuvo que regresar a casa por la enfermedad y muerte de su progenitor, lo que aprovechó el general Yi Il para acusarle de deserción. No eran raras esas luchas internas en el seno militar durante la dinastía Joseon y ello le supuso a Yi Sun-si el ser detenido, encarcelado y degradado. Cuando recobró la libertad tuvo que empezar de cero como soldado raso, pero no tardó en ascender y ser nombrado comandante de un *hunryeonwon* (centro de adiestramiento) para luego obtener un nuevo cargo como juez militar.

131 https://es.wikipedia.org/wiki/Yi_Sun-sin

132 https://www.labrujulaverde.com/2019/04/yi-sun-sin-el-almirante-coreano-que-evito-la-invasion-japonesa-de-su-pais-sin-ser-nunca-derrotado-ni-perder-un-solo-barco

Su carrera despegó definitivamente gracias a una vieja amistad de su juventud: Yi Seong-ryong, un erudito cuyo prestigio le había llevado a formar parte del gobierno y ser nombrado *juawi-jeong* (segundo consejero de estado) e *ijo panseo* (ministro de personal) en 1591. En febrero de 1591 fue ascendido a comandante del distrito naval de Jeolla-do. Este puesto lo ganó gracias a la recomendación de Yu Seong-ryong, un importante funcionario y erudito que servía a la dinastía Joseon.

En cuatro meses, Yi recibió cuatro ascensos, pasando de tener el mando de diversas provincias -progresivamente de mayor importancia- a comandante del distrito naval de Jeolla. Una decisión casi providencial para Corea porque en esos momentos se cernían dos grandes peligros sobre el país: el yurchen Nurhaci en la frontera de Manchuria (sus descendientes fundarían la dinastía Qing en China unas décadas después) y la amenaza de invasión por parte del *daimyo* Toyotomi Hideyoshi.

Esto último parecía más grave *a priori*, así que Yi emprendió la tarea de reunir una flota de guerra que fuera capaz de detener a los nipones. En ese contexto se sitúan las revolucionarias medidas que introdujo, como la implantación de armas de fuego a bordo, pero sobre todo la mejora de los tipos de nave existentes. Fue el caso del *panokseon*, un buque de vela y remo aparecido por primera vez en 1555 y concebido específicamente para el combate; tenía grandes dimensiones, una torre en medio y una fila de siete remos para cuando no soplaba viento. También del *geobukseon* o buque tortuga, una insólita galera artillada ideada el siglo anterior y cuya cubierta iba tapada con una techumbre de placas de madera -de ahí su nombre- erizadas con clavos para impedir el abordaje desde los buques japoneses, que eran más altos; se la puede considerar la primera embarcación acorazada.

Tal como se temía, en 1592 Hideyoshi dio comienzo a lo que se conoce como Guerra Imjim enviando una flota de 1.700 naves de diversos tamaños con las que transportó un colosal ejército de 160.000 hombres que desembarcaron en Busan con la misión de conquistar Corea para que le sirviera de base puente hacia su verdadero objetivo, China. Tomaron Seúl, Hanseong y Pyongyang con cierta facilidad, disponiéndose a cruzar el cauce del río Yalu para entrar en territorio chino. Yi no había estudiado los entresijos de la guerra en la mar y carecía de experiencia en ese medio, como la mayoría de sus subordinados, pero ese mes de junio salió al encuentro del enemigo reforzado por la flota del almirante Won Gyun para sumar algo menos de un centenar de barcos, sorprendiéndolo en pleno saqueo.

En lo que se llamó la *Batalla de Okpo*, destruyó once naves niponas sin perder ninguna suya, apuntándose una brillante victoria. Tres semanas después volvió a chocar con ellos en Sacheon, fingiendo una retirada que animó a los japoneses a salir del puerto en su persecución y caer en una emboscada en la que perdieron otras 12 unidades. Jugaron un importante papel el *geobukseon* y el *panokseon* (la nave almirante de Yi, que resultó herido en un hombro), ya que al contar con cañones podían mantener las distancias y evitar el cuerpo a cuerpo que siempre buscaban los nipones conscientes de que ése era su punto fuerte; así era su tradición y por eso su flota se componía fundamentalmente de *atakebunes*, navíos de gran tamaño capaces de llevar un gran número de hombres.

El 10 de julio los coreanos destruyeron una veintena más de buques en Dangpo y el día 13 sumaron otros 26 a su lista en Danghangpo. Toyotomi Hideyoshi empezó a preocuparse y encargó las operaciones a un trío de veteranos militares que, no obstante, quisieron alcanzar la gloria por su cuenta, sin coordinarse, y volvieron a caer en la trampa de la provocación: tres buques coreanos atrajeron su flota hacia la isla de Hansan y la destrozaron a cañonazos, hundiendo 47 naves y capturando 12. En agosto se redondeó ese éxito en Angolpo, perdiendo los japoneses otro medio centenar de unidades. Hideyoshi detuvo su campaña de conquista y Yi Sun-sin aprovechó para dar un descanso a su gente.

Pero no estuvo inactivo; durante el mes que se tomó, construyó 22 nuevos buques que le vinieron muy bien porque al acabar el verano llegaron noticias de que la flota japonesa navegaba hacia Busan. Yi zarpó de inmediato y se enfrentó a ella en la *Batalla de Janglimpo*, hundiéndole seis barcos. Entonces un espía informó de que 470 embarcaciones enemigas estaban fondeadas en Busampo y Yi dirigió su flota en esa dirección con 74 *panokseon* y un centenar de naves menores. El consiguiente combate fue de récord, pues destruyó nada menos que 130 buques y, a cambio, únicamente registró 6 muertos y 25 heridos. Eso permitió un nuevo *impasse* en el que ambos bandos abrieron unas largas negociaciones que durarían tres años.

Los japoneses se habían dado cuenta de su patente desventaja en el mar, así que, mientras parlamentaban, artillaron más los *atakebunes* para defender con garantías el puerto de Busan, por donde enviaban suministros a sus tropas terrestres.

También entendieron que era necesario librarse de Yi, para lo cual enviaron a un doble agente que engañó al general coreano Kim Gyeong-seo con información falsa. Consistía ésta en ubicar al enemigo en una zona de arrecifes que hubiera supuesto un desastre para la armada; como Yi, consciente del riesgo, no quiso enviar su flota, Kim le acusó ante el rey Seonjo, que no sólo le destituyó, sino que ordenó llevarlo encadenado a Seúl, torturarlo y ejecutarlo.

Se salvó gracias a la intercesión de algunos ministros, que hicieron ver al monarca los servicios prestados. Pero, una vez más, perdió completamente su posición volviendo a ser un simple soldado, toda una humillación para alguien de su categoría y un duro golpe que se agravó con el fallecimiento de su madre. Ahora bien, los oficiales del ejército tenían claro quién había salvado a Corea y le trataron con honda deferencia. Por eso, cuando finalmente fracasaron las negociaciones e Hideyoshi retomó su campaña con una victoria en Chilcheolliang -la única naval que se cobró en aquella guerra-, en la que murió el sustituto de Yi en agosto de 1597, el general Won Gyun, los ojos se volvieron hacia él de nuevo, recibiendo el indulto y restituyéndosele el mando.

Estatua de Yi Sun Sin en Busan

La situación era apurada porque los coreanos habían perdido 160 buques y sólo disponían de una docena de ellos disponibles para hacer frente a medio millar de buques japoneses. De hecho, el rey ordenó olvidarse de la flota y combatir en tierra, pero Yi se negó en una carta que decía textualmente: *… su sirviente todavía tiene doce buques de guerra bajo su mando y aún está vivo, para que el enemigo nunca esté a salvo en el Mar del Oeste [*Mar Amarillo]. Y diseñó un plan magistral que de haber sido concebido por un marino occidental se estudiaría en todos los manuales de histórica bélica naval.

Sabedor de que los nipones estarían confiados en su enorme superioridad y de que no desaprovecharían la oportunidad de quitarle de en medio, recurrió una vez más al truco de provocarles… y, por increíble que parezca, volvieron a caer en él. Un buque coreano hizo de señuelo atrayendo a la flota enemiga hacia donde creían que estaba reunida la coreana, el Estrecho de Myeongnyang. Y así era, pero había algo que ignoraba el almirante japonés, Kurushima Michifusa: ese lugar se caracterizaba por la escasísima profundidad de sus aguas y un ciclo de mareas que impedía a sus buques operar mientras que los coreanos, de menor calado, lo podían hacer sin problemas.

Por eso la ventaja numérica nipona (133 buques de guerra más 200 auxiliares) quedó anulada: iban entrando cuidadosamente y en pequeños grupos para encontrarse con los exiguos 13 navíos de Yi, que les atacaban por todos los frentes gracias a su movilidad y acababan con ellos para esperar a la siguiente tanda. Yi se mantuvo fiel a su doctrina de evitar el enfrentamiento a corta distancia, que su predecesor había ignorado fatalmente, y la flota japonesa quedó sumida en un caos de fuego sin maniobrabilidad a causa de las corrientes que llevaba a chocar unas unidades contra otras. El balance fue de 31 embarcaciones perdidas por ninguna coreana y el propio Michifusa cayó en combate, exhibiéndose su cabeza en un mástil a manera de trofeo. Inauditamente, Yi sólo tuvo 10 bajas.

En realidad, hubo una muerte que le tocó muy de cerca. El tercero de sus hijos, que había sido apresado por el ejército japonés en Asan, fue ejecutado como represalia. Pero la suerte ya estaba echada para los planes de Hideyoshi porque los Ming, la dinastía que gobernaba China en esa época, decidió aliarse a Corea contra el peligro común y a comienzos de 1598 envió una flota al mando de Chen Li para reforzar la de su vecino en varias escaramuzas. El *daimyo* falleció ese año y le relevó Shimazu Yoshihiro, que le había apoyado en la campaña siendo uno de los que derrota-

ron a Won Gyun en Chilcheolliang. A él le tocaría sufrir la derrota definitiva ante el genial Yi Sun-sin.

Fue en diciembre de 1598, en la Batalla de Noryang, a la que envió una poderosa flota de 500 buques con el objetivo de romper el cerco que sufría el almirante Konishi Yukinaga en Pionyang. Otra vez el elevado número de naves hizo que se obstaculizasen entre sí en el limitado estrecho donde se libró el combate y los aliados chino-coreanos (82 *panokseon* y tres *geobukseon* coreanos más seis grandes juncos, 57 galeras y dos *panokseon* chinos), dieron buena cuenta de ellos, hundiendo casi la mitad. Los restantes optaron por la huida y Yi Sun-sin se lanzó detrás dispuesto a poner fin de una vez por todas a aquella amenaza. Eso le costó la vida al ser alcanzado por un arcabuzazo cerca del corazón.

Con sus últimas fuerzas ordenó no informar de su muerte y ser tapado con un escudo para que al verle agonizante no decayera la moral, de modo que únicamente fueron testigos su primogénito Yi Hoe y su sobrino Yi Wan, que trasladaron el cuerpo discretamente al camarote, vistiéndose el segundo con su armadura para hacerse pasar por el almirante y continuar emitiendo instrucciones mediante un tambor. Eso sí, tras la victoria, el país entero lloró de dolor e incluso los chinos lo lamentaron. Yi fue enterrado en Asan; había dejado este mundo para entrar en la Historia.

Almirante Robert Blake[133][134]

(Bridgwater, 1599 - costa de Plymouth, 1657) Almirante inglés. Formado en la Universidad de Oxford, estuvo al mando de la escuadra parlamentaria de Oliver Cromwell que, en 1650, derrotó a la marina realista en el Mediterráneo, durante la Guerra Civil inglesa: Robert Blake venció a la flota del príncipe Ruperto, la bloqueó en Lisboa y por fin la destruyó en Cartagena.

Fue el primer hijo de 13 de Humphrey y Sara. Tenía la esperanza de seguir una carrera académica, pero no consiguió una beca para el Merton College. Al salir de la universidad en 1625, se dedicó al comercio y debido a la muerte de su madre, en 1638, decidió presentarse a las elecciones al Parlamento.

El General en el mar Robert Blake fue un importante comandante naval de la Commonwealth de Inglaterra y uno de los almirantes ingleses más famosos del siglo XVII. Se ha considerado que sus éxitos “nunca fueron superados, ni siquiera por Nelson” y es reconocido como el principal fundador de la supremacía naval de Inglaterra, un dominio heredado posteriormente por la Royal Navy a principios del siglo XX. A pesar de esto, debido a los intentos deliberados de borrar a los parlamentarios de la historia después de la Restauración, los logros de Blake tienden a pasar desapercibidos.

En 1640 Blake fue elegido miembro del Parlamento y cuando estalló la Guerra Civil Inglesa comenzó su carrera militar del lado de los parlamentarios a pesar de no tener una experiencia en asuntos militares o navales.

Después de unirse al “Nuevo Ejército Modelo” como capitán se distinguió en el Asedio de Bristol (julio 1643) y fue ascendido a teniente coronel. Después del Sitio de Lyme Regis (abril 1644), fue ascendido a coronel.

Blake fue nombrado General en el Mar en 1649. Normalmente se le llama almirante, pero ese grado no se usaba en la armada parlamentaria. Dirigió una fuerza para sacar con éxito al realista Sir John Grenville de las Islas Scilly, donde había sido nombrado gobernador por Carlos II después de una rebelión local.

En 1652 y 1653, durante la guerra naval con los Países Bajos, dirigió las fuerzas inglesas en serie de victorias frente a los holandeses, entre ellas la derrota de una flota que estaba al mando

[133] https://en.wikipedia.org/wiki/Robert_Blake_(admiral)

[134] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Robert Blake». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/b/blake_robert.htm

del almirante holandés Maarten Harpertszoon Tromp. Estas victorias pusieron fin a la supremacía naval holandesa y aseguraron el dominio inglés del canal de la Mancha.

A menudo se hace referencia a Blake como el "padre de la Royal Navy". Además de ser responsable de la construcción de la armada más grande hasta ese entonces. Desarrolló nuevas técnicas para bloqueos y desembarcos; sus Instrucciones de Navegación e Instrucciones de Combate, emitidas el 29 marzo 1653, fueron la base de las tácticas navales inglesas en la Era de la Vela. Siendo las primeras instrucciones conocidas que se escribieron en cualquier idioma para adoptar el uso de la formación de una línea de batalla y fue el primero en atacar repetidamente con éxito a pesar de fuego desde fuertes en la costa.

En 1656, un año antes de su muerte, Blake fue nombrado Lord Guardián de las Cinque Ports.

En 1657, durante una guerra con España por la conquista de Jamaica, logró una gran victoria frente a la flota española de las Indias Occidentales. Blake fue miembro del Parlamento Corto y del Parlamento de Barebones.

Después de mucho navegar, regresaba a su casa, pero murió de antiguas heridas cerca de Plymouth. Se le dio un funeral de estado completo y fue enterrado en la Abadía de Westminster en presencia de Oliver Cromwell y los miembros del Consejo de Estado.

Después de la restauración de la Monarquía, su cuerpo fue exhumado en 1661 y arrojado a una fosa común en el patio de la iglesia de Santa Margarita, contigua a la Abadía, por orden del nuevo rey, Carlos II.

Almirante Maarten Tromp[135]

Maarten Harpertszoon Tromp (23 de abril de 1598-10 de agosto de 1653) fue un almirante holandés. Maarten Tromp era el Hijo de Harpert Maertensz, un oficial naval que se convirtió en comandante del buque Olifantstromp, de cuyo nombre probablemente proviene el de la familia de Maarten, apareció por primera vez en documentos de 1607.

La madre de Maarten Tromp, para complementar los ingresos familiares, lavó las camisas de los marineros. Maarten se embarcó por primera vez con su padre cuando tenía solo 9 años y en 1607 estuvo presente en el equipo Naval que operó como cobertura de la flota principal holandesa en la Batalla de Gibraltar. Tres años más tarde, una reorganización de la armada holandesa dio lugar a la puesta en tierra de su padre que, junto con Maarten, partió con sus marineros mercantes hacia Guinea. En el viaje fueron atacados por siete buques de guerra bajo las órdenes del corsario inglés Peter Easton. Su padre fue alcanzado por un cañón y fue capturado y vendido como esclavo en el mercado de Salé. Dos años más tarde Easton, movido con compasión, redimió al joven y lo liberó.

Cuando regresó a Holanda, apoyó a su madre y tres hermanas con su trabajo en los astilleros de Rotterdam. A la edad de 19 años se unió a la Marina Mercante y cuatro años más tarde (1621) fue capturado de nuevo por piratas, pero esta vez en el Mediterráneo, por corsarios berberiscos de Túnez. Fue mantenido en esclavitud durante aproximadamente un año, impresionando al Bey de Túnez y al corsario inglés John Ward con su habilidad en la navegación y el manejo de armas de fuego, incluidas las armas, que se le ofreció un lugar en la flota de Berbería. Su negativa fue interpretada por Bey como una prueba adicional de carácter, impresionándolo hasta el punto de dejarlo ir. Se alistó en julio de 1622 como alférez en la armada holandesa, entrando al servicio del Almirantazgo de Maze, con sede en Rotterdam. El 7 de mayo de 1624 se casó con Dignom Cornelisdochter De Haes, hija de un comerciante y en el mismo año se convirtió en comandante del buque de reconocimiento San Antonio. Su primera acción importante tuvo lugar como capitán del Vliegende Groene Draeck, enarbolando la bandera del contraalmirante Piet Hein durante la batalla contra los corsarios de Ostende en 1629, durante la cual Piet Hein fue asesinado. En ese año, y en 1630, cuando fue nombrado comandante-el título completo del Vliegende Groene Draeck por iniciativa del estatolder Federico Enrique de Orange,

[135] https://kripkit.com/maarten-tromp/

Tromp, al mando de un escuadrón naval, tuvo mucho éxito en la lucha contra los corsarios de Dunkerque, pero, aunque había recibido cuatro collares de oro cuyo título de reconocimiento, no tuvo más ascensos al rango.

El Vliegende Groene Draeck fue hundido y nuevos buques más pesados fueron utilizados como buque insignia y Tromp fue relegado al mando del Antiguo Prins Hendrik. Decepcionado, Tromp, después de la muerte de su primera esposa, dejó en 1634 el servicio en la Marina durante unos años convirtiéndose en diácono y el 12 de septiembre de 1634 se volvió a casar con Alijth Jacobsdochter Arckenboudt, hija de un rico scabian y cobrador de deudas en Brielle. En 1637 Tromp fue ascendido a contraalmirante de Holanda y Frisia Occidental, cuando el contraalmirante Philips van Dorp y otros comandantes fueron destituidos por incompetencia. Aunque estaba formalmente bajo el mando del estatúder Federico Enrique de Orange, de hecho, era el comandante de la flota holandesa, ya que los estatúder nunca lucharon por mar. Tromp se dedicó principalmente a contrarrestar las acciones de los piratas de Dunkerque. En 1639, durante la Guerra hispano - holandesa, Tromp derrotó a la flota española que se dirigía a Flandes en la Batalla de las dunas (31 de octubre de 1639), que marcó el final de España como potencia naval. En el choque preliminar el 18 de septiembre, Tromp fue el primer comandante conocido, que utilizó las tácticas del choque de línea de batalla. Durante la Primera Guerra anglo - holandesa (1652– 1653) Tromp comandó la flota holandesa en las batallas de Dungeness, Portland, Gabbard y Scheveningen (o Texel). En este último encontró la muerte, baleada por un tirador acechando en el aparejo del buque insignia de la flota inglesa comandada por William Penn. Su muerte fue temporalmente silenciada a la tripulación de su buque insignia Brederode, comandada por el capitán Egbert Bartholomeusz Kortenaer, para no desmoralizarlo. La muerte de Tromp no solo fue una grave pérdida para la armada holandesa, sino también para los orangistas, que tenían como objetivo la derrota de la Mancomunidad de Inglaterra y la restauración de la monarquía bajo los Estuardo. El fortalecimiento de la influencia Republicana después de Scheveningen condujo a las negociaciones de paz con la Mancomunidad, que culminaron en el Tratado de Westminster de 1654. Durante su carrera, el principal rival de Tromp fue el Vicealmirante Witte de With, quien estuvo al mando del Almirantazgo de Rotterdam (Maas) desde 1637. De Witt reemplazó temporalmente a Tromp como comandante supremo en la Batalla de Kentish Knock (8 de octubre de 1652). El sucesor de Maarten Tromp fue el contralmirante Jacob van Wassenaer Obdam. El segundo hijo de Tromp y su primera esposa, Dignom Cornelisdochter De Haes, Cornelis Tromp más tarde se convirtió en comandante de la armada holandesa como Contraalmirante General, después de ser comandante de la Armada danesa.

Almirante Miguel Adriaenszoon De Ruyter.[136]

Marino Neerlandés, (24 marzo 1607 en Vlissingen - 29 abril 1676 en Siracusa).

De familia humilde, su precaria situación económica le impulsó a alistarse, como grumete, en la marina mercante holandesa, con 11 años. Destacó por sus grandes dotes marineras y pronto fue nombrado piloto y poco después contramaestre. Entre 1621 y 1622 De Ruyter estuvo al servicio del príncipe Mauricio de Nassau, ascendiendo rápidamente y en 1635, con 28 años, fue nombrado capitán. En su nuevo puesto, de 1635 a 1641, cumplió con 8 expediciones comerciales a las Indias, las cuales le dieron gran popularidad.

Los múltiples enfrentamientos navales que mantenían las Provincias Unidas y España motivaron que De Ruyter comenzara a servir en la marina de guerra. Como contraalmirante auxiliar se dirigió a las costas portuguesas en 1641, para ayudar a los sublevados en contra de la monarquía de Felipe IV. Poco después, en 1642, regresó a la marina mercante, donde pasó 10 años luchando contra los piratas del Norte de África, que suponían una grave amenaza al comercio holandés.

[136] http://www.mcnbiografias.com/app-bio/do/show?key=ruyter-miguel

Pasados estos años decidió asentarse junto a su familia en Ámsterdam, aunque no pudo lograrlo, ya que tras el estallido de la primera guerra anglo-holandesa (1652-1654) se reincorporó a la marina de guerra, donde estuvo a las órdenes del almirante Maarten Harpertszoon Tromp, quien quedó impresionado por sus intervenciones al conocer la noticia de la derrota que De Ruyter había infligido a la escuadra inglesa frente a sus costas en 1652, que sembró el pánico entre los habitantes de Chatham, cerca de Londres. En 1653, De Ruyter jugó un papel fundamental en la batalla naval de Texel, frente a la escuadra inglesa dirigida por Blake y es ascendido a vicealmirante.

En 1656 fue enviado a Dinamarca para apoyar su lucha contra los suecos. Su intervención en la Guerra del Norte fue muy destacada al vencer en dos ocasiones a la escuadra sueca. De regreso a su patria participó en nuevas expediciones llevadas a cabo en la zona del Báltico, como la conquista de Nyborg, en la isla de Fionia, en 1659.

En 1664 De Ruyter asumió el mando de una escuadra, la que unida a la escuadra inglesa de John Lawson, castigó a los piratas berberiscos que atacaban navíos ingleses y holandeses causando importantes daños, la operación conjunta se desarrolló con éxito, pero no contribuyó a mitigar los enfrentamientos entre ambas potencias comerciales, ya que poco después, de 1664 a 1665, De Ruyter luchó contra los ingleses en las costas de Guinea para recuperar las factorías comerciales de la Compañía Neerlandesa de las Indias Orientales que les habían sido arrebatada.

Como reconocimiento a sus intervenciones, De Ruyter fue nombrado almirante en 1665 y recibió en 1666 el mando de su propio buque insignia, el Zeven Provinciën (‘Siete Provincias’), pero a pesar de este reconocimiento, en varias ocasiones se enfrentó con el gran pensionario holandés, Jan de Witt, representante de la burguesía que no era partidario de mantener una marina de guerra poderosa, ya que opinaba que era necesario mantener la paz con Inglaterra.

Durante la 2ª guerra angloholandesa (1665-1667), De Ruyter una vez más volvió a destacar por sus grandes dotes de mando derrotando a la flota inglesa frente sus costas, incluso a una escuadra que se encontraba bajo el mando del príncipe Ruperto en la llamada Batalla de los Cuatro Días; tras lo cual inició una operación de castigo penetrando por el río Támesis, en la que quedaron destruidos numerosos navíos ingleses, entre los que se encontraba el buque insignia inglés el Royal Charles. Así, De Ruyter sembró pánico en la ciudad de Londres y se aceleraron las negociaciones entre ingleses y holandeses, que finalmente firmaron, en abril de 1667, la paz de Breda.

Nombrado almirante en jefe de la flota Holandesa, su prestigio y afabilidad le hizo recibir el cariño de los holandeses y sobre todo de sus hombres, los cuales le apodaron cariñosamente Bestevaer (‘Buen vejete’). Durante la 3ª guerra angloholandesa (1672-1678), nuevamente entró en combate y se enfrentó a la flota anglo-francesa, obteniendo importantes victorias en Solebay y el puerto de Yarmouth en 1672, y en Ostende y Kijkdun en 1673. Enviado en auxilio de España en 1675, durante un año luchó en el Mediterráneo contra de la flota francesa, aunque pronto fue evidente que no contaba con fuerzas suficientes para continuar las operaciones tan alejado de su país. A pesar de todo se enfrentó en varias ocasiones a los franceses obteniendo resultados desiguales, hasta que el 22 abril 1676 combatió al almirante Duquesne en el Golfo de Catania, donde fue derrotado y perdió el pie izquierdo.

Miguel De Ruyter murió una semana después, el 29 abril 1676, en Siracusa, a consecuencia de las heridas sufridas. Tras su muerte, sus restos fueron trasladados a Ámsterdam y fueron depositados en un mausoleo de la Iglesia Nueva.

De Ruyter es considerado uno de los almirantes más importantes de la historia de Holanda y por ese motivo fueron erigidas numerosas estatuas por todo el país.

Blas de Lezo[137][138]

(Oyarzo, 1689 - Cartagena de Indias, 1741) Almirante español que participó en numerosas acciones navales durante el reinado de Felipe V. Lezo organizó la protección de los dominios españoles de Chile y Perú contra los piratas, dirigió en 1732 la toma de Orán y, como Comandante general de Cartagena de Indias, defendió la ciudad del ataque inglés (1741).

Blas de Lezo de Olavarrieta nació a principios de 1689 en la antigua Oyarzo, al pie del monte Ulía, en el País Vasco. Fue bautizado en la iglesia de San Pedro, de Pasajes, el 6 de febrero de 1689. Era nieto del capitán Pedro de Lezo, que en 1657 había ganado ejecutoria de nobleza,

[137] https://es.wikipedia.org/wiki/Blas_de_Lezo
[138] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/l/lezo.htm

e hijo de Pedro Francisco de Lezo y Agustina de Olavarrieta, quienes habían contraído matrimonio en 1683. Se crió a orillas del mar Cantábrico, en un hogar de marineros, rodeado de cuentos fantásticos de pesquerías insólitas y viajes fabulosos.

En 1702, cuando sólo contaba con trece años, ingresó como guardia marina en la Armada franco-española, en plena guerra de sucesión al trono español (1700-1714). Su educación y preparación las adelantó en París y sirvió por primera vez en la flota del primer almirante el conde de Tolosa, bastardo de Luis XIV de Francia; en la batalla de Vélez-Málaga, el 24 de agosto de 1704, el apenas adolescente Blas de Lezo perdió la pierna izquierda de un cañonazo, fue ascendido a alférez de alto bordo y continuó en el servicio con una pierna de palo.

Blas de Lezo

Pese a su limitación física, el joven marino sirvió con entusiasmo y en 1705, como alférez de navío, asistió al socorro de Peñíscola; en 1706 condujo varios convoyes enviados desde Francia a Felipe V, aspirante borbón al trono español y nieto de Luis XIV, quien se hallaba acampado en Barcelona. En ese mismo año Blas de Lezo atacó e incendió por primera vez un navío inglés, el *Resolution*, cerca de Ventimiglia. Al año siguiente la adversidad volvió a ensañarse en él, pues, siendo comandante de un destacamento que defendía el fuerte de Santa Catalina, en Tolón, contra el furioso ataque del duque de Saboya, perdió el ojo izquierdo. Empecinado, continuó en el servicio. En 1708 ascendió a teniente de navío en el puerto de Rochefort y en 1710 a capitán de fragata. Dos años después pasó al servicio de la Armada española, a las órdenes del gaditano don Andrés de Pes.

El 11 de abril de 1713 se firmó la Paz de Utrech, en virtud de la cual la casa de Austria renunció a sus derechos sobre el trono español y éste pasó a manos de los Borbones. Sin embargo, el puerto de Barcelona no quiso entregarse y resistió por más de un año el asedio franco-español, el cual terminó con el asalto a la ciudad, el 11 de septiembre de 1714. En uno de los combates, el 14 de agosto de 1714, el capitán de fragata perdió el brazo derecho.

Así, a los 25 años, Blas de Lezo había sido mutilado en la mitad de sus miembros. Sus paisanos guipuzcoanos lo llamaban en vascuence "Anka-Mortz" (Medio-Hombre). Luego de una corta recuperación, se reintegró al servicio y viajó a Italia con la escuadra que traería a España a la reina doña Isabel de Farnesio. En 1715, Blas de Lezo asistió a la reconquista de Mallorca que encabezó don Pedro de los Ríos.

Tras la guerra de sucesión, la Armada española se dedicó a contrarrestar la acción de los piratas ingleses y holandeses, causantes en buena parte de la depredación económica de España. Blas de Lezo fue comisionado a ese servicio. En 1716, como comandante de *El Lanfranco*, condujo los galeones de Nueva España que debían llevar a la metrópoli un cargamento de plata. Inmediatamente después pasó a formar parte de la escuadra de Urdizo y Martinet contra los piratas del Mar del Sur, en cuyo servicio permaneció catorce años, durante los cuales navegó continuamente a lo largo de las costas del Perú y de Chile. En repetidas ocasiones el marino español logró derrotar a los corsarios enemigos y se convirtió en toda una leyenda por sus sorpresivos ataques contra los bucaneros.

El 5 de mayo de 1725, Blas de Lezo se casó en Lima con doña Josefa Pacheco: la ceremonia se efectuó en la hacienda de la Magdalena, presidida por fray Diego Morcilla, arzobispo de la ciudad. Fruto del matrimonio fue un hijo, bautizado el 1 de junio de 1726; pero el novio se volvió a la mar a cumplir con sus deberes. El 18 de agosto de 1730 regresó a Cádiz, donde fue nombrado comandante de la Escuela del Mediterráneo. En calidad de tal acompañó, en diciembre de 1731, al infante don Carlos (futuro rey Carlos III) a Italia, a tomar posesión de los ducados de Toscana, Parma y Florencia. Allí también brilló el genio guerrero del guipuzcoano, pues al mando de seis navíos atacó Génova y consiguió para la Corona dos millones de pesos que inmediatamente fueron invertidos en la planeada expedición de Orán.

Libia y Mauritania significaban un reto para España, pues allí había fracasado su afán de conquista. En la expedición de Orán, que zarpó de Alicante el 15 de junio de 1732, Blas de Lezo

figuró como segundo comandante de la escuadra que, entre el 25 y el 28 de junio, conquistó esa ciudad. Confiado del triunfo, el contingente regresó a España y con él Lezo escoltó ciento veinte embarcaciones de transporte. Pero dos meses después, los berberiscos intentaron recobrar la perdida plaza, acción en la que murió el gobernador, el marqués de Santa Cruz de Marcenado. Al conocerse la noticia, el "Medio-Hombre" fue comisionado para desbloquear el sitio. Lo logró con siete velas y veinticinco transportes. El 6 de junio de 1734, fue promovido a teniente general de la Armada y nombrado comandante general de Cádiz. Para entonces, la salud de Blas de Lezo estaba muy dañada. El 15 de mayo de 1735 otorgó testamento en Madrid y por esos días hizo pintar su retrato.

Nombrado jefe de la escolta de los galeones de Tierra Firme a finales de 1736 partió de Cádiz el 3 de febrero de 1737 con dos navíos, ocho mercantes y dos registros, escoltando los galeones que se dirigían a Cartagena de Indias. Arribó a este puerto el 11 de marzo de 1737. Las tirantes relaciones entre España e Inglaterra estaban a punto de romperse; una gran flota al mando del almirante Edward Vernon zarpó rumbo a América con la misión secreta de apoderarse del Darién y partir en dos los dominios españoles para romper la comunicación entre los virreinatos del Perú y México.

Combate de Blas de Lezo con el navío inglés *Stanhope*

A la llegada de Blas de Lezo a Cartagena, el principal puerto de la América española estaba prácticamente desguarnecido: los fuertes de la bahía lo eran sólo de nombre, los cañones eran demasiado frágiles y no había munición suficiente para abastecerlos, ni recursos para consolidar las defensas y adquirir armas adecuadas. Era presa fácil para la experimentada Armada inglesa, que rápidamente había conseguido importantes logros al atacar La Guaira y La Habana. Vernon mismo, con seis navíos, había tomado el indefenso puerto de Portobello y la desembocadura del río Chagre, ocupación que el almirante inglés comunicó a don Blas el 27 de noviembre de 1737.

El guipuzcoano tuvo dos reacciones: una, avisar el 24 de diciembre al marqués de la Ensenada sobre la angustiosa situación de Cartagena; otra, responder su carta a Vernon, el 27 de diciembre, en términos de abierto reto. La reacción de este no se hizo esperar y el 7 de febrero de 1740 algunos navíos ingleses cañonearon el puerto desde la distancia. Pocos días después, el 23 de febrero, falleció el gobernador de la plaza, don Pedro Fidalgo, y Blas de Lezo asumió el mando. Rápidamente improvisó la defensa, instaló en tierra varios cañones de los barcos y cerró con una cadena el paso de Bocachica. La avanzada inglesa tuvo que volverse dos veces a Jamaica.

El 21 de abril llegó a Cartagena de Indias el recién nombrado virrey del restablecido Virreinato del Nuevo Reino de Granada, el teniente general de los Ejércitos Reales y comendador de Calatrava, Sebastián de Eslava, con dos navíos y algunas municiones, e inmediatamente se dedicó a reparar el castillo de Bocachica y los fuertes, a reparar las armas y aprovisionar municiones y a entrenar militarmente a la improvisada tropa. Entre tanto, el almirante inglés había reunido en Jamaica la escuadra más numerosa y fuerte que vieran jamás los mares americanos.

Entre el 13 y 15 de marzo de 1741, la escuadra del almirante Vernon ocupó dos leguas frente a Cartagena, con más de 140 naves, 36 de ellas navíos y el resto fragatas, transportes, brulotes y bombardas, con novecientos hombres de desembarco y dos mil negros de machete. Las fuerzas de Cartagena eran netamente inferiores: seis navíos de línea, siete galeones de comercio y algunas embarcaciones menores, mil cien soldados de tropa, trescientos milicianos, dos compañías de negros y seiscientos indígenas flecheros.

El 20 de marzo comenzó el bombardeo de Bocachica, fuerte que se encargó de defender heroicamente Blas de Lezo durante 21 días. El 4 de abril, en las horas de la noche, De Lezo se encontraba conferenciando con el virrey en la *Galicia*, nave capitana, cuando una bala de cañón

destrozó la banqueta de Eslava, hiriéndole en los pies, y al general en el muslo y en la mano, únicos que tenía. No por ello abandonó su puesto ni cejó un punto en su celo y vigilancia. El 6 de abril el virrey ordenó la evacuación de Bocachica, movimiento táctico que favoreció a los ingleses, pues se apoderaron del castillo de San Luis. Luego, entre el 8 y 11 de abril, se hundieron los galeones mercantes y dos navíos de guerra para cegar el puerto.

Batalla de Bocachica

El 2 de abril los ingleses habían iniciado el bombardeo de la ciudad y el 26 hundieron la *Galicia*, con lo que quedaron a don Blas sólo dos navíos. Los ingleses veían cada vez más cerca el triunfo, con la toma de los castillos de Manzanillo y Fuerte Grande. Ante tal situación, el heroico Blas de Lezo hundió sus últimos buques y se preparó a luchar cuerpo a cuerpo, defensa que no pudieron resistir los ingleses. El 28 de abril cesó el fuego y el 30 se verificó el canje de prisioneros. El 20 de mayo no quedó ni una sola vela inglesa en las cercanías de Cartagena.

Blas de Lezo murió el 7 de septiembre en medio de dolores físicos y morales, ya que el virrey le había inculpado por los desastres del asedio. Sin embargo, recibió después el merecido reconocimiento de la Corona y a su hijo mayor se le otorgó, en 1762, el título de marqués de Ovieco. Dos siglos después, el 7 de septiembre de 1955, en Cartagena de Indias fue erigida una estatua donada por el gobierno español en homenaje a Blas de Lezo.

Nacimiento	3 de febrero de 1689 Casa natal de Blas de Lezo (Pasajes, España)	**Muerte**	7 de septiembre de 1741 (52 años) Cartagena de Indias (Colombia)
Grado	Oficial naval, Teniente general de la Armada		
Conflictos	Guerra de Sucesión Española • Batalla de Málaga • Sitio de Barcelona (1706) • Sitio de Tolón • Sitio de Barcelona (1713-1714) • Guerra hispano-otomana • Conquista de Orán • Guerra del Asiento Sitio de Cartagena de Indias		

Blas de Lezo y Olavarrieta, almirante español conocido por la singular estampa que le dieron sus numerosas heridas de guerra (un ojo tuerto, un brazo inmovilizado y una pierna arrancada. Es considerado uno de los mejores estrategas de la historia de la Armada Española, y es conocido por dirigir, junto con el virrey Sebastián de Eslava, la exitosa defensa de Cartagena de

Indias durante el asedio británico de 1741. Como homenaje póstumo se otorgó a sus descendientes el marquesado de Ovieco, título nobiliario que aún existe en la actualidad.

Orígenes y principios de la carrera como marino

Retrato donado por el Museo Naval de Madrid y conservado en el Museo de Historia de Cartagena de Indias (Palacio de la Inquisición).

Blas de Lezo y Olavarrieta nació en el distrito de Pasajes de San Pedro (Guipúzcoa) —por entonces aún parte de San Sebastián— a principios de febrero de 1689 y fue bautizado en la iglesia de San Pedro de la misma localidad el día seis del mismo mes. Hijo de Pedro de Lezo y Agustina Olavarrieta, pertenecía a una familia con ilustres marinos entre sus antepasados, en un pueblo dedicado, prácticamente en exclusiva, a la mar. Era el tercer hijo del matrimonio, que tuvo ocho, de los que no todos sobrevivieron a la infancia. Sus padres pertenecían a la pequeña nobleza local, acomodada, y Lezo contaba con algunos antepasados importantes: su tatarabuelo había sido regidor de la villa a comienzos de siglo, otro había sido obispo de Perú el siglo anterior, y su abuelo había sido capitán y dueño de un galeón. El mayorazgo le privaba prácticamente de heredar bienes, así que optó por emprender la carrera militar, como marino.

Se educó en el Colegio de Francia, una institución educativa para niños de la baja nobleza de la zona donde recibió la instrucción básica. En aquel entonces la armada francesa era aliada de España en la guerra de Sucesión, que acaba de empezar al morir Carlos II sin descendencia. Dado que Luis XIV deseaba el mayor intercambio posible de oficiales entre los ejércitos y escuadras de España y Francia, Lezo se embarcó, a sus doce años, en 1702, en la escuadra francesa —que, en la práctica, había absorbido a la española, en estado calamitoso—, enrolándose como guardiamarina al servicio del conde de Toulouse, Luis Alejandro de Borbón, hijo de Luis XIV.

Guerra de Sucesión

La guerra enfrentaba a Felipe de Anjou, apoyado por Francia y nombrado heredero por el difunto rey español, con el archiduque Carlos de Austria, apoyado por Inglaterra, ya que esta última temía el poderío que alcanzarían los Borbones en el continente en caso de unirse las dos coronas, española y francesa. Para recuperar Gibraltar —tomado por las fuerzas angloholandesas— y desbloquear el acceso al Mediterráneo, franceses y españoles aprestaron una gran armada. La escuadra francesa había salido de Tolón y en Málaga se habían unido a ella algunas galeras españolas mandadas por el conde de Fuencalada. Frente a Vélez-Málaga se produjo el 24 de agosto de 1704 la batalla naval más importante del conflicto. En dicho combate se enfrentaron 96 naves de guerra franco-españolas (51 navíos de línea, seis fragatas, ocho brulotes y doce galeras, que sumaban un total de 3577 cañones y 24.277 hombres) y la flota anglo-neerlandesa, mandada por el almirante Rooke y compuesta por 53 navíos de línea, seis fragatas, pataches y brulotes con un total de 3614 cañones y 22 543 hombres, dando como resultado al final de la contienda 1500 y 2719 bajas, respectivamente.

Blas de Lezo participó en aquella batalla batiéndose de manera ejemplar, hasta que, poco después de comenzar el combate, una bala de cañón le destrozó la pierna izquierda, teniéndosela que amputar, sin anestesia, por debajo de la rodilla. Debido al valor demostrado tanto en aquel trance como en el propio combate, fue ascendido en 1704 a alférez de bajel de alto bordo por Luis XIV, al que el comandante francés había notificado la bizarría de Lezo. Felipe V le otorgó también una merced de hábito, que conllevaba una serie de privilegios similares a los de la baja aristocracia.

Se le ofreció ser asistente de cámara de la Corte de Felipe V. Rechazó este cargo y, una vez recuperado de la pérdida de la pierna, siguió su servicio a bordo de diferentes buques, tomando parte en las operaciones que tuvieron lugar para socorrer las plazas de Peñíscola y Palermo; en

el ataque al navío inglés *Resolution* de setenta cañones en la costa genovesa, que terminó con la quema de este; así como en el apresamiento posterior de dos navíos enemigos en el Mediterráneo occidental, que fueron conducidos a Pasajes y Bayona, todo ello en 1705. El mando de las presas se otorgaba como premio a los oficiales que se habían distinguido en el servicio, como debió de hacer Lezo en los combates de ese año.

Pero enseguida es requerido por sus superiores y en 1706 se le ordenó abastecer a los sitiadores de Barcelona al mando de una pequeña flotilla, parte de la armada que con este fin mandaba un almirante francés. Realizó brillantemente su cometido, escapando una y otra vez de las naves enemigas y facilitando el aprovisionamiento del ejército del mariscal de Tessé. Para ello deja flotando y ardiendo paja húmeda con el fin de crear una densa nube de humo que ocultase los navíos españoles, pero además carga «sus cañones con unos casquetes de armazón delgada con material incendiario dentro, que, al ser disparados, prenden fuego a los buques británicos». Los británicos se ven impotentes ante esta táctica.

Posteriormente se le destacó a la fortaleza de Santa Catalina de Tolón, donde participó en la defensa de la base naval francesa de la acometida de la flota del príncipe Eugenio de Saboya. En esta acción y tras el impacto de un cañonazo en la fortificación, una esquirla le reventó el ojo izquierdo.

Tras una breve convalecencia fue destinado al puerto de Rochefort, en la costa atlántica francesa, donde le ascendieron a teniente de Guardacostas en 1707. Tres años más tarde le ascendieron nuevamente a capitán de fragata. Se afirma, aunque no hay documentación que respalde esta aseveración, que durante su destino en Rochefort hostigaba el tráfico marítimo británico capturando algunos barcos. Por estas fechas se supone que tuvo lugar el combate con el *Stanhope* mandado por John Combs. Se mantuvo un cañoneo mutuo hasta que las maniobras de Lezo dejaron al barco enemigo a distancia de abordaje, momento en el que ordenó lanzaran los garfios para llevarlo a cabo.

Fragata de Blas de Lezo remolcando el buque británico *Stanhope*. Se supone que la captura tuvo lugar durante la época en la que estuvo destinado en Rochefort, pero no hay documentación que confirme el apresamiento.

En 1712, separadas nuevamente las Armadas francesa y española, pasó a servir a las órdenes de Andrés de Pes. Aunque se desconoce en qué acciones participó, se sabe que lo hizo con distinción por los informes favorables de Pes, que permitieron a Lezo ascender a capitán de navío algunos meses después de abandonar el servicio de este.

Posteriormente participó en el asedio de Barcelona al mando del *Campanella*, buque de setenta cañones de origen genovés, con el que estorbó el abastecimiento de la ciudad y la bombardeó. Durante el bloqueo y muy probablemente en una de las varias operaciones navales que acaecieron durante ese periodo, recibió un balazo en el antebrazo derecho, que quedó sin movilidad hasta el fin de sus días. De esta manera, con tan solo veintiséis años, el joven Blas de Lezo era ya tuerto, manco y cojo. Pocos días después, participó al mando del *Nuestra Señora de Begoña* en la fallida escolta de la segunda esposa de Felipe V, Isabel de Farnesio, a España; la reina, después de unas horas en el mar, decidió abandonar la flota y viajar por tierra.

A continuación, el navío de Lezo formó parte de la flota enviada a conquistar Mallorca, aún leal al pretendiente austriaco al trono, que se rindió sin resistencia al arribar a Alcudia la flota con veinticinco mil soldados el 15 de junio de 1715.

El Caribe y el Pacífico

Terminada la guerra de Sucesión, se le confió el buque *Peibo del Primer Lanfranco*, barco en calamitoso estado. Un año después, en 1716, partió hacia La Habana con la Flota de Galeones,

con la misión habitual de escoltar a los barcos mercantes que viajaban a América y la especial de limpiar de naves corsarias las aguas de la región, que habían realizado algunas presas el año anterior. Cumplida la misión, Lezo regresó a Cádiz, donde en 1720 obtuvo el mando de un nuevo *Lanfranco*, de sesenta y dos cañones y también genovés, como su homónimo, conocido asimismo como *León Franco* y *Nuestra Señora del Pilar*.

Lima, capital del Virreinato del Perú, en el que Lezo sirvió de 1720 a 1730, cuando regresó a la península ibérica. Entre 1723 y 1729, mandó la flota virreinal, que reforzó temporalmente y con la que acabó con la piratería y el contrabando en la región.

Con este nuevo navío se integró en una escuadra hispanofrancesa al mando de Jean Nicolas Martinet —francés al servicio de la Corona española— y Bartolomé de Urdinzu —segundo de Martinet y capitán del único buque real que se unió a los que aportaban los corsarios franceses—, que partió en diciembre de 1716 a América con el cometido de limpiar de corsarios y piratas los llamados mares del Sur, o lo que es lo mismo, las costas del Perú. La escuadra estaba compuesta por parte española por cuatro buques de guerra y una fragata y, por parte francesa, por dos navíos de línea. Tras diversos retrasos, el grueso de la flota alcanzó El Callao el 27 de septiembre de 1717. Urdinzu y Lezo, sin embargo, tuvieron problemas para doblar el Cabo de Hornos y se retrasaron; alcanzaron El Callao finalmente en enero de 1720, cuando ya las autoridades del Perú habían devuelto a Europa a los franceses por las tensiones entre las dos partes.

Las primeras operaciones de los marinos españoles encargados de la reforma de la flota virreinal fueron contra los dos barcos, el *Success* (70) y el *Speed Well* (70) del corsario inglés John Clipperton, que logró evitar a la flota virreinal durante algún tiempo, pero tuvo finalmente que abandonar la zona. La flota pasó entonces a desempeñar labores de vigilancia y patrulla en la región, que acabaron por minar la salud de Urbizu. La mayor parte de las labores de patrulla, dada la mala salud de este, recayeron en Lezo.

Agotado Urdinzu, lo sustituyó el 16 de febrero de 1723, Lezo, con el título de general de la Armada de Su Católica Majestad y jefe de la Escuadra del Mar del Sur, por entonces de escaso tamaño. Además del *Lanfranco* de Lezo, la formaban los navíos *Conquistador* y *Triunfador* y la fragata *Peregrina*.

En mayo de 1725, se casó con una limeña de la alta sociedad, Josefa Pacheco de Bustos y Solís, veinte años más joven; la boda la presidió el arzobispo de Lima, fray Diego Morcillo y Rubio de Auñón, que hasta el año anterior había sido virrey del Perú y había establecido buenas relaciones con Lezo.

Para reforzar la flota que mandaba, hizo reparar los navíos de línea con que contaba, desguazó y vendió la *Peregrina*, de cara recuperación y mal adaptada a las aguas de la región e hizo construir otros dos navíos. A principios de 1725 zarpó para combatir el corso y el contrabando de acuerdo a los bandos promulgados el año anterior por el nuevo virrey. Tras algunas semanas de patrulla, Lezo se topó con una escuadra neerlandesa de cinco barcos, que aventajaban a la suya en artillería. Durante la batalla, tras una denodada lucha logró derribar el palo mayor de la capitana y apresarla, y puso en fuga al resto de buques. Más tarde, atacó y se apoderó de una flota inglesa de seis barcos de guerra, de los que se quedó tres para la escuadra virreinal.

Estos éxitos y el crecimiento de la flota disuadieron a los enemigos y, paradójicamente, llevaron al enfrentamiento entre el virrey, marqués de Castelfuerte, que deseaba reducir la flota para ahorrar gastos una vez que la situación parecía controlada, y Lezo, que se oponía a ello. La relación entre ellos también había empeorado por el nombramiento nepotista del sobrino del virrey para el cargo de tesorero de los ingresos por comercio marítimo, que contravenía las disposiciones y del que Lezo se quejó. Mal avenido con el virrey, que trató de desacreditarle mediante una inspección —juicio de residencia— de su labor que no encontró falta en el desempeño del marino, disgustado por el desmantelamiento de la flota —el virrey prefirió armar corsarios que invertir en reforzar la flota—y con mala salud por la larga estancia en la región y las insalubres travesías, en septiembre de 1727 escribió al secretario de Marina, José Patiño para quejarse y solicitar su retiro. Patiño aceptó que dejase el mando de la escuadra del Perú y le llamó a España, pero no permitió que abandonase la Armada, consciente de su valía. El 13 de febrero de 1728, le relevó como jefe de la flota virreinal y le ordenó regresar a la península ibérica, pero Lezo, enfermo, no pudo hacerlo hasta el año siguiente; el 18 de agosto de 1730 arribó con su familia a Cádiz. Tras librarse de una epidemia de vómito negro que aquejaba a la ciudad gracias a haberse inmunizado en América, acudió a Sevilla a visitar al rey que ya mostraba signos de desequilibrio mental; la audiencia real tuvo lugar a finales de septiembre o principios de octubre.

Matrimonio y descendencia

El 5 de mayo de 1725, había contraído matrimonio en Lima con la dama criolla Josefa Pacheco de Bustos, natural de Locumba (actual Tacna), e hija de los también criollos José Carlos Pacheco y Benavides, y María Nicolasa de Bustos y Palacios. El matrimonio tuvo siete hijos: Blas Fernando, nacido en Lima y primer marqués de Ovieco (1726); Josefa Atanasia, nacida también en Lima (1728); Cayetano Tomás; Pedro Antonio; Agustina Antonia; Eduvigis Antonia, que profesó como su hermana mayor como agustina recoleta; e Ignacia, que casó con el marqués de Tabalosos. Los cinco hijos menores nacieron en la península ibérica y, de ellos, las dos hermanas menores, en El Puerto de Santa María.

En el Mediterráneo

Jefe de la Escuadra del Mediterráneo

Estuvo inactivo en Cádiz un año, hasta que el 3 de noviembre de 1731 se lo nombró jefe de la escuadra naval del Mediterráneo. Esta contaba con tres navíos de línea, entre ellos el *Real Familia*, de sesenta cañones y almiranta de Lezo. La escuadra tenía un papel fundamental en las ambiciones políticas del rey, que deseaba recuperar los territorios perdidos en la península itálica en los tratados de paz de la guerra de sucesión. En reconocimiento de sus servicios al rey, este le concedió en 1731 como estandarte para su capitana la bandera morada con el escudo de armas de Felipe V, la Orden del Espíritu Santo —máxima condecoración francesa— y la Orden del Toisón de Oro —más alta condecoración española— alrededor y cuatro anclas en sus extremos.

Primeras misiones en Italia

Su primera misión fue participar en diciembre de ese año en la escolta del infante Carlos, que pasaba a Italia a adueñarse de los ducados de Parma, Toscana y Plasencia. Lezo mandaba una escuadra de veinticinco navíos, parte de una flota mayor en la que participaban los ingleses.

Al demorarse los genoveses en devolver los dos millones de pesos pertenecientes a la Hacienda española que se hallaban depositados en el Banco de San Jorge, Patiño ordenó a Lezo partir a la capital de la república para reclamarlos. Lezo ancló en aquel puerto con seis navíos y exigió un inaudito homenaje a la bandera real de España y la devolución inmediata del dinero. Sus

seis buques apuntaban los cañones al palacio Doria, como amenaza al Senado de la ciudad. Mostrando el reloj de las guardias a los comisionados de la ciudad, que buscaban el modo de eludir la cuestión del pago, fijó un plazo, transcurrido el cual la escuadra rompería el fuego contra la ciudad. De los dos millones de pesos recibidos, medio millón fue entregado al infante don Carlos y el resto fue remitido a Alicante para sufragar los gastos de la expedición que se alistaba para la conquista de Orán.

Expedición a Orán

En junio de 1732, volvió de Cádiz a Alicante para sumarse a esta expedición. El objetivo de esta era recuperar la plaza, que había estado en manos españolas desde 1509 hasta 1709, cuando se había perdido durante la guerra de sucesión. Retomarla era una cuestión de prestigio para la Corona y un modo de demostrar el renovado poderío militar y naval español con la nueva dinastía. Lezo quedó como lugarteniente del capitán de la flota de la expedición, Francisco Cornejo, mientras que José Carrillo de Albornoz, conde de Montemar, mandaba las tropas de tierra. Lezo participó en la operación a bordo del *Santiago*, parte de la flota de doce navíos de guerra, dos fragatas, dos bombardas, siete galeras, dieciocho galeotas, doce barcos varios y más de quinientos transportes que componían la escuadra de la expedición.

Desembarco de las tropas españolas de la expedición a Orán de 1732. Lezo participó en la toma de la ciudad como lugarteniente del almirante que dirigía las fuerzas navales y meses más tarde tuvo que regresar para socorrerla del asedio de su antiguo señor, el Bey Hassan.

El asedio de Orán comenzó el 29 de junio, con el desembarco de los veintiséis mil hombres de Montemar. Tras varios choques, se apoderaron de la plaza el 1 de julio. Sofocadas las últimas resistencias, que habían costado más bajas que la conquista de la ciudad, la expedición regresó a España el 1 de agosto, dejando una guarnición. El 2 de septiembre, Lezo estaba de vuelta en Cádiz.

Cuando la expedición marchó creyendo cumplida su meta, Bey Hassan, señor de Orán hasta la reconquista española, logró reunir tropas, aliarse con el bey de Argel y sitiarla. Bombardeó el castillo de Mazalquivir y aplastó una salida de los defensores, en la que perecieron más de mil quinientos soldados y además murió el gobernador español, Álvaro Navia Osorio y Vigil. Este aristócrata fue el autor de *Reflexiones militares*, libro de cabecera de Federico el Grande. Ante la desesperada situación de la plaza, el 13 de noviembre se ordenó a Lezo socorrerla. Este partió de inmediato con los barcos que estaban listos para realizar la travesía: dos navíos de línea, cinco menores y veinticinco transportes, que llevaban cinco mil soldados de refuerzo a la guarnición. Tras dos días de navegación alcanzó Orán, desbarató el acoso de las nueve galeras argelinas, que se retiraron al llegar la escuadra española y abasteció a la guarnición.

Decidido a acabar con la amenaza que suponía la flota argelina, decidió perseguirla. En febrero de 1733 logró finalmente localizar la capitana de sesenta cañones, que se refugió en la bahía de Mostagán, defendida por dos castillos fortificados. Ello no arredró a Lezo, que entró en la bahía tras la nave argelina despreciando el fuego de los fuertes, logró poner en fuga una galeaza que surgió inesperadamente para auxiliar a la galera, abordarla, incendiarla y, a continuación, destruir los castillos. Retornó entonces primero a Orán y luego Barcelona, donde recogió cuatro regimientos de infantería que trasladó a África. Luego reanudó la patrulla de la zona, entre Tetuán y Túnez durante dos meses, hasta que una epidemia que se desató en la escuadra lo forzó a regresar a la ciudad de Cádiz.

Último periodo en Cádiz

Hasta 1737, mantuvo un continuo litigio con el virrey de Perú por el sueldo que se le adeudaba, que este se negó hasta entonces a pagarle, aduciendo falta de fondos. Lezo, empero, no pasó apuros económicos, tanto por la fortuna de su mujer como por los ingresos que obtuvo de diversos negocios, entre ellos el comercio en plata, oro y esclavos, que había realizado mediante un representante durante su estancia en el Perú. Parte de las ganancias las invertía en rentables pagarés y deuda; a pesar de sus continuos combates con los ingleses, mantuvo una cuenta en un banco londinense.

El 6 de junio de 1734 ascendió a teniente general de la Armada y se le nombró comandante general del Departamento de Cádiz. Tras realizar una visita a Madrid, dos años más tarde, en 1736, se le trasladó a El Puerto de Santa María como comandante general de los galeones, responsable de la seguridad del comercio transatlántico. Se dispuso a preparar la escuadra que escoltó a la última Armada de los Galeones de la carrera de Indias, la de 1737. Los preparativos se retrasaron tanto por las distintas dificultades —aprestar los buques de guerra, reclutar las tripulaciones, asegurar el matalotaje, etc.—, que Lezo suscitó el disgusto de Patiño, que le intimó que los acelerará. Cuando por fin la flota estuvo lista en noviembre de 1736, tuvo que esperar a que los barcos mercantes cargasen las mercancías y no pudo partir hasta el 3 de febrero de 1737. El convoy, formado por ocho mercantes, dos navíos de registro y los dos navíos de escolta de Lezo, realizó la travesía sin contratiempos y arribó a Cartagena de Indias. La familia de Lezo —por entonces, formada por su esposa y seis hijos, ya que uno había fallecido— permaneció en El Puerto de Santa María y no acompañó al marino a su nuevo destino en América.

De vuelta a América: Cartagena de Indias

Plano de Cartagena de las Indias realizado en 1735 y publicado en la obra *Relación histórica del viaje a la América meridional*, de Jorge Juan y Antonio de Ulloa

Plano de la bahía de Cartagena de Indias realizado en 1735 y publicado en la obra *Relación histórica del viaje a la América meridional*, de Jorge Juan y Antonio de Ulloa

Regresó a América, al Nuevo Reino de Granada, con los navíos *Fuerte* y *Conquistador* en 1737 como comandante general de Cartagena de Indias, plaza que tuvo que defender de un sitio (1741) al que la había sometido el ataque del almirante inglés Edward Vernon. En los primeros años en Cartagena de Indias, Lezo se encargó de labores de guardacostas, que debían desbaratar el creciente contrabando, que acabó precipitando la nueva guerra con el Reino Unido. Con este mismo objetivo, creó junto con el gobernador de Cartagena una compañía de armadores de corso. El contrabando británico había crecido aprovechando las concesiones comerciales que el Reino Unido había obtenido en el Tratado de Utrecht: al comercio legal —quinientas toneladas ampliadas a mil en 1716—, se unieron pronto los contrabandistas, que amenazaban el comercio español y trataban de no pagar los derechos (impuestos) a la Corona. A pesar de la renuencia del Gobierno británico a enfrentarse a España y favorecer así su acercamiento a Francia, las quejas de los comerciantes afectados por las actividades de los guardacostas y el debilitamiento del gabinete de Robert Walpole acabaron por aumentar la tensión entre los dos países y condujeron finalmente a la guerra.

La justificación de los británicos para iniciar un conflicto con España —la llamada guerra del Asiento— fue, entre otros muchos incidentes, el apresamiento de un barco mercante mandado

por Robert Jenkins cerca de la costa de Florida en 1731. Juan de León Fandiño apresó el barco y supuestamente cortó la oreja de su capitán al tiempo que le decía: «Aquí está tu oreja: tómala y llévasela al rey de Inglaterra, para que sepa que aquí no se contrabandea». A la sazón, el tráfico de ultramar con la América española sufría los efectos del intenso contrabando a manos de holandeses y, fundamentalmente, británicos.

Rechazado en La Guaira el 22 de octubre de 1739, de la que había pensado apoderarse sin encontrar resistencia, Vernon conquistó la plaza de Portobelo (Panamá) en noviembre, y desafió a Lezo por carta en estos términos:

Portobelo, 27 de noviembre de 1739.
Señor: Esta se entrega a V. E. por Don Francisco de Abarca y en alguna manera V. E. puede extrañar que su fecha es de Portovelo. En justicia al portador, es preciso asegurar a V. E. que la defensa que se hizo aquí era por el Comandante y por los de debajo de su mando, no pareciendo en los demás ánimo para hacer cualquiera defensa. Espero que de la manera que he tratado a todos, V. E. quedará convencido de que la generosidad a los enemigos es una virtud nativa de un Inglés, la cual parece más evidente en esta ocasión, por haberlo practicado con los españoles, con quienes la nación inglesa tiene una inclinación natural, vivir bien que discurro es el interés mutuo de ambas Naciones. Habiendo yo mostrado en esta ocasión tantos favores, y urbanidades, además de lo capitulado, tengo entera confianza del amable carácter de V. E. (aunque depende de otro) los Factores de la Compañía de la Mar del Sur en Cartagena, estarán remitidos inmediatamente a la Jamaica, a lo cual V. E. bien sabe tienen derecho indubitable por tratados, aún seis meses después de la declaración de la guerra.
El Capitán Pelanco debe dar gracias a Dios de haber caído por Capitulación en nuestras manos, porque si no, su trato vil, e indigno, de los ingleses, había tenido de otro un castigo correspondiente.[...]

El marino español le contestó:

Cartagena, 27 Diciembre de 1739.
Exmo. Sor. — Muy Sr mío: He recibido la de V. E. de 27 de Noviembre que me entregó Don Francisco de Abarca y antecedentemente la que condujo la Valandra que trajo a Don Juan de Armendáriz. Y en inteligencia del contenido de ambas diré, que bien instruido V. E. por los factores de Portovelo (como no lo ignoro) del estado en que se hallaba aquella Plaza, tomó la resolución de irla a atacar con su esquadra, aprovechándose de la oportuna ocasión de su imposibilidad (de defenderse), para conseguir sus fines, los que si hubiera podido penetrar, y creer que las represalias y hostilidades que V. E. intentaba practicar en esos mares, en satisfacción de las que dicen habían ejecutado los españoles, hubieran llegado hasta insultar las plazas del Rey mi Amo, puedo asegurar a V. E. me hubiera hallado en Portovelo para impedírselo, y si las cosas hubieran ido a mi satisfacción, aún para buscarle en otra cualquiera parte, persuadiendome que el ánimo que le faltó a los de Portobelo, me hubiera sobrado para contener su cobardía.
La manera con que dice V. E. ha tratado a sus Enemigos, es muy propia de la generosidad de V. E. pero rara vez experimentada en lo general de la nación, y sin duda la que V. E. ahora ha practicado, sería imitando la que yo he ejecutado con los vasallos de S. M. B. en el tiempo que me hallo en estas costas (y antes de ahora,) y porque V. E. es sabido de ellas, no las refiero, porque en todos tiempos es sabido practicar las mismas generosidades, y humanidades con todos los desvalidos; y si V. E. lo dudare podrá preguntárselo al gobernador de esa isla quien enterará a V. E. (de todo lo que llevo expresado, y conocerá V. E. que lo que yo he ejecutado en beneficio de la nación inglesa excede a lo que V. E. por precisión y en virtud de Capitulaciones debía observar.[...]

A continuación, y de acuerdo al plan trazado, que los españoles conocían por los informes de un espía que trabajaba en Jamaica, Vernon se dirigió en marzo de 1741 contra Cartagena. Antes había realizado dos ataques exploratorios, con escasas fuerzas, en marzo y mayo de 1740, que Lezo rechazó.

La flota británica sumaba dos mil cañones dispuestos en casi ciento ochenta barcos, entre navíos de tres puentes (ocho), navíos de línea (veintiocho), fragatas (doce), bombardas (dos) y buques de transporte (ciento treinta), y en torno a treinta mil combatientes entre marinos (quince mil), soldados (nueve mil regulares y cuatro mil de las milicias norteamericanas) y esclavos negros macheteros de Jamaica (cuatro mil). Las defensas de Cartagena incluían tres mil hombres entre tropa regular (unos mil setecientos ochenta), milicianos (quinientos), seiscientos indios flecheros traídos del interior, más la cuantiosa marinería y tropa de desembarco de los seis navíos de guerra

de los que disponía la ciudad (ciento cincuenta hombres): el *Galicia*, que era la nave capitana, el *San Felipe*, el *San Carlos*, el *África*, el *Dragón* y el *Conquistador*. Tras tomar algunas de las defensas de la ciudad, el asalto británico al castillo San Felipe de Barajas, el último baluarte importante que la defendía, fracasó el 20 de abril; con gran parte de la tropa enferma, grandes bajas sufridas en los combates y la llegada de la época de lluvias, los británicos optaron por destruir las defensas a su alcance y abandonar el asedio.

Las pérdidas británicas fueron graves: unos cuatro mil quinientos muertos, seis barcos perdidos y entre diecisiete y veinte muy dañados. Estas últimas obligaron al Gobierno británico a concentrar sus fuerzas en las defensa de la metrópoli, el Atlántico septentrional y el Mediterráneo, y a desechar nuevas campañas en las colonias españolas en América. La derrota en Cartagena desbarató los planes británicos para la campaña y permitió que continuase el dominio español en la región durante varias décadas más. Los ingleses, que contaban con la victoria, se habían precipitado a acuñar monedas y medallas para celebrarla. Dichas medallas decían en su anverso: «Los héroes británicos tomaron Cartagena el 1 de abril de 1741» y «El orgullo español humillado por Vernon».

Sebastián de Eslava, virrey de Nueva Granada y responsable de la defensa de Cartagena de Indias. Militar veterano y ambicioso político, mantuvo un tensa relación con Lezo que llevó finalmente a pedir su castigo por sus acciones durante el asedio de la ciudad, que obtuvo cuando Lezo ya había fallecido.

Muerte y castigo póstumo

El 4 de abril, el día que los británicos habían comenzado el bombardeo sistemático del castillo de San Luis de Bocachica, uno de los que protegía la ciudad, una bala de cañón había impactado en la mesa del *Galicia* en torno a la que estaban reunidos los mandos españoles en junta de guerra. Las astillas de la mesa hirieron en el muslo y en una mano a Lezo; la infección de estas heridas le acabó causando la muerte. La mala relación entre Lezo y el virrey Sebastián de Eslava, jefe de la plaza y responsable de su defensa, se agudizó una vez levantado el cerco británico. El primero había abogado constantemente por adoptar medidas más ofensivas y por acosar al enemigo, mientras que el segundo había mantenido una actitud más prudente y defensiva, que para el marino pareció inactividad y desidia en la defensa.

Lezo, cada vez más enfermo, apenas abandonó su residencia a partir del 20 de mayo y mantuvo una guerra epistolar con el virrey, tratando de defender su actuación durante el asedio, por la que el virrey llegó a solicitar y obtener el castigo del rey para el marino. Lezo intentó que se reconociese su carrera mediante la obtención de un título nobiliario, petición para la que recabó el apoyo de José Patiño y de parte de sus compañeros de armas de la Armada, pero que el rey, que había recibido los informes desfavorables del virrey y de otros adversarios de Lezo, rechazó. Blas de Lezo falleció en Cartagena de Indias de «unas calenturas, que en breves días se le declaró tabardillo» a las ocho de la mañana del 7 de septiembre de 1741. Fue el único de los principales protagonistas del asedio de Cartagena que no obtuvo recompensa alguna por sus acciones. Su destitución como jefe del apostadero y la orden de que regresase a la península ibérica para ser reprendido se aprobó el 21 de octubre. El rey Carlos III recompensó al hijo de Lezo por las acciones de su padre, nombrándolo marqués de Ovieco en 1760. Fue enterrado, según una misiva escrita por su hijo, en el convento de Santo Domingo de Cartagena de Indias.

El Puerto de Santa María y Blas de Lezo

La estancia de los Lezo en El Puerto de Santa María tuvo varias fechas. El almirante ya había estado en 1719-20 y en 1730 en Cádiz. De allí partió, ya viviendo en El Puerto de Santa María, el 3 de febrero de 1737 hacia Cartagena dirigiendo la que sería la última carrera de Indias y donde encontraría, como ya se ha reflejado, su fatal destino.

Tras las investigaciones realizadas en los padrones de la época de la iglesia Mayor Prioral portuense, se ha constatado que Blas de Lezo, su mujer, sus hijos y un criado afroamericano llamado Antonio Lezo, vivieron desde 1736 en una casa de la calle Larga, para ser más exactos en Larga, 70, hoy reconvertida en apartamentos de alquiler. Tras su muerte, su viuda —conocida en la localidad como «La Gobernadora»— y sus hijos permanecieron en ella hasta la muerte de ésta el 31 de marzo de 1743.

Josefa Pacheco fue enterrada en el convento de Santo Domingo, sito en la calle del mismo nombre. A partir de esta fecha, los descendientes de Blas de Lezo desaparecen de los padrones portuenses.

Durante su residencia en la ciudad, el Cabildo Municipal, siendo conocedor del prestigio del almirante, hizo a su familia diferentes concesiones, entre las que destacó una toma de agua para la casa.

Hasta hace pocos años, la ciudadanía portuense siguió llamando a la mansión casa de «La Gobernadora».

Su memoria en la actualidad

La Real Armada Española honra la memoria de Blas de Lezo con el mayor honor que puede rendirse a un marino español: tiene por costumbre inveterada que uno de sus buques lleve su nombre. El último así bautizado es una fragata de la clase Álvaro de Bazán: la Blas de Lezo (F-103). Anteriormente portaron dicho nombre un cañonero de la clase Elcano, llamado *General Lezo*, que en 1898 se encontraba en Filipinas, aunque no llegó a participar en los combates al tener las calderas desmontadas, el crucero Blas de Lezo, que se perdió en 1932 al tocar un bajío frente a las costas de Finisterre y un destructor procedente de la ayuda estadounidense, el Blas de Lezo (D-65). La Armada Colombiana también tuvo un buque con el nombre del almirante, el ARC Blas de Lezo (BT-62), un petrolero de clase Mettawee, adquirido a la Armada de los Estados Unidos el 26 de noviembre de 1947 y dado de baja en enero de 1965.

Estatua en honor del teniente general de la Armada Blas de Lezo en la plaza de Colón en Madrid

El 12 de marzo de 2014 se inauguró en el Paseo de Canalejas de la ciudad de Cádiz el primer monumento dedicado a Blas de Lezo en España. Al acto acudieron el embajador de Colombia en España y un almirante de la Armada Española. En la fachada de la Diputación Foral de Guipúzcoa, situada en San Sebastián, se encuentra desde 1885 un busto de Blas de Lezo, oriundo de Pasajes.

El 15 de noviembre de 2014 el rey Juan Carlos inauguró en los jardines del Descubrimiento de la plaza de Colón de Madrid una escultura en bronce de 3,5 metros —7 metros en total contando con el pedestal— con la efigie del almirante, muy próxima a la de otros dos marinos ilustres de la Armada Española como fueron Cristóbal Colón y Jorge Juan y Santacilia.

Existe una placa en su honor en el Panteón de Marinos Ilustres en San Fernando (Cádiz), donde reposan otros héroes de la Armada Española. También existe una maqueta de la batalla de Cartagena de Indias en la Academia de Ingenieros de Hoyo de Manzanares (Madrid). Análogamente, en el Museo Naval de Cartagena de Indias se exhibe un conjunto de maquetas con detalle de las fortificaciones de aquella bahía y que describen el sitio de la ciudad por el almirante Vernon, la defensa organizada por Don Blas de Lezo, y su victoria sobre el inglés.

En los últimos años ha habido un resurgimiento de su figura entre ciertos sectores de la sociedad.

Monumento a Blas de Lezo frente al castillo San Felipe de Barajas, Cartagena de Indias, Colombia

Blas de Lezo es, al contrario, un reconocido héroe en Cartagena de Indias, que le rinde homenaje de varias maneras: barrios, avenidas y plazas le conmemoran en sus nombres; y su estatua frente al castillo San Felipe de Barajas mantiene vivo entre los cartageneros el recuerdo del defensor de su ciudad. El 5 de noviembre de 2009, en Cartagena de Indias, se dio cumplimiento a un deseo de Blas de Lezo, que en su testamento pedía que un grupo de españoles pusiese una placa que conmemorase aquella victoria. En la inscripción se puede leer:

Homenaje al almirante D. Blas de Lezo y Olabarrieta. Esta placa se colocó para homenajear al invicto almirante que con su ingenio, valor y tenacidad dirigió la defensa de Cartagena de Indias. Derrotó aquí, frente a estas mismas murallas, a una armada británica de 186 barcos y 23 600 hombres, más 4000 reclutas de Virginia. Armada aún más grande que la Invencible española que los británicos habían enviado al mando del almirante Vernon para conquistar la ciudad llave y así imponer el idioma inglés en toda la América entonces española. Cumplimos hoy juntos, españoles y colombianos, con la última voluntad del Almirante, que quiso que se colocara una placa en las murallas de Cartagena de Indias que dijera: Aquí España derrotó a Inglaterra y sus colonias. Cartagena de Indias, marzo de 1741.

Asimismo, el 21 de noviembre de 2009 se descubrió para su memoria una placa en la calle Larga n.º 70 del Puerto de Santa María, ciudad donde residió Blas de Lezo antes de librar la batalla de Cartagena y donde nacieron algunos de sus hijos. En dicho acto se estrenó la marcha militar *Almirante Blas de Lezo*, compuesta para la Real Armada por Joaquín Drake García, e interpretada por la Banda de Música del Tercio Sur (Infantería de Marina). Presidieron el acto el almirante de la Flota, el alcalde de la ciudad y la presidenta del Club de Mar Puerto Sherry. La lápida reza: «En 1736 vivió en este lugar junto a su familia el teniente general de la Armada D. Blas de Lezo y Olabarrieta, insigne e invencible marino, héroe de la batalla de Cartagena de Indias en la que la flota inglesa sufrió una humillante derrota en 1741. La ciudad del Puerto de Santa María en homenaje a su memoria. 21 de noviembre de 2009».

El 21 de septiembre de 2018 se inauguró en la localidad de Torre del Mar (Málaga) una escultura realizada por Francisco Martín, en homenaje a su figura.

Almirante John Paul Jones[139][140]

John Paul Jones, nacido en Arbigland (Escocia) el 6 de julio de 1747y murió en París el18 de julio de 1792. Alistado en la Armada de los Estados Unidos, fue uno de los héroes en el mar de la Guerra de Independencia de los Estados Unidos. Aunque se hizo enemigos dentro de la élite política americano, sus acciones durante la revolución le valieron una reputación que trascendió las fronteras de la joven nación y que persiste en la actualidad. Más tarde sirvió en la Armada Imperial Rusa.

Durante su lucha contra el HMS Serapis, Jones pronuncia, según el relato que hará más tarde su primer lugarteniente, una respuesta transmitida a la posteridad. Al capitán británico que le ordenó que se rindiera, le respondió: "¡Todavía no he comenzado a luchar!" ("Todavía no he empezado a pelear").

Su padre, John Paul Sr., era jardinero del conde de Selkirk en Arbigland, y su madre se llama Jean Duff. Sus padres se casarán el29 de noviembre de 1733en New Abbey, Kirkcudbright. John Paul ingresó a la Marina Mercante a la edad de 13 años, zarpó de Whitehaven en el condado de Cumberland como aprendiz de capataz a bordo del *Friendship al* mando del Capitán Benson. Su hermano mayor, William Paul, se había casado y radicado en Fredericksburg, Virginia, que será el destino de varios viajes de su hermano menor.

Durante varios años, John Paul navegó a bordo de varios buques mercantes y esclavistas, incluido el *King George* en 1764 como tercer teniente, y los *Two Friends* como primer teniente en 1766. Después de unos años en el mar, estaba disgustado por la crueldad del esclavo. comercio y, en 1768, abandonó su puesto a bordo del *Two Friends* mientras este último estaba anclado en Jamaica. Se las arregla para negociar su regreso a Escocia a bordo de otro buque y encuentra una posición equivalente.

Durante su siguiente viaje a bordo del bergantín *John*, que zarpó en 1768, el joven John Paul vería progresar su carrera rápida e inesperadamente tras la repentina muerte del capitán y un suboficial por fiebre amarilla. John toma el mando del buque y se las arregla para llevarlo sano y salvo al puerto más cercano. En agradecimiento, los propietarios escoceses del buque lo nombraron capitán del bergantín y su tripulación y le ofrecieron el 10% del valor de la carga. Encargó este edificio durante dos viajes a las Indias Occidentales antes de encontrar dificultades.

Durante su segundo viaje en 1770, John Paul azotó vigorosamente a uno de sus marineros y fue acusado de mantener la disciplina por medios "innecesariamente crueles". Aunque estos cargos fueron - inicialmente - desestimados, su buena reputación fue destruida cuando el marinero azotado murió unas semanas después. Las fuentes difieren en cuanto a si fue detenido por su implicación en la muerte del hombre, pero, en cualquier caso, las consecuencias negativas que esta muerte provoca en su reputación son indiscutibles.

Al salir de Escocia, John Paul recibió el mando de un buque registrado en Londres, el *Betsy*, por un período de 18 meses, durante el cual se dedicó a la especulación comercial con Tobago. Sin embargo, su mando llega a su fin cuando John mata con su espada a un miembro de su tripulación, Carpenter Blackton, que se había amotinado por cuestiones salariales. Años más tarde, en una carta a Benjamin Franklin, describió el incidente y dijo que se encontraba en un estado de defensa propia. Al no haber sido juzgado por una *corte del almirante*, se siente obligado a huir, con la esperanza de evitar la prisión, y buscar refugio con su hermano mayor en Fredericksburg, Virginia, dejando atrás su fortuna. Por lo tanto, los británicos lo consideran un pirata.

---

139 https://www.google.cl/search?q=John+Paul+Jones+biograf%C3%ADa&bih=531&biw=1280&hl=es&ei=FVmyYu_hFMHa5OUP5beM0AM&ved=0ahUKEwivwLf-3b_4AhVBLbkGHeUbAzoQ4dUDCA0&oq=John+Paul+Jones+biograf%C3%ADa&gs_lcp=Cgdnd3Mtd2l6EAw6BwgAEEcQsANKBAhBGABKBAhGGABQlBBYlBBg4ytoAXABeACAAUqIAUqSAQExmAEAoAECoAEByAEIwAEB&sclient=gws-wiz

140 https://es.frwiki.wiki/wiki/John_Paul_Jones_(marin)

En Fredericksburg, se compromete a poner en orden los asuntos de su hermano, que había muerto sin dejar descendientes; y luego agrega Jones, al final de su nombre de nacimiento. Durante mucho tiempo ha habido relatos en Carolina del Norte que afirman que John Paul agregó "Jones" a su nombre en honor a Willie Jones de Halifax, Carolina del Norte, sin poder establecer su veracidad.

Sus predisposiciones a favor de la independencia de América se refuerzan y se confirmarán a partir de entonces. A partir de ese momento, y como luego confirmó al barón Joan Derk van der Capellen tot den Pol, América se convirtió en "el país de su amada elección". Poco después, John Paul "Jones" se unió a la Marina de los Estados Unidos para luchar contra los británicos.

En Norte América. Las fuentes difieren en cuanto a este período en la vida de John Paul Jones, particularmente con respecto a su estado civil, lo que dificulta la explicación de los motivos de Jones para emigrar a Estados Unidos. Si sus planes de establecer una plantación fracasaron o si fue motivado por su espíritu revolucionario, estas cuestiones todavía se debaten hoy.

Lo que se da por sentado es que Jones se fue a Filadelfia poco después de establecerse en América del Norte para ofrecerse como voluntario en la recién formada *Armada Continental*, el antepasado de la *Armada* de los *Estados Unidos*. En ese momento, alrededor de 1775, se estaban estableciendo la *Armada* y los Marines y había una gran demanda de oficiales superiores y capitanes de calidad. Sin el apoyo y la protección de Richard Henry Lee, quien conocía sus habilidades como marinero, la carrera de Jones habría dado otro giro. Sin embargo, con la ayuda de influyentes miembros del *Congreso Continental*, se nombró a Jones, el7 de diciembre de 1775- 2° comandante de la fragata de 24 cañones USS *Alfred,* recientemente comisionado en la *Armada Continental*.

La Guerra de Independencia de los Estados Unidos. Jones zarpa del río Delaware en Febrero 1776ª bordo del *Alfred* en lo que sería el primer crucero de la *Armada Continental*, A bordo de este barco, Jones tiene el honor de izar la bandera americano por primera vez en un buque de guerra. Jones en realidad usa la *bandera de* la *Gran Unión*, no la bandera actual de los Estados Unidos que aparecerá más adelante. El comodoro Esek Hopkins ordenó a la flota, que originalmente estaba planeada para navegar a lo largo de la costa, que zarpara hacia las Bahamas, donde se lanzó una incursión en Nassau para apoderarse del equipo militar estacionado allí. Cuando la flota regresó, tuvo un desafortunado encuentro con un transatlántico británico. Posteriormente, Jones recibió el mando de la balandra *Providence*. El Congreso había ordenado recientemente la construcción de trece fragatas para la Armada, y una de ellas iba a ser confiada a Jones. A cambio de esta prestigiosa comisión, Jones acepta comandar la *Providencia* más pequeña mientras tanto. Durante su crucero de seis semanas, Jones capturó dieciséis buques e infligió daños significativos a la flota pesquera británica frente a las costas de Nueva Escocia. Jones recibe un nuevo comando después de que el comodoro Hopkins ordena la liberación de cientos de prisioneros estadounidenses obligados a trabajar en las minas de carbón de Nueva Escocia y atacar la flota mercante británica cercana. El 1° de noviembre 1776, Jones zarpa a bordo del USS *Alfred* para completar esta misión. Aunque las condiciones climáticas invernales impidieron la liberación de los prisioneros, los estadounidenses lograron capturar el *Mellish*, un buque que transportaba ropa de invierno, suministros vitales para las tropas de John Burgoyne presentes en Canadá.

A pesar de su éxito en el mar, a su regreso a Boston el16 de diciembre de 1776, Los desacuerdos de Jones con las autoridades gobernantes alcanzaron un nuevo nivel. Mientras estaba en el puerto, estalló una discusión entre él y el *comodoro* Hopkins, quien Jones creía que estaba frenando su avance y estaba trabajando para que se rechazaran sus planes de campaña. Como resultado de este y otros altercados anteriores, Jones es castigado con el mando de un buque más pequeño, el USS Ranger recién construido. Recibe este comando en14 de junio de 1777(el mismo día que se adopta la nueva bandera de *Barras y Estrellas*).

Después de hacer los preparativos necesarios, Jones zarpó hacia Francia el 1° de noviembre de 1777con órdenes de defender la causa americano de cualquier forma. Los comisionados enviados a Francia por el Congreso de los Estados Unidos, Benjamin Franklin, John Adams y Arthur Lee, escuchan las recomendaciones estratégicas de Jones. Este último le aseguró el mando del *The Indian*, un nuevo buque que se está construyendo para Estados Unidos en Ámsterdam. Sin embargo, Gran Bretaña logró evitar la entrega de *L'Indien* a los estadounidenses ejerciendo presión sobre las Provincias Unidas y consiguiendo que, en cambio, se vendiera a Francia (que aún no estaba aliada a los *insurgentes* estadounidenses en ese momento). Jones es nuevamente pri-

vado del mando, lo que le recuerda el período que tuvo en Boston entre fines de 1776 y principios del año 1777. Es probable que fue durante este período que Jones desarrolló una sólida amistad con Benjamin Franklin, quien admiraba mucho. En 1778, fue admitido, junto con Benjamin Franklin, a la logia masónica “Las Nueve Hermanas”.

La 6 de febrero de 1778, el Reino de Francia firma el Tratado de Alianza con los Estados rebeldes de América, reconociendo formalmente la independencia de la nueva república americana. Ocho días después, el USS *Ranger* comandado por el Capitán Jones es el primer buque de guerra americano en ser recibido por una nación extranjera, con nueve disparos de cañón por orden del Capitán Lamotte-Picquet. Jones escribe sobre este evento: “Acepté su oferta aún más porque, después de todo, era un reconocimiento a nuestra independencia y en la nación” se trataba del reconocimiento de nuestra independencia y nuestra nación “).

Finalmente, el 10 de abril de 1778, Jones deja Brest y dirige al *Ranger* a la costa oeste de Gran Bretaña.

Después de algunos éxitos iniciales contra los buques mercantes británicos en el Mar de Irlanda, el17 de abril de 1778Jones persuade a su tripulación para que lance un ataque al puerto costero de Whitehaven, la ciudad donde había comenzado su carrera marítima unos años antes. Jones escribiría más tarde sobre las malas cualidades de liderazgo de sus oficiales (habiendo evitado con tacto estas preguntas en su informe oficial al principio): “Su objetivo”, dijeron, “era la ganancia, no el honor. Eran pobres: en lugar de alentar la moralidad de su tripulación, los incitaban a la desobediencia; los persuadieron de que tenían derecho a juzgar si una medida que se les proponía era buena o mala. “.

Los vientos en contra obligan al capitán *del Ranger* a desistir de atacar la ciudad, empujando su buque hacia Irlanda, causando más pérdidas a la Marina Mercante Británica en el camino.

La 20 de abril de 1778Jones enseña que por los marineros que acababan de capturar el *buque de* guerra, la *Royal Navy* en el HMS *Drake* estaba anclado en Carrickfergus en Irlanda. Según el diario que lleva el cirujano *del Ranger*, la primera intención de Jones fue atacar el buque a plena luz del día, pero sus hombres “no estaban dispuestos a liderar” en estas condiciones (este otro incidente que también se omite en el informe oficial). Por lo tanto, el asalto al buque británico se puso en marcha justo después de la medianoche, pero en el crepúsculo (o tal vez, como Jones afirman en las memorias, porque el hombre estaba borracho) el marinero encargado de fondear. Para detener la *ejecución de la Ranger* junto con el *Drake* comete un error de juicio por lo que Jones no tiene más remedio que cortar el cable y huir.

Pero 24 de abril, Jones vuelve a cruzarse con el *Drake* que esta vez se rendirá tras una pelea de poco más de una hora en la que muere el Capitán Burden. Una vez restituida la captura en el puerto de Brest, la venta se confía a Jonathan Williams, sobrino de Benjamin Franklin. Como resultado de malentendidos, no fue el capitán McNeil quien lo obtuvo, sino Jean Peltier Dudoyer.

Habiendo cambiado de dirección los vientos, el *Ranger* volvió a cruzar el Mar de Irlanda para intentar otro asalto a Whitehaven. Jones lidera el ataque con dos canoas de quince hombres en23 de abril de 1778, poco después de la medianoche, con la esperanza de incendiar y hundir todos los buques anclados en el puerto de Whitehaven (que contaban entre 200 y 400), en su mayoría buques mercantes y transportistas de carbón. El ataque también tiene como objetivo aterrorizar a la gente del pueblo. Sin embargo, el ataque se vio dificultado por un viento de tierra que ralentizó el desembarco, así como por una marea menguante. Los norteamericanos logran clavar los grandes cañones defensivos de la ciudad, pero el disparo de los buques resulta más complicado de lo esperado, habiéndose consumido todo el aceite las linternas de los dos barcos. Para remediar esto, los hombres son enviados a atacar una taberna ubicada cerca de los muelles, pero la tentación de detenerse a tomar una copa retrasa este último. Cuando este último regresó, los atacantes se dispusieron a completar su misión, pero al acercarse el amanecer, los esfuerzos se concentraron en un solo edificio, el *Thompson*, un buque de transporte de carbón, con la esperanza de que las llamas prendieran fuego a los edificios circundantes, todos descansando sobre el barro durante la marea baja. Sin embargo, en el crepúsculo, uno de los tripulantes se escabulle y alerta a los habitantes de una calle cercana al puerto. Se dio la alerta y una gran cantidad de personas se apresuraron hacia los muelles, lo que obligó a los estadounidenses a retirarse y apagaron las llamas utilizando las dos bombas contra incendios de la ciudad. Sin embargo, los intentos de hundir el buque de Jones, que permaneció en alta mar, fracasaron gracias al cuidadoso clavado de los cañones.

Al cruzar el estuario de Solway entre Whitehaven hacia Escocia, Jones espera tomar como rehén al conde de Selkirk, que vivía en St Mary's Isle cerca de Kirkcudbright, y contra quien podría exigir un rescate. Jones también creía que podía cambiar el Conde por marineros estadounidenses alistados a la fuerza en la *Royal Navy*. Al enterarse de que el conde estaba ausente de su dominio, Jones afirma que luego quería volver directamente a su buque y continuar buscando nuevas capturas, pero que su tripulación estaba ansiosa por "saquear, quemar y destrozar todo.". En última instancia, Jones solo permite que su tripulación agarre un plato plateado grabado con el escudo de la familia, para satisfacer su voluntad de saqueo, pero nada más. Jones compró el plato él mismo cuando se vendió en Francia y se lo envió al conde de Selkirk al final de la guerra.

Si bien el efecto de estos ataques sobre la moral de la población costera fue significativo y la presencia de un buque americano requirió la movilización de tropas en tierra, los ataques a St. Mary's Isle y Whitehaven no dieron como resultado ni tomaron ganancias que, en condiciones normales veces, fueron compartidos entre las tripulaciones. A lo largo de la misión, la tripulación, dirigida por el segundo al mando de Jones, el teniente Thomas Simpson, se comportará como corsarios, no como tripulación de un buque de guerra.

En 1778, con el apoyo de Benjamín Franklin, obtuvo de Francia un barco, el *Bonhomme Richard*, que equipó y armó por su cuenta. Luego tomó la cabeza de una flota francoestadounidense de cinco buques (Bonhomme *Richard* (42 cañones), *Pallas* (32 cañones), *Alliance* (32 cañones), *Vengeance* (12 cañones) y *Le Cerf*. La pequeña flotilla salió de Lorient. en Agosto 1779. El 14 de ese mismo mes, se encontró con un convoy del Báltico escoltado por la *condesa de Scarborough* (20 cañones) y el HMS Serapis (50 cañones).

En 1779, el capitán Jones tomó el mando del USS *Bonhomme Richard* (o, como él prefería llamarlo, *Bon Homme Richard*), un buque mercante armado con 42 cañones, reconstruido y donado a los Estados Unidos por el adinerado armador francés Jacques. -Donatien Le Ray de Chaumont. La14 de agosto, mientras una gran flota de invasión franco-española zarpa hacia Inglaterra, él proporciona una diversión al dirigirse a Irlanda al frente de un pequeño escuadrón de cinco barcos, incluido el USS *Alliance* (36 cañones), el *Pallas* (32), el *Vengeance* (12) y *Le Cerf*, acompañados de dos buques corsarios franceses, el *Monsieur* y el *Granville*. Solo unos días después de dejar Groix, el *Mister se* separó del resto del escuadrón debido a un desacuerdo entre su capitán y Jones.

Varios buques de la *Royal Navy* fueron enviados a Irlanda en busca de Jones, pero este último continuó su camino, pasó por el norte de Escocia y entró en el Mar del Norte, creando una sensación de pánico a lo largo de la costa este de Gran Bretaña y el estuario de Humber. en el sur. Los principales problemas que enfrenta Jones, como en sus viajes anteriores, son la insubordinación de sus hombres, especialmente de Pierre Landais, capitán de la *Alianza*. La23 de septiembre de 1779, el escuadrón se encontró con un gran convoy de buques mercantes frente a Flamborough Head, al este de Yorkshire. La fragata británica HMS *Serapis* (50 cañones) y la *Condesa de Scarborough* (22) encargada de escoltar el convoy, se encuentran con el escuadrón comandado por Jones, permitiendo que los buques mercantes escapen.

Poco después de las 19:00, comienza la batalla de Flamborough Head. El *Serapis* entra en combate con *Bonhomme Richard*, y poco después, la *Alianza* abre fuego, desde una distancia considerable, contra la *Condesa*. Al darse cuenta rápidamente de que no podría ganar la pelea contra una embarcación mejor armada, y teniendo en cuenta el viento debilitado, Jones ordenó a su tripulación que se acercara lo más posible a la fragata enemiga y que lanzaran ganchos de agarre para sujetar el *Bonhomme Richard* au *Serapis* (su famosa diatriba, "¡*Todavía no he empezado a luchar!* " se lanza en respuesta a una burla británica durante esta fase de aproximación entre los dos barcos), finalmente después de una hora de maniobras, durante la cual sus hombres estacionados en el puente y su los francotiradores infligieron grandes pérdidas a los británicos. La *Alianza* pasó a cierta distancia y lanzó una andanada, causando daños a *Bonhomme Richard* y a *Serapis,* que ahora eran uno. Mientras tanto, la *condesa de Scarborough* había apartado al *Pallas de* sotavento del camino. Cuando la *Alianza* finalmente se acercó a estos dos barcos, una hora después de que comenzaran a luchar, la *condesa* muy dañada bajó su bandera y se rindió.

El *Bonhomme Richard* debe deplorar, también, daños extensos y comienza a arder y hundirse. Durante el intercambio de disparos, un disparo británico golpeó su bandera y uno de los oficiales estadounidenses, aparentemente pensando que su capitán había sido asesinado, grita para indicar que el buque se estaba rindiendo, el comandante británico vuelve a preguntar, más seriamente

esta vez, si el *Bonhomme Richard* había bajado su bandera. Jones más tarde recordó haberle dicho: “Estoy decidido a que seas tú quien baje [el tuyo]”, pero, según varios miembros de la tripulación y los diarios de época que informan sobre la pelea, en realidad había dicho: “Puedo hundirme, pero maldita sea si baja [mi bandera] “.

Un intento británico de abordar el *Bonhomme Richard* fue rechazado y una granada americano provocó la explosión de una gran cantidad de pólvora en la cubierta inferior del *Serapis*. Fue entonces cuando la *Alianza* volvió al centro de la pelea, soltando dos nuevas andanadas que, una vez más, causaron tanto daño a *Bonhomme Richard* como a *Serapis*. Sin embargo, la táctica americano surtió efecto en la medida en que, al no poder liberarse de un buque que comenzaba a tomar agua y expuesto al fuego de la *Alianza* - quedó fuera del alcance de sus propios cañones -, el *capitán* Pearson du *Serapis se* da cuenta de que su situación se ve comprometida y accede a rendirse. Inmediatamente, la mayor parte de la tripulación del *Bonhomme Richard* fue transferida a la fragata británica, mientras que el resto intentaba desesperadamente salvar al *Bonhomme Richard*. Después de un día y medio de esfuerzos desesperados, los estadounidenses se dan cuenta de que no podrán salvarlo y dejar que se hunda. Jones toma el mando del *Serapis* y zarpa hacia la isla de Texel en Holanda, que se ha mantenido neutral (pero generalmente favorable a la causa americano).

Al año siguiente, Luis XVI, el rey de Francia, le otorgó el título de “caballero”. Jones acepta este honor y expresa su deseo de que se utilice este título. Cuando en 1787, el *Congreso Continental* decidió que se acuñaría una medalla de oro en memoria de su “valor y servicio eminente”, el reverso estaba grabado con las palabras “Caballero John Paul Jones”. También recibió de Luis XVI una condecoración de la Institución del Mérito Militar y una espada con pomo de oro. Celebrado en Francia y Estados Unidos, John Paul Jones fue considerado en Gran Bretaña como un simple pirata.

En Junio1782Jones recibió el mando del USS *America de* 74 cañones, pero este mando fue retirado cuando el Congreso de los Estados Unidos decidió ofrecer *Estados Unidos* a Francia como reemplazo del *Le Magnifique*, que había naufragado poco tiempo después. Finalmente, John Paul Jones recibió en 1783 la misión de ir a Europa para recoger las acciones del premio que le correspondían. Una vez que se completa esta tarea, Jones se queda sin trabajo. Asimismo, en 1788 entró al servicio de la emperatriz Catalina II de Rusia, quien depositó en él una gran confianza, llegando a decir: “Llegará a Constantinopla”. Toma el nombre de “Pavel Djons”.

Jones, sin embargo, establece como condición para poder servir mientras conserva su nacionalidad americano y su rango de oficial. Fue nombrado contraalmirante de la Armada Imperial Rusa y se embarcó a bordo del *Vladimir* (24 cañones), en el que participó en la campaña naval en Liman (un brazo del Mar Negro, en el que fluía el sur de Boug y el Dnieper) contra los turcos. Jones rechazó con éxito a la flota otomana de la zona, pero las intrigas y los celos del príncipe Grigory Alexandrovich Potemkin y el príncipe consorte Carlos de Nassau-Siegen hicieron que lo llamaran a San Petersburgo con el pretexto de que sería transferido a un mando en el mar del Norte. Allí se quedó en paro y poco a poco marginado. Mientras tanto, sus rivales están trabajando para desacreditarlo, incluso con acusaciones falsas de escándalo sexual. A pesar de todo, escribió en ese momento *Narrativa de la Campaña del Liman*.

La 8 de junio de 1788 Jones fue condecorado con la Orden de Santa Ana, pero amargado por la injusticia que sufrió, finalmente dejó Rusia y se fue a París en 1790.

En Mayo de 1790Jones llega a París, donde permanece hasta el final de sus días, aunque en repetidas ocasiones ha intentado volver al servicio de la Armada Imperial Rusa. En Junio 1792Jones fue nombrado cónsul de los Estados Unidos en Argel para negociar con el Dey la liberación de los prisioneros americanos. Sin embargo, murió antes de que le llegara la cita, de nefritis intersticial. Fue encontrado muerto tendido boca abajo en su cama, en su apartamento ubicado en el tercer piso en el nº 42 de la rue de Tournon, en18 de julio de 1792. Una pequeña procesión de fieles servidores, amigos y soldados acompañó su cuerpo durante los 6 km que separaban su residencia del cementerio.

Está enterrado en París en el cementerio de Saint-Louis, propiedad de la familia real francesa. Gracias a la generosa donación de un admirador francés, Pierre François Simoneau, ex comisionado del Rey, quien luego ofreció la suma de 460 francos, el cuerpo de Jones fue preservado en alcohol y enterrado en un ataúd de plomo “en caso de que Estados Unidos decidiera” reclamar sus restos, podrían ser identificados más fácilmente”.

Cuatro años después, el gobierno revolucionario vende el terreno y el cementerio queda olvidado. Posteriormente, la tierra se transformará en un jardín, luego en un depósito para los cadáveres de los animales muertos antes de dar la bienvenida a los apostadores que apuestan dinero en peleas de animales.

Búsqueda del cuerpo de John Paul Jones. Una misión americano fue enviada a París en 1899 para encontrar los restos de John Paul Jones, identificarlos y repatriarlos. En 1905, después de seis años de investigación, el embajador americano en Francia, el general Horace Porter, ex ayudante de campo de Ulysses Grant, ayudado por un equipo que incluía al antropólogo Louis Capitan, encontró el lugar del antiguo cementerio de Saint-Louis. para los protestantes extranjeros en París, que a lo largo de los años se ha convertido en un páramo, luego el sótano de edificios, patios, lavanderías y barracones en la rue de la Grange-aux-Belles. Cuando los estadounidenses contactan con los propietarios, solo quieren ceder el terreno a precios astronómicos que inicialmente disuadieron a la empresa. Finalmente, se llega a un acuerdo en febrero 1905. Se organiza la investigación, encomendada a la inspección general de las canteras de los sótanos que se sondean en busca de un ataúd de plomo. Los trabajos de excavación se utilizan para acceder a su ataúd, incluida una galería de 245 metros. Finalmente se exhuman cinco ataúdes. El tercero, fuera del suelo en7 de abril de 1905, posteriormente se identificará después de meticulosos *exámenes post-mortem* realizados por los doctores Capitan y Georges Papillault como el de Jones. La identificación se realiza mediante una autopsia, un cotejo de información sobre su entierro y una comparación de su rostro con su busto realizado por Jean-Antoine Houdon en 1781.

Regreso póstumo a Estados Unidos. Los restos de John Paul Jones fueron repatriados a Estados Unidos en julio de 1905 a bordo del USS *Brooklyn*, escoltados por otros tres cruceros, partiendo de Cherburgo. Cuando el convoy se acercó a la costa de Estados Unidos, otros siete *buques de guerra de la Armada de Estados Unidos se* unieron al convoy y escoltaron al cuerpo hasta la costa. El 24 de abril de 1906, Los restos de Jones se colocan en un nuevo ataúd instalado en Bancroft Hall dentro de la Academia Naval en Annapolis, Maryland, luego de una ceremonia celebrada en Dahlgren Hall, presidida por el presidente de los Estados Unidos Theodore Roosevelt, quien en esta ocasión entrega un largo discurso durante el cual rinde homenaje al marino, en presencia de su gabinete, parte del Congreso y del cuerpo diplomático. El 26 de enero de 1913, finalmente, los restos del “Capitán” Jones se colocan en un majestuoso sarcófago de mármol y bronce, al estilo de la tumba de Napoleón Bonaparte, ubicado en la Capilla de la Academia Naval de Annapolis.

Cripta de John Paul Jones en Bancroft Hall, Academia Naval en Annapolis, Maryland

Almirante François Joseph Paul de Grasse[141]

El conde de Grasse.

François Joseph Paul, marqués de Grasse Tilly y conde de Grasse, almirante francés, héroe de la independencia americana, nacido en el castillo de Valettes, en Bar-sur-Loup, (Alpes Marítimos) el 13 septiembre 1722 y muerto en el castillo de Tilly, (Yvelines), el 11 enero 1788.

Último varón de una familia de la nobleza provenzal pasó la mayor parte de su infancia en el castillo familiar de Bar-sur-Loup. A los 11 años ingresó en la Orden de Malta (conocida con el nombre de La Religión), como paje del Gran Maestre. Era tradición enviar a sus hijos menores a servir en los buques de la Orden. Pero en 1740, luego de 6 años marcados por comisiones en las galeras de La Religión, de Grasse eligió entrar al servicio del Rey de Francia. De hecho, efectuará toda su carrera en "la Royale" (nombre de la marina monárquica) y en 1754, asciende a teniente de navío y logra, en 1762, su primer mando, la Prothée.

En 1776 comienza la guerra de la independencia de EEUU y Francia decide intervenir del lado insurgente, por lo que sus escuadras y las británicas se enfrentaron para obtener el dominio de los mares.

En la primera batalla de Ouessant (inglés "Ushant"), del 23 al 27 julio 1778, actuó como comandante de división, en Le Robuste, bajo las órdenes del conde d'Orvilliers. En 1779, se une a la flota del almirante Charles Henri, conde d'Estaing en las Antillas. Como Vicealmirante se distingue en las batallas de la Dominica y de Santa Lucía, en 1780 y de Tobago en 1781. Participa en la toma de la isla de Granada y toma parte en los 3 combates de la batalla de Martinica, contra el almirante George Brydges Rodney, junto al conde de Guichen.

Tras obtener tanto la ayuda financiera como militar De Grasse zarpó a bordo del Ville-de-Paris, llevando un ejército de 3.000 hombres a las órdenes del marqués de Saint-Simon en ayuda de Washington y de Rochambeau y los desembarca en Virginia.

Poco después obtiene una victoria estratégica sobre la flota británica en la Batalla de la Bahía de Chesapeake el 5 septiembre 1781. Luego de un encuentro de 3 horas y cuando ambas flotas se alejaban de la bahía de Chesapeake, retorna a la bahía donde estaban las tropas que debía proteger.

Luego se le uniría la flota del conde de Barras y con esta flota combinada superó en cantidad a la británica y dio a los franceses el control de la bahía de Chesapeake, que los británicos decidieron no atacar. Como resultado el ejército inglés de Lord Cornwallis quedó privado de refuerzos y de provisiones rindiendo la ciudad de Yorktown. La marina francesa obtuvo una victoria estratégica sobre los ingleses.

Fue menos afortunado en el combate de Saint Kitts, donde fue derrotado por el almirante Hood. Poco después, en abril 1782, abandonado por su subordinado Bougainville, es vencido y hecho prisionero por el almirante George Rodney en la batalla de los Santos. Unos meses más tarde regresa a Francia, publica una Memoria justificativa y, en 1784, es sobreseído por una corte marcial. El contralmirante de Grasse muere el 11 enero 1788 en su castillo de Tilly

Almirante Louis Thomas Villaret de Joyeuse[142]

Thomas Villaret de Joyeuse, luego (1789) **Louis Thomas de Joyeuse**, y en 1792 **Louis Thomas Villaret-Joyeuse**, nacido el29 de mayo de 1747en Auch y murió el24 de julio de 1812ª Venecia (Italia), es un vicealmirante francés de los siglos XVIII y XIX.

Thomas, su nombre de bautismo, cambió a partir de 1789 en los documentos oficiales donde podemos leer Louis Thomas. Firmó a Dejoyeuse antes de 1789, pero su nombre Villaret de Joyeuse se convirtió en Villaret-Joyeuse, o simplemente Villaret, en 1792.

Contrariamente a la creencia popular, incluso durante su vida, su origen aristocrático es dudoso (su abuelo era conocido sólo con el nombre de Villaret) y algunos biógrafos están perplejos en

[141] https://es.wikipedia.org/wiki/Fran%C3%A7ois_Joseph_Paul_de_Grasse
[142] https://es.frwiki.wiki/wiki/Louis_Thomas_Villaret_de_Joyeuse

cuanto al origen de “de Joyeuse”, que parece haber sido usurpado por su padre, un exsoldado y luego un rico funcionario real. El hecho de que comenzara su carrera marítima como voluntario y no como guardia de la marina, el curso normal para cualquier aspirante a la nobleza atestigua en particular sus orígenes más plebeyos. Si los aristócratas siguieron carreras de oficiales azules, fue esencialmente por razones de falta de fortuna suficiente para asegurar el nivel de vida requerido para una guardia naval, o la familia Villaret no tuvo ningún problema al respecto. Sin embargo, su historial de servicio excepcional, especialmente bajo Suffren, y la ambigüedad de su nombre habitual, le permitirán integrarse de todos modos en el “Gran Cuerpo” de oficiales de la Royal Navy después de haber servido como oficial azul. Otro hecho dudoso, citado sistemáticamente en la mayoría de sus notas biográficas, aunque no llega ningún documento concreto que avale su realidad, sería que ingresó por primera vez en los Gendarmes de la Maison du Roy en 1763, y que abandonó este cuerpo tras un duelo. No se excluye que este episodio se forjó *a posteriori* por sí mismo para ocultar su origen más común.

Era un “aristócrata en apariencia” pero tuvo que transformar su nombre desde el inicio de la Revolución en “Villaret-Joyeuse” o incluso en “Villaret” por completo.

Aprendizaje en la Royal and the East India Company. Entró en la Royal Navy como voluntario (algunos dicen que ya en 1763) y navegó principalmente en las Indias Occidentales de 1765 a 1770, primero en el *Nurse* Flute, con destino a Cayena. En 1766, Thomas partió en el *Elephant*, armado en Burdeos, transportando tropas a las Antillas, el buque fue dado de baja en Rochefort.

Alférez de la Compagnie des Indes, en la flauta *Parham*, con destino a la isla de Saint-Domingue, desmantelado en Burdeos. Regresó al Almirantazgo para someterse a exámenes que le permitieron ser capitán de larga distancia. En 1773, transportó tropas a Ile de France en *Fortune*, armado en Brest. Permaneció en la Isla de Francia a finales de 1773 y principios de 1774 y navegó en el Océano Índico, en el *Coromandel* hasta 20 de mayo de 1775 y navega frente a las costas de Bengala.

En 1776, Thomas Villaret de Joyeuse fue a Pondicherry y Mahé con la corbeta el *Atalante*. En 1778, dejó la Ile de France en una flauta, *Guinea Fowl, con* destino a Pondicherry y Mahé. Fue entonces cuando estalló la Guerra de Independencia de Estados Unidos.

Asedio de Pondicherry (1778). Teniente de fragata, se encontró sin un edificio en el que embarcarse en Pondicherry cuando los británicos llegaron a sitiar frente a esta plaza en 1778. Ofreció sus servicios al gobernador y demostró en estas circunstancias tal talento y valentía que obtuvo el mando de la flauta La *Pintade*, en 1779, gracias al relato que le dio Guillaume Léonard de Bellecombe, al rey, de su hermosa defensa de Pondicherry. Se embarca en un crucero por la costa de Coromandel

Comandante de la corbeta la *Dauphine.* En 1779, Thomas de Joyeuse fue capitán de la corbeta La *Dauphine* y realizó un cabotaje durante seis meses entre la isla de Borbón y Madagascar. Al año siguiente, fue uno de los oficiales del buque Le *Brillant* y dejó la Ile de France en un crucero por la ribera de Aiguilles, durante 23 meses y 4 días.

Pierre André de Suffren lo nombró capitán de fragata en 1781 después de la batalla de Gondelour y le confió sucesivamente el *Pulverizador*, luego la fragata *Bellone* y finalmente la corbeta *Naïade*.

Enviado en una misión de confianza muy arriesgada, se enfrentó durante más de cuatro horas al buque británico *Sceptre* (64 cañones) pero finalmente tuvo que traer su bandera. Liberado rápidamente, sirve en el *héroe*, como ayudante de campo de Suffren; en 1784 comandó una captura, la fragata *HMS Coventry*, con el grado de teniente. Suffren también obtuvo para él la Gran Cruz de la Orden de Saint-Louis. Por lo tanto, fue Suffren en el campo en el Océano Índico quien lo llevó al “Gran Cuerpo”, lo que posiblemente habría sido más difícil en Francia, donde sus cuartos de nobleza probablemente habrían sido objeto de un examen preliminar.

Thomas Villaret de Joyeuse regresó a Brest y tomó el mando de la fragata La *Railleuse*. Se casó con Félicité de Villars de Roche, en Versalles en 1787. Tuvieron una hija y dos hijos, entre ellos Alexis Jean Marie, nacido en Lorient en 1788, futuro comandante del buque, caballero de la orden de Saint-Louis y de la Legión. de Honor.

Sin embargo, Thomas Villaret de Joyeuse es solo un teniente de la marina. El “Gran Cuerpo” de oficiales navales encuentra difícil aceptar que un oficial que no es uno de los suyos se convierta en capitán sin apoyo. Villaret de Joyeuse no es exguardia ni aristócrata. No es provenzal ni bretón. Pero, como Pierre André de Suffren, antes que él, se convirtió en miembro de la logia *Union de Lorient*. Muchos oficiales de la Marina son masones.

Oficial naval republicano. Él ordenó el *Prudente* en las Antillas en 1790 - 1791, con una división enviada para restaurar el orden. La operación será un fracaso total, la mayoría de las tripulaciones se amotinarán. La *Prudente* será uno de los únicos edificios donde se mantendrá la disciplina, lo que llama la atención sobre su comandante.

En 1793, finalmente fue capitán de navío y comandó el *Trajano* en el escuadrón del vicealmirante Morard de Gales durante los disturbios que agitaron a la mayoría de los buques con la excepción del *Trajano*, en particular durante el asunto Belle-Île.

Un almirante nombrado apresuradamente

Sobre la destitución del vicealmirante en Noviembre 1793, Jeanbon Saint-André le había nombrado contralmirante, e inmediatamente se le confió el mando en jefe del ejército naval de Brest, donde él se esforzó para restaurar la disciplina y una apariencia de la organización.

La campaña Prairial y batalla del Glorioso 1° de Junio. Con su bandera en el buque La *Montagne* (118 cañones), lideró esta flota durante la campaña Prairial que culminó con las batallas de 10 Prairial (29 de mayo de 1794) y especialmente la gran batalla del 13 Prairial año II (Glorioso 1° de junio de 1,794) donde pierde 7 buques al enemigo. Sin embargo, logró mantener la flota de Lord Howe fuera del camino del convoy de Van Stabel y así le permitió llegar a Brest.

Los desastres de la Marina Republicana. Fue ascendido a vicealmirante en diciembre 1794. Luego debe liderar la campaña del Gran Invierno (Diciembre 1794 / enero de 1795) al frente de una flota mal reparada, privada de alimentos e incapaz de navegar en un período del año especialmente desfavorable. Cinco buques se hunden durante este inútil crucero ordenado por políticos incompetentes.

En Junio 1795, dirigió un escuadrón de 12 buques en ayuda del almirante Vence y un convoy bloqueado cerca de Belle-Île por el escuadrón de Bridgeport. Cerca de Groix (combate naval de Groix el 23 de junio de 1795), a pesar de una clara superioridad numérica y su valentía personal, no pudo evitar la derrota de muchos de sus capitanes que huyeron a Lorient. Allí perdió tres buques más y este episodio lo dejó con gran amargura contra estos capitanes tímidos, responsables de sus repetidos fracasos.

Primera desgracia. Desaprobación de los planes de la expedición Hoche a Irlanda. Muestra mala voluntad en la preparación de sus edificios y entra en constante conflicto con el joven general al que apenas admite estar sometido. El ministro Truguet lo revoca, al mismo tiempo que Vence, y lo reemplaza por Morard de Galles, que ha vuelto a favorecer. Esta campaña será un fracaso, porque nuevamente está mal preparada y con recursos insuficientes.

Un almirante político. Louis Thomas Villaret-Joyeuse fue elegido a finales de 1796 para el Conseil des Cinq-Cents, por el departamento de Morbihan. Se sienta con un grupo de tendencias monárquicas: el llamado club “Clichyens” con Dumas, Boissy d’Anglas, Pichegru, Viénot de Vaublanc y Barbé-Marbois. Los diputados que componían este club eran moderados que no querían volver al Antiguo Régimen sino una monarquía constitucional que aceptara ciertos logros de la Revolución; Villaret entra entonces en un conflicto bastante violento con el ministro de Marina y Colonias, Truguet, quien busca finalmente aplicar la abolición de la esclavitud en las colonias. Villaret, cuyo hermano posee una gran plantación en Mauricio, se convierte en el principal portavoz del lobby colonial y esclavista.

Es parte de la proscrita durante el golpe de 18 Fructidor. Apenas escapando de la deportación a Cayena, fue puesto bajo arresto domiciliario en la isla de Oléron.

Consulado. Bonaparte busca unir a su causa los viejos clichés que ha liberado. Vuelve a confiar a Villaret el mando del escuadrón de Brest en marzo 1801. En vísperas de la Paz de Amiens, dirigió la expedición del general Leclerc a Saint-Domingue, enviado para luchar contra Toussaint

Louverture. Permaneció en las Indias Occidentales como gobernador general de Martinica y de la isla de Santa Lucía desde 1802.

Capitán General de Martinica y Santa Lucía (1802-1809). Los británicos ocuparon Martinica hasta 1802, cuando el Tratado de Amiens devolvió la isla a Francia. Villaret-Joyeuse fue nombrado Capitán General de la isla de Martinica y dependencias en abril de 1802. Con su hermano, recupera así la posesión de la isla donde mantiene buenas relaciones con los colonos.

Nueva desgracia. En 1809, con sólo 2.000 hombres, trató valientemente de resistir a la fuerza expedicionaria de 18.000 hombres dirigida por el almirante Cochrane. Se encerró en los fuertes, pero tuvo que rendirse en número después de tres semanas.

Cuando Villaret regresa a Francia, el ministro de Marina y Colonias Denis Decrès, que lo considera un serio contendiente por su sucesión, aprovecha la oportunidad para culparlo abusivamente de responsable de la pérdida de las islas. Villaret tuvo que enfrentarse a una junta de investigación bajo las órdenes del ministro y estuvo exiliado en Rouen hasta que abril 1811.

Venecia. En 1811, Napoleón cae Villaret de su desgracia y comandante designado de la 12ª Región Militar y gobernador de Venecia; pero un ataque de hidropesía lo derroca poco después, el 24 de julio de 1812.

Louis Thomas Villaret de Joyeuse está enterrado en Venecia y su nombre está en el Arco de Triunfo de l'Etoile

Almirante Richard Howe[143]

Richard Howe, *1er Conde de Howe* (8 de marzo de 1726 - 5 de agosto de 1799) fue un oficial naval británico que alcanzó el rango de *Almirante de Flota* y que prestó unos notables servicios especialmente durante la Guerra de Independencia de los Estados Unidos y las Guerras revolucionarias francesas. Richard Howe era hermano de George y William Howe.

Richard Howe nació en Londres y fue el segundo hijo de *Emanuel Howe* y *Mary Sophia Charlotte Howe* la cual estaba indirectamente emparentada con el rey Jorge I de Gran Bretaña lo que explicaría la rapidez en los ascensos de Richard.

Lord Howe se casó el 10 de marzo de 1758 con *Mary Hartop* con la que tuvo tres hijas. Por este motivo, tanto el título de conde de Howe como el de vizconde de Howe, sólo heredables por un hijo varón, se extinguieron con Richard Howe. Sin embargo, la baronía de Howe la heredó su hija Sophie Howe.

Ingresó en la Royal Navy a la edad de trece años como guardiamarina entrando a servir en el HMS Severn que intentó rodear el Cabo de Hornos, aunque fracasó en el intento y tuvo que regresar a Inglaterra. Fue destinado entonces al *HMS Burford* participando el 18 de febrero de 1743 en la Batalla de La Guaira donde resultó herido de gravedad. En 1744 fue ascendido a teniente.

Durante los Levantamientos jacobitas de 1745 estuvo al mando del sloop *Baltimore* siendo de nuevo herido gravemente en la cabeza en una acción contra buques franceses en el Mar del Norte.

Richard Howe, 1er Conde de Howe

En 1746 es nombrado capitán comandando el *HMS Triton* y poco después el HMS Cornwall. El 2 de octubre de 1748 participa en la Batalla de La Habana.

Guerra de los Siete Años. En 1755 acompañó a Edward Boscawen a Norte América como capitán del *HMS Dunkirk* consiguiendo el 8 de junio la captura del buque *Alcide*. Los años siguientes participó en varias batallas importantes como la Batalla de Saint Cast o el Ataque a Rochefort entre otras.

El 20 de noviembre de 1759 Howe dirigió la flota del barón Edward Hawke como capitán del *Magnanime* en la Batalla de la Bahía de Quiberon donde los británicos ganaron una decisiva batalla a los franceses arruinando sus planes para la invasión Gran Bretaña.

Después de la muerte de su hermano mayor, muerto en acción cerca del fuerte de Ticonderoga el 6 de julio de 1758, Richard Howe se convierte en *Vizconde Howe* y más tarde en *conde* en-

[143] https://es.wikipedia.org/wiki/Richard_Howe

trando a formar parte de la Cámara de los Lores. De 1763 a 1765 fue miembro del Almirantazgo y de 1765 a 1770 *tesorero de la Armada*. Al dejar este cargo es ascendido a contralmirante y nombrado *Comandante en jefe de la Flota del Mediterráneo*. En 1775 asciende a Vicealmirante y puesto al mando de la flota de Norte América.

Guerra de Independencia de los Estados Unidos. Al comienzo de la Guerra de Independencia de los Estados Unidos Howe fue conocido por ser comprensivo con la postura de los colonos americanos llegando a entablar cierto grado de amistad con Benjamin Franklin. Este fue uno de los motivos por los que fue elegido comandante en América formando enseguida una comisión junto a su hermano William Howe, jefe de las fuerzas terrestres, con el propósito de intentar una reconciliación. El resultado fue la Conferencia de paz de Staten Island el 11 de septiembre de 1776 en donde nada se consiguió.

Posteriormente participó en un bloqueo naval a las costas de Norteamérica que resultó inútil. En 1777 prestó apoyo en la Campaña de Filadelfia transportando las tropas de su hermano hasta el lugar del desembarco.

Howe abandonó el mando de América en septiembre de 1778 y por diversas desavenencias políticas y algunos roces que tuvo con el primer ministro Frederick North, Howe no volvió a aceptar un mando estando prácticamente retirado del servicio activo, tiempo que aprovechó para crear un sistema telegráfico de señales por banderas que la Royal Navy estuvo usando hasta 1802 que fue mejorado por Home Riggs Popham.

En 1782, el *premier* británico lord North dejó el puesto y Howe volvió a asumir un mando haciéndose cargo de la Flota del Canal.

Durante el Sitio de Gibraltar (1779-1783), Howe consiguió abastecer a las tropas sitiadas en la roca teniendo un enfrentamiento con una flota conjunta hispanofrancesa en la Batalla del Cabo Espartel en 1782. De 1783 a 1788 Richard Howe sirvió como Primer Lord del Almirantazgo.

Guerras Revolucionarias Francesas. Desde el comienzo de las guerras de la Primera Coalición Howe se hizo cargo de nuevo de la Flota del Canal. Los que siguieron fueron los años más gloriosos de su vida y su mayor logro el conseguido en la batalla del Glorioso Primero de Junio donde Howe, con casi 70 años y en un gran alarde táctico, hundió siete navíos enemigos sin que llegaran a hundir ninguno de su flota.

En 1797 fue llamado para pacificar los Motines Spithead y era tan grande el respeto que le profesaban los marineros que su mera presencia sirvió para aplacar los ánimos. Además, Howe vio que algunas de las reivindicaciones de los amotinados eran justas consiguiendo llegar a un acuerdo que satisfizo a la mayoría.

En 1797 fue nombrado caballero de la Nobilísima Orden de la Jarretera.

Richard Howe murió el 5 de agosto de 1799 en su casa de Londres por un ataque de gota.

Cuatro buques de guerra han sido bautizados con el nombre de ***HMS Howe*** en su honor además de varios lugares por el mundo como la Isla de Lord Howe o el Cabo Howe en Australia.

Emperador Napoleón Bonaparte [144]

Militar y gobernante francés nació el 15 de agosto de 1769 en Ajaccio (Córcega) y recibió el nombre de Napoleone. Fue uno de los ocho hijos de María Letizia Ramolino y Carlo Buonaparte, un abogado que luchó por la independencia de Córcega. Su formación en Brienne y en la Escuela Militar de París estuvo subvencionada por el rey Luis XVI.

Fue teniente en un regimiento de artillería y durante la Revolución Francesa, teniente coronel de la Guardia Nacional corsa (1791); sin embargo, cuando Córcega declaró su independencia en 1793, Bonaparte, decididamente partidario del régimen republicano, huyó a Francia con su familia. Le nombraron jefe de artillería del ejército encargado de la reconquista de Toulon, una base naval ocupada por Gran Bretaña (que, junto a Prusia, Austria, Holanda y España, tras la declaración de guerra francesa a esta última, habían constituido la Primera Coalición contra Francia en 1793). Expulsó del puerto a las naves británicas y reconquistó finalmente la posición. Gracias a esta acción, le ascendieron al grado de general de brigada a la edad de 24 años.

En 1795 salvó al gobierno revolucionario restableciendo el orden tras una insurrección realista desatada en París. En 1796 contrajo matrimonio civil con Josefina de Beauharnais, viuda de un aristócrata guillotinado durante la Revolución y madre de dos hijos.

[144] https://www.buscabiografias.com/biografia/verDetalle/717/Napoleon%20Bonaparte

En 1796 fue comandante del ejército francés en Italia. Venció sucesivamente a cuatro generales austriacos cuyas tropas eran superiores en número y obligó a Austria y sus aliados a firmar la paz. El Tratado de Campoformio estipulaba que Francia podía conservar los territorios conquistados, en los que Bonaparte fundó, en 1797, la República Cisalpina (Venecia), la República Ligur (Génova) y la República Transalpina (Lombardía).

En 1798 dirigió una expedición a Egipto, que se encontraba bajo el dominio turco, para cortar la ruta británica hacia la India. Su flota fue destruida por el almirante británico Horatio Nelson y quedó aislado en el norte de África tras ser derrotado en la batalla del Nilo.

En 1799 no logró hacerse con la conquista de Siria, pero venció a los turcos en Abukir. Mientras tanto, Francia hacía frente a una nueva situación internacional: Austria, Rusia, Nápoles y Portugal se habían aliado con Gran Bretaña, configurando la Segunda Coalición.

A su regreso a París se unió a una conspiración contra el gobierno y junto a sus compañeros tomaron el poder durante el golpe de Estado del 9 - 10 noviembre 1799 (18-19 de brumario según el calendario revolucionario) y establecieron un nuevo régimen, el Consulado.

Según la Constitución del año VIII, Napoleón, que había sido nombrado primer cónsul, disponía de poderes casi dictatoriales. La Constitución del año X, por él dictada en 1802, otorgó carácter vitalicio a su consulado y, finalmente, se proclamó emperador en 1804.

En 1800 cruzó los Alpes venciendo a los austriacos en la batalla de Marengo y en 1801 firmó el Concordato con el papa Pío VII, que apaciguó los ánimos en el interior del país al poner fin al enfrentamiento con la Iglesia católica.

Gran Bretaña reanudó la guerra naval con Francia en abril de 1803 y en 1805, Rusia y Austria se unieron a los británicos en la Tercera coalición. Decidió que todos sus ejércitos fuesen contra las fuerzas austro-rusas, a las que derrotó en la batalla de Austerlitz el 2 de diciembre de 1805.

Conquistó el reino de Nápoles en 1806 y nombró rey a su hermano mayor, José; se tituló rey de Italia (1805), desintegró las antiguas Provincias Unidas (hoy Países Bajos), que en 1795 había constituido como República de Batavia, y fundó el reino de Holanda, al frente del cual situó a su hermano Luis, y estableció la Confederación del Rin que quedó bajo su protección. Fue entonces cuando Prusia y Rusia forjaron una nueva alianza y atacaron a la confederación.

Aniquiló al ejército prusiano en Jena y Auerstedt (1806) y al ruso en Friedland. En Tilsit (julio 1807), estableció un acuerdo con el zar Alejandro I por el que se reducía enormemente el territorio de Prusia y también incorporó nuevos estados al Imperio: el reino de Westfalia, gobernado por su hermano Jerónimo, y el ducado de Varsovia, entre otros.

Impuso el Sistema Continental en Europa, que consistía en un bloqueo sobre las mercancías británicas con el propósito de arruinar el poderoso comercio de Gran Bretaña.

En 1807 conquistó Portugal y un año después nombró a su hermano José (Pepe Botella) rey de España, tras lograr la abdicación de Fernando VII en Bayona e invadir el país, dejando Nápoles como recompensa para su cuñado, Joachim Murat.

La llegada a España de José Bonaparte recrudeció la guerra de Independencia española. Napoleón pasó algún tiempo en España y consiguió varias victorias, pero la lucha se reanudó tras su partida, prolongándose durante cinco años la guerra entre las tropas francesas y las españolas (apoyadas por Gran Bretaña), jugando un papel fundamental la lucha de guerrillas.

En 1809 derrotó a los austriacos en Wagram, convirtió los territorios conquistados en las Provincias Ilirias (parte de Eslovenia, Croacia, Bosnia-Herzegovina, Serbia y Montenegro) y conquistó los Estados Pontificios.

Tras repudiar a Josefina al no poder darle un hijo, se volvió a casar, en 1810 con María Luisa, archiduquesa de Austria e hija del emperador Francisco I de Austria, perteneciente a la casa de Habsburgo. Con este enlace vinculaba su dinastía a la más antigua de las casas reales europeas, con la esperanza de que su hijo, nacido en 1811 y al que otorgó el título de rey de Roma como heredero del Imperio, fuera aceptado por los monarcas reinantes.

El Código Napoleónico se implantó en todos los Estados creados por el Emperador, el feudalismo y la servidumbre fueron eliminados, y se estableció la libertad de culto (excepto en España). Le fue otorgada a cada Estado una constitución en la que se concedía el sufragio universal masculino y una declaración de derechos y la creación de un parlamento; fue instaurado el sistema administrativo y judicial francés; las escuelas quedaron supeditadas a una administración centralizada y se amplió el sistema educativo libre. Cada Estado disponía de una academia o instituto destinado a la promoción de las artes y las ciencias.

Su alianza con el zar Alejandro I quedó anulada en 1812 y emprendió una campaña contra Rusia que terminó con la trágica retirada de Moscú. Tras este fracaso, Europa se unió para combatirle.

Sus mariscales se negaron a continuar combatiendo en abril de 1814. Al ser rechazada su propuesta de renunciar a sus derechos en favor de su hijo, hubo de abdicar, permitiéndole conservar el título de emperador y otorgándosele el gobierno de la isla de Elba.

María Luisa y su hijo quedaron bajo la custodia del padre de esta, el emperador de Austria Francisco I, y no volvió a verlos nunca.

En 1815 huyó de Elba, llegó a Francia y marchó sobre París tras vencer a las tropas enviadas para capturarle, iniciándose el periodo denominado de los Cien Días. El resultado fue la campaña de Bélgica, que concluyó con la derrota en la batalla de Waterloo el 18 de junio de 1815.

Abdicó en favor de su hijo, Napoleón II y marchó a Rochefort donde capituló ante el comandante del HMS Bellerophon. Fue recluido entonces en Santa Elena, una isla en el sur del océano Atlántico.

Tumba de Napoleón en los Inválidos, París

Cautivo de los ingleses y rodeado de un pequeño grupo de seguidores, empezó a sufrir un dolor en el costado derecho idéntico al que su padre tuvo poco antes de su muerte, posiblemente a causa de un cáncer de estómago. El dolor, que algunos expertos también han apuntado a que pudo ser causado por envenenamiento, fue consumiendo poco a poco a Bonaparte.

El 5 mayo 1821 a las 17:49 horas falleció Napoleone di Buonaparte a los 51 años. Según las personas que estuvieron presentes en su lecho de muerte, sus últimas palabras fueron: «Francia, el ejército, Josefina».

Aunque pidió en su testamento ser enterrado en París, los ingleses no quisieron alimentar el mito y ordenaron que el cuerpo no saliera de Santa Elena. Más tarde, en 1840, a instancias del gobierno de Luis Felipe I, sus restos fueron repatriados.

Almirante Adam Duncan[145]

Adam Duncan (* 1 de julio de 1731 - † 4 de agosto de 1804) fue un almirante británico que derrotó a la flota holandesa en Camperdown (norte de Haarlem) el 11 de octubre de 1797, victoria que fue considerada como una de las acciones más importantes en la historia naval.

Adam fue el segundo hijo de Alexander Duncan de Lundie, Provost de Dundee, y su esposa Helen, hija de John Haldane de Gleneagles. En 1746, después de recibir su educación en Dundee,

[145] https://es.wikipedia.org/wiki/Adam_Duncan

ingresó a la Armada Real a bordo de una balandra de prueba, al mando del capitán Robert Haldane, con quien, en el HMS Trial y después en el HMS Shoreham, continuó hasta la Paz en 1748.

En 1749 fue nombrado para el HMS Centurion, entonces Comisionado para el servicio en el Mediterráneo, por el Honorable Augustus Keppel (después Vizconde de Keppel), con quien fue luego en el HMS Norwich a la costa de Norteamérica, y fue confirmado en el rango de Teniente el 10 de enero de 1755.

Adam Duncan, 1798

Como Comandante no tuvo ningún servicio adicional, pero el 25 de febrero de 1761 fue enviado y designado al HMS Valiant. En ella tuvo una participación importante en la Conquista de Belle-Île-en-Mer en junio de 1761, y de La Habana en agosto de 1762. Volvió a Inglaterra en 1763 y, a pesar de su reiterada petición, no tuvo empleos adicionales durante muchos años.

Se convirtió en Vicealmirante el 1 de febrero de 1793, y fue ascendido a Almirante el 1 de junio de 1795. En febrero de 1795 fue nombrado Comandante en jefe en el Mar del Norte, e izó su insignia a bordo del HMS Venerable. Duncan a la vez fue elevado con dignidad de Par a Vizconde de Duncan y de Camperdown, y a Barón de Duncan y de Lundie, en el Condado de Perth.

Duncan continuó al mando de la flota del mar del Norte hasta 1801, pero sin ninguna oportunidad adicional de distinción. Tres años más tarde, el 4 de agosto de 1804, murió de repente, a la edad de setenta y tres años, en una posada de Cornhill, un pueblo en la frontera, donde se había detenido para pasar la noche en su viaje a Edimburgo. Fue enterrado en Lundie.

Almirante Jan Willem de Winter[146][147].

Vicealmirante holandés, nacido en 1750 y muerto en 1812. Pasó a Francia, sirvió a las órdenes de Dumouriez y de Pichegrú en 1792 y 1793, y volvió a su patria en 1795. Fue nombrado vicealmirante, jefe de la escuadra de Texel, y cayó prisionero del almirante Duneau. Posteriormente fue ministro plenipotenciario en Francia en 1798, luego encargado de una misión en las costas de Berberia, y colmado de honores por Luis Bonaparte y Napoleón.

De Winter nació en Kampen y entró en el servicio naval a una edad temprana. Se distinguió por su celo y coraje, y en la época del Patriottentijd en 1787 había alcanzado el rango de teniente. El derrocamiento del partido Patriota lo obligó a huir a Francia. Aquí se dedicó de corazón y alma a la causa de la Revolución Francesa y participó con Charles François Dumouriez y Charles Pichegru en las campañas de 1792 y 1793, y pronto fue ascendido al rango de general de brigada.

En 1795, cuando Pichegru invadió la República Holandesa, De Winter regresó con el ejército francés a su país natal. El nuevo régimen utilizó ahora la experiencia que había adquirido como oficial naval al otorgarle el puesto de general adjunto para la reorganización de la Armada de Batavia.

En 1796 fue nombrado vicealmirante y comandante en jefe de la flota. No escatimó esfuerzos para fortalecerlo y mejorar su condición, y el 11 octubre 1797 se aventuró en un encuentro frente a Camperdown con la flota británica al mando del almirante Adam Duncan.

Después de una lucha obstinada, los holandeses fueron derrotados y el propio De Winter fue hecho prisionero. Permaneció en Inglaterra hasta diciembre, cuando dio su libertad condicional y fue puesto en libertad. Una corte marcial declaró que su conducta en la Batalla de Camperdown mantuvo noblemente el honor de la bandera holandesa.

---

146 http://www.mcnbiografias.com/app-bio/do/show?key=winter-juan-guillermo-de

147 https://en.wikipedia.org/wiki/Jan_Willem_de_Winter

De 1798 a 1802, De Winter ocupó el puesto de embajador en la República Francesa y, una vez más, fue nombrado comandante de la flota. Fue enviado con un escuadrón fuerte al Mediterráneo para reprimir a los piratas de Trípoli y negoció un tratado de paz con el gobierno de Trípoli.

Gozó de la confianza de Luis Bonaparte, entonces rey de Holanda, y, tras la incorporación de los Países Bajos al imperio francés, en igual grado del emperador Napoleón. Por el primero fue creado mariscal de Holanda y conde de Huessen, y se le dio el mando de las fuerzas armadas tanto por mar como por tierra.

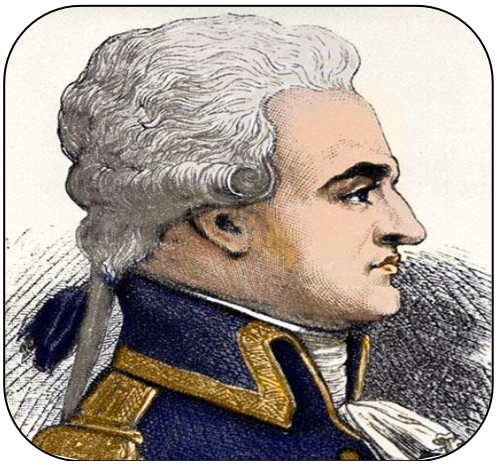
Napoleón le entregó la gran cruz de la Legión de Honor y lo nombró inspector general de las costas del norte, y en 1811 lo colocó al frente de la flota que había reunido en Texel. Poco después, De Winter enfermó y se vio obligado a ir a París, donde murió el 2 junio 1812. Tuvo un funeral público y fue enterrado en el Panteón. Su corazón fue encerrado en una urna y colocado en la Iglesia Bovenkerk en Kampen.

Almirante Pierre-Charles-Jean-Baptiste-Silvestre Villeneuve[148].

Almirante francés nacido en Valensoles (Alpes Inferiores) el 31 diciembre 1763 y muerto en Rennes el 22 abril 1806. Comandó la flota franco-española derrotada por la británica del almirante Nelson en la batalla de Trafalgar (1805).

Nació en el seno de una familia noble y a los 15 años entró como guardiamarina en la marina real francesa. Al estallar la Revolución de 1789 decidió permanecer en Francia, a la espera de los acontecimientos. En 1793 fue nombrado capitán de navío y tres años después ascendió a contralmirante, encomendándosele una expedición que debía desembarcar en Irlanda en ayuda de los rebeldes católicos, pero que fue dispersada por los temporales sin haber alcanzado su destino.

Dirigió la retaguardia de la expedición naval de Napoleón Bonaparte a Egipto, que fue severamente derrotada por la flota del almirante Nelson en la Batalla del Nilo o Aboukir (1 agosto 1798). De este desastre Villeneuve consiguió salvar apenas 4 buques (entre ellos su buque insignia, el Guillaume Tell), con los que alcanzó Malta.



En el otoño 1804 fue nombrado vicealmirante de la flota de Toulon por orden de Napoleón. En marzo del año siguiente, Villeneuve puso rumbo a Cádiz, donde debían unírsele los navíos españoles al mando del general Carlos Federico de Gravina. Las órdenes que había recibido Villeneuve consistían en realizar una maniobra de diversión para atraer a la flota de Nelson hasta aguas de las Antillas, desde donde la armada franco-española regresaría velozmente a Europa para, en combinación con otras escuadras francesas y españolas, asegurar posiciones en el canal de la Mancha y permitir la invasión de Inglaterra que acariciaba Napoleón. Al parecer, Villeneuve tenía escasa confianza en el éxito de tan arriesgado plan, el cual, sin embargo, aceptó comandar.

Tras recalar en Cádiz, la flota combinada franco-española puso rumbo a las Indias Occidentales. En las Antillas, las fuerzas de Villeneuve y Gravina conquistaron el peñón fortificado del Diamante, en Martinica, y apresaron en aguas de la Antigua a un convoy inglés que portaba un cargamento de 38 millones de reales. A través de los pasajeros de dicho convoy y de los documentos incautados, Villeneuve supo que, en efecto, Nelson les había seguido hasta la Barbada, pero que, una vez allí, había decidido por sorpresa regresar a Europa, renunciando incluso a desembarcar a las tropas de refuerzo que llevaba a Martinica y Guadalupe. En junio, Villeneuve inició su retorno a Europa, pero quedó detenido en aguas de las Azores a causa de un temporal. Finalmente, tuvo que perder latitud, acercándose a las costas españolas.

Frente al cabo de Finisterre se encontró con la escuadra inglesa del almirante sir Robert Calder, con la que trabó combate en medio de una espesa niebla. Pese a la inferioridad de la armada británica, la batalla concluyó sin un claro vencedor. Villeneuve decidió entonces retirarse hacia el

148 http://www.mcnbiografias.com/app-bio/do/show?key=villeneuve-pierre-charles-jean-baptiste-francois-silvestre-de

puerto de El Ferrol. Si en lugar de haber optado por la derrota de las Azores en su regreso de las Antillas Villeneuve hubiera escogido la ruta, mucho más favorable, que pasa a cien leguas al norte de las islas, hubiera podido arribar a El Ferrol antes de que la escuadra de Calder recibiera el refuerzo de la flota del almirante Stirling. Su fracaso en esta maniobra hizo perder a Villeneuve gran parte de su prestigio ante Napoleón y ante sus propias tropas.

Desde El Ferrol, Villeneuve puso rumbo a Cádiz, desobedeciendo la orden de dirigirse al canal de la Mancha, donde su escuadra debía reunirse con las de Rochefort y Brest para presentarse ante Boulogne con más de sesenta navíos y acometer la invasión de Inglaterra con garantías. Esta desobediencia de Villeneuve hizo fracasar el plan de Napoleón y fue la gota que colmó el vaso de su descrédito ante el emperador.

En Cádiz, a la flota francesa se sumaron algunas tropas y navíos españoles. Villeneuve recibió la orden de dirigirse, junto con la escuadra española de Cartagena, hacia Nápoles, donde debía desembarcar a un cuerpo de tropas y, después, atacar a un convoy británico que se dirigía a Malta y retornar a Toulon. Sin embargo, cuando se encontraba todavía en puerto, Villeneuve supo que había sido sustituido en el mando por el almirante Rosily, quien ya se encontraba en camino. Llevado por el orgullo y por la necesidad de restituir su prestigio, el almirante dio orden de zarpar, en un momento muy poco favorable y pese a las advertencias de los generales españoles. La escuadra franco-española partió sin una reserva organizada que, desde barlovento, pudiera acudir allí donde se la requiriese, como había recomendado el general Gravina.

El 21 de octubre de 1805, la flota combinada fue atacada por la inglesa de Nelson junto a Trafalgar. La alineación franco-española quedó rota en dos puntos por la incursión de las columnas de Nelson y Collingwood. Dieciséis navíos de la flota de Villeneuve se fueron a pique y hubo gran cantidad de bajas. Aunque el almirante dio muestras de arrojo, la incapacidad de la flota franco-británica para maniobrar imposibilitó cualquier acción frente a la aplastante superioridad británica. Villeneuve arrió en persona la bandera de su buque insignia, el Bucentaure, y fue hecho prisionero, llevado a Inglaterra y liberado al poco tiempo.

Batalla de Trafalgar[149]

Tras su regreso a Francia en 1806, Villeneuve fue llamado a comparecer en París para responder de los graves cargos que se le imputaban en relación con sus acciones en El Ferrol y Trafalgar. Aunque deseaba defender su actuación, mientras se dirigía a la capital recibió una carta del duque de Decrès en la que le ordenaba que no compareciera ante el emperador. Para evitar la infamia, Villeneuve se quitó la vida el 22 de abril, en una habitación de hotel de la ciudad de Rennes.

[149] https://www.seacraftgallery.com.au/the-battle-of-trafalgar/

Almirante Horatio Nelson[150][151]

Lord Nelson fue un comandante Inglés naval que murió durante la batalla de Trafalgar, lo que lleva a Gran Bretaña a la victoria sobre los franceses. Fue uno de los más grandes comandantes navales de Gran Bretaña. Durante su carrera se ganó la reputación como un maestro táctico y de gran coraje.

Nació el 29 septiembre 1798 en Burnham Thorpe (Norfolk), el sexto de 11 niños. A los 12 años, se unió a la Armada Real como guardiamarina en 1770 sirviendo bajo las órdenes de su tío, el Comandante Maurice Suckling. Sin embargo, gracias a su aptitud y entusiasmo por el trabajo, ascendió rápidamente a Teniente y recibió su primer mando con tan 20 años. Este avance rápido en la marina se produjo a pesar de sufrir una forma aguda de mareos, que lo persiguieron durante toda su vida.

Como Comandante desde 1779, sirvió en las Indias Occidentales en 1780. Fue el instructor del príncipe Guillermo, más tarde Guillermo IV, rey de Gran Bretaña. Contrajo matrimonio con Frances Nisbet (1787). Sin embargo, después de que las guerras de la independencia estadounidenses terminaron, hubo reducciones de la marina y Horatio se encontró desempleado y sobreviviendo con medio sueldo.

Ya de regreso al servicio activo, a las órdenes del contraalmirante Samuel Hood en 1793, tomó parte en la ocupación de la ciudad de Toulon. Conoció a lady Emma Hamilton, señora del embajador británico en Nápoles, que pasó a ser su amante.

Durante el sitio de Calvi fue herido en el ojo derecho, del que finalmente perdió la visión. Fue comodoro en 1796 y al año siguiente, tuvo una destacada intervención en la batalla frente al cabo de San Vicente (Portugal) que concluyó con la victoria de la flota británica, comandada por John Jervis sobre una flota española. En julio 1797 al mando de una flota de pequeñas embarcaciones dirigió un ataque a Santa Cruz de Tenerife, islas Canarias; fracasó y fue herido en el brazo derecho, que hubo de amputársele más tarde.

Nelson desarrolló una reputación como un muy buen comandante, era audaz, valiente y cuando era necesario, dispuesto a desobedecer las órdenes.

Fue nombrado duque de Bronte (1800) por Fernando I de Borbón, rey de las Dos Sicilias, en reconocimiento por sus servicios. Regresó a Gran Bretaña y se separó de su señora al año siguiente.

Ascendió a vicealmirante en 1801 y se le destinó a la flota enviada al mar Báltico para obligar a Dinamarca y Suecia a interrumpir su ayuda económica a Francia, las órdenes del almirante Parker. Aunque era el segundo de a bordo, se hizo cargo de las operaciones y destruyó la flota danesa. Es nombrado vizconde pocos meses después.

Se le asignó el mando de la flota británica del Mediterráneo. Bloqueó Toulon, en donde se encontraban numerosas naves francesas, dirigidas por el vicealmirante Pierre Charles de Villeneuve, preparadas para invadir las islas Británicas.

Retuvo a los franceses durante dos años, pero lograron eludirlo en 1805 y se dirigieron hacia las Antillas.

Inició la persecución, pero el enemigo consiguió evitarle y regresar a Europa.

Los franceses se refugiaron en Cádiz, donde se les unieron varios navíos españoles. Los británicos bloquearon la ciudad, pero Villeneuve consiguió salir del puerto y plantar batalla frente al cabo de Trafalgar. Aniquiló a la flota francesa y española el 21 de octubre de 1805, dirigiendo per-

[150] https://www.buscabiografias.com/biografia/verDetalle/4917/Horatio%20Nelson
[151] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/n/nelson.htm

sonalmente el ataque desde el buque insignia Victory; en la batalla fue herido de muerte falleciendo poco después.

La victoria en Trafalgar fue tan decisiva que di término a la amenaza de una invasión francesa a Inglaterra.

Batalla de Trafalgar por Nicholas Pocock[152]

Al enterarse de la muerte de Nelson, se dice que a pesar de una gran victoria el rey Jorge III se echó a llorar diciendo: "No sabemos si debemos llorar o alegrarnos, el país ha ganado la más espléndida y decisiva victoria que nunca ha aparecido en los anales navales de Inglaterra, pero se compró muy caro.

Almirante Cuthbert Collingwood, 1er Barón Collingwood[153]

El vicealmirante Cuthbert Collingwood, primer barón Collingwood (26 septiembre 1748 - 7 marzo 1810) fue un almirante de la Royal Navy, notable como subordinado de Lord Nelson en varias de las victorias británicas de las guerras napoleónicas y con frecuencia como sucesor de Nelson en los mandos.

Collingwood nació en Newcastle upon Tyne. Su educación inicial fue en la Royal Grammar School, Newcastle. A los doce años se hizo a la mar como voluntario a bordo de la fragata HMS Shannon al mando de su primo el capitán de navío Richard Brathwaite (o Braithwaite), quien se hizo cargo de su educación náutica. Pasó un total de solo 3 años en tierra firme después de unirse a la marina cuando era adolescente.

Después de varios años de servicio bajo Brathwaite y un breve período adjunto al HMS Lennox, un buque basado en Portsmouth comandado por Robert Roddam, donde navegó a Boston en 1774 con el almirante Samuel Graves a bordo del HMS Preston y luchó en la brigada naval británica en la batalla de Bunker Hill en junio de 1775 y después fue nombrado teniente el 17 junio.

En 1777, Collingwood conoció a Horatio Nelson cuando ambos servían en la fragata HMS Lowestoffe. Dos años más tarde, Collingwood sucedió a Nelson como comandante del bergantín HMS Badger en 1779 y en 1780 nuevamente sucedió a Nelson, esta vez como comandante del HMS Hinchinbrook, una pequeña fragata. Nelson había sido el líder de una fallida expedición para cruzar América Central desde el Océano Atlántico hasta el Océano Pacífico navegando en botes a lo largo del río San Juan, el lago de Nicaragua y el lago León. Nelson estaba debilitado por

[152] https://www.britishbattles.com/napoleonic-wars/battle-of-trafalgar/
[153] https://en.wikipedia.org/wiki/Cuthbert_Collingwood,_1st_Baron_Collingwood

una enfermedad y tuvo que recuperarse antes de ser ascendido a un buque más grande y Collingwood lo sucedió al mando de Hinchinbrook y trajo el resto de la expedición de regreso a Jamaica.

Mandó otra pequeña fragata, la HMS Pelican, que naufragó por un huracán en 1781, para luego ser transferido al navío de línea de 64 cañones HMS Sampson, y en 1783 transbordado al HMS Mediator y enviado a las Indias Occidentales, donde permaneció hasta finales de 1786, nuevamente, junto con Nelson y con su hermano, el capitán de navío Wilfred Collingwood, cortando las LCM americanas con las Indias Occidentales.

En 1786, regresó a Inglaterra hasta 1793. En ese año, fue nombrado comandante del HMS Prince, el buque insignia del contralmirante George Bowyer en la Flota del Canal. El 16 junio 1791, Collingwood se casó con Sarah Blackett, hija del comerciante y político de Newcastle John Erasmus Blackett.

Como comandante del HMS Barfleur, estuvo presente en la batalla del Glorioso 1° de junio. A bordo del HMS Excellent participó en la victoria de la Batalla del Cabo San Vicente en 1797, estableciendo una buena reputación en la flota por su conducta durante la batalla.

Después de bloquear Cádiz, regresó a Portsmouth para reparaciones. A principios 1799, Collingwood ascendido a contraalmirante (de la flota Blanca, el 14 febrero 1799 y de la flota Roja el 1 enero 1801). Con su insignia en el HMS Triumph, se unió a la Flota del Canal y navegó al Mediterráneo donde se habían reunido las principales fuerzas navales de Francia y España. Collingwood continuó bloqueando al enemigo hasta que la Paz de Amiens le permitió regresar a Inglaterra.

Con la reanudación de las hostilidades con Francia en la primavera de 1803, abandonó su hogar para no volver jamás. Primero bloqueó la flota francesa frente a Brest. En 1804 fue ascendido a vicealmirante (de la flota Azul en 1804; de la flota Roja en 1805). Pasaron casi dos años frente de Brest, con Napoleón planeando y equipando sus fuerzas para una invasión de Gran Bretaña. Habiendo zarpado la flota francesa de Toulon, el almirante Collingwood fue designado para mandar un escuadrón, con órdenes de perseguirlos.

Las flotas combinadas de Francia y España, después de navegar hacia las Indias Occidentales, regresaron a Cádiz. En su camino se encontraron con el pequeño escuadrón de Collingwood frente a Cádiz. Solo tenía 3 buques; pero logró evitar su persecución, aunque fue perseguido por 16 navíos de línea. Antes de que la mitad de la fuerza enemiga hubiera entrado en el puerto, reanudó el bloqueo, utilizando señales falsas para simular el pequeño tamaño de su escuadrón. Pronto se le unió Nelson, quien esperaba atraer a la flota combinada a un compromiso importante.

La flota combinada zarpó de Cádiz en octubre 1805. La batalla de Trafalgar siguió inmediatamente. Villeneuve, el almirante francés, preparó su flota en forma de medialuna. La flota británica se lanzó en dos líneas separadas, una dirigida por Nelson en el HMS Victory y la otra por Collingwood en el HMS Royal Sovereign. El Royal Sovereign fue el buque más rápido, principalmente porque a su casco se le había dado una nueva capa de cobre. Habiéndose adelantado considerablemente al resto de la flota, fue la primera en enfrentarse.

“Mira”, dijo Nelson, señalando a Royal Sovereign mientras penetraba en el centro de la línea enemiga, “¡mira cómo ese noble compañero Collingwood lleva su buque a la acción!” Probablemente fue en el mismo momento en que Collingwood, como en respuesta a la observación de su gran comandante, le comentó al comandante del buque: “¿Qué daría Nelson por estar aquí?”.

El Royal Sovereign se acercó al buque del almirante español y disparó sus andanadas con tal rapidez y precisión contra el Santa Ana que el buque español estuvo a punto de hundirse casi antes de que otro buque británico disparara. Varias embarcaciones acudieron en ayuda del Santa Ana y rodearon al Royal Sovereign; este último, después de ser severamente dañado, fue relevado por la llegada del resto del escuadrón británico, pero quedó incapacitado para maniobrar. Poco tiempo después, el Santa Ana arrió su pabellón.

A la muerte de Nelson, Collingwood asumió su puesto de comandante en jefe, transfiriendo su insignia a la fragata HMS Euryalus. Sabiendo que se avecinaba una fuerte tormenta, Nelson tenía la intención de que la flota fondeara después de la batalla, pero Collingwood decidió no emitir tal orden porque muchos de los buques y británicos estaban tan dañados que no podían fondear y concentró sus esfuerzos en llevar a remolque los buques dañados. En el vendaval que siguió, muchos de los buques apresados naufragaron en la costa rocosa y otros fueron destruidos para evitar su recuperación, aunque no se perdió ningún buque británico.

El 9 noviembre 1805, Collingwood fue elevado a la nobleza como barón Collingwood, de Caldburne y Hethpool en el condado de Northumberland. También recibió el agradecimiento de

ambas Cámaras del Parlamento y se le concedió una pensión de 2.000 libras esterlinas al año. Junto con todos los comandantes y almirantes de Trafalgar, también recibió una medalla de oro naval, la tercera, después de las del Glorioso Primero de Junio y el cabo de San Vicente.

Solo Nelson y Sir Edward Berry comparten la distinción de 3 medallas de oro por el servicio durante las guerras contra Francia. Se sabe que comentó: “Siempre que pienso en cómo voy a ser feliz de nuevo, mis pensamientos me llevan de regreso al Morpeth”.

Desde Trafalgar hasta su muerte no se libró una gran acción naval y, aunque varias pequeñas flotas francesas intentarían burlar el bloqueo y una desembarcó con éxito tropas en el Caribe 2 meses después de Trafalgar, la mayoría fueron perseguidos y superados en combate.

Collingwood estuvo ocupado en importantes transacciones políticas y diplomáticas en el Mediterráneo, en las que mostró tacto y juicio. Solicitó ser relevado de su mando de la flota para poder regresar a casa, sin embargo, el gobierno requirió urgentemente que un almirante con la experiencia y habilidad se quedara, con el argumento de que su país no podía prescindir de sus servicios en vista de la todavía potente amenaza que los franceses y sus aliados podrían representar.

Su salud comenzó a deteriorarse de manera alarmante en 1809 y se vio obligado a solicitar nuevamente al Almirantazgo que le permitiera regresar a casa, lo que finalmente le fue concedido. Collingwood murió de cáncer a bordo del HMS Ville de Paris, frente a Port Mahon, mientras navegaba hacia Inglaterra, el 7 marzo 1810. Lo enterraron junto a Nelson en la cripta de la catedral de San Pablo.

Comandante Oliver Hazard Perry[154][155]

Nació el 23 de agosto de 1785 en South Kingstown, cerca de la aldea de Wakefield, Rhode Island. El mayor de cinco hijos y tres hijas nacidas de Christopher Raymond Perry y Sarah Alexander, el primer hijo lleva el nombre del padre de la abuela paterna, Oliver Hazard, y también por su tío, Oliver Hazard Perry, quien recientemente se había perdido en el mar.

A los 13 años se decidió por la carrera naval, enrolándose en la marina y en 1799 era guardiamarina embarcado con su padre, el Capitán de Navío Christopher Raymond Perry, en las Indias Occidentales durante la Cuasi Guerra contra Francia, tras la que fue ascendido a teniente.

Participó en la Guerra de Trípoli sirviendo en el USS Adams, USS Constellation, USS Nautilus (1799), USS Essex, y el USS Constitution, pero no participó en ninguno de los combates memorables de esas guerras poco conocidas. Después de una excedencia en 1806-1807, Perry supervisó una flotilla de cañoneras pequeñas en Rhode Island y Connecticut, un deber que consideraba aburrido, hasta que en abril de 1809 recibió su primer mando a bordo, la goleta de 14 cañones USS Revenge.

A partir de abril de 1809, comandó el Revenge, participando en tareas de patrulla para hacer cumplir la Ley de Embargo de 1807, que ordenaba el cese del comercio americano con Francia y Gran Bretaña. Así mismo participó en una incursión exitosa para recuperar un barco americano retenido en territorio español en Florida. El 9 de enero de 1811, el Revenge encalló frente a Rhode Island y se hundió. “Al ver con bastante rapidez que no podía salvar el barco, [Perry] centró su atención en salvar a la tripulación, y después de ayudarlos a bajar las cuerdas sobre la popa del barco, fue el último en abandonar el barco”. El consejo de guerra posterior exoneró a Perry, culpando al piloto del barco.

Después de haber servido en la Guerra de Trípoli en el Mediterráneo (1802-1803) regresó a los EE. UU. para construir y comandar cañoneras a instancias del presidente Jefferson.

En 1811, se casó con Elizabeth Champlin Mason.

Su gran fama vino de la Batalla del lago Erie (1813), donde los barcos bajo el mando de EE. UU., comandados por Perry derrotaron a las fuerzas britá-

[154] https://es.wikipedia.org/wiki/Oliver_Hazard_Perry
[155] https://allfamous.org/es/people/oliver-hazard-perry-17850823.html

nicas, un punto de inflexión en la guerra de 1812. El buque insignia de Perry el, USS Lawrence, estaba incapacitado, pero regresó y obtuvo la embarcación más pequeña, el USS Niágara, trasladando la bandera que decía Don't Give Up The Ship, (No rindan el buque, honrando las últimas palabras del capitán James Lawrence de la bahía de Chesapeake) y luego volvió vencer a los barcos británicos bajo el mando del capitán de navío Robert Heriot Barclay. Después de la batalla su mensaje a William Henry Harrison, a la espera de avanzar en Canadá, se hizo famoso: "Hemos conocido al enemigo y que son los nuestros. Dos navíos, dos bergantines, una goleta, una balandra". Las bajas americanas fueron de 27 muertos y 96 heridos, mientras que las pérdidas británicas fueron de 41 muertos y 94 heridos. La victoria fue de gran importancia para los Estados Unidos, que ahora controlaba el lago Erie hasta que terminó la guerra. Además, el general William Henry Harrison fue habilitado para poder tomar gran parte del Alto Canadá, y los negociadores de paz de América fueron capaces de hacer valer las reclamaciones estadounidenses al noroeste.

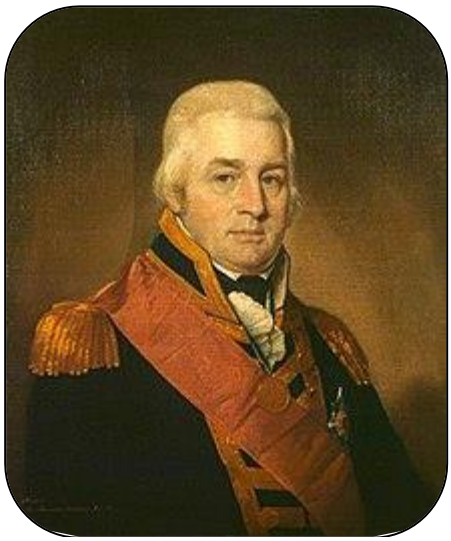
El 6 de enero de 1814, Perry recibe la Medalla de Oro del Congreso de los Estados Unidos,2 siendo ascendido a Capitán de Navío.

En junio de 1819 el presidente James Monroe le confiere el mando de tres buques de guerra y le nombra ministro plenipotenciario para exigirle al gobierno de la República de Venezuela el pago de la indemnización por el hundimiento de los navíos estadounidenses Tiger y Liberty en el río Orinoco ordenado por Simón Bolívar en 1818 por actos de piratería. Sus demandas fueron finalmente satisfechas por el entonces vicepresidente de Colombia, Francisco Antonio Zea; capitulación que fue calificada por el Libertador en Santa Fe de Bogotá, donde había entrado triunfante tras la batalla de Boyacá, como "un acto de humillante debilidad". Perry murió de fiebre amarilla el 23 de agosto de 1819 a bordo del buque USS John Adams que navegaba por el golfo de Paria después de completar su misión diplomática en Angostura. En Puerto España, Trinidad su cuerpo fue enterrado con honores militares presentados por la tripulación del USS Nonsuch. Tiempo después sus restos fueron exhumados y llevados a los Estados Unidos para ser enterrados en el Old Common Burial Ground de Newport, Rhode Island. Finalmente, sus restos fueron enterrados en el Island Cemetery de Newport, cerca de la tumba de su hermano Matthew C. Perry.

Almirante Alexander Inglis Cochrane[156]

Almirante de la flota Azul Sir Alexander Inglis Cochrane GCB (nacido como Alexander Forrester Cochrane; 23 de abril de 1758 - 26 de enero de 1832) fue un alto comandante de la Marina Real durante las Guerras Napoleónicas y alcanzó el rango de almirante.

Anteriormente había mandado el HMS Ajax en Alejandría, Egipto, durante la operación egipcia de 1801. Cochrane fue nombrado caballero de la Orden del Baño por sus servicios en 1806. En 1814 se convirtió en vicealmirante y comandante en jefe de la Estación Norteamericana, dirigió las fuerzas navales durante los ataques a Washington y Nueva Orleans, y fue ascendido a almirante en 1819 y se convirtió en comandante en jefe de la base naval de Plymouth.



Almirante Sir Alexander Inglis Cochrane por Robert Field

Alexander Inglis Cochrane era el hijo menor del par escocés Thomas Cochrane, el octavo conde de Dundonald, y su segunda esposa, Jane Stuart. Se unió a la Royal Navy cuando era niño y sirvió con las fuerzas navales británicas en América del Norte. Sirvió durante la Guerra de Independencia de los Estados Unidos.

Cochrane también participó en las operaciones egipcias en 1801.[1] Cuando Alejandría cayó, Cochrane, en el HMS Ajax de tercera clase de 74 cañones, con el HMS Bonne Citoyenne de sexta clase, el HMS Cynthia, los bergantín-balandros HMS Port Mahon y HMS Victorieuse, y tres corbetas turcas, fueron los primeros barcos en entrar en el puerto.

[156] https://en.wikipedia.org/wiki/Alexander_Cochrane

Alrededor de 1802-1803, Cochrane enajenó al gobernador español de Ferrol, Galicia, cuando uno de sus comandantes interceptó cuatro barcos de la flota del tesoro española que regresaban de América del Sur, antes de que llegaran a Cádiz. El efecto de las acciones de Cochrane fue que España volviera a la guerra del lado de Francia en 1804.

Cochrane también se indignó porque el brillante Sir Edward Pellew, un "oficial de lona" (un oficial que se había formado desde que era marinero), había sido preferido a él mismo, un aristócrata bien conectado, como Almirante del White para convertirse en Comandante- en Jefe, Indias Orientales. Cochrane intentó implicar en fraude a Sir Edward Pellew, que tenía buenas relaciones con el gobernador de Ferrol, y luego hizo acusaciones gravemente dañinas e infundadas contra el secretario de Sir Edward Pellew, Fitzgerald. Estos nunca se corroboraron y destruyeron la carrera de Fitzgerald, pero no lograron la destrucción de su objetivo, quien más tarde se convirtió en vizconde de Exmouth.

En 1805, Cochrane fue nombrado comandante de la Estación de las Islas de Sotavento. Condujo operaciones contra los franceses y españoles el 6 de febrero de 1806 en la Batalla de Santo Domingo durante las Guerras Napoleónicas. Una bala de cañón le voló el sombrero de la cabeza mientras estaba en la cubierta de su buque insignia, el HMS Northumberland. Fue nombrado Caballero Comendador de la Orden del Baño el 29 de marzo de 1806 en reconocimiento a su servicio. Otras recompensas incluyeron el agradecimiento de ambas Cámaras del Parlamento, la libertad de la ciudad de Londres y una espada valorada en 100 guineas.

En Barbados, Cochrane se reunió con el general Francisco de Miranda, quien había sido derrotado por las fuerzas navales españolas en un intento de liberar a Venezuela. Como España estaba entonces en guerra con Gran Bretaña, Cochrane y el gobernador de Trinidad acordaron brindar algún apoyo para un segundo intento fallido de invadir Venezuela.

Tras la preocupación en Gran Bretaña de que la Dinamarca neutral estaba entrando en una alianza con Napoleón, Cochrane, ahora contraalmirante, en 1807 navegó en el HMS Belleisle (74 cañones) como comandante del escuadrón de barcos que fueron enviados para ocupar las Indias Occidentales danesas. 7] En 1809 estuvo al mando de las fuerzas navales en la conquista de Martinica.[8] El 25 de octubre de 1809 fue ascendido al rango de Vicealmirante.[9] Ocupó el cargo de Gobernador de Guadalupe desde el 6 de febrero de 1810 hasta el 26 de junio de 1813.

"Ningún individuo tuvo mayor responsabilidad por la decisión de reclutar y armar a los esclavos estadounidenses que Alexander Cochrane". El primer cuerpo se basó en la isla de Marie-Galante y operó desde 1808 hasta 1810. El segundo cuerpo más grande (el primero se había disuelto), formado en 1814, se disolvió en 1815, al final de la Guerra de 1812.

Desde abril de 1814, durante la Guerra de 1812 contra los Estados Unidos, Cochrane, entonces vicealmirante, se desempeñó como comandante en jefe tanto de la Estación Norteamericana, con base en el nuevo astillero en las Bermudas, como de la Estación Jamaica, con sede en Port Royal. Desembarcó la fuerza bajo el mando del mayor general Robert Ross que incendió Washington e impulsó incursiones navales exitosas al mismo tiempo. Inicialmente, quería atacar Rhode Island en Nueva Inglaterra después del éxito en Washington, pero Ross y el contraalmirante George Cockburn lo disuadieron, que quería ir tras el premio mayor de Baltimore, Maryland.

Cochrane fue nombrado Comandante en Jefe de la Estación Norteamericana (1814-1815). Su registro de correspondencia comienza con la mención de la correspondencia fechada el 27 de diciembre de 1813 del Almirantazgo que lo designó formalmente como sucesor de Sir John Warren

Cochrane aprobó el plan propuesto por el contraalmirante Sir George Cockburn, décimo baronet para atacar Washington, luego de que este último predijera que "en un corto período de tiempo, con suficiente fuerza, podríamos tener fácilmente a nuestra merced la capital" Los 4.500 soldados, comandados por el mayor general Robert Ross, capturaron con éxito la ciudad capital el 24 de agosto de 1814; Ross luego dirigió el asalto a Washington pero rechazó las sugerencias tanto de Cochrane como de Cockburn para arrasar la ciudad. Ross ordenó a sus tropas que no causaran daños a la propiedad privada.

Durante la Batalla de Baltimore, Cochrane dirigió el bombardeo de Fort McHenry en Baltimore, que resultó ineficaz. Se resistió a las llamadas de sus oficiales subalternos para atacar el fuerte de manera más agresiva con fragatas a quemarropa. Ordenó una incursión de distracción en botes para ayudar al ejército acampado cerca de Baltimore en su ataque propuesto a Hampstead Hill (que cancelaron y retiraron), pero esta distracción no tuvo éxito. En el bombardeo de Fort McHenry, la flota de Cochrane usó barcos bomba y un cohete para un bombardeo de largo alcance para

minimizar las bajas y los daños a la flota por el fuego de respuesta del fuerte, lo que inspiró el poema de Francis Scott Key que se convirtió en “The Star-Spangled Banner”, el himno nacional de los Estados Unidos.

Cochrane lideró la fuerza británica que ganó la batalla del lago Borgne, en Luisiana, en diciembre de 1814 y también controló a los soldados e infantes de marina en los barcos durante la batalla de Nueva Orleans. Sus fuerzas construyeron un duro camino a Nueva Orleans para uso de las fuerzas armadas británicas. El ejército británico fue derrotado en la Batalla de Nueva Orleans el 8 de enero de 1815 y Cochrane recibió algunas críticas por su papel en esa derrota, que impidió que los británicos se afianzaran en los Estados Unidos.

Defensa del Fuerte McHenry[157]

Una fuente explica que, en Nueva Orleans, “el apoyo naval siguió siendo un problema, sin embargo, y aunque la fuerza británica dirigida por el coronel William Thornton pudo tomar el control de la artillería, llegó demasiado tarde. Para cuando la Royal Navy entregó las tropas de Thornton, la batalla ya estaba perdida”. Posteriormente, Cochrane presentó dos informes con su propia versión de la batalla en la que controló una armada con 8.000 hombres. El Comando de Historia y Patrimonio Naval de Estados Unidos no culpa a ningún individuo de las fuerzas británicas, pero concluye que “los británicos cometieron un error táctico. En lugar de seguir adelante, se les permitió descansar”. Esta fuente también menciona que las fuerzas de los barcos finalmente decidieron atacar con 1.200 marineros e infantes de marina británicos, pero “después de 36 horas de remar, los invasores se enfrentaron a una lluvia de metralla”.

El duque de Wellington afirmó que el fracaso de la campaña de Nueva Orleans fue en gran parte culpa de Cochrane. En un elogio al general Edward Pakenham (cuñado de Wellington, asesinado en Nueva Orleans), dijo:

No puedo dejar de lamentar que alguna vez estuvo empleado en tal servicio o con tal colega. La expedición a Nueva Orleans se originó con ese colega ... Los estadounidenses estaban preparados con un ejército en una posición fortificada que aún se habría llevado a cabo, si los deberes de otros, es decir, del Almirante (Sir Alexander Cochrane), hubieran sido como bien hecha como la de aquel a quien ahora lamentamos.

A pesar de tener cierta responsabilidad por la pérdida en Nueva Orleans, Cochrane fue posteriormente ascendido a Almirante de la flota Azul en 1819. De 1821 a 1824, fue Comandante- en Jefe, Plymouth. Murió en París el 26 de enero de 1832.

Cochrane fue miembro del parlamento (MP) de Stirling Burghs de 1800 a 1802 y de 1803 a 1806.

En 1788 se casó con María Shaw; tuvieron tres hijos y dos hijas. Su hijo Thomas John Cochrane ingresó en la Royal Navy a la edad de siete años; ascendió para convertirse en gobernador de la colonia de Terranova y almirante de la flota; fue nombrado Caballero de la Orden del Baño.

[157] https://www.thoughtco.com/war-of-1812-battle-fort-mchenry-2361371

Alexander Cochrane fue el sexto de los hijos supervivientes de Thomas Cochrane, octavo conde de Dundonald. El hijo mayor, Archibald Cochrane, se convirtió en conde y perdió las tierras familiares debido a una serie de inventos e inversiones. Muchos de los hijos menores sirvieron en el ejército o tenían carreras que lo proporcionaban. El siguiente hermano, Charles, sirvió en el ejército y murió en el sitio de Yorktown; se había casado con Catherine, la hija del mayor John Pitcairn. El tercer hijo sobreviviente, John Cochrane, fue pagador y proveedor del ejército y la marina. Sus hijos incluyeron a Nathaniel Day Cochrane, quien se convirtió en contraalmirante, y probablemente al jugador de ajedrez John Cochrane. El siguiente hijo, Basil Cochrane, hizo una fortuna abasteciendo a la Royal Navy en la India. Alejandro fue el sexto hijo. El séptimo, George Augustus Frederick Cochrane, tenía una carrera militar y sirvió en el Parlamento. El hijo menor, Andrew Cochrane-Johnstone, era oficial del ejército, gobernador colonial, político y estafador.

El conde de St. Vincent escribió sobre los hermanos Cochrane en 1806: “No se puede confiar en los Cochrane fuera de la vista, todos están locos, son románticos, buscan dinero y no dicen la verdad, y no hay una sola excepción en cualquier parte de la familia.”

Comandante Thomas Macdonough[158]

T

homas Macdonough, Jr. (31 de diciembre de 1783 - 10 de noviembre de 1825) fue un oficial naval irlandés-americano de principios del siglo XIX conocido por su papel en la primera Guerra de Berbería y la Guerra de 1812. Era hijo de un revolucionario oficial, Thomas Macdonough, Sr. que vivía cerca de Middletown, Delaware. Fue el sexto hijo de una familia de diez hermanos y se crió en el campo. Entró en la vida naval a una edad temprana, recibiendo la comisión de un guardiamarina a la edad de dieciséis años. Sirviendo con Stephen Decatur en Trípoli, fue miembro de “Preble’s Boys”, un grupo selecto de oficiales navales estadounidenses que sirvieron bajo el mando del comodoro Preble durante la Primera Guerra de Berbería. Macdonough alcanzó la fama durante la guerra de 1812, al mando de las fuerzas navales estadounidenses que derrotaron a la marina británica en la batalla del lago Champlain, parte de la batalla más grande de Plattsburgh, que ayudó a poner fin a esa guerra.

El comandante Thomas Macdonough Senior, el padre del capitán Thomas Macdonough, vivía en una granja conocida como “La trampa”, en el condado de New Castle, Delaware. Recibió una educación contemporánea aquí, pero aún no se sabe si asistió a algún tipo de escuela formal o si fue instruido por miembros de la familia o un tutor. Fue mayor en el Ejército Continental. El bisabuelo de Macdonough, también llamado Thomas Macdonough, vivía en Irlanda en el distrito de Salmon Leap, no lejos de Dublín. Era de la fe protestante y las generaciones posteriores se conectaron con la Iglesia Episcopal en los Estados Unidos.

Thomas Macdonough Jr. nació en un pequeño pueblo cerca de Odessa, que más tarde se llamó Macdonough, Delaware, en su honor. Fue empleado en Middletown como oficinista tras el regreso de su hermano James, quien perdió una pierna en una batalla naval con un buque francés en 1799 durante la Cuasi-Guerra con Francia. Poco después, Macdonough solicitó una comisión con la Armada de los Estados Unidos con la asistencia del Senador Latimer del estado de Delaware.

Macdonough era un hombre alto y digno con un carácter autoritario que le convenía para el servicio militar. Era un hombre religioso devoto de la fe episcopal, al igual que sus padres y su familia. Era conocido por adherirse a un conjunto de principios firmes en su vida personal y militar.

Antes de unirse a la Marina, Thomas, Jr., por razones desconocidas, cambió la ortografía de su apellido de “Macdonough” a “Macdonough”. El 27 de mayo de 1800, a la edad de dieciséis años, Macdonough obtuvo una orden judicial y sirvió como guardiamarina a bordo del USS Ganges de 24

[158] https://en.wikipedia.org/wiki/Thomas_Macdonough

cañones, un buque de clase corbeta, convertido de un buque mercante y equipado como un buque de guerra.

Bajo el mando del Capitán John Mullowny, Ganges luego zarpó hacia las Indias Occidentales. Durante las operaciones allí, capturó tres barcos mercantes franceses entre mayo y septiembre. Cuando finalmente terminaron las hostilidades entre Estados Unidos y Francia el 20 de octubre de 1801, el Macdonough fue asignado al USS Constellation, una fragata de 38 cañones. Comandado por Alexander Murray, Constellation estaba a punto de embarcarse en su misión en el mar Mediterráneo. Mientras servía a bordo del Constellation, recibió una educación completa de Murray en náutica, navegación, artillería y otras ciencias náuticas para mejorar su servicio como oficial subalterno.

A bordo del Constellation en enero de 1802, Macdonough sirvió con distinción en operaciones navales contra Trípoli durante la Primera Guerra de Berbería. Este era el mismo buque en el que su hermano James había servido unos años antes.

En 1803, el secretario de Marina, Robert Smith, seleccionó a Macdonough para servir a bordo del USS Philadelphia, una fragata de 38 cañones, comandada por William Bainbridge. Macdonough estaba a bordo de este buque cuando capturó el buque marroquí Mirboka el 26 de agosto de 1803. Poco antes de que Filadelfia encallara y, en consecuencia, fuera capturada por los tripolitanos, Macdonough había desembarcado con permiso. Fue reasignado el 31 de octubre a la balandra de 12 cañones USS Enterprise bajo el mando del teniente Stephen Decatur. Macdonough se ofreció como voluntario para unirse a la exitosa incursión de Decatur en el puerto de Trípoli. El 6 de febrero de 1804 lograron incendiar y destruir Filadelfia. Habiendo servido recientemente en Filadelfia, la familiaridad de Macdonough hizo que su papel en la operación fuera crucial. Por sus heroicas acciones fue ascendido a teniente interino.

Macdonough también acompañó a Decatur cuando persiguieron al asesino del hermano de Decatur, James Decatur, quien fue asesinado por el comandante cuando abordó un buque tripolitano que pretendía rendirse. Después de alcanzar y ponerse al lado del buque involucrado, Decatur fue el primero en abordar el buque enemigo con el guardiamarina Macdonough pisándole los talones junto con nueve miembros voluntarios de la tripulación. Decatur, Macdonough y el resto de la tripulación fueron superados en número 5 a 1, pero estaban decididos, organizados y mantuvieron su forma, luchando furiosamente codo con codo, matando al comandante y a la mayoría de la tripulación junto con la captura del buque tripolitano.

Después de ganar el ascenso a teniente por su participación en el ataque a Filadelfia, Macdonough sirvió a bordo del bergantín de 18 cañones USS Syren, el mismo buque que ayudó al Intrepid en Trípoli. Asistiendo a Isaac Hull, supervisó la construcción de varias cañoneras en Middletown, Connecticut. En enero de 1806, Macdonough fue ascendido a una comisión de teniente.

Como comandante del USS Wasp de 18 cañones, Macdonough sirvió patrullando las aguas cerca de Gran Bretaña y varios puntos del Mediterráneo. Regresó a América e hizo cumplir la Ley de Embargo y el bloqueo del Atlántico, de 1807 y 1808.

En 1809, sirvió con el Capitán Smith a bordo del USS Essex, pero luego solicitó una reasignación. Macdonough regresó a Middletown, Connecticut, y fue puesto a cargo de varias cañoneras allí. En Middletown Macdonough conoció a su futura esposa, Ann Shaler.

Con la derogación de la Ley de Embargo, el papel de la marina se volvió menos activo, con una quinta parte de sus oficiales en licencia con medio salario. Macdonough permaneció en Middleton solo ocho meses antes de solicitar una licencia en junio de 1810. De 1810 a 1812, Macdonough se ausentó durante dos años como capitán de un mercante británico que se dirigía a la India.

Al comienzo de la Guerra de 1812, las fuerzas navales estadounidenses eran muy pequeñas, lo que permitió a los británicos hacer muchos avances en los Grandes Lagos y las vías fluviales del norte de Nueva York. Los roles desempeñados por comandantes como Oliver Hazard Perry en el lago Erie e Isaac Chauncey en el lago Ontario y Thomas Macdonough en el lago Champlain resultaron vitales para el esfuerzo naval en los lagos que fue en gran parte responsable de preservar el territorio americano durante esa guerra.

Asignado al USS Constellation, como primer teniente, Macdonough volvió al servicio activo justo antes del estallido de la guerra en junio de 1812. El buque en ese momento estaba siendo equipado y abastecido en Washington, DC, para su próxima misión, pero aún faltaban meses. lejos de estar listo. Además, no escapó del bloqueo británico en la bahía de Chesapeake hasta 1814.

Al solicitar la transferencia a un frente más activo, a Macdonough se le asignó el mando de un escuadrón de cañoneras que defendían Portland, Maine. Su estancia allí fue breve cuando recibió nuevas órdenes del Secretario de Marina Hamilton. Macdonough fue reasignado a Burlington, Vermont para comandar las fuerzas navales estadounidenses en el lago Champlain en octubre de 1812.

Al despedirse de su asignación en el lago Champlain, Macdonough se casó con Lucy Anne Shaler el 12 de diciembre de 1812 en Christ Church en Middletown por el obispo Abraham Jarvis.

El 2 de junio de 1813, Macdonough envió al teniente Sidney Smith con el USS Growler, junto con el capitán de vela Loomis con el USS Eagle, para protegerse contra los avances británicos en la frontera entre Canadá y EE. UU. en el río Richelieu. El impaciente Smith navegó hacia aguas británicas, una acción que era contraria a sus órdenes, y de inmediato se vio dominado por la escuadra británica. Después de soportar cuatro horas de batalla, Smith finalmente se vio obligado a rendirse.

El 24 de julio de 1813, Macdonough fue ascendido al rango de Capitán de fragata.

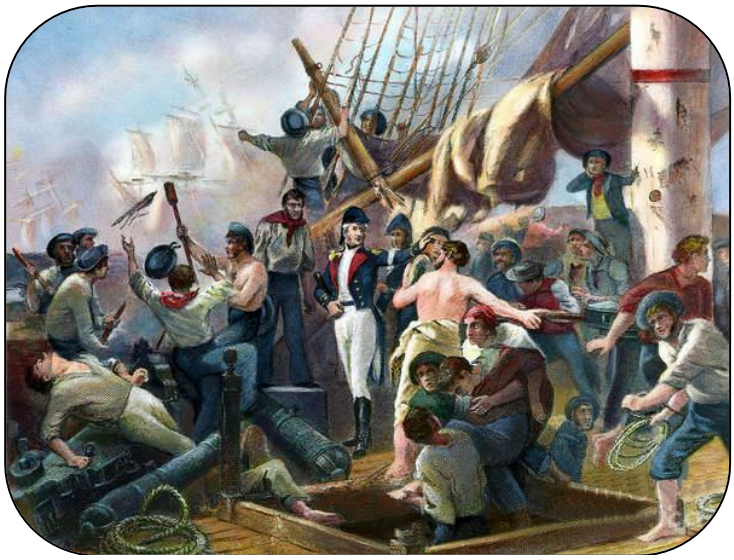
Cuando comenzó la guerra en 1812, solo había dos buques de guerra estadounidenses en el lago Champlain, Growler y Eagle, cada uno con diez cañones y una tripulación de cincuenta. El 3 de junio de 1813, los dos barcos perseguían a una cañonera británica, pero quedaron atrapados en una fuerte corriente que les impidió mantener su rumbo y posición, dando ventaja a las fuerzas británicas, lo que resultó en su captura. La pérdida de los dos y únicos barcos estadounidenses en el lago otorgó el control indiscutible de esta vía fluvial estratégica a los británicos. Esto llevó a Macdonough a comenzar la construcción de la corbeta Saratoga y la nueva balandra Eagle y varias cañoneras en el astillero de Otter Creek en Vergennes, Vermont. Mientras la construcción estaba en marcha, Ticonderoga, una goleta, se estaba convirtiendo en un buque de guerra con diecisiete cañones.

En 1814, el hielo que cubría el lago Champlain, que generalmente duraba hasta bien entrado mayo, comenzó a derretirse y romperse a principios de abril. Macdonough temía que los británicos, que asumió que ahora sabían de la construcción de barcos que se estaban realizando allí, aprovecharían la oportunidad para capturar o destruir los barcos que se estaban construyendo. Al enterarse de la actividad de construcción de barcos de Macdonough, los británicos construyeron un bergantín fuertemente armado y cinco grandes cañoneras en 'Isle Aux Noix' durante el invierno. Como había predicho Macdonough, las fuerzas británicas intentaron navegar por el lago. Debido a los vientos desfavorables, el comandante británico Daniel Pring, cuyas fuerzas estaban basadas en Isle Aux Noix en la parte superior del lago Champlain, no completó el viaje de 65 millas hasta Otter Creek hasta el 14 de mayo. Al llegar, Pring situó su escuadrón en el lago. justo al lado de Otter Creek con ocho galeras y una balandra bomba, impidiendo el paso de las fuerzas estadounidenses al norte y al mar. Durante una hora, el comandante Pring mantuvo un intenso fuego. Sin embargo, Macdonough se había enterado del ataque de antemano por sus observadores en tierra y había preparado una defensa anticipándose a este probable evento. Usando los cañones de sus barcos, los hizo aterrizar en la costa en la desembocadura de Otter Creek. Macdonough construyó una batería de artillería con la que repelió el ataque y llevó a la Royal Navy de regreso a Isle Aux Noix en aguas canadienses en otoño. Con el camino ahora despejado, el escuadrón de Macdonough zarpó de Otter Creek y se dirigió a Plattsburgh, Nueva York, donde ancló frente a la costa en previsión del siguiente e inevitable avance británico.

A finales de agosto de 1814, aproximadamente 10.000 soldados británicos bajo el mando de George Prevost se habían reunido cerca de Montreal en la frontera entre Canadá y Estados Unidos. Muchos de estos soldados eran tropas regulares bien entrenadas que sirvieron bajo el mando de Wellington, ya curtidos en la batalla por su reciente derrota de Napoleón en Europa. Macdonough tenía poca experiencia en combate naval. Su servicio en las guerras de Berbería se limitó a acciones de cañoneras y la captura y destrucción de Filadelfia. Todavía tenía que experimentar una acción de buque a barco, estando en un buque que estaba recibiendo andanadas, rodeado de muertos y heridos. Independientemente de esta falta de experiencia, Macdonough entendió bien que defender y mantener Plattsburgh, evitando así que las tropas del general Macomb fueran rodeadas por las fuerzas británicas en tierra y agua, era vital para ganar la guerra. El 3 de septiembre, el ejército de Prevost cruzó la frontera y marchó hacia el norte del estado de Nueva York, avanzando hacia Plattsburgh. La ciudad estaba en manos del general Macomb con menos de 2.000 soldados regulares, con el apoyo de la milicia de Nueva York, al mando del general Mooers y

los voluntarios de Vermont, al mando del general Strong. Sin embargo, Prevost, que había llegado en serio, aún estaba al tanto de la fuerza y las posiciones enemigas y se negó a marchar sobre la ciudad sin el apoyo naval adecuado para desviar a las fuerzas estadounidenses. Un escuadrón bajo el mando del comodoro George Downie navegó hacia el sur hacia el lago abierto para enfrentarse a la flota americana comandada por Macdonough. Anticipándose a la flota británica, Macdonough colocó estratégicamente y ancló su flota a una corta distancia de la costa de Plattsburgh e hizo más preparativos para el avance de Downie

El 11 de septiembre, las fuerzas de Downie partieron de Isle-aux-Noix y navegaron hacia el sur a lo largo del río Richelieu hasta el lago Champlain. Al encontrarse con la flota de Macdonough esperando en el puerto de Plattsburgh, Downie atacó de inmediato, logrando la ventaja al principio de la batalla, en gran parte debido a la gran potencia de fuego del buque insignia británico de 36 cañones HMS Confiance. A medida que se desarrollaba la batalla, el escuadrón británico sufrió daños considerables por el fuego de cañón de corto alcance. En el proceso, un disparo de cañón americano derribó un cañón británico de su soporte, aplastando y matando a Downie. Mediante el uso de tácticas de ancla y cable, Macdonough, al mando de Saratoga, pudo girar su buque alrededor del costado no dañado del buque insignia británico, ganando superioridad en potencia de fuego sobre la flota británica. Mientras el Confiance mal equipado y apresuradamente con su tripulación sin experiencia intentaba la misma táctica, Macdonough aprovechó la oportunidad y disparó una andanada, dañando severamente el buque británico y forzando su rendición. Habiendo retirado el buque insignia británico de la acción, las fuerzas estadounidenses capturaron o destruyeron los barcos más grandes restantes en la flota.



Batalla del Lago Champlain[159]

Ambos comandantes habrían visto los paralelos del anclaje de Macdonough en el lago Champlain con el de los franceses bajo el mando del vicealmirante Francois-Paul Brueys, oponiéndose al contraalmirante británico Sir Horatio Nelson, en la batalla del Nilo en la bahía de Aboukir el 1 de agosto de 1798. A el estudio de las batallas de Nelson era parte del conocimiento profesional que se esperaba de los comandantes navales. Pero Macdonough hizo todo lo que Brueys no hizo. Esperaba aprovechar los vientos predominantes en el lago Champlain que restringían el eje de aproximación de Downie. “Debido a que casi todas las circunstancias que funcionaron a favor de Nelson resultaron desventajosas para Downie, los ingleses a veces llaman a la batalla del lago Champlain el Falso Nilo”. El historiador naval británico William Laird Clowes consideró la victoria de Macdonough en el Nilo Falso como “una hazaña muy notable, que, en general, superó la de cualquier otro capitán de cualquiera de las armadas en esta guerra”. Clowes se hizo eco de la opinión de Roosevelt: “Los marineros británicos en los lagos eran tan buenos como los nuestros, pero no mejores. Ninguno de sus comandantes se compara con Macdonough”.

Después de la batalla, Macdonough devolvió a los oficiales británicos sus espadas. Capitán Pring escribió:

Tengo mucha satisfacción en hacerles conocer el trato humano que los heridos han recibido del comodoro Macdonough; fueron trasladados inmediatamente a su propio hospital en Crab Island y provistos de todos los requisitos. Su generosa y cortés atención hacia mí, los oficiales y los hombres, será recordada por siempre con gratitud. — Capitán Pring

159 https://photos.com/featured/engraving-of-battle-of-lake-champlain-bettmann.html?product=art-print

Al arrebatarle el control del lago Champlain a los británicos, la victoria de Macdonough obligó a las fuerzas británicas a retirarse a Canadá, cuyas acciones no dejaron ningún motivo para que los británicos reclamaran ningún territorio cuando se reunió la conferencia de paz de Gante el 24 de diciembre. Por su éxito al forzar la retirada de Prevost a Canadá, Macdonough fue debidamente ascendido a capitán de navío. También fue galardonado con la Medalla de Oro del Congreso. El estado de Nueva York también le otorgó mil acres de tierra en el condado de Cayuga, y el estado de Vermont le otorgó otros cien acres, lo que convirtió al alguna vez modesto comodoro en un hombre rico.

Macdonough relevó a Isaac Hull del mando del Portsmouth Navy Yard el 1 de julio de 1815. Al mando allí durante tres años, regresó al Escuadrón del Mediterráneo en 1818 y fue nombrado comandante de la USS Guerriere, una fragata de 44 cañones y luego transportada al Excmo. G. W. Campbell a la Corte de San Petersburgo en Rusia, deteniéndose en puertos de Inglaterra, Elsineur y Copenhague en el camino.

En abril, Macdonough contrajo tuberculosis, pero permaneció de servicio el mayor tiempo posible. Después de regresar a Estados Unidos, se le dio el mando del USS Ohio, un buque de línea, con 74 cañones en construcción en el puerto de Nueva York. De 1818 a 1823, Macdonough fue su capitán. En el otoño de 1822, Macdonough recorrió el oeste del estado de Nueva York visitando las cataratas del Niágara y luego, luchando contra los rápidos, navegó por el río San Lorenzo hasta Quebec en buque

Después de presentar varias solicitudes para el servicio marítimo activo, Macdonough recibió el mando de la fragata USS Constitution de 44 cañones en 1824. Sin embargo, su salud siguió empeorando. El 14 de octubre de 1825, Macdonough fue relevado del mando por el capitán de navío Daniel T. Patterson en Gibraltar. Con la intención de regresar a Nueva York, Macdonough partió del Mediterráneo en el bergantín mercante USS Edwin. El día antes de su muerte, en presencia del Dr. Turk, Macdonough redactó y firmó un testamento dejando una pequeña suma de dinero a su sirviente, ya que su esposa había muerto varios meses antes. El 10 de noviembre de 1825, Thomas Macdonough murió a bordo del buque mientras pasaba por Gibraltar.

El cuerpo de Macdonough fue devuelto a los Estados Unidos y fue enterrado en Middletown, Connecticut junto a su señora Ann Shaler, una dama de una familia prominente en Middletown, que murió solo unos meses antes.

Almirante Edward Codrington[160]

Sir Edward Codrington, GCB, FRS (27 de abril de 1770 - 28 de abril de 1851) fue un almirante británico que participó en la Batalla de Trafalgar y la Batalla de Navarino.

Codrington, el menor de los tres hermanos nacidos de Edward Codrington el mayor (1732-1775) y Rebecca Lestourgeon (Sturgeon) (1736-1770), provenía de una larga tradición militar. Edward el mayor era el hijo menor de William, primer baronet Codrington. Su aristocrática familia terrateniente descendía de John Codrington, reputado abanderado de Enrique V en Agincourt, y relacionado con los baronets de Codrington, Codrington fue educado por un tío llamado Mr. Bethell. Fue enviado por un corto tiempo a Harrow, y entró en la Royal Navy en julio de 1783. Sirvió en la costa este de los Estados Unidos, en el Mediterráneo y en aguas nacionales, hasta que fue ascendido a teniente el 28 de mayo de 1793, cuando Lord Howe lo eligió teniente de señales en el buque insignia de la flota del Canal al comienzo de las Guerras Revolucionarias Francesas. En esa capacidad, sirvió en el HMS *Queen Charlotte de* 100 cañones durante las operaciones que culminaron en la batalla del Glorioso Primero de Junio. }

Como recompensa por sus acciones en la batalla, el 7 de octubre de 1794 fue ascendido a comandante, y el 6 de abril de 1795 alcanzó el rango de Post-

[160] https://hmong.es/wiki/Edward_Codrington

Capitán y el mando del *Babet* de 22 cañones desde el que observó la Batalla de Groix en 23 de junio de 1795. Su siguiente mando, de julio de 1796 a marzo de 1797, fue la fragata Druid a quien mandó en el Canal y frente a las costas de Portugal. El 7 de enero de 1797, *Druid*, junto con Doris y Unicorn capturaron la fragata francesa *Ville de L'Orient* llevando 400 húsares para unirse a los rebeldes en Irlanda.

Después de esto, Codrington pasó un período mayormente en tierra y con media paga durante algunos años. En diciembre de 1802 se casó con Jane Hall, una mujer inglesa de Kingston, Jamaica (con quien tuvo 3 hijos y 3 hijas), y permaneció sin barco hasta que la Paz de Amiens llegó a su fin en 1803.

En 1797, Edward Codrington, su hermano William John y su hermana Caroline heredaron conjuntamente las propiedades residuales de su tío Christopher Bethell, incluida una plantación de esclavos en Antigua.

Servicio en las guerras napoleónicas y la guerra de 1812. Tras la reanudación de las hostilidades con Francia permaneció en fragatas durante algún tiempo antes de recibir el barco de línea HMS Orion en la primavera de 1805 que se adjuntó a la flota del almirante Nelson frente a Cádiz en el bloqueo de la flota combinada. Codrington y *Orion* se enfrentaron en la Batalla de Trafalgar el 21 de octubre de 1805, donde *Orion* estaba estacionado en la retaguardia de la división norte y, por lo tanto, tardó dos horas en llegar a la batalla. Una vez allí, Codrington ignoró a todos los demás barcos y se concentró por completo en acercarse a un barco francés hasta ahora no comprometido, el Swiftsure, lo que la obligó a rendirse. Luego atacó, pero no pudo capturar el buque insignia español Príncipe de Asturias antes de pasar al Intrepide, el único barco de la división norte que regresó. *Orión*, con otros barcos, se desarmó y luego navegó a su alrededor, disparando continuamente hasta que se rindió.

Durante los siguientes años, Codrington luchó junto a los españoles contra los franceses en el mar Mediterráneo, al mando de un escuadrón que acosó a los barcos franceses y realizó numerosas incursiones costeras. Durante este tiempo también participó en la desastrosa expedición Walcheren en 1809.

Los dos meses de mayo y junio de 1811 fueron su período de mayor prueba mientras estaba estacionado en la costa este de España. Hizo todo lo posible para ayudar a los españoles sitiados en Tarragona por el ejército francés de Aragón bajo Louis Gabriel Suchet. Convencido de que el marqués de Campo Verde, [7] el general español a cargo de Tarragona no estaba a la altura de la tarea, Codrington, que tenía una comprensión más clara de la situación, ayudó al agente militar británico Charles William Doyle a idear un plan de acción. socorro. Con sus propios esfuerzos personales Codrington trajo a Tarragona 6.300 infantes españoles y 291 artilleros como refuerzos. Pasó muchas noches en la zona del puerto guiando lanzamientos de cañones contra el enemigo. Cuando cayó la ciudad, rescató a más de 600 personas de la playa en una operación al estilo de Dunkerque bajo el fuego de los cañones enemigos y se comprometió personalmente a reunir a las madres y los bebés que habían sido separados durante la evacuación. Posteriormente, intervino a nivel político para evitar que el Capitán General de Lacy desarme a las Somaténs (milicias) catalanas locales.

Codrington fue ascendido al rango de contraalmirante (del Azul) el 4 de junio de 1814, mientras servía frente a las costas de América del Norte como capitán de la flota del vicealmirante Sir Alexander Cochrane durante las operaciones contra Washington, Baltimore y Nueva Orleans. durante la Guerra de 1812. En reconocimiento a este servicio, fue nombrado Caballero Comandante de la Orden del Baño en 1815. Se convirtió en contraalmirante de la Roja el 12 de agosto de 1819, y luego en vicealmirante el 10 de julio de 1821. También fue elegido miembro de la Royal Society en febrero de 1822.

Guerra de Independencia griega y batalla de Navarino. En diciembre de 1826, Codrington fue nombrado Comandante en Jefe de la Flota del Mediterráneo y zarpó el 1 de febrero de 1827. Desde esa fecha hasta su retirada el 21 de junio de 1828, se dedicó a las arduas tareas que le impuso la Guerra de Independencia griega, que había condujo a la anarquía en la Grecia ocupada y sus alrededores. Sus órdenes eran imponer una solución pacífica a la situación en Grecia, pero Codrington no era conocido por su diplomacia, y el 20 de octubre de 1827 destruyó la flota turca y egipcia en la batalla de Navarino mientras estaba al mando de un combinado británico, francés y Flota rusa.

Después de la batalla, Codrington fue a Malta para reacondicionar sus barcos. Permaneció allí hasta mayo de 1828, cuando zarpó para reunirse con sus colegas franceses y rusos en la costa de Morea. Se esforzaron por hacer cumplir pacíficamente la evacuación de la península por parte de Ibrahim Pasha. El Pasha hizo dificultades diplomáticas, que se produjeron en forma de genocidio continuo contra los griegos de Morea que iban a ser reemplazados por musulmanes de África, y el 25 de julio los tres almirantes acordaron que Codrington debería ir a Alejandría para obtener la destitución de Ibrahim por parte de su padre. Mehemet Ali. Codrington se había enterado el 22 de junio de su propia sustitución, pero, como su sucesor no había llegado, llevó a cabo el arreglo hecho el 25 de julio, y su presencia en Alejandría condujo al tratado del 6 de agosto de 1828, por el cual la evacuación de la Morea estaba asentada. Sus servicios fueron reconocidos por la concesión de la Gran Cruz de Bath, pero no hay duda de que el gobierno británico estaba avergonzado por su diplomacia de cañoneras de mano dura y no demasiado impresionado por el mayor debilitamiento del principal oponente de Rusia, los otomanos. [

Batalla de Navarino 1827[161]

El almirante Codrington, diputado de Devonport, pintado para el cuadro reformado de la Cámara de los Comunes por Sir George Hayter en 1836

Después de su regreso a casa, Codrington pasó algún tiempo defendiéndose y luego en el ocio en el extranjero. Dirigió un escuadrón de entrenamiento en el Canal de la Mancha en 1831 y se convirtió en almirante el 10 de enero de 1837. Fue elegido miembro del Parlamento de Devonport en 1832, y se sentó para ese distrito electoral hasta que aceptó los Chiltern Hundiréis en 1839. Desde noviembre de 1839 hasta diciembre 1842 fue Comandante en Jefe, Portsmouth.

El 5 ˚ de octubre de 1835, bajo los términos de la Ley de Abolición de la Esclavitud de 1833 la compensación del Gobierno, Codrington fue galardonado de £ 2.588 6s 6d de los 190 esclavos que había tenido en la plantación de habitaciones en Antigua, y que había sido liberado bajo los términos del acto.

Codrington murió en Londres el 28 de abril de 1851. Dejó dos hijos, ambos lograron distinción en las fuerzas armadas británicas. Sir William Codrington (1804–1884) fue un comandante en la Guerra de Crimea. Sir Henry Codrington (1808-1877), un oficial naval, se convirtió en almirante de la flota.

Un tercer hijo, Edward Codrington, era guardiamarina a bordo del Cambrian cuando murió en algún momento de 1821 o 1822 en el Mediterráneo. Estaba llevando un cúter a Hydra cuando una tormenta volcó el barco, ahogándolo a él, a un comerciante y a tres tripulantes.

[161] https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e8/Navarino.jpg

Codrington fue enterrado en la iglesia de San Pedro, Eaton Square, pero en 1954 los restos se volvieron a enterrar en el cementerio de Brookwood en Surrey, parcela número 70. Se pueden encontrar placas en su memoria en la catedral de San Pablo y la iglesia de Todos los Santos, Dodington, cerca de la casa de la familia, y hay un gran obelisco dedicado a la memoria de él y los otros oficiales en Navarino en Pylos en Grecia.

Numerosos caminos llevan su nombre en Grecia y se han emitido sellos con su figura.

CAPÍTULO VI

PERSONALIDADES LA ERA DEL MOTOR Y EL ACERO

Almirante Wilhelm von Tegetthoff[162]

Wilhelm von Tegetthoff (Maribor, Eslovenia, 23 de diciembre de 1827 - Viena, 7 de abril de 1871) fue un almirante austriaco, quien ganó fama por sus tácticas de combate naval y su liderazgo dentro de las fuerzas armadas del Imperio austriaco.

Tegetthoff nació en la localidad de Marburg (actualmente Maribor, en Eslovenia), que era por entonces una provincia de Austria. Hijo de Karl von Tegetthoff, un alto oficial del ejército imperial austriaco, el joven Wilhelm ingresó en 1840 en la Academia Naval de Austria, situada entonces en la ciudad de Venecia. Ya como cadete tomó parte en los combates contra la insurrección italiana de 1848 en Venecia, actuando en el cerco austriaco sobre dicha ciudad entre mayo y agosto de 1849, poco después de graduarse en la Academia.

Tras ser ascendido en 1851 y 1852, Tegetthoff recibió en 1854 su primer puesto de mando en el transporte naval *Elizabeth*, abogando desde entonces para que la marina imperial austriaca adoptase las máquinas a vapor para sus embarcaciones. En 1855 fue enviado a patrullar la desembocadura del río Danubio durante la Guerra de Crimea, en la cual Austria se mantuvo neutral. Su excelente desempeño llamó la atención del archiduque Maximiliano de Habsburgo, hermano del emperador, quien entonces era comandante en jefe de la marina austriaca. Poco después Tegetthoff partió al Mar Rojo en una expedición científica semioficial, y en 1858 fue a Marruecos en misión oficial, mostrando gran habilidad militar y diplomática.

En febrero de 1864 Tegetthoff fue enviado al mando de un pequeño escuadrón naval austriaco para apoyar a la pequeña flota naval de Prusia en su lucha contra la más poderosa escuadra de Dinamarca en la guerra de Schleswig-Holstein, que enfrentó a Prusia y Austria contra Dinamarca. En ese conflicto Tegetthoff combatió con su pequeño escuadrón contra buques de guerra daneses, logrando que éstos abandonaran el bloqueo de los puertos prusianos en los ríos Elba y Weser. Esta acción le valió el ascenso a contraalmirante y una condecoración del emperador Francisco José I.

Almirante austriaco *Wilhelm von Tegetthoff*, por Joseph Kriehuber Freiherr

Tegetthoff fue nombrado jefe de la flota de combate de Austria el 9 de mayo de 1866, semanas antes de empezar la guerra contra Italia. Aun cuando la flota naval italiana era más numerosa que la austriaca, Tegetthoff ordenó un reconocimiento de la base naval italiana de Ancona, tras lo cual preparó un plan de batalla.

Italia había sufrido la derrota de sus tropas en la Batalla de Custoza (1866) el 24 de junio y, por ello, el mando naval italiano lanzó el 16 de julio un ataque contra la base naval austriaca situada en la isla dálmata de Lissa (actualmente Vis, en Croacia). El 20 de julio, la flota austriaca avistó la llegada de su enemigo, iniciando la Batalla de Lissa, que concluyó con una completa victoria austriaca. En este combate Tegetthoff tomó la iniciativa de ataque lanzando sus buques contra el centro de la flota italiana para embestirlos y así compensar la poca potencia de fuego de los navíos austriacos, logrando un valioso triunfo contra una escuadra superior en número.

Este triunfo naval no afectó el curso de la guerra, pues las derrotas austriacas en tierra contra los ejércitos de Prusia fueron suficientes para que Italia se asegurase en agosto de ese año una paz favorable, debiendo Austria ceder el Véneto a los italianos. De todas maneras, la victoria de Lissa aumentó el prestigio de Tegetthoff, quien fue condecorado y ascendido a vicealmirante e incluso recibió felicitaciones del archiduque Maximiliano de Habsburgo (entonces efímero Emperador de México).

[162] https://es.wikipedia.org/wiki/Wilhelm_von_Tegetthoff

Entendiendo las consecuencias de la guerra contra Italia, Tegetthoff solicitó al emperador Francisco José que se anexara inmediatamente bajo administración austriaca el territorio balcánico vecino a Dalmacia, así como se protegiera dicha zona para el posterior desarrollo de bases navales. Esto se llevó a cabo cuando Austria ocupó militarmente Bosnia y Herzegovina en 1878, siete años después de la muerte de Tegetthoff.

Poco después Tegetthoff viajó en 1866 a Francia, Gran Bretaña y Estados Unidos, desde donde partió a México en 1867 para recoger allí el cadáver del archiduque Maximiliano de Habsburgo, fusilado por orden del presidente Benito Juárez. Tegetthoff ancló en Veracruz con la fragata austriaca *Novara* y con ella repatrió a Austria los restos del fallecido archiduque, llegando a Trieste en enero de 1868.

Después de que Austria y Hungría llegaran en 1867 al Compromiso Austrohúngaro, formando la *monarquía dual*, Tegetthoff ocupó el puesto de jefe de la sección naval del Ministerio de Guerra, cargo desde el cual impulsó la urgente modernización de la armada austrohúngara hasta su repentina muerte en 1871, a los 43 años.

Almirante Carlo di Persano[163]

Carlo Pellion di Persano (Vercelli, Piamonte, 11 de marzo de 1806 - Turín, 28 de julio de 1883) fue un marino y político italiano que sirvió en la marina de guerra del reino de Cerdeña y tuvo a su cargo la flota naval del reino de Italia que participó en la batalla de Lissa.

Tras estudiar en la academia naval de Génova, Persano se unió a la marina sarda en 1821 y ascendió progresivamente en el escalafón naval, participando en las diversas luchas de la unificación italiana desde 1848, llegando a ser nombrado almirante de la flota entre 1860 y 1861, fecha cuando se crea la Regia Marina como fuerza naval del recién creado Reino de Italia.

Persano entró posteriormente en la política y fue nombrado ministro de marina en 1862, luego en octubre de 1865 fue designado senador del Reino.

Cuando en 1866 estalla la Guerra de las Siete Semanas entre Prusia y Austria, el joven Reino de Italia interviene en apoyo de Prusia, dirigiendo acciones bélicas contra el Imperio Austriaco en tierra y mar, para lo cual se le entrega el mando de la flota naval a Persano, quien en Otranto reúne a las unidades de la Regia Marina encargadas de estas operaciones y las dirige hacia el norte del Mar Adriático.

El 20 de julio de 1866, Persano dirige a la flota italiana en combate contra la flota imperial austriaca, en la batalla de Lissa, frente al litoral adriático. Pese a la superioridad numérica italiana, la lucha concluye con una completa victoria de la flota austriaca dirigida por el almirante Wilhelm von Tegetthoff. Apenas concluido el combate, Persano se comunicó con la jefatura del gobierno italiano mediante telégrafo indicando que la flota italiana había resultado vencedora, motivando una primera reacción de euforia en el país.

Descubierta la mentira poco después debido a noticias de países neutrales, surgió un escándalo en Italia por la doble humillación de la derrota bélica y el posterior engaño de su máximo jefe naval, por lo cual en octubre del mismo año el gobierno investigó la actuación de Persano; el mismo Persano fue enjuiciado de inmediato por *"ineptitud y negligencia"*, siendo hallado culpable en abril de 1867.

Degradado del escalafón naval y luego expulsado de la Regia Marina tras su condena, Persano perdió también sus derechos a recibir pensión por los servicios prestados. Tras su retiro, el almirante en desgracia vivió pobremente, apoyado solo por una subvención pagada *"a título personal"* por el rey Víctor Manuel II en forma reservada.

[163] https://es.wikipedia.org/wiki/Carlo_di_Persano

Almirante David Farragut[164]

David Glasgow Farragut (Knoxville, Tennessee, 5 de julio de 1801 - Portsmouth, Nuevo Hampshire, 14 de agosto de 1870) fue un militar americano, hijo del militar menorquín Jorge Farragut (1755–1817). Siendo muy joven ingresó en el ejército. Durante la Guerra de Secesión, fue oficial mayor de la Armada de los Estados Unidos y posteriormente fue contralmirante, vicealmirante y almirante.

Su padre, originario de las Islas Baleares, era capitán de un buque mercante de Menorca, y posteriormente, en 1766, emigró a Estados Unidos, en donde se unió a la causa revolucionaria y, además, cambió su nombre a *George Farragut*.

El nombre de nacimiento de David Farragut era **James**. En 1808, después de la muerte de su madre, accedió a vivir como hijo adoptivo de David Porter, oficial naval cuyo padre había sido amigo del padre biológico de James, Jorge Farragut. Desde ese entonces, creció en una familia naval, como hermano adoptivo del futuro almirante de la Guerra de Secesión, David Dixon Porter, y el comodoro William D. Porter. En 1812, **James** adoptó el nombre de **David** en honor a su padre adoptivo, con quien se fue a la marina a finales de 1810.

Guerra de 1812. Influenciado por su padre adoptivo, Farragut fue comisionado como guardiamarina en la Armada de los Estados Unidos el 17 de diciembre de 1810, con tan solo 9 años. Farragut participó en la Guerra de 1812, sirviendo al mando del capitán David Porter. Mientras servía a bordo de la fragata USS *Essex*, participó en la captura del HMS *Alert* el 13 de agosto de 1812. Posteriormente ayudó a establecer la primera base naval y colonia en el Pacífico, llamada *Fort Madison*, durante la desafortunada campaña de Nuku Hiva.

También durante esta guerra, se le dio la tarea de traer a salvo un barco capturado por el *Essex* al puerto. Fue herido y capturado mientras servía en el *Essex* durante el combate contra los británicos en la bahía de Valparaíso, Chile, el 28 de marzo de 1814, pero fue liberado en abril de 1815 en un intercambio.

Farragut fue ascendido a teniente en 1822, durante las operaciones contra los piratas de las Indias Occidentales. En 1824, fue puesto al mando del USS *Ferret* (siendo este el primer buque de la marina comandado por Farragut). Sirvió en la *Flota del Mosquito*, una flota de buques acondicionada para combatir a los piratas en el mar Caribe. Después de enterarse de que su viejo capitán, el comodoro Porter, sería comandante de la flota, Farragut solicitó y recibió órdenes de servir en el *Greyhound*, uno de los buques más pequeños, comandado por John Porter, hermano de David Porter. El 14 de febrero de 1823, la flota zarpó hacia las Indias Occidentales, donde durante los siguientes seis meses expulsarían a los piratas del mar y los sacarían de sus escondites entre las islas. Fue oficial ejecutivo a bordo de la goleta *El Experimento* durante su campaña en las Antillas luchando contra los piratas.

Intervención en México. En 1847, Farragut, quien ya era comandante en ese entonces, tomó el mando de la balandra de guerra USS *Saratoga* cuando fue puesta en servicio en los astilleros Norfolk Naval Shipyard en Norfolk, Virginia. Una vez asignado al *Escuadrón Home* para servir en la Intervención americano en México, la USS *Saratoga* partió de Norfolk el 29 de marzo de 1847 con dirigiéndose por el golfo de México bajo el mando de Farragut, y al llegar de Veracruz, México, el 26 de abril de ese mismo año, le informó al comandante del escuadrón, el comodoro Matthew C. Perry, para el deber. El 29 de abril, Perry le ordenó a Farragut navegar la USS *Saratoga* 150 millas náuticas (173 millas, 278 km) al norte para hacer un bloqueo en Tuxpan, donde operó del 30 de abril al 12 de julio antes de que Farragut regresara a Veracruz. Unas dos semanas después, Farragut comenzó un viaje de ida y vuelta para realizar envíos a Tabasco, regresando a Veracruz el 11 de agosto de 1847. El 1 de septiembre, Farragut y la tripulación de la USS *Saratoga* volvieron a hacer un bloqueo en Tuxpan, permaneciendo allí durante dos meses a pesar de un

[164] https://es.wikipedia.org/wiki/David_Farragut

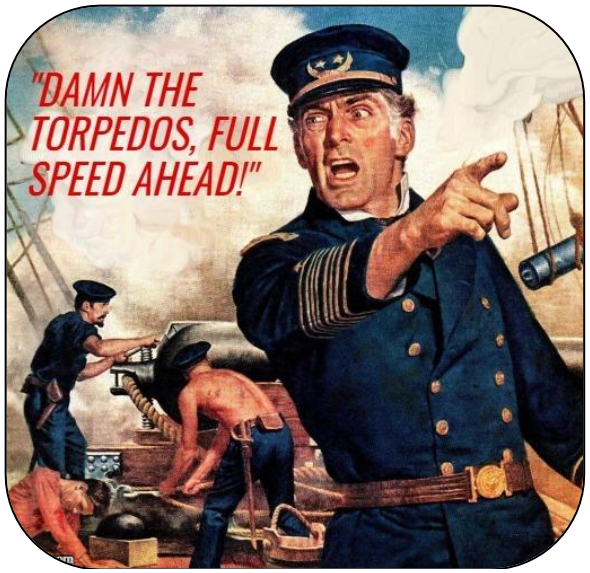
brote de fiebre amarilla que surgió a bordo. Posteriormente, Farragut llevó la balandra de guerra de vuelta a Veracruz y, después de haber permanecido un mes allí, se puso en marcha hacía el astillero Pensacola Navy Yard en Pensacola, Florida, llegando el 6 de enero de 1848. Una vez allí, se desembarcó a todos los tripulantes gravemente enfermos en el hospital de base y se reabastecieron sus tiendas.

Guerra de Secesión. A pesar de que vivía en Norfolk, Virginia antes del inicio de la guerra, Farragut dejó claro a todos los que lo conocían que consideraba la secesión como traición. Justo antes del brote de la guerra, Farragut se mudó con su esposa (originaria de Virginia) a Hastings-on-Hudson, una pequeña ciudad a las afueras de la ciudad de Nueva York. Ofreció sus servicios a la Unión, e inicialmente se le dio un asiento en la *Junta de Retiro Naval*. Le fue ofrecido un mando por parte de su hermano adoptivo, David Dixon Porter, para una asignación especial, pero dudó al enterarse que el objetivo podría ser Norfolk, debido a que tenía amigos y familiares viviendo allí, pero se sintió aliviado al saber que el objetivo fue cambiado a su antigua casa de la infancia de Nueva Orleans. La marina de guerra tenía algunas dudas sobre la lealtad de Farragut al bando de la Unión debido al lugar de nacimiento suyo y de su esposa. Porter argumentó en su nombre, y Farragut fue aceptado para llevar a cabo el ataque a Nueva Orleans.

El 3 de febrero de 1862, Farragut fue nombrado bajo instrucciones secretas para comandar el Escuadrón de Bloqueo del Golfo, navegando desde Hampton Roads en el barco de vapor USS *Hartford*, dotado de 25 cañones, al que hizo su buque insignia, acompañado por una flota de 17 naves. Llegó a la desembocadura del río Misisipi, cerca de los fuertes confederados de Saint Philip y Jackson, situados uno frente a otro a lo largo de las orillas del río, con un armamento combinado de más de 100 cañones pesados y una dotación de 700 hombres.

El 18 de abril, Farragut ordenó a los barcos morteros, los cuales estaban bajo el mando de Porter, comenzar el bombardeo de los dos fuertes, infligiendo daños considerables, pero no lo suficiente para obligar a los Confederados a rendirse. Después de dos días de intenso bombardeo, Farragut pasó por delante de los fuertes Jackson y St. Philip, y las baterías de Chalmette, para posteriormente tomar la ciudad y el puerto de Nueva Orleans el 29 de abril, un evento decisivo en la guerra.

El 16 de julio de 1862, el Congreso honró a Farragut creando el grado de *Contraalmirante*, nunca utilizado en la Marina de los Estados Unidos. Anteriormente, la Armada norteamericana se había resistido al rango de almirante, prefiriendo el término *«oficial con insignia»* (*Flag Officer*), para distinguir el rango de las tradiciones de las marinas europeas.



Farragut en Mobile Bay[165]

Más tarde ese año, Farragut logró pasar las baterías que defendían Vicksburg, Misisipi, pero no tuvo éxito allí. Un buque blindado obligó a su flotilla de 38 barcos a retirarse en julio de 1862.

A pesar de que era un comandante agresivo, Farragut no siempre fue cooperativo. En el sitio de Port Hudson, el plan era que la flotilla de Farragut pasara por los cañones de la fortaleza confederada con la ayuda de un ataque de distracción terrestre llevado a cabo por el Ejército del Golfo, comandado por el general Nathaniel Banks, para comenzar a las 08:00 del 15 de marzo de 1863. Farragut decidió unilateralmente adelantar el plan a las 21:00 del 14 de marzo, y pasó por delante las armas de fuego antes de que las fuerzas terrestres de la Unión estuvieran en posición. El ataque, consecuentemente descoordinado, permitió a los confederados concentrarse en la flotilla de Farragut e infligir grandes daños a sus buques de guerra.

[165] https://imgflip.com/i/6dlh82

El grupo de batalla de Farragut se vio obligado a retirarse con sólo dos barcos capaces de pasar el cañón pesado del bastión confederado. Después de esto, Farragut no participó más en la batalla por Port Hudson, y se le dejó al General Banks continuar el asedio sin la ventaja del apoyo naval. El ejército de la unión hizo dos ataques importantes en el fuerte; pero ambos fueron rechazados con fuertes pérdidas. La flotilla de Farragut estaba astillada, pero aun así fue capaz de bloquear la desembocadura del río Rojo con los dos buques de guerra restantes; aunque no pudo patrullar eficientemente la sección del Misisipi entre Port Hudson y Vicksburg. La decisión de Farragut resultó costosa para la Armada de la Unión y el Ejército de la Unión, que sufrió la mayor tasa de víctimas de la guerra en Port Hudson.

Vicksburg se rindió el 4 de julio de 1863, dejando a Port Hudson como la última fortaleza confederada restante en el río Misisipi. El General Banks aceptó la rendición de la guarnición confederada en Port Hudson el 9 de julio, poniendo fin al sitio más largo en la historia militar de los Estados Unidos. El control del río Misisipi fue la pieza central de la estrategia de la Unión para ganar la guerra. El 5 de agosto de 1864, Farragut ganó una gran victoria en la batalla de la bahía de Mobile. Para ese entonces, Mobile, Alabama, era el último gran puerto abierto de la Confederación en el golfo de México. La bahía se encontraba fuertemente minada (las minas navales atadas entonces eran conocidas como *«torpedos»*). Farragut ordenó a su flota que cargara la bahía. Cuando el monitor USS *Tecumseh* golpeó una mina y se hundió, los otros comenzaron a retroceder.

Farragut pudo ver los barcos tirando hacia atrás desde su alta percha, donde fue azotado al aparejo de su buque insignia, USS *Hartford*. «¿Cuál es el problema?», gritó a través de una trompeta al USS *Brooklyn*. *«Torpedos»*, fue la respuesta gritada. *«Al demonio con los torpedos»*, dijo Farragut *«Cuatro campanas, comandante Drayton, adelante. Jouett, a toda velocidad»*. La mayor parte de la flota logró entrar en la bahía. Farragut triunfó sobre la oposición de las baterías pesadas en Fort Morgan y Fort Gaines para derrotar al escuadrón del almirante Franklin Buchanan.

El 21 de diciembre de 1864, Abraham Lincoln promovió a Farragut a vicealmirante.

Falleció el 14 de agosto de 1870 en Portsmouth, Nuevo Hampshire, a la edad de 69 años. Había cumplido casi sesenta años en la marina. Fue enterrado en el Cementerio Woodlawn, en El Bronx, Nueva York. Su tumba se encuentra en el Registro Nacional de Lugares Históricos, al igual que el propio Cementerio Woodlawn.

Almirante George Dewey[166][167]

(Montpelier, 1837 - Washington, 1917) Almirante americano, célebre por comandar la flota norteamericana que derrotó a la española en la bahía de Manila. Comenzó sus estudios militares en la Escuela de Norwich (New Hampshire), y en 1854 ingresó en la Academia Naval de Annapolis, donde se graduó en 1858. Tras servir en la fragata a vapor USS Wabash con destino en la flota del Mediterráneo, en 1861 regresó a la Academia Naval para obtener la graduación de teniente.

Al estallar ese mismo año la guerra civil, fue destinado a la fragata Mississippi con la misión de participar en el bloqueo de las costas de la Confederación, y al mando de este buque tomó parte en la batalla de Nueva Orleans (abril de 1862). En 1863 luchó bajo las órdenes del almirante David Farragut en la batalla de Port Hudson, en la cual fue destruido el Mississippi. Después fue nombrado comandante del Monongahela, buque insignia del almirante Farragut, y del Kearsarge, en el que servía cuando finalizó la guerra.

En 1867 contrajo matrimonio con Susan Goodwin, hija del gobernador de New Hampshire, de quien enviudó cinco años más tarde. En 1871, al mando del Supply, se le ordenó llevar ayuda humanitaria a los heridos de la Guerra Franco-Prusiana; en 1872 fue ascendido al grado de coman-

166 https://www.biografiasyvidas.com/biografia/d/dewey_george.htm

167 Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de George Dewey». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/d/dewey_george.htm

dante y después sirvió en el Juniata durante una travesía a Europa. En 1884 fue ascendido a Capitán de Navío y elegido para el mando del primer buque moderno de la Armada norteamericana, el USS Dolphin. En los años posteriores desarrolló tareas administrativas en la Oficina de Equipamiento y Reclutamiento y en el Consejo de Inspección Naval, hasta que, en 1897, ya con el grado de comodoro, fue puesto al mando de la flota asiática.

Al estallar la guerra con España (abril de 1898) recibió la orden de capturar o destruir la escuadra enemiga; con tal objetivo se dirigió a Manila, donde el 1 de mayo se enfrentó y derrotó por completo a los buques españoles del almirante Patricio Montojo sin apenas sufrir bajas. Esta acción le valió el ascenso a almirante de la Armada, graduación creada por una Ley del Congreso, y el nombramiento como presidente del recién creado Consejo General de la Armada, cargo desde el que promovió la potenciación de las fuerzas navales. Su popularidad le llevó presentarse como candidato a la presidencia del gobierno, aunque finalmente abandonó. En 1903 fue elegido presidente del Consejo Conjunto del Ejército y la Armada, puesto que ejerció hasta su muerte.

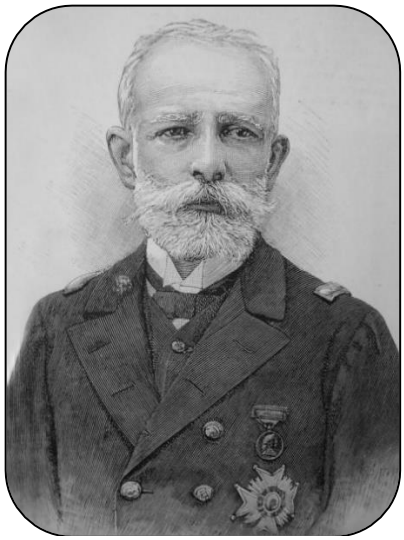
Almirante Patricio Javier Montojo y Pasarón[168]

Ferrol (La Coruña), 7.IX.1839 – Madrid, 30.IX.1917. Almirante que estuvo al mando de la escuadra española en la batalla de la bahía de Cavite (1898).

Hijo de marino de guerra, inició su vida militar en 1852 como aspirante en el Colegio Naval Militar, sentando plaza de guardiamarina tres años después; en 1857 fue destinado a la fragata *Cortés,* que zarpó de Cádiz rumbo a las Antillas, donde permaneció durante dos años.

En la Península, tras embarcar en diversos buques y ascender a alférez de navío (1860), fue destinado al apostadero de Filipinas, zarpando de Cádiz para dichas islas en la goleta *Santa Filomena.* En octubre de 1861 formó parte de la dotación de la goleta *Constancia,* que salió de Manila para unirse a las fuerzas navales que, a las órdenes de Méndez Núñez, intervinieron en el asalto y toma de la cota de Pagalungan; Montojo fue uno de los oficiales que, al mando de los botes de la goleta *Constancia,* participaron en el asalto a dicha cota; por la toma de Pagalungan fue ascendido a teniente de navío en 1862.

A principios de 1863, a bordo de la goleta *Circe* realizó varios viajes a Conchinchina, transportando tropas españolas al puerto de Saigón; en febrero del mismo año intervino junto a las lanchas francesas en las acciones de Go-Cong; y en el mismo mes trasladó al plenipotenciario español y a su séquito desde Hue a Singapur. Por los méritos contraídos en la intervención franco-española de Go Cong, Napoleón III le concedió la Cruz de caballero de la Legión de Honor.



De regreso a la Península, durante el año 1865 embarcó en la fragata *Almansa,* en la que realizó una serie de viajes por los puertos españoles; en enero del año siguiente, conocida la noticia de que la fragata española *Covadonga* había sido apresada por la chilena *Esmeralda* (Guerra del Pacífico, 1865-1866), se le ordenó a la fragata *Almansa* dirigirse al Pacífico; en abril de 1866 llegó a Valparaíso y se incorporó a la escuadra española del Pacífico al mando de Méndez Núñez, quien había sustituido al general Pareja; el 2 de mayo del mismo año tomó parte en el bloqueo y bombardeo de El Callao, el cual puso fin a la guerra que España había mantenido contra Chile y Perú.

En 1873, promovido a capitán de fragata, se le destinó al apostadero de La Habana, donde tomó el mando de los vapores *Nuevo Bazán* y *Hernán Cortés,* llevando a cabo diversas misiones y acciones de guerra, especialmente transporte de tropas, material de guerra, así como en apoyo de las operaciones terrestres (Guerra Grande de Cuba, 1868-1878).

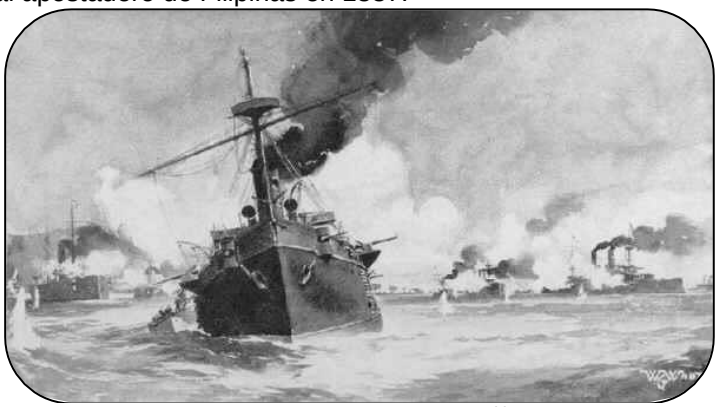
En 1874 se le destinó a Puerto Rico, donde llevó a cabo, entre otras, misiones de vigilancia marítima, evitando que desde Santo Domingo se prestara apoyo a los insurrectos cubanos; asimismo, realizó varios trabajos de rectificación de planos del puerto del Morro de San Juan. A finales de 1875 se le nombró ayudante mayor del arsenal de La Habana, siendo comisionado por el

[168] https://dbe.rah.es/biografias/13155/patricio-javier-montojo-y-pasaron

capitán general para inspeccionar los instrumentos pertenecientes a la comisión hidrográfica de la isla de Cuba, en desuso desde hacía años. Tras una breve estancia en la Península en 1878 volvió de nuevo a Cuba y fue nombrado capitán del puerto de Cárdenas, donde realizó trabajos de rectificación de cartas y planos de la bahía de Cárdenas y Santa Clara.

Tras desempeñar varios cargos en la Península, en diciembre de 1883 se le designó jefe de la Estación Naval de América del Sur y comandante de la corbeta *África* con base en Río de la Plata; ocupó dicho destino hasta que, ascendido a capitán de navío, volvió a la Península, donde, tras ocupar diversos cargos, fue destinado al apostadero de Filipinas en 1887.

En el archipiélago filipino, fue nombrado, por el gobernador y capitán general de las islas, comandante de la división del Sur, la cual asumía la vigilancia y control naval de cientos de islas, entre ellas las del archipiélago de Joló, centro de la piratería de los moros malayos mahometanos. Cesó en dicho destino en marzo de 1890.



Batalla naval de Cavite[169]

En 1892 se le nombró comandante principal de Marina de Puerto Rico y permaneció en dicha isla dos años. Ascendido a contralmirante en 1896, de nuevo volvió a Filipinas con el cargo de comandante general del apostadero y escuadra de Filipinas, alcanzando las islas en enero de 1897. En estas fechas en Filipinas, desde agosto había estallado un levantamiento armado independentista; en pocos meses los insurrectos se habían apoderado de la provincia de Cavite, excepto de la capital, defendida por las fuerzas de Marina del apostadero. La dirección de la guerra estaba en manos de general Polavieja, que había sustituido al general Blanco en el cargo de gobernador y capitán general de Filipinas. Montojo, al día siguiente de su llegada, salió de operaciones con la escuadra para apoyar a las fuerzas combinadas del Ejército e Infantería de Marina. Entre los meses de enero y junio de 1897, los buques estuvieron bombardeando ininterrumpidamente toda la costa de la provincia de Cavite, con el fin de destruir los atrincheramientos de los insurrectos, facilitando así las operaciones a las fuerzas terrestres, que lograron recuperar prácticamente dicha provincia, a excepción de los pueblos altos.

A principios de 1898 las relaciones entre España y Estados Unidos se fueron deteriorando hasta alcanzar su punto más álgido con la explosión del *Maine.*

Desde abril la escuadra norteamericana, compuesta por cuatro cruceros protegidos y dos cañoneros, entre otros, al mando del Dewey, se encontraba fondeada en Hong Kong; Montojo, ante las pocas posibilidades, dada la superioridad de la escuadra norteamericana, intentó refugiarse en el puerto de Subic con sus buques, pero, al no contar éste con la artillería adecuada, volvió a Cavite; el 1 de mayo de 1898 la escuadra española era destruida por la norteamericana en el combate de la bahía de Cavite, lo que llevaría a la toma inevitable de Manila y a la pérdida del archipiélago filipino.

En septiembre del mismo año Montojo quedó suspenso de sus funciones de comandante de la escuadra de Filipinas mientras se tramitaba el procedimiento que se instruía, siendo requerido en Madrid para responder ante un Consejo Supremo de Guerra y Marina, que en marzo de 1899 dictaminó su ingreso en prisión, quedando inhabilitado para el servicio activo.

Almirante Pascual Cervera y Topete[170][171]

(Medina Sidonia, 1839 - Puerto Real, 1909) Almirante español. Tras completar su formación en la escuela naval, participó en numerosas acciones militares, tanto en el exterior como en el interior:

---

169 https://alojados.revistanaval.com/armada/batallas/cavite.htm

170 https://www.biografiasyvidas.com/biografia/c/cervera_y_topete.htm

171 Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Pascual Cervera y Topete». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/c/cervera_y_topete.htm

en Marruecos (1853 y 1859); en la expedición a la Conchinchina y las Islas Filipinas (1862-65); en la guerra contra el Perú (1866); en el bloqueo de los puertos cubanos al comienzo de la insurrección (1868); en el levantamiento cantonal de Cartagena (1873); en la guerra carlista (1874); y en Filipinas nuevamente (1874-76).

Ya antes, en el año 1863, fue nombrado agregado a la delegación española en Washington. En el año 1891 se le nombró presidente de la comisión española en la Conferencia Naval Europea, celebrada en Londres. En el año 1892, el gobierno progresista de Mateo Práxedes Sagasta lo nombró ministro de Marina, cargo en el que estuvo tan sólo unos meses, al ser sustituido por el almirante Manuel Pasquín.

El 8 de abril del año 1898, con el cargo de contraalmirante, salió de Cádiz al mando de la Escuadra del Atlántico, rumbo a Cuba, con la misión de sofocar los brotes independentistas de la colonia. Antes de salir en su misión, Cervera no pudo mantener una reunión en Madrid, como era su deseo, con los altos mandos de Marina para establecer un plan de operaciones conjunto y adecuado para arreglar la situación.

Cervera era, sin duda alguna, uno de los mejores profesionales que tenía el ejército español en el convulso siglo XIX, junto con el general Weyler. Cervera consideró, desde un principio, descabellada e irresponsable la misión que se le había encomendado en las Antillas, habida cuenta de la manifiesta desproporción de fuerzas y calidades que existían entre la flota española y la americano, la cual apoyaba abiertamente a los insurrectos cubanos. La proposición de Cervera era más realista: consistía en reforzar y defender las Islas Canarias y la propia península en previsión de posibles ataques de la armada yanqui. Pero su propuesta fue totalmente desoída por la Junta de Almirantes y por una gran mayoría del gobierno, imbuidos de un anacrónico patriotismo. Él supo a ciencia cierta que su misión está condenada de antemano al fracaso.

El 19 de mayo del año 1898 llegó a Santiago de Cuba la Escuadra del Atlántico de Cervera, una vez que logró burlar el bloqueo de la zona por parte de la armada norteamericana. Finalmente, el 3 de julio de ese mismo año, Cervera se dispuso a cumplir disciplinadamente la orden dada por el gobierno y por el capitán general de Cuba, el general Blanco, de partir hacia La Habana. Cervera volvió a protestar, en un último intento por evitar la carnicería a la que se encaminaban sus hombres, pero fue en vano.

Batalla de Santiago de Cuba[172]

Una vez que los seis buques españoles abandonaron el seguro refugio del puerto, fueron uno a uno encañonados y hundidos por el certero fuego cruzado de los acorazados estadounidenses, al mando de los almirantes Sampson y Shely. Todo sucedió tal y como había previsto Pascual Cervera. La “batalla” apenas duró 15 minutos, costó la vida a unos 500 marineros españoles y aproximadamente fueron hechos unos 2.000 prisioneros, entre los que se contó el propio Cervera, que tuvo que ganar la costa a nado. El 16 de julio capituló la población de Santiago. Fue el final de la guerra de Cuba y la consiguiente pérdida de la última colonia española, junto con las Islas Filipinas, que ya habían caído el 1 de mayo del mismo año en poder de los norteamericanos.

Una vez repatriado, en septiembre del mismo año, Pascual Cervera tuvo que sufrir un juicio militar por sus presuntas responsabilidades en el desastre colonial. Finalmente fue absuelto y publicó un libro de justificación sobre los acontecimientos coloniales, en el año 1899, titulado *Colección de documentos.* Desde el año 1901, desempeñó la jefatura del Estado Mayor Central de la Armada,

[172] https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_naval_de_Santiago_de_Cuba

para pasar a hacerse cargo de la Capitanía General de El Ferrol, desde el año 1905. En el año 1903 fue nombrado senador vitalicio por el gobierno presidido por Raimundo Fernández Villaverde. Ocupó dicho cargo hasta su muerte, acaecida en el año 1909.

Almirante Stepán Makarov[173]

Stepán Ósipovich Makarov fue un conocido y condecorado almirante de la Armada Imperial Rusa, así como un distinguido constructor naval y oceanógrafo, premiado por la Academia Rusa de las Ciencias y autor de varios libros sobre el tema. Murió en combate en la guerra rusojaponesa al ser alcanzado el acorazado que mandaba por una mina japonesa.

Es recordado, además de por sus acciones bélicas, por haber dirigido dos viajes de circunnavegación del mundo y haber realizado varios viajes de exploración del Ártico en el primer rompehielos moderno de la historia, además de haber sido también el primer oficial que disparó un torpedo desde una lancha torpedera, idea asimismo suya.

Stepán Makarov nació en Mykoláiv, Ucrania en la familia de un oficial auxiliar del Almirantazgo. Su familia se trasladó a Nikoláyevsk del Amur en 1858. En 1863, se incorporó a la Marina Imperial Rusa, donde se desempeñó como cadete a bordo de un clipper de la Flota del Pacífico. En 1866, tomó parte en el viaje de la corbeta Askold desde Vladivostok, por la ruta del cabo Buena Esperanza, hasta Kronstadt, en el Báltico. Makarov sirvió luego en la Flota del Báltico, entre 1867 y 1876, sirviendo como Ayudante de Órdenes del almirante Andréi Popov. Fue transferido a la Flota del Mar Negro en 1876.

Participó en la guerra ruso-turca (1877-1878) y condecorado por su servicio como comandante de la lancha torpedera Veliki Knyaz Konstantín. Fue uno de los primeros en adoptar la idea de las torpederas y combatió en ellas. El 16 enero 1877, fue el primero lanzar torpedos desde una embarcación contra el Intibah, un buque de la Armada otomana. Se lo consideraba uno de los principales expertos en el uso de minas y torpedos.

Más adelante dirigió dos expediciones oceanográficas alrededor del mundo en la corbeta Vítiaz (1886-89 y 1894-96). En la segunda de ellas, publicó, un resumen detallado de la hidrología del mar de Ojotsk. Propuso la idea de construir un rompehielos y supervisó su construcción. El Yermak fue el primer rompehielos del mundo y Makarov lo comandó en 2 expediciones árticas: una en 1899y la segunda en el invierno de 1899 - 1900, para establecer en el Báltico la primera comunicación de radio entre la localidad de Kotka y la isla de Gogland (a 47 km).

Muerte del Almirante Makaroff[174]

En la importante reunión de diciembre de 1897 en la que se decidió la construcción de una gran flota del Pacífico para hacer frente a la japonesa, fue el único en mostrarse contrario al proyecto; argumentó que la cercanía de Japón al continente y la falta de bases adecuadas para la flota haría inútil la ventaja numérica que se pudiese lograr frente a los nipones.

Después del ataque por sorpresa de la Armada Imperial Japonesa a Port Arthur el 9 febrero 1904, el almirante Makarov fue designado comandante de la Flota Rusa del Pacífico. Su liderazgo durante esa guerra rusojaponesa fue muy diferente al de los otros oficiales rusos, ofreciendo diversidad, agresividad y la capacidad de «inspirar confianza en sus subordinados». Al asumir su mando, aumentó la actividad de las

[173] https://es.wikipedia.org/wiki/Step%C3%A1n_Mak%C3%A1rov

[174] https://www.alamy.es/foto-la-muerte-del-almirante-makaroff-1904-durante-la-guerra-ruso-japonesa-1904-5-makaroff-comando-el-acorazado-petropavlovsk-83345228.html

escuadras rusas, así como la defensa general de Port Arthur. Bajo su liderazgo «los escuadrones rusos salían al mar casi todos los días, permanecían constantemente en movimiento, y se aseguraban de no ser sorprendidos fuera de la protección de las baterías costeras de Port Arthur».

A diferencia de sus predecesores, Makarov buscó los enfrentamientos con el fuego japonés, y conservó sus navíos en orden de batalla en la rada de Port Arthur. Cuando en marzo cruceros japoneses bombardearon Port Arthur desde el mar Amarillo, sus cruceros devolvieron el fuego con tal intensidad que los japoneses se vieron obligados a retirarse. Ese mismo mes, la marina de guerra japonesa intentó sellar la entrada del puerto hundiendo antiguos buques de vapor como bloqueo en el canal del puerto, los cruceros rusos que tenían asignada la protección de la entrada persiguieron a los buques de guerra japoneses de escolta y rápidamente los pusieron en fuga.

El 31 marzo 1904, el destructor ruso Strasny, regresando de patrulla, trató de volver a entrar en Port Arthur, pero fue interceptado por varios destructores japoneses. Comenzó un enfrentamientos entre los destructores. Al observarlo Makarov, envió inmediatamente al crucero Bayán para ayudar al Strasny, mientras dirigía a 3 acorazados, 4 cruceros y 1 grupo de destructores en el mar Amarillo a buscar batalla con los buques enemigos circundantes.

Los buques de guerra japoneses se alejaron a casi 15 millas, con Makarov en persecución. Con la llegada a escena de unidades enemigas pesadas, Makarov, superado en su potencia de fuego cayó y se dirigió de regreso a Port Arthur, sin ser perseguido por los japoneses. Cuando su buque insignia, el acorazado Petropavlovsk, se acercaba a la entrada del puerto, impactó una mina japonesa. Siguieron en rápida sucesión varias explosiones secundarias y el Petropavlovsk se hundió, con Makarov a bordo.

Los restos del almirante y de 5 de sus oficiales fueron recuperados por equipos de rescate japoneses, y en 1913, como un gesto de buena voluntad, los oficiales y la tripulación del crucero japonés Akitsushima presidieron el funeral del almirante en el cementerio militar de Port Arthur.

Almirante Zinovi Rozhestvensky [175]

Hijo de un médico militar, su origen se sitúa en la provincia de Smolensk. En 1864 ingresó en el Cuerpo de Cadetes de la Marina de Rusia, graduándose en 1868. En 1873 se graduaría en la Academia de Artillería Mijáilovski de San Petersburgo, especializándose en artillería naval e ingresando con el grado de teniente. Durante algunos años sirvió como comandante de la compañía del grupo de entrenamientos de la Flota del Báltico. Fue catalogado por alguno de sus compañeros como «una persona especialmente nerviosa, pero valiente y confiable».

Durante la Guerra ruso-turca fue nombrado jefe de artillería de la Flota del Mar Negro. En julio 1877, por su destreza en batalla, fue ascendido al grado de teniente-capitán y se le otorgó la Orden de San Vladímir. Tras la guerra, Rozhestvensky criticó el atraso técnico de la Armada rusa e hizo un llamamiento a aumentar la cantidad de buques de guerra; esto le ganó la hostilidad del almirante Lisovski, jefe del gabinete del Ministerio de Marina. Posteriormente sirvió en Bulgaria, asesorando en la creación de la Armada búlgara.

Entre 1886 y 1891, sirvió en distintos buques entre el Báltico y el Pacífico como oficial y comandante. Entre 1891 y 1893 serviría como agregado naval en Londres.

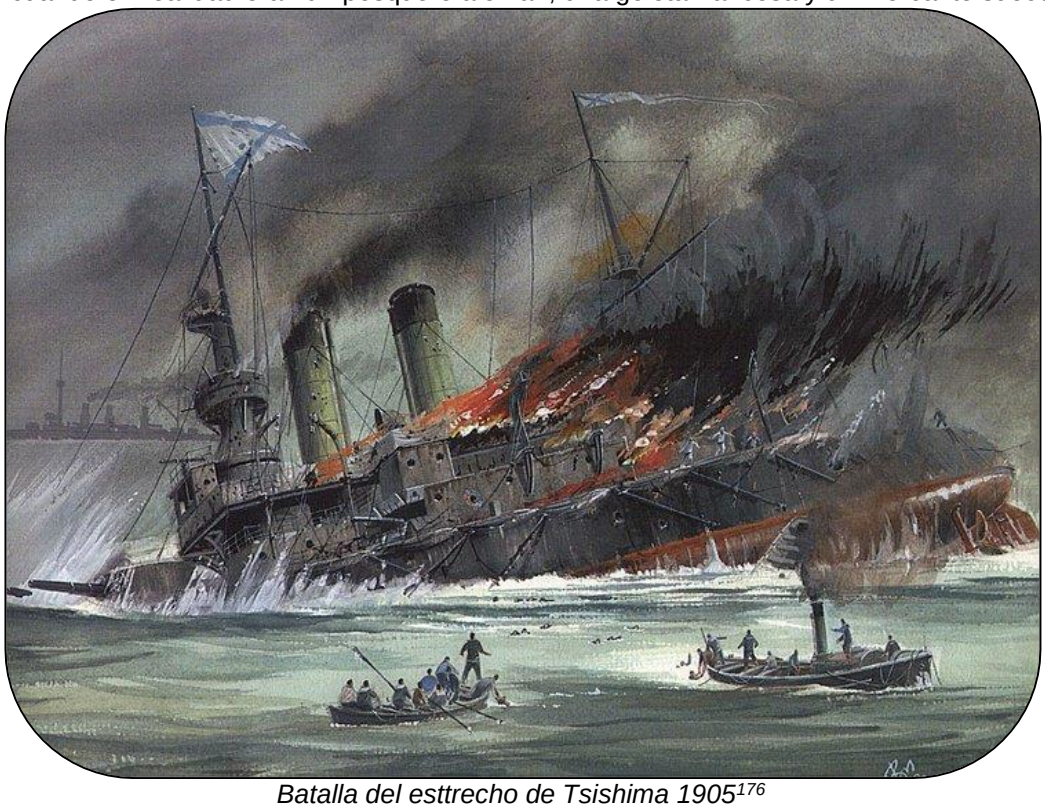
Tras servir como comandante de un acorazado entre 1896 y 1898, fue ascendido a contraalmirante y nombrado comandante del Destacamento de Entrenamiento de Artillería de la Flota del Báltico. En 1900, cobraría fama nacional al dirigir el rescate del acorazado General-Almirante Apraksin. Desde 1903, fue contraalmirante de la Svita, el Séquito de Su Majestad Imperial.

Antes del estallido de la guerra, fue nombrado Jefe del Estado Mayor Naval, implantando una política de rearme y fortalecimiento de la Flota del Pacífico que no llegaría a tener éxito. Destacó su énfasis en el empleo de acorazados en detrimento de otros buques de guerra. En abril 1904 se le dio el mando del 2º Escuadrón del Pacífico, con 7 acorazados, 8 cruceros, 9 torpederos y una serie de buques auxiliares; meses después fue ascendido a vicealmirante.

[175] https://es.wikipedia.org/wiki/Zinovi_Rozh%C3%A9stvenski

Desde un principio, se mostró muy pesimista respecto a las posibilidades de la Armada rusa en su guerra contra los japoneses.

Bajo su mando, los buques rusos navegaron 18.000 millas náuticas, desde el Báltico y bordeando el cabo de Buena Esperanza hasta el estrecho de Tsushima. La travesía estuvo marcada por el despropósito ya desde sus comienzos. El 21 de octubre de 1904, mientras navegaba en aguas británicas, la flota rusa provocó el incidente de Dogger Bank al disparar sobre botes pesqueros a los que los rusos confundieron con lanchas torpederas. A su paso por el norte de África uno de los buques de la flota se enredó en un cable submarino y su capitán ordenó cortarlo; resultó ser el cable que unía Tánger con Europa y las comunicaciones con África quedaron interrumpidas durante 4 días; pocos días después, el buque taller de la flota participó en otra singular batalla naval al disparar más de 300 obuses a lo que su tripulación pensaba que eran tres torpederos japoneses cuando en realidad eran un pesquero alemán, una goleta francesa y un mercante sueco.



Batalla del esttrecho de Tsishima 1905[176]

Rozhestvensky, desesperado, sumido en una profunda crisis nerviosa y aquejado de frecuente migrañas, se enfrentó finalmente a la flota japonesa de Togo Heihachiro el 27 mayo de 1905 en la Batalla de Tsushima, que fue un completo desastre para la flota rusa, destruida o capturada en prácticamente su totalidad, mientras los japoneses sufrían escasos daños. Herido por una esquirla en el cráneo e inconsciente durante gran parte de la batalla, fue trasladado del buque insignia a un destructor, siendo finalmente capturado por los japoneses.

Tras firmarse la Paz de Portsmouth, regresó a Rusia, donde fue reintegrado en su cargo. Su actuación fue exonerada por el almirante Aleksander Nidermillerom. Sin embargo, pronto la prensa comenzó a cargar las culpas sobre él así que renunció a su puesto como Jefe del Estado Mayor Naval. Las críticas no disminuyeron, siendo obligado a presentarse ante la justicia, donde trató de exonerar a sus subordinados del fracaso de la batalla, pidiéndose para él la pena de muerte, siendo finalmente absuelto y recayendo la mayor parte de la culpa sobre el almirante Nikolái Nebogatov.

Ya fuera de la vida militar, vivió recluido en su casa de San Petersburgo, muriendo olvidado de un ataque al corazón el día de Año Nuevo de 1909.

[176] https://www.gehm.es/siglo-xx/batallas-navales-1905-tsushima-iii/

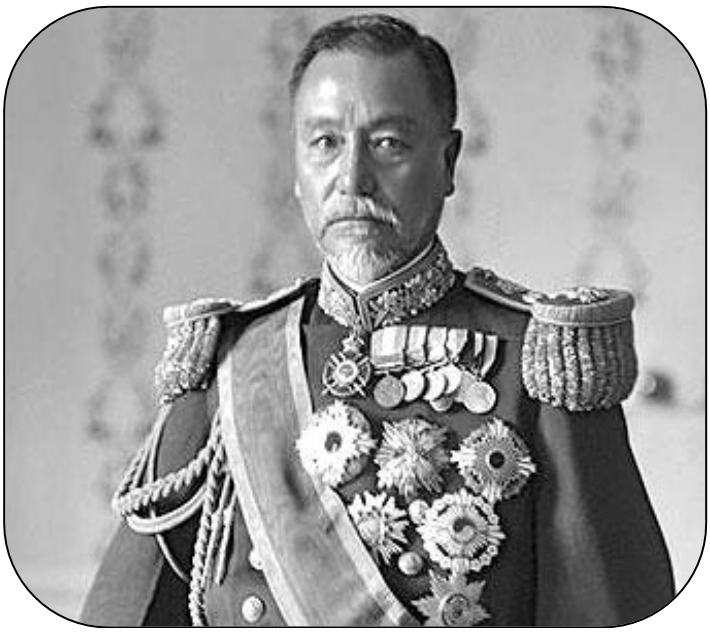
Almirante Heihachiro Togo[177]

(Kagoshima, 1847 - Tokio, 1934) Almirante japonés. Hijo de un samurái del clan Satsuma, a los 16 años tomó parte en la defensa de la ciudad contra los ingleses, el 15 de abril de 1863. En 1867 Togo servía en el primer buque de guerra de su clan, el "Kasuga Maru", con la misión de proteger el servicio de transportes entre Kagoshima y Kobe, con el cual persiguió a la flota rebelde del shogunato hacia Yesso. En marzo 1871 viajó a Inglaterra para instruirse; estudió ciencia naval en la Real Academia de Armada de Greenwich, Londres, hasta 1878.

En 1891 como comandante del crucero acorazado "Naniwa", el 25 julio 1894 hundió un buque inglés al servicio de China, con lo que provocó la Guerra Chino-Japonesa (1894-1895). Tomó parte activa en la victoria naval del rio Yalu, en la ocupación de la península de Pescadores y en el bloqueo de Wei-hai-wei; por ello fue ascendido a contraalmirante con una pensión vitalicia. En 1898 asciende a vicealmirante y jefe de la nueva base de Maizuru, en el mar del Japón. En diciembre 1903 sería nombrado comandante en jefe de la flota y almirante en 1904.

El 8 febrero 1904 atacó la escuadra rusa en Port-Arthur y en la rada de Chelumpo, donde se encontraba el cañonero ruso "Korietz". De este modo, sin declaración, comenzaba la guerra rusojaponesa. Togo cumplió con su misión de reservar la fuerza de ataque de su flota y cubrir los transportes de tropas, hasta que un ataque sorpresa, en noviembre 1904, decidió la suerte de los buques refugiados en Puerto Arturo. Togo cubrió con sus buques el desembarco de las fuerzas niponas, que conquistaron la plaza.

Rusia envió la flota de refuerzo bajo Rodjetvensky, y éste hubo de rodear África para llegar a la bahía de Tsushima, escenario donde se libraría la batalla decisiva, a finales de mayo de 1905.


Heihachiro Togo

Togo envió sus cruceros para tener un contacto visual y forzó un combate artillero contra la armada rusa. En 35 minutos desorganizó sus líneas y al retirarse los rusos hacia Vladivostok, consiguió acosarles hasta convertir la batalla en la mayor victoria conseguida por un bando con buques de vapor y sin el apoyo de la aviación. La victoria supuso la aniquilación de la flota rusa del Báltico. Su maniobra sería en adelante utilizada por los franceses e ingleses.

Este decisivo triunfo significó también la primera ocasión en que una nación asiática vencía a una nación europea, y forzó a los países occidentales a considerar Japón como un igual. El hundimiento posterior del buque de Togo, el "Mikasa", el 10 de septiembre de 1905, en Sasebo, fue producto de una inflamación espontánea de polvorín. El buque sería reparado en 1927, luego introducido en una fosa que se rellenó con cemento en Yokosuka, y se convirtió en un monumento nacional. Se conserva, además, el camarote del almirante, así como ropa y objetos personales.

En 1913 ascendió al cargo de Almirante de la flota imperial japonesa y Canciller del emperador. De 1914 a 1924 estuvo a cargo de la educación del futuro emperador Hirohito. Obtuvo además los títulos de conde en 1907 y marqués en 1934.

[177] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Heihachiro Togo». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/t/togo.htm

Acorazado Mikasa y estatua de Togo en Yokosuka Japón[178]

[178] https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d2/Memorial_Ship_Mikasa_211016a.jpg

CAPÍTULO VII

PERSONALIDADES DE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL

Almirante John Arbuthnot Fisher[179][180][181]

John Arbuthnot “Jacky” Fisher de Kilverstone, primer Barón de Kilverstone, (Rambodde, Ceilán-25 enero 1841- Londres 10 julio 1920) fue Almirante de Flota de la Marina Real Británica durante los periodos 1904-1910 y 1914-1915. En su dilatada carrera naval ejerció de una profunda influencia en el desarrollo estratégico, la modernización y la innovación de la Marina Real Británica. Así, Fisher fue el creador del concepto del crucero de batalla, del desarrollo del destructor, de la introducción del torpedo y promotor del HMS Dreadnought (1906).

Nació en la isla de Ceilán, en la localidad de Rambodde siendo el primogénito de 11 hermanos del matrimonio de Sophie Lambe y el capitán de navío William Fisher. En el núcleo familiar se le llamaba *Jack*. Debido a problemas económicos y para ayudar a mantener a su numerosa prole, su padre William Fisher dejó la marina y se dedicó a administrar cafetales en la isla, donde contrajo abultadas deudas. Fue en 1847 que, a los 6 años, John A. Fisher fue enviado a Londres, a la casa de su abuelo materno quien tampoco gozaba de una situación acomodada. Fisher no volvería a ver más a sus padres, su madre murió en 1870 y su padre en 1916.

Carrera en la Marina Real Británica. Fisher ingresó a la Real Marina Británica a los 13 años como un cadete, gracias a influencias de su padre. Se embarcó por primera vez en Portsmouth a bordo del HMS Victory, el 13 de julio de 1854.

Participó en 1860 en la Guerra de Crimea como guardiamarina y tomó parte en la conquista de Cantón, China, estando a bordo del HMS *Calcutta*. Fue sometido a una disciplina implacable al mando del capitán de navío Stopford. Estaría en servicio en aguas de la China en diferentes navíos hasta alcanzar el grado de teniente especializado en artillería y torpedos y tácticas navales. Para esa época Fisher se fascina con la tecnología del torpedo y desarrolla un tratado sobre esa materia.

En 1866, con 25 años se le concede permiso para contraer matrimonio con Frances Delves-Brougthon quien le daría cuatro hijos y sería su más fiel compañera hasta su muerte en 1918.

En 1869, el joven Fisher es ascendido al grado de capitán de corbeta y nombrado segundo comandante del HMS *Donegal* y sirve en China. En Portsmouth dirige una escuela de artillería para tenientes y promueve la tecnología del torpedo Whitehead entre políticos, hombres de negocio y periodistas. En 1870, estando como segundo comandante del HMS *Ocean* basado en China recibe la noticia del fallecimiento de su madre en Ceilán.

En 1874 es ascendido a capitán de navío y toma el mando del HMS *Vernon*, donde ensayan las tácticas de torpedo en forma experimental. Desde 1875 hasta 1879 sirve en diferentes navíos en el Mediterráneo.

En enero de 1881 recibe el mando del nuevo HMS *Inflexible* en Portsmouth a los 40 años. El 11 de julio de 1882 durante la Guerra Anglo-egipcia, bombardea el puerto de Alejandría en conjunto con naves francesas, silenciando los cañones de los fuertes Ras-el-Tin y Adda. Fisher cumple la misión a pesar de estar gravemente afectado de disentería y es nombrado compañero de la Orden del Baño con los auspicios del príncipe Alberto Eduardo, futuro rey Eduardo VII.

---

179 https://es.wikipedia.org/wiki/John_Arbuthnot_Fisher

180 https://www.biografiasyvidas.com/biografia/f/fisher_of_kilverstone.htm

181 Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de John Arbuthnot Fisher». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/f/fisher_of_kilverstone.htm

Entre 1886 y 1890 sirve como Director de Armamentos de la Marina en Portsmouth, entre esos años, en 1887 es ayudante de campo de la Reina Victoria y finalmente es promovido al grado de contralmirante a finales de 1890.

En 1892 es nombrado *Tercer Lord del Almirantazgo* (*Third Lord of the Sea*) y se hace cargo del astillero naval de Portsmouth donde hace eficaces cambios en la producción del astillero. Promueve modificaciones en los diseños y hace cambios en algunos importantes aspectos artilleros. Fisher en este periodo mantiene relaciones con ingenieros y proyectistas innovadores buscando la mejora continua de la calidad del equipamiento naval en los astilleros reales.

En 1896 alcanza el grado de vicealmirante y es puesto a cargo del comando de operaciones de las colonias en las Indias Orientales francesas y de las bases en el Atlántico norte y el Mediterráneo desde Malta hasta Gibraltar. Revisa la táctica naval y promueve un nuevo programa de entrenamiento. De este modo los ejercicios navales cambian en forma y fondo centrándose en las nuevas directivas impuestas por Fisher.

Durante la Guerra Hispano-estadounidense, Fisher fue nombrado jefe de la escuadra británica en las Indias Occidentales, donde contribuyó a entorpecer los movimientos de los buques españoles, motivando la reconciliación definitiva entre Inglaterra y los Estados Unidos de América; las relaciones entre ambos países estaban por aquel entonces en su punto más bajo.

Entre 1899 y 1902 fue jefe de la flota británica en el Mediterráneo. En 1902 lo nombran *Segundo Lord del Almirantazgo* (*Second Lord of the Sea*) y realiza profundas modificaciones en la instrucción y el entrenamiento de oficiales de la marina, profesionalizando la carrera naval y flexibilizando los ascensos.

En 1904, se le nombra Primer Lord del Almirantazgo, siendo apoyado por el rey Eduardo VII, con quien mantenía una larga amistad desde el conflicto anglo-egipcio. Adicionalmente es ascendido a almirante de flota.

En ese puesto, se hace cargo de todas las operaciones de la Real Marina Británica y retira unos 150 buques de la lista de material de guerra por ser considerados obsoletos. Los políticos se resistieron a estos cambios, pero se llevan a cabo gracias al apoyo del almirante John Jellicoe, que defiende la modernización de la marina. También promueve el desarrollo del submarino como arma de combate.

Una vez cumplidos estos cambios, Fisher apunta a nuevas innovaciones modernas como el HMS *Dreadnought* e impulsa el concepto del crucero de batalla de donde la nueva clase Invincible es el producto de esta iniciativa. Otra de sus iniciativas es el cambio de tipo de combustible de calderas a carbón a motores Diésel, iniciativa que no podría concretar del todo.

Entre los años 1904 y 1910, tiempo en el que Fisher estuvo al mando absoluto del Almirantazgo, dictó una serie de medidas que transformaron en profundidad la marina inglesa, proporcionándole una mayor eficacia y rapidez: reorganizó toda la flota, atendió a la adecuación y reparación de los astilleros de barcos de guerra, incentivó sobremanera la construcción de nuevos buques, fomentó la investigación para mejorar la maniobrabilidad, el uso de submarinos y de la artillería naval, y llevó a cabo un plan para sustituir el carbón por el petróleo como combustible de los buques de guerra.

Dándose perfecta cuenta del incremento del poderío naval que estaba desarrollando Alemania, John Fisher reforzó la seguridad de las costas británicas y creó un contingente de hombres en la reserva dispuestos a incorporarse a la Royal Navy cuando surgiera cualquier tipo de contingencia imprevista. Fisher también fue el responsable de la construcción del acorazado Dreadnought, prototipo de los grandes acorazados modernos, que llevaba la artillería naval más mortífera conocida hasta entonces, hasta el punto de que rápidamente fue copiado por los alemanes. Cuando Alemania se lanzó de lleno a una carrera desenfrenada de rearme, Fisher logró persuadir al Gobierno británico para que éste diera el visto bueno a la construcción de ocho acorazados blindados.

En 1909 se le concede un título nobiliario de Primer Barón de Kilverstone y se retira del servicio a sus 70 años. En este periodo entabla amistad con el viceministro Winston Churchill quien sería su socio político en el periodo previo a la Gran Guerra. Fisher continuó formando parte del Comité de Defensa Nacional, en cuyo puesto procuró seguir actuando en pro del desarrollo de la Royal Navy.

Entre 1910 y 1915 en el primer periodo de la Primera Guerra Mundial, el cargo de Primer Lord del Almirantazgo es ocupado por Winston Churchill quien se aleja de los preceptos de Fisher y

promueve al ejército y otras áreas distintas a la de la marina, ordena además artillar trasatlánticos de línea para transformarlos en cruceros auxiliares.

En 1914, Fisher es llamado a ocupar nuevamente el cargo de Primer Lord del Mar (First Sea Lord) debido a que su predecesor, el príncipe Luis de Battenberg tiene lazos con la Alemania Imperial. Tras el desastre que sufrió una escuadra naval británica ante la flota del almirante Maximilian von Spee en la batalla de Coronel, frente a las costa chilenas, John Fisher propuso concentrar en secreto toda la flota del almirante Sturdee en las islas Falklands, enviando los cruceros HMS *Invincible* y HMS *Inflexible* para enfrentar a la escuadra alemana de Maximilian von Spee. Los ingleses logran una aplastante victoria en la Batalla de las islas Falklands el 8 diciembre de 1914.

Sin embargo, pronto comenzaron a surgir, entre John Fisher y Winston Churchill, problemas y diferencias estratégicas respecto a cómo llevar a cabo la campaña asiática. Churchill pretendía hacerse a toda costa con el control del estrecho de los Dardanelos para así poder llegar hasta la capital de Turquía y abrir un nuevo frente de guerra por el este, para envolver a las potencias centrales. Fisher, con razón como luego se vería, tachó la táctica de improcedente y suicida, pues no podía llevarse a cabo sin pagar un alto coste material y de vidas humanas.

Ante la persistencia de Churchill en realizar la ofensiva siguiendo los planes trazados en un primer momento, John Fisher reclamó el respaldo del Alto Mando británico y del propio Gobierno. Pero ante la negativa o, en muchos casos, el silencio que halló, Fisher no tuvo más remedio que presentar su dimisión irrevocable, el 15 de mayo del año 1915, en protesta contra la postura mantenida por Churchill. Retirado de la marina, en el año 1919 publicó en dos volúmenes sus memorias, a las que tituló *Memories and Records*. Además de ésta, escribió también multitud de obras de carácter técnico-naval.

Vida final. Fisher, después de su renuncia ocupó un cargo honorífico en la marina hasta el fin de sus días. Finalizada la guerra su señora muere en 1918. El 10 de julio de 1920, John Arbuthnot "Jackie" Fisher muere a los 79 años víctima de un repentino cáncer. Se le brindó un honroso funeral militar en la Abadía de Westminster y sus restos fueron cremados posteriormente.

Personalidad y descendencia. Fisher dentro de la Real Marina Británica desarrolló una gran afinidad por aquellos técnicos innovadores no cerrándose nunca ante una idea que impulsara una mejora que pudiera ir en beneficio técnico de la marina. Para impulsar sus iniciativas no dudo poner de su lado a los medios de prensa

Era inflexible en temas de disciplina donde aplicaba todo el rigor, era considerado por algunos de tener personalidad abrasiva, hosca y belicosa; pero en lo social, en especial en las encumbradas reuniones de la alta sociedad londinense exhibía una personalidad afable, gustaba del baile y era una persona religiosa activa.

No obstante, se hizo de numerosos detractores y enemigos a lo largo de toda su vida. El más connotado fue Winston Churchill. La temprana separación del seno familiar siempre le afectó y mantuvo una gran devoción por su madre a pesar de las distancias. La muerte de Sophie Lambe le afectó toda su vida.

Influencia en la Royal Navy. Fisher fue el impulsor de las siguientes iniciativas que modernizaron a la Real Marina Británica:

- Introducción de la tecnología del torpedo en la Royal Navy.
- Impulsor del submarino como arma de guerra naval.
- Creador del concepto del crucero de batalla.
- Impulsor del cambio de combustible desde carbón a petróleo.
- Modernización de las tácticas navales y artilleras.
- Modernización de la instrucción de la oficialidad.
- Impulsor de los buques Dreadnoughts.
- Impulsor del destructor a partir del desarrollo del torpedero.

Almirante Maximilian von Spee[182]

Maximilian, conde von Spee; Copenhague, 1861 - Islas Falklands, 1914) Marino alemán. Al frente de la escuadra alemana de Extremo Oriente, Spee fue uno de los principales estrategas navales de los inicios de la Primera Guerra Mundial.

En 1878 ingresó en la marina alemana. En 1887-1888 dirigió las instalaciones navales en el Camerún alemán y posteriormente regresó a Alemania, donde desempeñó diversos cargos en el Ministerio de Marina. En 1908 fue nombrado comandante de la base naval alemana del Mar del Norte. A fines de 1912 se le encomendó el mando de la escuadra de Extremo Oriente.

Maximilian von Spee

Al iniciarse la Primera Guerra Mundial, Maximilian von Spee se encontraba con su escuadra en las islas Carolinas, desde donde tenía órdenes de dirigirse al Mar de China. Sin embargo, la declaración de guerra de Japón a Alemania en agosto de 1914 le obligó a cancelar estas operaciones y a poner rumbo a América del Sur. Con su potente escuadra, Spee hostigó sin descanso las colonias aliadas del cono sur. En principio, componían su flota los cruceros Scharnhorst (buque insignia), Gneisenau, Emden, Nüremberg, Dresden, Leipzig, Karlsruhe y Königsberg, y la completaban buques mercantes armados y varios carboneros.

Los cruceros fueron separándose para realizar diversas misiones: el Emden fue hundido por el crucero australiano Sydney; el Leipzig mantuvo bloqueado el puerto de San Francisco (California) durante dos semanas; el Königsberg hundió un crucero inglés en Zanzíbar; el Dresden operó en el Pacífico sur y fue hundido cerca de la isla de Juan Fernández; por último, el Karlsruhe operó en aguas brasileñas.

El 22 de septiembre la escuadra alemana, con Spee al frente del Scharnhorst, bombardeó Tahití y después puso rumbo a Chile, en cuyas aguas se encontró con la IV escuadra británica al mando del almirante sir Christopher Cradock. La batalla naval del 1 noviembre frente a Coronel, en las costas chilenas, concluyó con una contundente victoria alemana.

El alto mando británico envió en persecución de Spee a 2 escuadras de combate a las órdenes del vicealmirante sir Frederick Doveton Sturdee, que arribaron a Port Stanley (Falklands) el 7 diciembre 1914 a fin de repostar carbón. Spee abandonó Chile a fines de noviembre y se dirigió a las Falklands, probablemente sin tener noticia de la presencia de la flota británica. La escuadra alemana llegó frente a Stanley el 8 diciembre. En ese momento, Spee contaba únicamente con 5 cruceros de combate. En la batalla que siguió los ingleses consiguieron una fácil victoria. El Scharnhorst fue hundido y el propio Spee murió en la batalla, junto a sus dos hijos marinos.

Capitán de Navío Karl von Müller[183]

Karl Friedrich Max von Müller (16 de junio de 1873 - 11 de marzo de 1923) fue un oficial naval alemán conocido sobre todo por haber sido el capitán de un famoso barco, el crucero ligero SMS Emden, que se dedicó con notable éxito a tareas de corso para el Imperio alemán durante la I Guerra Mundial.

Hijo de un coronel del Ejército Prusiano, Müller nació en Hannover el 16 de junio de 1873. Tras pasar por los Gymansium de Hannover y Kiel ingresó en la academia militar de Plön en Schleswig-Holstein, pero fue transferido posteriormente, en la Pascua de 1891, a la Marina Imperial Alemana. Müller sirvió primero en el buque-escuela Stosch y más tarde en el SMS Gneisenau realizando una travesía por las Américas. Fue nombrado teniente del barco de guerra SMS Baden en octubre de 1894 y más tarde transferido con el mismo rango al barco gemelo del Baden, el SMS Sachsen.

Müller fue ascendido a Oberleutnant zur See (teniente primero) y destinado a la cañonera Schwalbe. Durante su servicio en la cañonera por aguas del África Oriental Alemana contrajo la

[182] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Maximilian von Spee». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/s/spee.htm

[183] https://es.wikipedia.org/wiki/Karl_von_M%C3%BCller

malaria motivo por el cual estuvo arrastrando y acumulando problemas de salud durante el resto de su vida.

Tras su regreso a Alemania en 1900, Müller sirvió en la costa como segundo oficial artillero del buque de guerra SMS Kaiser Wilhelm II. Un encuentro con el Jefe del Almirantazgo, Enrique de Prusia resultó ser el punto de inflexión para lograr el éxito en su carrera. Después de recibir los más altos elogios y positivas valoraciones por parte de sus superiores fue ascendido a Korvettenkapitän (capitán de corbeta) y asignado al Reichsmarineamt (Oficina Naval Imperial) en Berlín donde impresionó al mismísimo almirante Alfred von Tirpitz.

Como recompensa por su admirable trabajo en Berlín a Müller se le otorga el mando del crucero liviano SMS Emden en la primavera de 1913. No tardó en alcanzar fama y notoriedad por toda la Alemania Imperial por su gran iniciativa y habilidad mostrada para hostigar a las fortalezas rebeldes asentadas a lo largo del río Yangtsé hasta Nankín. Por estos logros se le concedió la Orden de Real Corona Prusiana (3.º clase) con espadas.

Al estallar la I Guerra Mundial el Emden se encontraba anclado en la base naval alemana de Qingdao. Se hizo a la mar al atardecer del 31 de julio de 1914 y el 4 de agosto interceptó y capturó al vapor-correo ruso Rjäsan, el cual fue el primer botín de guerra tomado por la Marina Imperial Alemana en la Gran Guerra. Después el Emden se reunió con el Kreuzergeschwader (Escuadrón Alemán de Asia oriental) del almirante Maximilian von Spee en las Islas Marianas.

Durante una conferencia celebrada en la isla de Pagán, Müller propuso su plan de dedicar un simple crucero ligero, separado del resto escuadrón, que se encargaría de atacar las líneas de comercio aliado en el Océano Índico, mientras que el escuadrón de Spee continuaba su navegación a través del Pacífico oriental. Su plan no sólo fue aceptado, sino que fue al propio Müller, a mando del Emden, a quien se asignó la responsabilidad de llevarlo a cabo.

Durante los siguientes doce meses Müller y su barco cosecharon gran fama por su mezcla de osadía y caballerosidad jamás igualada por ningún otro barco o capitán alemán. Este reconocimiento se debía sobre todo a que Müller era extremadamente escrupuloso a la hora de evitar daños a civiles y a no combatientes. En el transcurso de 14 acciones los únicos marinos mercantes muertos por las armas del Emden, fueron cinco personas que perecieron durante un bombardeo a unos tanques británicos de combustible y a un barco mercante en el puerto de Madrás en la India británica y si no hubo un mayor número de víctimas fue gracias a las precauciones de Müller para que la línea de fuego no llegara a zonas civiles.

El Emden también hundió el crucero ruso Zhemchug y el destructor francés Mousquet durante la Batalla de Penang en la Malasia británica. Treinta y seis supervivientes del Mousquet fueron rescatados por el Emden y cuando tres de ellos murieron a causa de sus heridas se celebró un sepelio marino con todos los honores. El resto de los franceses fueron transferidos al vapor británico Newburn al que interceptó el Emden pero que no atacó para permitirle que alcanzara un puerto neutral donde pudiera desembarcarlos.

El 8 de noviembre de 1914 el Emden se hallaba en las inmediaciones de las Islas Cocos y Müller envió una patrulla de desembarco para destruir la estación costera de radio que había en el puerto. Sin embargo, la estación consiguió enviar una señal de socorro que captó el crucero ligero australiano HMAS Sydney, el cual, gracias a su superior armamento, consiguió arrinconar al barco alemán. Tras enconada lucha, conocida como la Batalla de las Cocos, Müller junto a su tripulación superviviente fueron capturados y enviados al Fuerte Verdala en Malta. El destacamento que había desembarcado en la costa consiguió escapar y volvieron a Alemania gracias al liderazgo del primer oficial del Emden, Hellmuth von Mücke.

Por otro lado, el 8 de octubre de 1916, Müller fue separado del resto de prisioneros del Emden y llevado a Inglaterra donde ingresó en un campo de prisioneros para oficiales alemanes situado en terrenos que actualmente forman parte de la Universidad de Nottingham. En 1917 lideró una fuga a través de un túnel junto a otros 21 prisioneros, pero fue capturado de nuevo. El clima de Inglaterra resultaba muy perjudicial para su malaria por lo que terminó siendo enviado a Holanda,

como parte de un acuerdo de intercambio de prisioneros, para que fuera tratado de su enfermedad. En octubre de 1918, un mes antes de la firma del armisticio, fue repatriado a Alemania.

A Müller se le concedió la Pour le Mérite y fue ascendido a capitán de navío. A principios de 1919 se retiró de la Armada debido a sus problemas de salud para instalarse en Blankenburg. Rechazó escribir un libro donde narrara sus actos de guerra y hazañas. Como miembro del Partido Nacional del Pueblo Alemán fue elegido para el parlamento estatal del Estado Libre de Brunswick. Murió de repente el 11 de marzo de 1923, a los 49 años, posiblemente debilitado por sus frecuentes brotes de malaria.

Almirante Christopher Cradock[184][185]

Cradock nació en Hartforth, Richmond, North Riding of Yorkshire, el 2 de julio de 1862, el cuarto hijo de Christopher y Georgina. Se unió al buque escuela de cadetes de la Royal Navy HMS Britannia el 15 de enero de 1875 y fue designado a la corbeta blindada HMS Pallas de la Estación del Mediterráneo en diciembre de 1876. Cradock fue ascendido a guardiamarina el 22 en diciembre de 1877 y estuvo presente cuando los británicos ocuparon la isla de Chipre el año siguiente. Fue trasladado al acorazado HMS Minotaur en julio de 1879 y luego a la corbeta HMS Cleopatra en la estación de China en agosto de 1880. Ascendido a subteniente interino en diciembre de 1881, Cradock regresó a Inglaterra en marzo de 1882 para prepararse para los exámenes de teniente que aprobó un año luego. Confirmado su rango, luego pasó cursos de artillería y torpedos más tarde en 1883.

Cradock fue asignado al acorazado HMS Superb en el Mediterráneo después de completar sus cursos y en 1884 fue asignado a la brigada naval que se había formado para el servicio durante la Guerra Mahdista. Después de servir en un papel de apoyo durante la guerra, regresó a su buque donde fue ascendido a teniente en junio de 1885. Cradock fue nombrado entonces al cañonero HMS Linnet como su primer teniente y permaneció allí hasta que recibió media paga el 9 de mayo de 1889. Fue llamado brevemente al servicio activo a bordo del nuevo acorazado HMS Howe para ayudar durante su crucero y prepararla para la revista de la flota en Spithead en agosto. Luego, Cradock pasó un año en la corbeta HMS Volage, asignada al Escuadrón de Entrenamiento. Durante este tiempo, publicó su primer libro, *Sporting Notes from the East*, sobre los disparos de caza.

En septiembre de 1890, Cradock fue nombrado primer teniente del balandro de guerra HMS Dolphin que llegó al Mar Rojo poco después. La Guerra Mahdista había estallado de nuevo y los británicos formaron la Fuerza de Campo del Este de Sudán alrededor de la guarnición en Suakin, en la costa del Mar Rojo de Sudán. Cradock fue asignado a la fuerza en 1891 y participó en la captura de Tokar. Luego se convirtió en ayudante de campo del coronel Charles Holled Smith, gobernador general del litoral del Mar Rojo y comandante de Suakin. Por su servicio en esta campaña, fue galardonado con la Orden del el Imperio Otomano Medjidie de 4ª clase y la Estrella de Khedive con cierre Tokar. Después de regresar a *Dolphin*, Cradock ayudó a rescatar a la tripulación de la corbeta brasileña Almirante *Barroso*, que había naufragado en la costa del Mar Rojo cerca de Ras Zeith el 21 de enero de 1893 durante un crucero cadete alrededor del mundo.

Después de un breve período de media paga y otro curso de artillería, Cradock fue designado para el yate real Victoria and Albert el 31 de agosto de 1894 y publicó su segundo libro, *Wrinkles in Seamanship, or Help to a Salt Horse*. Ascendido a comandante en agosto, se convirtió en el segundo al mando del HMS *Britannia*. Antes del comienzo de la Segunda Guerra de los Boers en octubre de 1899, Cradock fue transferido brevemente al buque de perforación President para servir

[184] https://es.wikipedia.org/wiki/Christopher_Cradock
[185][185] https://hmong.es/wiki/Sir_Christopher_Cradock

como oficial de transporte, supervisando la carga de tropas y suministros para Sudáfrica, y se redujo a la mitad del salario antes de fin de año.

Cradock se convirtió en comandante del acorazado HMS Swiftsure en julio de 1906 y fue relevado el 6 de agosto de 1908, publicando su último libro, *Whispers from the Fleet*, en 1907. Durante este tiempo, la Royal Navy se vio dividida por la disputa entre los reformadores First Sea Lord, el almirante Jackie Fisher y el tradicionalista almirante Charles Beresford y sus seguidores. Después de dejar el mando, volvió a pagar la mitad del salario. Fue nombrado ayudante de campo naval de Eduardo VII en febrero de 1909, aunque permaneció con media paga. En julio, fue nombrado al mando del Royal Naval Barracks, Portsmouth y ascendido a Commodore de segunda clase. conservando sus funciones como ayudante de campo. Edward VII murió el 6 de mayo 1910 y Cradock mantuvo hasta el final del mes de octubre para ayudar a su hijo recién coronado, rey George V.

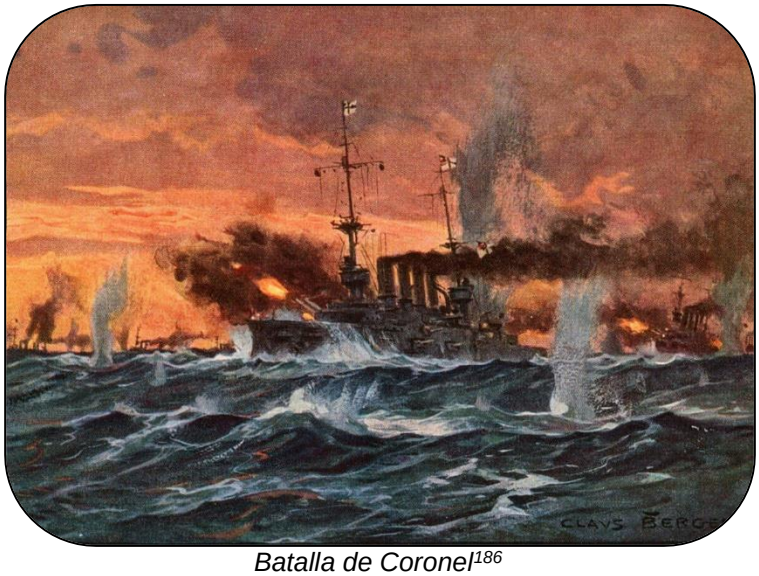
Fue nombrado Almirante Real en 1910 y en 1912 fue nombrado caballero comendador de la Real Orden Victoriana. Mientras tanto, había sido ascendido a contraalmirante en agosto de 1910 y fue relevado de su mando en octubre.

El día 24, Cradock acompañó a los visitantes a bordo de un buque mercante hasta la Coronation Fleet Review en Spithead. Se convirtió en el segundo al mando de la Flota del Atlántico en agosto, izando su insignia a bordo del acorazado pre-dreanought HMS London.

Cuando el transatlántico SS Delhi encalló durante la noche del 12 al 13 de diciembre cerca de Cape Spartel, Marruecos, destrozando todos sus botes salvavidas, a Cradock se le ordenó tomar el *London* y el crucero blindado HMS Duke of Edinburgh para rescatar a los sobrevivientes. Se necesitaron cinco días para rescatar a todos el personal y pasajeros de la nave, incluidos Alexander Duff, primer duque de Fife, su señora, la princesa real y las nietas del rey. En reconocimiento a sus esfuerzos, fue nombrado Caballero Comandante de la Real Orden Victoriana en febrero de 1912 y más tarde galardonado con la Medalla de valor en el mar.

En 1913 se le dio el control de las tropas británicas en América del Norte y el Caribe. En abril de 1914 estuvo presente en la Ocupación americano de Veracruz de 1914, a bordo del HMS Essex, como comandante del escuadrón británico.

En mayo, Cradock cambió su insignia al acorazado pre-dreanought HMS Hibernia donde se hizo cargo de los experimentos que estaba realizando la RN con el lanzamiento de aviones desde barcos. El comandante Charles Samson ya había volado desde el barco hermano de Hibernia, el HMS Africa, mientras estaba anclado anteriormente y transfirió su equipo de vuelo a Hibernia, incluida una pista construida sobre su castillo de proa sobre su torre de proa de 12 pulgadas que se extendía desde el puente. Samson despegó del Hibernia en su biplano Short Improved S.27 mientras que el buque navegaba a 10,5 nudos frente a George V en la Revista de la Royal Fleet en Weymouth Bay el 9 de mayo, la primera persona en despegar de un buque en movimiento. Cradock arrió su insignia el 29 de agosto y recibió la mitad del pago.



Batalla de Coronel[186]

Al estallar la Primera Guerra Mundial en agosto de 1914 el almirante Frederick Doveton Sturdee encomendó a Cradock el control de la 4.ª Escuadra de la Marina Real (compuesta por cruceros ligeros) y se le ordenó con medios exiguos encontrar y destruir la flota de cruceros del almirante alemán Maximilian von Spee. Cradock solicitó reiteradamente al almirante Sturdee reforzar su agrupación; pero por toda respuesta solo recibió el mensaje: *-Con lo que tiene es suficiente.*

[186] https://www.britishbattles.com/first-world-war/battle-of-coronel/

Finalmente, localizó a Von Spee frente a Coronel en las costas de Chile, donde decidió enfrentársele bajo condiciones horarias y climatológicas adversas.

En la consiguiente Batalla de Coronel la flota de Cradock fue casi completamente destruida por los alemanes (solo escapó el HMS Otranto y el HMS Glasgow) y su tripulación sufrió 1.500 bajas, entre las que se encontraba el propio almirante en su buque, el HMS Good Hope. El resultado de la batalla se inclinó a favor de Alemania por la habilidad del almirante alemán y la mayor potencia de fuego de su flota, más moderna y con una tripulación más experimentada que la que había sido asignada a Cradock. Un monolito en la ciudad de Coronel recuerda su nombre y la batalla final.

Cradock nunca se casó, pero tuvo un perro que lo acompañó en el mar. Comentó que elegiría morir durante un accidente mientras cazaba (su pasatiempo favorito) o durante la acción en el mar.

Almirante Frederick Doveton Sturdee[187]

Frederick Charles Doveton Sturdee (Lewisham, Londres, Gran Bretaña; 9 de junio de 1859 - Camberley Surrey, 7 de mayo de 1925) fue un Almirante de la Flota de la Real Marina Británica cuya principal actuación fue la destrucción de la escuadra alemana del almirante Graf Maximilian von Spee en las islas Falklands en 1914.

Doveton Sturdee nació en 1859 en Lewisham, localidad cerca de Londres, y provenía de una familia con rancias tradiciones navales; Doveton Sturdee ingresó a la Royal Navy en julio de 1871 a la edad de 12 años en *New Cross* y luego como cadete en el buque-escuela *Britannia*, sirvió en la "Estación Naval de las Indias Orientales" ascendiendo a guardiamarina en 1872. En 1880, fue ascendido a teniente después de especializarse en la Escuela de Torpedos en Portsmouth.

Sir Frederick Charles Doveton Sturdee

Sturdee sirvió desde 1887 a 1890 a bordo del *HMS Bellerophon* como oficial torpedero hasta alcanzar el grado de oficial instructor. En 1893 fue ascendido a comandante y enviado al *Ministerio de Marina* como Director de Artillería.

En 1897 fue enviado a la Estación Naval de Australia como comandante del *HMS Porpoise*, en 1899 fue mediador entre los intereses alemanes y estadounidenses por las islas Samoa. En 1905 fue nombrado Jefe de Estado Mayor de la "Flota del Mediterráneo" y en 1907 es nombrado Jefe de Personal de nuevo en Portsmouth.

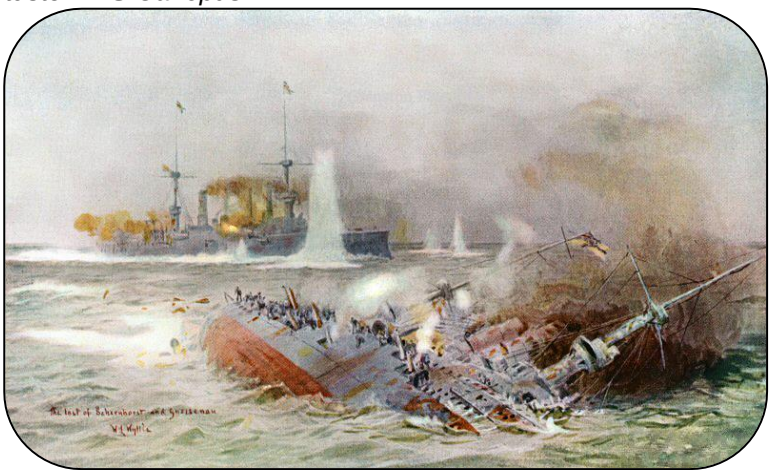
En 1910 Sturdee es promovido a contralmirante y en 1913 es ascendido a vicealmirante y nombrado comandante de flota de cruceros de la Royal Navy hasta el advenimiento de la Gran Guerra.

Primera Guerra Mundial. Al estallar el conflicto de 1914 Sturdee fue nombrado Jefe de Estado Mayor de Guerra bajo la dependencia del entonces Primer Lord del Almirantazgo, Luis de Battenberg.

En este punto de su fulgurante trayectoria naval se ganó la mala disposición del príncipe de Battenberg por su nula gestión en el resultado de la Batalla de Coronel (1 de noviembre de 1914), Sturdee fue acusado de grave negligencia por ignorar las peticiones de ayuda del almirante Sir Christopher Cradock, quien reclamaba a Sturdee el envío de buques para reforzar su débil *4ª Escuadra de cruceros livianos*, la cual fue finalmente aniquilada por los alemanes en dicha batalla frente a las costas de Chile, lo cual dañaba seriamente el prestigio de las armas británicas. La carrera de Doveton Sturdee pareció entonces llegar a su fin. La vuelta como Primer Lord del Almirantazgo, de Sir John Arbuthnot Fisher quien a pesar de que tampoco tenía un buen concepto de Sturdee salvó su carrera dándole la posibilidad de reivindicarse dándole chance de revertir los resultado.

[187] https://es.wikipedia.org/wiki/Frederick_Doveton_Sturdee

Fisher a petición de Winston Churchill envió a principios de diciembre de 1914 a Sturdee en persona a bordo del HMS Invincible con la única misión de destruir la agrupación alemana de Spee apenas se apareciera en las Islas Falklands, para ello contaba además con el crucero *HMS Kent*, el acorazado *HMS Inflexible* y el vetusto *HMS Canopus*.



Batalla de las Falklands 1914[188]

Sturdee gracias a dos errores tácticos del almirante alemán Maximilian von Spee, (quien demoró viarias semanas en la costa de Chile, y ya en estando en las costas de las Malvinas rehusó iniciar combate pese a sorprender desprevenida la flota británica surta en puerto y sin los fuegos encendidos), Sturdee logró engañar y hacer huir a la escuadra alemana de Puerto Stanley persiguiéndola, logrando destruirla en altamar decisivamente el 14 de diciembre de 1914, escapando solamente el SMS Dresden gracias a su velocidad. Sturdee volvió a Gran Bretaña con las aras de la aplastante victoria sobre Armada Imperial Alemana recibiendo honores y reconocimiento.

Sturdee paradójicamente fue un crítico del almirante Sir John Jellicoe por su conducta en la Batalla de Jutlandia en 1915. Doveton Sturdee fue nombrado 1er barón y ascendido a Almirante en 1917.

La retirada de Fisher del servicio naval en 1915 despejó la trayectoria de Sturdee y de este modo en 1921 fue promovido a Almirante de la Flota y nombrado *Sir* con la condecoración de caballero gran cruz de la Orden del Baño. No obstante, ya reuniendo las condiciones y títulos nobiliarios no llegó a ser promovido a Lord del Almirantazgo siendo propuesto en su lugar Sir David Beatty.

Sturdee se retiró en 1925, falleciendo en la localidad inglesa de Surrey ese mismo año a la edad de 66 años siendo inhumado en la iglesia de San Pedro. Su tumba lleva una cruz hecha con la madera del *HMS Victory*. Sturdee fue el principal promotor de la restauración de la HMS Victory y admirador de Horacio Nelson. Su descendencia siguió la tradición naval llegando a ser almirantes.

Almirante Sir David Beatty[189]

David Beatty

(Howbeck Lodge, 1871 - Londres, 1936) Almirante británico que tuvo un papel destacado, junto con Jellicoe, en la decisiva batalla de Jutlandia, acaecida el 31 de mayo del año 1916, durante la Primera Guerra Mundial

Hijo del capitán de fragata David Langfield, David Beatty se alistó en la Armada británica en 1884 como guardiamarina, sirviendo en las campañas de Sudán y Egipto, entre 1884 y 1896. Cuatro años más tarde, Beatty participó en diversas campañas en China, sofocando la Rebelión de los Bóxer. Con tan sólo 29 años, fue promovido a capitán de navío. En 1911, fue ascendido a contraalmirante, además de convertirse en secretario naval del Primer Lord del Almirantazgo, cargo que

188 https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/18/Battle_of_the_Falkland_Islands%2C_1914_%28retouched%29.jpg

189 Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Sir David Beatty». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/b/beatty.htm

ostentaba Winston Churchill. Beatty estuvo en el almirantazgo 2 años, tras los cuales asumió el mando de la 1ª escuadra de cruceros de batalla de Gran Bretaña.

Al poco tiempo de estallar la Primera Guerra Mundial, Beatty con su escuadra efectuó una incursión en Heligoland, en la que logró hundir 3 cruceros y 1 destructor alemán, todo ello sin sufrir baja alguna. Pocos meses más tarde, Beatty consiguió interceptar e impedir el ataque de una escuadra alemana al mando del almirante Franz Ritter Von Hipper frente a las costas inglesas. En esta acción, conocida con el nombre de la Batalla de Dogger Bank, supuso un fuerte castigo a la retaguardia alemana, seriamente dañada por el fuego británico. El resultado más notable fue el hundimiento del crucero Blücher.

Batalla de Heligoland Bight[190]

En la decisiva Batalla de Jutlandia, la flota que mandaba David Beatty fue duramente castigada por el fuego de los cruceros alemanes del almirante Von Hipper, aunque la cantidad sus fuerzas era bastante superior a las del enemigo. Beatty vio cómo los cruceros Indefatigable y Queen Mary eran hundidos por torpedos enemigos. No obstante, tuvo suerte a la hora final, gracias al apoyo dado por el almirante John Jellicoe al mando de la Grand Fleet (Gran Flota), quien llegó a su encuentro desde Scapa Flow, obligando a todo el grueso de la Armada alemana, al mando del almirante Reinhard Scheer, a replegarse hacia sus bases continentales.

Aunque el número total de pérdidas fue muy superior en el lado británico, lo cierto es que a la larga la batalla fue más beneficiosa para Gran Bretaña, ya que supuso el cese de las acciones de superficie de la Armada alemana. A partir de esa fecha, los alemanes tan sólo emplearían la guerra submarina contra la flota británica. En diciembre del mismo año, el almirante John Jellicoe fue nombrado Primer Lord del Almirantazgo, siendo sustituido por Beatty al mando de la Grand Fleet como comandante en jefe, circunstancia que hizo que, en el año 1918, fuera quien recibiera la rendición de la Armada alemana.

A partir de 1919, y hasta 1927, fecha de su retiro forzoso, Beatty estuvo al frente del almirantazgo. Creó una Armada británica más reducida y moderna, tal como requerían los nuevos tiempos marcados por la paz. En 1921 fue nombrado delegado de su país para asistir a la Conferencia de Washington sobre limitación de armamento. Nombrado Caballero de la Orden del Baño en 1914, una vez acabada la 1ª Guerra Mundial recibió los títulos de conde de Beatty, vizconde Borodale de Wexford y barón de Beatty del Mar del Norte y Brooksby, a lo que se sumó la Orden del Mérito, recibida también ese mismo año.

[190] https://www.ea.com/es-mx/games/battlefield/news/all-you-need-to-know-heligoland-bight

Almirante Reinhard Scheer[191]

(Reinhard von Scheer; Obernkirchen, 1863 - Marktredwitz, 1928) Marino alemán, vicealmirante durante la 1ª Guerra Mundial. Estuvo al mando del Estado Mayor de la Flota de Alta Mar alemana y dirigió la escuadra alemana en la famosa batalla de Jutlandia, el 31 mayo 1916.

Scheer estudió bachillerato en Hanau, entre 1872 y 1878, tras lo cual ingresó como cadete en la marina de guerra alemana. De 1880 a 1890, Scheer perfeccionó su carrera como marino al realizar tres largos viajes a bordo de las corbetas Hertha (1880-1882), Bismarck (1884-1886) y Sophie (1888-1890). También tomó parte activa en la expedición encargada de sofocar la sublevación de los árabes en el África Oriental, por lo que se le concedió la condecoración de la Orden de la Corona con Espada.

Desde 1895, Scheer formó parte de la oficialidad del acorazado Príncipe Guillermo, siendo nombrado más tarde comandante del pequeño acorazado Niobe. En 1901 el ministro de Marina, Alfred von Tirpitz, le nombró jefe de la escuadra de torpederos, desde donde fue destinado al acorazado Elsass, ya con el grado de capitán de fragata.

A partir de esa fecha inició una brillante y meteórica carrera militar dentro de las fuerzas navales alemanas: fue nombrado, sucesivamente, jefe del Estado Mayor de la Flota de Alta Mar alemana en 1910, bajo las órdenes de Henning von Holtzendorff; comandante de un escuadrón de acorazados, en 1913; director del departamento de adquisiciones de Marina, en 1912; jefe de la 3ª escuadra de acorazados, en 1915; jefe de la 3ª escuadra de Alta Mar, 1916; almirante, en junio de 1916; y, por último, jefe del Estado Mayor de la marina alemana, como sucesor de Henning von Holtzendorff.

Antes de comenzar la 1ª Guerra Mundial, Reinhard Scheer abogó por el uso de los submarinos como arma imprescindible para contrarrestar la hegemonía británica en la flota de superficie, haciéndose eco de las tesis difundidas por su colega Alfred von Tirpitz, por lo que obtuvo un gran respeto y consideración por parte de la oficialidad alemana, a la par que también destacó por su gran valía como estratega en el uso de los submarinos.

Reinhard Scheer

Al estallar la Guerra Mundial, Scheer planeó un ataque submarino contra las costas británicas, usando fuerzas terrestres como medida de distracción y alineando una flota de submarinos que atacaron mediante emboscadas bien planificadas a los buques británicos que se aventuraban hacia el mar abierto, infringiendo numerosas derrotas al enemigo; sabedor de la gran superioridad de la Armada británica sobre la alemana, Scheer evitaba siempre el enfrentamiento directo.

Gracias a una perfecta combinación táctica, no exenta de una cierta casualidad, las flotas británica y alemana libraron una dura batalla por el dominio del mar del Norte el 31 mayo 1916, en Jutlandia, en el estrecho noruego de Skagerrak. En la famosa confrontación naval se enfrentaron la flota inglesa, que contaba con 151 navíos, entre ellos 28 acorazados, al mando del almirante John Jellicoe, y una poderosa fuerza alemana al mando del propio Scheer, integrada por 99 unidades, entre ellas 19 acorazados.

La táctica elegida por Scheer consistió en lanzar varios ataques por sorpresa contra las formaciones británicas aisladas, utilizando para ello los cruceros mandados por Franz Ritter Von Hipper. Pero los sorprendidos fueron los buques alemanes, los cuales, después de infringir severas pérdidas al enemigo, se vieron obligados a replegarse agrupados por la espesa niebla nórdica, como consecuencia de los ataques de la escuadra de Jellicoe. Reinhard Scheer apenas pudo llegar a su base en Wilhelmshaven gracias a una arriesgada maniobra.

[191] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Reinhard Scheer». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/s/scheer.htm

En la batalla, los ingleses duplicaron en pérdidas, tanto materiales como humanas, a los alemanes, pero dada la enorme superioridad de la flota inglesa, las pérdidas y averías de sus buques fueron mucho menos sensibles para su escuadra que las sufridas por Scheer por parte de la flota alemana. Desde un punto de vista estratégico, los alemanes perdieron la batalla, puesto que su flota no volvió a combatir más en todo el resto de la guerra. Otra circunstancia, no menos cierta, es el hecho de que, si Scheer no hubiera abandonado el combate, la flota alemana podría haber sufrido en Jutlandia una prematura debacle.

El 8 agosto 1918, Scheer sucedió a Henning von Holtzendorff como jefe del Estado Mayor General del Almirantazgo, cargo en el que estuvo hasta la caída del II Reich alemán, el 9 noviembre de ese mismo año. En su retiro, Reinhard Scheer escribió varios libros en los que dejó plasmada su experiencia en la guerra y su pasión por el mar y los navíos, tales como La Armada germánica en la Guerra mundial (1919) y Del velero al submarino (1926).

Almirante Conde John Rushworth de Jellicoe[192][193][194]

Almirante de la Flota John Rushworth Jellicoe, 1er Conde Jellicoe, GCB, OM, GCVO, DL (5 de diciembre de 1859 - 20 de noviembre de 1935) [1] era un oficial de la Marina Real. Luchó en la Guerra Anglo-Egipcia y la Rebelión de los Bóxer y comandó la Gran Flota en la Batalla de Jutlandia en mayo de 1916 durante la Primera Guerra Mundial. Su manejo de la flota en esa batalla fue controvertido. Jellicoe no cometió errores graves y la Flota de Alta Mar alemana se retiró a puerto, en un momento en que la derrota habría sido catastrófica para Gran Bretaña, pero el público estaba decepcionado de que la Royal Navy no hubiera obtenido una victoria más dramática dado que superaban en número al enemigo. Jellicoe se desempeñó más tarde como Primer Lord del Mar, supervisando la expansión del Estado Mayor Naval en el Almirantazgo y la introducción de convoyes, pero fue relevado a fines de 1917. También se desempeñó como Gobernador General de Nueva Zelanda a principios de la década de 1920.

John Rushworth Jellicoe

Jellicoe nació el 5 diciembre 1859 en Southampton, Hampshire, hijo de John Henry Jellicoe, un capitán de la Royal Mail Steam Packet Company. Estudió en la Field House School en Rottingdean y se unió a la Royal Navy como cadete naval en el buque escuela HMS Britannia en 1872. Fue nombrado guardiamarina en la fragata HMS Newcastle septiembre 1874 antes de ser transferido al acorazado HMS Agincourt en la Flota del Mediterráneo julio 1877. Ascendido a subteniente el 5 diciembre 1878, se unió al HMS Alexandra, buque insignia de la Flota del Mediterráneo, en 1880. Ascendido a teniente en 1880, regresó al HMS Agincourt en 1881 y estuvo al mando de una compañía de fusileros de la Brigada Naval en Ismailia durante la guerra de Egipto de 1882.

Se graduó como oficial artillero en 1883 y fue nombrado instructor de la escuela de artillería HMS Excellent en 1884. Se unió al monitor HMS Monarch como oficial de artillería en 1885 y fue galardonado con la Medalla de Plata de la Junta de Comercio por rescatar a la tripulación de un vapor volcado cerca de Gibraltar en mayo 1886. Se unió al acorazado HMS Colossus en 1886 y fue puesto a cargo del departamento experimental de HMS Excellent y luego fue nombrado asistente del Director de Artillería Naval en 1889.

Ascendido a capitán de fragata en 1891, Jellicoe se embarcó en el acorazado HMS Sans Pareil en la Flota del Mediterráneo y fue trasladado al acorazado HMS Victoria en 1893 (el buque insignia del CJ de la Flota del Mediterráneo, Vicealmirante Sir George Tryon) y estaba a bordo cuando cho-

[192] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «biografía de Conde John Rushworth de Jellicoe». En ***Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea*** [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/j/jellicoe.htm

[193] https://en.wikipedia.org/wiki/John_Jellicoe,_1st_Earl_Jellicoe#Naval_career

[194] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/j/jellicoe.htm

có con el HMS Camperdown y naufragó frente a Trípoli en el Líbano el 22 junio. 1893. Luego fue designado al nuevo buque insignia, HMS Ramillies, en octubre de 1893.

Ascendido a capitán de navío en 1897, se convirtió en miembro del Comité de Artillería del Almirantazgo y se desempeñó como comandante del acorazado HMS Centurion y JEM del Vicealmirante Sir Edward Seymour durante la Expedición Seymour para relevar a las legaciones en Pekín durante la Rebelión de los Bóxer en junio de 1900. Fue gravemente herido durante la Batalla de Beicang. Fue nombrado Compañero de la Orden del Baño y recibió la Orden Alemana del Águila Roja, 2ª clase, con Espadas Cruzadas por los servicios prestados en China. El Centurion regresó al Reino Unido y fue retirado del servicio activo. Se convirtió en Ayudante Naval del 3er Sea Lord y Contralor de la Armada en 1902, para luego asumir el mando del crucero blindado HMS Drake en la Estación de América del Norte y las Indias Occidentales en agosto de 1903.

Como protegido del almirante John Fisher, se convirtió en Director de Artillería Naval en 1905 y nombrado Comandante de la Real Orden Victoria con motivo del lanzamiento del HMS Dreadnought el 10 febrero 1906, además fue nombrado Ayudante de Órdenes del Rey en 1906. Ascendido a contraalmirante en 1907, presionó para obtener fondos para modernizar la marina, apoyando la construcción de nuevos acorazados tipo Dreadnought y cruceros de batalla de la clase Invencible. Apoyó las mejoras de F. C. Dreyer en el desarrollo de sistemas de control de fuego y favoreció la adopción de la “Tabla de control de fuego” de Dreyer, una computadora mecánica para calcular soluciones de tiro para buques de guerra. Además, dispuso que la producción de artillería naval fuera transferida de la Oficina de Guerra al Almirantazgo.

Fue nombrado 2° al mando de la Flota del Atlántico en 1907, izando su insignia en el acorazado HMS Albemarle. Fue nombrado Caballero Comandante de la Real Orden Victoria con motivo de la Revista Real a la Flota Nacional en el Solent el 3 agosto 1907. Pasó a ser el 3er Sea Lord y Controlador de la Armada en 1908 y asumió como Comandante en Jefe de la Flota del Atlántico en diciembre de 1910, izando su insignia en el acorazado HMS Prince of Wales. Ascendió a Caballero Comandante de la Orden de Bath en la coronación del rey Jorge V en 1911 y ascendido a vicealmirante en 1911. Pasó a ser 2° al mando de la Flota Nacional (Home Fleet), izando su insignia en el acorazado HMS Hercules y como comandante del 2° Escuadrón de Batalla en 1912, convirtiéndose el 2° Lord del Mar en diciembre de ese año.

Al comienzo de la 1ª Guerra Mundial, el Primer Lord del Almirantazgo Winston Churchill, destituyó al Almirante George Callaghan, CJ de la Flota Nacional (agosto de 1914). Jellicoe ascendió a almirante en 1914 y se le asignó el mando de la Gran Flota (como se le llamó entonces) y fue ascendido a Caballero de la Gran Cruz de la Orden del Baño.

Jellicoe comandó la Gran Flota británica en la Batalla de Jutlandia en mayo 1916, el encuentro más grande (y único importante) de acorazados, aunque indeciso. Su manejo de la Gran Flota durante la batalla sigue siendo controvertido, con algunos que lo caracterizan como demasiado cauteloso y otros culpan al comandante de los cruceros de batalla, el almirante David Beatty, por cometer varios errores tácticos.

Jellicoe ciertamente no cometió errores significativos durante la batalla: basado en inteligencia limitada, desplegó correctamente la Gran Flota con una caída a babor para “cruzar la T” de la Flota Alemana de Alta Mar tal como parecía.

Después de sufrir graves daños, la flota alemana cayó 180° y se alejó de la batalla. En ese momento, el público británico expresó su decepción porque la Royal Navy no había obtenido una victoria en la escala de la batalla de Trafalgar de 1805.

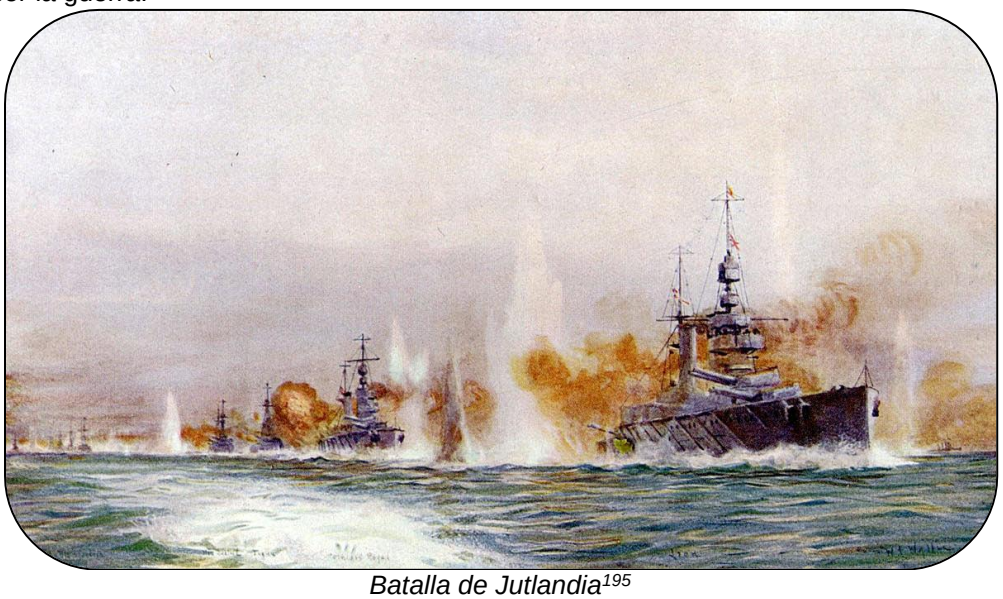
Fue nombrado miembro de la Orden del Mérito el 31 mayo, ascendió a la Gran Cruz de Caballero de la Real Orden Victoria el 17 junio y recibió la Gran Cruz de la Legión de Honor francesa el15 septiembre 1916.

Fue nombrado Primer Lord del Mar en noviembre 1916. Durante su mando, Gran Bretaña estuvo en peligro de morir de hambre debido a la guerra irrestricta de submarinos alemanes. En el Comité de en 1916, los almirantes le dijeron a Lloyd George que los convoyes presentaban un objetivo demasiado grande para los buques enemigos y que los capitanes de los buques mercantes carecían de la disciplina para “mantener la posición” en un convoy. Pese a los experimentos efectuados, los convoyes no fueron de uso general hasta agosto de 1917, momento en el que las pérdidas debidas a los submarinos ya estaban cayendo desde su máximo de abril.

Jellicoe continuó su visión pesimista, y aconsejó al Comité de Política de Guerra durante las reuniones de planificación para la 3ª Ofensiva de Ypres, que no se podía hacer nada para derrotar a los submarinos.

Para diciembre la situación de Jellicoe era insostenible en el gabinete y la gran presión del primer ministro británico, David Lloyd George, termina sustituyéndolo a fines de 1917, siendo reemplazado por el almirante David Beatty.

Tras la firma del armisticio de la Primera Guerra Mundial, Jellicoe fue enviado, en misión especial, a los dominios coloniales para asesorar la reconstrucción de los navíos tras los destrozos causados por la guerra.



Batalla de Jutlandia[195]

Fue nombrado vizconde de Jellicoe de Scapa Flow el 7 marzo 1918 y fue ascendido a almirante de flota el 3 abril de 1919. Se convirtió en Gobernador General de Nueva Zelanda en 1920 y mientras estuvo allí también sirvió como Gran Maestro de la Gran Logia Masónica de Nueva Zelanda. Tras su regreso a Inglaterra, fue nombrado conde Jellicoe y vizconde Brocas de Southampton en el condado de Southampton el 1 julio 1925.

Jellicoe se casó el 1 julio 1902, con Florence Gwendoline Cayzer, hija del magnate naviero Sir Charles Cayzer. Su hermano, el reverendo Frederick Jellicoe (1858-1927), celebró el matrimonio. Lord y Lady Jellicoe tuvieron un hijo y cinco hijas. Su hijo George Jellicoe, 2° conde de Jellicoe, tuvo una ilustre carrera militar durante la 2ª Guerra Mundial, seguida de destacadas carreras como parlamentario y empresario.

Jellicoe fue nombrado teniente adjunto de Hampshire en 1932 y murió de neumonía en su casa de Kensington en Londres el 20 de noviembre de 1935 y enterrado en la Catedral de San Pablo.

Mariscal de campo Lord Horatio Herbert Kitchener[196]

Horatio Herbert Kitchener, I conde de Kitchener nació en Ballylongford, en el condado de Kerry, Irlanda, 24 de junio de 1850 hijo de Henry Horatio Kitchener y Frances Anne Chevallier-Cole. Tras completar sus estudios en Suiza y en la Real Academia Militar de Woolwich luchó como voluntario en el ejército francés durante la Guerra Franco-Prusiana y en 1871 se alistó en los Ingenieros Reales del Ejército Británico. Sirvió entonces como tasador en Palestina, Egipto y Chipre, donde aprendió a hablar árabe y realizó varios mapas topográficos de estas regiones.

Posteriormente fue vicecónsul británico en Anatolia y en 1884 participó como edecán en la fallida expedición contra Jartum que esperaba salvar al gobernador Charles George Gordon de los rebeldes sudaneses liderados por Muhammad Ahmad. En esta época murió su prometida Hermio-

195 https://www.britishbattles.com/first-world-war/the-battle-of-jutland-part-ii-the-opening-battle-cruiser-action-on-31st-may-1916/

196 https://es.wikipedia.org/wiki/Herbert_Kitchener

ne Baker en El Cairo, víctima de la fiebre tifoidea, por lo que Kitchener se emparejó con su joven sobrina Bertha Chevallier-Boutell, hija de su primo Francis H. de Chevallier-Boutell.

Segunda expedición a Sudán. Alcanzó la fama en su país al participar en la reconquista de Sudán para la Corona británica entre 1886 y 1899, de nuevo como ayuda de campo. Ingresó en la Orden del Baño y fue nombrado *Sirdar* del ejército Anglo-Egipcio, al que dirigió en la Batalla de Omdurmán contra los sudaneses el 2 de septiembre de 1898. La victoria anglo-egipcia se debió en gran medida a las facilidades creadas por la construcción de líneas férreas en la zona que el propio Kitchener había promovido.

Ese mismo año, resolvió incruentamente el Incidente de Fachoda con las fuerzas coloniales francesas que pretendían extender su área de influencia hasta el río Nilo, evitando la guerra entre ambos países.

El 18 de noviembre de 1898 fue nombrado Barón de Jartum y Aspall (Suffolk, Inglaterra) y se le encomendó la creación de un gobierno colonial que mantuviese la paz en Sudán. Con el fin de ganarse a la población local, Kitchener promovió la creación de escuelas y otras instituciones educativas como el Gordon Memorial College, en las que se autorizó a estudiar a los niños de todas las clases sociales. También ordenó reconstruir la mezquita de Jartum y dictó leyes que reconocían el viernes (día de la oración para los musulmanes) como fiesta oficial y la libertad de culto en Sudán, y se opuso a las pretensiones de los misioneros cristianos evangélicos de convertir a los musulmanes sudaneses al Cristianismo. Además, realizó una pequeña reforma fiscal destinada a reducir los impuestos que los sudaneses debían pagar al jedive de Egipto (gobernante títere de los británicos) y entregó unas pocas tierras y aperos de labranza en propiedad a los granjeros de la región, que vivían hasta entonces en un régimen de tipo feudal.

Todo ello condujo a que, en 1899, una de las pequeñas islas del Nilo a su paso por Asuán fuera denominada Isla Kitchener en su honor.

Carga del 21 de lanceros en Ordunman 1898[197]

Guerra de los Boers. Kitchener se unió a los refuerzos británicos de Frederick Roberts enviados a Sudáfrica en diciembre de 1899, tras el estallido de la Segunda Guerra de los Bóer. En noviembre de 1900 sustituyó a Roberts como Comandante en Jefe de las tropas británicas, ya que este había caído enfermo.

Las tropas convencionales de los Boers fueron derrotadas rápidamente, pero el intento de firmar un tratado de paz y reconciliación en febrero de 1901 fracasó debido al veto del Gobierno británico. La guerra se reanudó entonces, ahora convertida en una guerra de guerrillas contra los granjeros bóeres, en la que Kitchener puso en práctica las tácticas de Roberts tras modificarlas para hacerlas más eficaces.

La campaña subsiguiente fue brutal. Se intentó destruir desde cero cualquier apoyo que la población civil pudiese brindar a los soldados bóeres, practicando una política de tierra quemada. Las granjas fueron incendiadas y se extendió la construcción de blocaos (fortines de madera prefabricados, capaces de desarmarse, transportarse y volverse a armar allí donde hiciesen falta). Kitche-

[197] https://www.nam.ac.uk/explore/herbert-kitchener-taskmaster

ner tuvo asimismo el dudoso honor de organizar el primer sistema de campos de concentración en el siglo XX, donde cerca de 20 mil mujeres, niños y hombres bóeres, todos ellos civiles, murieron de hambre y malos tratos entre 1900 y el final de la guerra en 1902. Ni siquiera su popularidad previa pudo salvarle de la críticas generalizadas en Gran Bretaña, el resto de Europa y, obviamente, Sudáfrica. Su mayor azote en este sentido fue la trabajadora humanitaria Emily Hobhouse, originaria de Cornualles.

La gran mayoría de los guerrilleros bóeres no eran soldados profesionales y por tanto no llevaban uniforme militar, sino que combatían con su indumentaria civil. Tras las largas campañas, esta vestimenta poco adecuada quedaba hecha jirones y los rebeldes se veían obligados a ponerse los uniformes de los soldados británicos que capturaban o mataban, ya que les era imposible conseguir vestimenta en las granjas que los ingleses habían incendiado. Los británicos acusaron entonces a los bóeres de hacerse pasar por soldados de la Corona para poder pasar desapercibidos y atacar así al contrario detrás de sus líneas. Kitchener ordenó entonces que se ejecutase en el instante a cualquier militar o civil capturado que llevase un uniforme británico robado, aunque luego se arrepintió de ello y trató de negar ante el público que él hubiese redactado dicha orden. El escándalo alcanzó sus cotas más altas cuando numerosos soldados australianos, entre los que se encontraba el soldado de caballería y famoso poeta Breaker Morant, fueron arrestados y juzgados por un tribunal militar tras ejecutar a sangre fría a numerosos prisioneros bóeres (entre ellos niños), varios nativos africanos e incluso a un misionero alemán, excusándose en la orden de Kitchener relativa a los uniformes.

Los tenientes Breaker Morant y Peter Handcock fueron declarados culpables y fusilados en Pietersburg el 27 de febrero de 1902, siendo sus sentencias de muerte firmadas por el propio puño de Kitchener. Esta decisión es fuente de controversia incluso hoy en día, especialmente en Australia, donde se asegura que los dos militares fueron simples cabezas de turco en la lucha de Kitchener por remontar su popularidad, que entonces caía en picado.

Tras seis tensos meses se firmó por fin el Tratado de Vereeniging de 1902. En los días previos Kitchener se había enfrentado repetidamente al gobernador de la Colonia del Cabo y el gobierno británico en su intento por terminar de una vez por todas con la guerra, aunque eso significase firmar una paz que reconociese ciertos derechos a los bóeres, entre ellos un futuro autogobierno y la reconstrucción de sus propiedades a cargo de la Corona británica. Seis días después del acuerdo, Kitchener fue nombrado Vizconde de Jartum, Aspall y Vaal (Transvaal, Sudáfrica).

Estancia en la India y regreso a Egipto. A continuación, Kitchener fue nombrado comandante en jefe de las tropas británicas en la India, labor que desempeñaría entre 1902 y 1909, durante las cuales reestructuró las desorganizadas fuerzas coloniales que operaban en el país. Esto le condujo a un duro enfrentamiento con el virrey lord Curzon de Kedleston, que temía perder su puesto en favor del recién llegado. En 1910, Kitchener alcanzó el grado de mariscal de campo, pero Curzon logró sortear con éxito su intento de llegar a ser nombrado virrey en 1911.

CJ en India con su Estado Mayor[198]

Al no poder ser cabeza de la principal colonia británica, Kitchener tuvo que contentarse con el puesto de gobernador general de Egipto y Sudán, nominalmente bajo el mando de Abbas Hilmi II, jedive de Egipto y rey de Nubia, Sudán, Kordofán y Darfur.

[198] https://www.nam.ac.uk/explore/herbert-kitchener-taskmaster

El 29 de junio de 1914, fue nombrado primer conde Kitchener de Jartum y Broome (condado de Kent, Inglaterra). De forma excepcional, se le autorizó a legar su título a su hermano y sobrino, ya que Kitchener no estaba casado ni tenía hijos en ese momento.

Primera Guerra Mundial. Al estallar la Primera Guerra Mundial, el primer ministro H. H. Asquith nombró rápidamente a Horatio Kitchener como nuevo Secretario de Estado de Guerra. Al contrario que el resto de sus compañeros, Kitchener predijo que la guerra sería larga, de al menos tres años de duración, tendría un gran número de víctimas y requeriría de grandes ejércitos con los que poder derrotar a Alemania.

Dirigió entonces una gran campaña de reclutamiento en la que se extendieron los carteles con su imagen, en los que señalaba al posible recluta bajo el rótulo *Britons wants you* ("Británicos, [Kitchener] os necesita"), los cuales serían el modelo del famoso *I want you* protagonizado por el Tío Sam en Estados Unidos a partir de 1917.

Tras la entrada del Imperio otomano en la guerra y el consiguiente cierre de los Dardanelos a los aliados, Kitchener propuso abrir un frente nuevo en la ciudad de Alejandreta, que sería invadida por tropas de la ANZAC, el *Nuevo Ejército* y los reservistas indios. La ciudad escogida era el hogar de una importante población cristiana y el centro estratégico de la red ferroviaria otomana. Sin embargo, el plan fue desechado y sustituido en su lugar por la desastrosa Campaña de Galípoli (1915-1916) planificada por Winston Churchill.

Este fracaso, unido a la crisis política de 1915 en Gran Bretaña, puso de nuevo la reputación de Kitchener bajo mínimos, hasta el punto de que este llegó a ofrecer su dimisión a Asquith. El primer ministro, sin embargo, se negó a aceptarla, aunque le retiró la responsabilidad sobre las municiones, que transfirió a un nuevo ministerio bajo la dirección de David Lloyd George. En mayo de 1916 comenzó a prepararse una misión diplomática en Rusia a la que originalmente debían acudir Kitchener y Lloyd George, pero este, en el último momento y demasiado atareado con su nuevo ministerio, abandonó la iniciativa y dejó su control de forma completa al primero.

Cartel de reclutamiento de la Primera Guerra Mundial, con la imagen de Kitchener.

Unos días antes de embarcarse, Kitchener comunicó a Edward Stanley su intención de presionar diplomáticamente a ambos bandos con el fin de llegar a un compromiso que pusiese fin a la guerra en poco tiempo, pues temía que, si dejaba el asunto en manos de los políticos, la situación no sólo se alargaría, sino que acabaría con una paz demasiado "mala" que no haría sino precipitar nuevos enfrentamientos en el futuro.

El 4 de junio de 1916 acudió al Parlamento para responder a las preguntas de los políticos acerca de cómo marchaban las últimas decisiones acerca de la guerra. La situación no podía ser peor en algunas cuestiones, como la de los dos millones de fusiles que Kitchener había encargado a diversas industrias armamentísticas de Estados Unidos al comienzo de la guerra y de los cuales sólo se habían entregado 480 hasta la fecha. La construcción de cascos para los navíos de guerra tampoco marchaba mucho mejor.

No obstante, Kitchener detalló una serie de medidas que había tomado con el fin de asegurarse suministros alternativos. Gracias a esto consiguió ganarse el sonoro apoyo de más de 200 parlamentarios, entre los que se encontraba George Arthur, el mismo que había lanzado una moción de censura contra Kitchener en la Cámara de los Comunes una semana antes de su comparecencia en el parlamento.

Tras recalar en la base naval de Scapa Flow, Kitchener embarcó en el crucero acorazado HMS Hampshire para realizar una misión diplomática en Rusia. El 5 de junio de 1916, mientras se dirigía al puerto de Arjanguelsk, el *Hampshire* chocó con una mina y se hundió al oeste de las Islas Orca-

das. Solo sobrevivieron 12 hombres de los más de 650 que iban a bordo, entre los que no se encontraban Kitchener (cuyo cadáver nunca fue hallado) ni ninguno de los miembros de su gabinete. El mismo día, la última división del ejército de Kitchener cruzaba el Canal de la Mancha y tomaba posiciones en Flandes y el norte de Francia, donde ayudarían a derrotar al Imperio alemán en 1918.

Al conocerse su muerte, la pequeña ciudad de Berlín, en Ontario (Canadá), fue rebautizada como Kitchener en su honor. El Monte Kitchener, en las Montañas Rocosas, fue también llamado así en su memoria y se construyó un monumento dedicado a Kitchener en sus inmediaciones.

Un mes después de su muerte se fundó el *Lord Kitchener National Memorial Fund*, destinado a ayudar a las víctimas de la guerra, ya fuera prestándoles atención médica o ayuda financiera. Tras el armisticio, la fundación pasó conceder becas universitarias a los soldados, exsoldados e hijos de militares, labor que sigue desempeñando en la actualidad.

CAPÍTULO VIII

PERSONALIDADES DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Primer Ministro Sir Winston Churchill[199]

(Sir Winston Leonard Spencer Churchill; Blenheim Palace, Oxfordshire, 1874 - Londres, 1965) Político británico primer ministro (1940-45) durante la 2ª Guerra Mundial: Con su divisa "sangre, sudor y lágrimas", logró elevar la moral de las tropas y de la población civil y sostener la nación hasta la victoria aliada.

Considerado el último de los grandes estadistas, siempre será recordado por su rara habilidad para predecir los acontecimientos futuros, lo que en ocasiones se convirtió en una pesada carga para sus compatriotas.

Winston Churchill

Durante años, Churchill fue algo así como la voz de la conciencia de su país, una voz que sacudía los espíritus y les insuflaba grandes dosis de energía y valor. Su genio polifacético, además de llevarlo a conquistar la inmortalidad en el mundo de la política, lo hizo destacar como historiador, biógrafo, orador, corresponsal de guerra y bebedor de coñac, y en un plano más modesto como pintor, albañil, novelista, aviador, jugador de polo, soldado y propietario de caballerías.

Winston Churchill nació el 30 de noviembre de 1874 en el palacio de Blenheim. Su padre era lord Randolph Churchill y su madre una joven norteamericana de deslumbrante belleza llamada Jennie Jerome.

Al ser internado en un costoso colegio de Ascot, el niño reaccionó con rebeldía; estar lejos del hogar le resultaba insoportable, y Winston expresó su protesta oponiéndose a todo lo que fuese estudiar. Cuando en 1888 ingresó en la famosa escuela de Harrow, el futuro primer ministro fue incluido en la clase de los alumnos más retrasados. Uno de sus maestros diría de él: "No era un muchacho fácil de manejar. Cierto que su inteligencia era brillante, pero sólo estudiaba cuando quería y con los profesores que merecían su aprobación."

Churchill fracasó dos veces consecutivas en los exámenes de ingreso en la Academia Militar de Sandhurst. Sin embargo, una vez que entró, tuvo un cambio radical. Su testarudez, resolución y espíritu indomable no lo abandonaron, pero la costumbre de disentir casi de todo comenzó a desaparecer. Trabajaba con empeño, era aplicado y serio en las clases y muy pronto se destacó entre los alumnos de su nivel.

Poco después se incorporó al 4º regimiento de caballería de Húsares, reputado como uno de los mejores del ejército. Estuvo, en 1895, en la guerra de Cuba, y combatió en la India (1898) y el Sudán (1899); en los campos de batalla aprendió sobre el arte de la guerra todo cuanto no había encontrado en los libros, especialmente cuestiones prácticas de estrategia que más tarde le servirían para hacer frente a los enemigos de Inglaterra.

No obstante, la vida militar no tardó en cansarlo. Renunció para dedicarse a la política y se afilió al Partido Conservador en 1898, presentándose a las elecciones un año después. Al no ser elegido por escaso margen, Churchill se trasladó a África del Sur como corresponsal del Morning Post en la guerra de los Boers.

Allí fue hecho prisionero y trasladado a Pretoria, pero escapó y regresó a Londres convertido en un héroe popular: por primera vez, saltó a las portadas de los periódicos, pues había recorrido en su huida más de 400 kilómetros, afrontando peligros con extraordinaria sangre fría. No es de

[199] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Winston Churchill». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/c/churchill.htm

extrañar, pues, que consiguiese un escaño como representante conservador de Oldham en la Cámara de los Comunes (1900) y que, 26 años recién cumplidos, pudiese iniciar una fulgurante carrera política.

En el Parlamento, sus discursos y su buen humor pronto se hicieron famosos. Pero su espíritu independiente, reacio a someterse a disciplinas partidarias, le granjeó importantes enemigos en la cámara, incluso entre sus propios correligionarios. No es de extrañar que cambiara varias veces de partido y que sus intervenciones, a la vez esperadas y temidas por todos, suscitaran siempre tremendas polémicas.

En desacuerdo con el partido respecto a la cuestión sudafricana, Churchill se pasó a los liberales en 1904, y en 1906, alcanzó su primer cargo gubernamental en el gabinete de Henry Campbell-Bannerman, que lo nombró subsecretario de Colonias; ahí defendió la concesión de autonomía a los Boers. Luego fue ministro de Comercio (1908-1910) y del Interior (1910-1911) en el gobierno de quien sería primer ministro entre 1908 y 1916, Herbert Henry Asquith.

Churchill previó los acontecimientos que desencadenaron la 1ª Guerra Mundial y el curso que siguió la contienda en su primera etapa. Sus profecías, consideradas disparatadas por los militares, se convirtieron en realidad y sorprendieron a todos por la clarividencia con que habían sido formuladas.

En 1911, tres años antes de estallar la conflagración, el primer ministro Asquith lo nombró lord del Almirantazgo; Churchill se embarcó inmediatamente en una profunda reorganización de la Armada Real. Primero se propuso hacer de la armada británica la primera del mundo, cambiando el carbón por petróleo como combustible y ordenando la instalación de cañones de gran calibre. Luego puso en marcha la creación de un arma aérea y, por último, decidido a contrarrestar el temible poderío alemán, impulsó la construcción de los primeros “acorazados terrestres”, consiguiendo que el tanque empezase a ser considerado imprescindible como instrumento bélico.

Ante el fracaso de la campaña de los Dardanelos (1915), se vio obligado a dimitir; se reincorporó al ejército y luchó en el frente occidental como mayor y teniente coronel. En 1916, cayó el gobierno de Herbert Henry Asquith, que fue substituido por David Lloyd George; quién llamó de nuevo a Churchill para integrarlo en su gabinete, primero como ministro de Armamento (1917) y luego para la cartera de Guerra y Aire (1918).

Churchil en Francia con el Royal Scots Fusiliers[200]

Finalizada la 1ª Guerra Mundial, Winston Churchill sufrió las consecuencias de la posguerra, y fue relegado a un papel secundario dentro de la escena política. En 1924 se reconcilió con los conservadores y un año después fue puesto al frente del ministerio de Hacienda en el gobierno de Stanley Baldwin. Era una época de decadencia económica, inquietud, descontento laboral y aparatosas huelgas, y el conservadurismo obstinado de que hacía gala no contentó ni siquiera a sus propios colegas. En una palabra, todo el mundo estaba cansado de él y su popularidad descendió a cotas inimaginables años antes.

Entre 1929 y 1939, Winston Churchill se apartó voluntariamente de la política y se dedicó principalmente a escribir y a cultivar su afición por la pintura bajo el seudónimo de Charles Morin.

Churchill siguió perteneciendo al Parlamento, pero durante esos años careció de influencia. Recobró protagonismo cuando, al observar la creciente amenaza que constituía Adolf Hitler, proclamó la necesidad urgente de que Gran Bretaña se rearmase y emprendió una lucha solitaria contra el fascismo emergente. En reiteradas ocasiones, tanto en la cámara como en sus artículos periodísticos, denunció vigorosamente el peligro nazi ante una nación que, una vez más, parecía aquejada de una ceguera que podía acabar en tragedia.

[200] https://owlcation.com/humanities/Winston-Churchill-in-the-Trenches

Tras la firma en 1938 del Acuerdo de Múnich, en el que Gran Bretaña y Francia cedieron ante el poderío alemán, la gente se dio cuenta nuevamente de que Churchill había tenido razón desde el principio.

El 1 septiembre 1939, el ejército alemán invadió Polonia; dos días después, Francia e Gran Bretaña declararon la guerra a Alemania y, por la noche, Churchill fue llamado a desempeñar su antiguo cargo en el Almirantazgo por el primer ministro Neville Chamberlain, que hasta entonces había intentado una inútil política de apaciguamiento frente a Alemania. Todas las unidades de la flota recibieron por radio el mismo mensaje: “Winston ha vuelto con nosotros.”

Los mismos diputados que una semana antes lo combatían con saña, lo aclamaron puestos en pie cuando hizo su entrada en el Parlamento. Pero aquella era una hora amarga para la historia del Reino. La nación estaba mal preparada para la 2ª Guerra Mundial, tanto material como psicológicamente. Por eso, cuando fue nombrado primer ministro el 10 mayo 1940, Churchill pronunció una conmovedora arenga en la que afirmó no poder ofrecer más que “sangre, sudor y lágrimas” a sus conciudadanos.

Churchil, Primer Ministro con Anthony Eden[201]

El pueblo británico aceptó el reto y convirtió tan terrible frase en un verdadero lema popular durante cinco años; su contribución a la victoria iba a ser decisiva. Churchill consiguió mantener la moral en el interior y en el exterior mediante sus discursos, ejerciendo una influencia casi hipnótica en todos los británicos. Formó un gobierno de concentración nacional, que le aseguró la colaboración de sus adversarios políticos, y creó el ministerio de Defensa para una mejor dirección del esfuerzo bélico. Cuando Francia quedó totalmente sometida al dominio de Hitler, y mientras los Estados Unidos seguían proclamando su inamovible neutralidad, Churchill y con excelente humor dijo: “Bien, señores, estamos solos. Por mi parte, encuentro la situación en extremo estimulante.”

Por supuesto, Churchill hizo todo lo posible para que Estados Unidos y la URSS entrasen en la guerra. Mantuvo estrecho contacto con el presidente de los Estados Unidos, Franklin D. Roosevelt; en 1941, después del ataque japonés a Pearl Harbour, los norteamericanos declararon la guerra al Japón e incorporaron su valiosísimo potencial militar al bando aliado. También en 1941, el año decisivo de la contienda, Hitler emprendió la invasión de Rusia, poniendo fin a la neutralidad soviética y empujando a Stalin a una frágil alianza con Inglaterra, que Churchill supo conservar, relegando a un segundo plano su visceral anticomunismo y demostrando su pragmatismo.

Como primer ministro, le correspondió participar en las cruciales conferencias de Casablanca (1943), El Cairo (1943), Teherán (1943), Yalta (1945) y Potsdam (1945), en las que se diseñó la estrategia de la guerra y, una vez acabado el conflicto, el mapa político mundial que se mantendría vigente hasta 1989. Durante interminables jornadas dirigió las operaciones militares y diplomáticas trabajando entre dieciséis y dieciocho horas diarias, transmitiendo a todos su vigor y contagiándoles su energía y optimismo.

Por fin, el día de la victoria aliada, se dirigió de nuevo al Parlamento y al entrar fue objeto de la más tumultuosa ovación que registra la historia de la asamblea. Los diputados olvidaron todas las formalidades rituales y se subieron a los escaños, gritando y sacudiendo periódicos. Churchill permaneció en pie a la cabecera del banco ministerial, mientras las lágrimas rodaban por sus mejillas y sus manos se aferraban temblorosas a su sombrero.

---

201 https://winstonchurchill.org/the-life-of-churchill/war-leader/churchill-becomes-prime-minister-and-minister-of-defence/

A pesar de la enorme popularidad alcanzada durante la guerra, dos meses después el voto de los ingleses lo depuso de su cargo. Churchill continuó en el Parlamento y se erigió en jefe de la oposición. En un discurso pronunciado en marzo de 1946 popularizó el término “telón de acero”, y algunos meses después hizo un llamamiento para impulsar la creación de los Estados Unidos de Europa.

Tras el triunfo de los conservadores en 1951 volvió a ser primer ministro, y dos años después fue galardonado con el Premio Nobel de Literatura por sus Memorias sobre la Segunda Guerra Mundial. Alegando razones de edad, presentó la dimisión en abril de 1955, después de ser nombrado Caballero de la Jarretera por la reina Isabel II y de rechazar un título nobiliario a fin de permanecer como diputado en la Cámara de los Comunes.

Primer ministro y la Reina Isabel II[202]

Reelegido en 1959, ya no se presentó a las elecciones de 1964. No obstante, su figura siguió pesando sobre la vida política y sus consejos continuaron orientando a quienes rigieron después de él los destinos del Reino Unido. El pueblo había visto en Churchill la personificación de lo más noble de su historia y de las más hermosas cualidades de su raza; por eso no cesó de aclamarlo como su héroe hasta su muerte, acaecida el 24 de enero de 1965.

Führer Adolf Hitler[203]

(Braunau, Bohemia, 1889 - Berlín, 1945) Máximo dirigente de la Alemania nazi. Tras ser nombrado canciller en 1933, instauró una dictadura de partido único (el partido nazi, apócope de Partido Nacionalsocialista), desde la que reprimió brutalmente toda oposición e impulsó un formidable aparato propagandístico al servicio de sus ideas: superioridad de la raza aria, exaltación nacionalista y pangermánica, militarismo revanchista, anticomunismo y antisemitismo.

Adolf Hitler

La doctrina del «espacio vital» y el ideal pangermánico de unir los pueblos de lengua alemana lo llevarían a un agresivo expansionismo; en apoyo de su política beligerante, Hitler rearmó Alemania y reorganizó y modernizó su ejército hasta convertirlo en una maquinaria temible. Francia y Gran Bretaña consintieron la anexión de Austria y la ocupación de Checoslovaquia, pero la invasión alemana de Polonia desencadenó finalmente la Segunda Guerra Mundial (1939-45), cuya primera fase dio a Hitler el control de toda Europa, excepto Gran Bretaña. La fallida invasión de Rusia y la intervención de Estados Unidos invirtió el curso de la contienda; pese a la inevitable derrota, Hitler rechazó toda negociación, arrastró a Alemania a una desesperada resistencia y se suicidó en su búnker pocos días antes de la caída de Berlín.

Hijo de un aduanero austriaco, su infancia transcurrió en Linz y su juventud en Viena. La formación de Adolf Hitler fue escasa y autodidacta, pues apenas recibió educación. En Viena fracasó en su vocación de pintor, malvivió como vagabundo y vio crecer sus prejuicios racistas ante el es-

---

202 https://www.scotsman.com/heritage-and-retro/heritage/in-pictures-queen-elizabeth-ii-and-her-prime-ministers-since-1952-from-winston-churchill-to-liz-truss-3838186

203 Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Adolf Hitler». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/h/hitler.htm

pectáculo de una ciudad cosmopolita, cuya vitalidad intelectual y multicultural le era por completo incomprensible. De esa época data su conversión al nacionalismo germánico y al antisemitismo.

En 1913 Adolf Hitler huyó del Imperio Austrohúngaro para no prestar servicio militar; se refugió en Múnich y se enroló en el ejército alemán durante la 1ª Guerra Mundial. La derrota le hizo pasar a la política, enarbolando un ideario de reacción nacionalista, marcado por el rechazo al nuevo régimen democrático de la República de Weimar, a cuyos políticos acusaba de haber traicionado a Alemania aceptando las condiciones de paz del Tratado de Versalles (1919).

De vuelta a Múnich, Hitler ingresó en un partido, del que se convertiría en dirigente principal, rebautizándolo como Partido Nacionalsocialista de los Trabajadores Alemanes (NSDAP). Dicho partido se declaraba nacionalista, antisemita, anticomunista, antiliberal, antidemócrata, anti pacifista y anticapitalista, aunque este último componente revolucionario de carácter social quedaría pronto en el olvido; tal conglomerado ideológico, fundamentalmente negativo, se alimentaba de los temores de las clases medias alemanas ante las incertidumbres del mundo moderno. Influido por el fascismo de Mussolini, este movimiento, adverso tanto a lo existente como a toda tendencia de progreso, representaba la respuesta reaccionaria a la crisis del Estado liberal que la guerra había acelerado.

Sin embargo, Hitler tardaría en hacer oír su propaganda. En 1923 fracasó en un primer intento de tomar el poder desde Múnich, («Putsch de la Cervecería»). Fue detenido, juzgado y encarcelado, aunque tan sólo pasó en la cárcel 9 meses, tiempo que aprovechó para plasmar sus ideas políticas extremistas en un libro que tituló Mi lucha y que diseñaba las grandes líneas de su actuación posterior.

Fallido golpe de estado de Munich[204]

A partir de 1925, Hitler reconstituyó el Partido Nacionalsocialista expulsando a los posibles rivales y se rodeó de un grupo de colaboradores fieles como Goering, Himmler y Goebbels. La profunda crisis económica desatada desde 1929 y las dificultades políticas de la República de Weimar le proporcionaron una audiencia creciente entre las legiones de desempleados y descontentos dispuestos a escuchar su propaganda, envuelta en una parafernalia de desfiles, banderas, himnos y uniformes.

Combinando hábilmente la lucha política legal con el uso ilegítimo de la violencia en las calles, los nacionalsocialistas o nazis fueron ganando peso electoral hasta que Hitler fue nombrado jefe del gobierno por el presidente Hindenburg en 1933. Desde la Cancillería, Hitler destruyó el régimen constitucional y lo sustituyó por una dictadura de partido único basada en su poder personal. Se iniciaba así el llamado Tercer Reich (el Tercer Imperio alemán), que fue un régimen totalitario basado en un nacionalismo exacerbado y en la exaltación de la superioridad racial sin fundamento científico alguno.

Tras la muerte de Hindenburg, Hitler se proclamó Führer o «caudillo» de Alemania y sometió a las fuerzas armadas a un juramento de fidelidad. La represión contra los disidentes culminó en la purga de las propias filas nazis durante la «Noche de los Cuchillos Largos» (1934) y la instauración de un control policial total, mientras que la persecución contra los judíos, iniciada con las racistas Leyes de Núremberg (1935) y con el pogromo conocido como la «Noche de los Cristales Rotos»

[204] https://www.zendalibros.com/putsch-de-munich-el-golpe-de-estado-de-hitler/

(1938), conduciría al exterminio sistemático de los judíos europeos a partir de 1939 (la «Solución Final»).

La política internacional de Hitler fue la clave de su prometida reconstitución de Alemania, basada en desviar la atención de los conflictos internos hacia una acción exterior agresiva. Se alineó con la dictadura fascista italiana, con la que intervino en auxilio de Franco en la Guerra Civil española (1936-39), ensayo general para la posterior contienda mundial; y completó sus alianzas con la incorporación del Japón en una alianza antisoviética (Pacto Antikomintern, 1936) hasta formar el Eje Berlín-Roma-Tokio (1937).

Militarista convencido, Hitler empezó por rearmar al país para hacer respetar sus demandas por la fuerza (restauración del servicio militar obligatorio en 1935, remilitarización de Renania en 1936); con ello reactivó la industria alemana, redujo el desempleo y superó la depresión económica que le había llevado al poder.

Luego, apoyándose en el ideal pangermanista, reclamó la unión de todos los territorios de habla alemana: primero se retiró de la Sociedad de Naciones, rechazando sus métodos de arbitraje pacífico (1933); tras el asesinato del presidente austriaco Dollfuss (1934), forzó el Anchluss o anexión de Austria (1938); a continuación reivindicó la región checa de los Sudetes y, tras engañar a la diplomacia occidental prometiendo no tener más ambiciones (Conferencia de Múnich, 1938), ocupó el resto de Checoslovaquia, la dividió en dos y la sometió a un protectorado; aún se permitió arrebatar a Lituania el territorio de Memel (1939).

Ocupación de los Sudetes, Checoslovaquia[205]

Cuando el conflicto en torno a la ciudad libre de Danzig le llevó a invadir Polonia, Francia y Gran Bretaña reaccionaron y estalló la 2ª Guerra Mundial (1939-45). Adolf Hitler había preparado sus fuerzas para esta gran confrontación, que según él habría de permitir la expansión de Alemania hasta lograr la hegemonía mundial (Protocolo Hossbach, 1937); en previsión del estallido bélico había reforzado su alianza con Italia (Pacto de Acero, 1939) y, sobre todo, había concluido un Pacto de no agresión con la Unión Soviética (1939), acordando con Stalin el reparto de Polonia.

El moderno ejército que había preparado obtuvo brillantes victorias en todos los frentes durante los dos primeros años de la guerra, haciendo a Hitler dueño de casi toda Europa mediante una «guerra relámpago»: ocupó Dinamarca, Noruega, Holanda, Bélgica, Luxemburgo, Francia, Yugoslavia y Grecia (mientras que Italia, España, Hungría, Rumania, Bulgaria y Finlandia eran sus aliadas, y países como Suecia y Suiza declaraban una neutralidad benévola).

Caida de Berlín[206]

Sólo la Gran Bretaña de Churchill resistió el intento de invasión (batalla de Inglaterra, 1940); pero la suerte de Hitler empezó a cambiar cuando lanzó la invasión de Rusia (1941), respondiendo a un ideal anticomunista básico en el nazismo como al proyecto de arrebatar a la «inferior» raza eslava del este el «espacio vital» que

[205] https://www.alamy.es/foto-la-ocupacion-de-los-sudetes-en-checoslovaquia-1938-48387938.html
[206] https://www.telesurtv.net/news/caida-berlin-fuerzas-urss-fin-guerra-mundial-20190502-0009.html

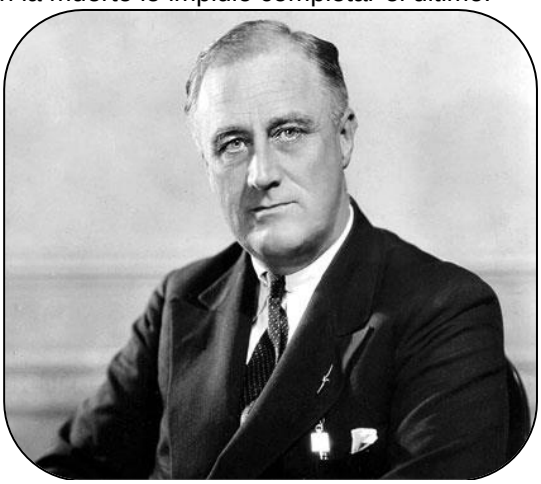
soñaba para engrandecer a Alemania. A partir de la batalla de Stalingrado (1943), el curso de la guerra se invirtió, y las fuerzas soviéticas comenzaron una contraofensiva que no se detendría hasta tomar Berlín en 1945; simultáneamente, se reabrió el frente occidental con el aporte masivo en hombres y armas procedente de Estados Unidos (involucrados en la guerra desde 1941), que permitió el desembarco de Normandía (1944).

Derrotado y fracasados todos sus proyectos, Hitler vio cómo empezaban a abandonarle sus colaboradores mientras la propia Alemania era acosada por los ejércitos aliados; en su limitada visión del mundo no había sitio para el compromiso o la rendición, de manera que arrastró a su país hasta la catástrofe. Después de haber sacudido al mundo con su sueño de hegemonía mundial de la «raza» alemana, provocando una guerra total a escala planetaria y un genocidio sin precedentes en los campos de concentración, Hitler se suicidó en el búnker de la Cancillería donde se había refugiado, pocos días después de la entrada de los rusos en Berlín.

Presidente Franklin Delano Roosevelt[207]

(Nueva York, 1882 - Warm Springs, Georgia, 1945) 32º presidente de los Estados Unidos de América (1933-1945). Estudió en Harvard (también en de Columbia) y fue subsecretario de Marina (1913-1920); pero, a diferencia de su predecesor, Franklin se alineó con el Partido Demócrata. Aunque llegó a ejercer la abogacía, abandonó muy joven la profesión para dedicarse a la política. Fue elegido senador (1911) y gobernador del Estado de Nueva York (1928), destacando su política de lucha contra la pobreza.

La crisis bursátil de 1929 y la honda depresión económica que provocó le dieron el espaldarazo definitivo para vencer a Herbert Hoover en las elecciones presidenciales de 1932, las primeras que ganaban los demócratas desde los tiempos de Woodrow Wilson. Rompiendo con el principio impuesto por Washington de que los presidentes renunciaran a ser reelegidos para más de dos mandatos, Roosevelt volvió a presentarse con éxito en las elecciones de 1936, 1940 y 1944; él mismo propuso poco antes de morir la enmienda constitucional que prohibía una tercera reelección presidencial (en vigor desde 1951), por lo que fue el único presidente norteamericano en gobernar durante cuatro mandatos seguidos (1933-1945), si bien la muerte le impidió completar el último.


Franklin D. Roosevelt

Frente al reto de la «gran depresión», Roosevelt impulsó un programa político conocido como New Deal (nuevo acuerdo). Aconsejado por intelectuales y técnicos progresistas, este programa aplicó de forma intuitiva las recetas de política económica que por los mismos años teorizó John M. Keynes. Promovió la intervención del Estado para sacar a la economía del estancamiento y para paliar los efectos sociales de la crisis, aunque fuera a costa de acrecentar el déficit público y romper con el tabú de la libertad de mercado. Acabó así con la edad dorada del ultraliberalismo americano, abriendo la del Estado de bienestar.

Entre sus medidas iniciales (1933) cabe destacar la reforma agraria, la Ley de Reconstrucción Industrial y la creación de la Autoridad del Valle del Tennessee (que suponía un ambicioso programa de obras públicas, arrogándose por primera vez el Estado una función planificadora). Durante una segunda fase (1935-1936) reguló las relaciones laborales a favor de los trabajadores, garantizó la libertad sindical, creó pensiones de desempleo, jubilación e invalidez, e instauró la semana laboral de cuarenta horas y el salario mínimo.

Este intervencionismo público y la propia popularidad del presidente le hicieron acumular un gran poder, que sus adversarios intentaron frenar; algunas de sus medidas fueron declaradas anticonstitucionales por el Tribunal Supremo. Roosevelt consiguió crear un sistema de seguridad social

[207] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Franklin Delano Roosevelt». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/r/roosevelt.htm

y reformar el capitalismo americano en un sentido moderno, que evitó estallidos sociales y permitió al país recuperar la confianza; pero en el terreno estrictamente económico, no consiguió relanzar el crecimiento hasta que la 2ª Guerra Mundial (1939-1945) puso en marcha el rearme norteamericano.

Efectivamente, después de la superación de la crisis económica, el gran reto de Roosevelt fue la lucha por la supremacía a escala mundial. Estableció relaciones diplomáticas con la Unión Soviética e instauró una política de buena vecindad con los países tradicionalmente sometidos (renunciando al control de Cuba, Filipinas y Haití). Pero, ante la agresividad demostrada por Alemania desde la llegada de Hitler al poder (1933), Roosevelt hizo frente al aislacionismo dominante en el Congreso, puso en marcha el rearme (1938) y alineó a Estados Unidos con el bando aliado en defensa de las libertades (Ley de Crédito y Arriendo y Carta Atlántica, ambas de 1941).

Preparó así la intervención norteamericana en la guerra, que se produjo después del ataque japonés a Pearl Harbour (1941). Instauró una economía de guerra regulada por el gobierno federal, gracias a la cual movilizó todos los recursos del país y acabó imponiendo su superioridad demográfica e industrial sobre Alemania y Japón. Vencidas las potencias del Eje, Roosevelt negoció con sus aliados Churchill y Stalin la organización del mundo de la posguerra en las Conferencias de Teherán (1943), Dumbarton Oaks (1944) y Yalta (1945).

Conforme a sus ideas de entendimiento pacífico entre las naciones, Roosevelt sacó adelante su proyecto de creación de una Organización de las Naciones Unidas (ONU) y se mostró conciliador hacia Stalin; pero no pudo evitar que éste adoptara una posición de fuerza, consolidando la potencia mundial de la Unión Soviética y determinando la bipolarización de la inmediata «guerra fría». Sostenido hasta el final por su esposa Eleanor (que le auxilió como una estrecha colaboradora política), Roosevelt murió de una hemorragia cerebral en plena negociación, sucediéndole su vicepresidente, Harry S. Truman.

Duce Benito Mussolini[208][209]

(Dovia di Predappio, Italia, 1883 - Giulino de Mezzegra, id., 1945) Líder político italiano que instauró el régimen fascista en Italia (1922-1943).

Hijo de una familia humilde (su padre era herrero y su madre maestra de escuela), Benito Mussolini cursó estudios de magisterio, a cuyo término fue profesor durante períodos nunca demasiado largos, pues combinaba la actividad docente con continuos viajes. Pronto tuvo problemas con las autoridades: fue expulsado de Suiza y Austria, donde había iniciado contactos con sectores próximos al movimiento irredentista.

En su primera afiliación política, sin embargo, Mussolini se acercó al Partido Socialista Italiano, atraído por su ala más radical. Del socialismo, más que sus postulados reformadores, le sedujo la vertiente revolucionaria. En 1910 fue nombrado secretario de la federación provincial de Forlì y poco después se convirtió en editor del semanario *La Lotta di Classe* (La lucha de clases). La victoria del ala radical sobre la reformista en el congreso socialista de Reggio nell'Emilia, celebrado en 1912, le proporcionó mayor protagonismo en el seno de la formación política, que aprovechó para hacerse cargo del periódico milanés *Avanti*, órgano oficial del partido. Aun así, sus opiniones acerca de los enfrentamientos armados de la «semana roja» de 1914 motivaron cierta inquietud entre sus compañeros de filas, atemorizados por su radicalismo.

La división entre Mussolini y los socialistas se acrecentó con la proclama de neutralidad que lanzó el partido contra la entrada de Italia en la Primera Guerra Mundial en agosto de 1914. Mussolini, que había sido uno de los opositores más radicales a la guerra de Libia y a la participación de Italia en la Gran Guerra, cambió súbitamente de opinión y defendió abiertamente una postura beli-

[208] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/m/mussolini.htm

[209] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Benito Mussolini». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/m/mussolini.htm

cista, lo que le valió la expulsión del Partido Socialista. En noviembre del mismo año fundó el periódico *Il Popolo d'Italia*, de tendencia ultranacionalista. Sobre la vacilaciones del parlamento italiano respecto a la entrada en la guerra, llegó a escribir que "hubiera sido necesario fusilar a una media docena de diputados" para dar un ejemplo "saludable" a los demás. En septiembre de 1915 se enroló voluntariamente, y sirvió en el ejército hasta que fue herido en combate en febrero de 1917.

Los *fasci di combattimento* y la Marcha sobre Roma. Finalizada la contienda, y pese a formar parte de la alianza vencedora, Italia se vio relegada a la irrelevancia en las negociaciones de los tratados de paz, que no otorgaron al país los territorios reclamados al Imperio austrohúngaro. Benito Mussolini quiso capitalizar el sentimiento de insatisfacción que se apoderó de la sociedad italiana haciendo un llamamiento a la lucha contra los partidos de izquierdas, a los que señaló como culpables de tal descalabro. En 1919 creó los *fasci di combattimento*, escuadras o grupos armados de agitación que actuaban casi con total impunidad contra militantes de izquierda y que fueron el germen del futuro Partido Nacional Fascista, fundado por el mismo Mussolini en noviembre de 1921.

En un contexto marcado por la frustración colectiva tras los inútiles sacrificios de la Gran Guerra, por el descrédito general del régimen parlamentario, por la crisis económica y la elevada conflictividad social (el creciente desarrollo del movimiento obrero y campesino, con ocupaciones de fábricas y tierras, inquietaba a las clases acomodadas, temerosas de la revolución social), los fascistas alzaron la voz contra la democracia y la lucha de clases, que a su juicio debilitaban y dividían a la nación. Opuestos frontalmente al liberalismo y al marxismo, propugnaron la solidaridad nacional y la acción colectiva en torno a la figura de un líder carismático, y se presentaron como defensores de los valores de la patria, la ley y el orden, enfrentándose violentamente a la izquierda italiana.

Mussolini consiguió ganarse el favor de los grandes propietarios y salir elegido diputado en las elecciones de mayo de 1921, si bien su partido obtuvo tan sólo treinta y cinco de los quinientos escaños que conformaban la cámara. La impotencia del gobierno para reconducir la situación en que se encontraba el país y la disolución del Parlamento allanaron el camino para la denominada *Marcha sobre Roma*, iniciada el 22 de octubre de 1922. El 28 de octubre de 1922, en una acción coordinada, cuarenta mil fascistas confluyeron sobre la capital desde diferentes puntos de Italia. El primer ministro, Luigi Facta, declaró el estadio de sitio para hacer frente a la amenaza que se cernía sobre la capital, y ante la negativa del rey Víctor Manuel III a firmar el decreto, presentó la dimisión.

El 29 de octubre, presionado por los acontecimientos, el rey hubo de firmar el nombramiento de Benito Mussolini como primer ministro. El líder fascista, que desde hacía algún tiempo había renunciado a su feroz republicanismo, reconociendo el papel de la monarquía, formó un gobierno de coalición el 30 de octubre, el mismo día en que los *camisas negras*, como eran llamados los fascistas por el color de su uniforme, hacían su entrada triunfal en Roma. Amparándose en una calculada imagen de moderación, Mussolini consiguió el apoyo parlamentario de una débil cámara que el 25 de noviembre le otorgó, de forma provisional, poderes de emergencia con el objeto de restaurar el orden, obteniendo a cambio el fingido compromiso de Mussolini de respetar el sistema parlamentario.

Mussolini en el poder. El fascismo había llegado al poder con el apoyo de los ambientes conservadores, principalmente del latifundismo agrícola, y se reforzó gracias a su capacidad de presentarse como el núcleo central de un bloque de orden conservador, capaz de defender a la burguesía nacional de los peligros democráticos representados, sobre todo, por los socialistas, con su facción comunista. Con la reunión, por primera vez en diciembre de 1922, del Gran Consejo Fascista, se inició el fortalecimiento del partido, que pronto dejaría atrás su extremo anticlericalismo con gestos de acercamiento hacia el catolicismo y la Santa Sede, al mismo tiempo que aumentaba la represión política.

El nuevo gobierno encontró en los "escuadristas" (las Milicias Voluntarias para la Seguridad Nacional) una fuerza que impuso por la violencia y el terrorismo sus posiciones en la campaña para las elecciones de abril de 1924, en las que el Partido Nacional Fascista obtuvo el 69 por ciento de los votos emitidos. A partir de ese momento, la violencia política fue en aumento, y gradualmente (aunque con mayor ímpetu tras el asesinato del diputado socialista Giacomo Matteotti en 1924) Benito Mussolini se erigió como único poder, aniquiló cualquier forma de oposición y acabó por

transformar su gobierno en un régimen dictatorial; tras ser ilegalizadas en 1925 todas las fuerzas políticas a excepción del Partido Nacional Fascista, el proceso de fascistización del Estado culminó con las leyes de Defensa de noviembre de 1926.

A falta de una ideología coherente, el fascismo desarrolló una retórica que insistía en una serie de motivos: el nacionalismo y el culto al poder, a la jerarquía y a la personalidad del *Duce* ('Líder' o 'Jefe', título adoptado por Mussolini en 1924); el militarismo y el expansionismo colonialista (con más de un siglo de retraso); la xenofobia y la exaltación de un pasado glorioso remontado al Imperio romano y a la romanidad como idea civilizadora.

Suprimidos el derecho de huelga y los sindicatos y patronales, patronos y obreros hubieron de incorporarse a las organizaciones corporativas creadas por el gobierno. El régimen impuso una estructura social de corporaciones que anulaba los derechos individuales y que otorgaba al Estado todo el control; trabajo, vida económica y ocio estaban regulados por el gobierno, a lo que se unía la paramilitarización de la sociedad, los actos propagandísticos de masas, el control de los medios de comunicación y la educación de los niños bajo un credo fascista. Pero tampoco en el tejido productivo se dieron cambios de fondo; el poder económico se mantuvo en manos de quienes ya lo poseían antes de la Primera Guerra Mundial, y el corporativismo quedó reducido a una ideología de fachada.

Apoyado por un amplio sector de la población y con la baza a su favor de aquel eficaz aparato propagandístico, el régimen fascista realizó fuertes inversiones en infraestructuras. Pero en líneas generales el fascismo, matizado en lo económico por un fuerte intervencionismo estatal y una tendencia a la autarquía que se acentuó tras el crac del 29, fue incapaz de proporcionar a lo largo de las décadas de 1920 y 1930 el pretendido y proclamado progreso material, en aras del cual demandaba a los italianos el sacrifico de la libertad individual.

Sí supo, en cambio, sustituirlo por una generalizada euforia psicológica, en la que el pueblo italiano se vio imbuido por la convicción de que su país experimentaba un nuevo resurgir nacional. En apoyo de tal sentimiento, y tratando de aportar triunfos sensacionales en política exterior con los que magnetizar a los italianos, Benito Mussolini recuperó viejos proyectos expansionistas, como la conquista de Abisinia (1935-1936) y la anexión de Albania (1939). Abisinia (la actual Etiopía) era considerada por el Duce como una zona natural de expansión y nexo lógico entre las colonias italianas de Eritrea y Somalia; la pasividad de Francia e Inglaterra ante la invasión creó un mal precedente.

La Segunda Guerra Mundial. Tras la llegada al poder de Adolf Hitler en Alemania, Mussolini fue acercándose al nazismo; de hecho, el dirigente nazi se había inspirado en sus ideas, y ambos líderes se admiraban mutuamente. Tras un primer tratado de amistad en 1936, la alianza entre Roma y Berlín quedó firmemente establecida en el Pacto de Acero (1939). Hitler y Mussolini brindaron abiertamente apoyo militar al general Francisco Franco en la Guerra Civil Española (1936-1939), preludio de la conflagración mundial. La agresiva política expansionista de Hitler provocó finalmente la reacción de franceses y británicos, que declararon la guerra a Alemania tras la ocupación de Polonia.

Muerte de Mussolini y Clara Petaci[210]

Estallaba así la Segunda Guerra Mundial (1939-1945), y tras las primeras victorias alemanas, que juzgó definitivas, Mussolini validó su pacto con Hitler y declaró la guerra a los aliados (junio de 1940). Sin embargo, el fracaso del poco preparado ejército italiano en Grecia, Libia y África orien-

210 https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c7/Mussolini_e_Petacci_a_Piazzale_Loreto%2C_1945.jpg

tal, así como el posterior avance de las tropas aliadas (que el 10 de julio de 1943 habían iniciado un imparable desembarco en la isla de Sicilia, con el propósito de invadir Italia), llevaron al Gran Consejo Fascista a destituir a Mussolini (25 de julio de 1943). Al día siguiente Víctor Manuel III ordenó su detención y encarcelamiento. Dos meses después el nuevo primer ministro, Pietro Badoglio, firmaba un armisticio con los aliados.

Liberado por paracaidistas alemanes (12 de septiembre de 1943), todavía creó Mussolini una república fascista en los territorios controlados por Alemania en el norte de Italia (la República de Salò, así llamada por la ciudad en que el gobierno tenía su sede). En los juicios de Verona, Mussolini hizo condenar y ejecutar a aquellos miembros del Gran Consejo Fascista que habían promovido su destitución, entre ellos su propio yerno, Galeazzo Ciano. El avance final de los aliados le obligó a emprender la huida hacia Suiza; intentó cruzar la frontera disfrazado de oficial alemán, pero fue descubierto en Dongo por miembros de la Resistencia (27 de abril de 1945), y al día siguiente fue fusilado con su compañera Clara Petacci; sus cadáveres fueron expuestos para escarnio público en la plaza Loreto de Milán.

Emperador Hirohito[211]

(Showa Tenno; Tokio, 1901 - 1989) Emperador del Japón (1926-1989). Era hijo primogénito del emperador Yoshihito, al cual sucedió en 1926.

Recibió una educación nacionalista y tradicional bajo la tutela de los militares, y completó su formación con un viaje sin precedentes a Europa occidental, que le causó gran impresión. Al regresar de aquel viaje hubo de asumir la regencia en nombre de su padre, aquejado de una enfermedad mental (1921).

Muerto Yoshihito, Hirohito fue coronado en 1926, adoptando para su reinado el nombre de *Showa* («Paz y armonía»). Hubo de hacer frente al ascenso del poder de los militares, que entre 1927 y 1931 impulsaron la penetración japonesa en Manchuria, mientras promovían en el interior conspiraciones tendentes a sustituir los gobiernos de partido por una dictadura militar bajo la cobertura del emperador.

Hirohito

Durante toda la contienda permaneció en su palacio de Tokio, sufriendo los bombardeos para compartir la suerte de sus súbditos; y fue él quien, después de que los americanos lanzaran las bombas atómicas sobre Hiroshima y Nagasaki, impuso la inevitable rendición en 1945 y la anunció por radio a los japoneses.

Contra todo pronóstico, los aliados aceptaron el criterio del general MacArthur de mantener al emperador como garantía de estabilidad y de reconstrucción del Japón vencido. Se abría así una época de grandes reformas, que se inició con la declaración pública de Hirohito de su carácter humano, que acababa con la ficción de la monarquía sagrada tradicional (1946); durante la ocupación norteamericana, la implantación de la democracia en Japón le obligó a realizar un gran esfuerzo personal, asumiendo un papel meramente simbólico sin influencia política efectiva y saliendo de la corte para conocer directamente la realidad del país.

Adaptado a la nueva situación, presidió un proceso de occidentalización y de crecimiento económico espectacular, refugiándose en el estudio de la biología marina, en la que llegó a ser especialista. Fue el primer emperador japonés que viajó al extranjero (a Europa y Estados Unidos, en los años setenta). Al morir le sucedió su hijo Akihito.

[211] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Hirohito». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/h/hirohito.htm

Dictador Iosif Stalin[212]

Iosif o Jossif Vissariónovich Dzhugashvili, también llamado Josef o Joseph Stalin; Gori, Georgia, 1879 - Moscú, 1953) Dirigente soviético que gobernó férreamente la URSS desde 1929 (año en que se erigió como sucesor de Lenin tras el exilio de Trotsky) hasta su fallecimiento en 1953. Al precio de una represión sanguinaria y de inmensos sacrificios impuestos a la población, Stalin logró convertir la Rusia semifeudal en una potencia económica y militar capaz de contribuir decisivamente a la victoria aliada en la Segunda Guerra Mundial (1939-1945).

En el nuevo orden de la posguerra, los Estados Unidos y la URSS se repartieron áreas de influencia; Stalin extendió su poder instaurando regímenes comunistas en la Europa del Este y alentándolos en otros países. El choque de intereses e ideologías dio lugar a la «guerra fría» entre ambas superpotencias, que continuó tras la muerte de Stalin; de hecho, el clima de tensión entre los bloques capitalista y comunista definiría el escenario internacional hasta la disolución de la URSS en 1991.

Iosif Dzhugashvili era hijo de un zapatero pobre y alcohólico de la región de Georgia, sometida a la Rusia de los zares. Quedó huérfano muy temprano y estudió en un seminario eclesiástico, de donde fue expulsado por sus ideas revolucionarias (1899). Se unió a la lucha clandestina de los socialistas rusos contra el régimen zarista; cuando en 1903 se escindió el Partido Socialdemócrata, siguió a la facción bolchevique que encabezaba Lenin.

Fue un militante activo y perseguido hasta el triunfo de la Revolución bolchevique de 1917, época de la que procede su sobrenombre de Stalin («hombre de acero»). La lealtad a Lenin y la falta de ideas propias le permitieron ascender en la burocracia del partido (rebautizado como Partido Comunista), hasta llegar a secretario general en 1922.

Stalin emprendió entonces una pugna con Trotsky por la sucesión de Lenin, que, ya muy enfermo, moriría en 1924. Aunque el líder de la Revolución había indicado su preferencia por Trotsky (pues consideraba a Stalin «demasiado cruel»), Stalin maniobró, aliándose con Zinoviev y Kámenev hasta imponerse a Trotsky. La lucha por el poder se disfrazó de argumentos ideológicos, defendiendo cada bando una estrategia para consolidar el régimen comunista: la construcción del socialismo en un solo país (Stalin) contra la revolución permanente a escala mundial (Trotsky).

Stalin

Pero el móvil de Stalin era la ambición de poder: una vez apartado Trotsky (exiliado en 1929 y asesinado en 1940), se desembarazó de sus rivales e instauró una sangrienta dictadura personal, apropiándose de las ideas políticas que habían sostenido sus rivales.

Stalin gobernó la URSS de forma tiránica desde los años treinta hasta su muerte, implantando el régimen más totalitario que haya existido jamás; pero también hay que atribuirle a él la realización del proyecto socioeconómico comunista en Rusia, la extensión de su modelo a otros países vecinos y la conversión de la URSS en una gran potencia.

Radicalizando las tendencias autoritarias presentes entre los bolcheviques desde la Revolución, eliminó del proyecto marxista-leninista todo rastro de ideas democráticas o emancipadoras: anuló todas las libertades, negó el más mínimo pluralismo y aterrorizó a la población instaurando un régimen policial. Dispuesto a eliminar no sólo a los discrepantes o sospechosos, sino a todo aquel que pudiera poseer algún prestigio o influencia propia, lanzó sucesivas purgas que diezmaron el partido, eliminando a la plana mayor de la Revolución.

Con la misma violencia impuso la colectivización forzosa de la agricultura, exterminó o trasladó a pueblos enteros como castigo o para solucionar problemas de minorías nacionales, y sometió todo el sistema productivo a la estricta disciplina de una planificación central obligatoria. Con inmensas pérdidas humanas consiguió, sin embargo, un crecimiento económico espectacular, me-

[212] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Stalin». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/s/stalin.htm

diante los planes quinquenales: en ellos se daba prioridad a una industrialización acelerada, basada en el desarrollo de los sectores energéticos y la industria pesada, a costa de sacrificar el bienestar de la población, sometida a durísimas condiciones de trabajo y a grandes privaciones en materia de consumo.

La represión impedía que se expresara el malestar de la masa trabajadora, apenas compensada con la mejora de los servicios estatales de transporte, sanidad y educación. A este precio conseguiría Stalin convertir a la Unión Soviética en una gran potencia, capaz de ganar la 2ª Guerra Mundial y de compartir la hegemonía con los Estados Unidos en el orden bipolar posterior.

Stalin fue un político ambicioso y realista, movido por consideraciones de poder y no por ideales revolucionarios. Este maquiavelismo fue más palpable en su política exterior, donde la causa del socialismo quedó sistemáticamente postergada a los intereses nacionales de Rusia. En los días previos a la 2ª Guerra Mundial, no tuvo reparos en firmar un pacto de no agresión con la Alemania nazi para asegurarse la tranquilidad en sus fronteras, el reparto de Polonia y la anexión de Estonia, Letonia y Lituania (Pacto Germano-Soviético de 1939).

A pesar de todo, Adolf Hitler invadió la URSS en 1941. Stalin movilizó las energías del país apelando a sus sentimientos nacionalistas (proclamó la Gran Guerra Patriótica): organizó la evacuación de la industria de las regiones occidentales hacia los Urales, adoptando una estrategia de «tierra quemada». Con ayuda del clima, de las grandes distancias y de la lucha guerrillera de los partisanos, debilitó a los alemanes hasta recuperarse y pasar a la contraofensiva a partir de la batalla de Stalingrado (1942-1943). Después el avance ruso sería arrollador hasta llegar más allá de Berlín.

En la Conferencia de Teherán (1943), pactó con el primer ministro británico Winston Churchill y con el presidente americano Franklin D. Roosevelt la estrategia de la guerra. Reforzado por la victoria, Stalin negoció con Estados Unidos y Gran Bretaña el orden internacional de la posguerra (Conferencias de Yalta y Postdam, 1945), obteniendo el reconocimiento de la URSS como gran potencia (con derecho de veto en la ONU). Los aliados tuvieron que aceptar la influencia soviética en la Europa oriental, donde Stalin estableció un cordón de «Repúblicas populares» con regímenes comunistas satélites de la URSS.

Stalin mantuvo la inercia de la guerra, retrasando la desmovilización de su ejército hasta el momento en que pudo disponer de armas atómicas (1951) y fomentando la extensión del comunismo a países en los que existieran movimientos revolucionarios autóctonos (como Grecia, Turquía, China y Corea). La resistencia norteamericana a sus planes dio lugar a la «guerra fría», clima de tensión bipolar a escala mundial entre un bloque comunista y un bloque occidental capitalista.

Formalmente, la fase más aguda de la guerra fría terminó con la muerte de Stalin; su sucesor, Nikita Jrushchov (1953-1964), impulsó la doctrina de la «coexistencia pacífica» de las dos grandes potencias, que resultó ser una ficción retórica: los conflictos abiertos o subterráneos a través de terceros países continuaron, y la guerra fría perduraría hasta la caída del muro de Berlín (1989) y la disolución de la URSS (1991). En el XX Congreso del PCUS (1956), Jruschov denunció las desviaciones ideológicas y los crímenes del periodo anterior, dando inicio, con la expulsión de los estalinistas del partido, al proceso de desestalinización del Estado.

Presidente Harry S. Truman[213]

Harry S. Truman (Lamar, Misuri; 8 de mayo de 1884-Kansas City, Misuri; 26 de diciembre de 1972) fue el trigésimo tercer presidente de los Estados Unidos desde 1945 hasta 1953. Previamente, fue el trigésimo cuarto vicepresidente durante el breve cuarto mandato de Franklin Delano Roosevelt entre enero y abril de 1945 y llegó a la presidencia el 12 de abril de ese año, debido al fallecimiento del presidente.

Durante la Primera Guerra Mundial, Truman fue oficial de artillería, convirtiéndose en el único presidente del país que combatió en esa guerra (su sucesor, Eisenhower, solo entrenó equipos de artilleros en Pensilvania). Después de que la guerra se convirtiese en parte de la maquinaria política del jefe policial Tom Pendergast y fuese elegido comisionado del condado en Misuri, se convirtió en senador demócrata de los Estados Unidos. Después de ganar fama a nivel nacional como jefe de la Comisión Truman, sustituyó al vicepresidente Henry A. Wallace como compañero de fórmula de Roosevelt en las elecciones de 1944.

[213] https://es.wikipedia.org/wiki/Harry_S._TrumanHarry S. Truman

Como presidente, Truman se enfrentó a complicados asuntos internos. La reconversión desordenada de posguerra de la economía de los Estados Unidos estuvo marcada por una grave escasez, numerosas huelgas, y la aprobación de la Ley de Trabajo y Mantenimiento contra los sindicatos por el Congreso y por encima del veto presidencial. Contra todo pronóstico ganó las elecciones de 1948, ayudado por su famoso Whistle Stop Tour. Después de su elección, solo fue capaz de sacar adelante una de las propuestas de su programa, llamada Fair Deal.

Usó las órdenes ejecutivas para iniciar la desmovilización de las fuerzas armadas y creó «controles de lealtad», despidiendo a miles de simpatizantes comunistas de sus cargos. Su firme oposición a los juramentos de lealtad obligatoria para los empleados gubernamentales, le costó acusaciones de que su gobierno estaba siendo «blando» con el comunismo. La presidencia de Truman estuvo llena de acontecimientos internacionales, como el fin de la Segunda Guerra Mundial y su decisión de usar armas nucleares contra Japón —en los que murieron más de 220 000 personas—, la fundación de las Naciones Unidas, el Plan Marshall para reconstruir Europa, la doctrina Truman para contener el comunismo, el comienzo de la Guerra Fría, el puente aéreo de Berlín, la creación de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), la guerra civil griega, la guerra civil china, la guerra de Indochina y la guerra de Corea. La corrupción en la administración Truman, vinculada a ciertos miembros del gabinete y altos funcionarios de la Casa Blanca, fue un tema central en las elecciones presidenciales de 1952 y provocó que Adlai Stevenson, el candidato presidencial demócrata en las elecciones de 1952, perdiese ante el republicano Dwight D. Eisenhower.

Truman supervisó el puente aéreo de Berlín de 1948. Cuando Corea del Norte invadió Corea del Sur en 1950, obtuvo la aprobación de las Naciones Unidas para la gran acción política conocida como la Guerra de Corea. Salvó a Corea del Sur, pero los chinos intervinieron, haciendo retroceder a las fuerzas de la ONU / Estados Unidos. Y evitando el retroceso del comunismo en Corea del Norte. En cuestiones nacionales, los proyectos de ley aprobados por Truman enfrentaron la oposición de un Congreso conservador, pero su administración guio con éxito a la economía estadounidense a través de los desafíos económicos de la posguerra. En 1948 presentó la primera legislación integral de derechos civiles y emitió órdenes ejecutivas para comenzar la integración racial en las agencias militares y federales.

La corrupción en la administración Truman se convirtió en un tema central de campaña en las elecciones presidenciales de 1952. Después de la victoria electoral del republicano Dwight D. Eisenhower contra el demócrata Adlai Stevenson II, Truman entró en un retiro financieramente difícil, marcado por la fundación de su biblioteca presidencial y la publicación de sus memorias. Cuando dejó el cargo, la presidencia de Truman fue criticada, pero los académicos rehabilitaron su imagen en la década de 1960 y él es altamente calificado por los académicos.

Truman, cuya actitud era distinta a la de Roosevelt, fue un presidente tranquilo, sin pretensiones. Popularizó frases como *The buck stops here* («Yo soy el responsable») e *If you can't stand the heat, you better get out of the kitchen* («Si no puedes soportar el calor, es mejor salir de la cocina»). Superó las bajas expectativas de muchos observadores políticos, que lo comparaban desfavorablemente con su muy respetado predecesor. En distintos momentos de su presidencia, Truman tuvo el nivel más bajo de aprobación pública registrada hasta 1991. A pesar de la opinión negativa de los ciudadanos durante su mandato, las evaluaciones posteriores y académicas de su presidencia llegaron a ser positivas después de su retiro de la política, y la publicación de sus memorias. La inesperada victoria de Truman en 1948 es a menudo invocada por los candidatos presidenciales con menores posibilidades.

Harry S. Truman nació el 8 de mayo de 1884 en Lamar, Misuri, y era el hijo mayor de John Anderson Truman (1851-1914) y Martha Ellen Young Truman (1852-1947). Sus padres eligieron el nombre de Harry por el nombre del hermano de su madre, Harrison Young (1846-1916), el tío de Harry. Sus padres eligieron "S" como su "segundo nombre", en un intento de complacer a los dos abuelos de Harry, Anderson Shipp Truman y Solomon Young. La S en realidad no significaba nada, una práctica común entre los escoceses-irlandeses.

La inicial de Truman provocó un desliz inusual cuando por primera vez llegó a la presidencia y tomó el juramento presidencial. En una reunión en la Sala del Gabinete, el Juez presidente Harlan Stone comenzó a leer el juramento diciendo: «Yo, Harry Shipp Truman...,» y Truman respondió: «Yo, Harry S Truman...,»

Algunas fuentes emplean el segundo nombre **Swinomish**, basándose en una anécdota ocurrida en Seattle en noviembre de 1955, cuando Martin J. Sampson, jefe de los indígenas Swinomish, le concedió el nombre de su tribu para reemplazar la S inicial, regalo que Truman aceptó de buena gana.

En su autobiografía, Truman declaró: "Yo tengo el nombre por... Harrison Young. Me dieron el diminutivo de Harry, por lo que podría haber dos iniciales de mi nombre, y se añadió la letra S. Mi abuelo se llamaba Anderson Shippe Truman". Alguna vez bromeaba diciendo que la S era un nombre, pero en su biblioteca se muestra que la S era una inicial y no un nombre. La Biblioteca y Museo Presidencial de Harry S. Truman tiene numerosos ejemplos de la firma por escrito en varias ocasiones durante toda la vida de Truman. Sin embargo, el uso de su inicial no es universal. Antes de 2008, su biografía oficial de Casa Blanca no la tenía.[13] Todos los listados oficiales de la Armada de los Estados Unidos llevan la inicial, como en el USS Harry S. Truman (CVN-75).

John Truman, el padre de Harry, era un agricultor y vendedor de ganado. La familia vivió en Lamar hasta que Harry tuvo diez meses. Luego se trasladaron a una granja cerca de Harrisonville, luego a Belton, y en 1887 a la granja de sus abuelos en Grandview. Cuando Truman tenía seis años, sus padres trasladaron a la familia a Independence, para que pudiera asistir a la Iglesia Presbiteriana de la Escuela Dominical. Truman no asistió a la primaria hasta que tuvo los ocho años.

Cuando era niño, Truman tenía tres intereses principales: la música, la lectura y la historia, todos incitados por su madre. Mantuvo una estrecha relación con su madre durante el tiempo que esta vivió, y como presidente siguió consultándole, incluso pidiéndole algunos consejos políticos. Se levantaba a las cinco todas las mañanas para practicar piano, y tuvo un profesor de música dos veces a la semana hasta que tuvo quince años. Truman también leyó mucho de la historia popular. Estuvo en la Convención Nacional Demócrata de 1900 en Kansas City.

Después de graduarse en la Escuela Secundaria de Independence en 1901, Truman trabajó como cronometrador en la estación de ferrocarril de Santa Fe, durmiendo en "campos de vagabundos", cerca de las líneas de ferrocarril; posteriormente, trabajó en una serie de empleos locales. Trabajó brevemente en la sala de correo de Kansas City. Truman decidió no unirse a la Unión Internacional de Tipógrafos. Regresó a la granja de Grandview en 1906 y permaneció allí hasta 1917, cuando entró en el servicio militar.

El trabajo físicamente exigente que se le puso en la granja de Grandview fue una experiencia formativa. Durante este período, cortejó a Bess Wallace y hasta le propuso matrimonio en 1911. Ella lo rechazó, y Truman dijo que quería hacer más dinero que un agricultor antes de proponerle de nuevo el matrimonio.[21]

Primera Guerra Mundial. Truman se alistó en el Guardia Nacional de Misuri en 1905, y estuvo en ella hasta 1911. En su examen físico de 1905, su vista había obtenido un 20/50 inaceptable en el ojo derecho y un 20/40 en el izquierdo.[22] Según las informaciones, entró memorizando en secreto la tabla de los ojos.[23]

Con el inicio de la participación estadounidense en la Primera Guerra Mundial, Truman se reincorporó en la Guardia. Antes de ir a Francia, fue enviado al campo Doniphan, cerca de Lawton, Oklahoma para el entrenamiento. Estuvo en la cantina del campamento con Edward Jacobson, quien tenía experiencia como empleado en una tienda de ropa de Kansas City. En el Ft. Still también se reunió con el teniente James M. Pendergast, el sobrino de Tom Pendergast, un político de Kansas City. Los dos hombres iban a tener una profunda influencia en la vida posterior de Truman.

Truman fue elegido para ser oficial, y después para ser comandante de batería de un regimiento de artillería en Francia. Su unidad fue la batería D, 129.º campaña de artillería y la 60º brigada, 35.ª División de Infantería, conocida por sus problemas de disciplina. Durante un ataque repentino por los alemanes en la cordillera de los Vosgos, la batería comenzó a dispersarse, Truman ordenó su posición mediante blasfemias que había "aprendido mientras trabajaba en el ferrocarril de Santa Fe". Impresionados por el estallido, sus hombres se reagruparon y lo siguieron con seguridad. Bajo el mando del Capitán Truman en Francia, la batería no perdió un solo hombre. Su batería también prestó apoyo a los tanques de la brigada de George Patton durante la ofensiva de Meuse-Argonne.

El 11 de noviembre de 1918 su unidad de artillería disparó algunos de los últimos disparos de la Primera Guerra Mundial en posiciones alemanas tras el armisticio que se firmó a las 5 de la mañana, pero antes de que el alto el fuego entrase en vigor pasaron seis horas. En una carta lamentando el final de la guerra, escribió: *"Es una lástima que no podamos entrar y devastar Alemania y cortarle las manos a los niños alemanes y los pies y la cabellera a los ancianos"*. La guerra fue una experiencia transformadora que llevó a las cualidades del liderazgo de Truman; que más tarde fue ascendido al rango de coronel en la Reserva del Ejército, y su historial de guerra hizo posible su posterior carrera política en Misuri.

Familia, educación e inicios de su carrera empresarial. Al final de la guerra, Truman volvió a Independence como capitán y se casó con su antiguo amor, Bess Wallace, el 28 de junio de 1919, el mismo día que se firmó el Tratado de Versalles.[32] La pareja tuvo una hija, Margaret Truman (1924-2008).

Truman fue el único presidente que no compitió después de 1897 por obtener un título universitario, ya que los problemas de visión le impidieron la entrada en West Point, que había sido su sueño desde la infancia, y las limitaciones financieras le impidieron obtener un título en otro lugar.[16] Sin embargo, estudió durante dos años para un título de abogado en la Facultad de Derecho de la Universidad de Kansas City a principios de la década de 1920. Más adelante, a los 60 años, Truman fue invitado para unirse a la Fraternidad Nacional de Alpha Delta Gamma y a la Fraternidad Lambda Chi Alpha de Kansas City-Misuri, aceptó las invitaciones y se le reconoció como un miembro honorario de ambas organizaciones.

Un mes antes de que Truman se casase, Truman y Edward Jacobson, uno de sus compañeros durante su entrenamiento en Fort Still, abrieron una mercería del mismo nombre en Kansas City. Después de algunos años de éxito, la tienda fue a la bancarrota durante la recesión de 1921, que afectó en gran medida la economía agrícola.[16] Truman culpó de la caída de los precios agrícolas a los republicanos; trabajó para pagar las deudas hasta 1934, justo cuando iba a ser miembro del Senado, sin embargo, el banquero William T. Kemper recuperó la nota durante la venta de un banco en bancarrota y permitió a Truman saldar sus deudas mediante un pago de 1000 dólares al banco. Al mismo tiempo Kemper hizo una donación de 1000 dólares a la campaña senatorial de Truman.

Los antiguos camaradas de armas y socios de negocios, Jacobson y Truman siguieron siendo amigos íntimos de por vida. Décadas más tarde, Jacobson aconsejó a Truman que reconociese a Israel como nación.

Masonería. El 9 de febrero de 1909, Harry Truman fue incluido en la Masonería mediante el Rito Escocés Antiguo y Aceptado en la logia de Belton, Misuri.[38] En 1911 ayudó a establecer la Logia de Grandview, y sirvió como su primer Maestro Venerable. En 1940, Harry Truman fue elegido como el 97.º Gran Maestre de los Masones de Misuri. En 1945, fue nombrado 33.º Soberano y Gran Inspector General y un miembro honorario del consejo supremo en Washington D.C. En 1959, fue galardonado con el premio de los 50 años, el único presidente de los Estados Unidos en llegar a ese aniversario.

Juez del Condado Jackson. En 1922, con la ayuda de la clientela demócrata de Kansas City liderada por el jefe Tom Pendergast, Truman fue elegido juez de la Corte del Condado del Distrito Este del Condado Jackson, un puesto administrativo, no judicial, similar a los comisionados del condado en otros lugares.

En 1922, Truman dio a un amigo 10 dólares para una cuota de iniciación en el Ku Klux Klan, pero más tarde pidió recuperar su dinero, ya que Truman nunca perteneció, nunca asistió a una reunión, y nunca pretendió ser miembro de la organización. Aunque Truman, a veces expresó ira hacia los judíos en sus diarios, su socio y amigo Edward Jacobson era judío. Las actitudes de Truman hacia los negros eran típicas de Misuri en su época, y se expresaron en su el uso ocasional de términos como "nigger", que era un término despectivo. Años más tarde, otra medida de sus actitudes raciales vendría a la vanguardia: los relatos de los abusos, la violencia y la persecución sufrida por muchos veteranos afroamericanos en su regreso de la Segunda Guerra Mundial enfurecieron a Truman, y fueron un factor importante en su decisión de emitir la Orden Ejecutiva 9981, en julio de 1948, para respaldar las iniciativas de los derechos civiles y eliminar la segregación racial en las fuerzas armadas.

No fue reelegido en 1924, pero en 1926 fue elegido el presidente del tribunal de la corte, y fue elegido nuevamente como juez del Condado Jackson en 1930. En 1930, Truman coordinó el "Plan

de los Diez Años", que transformó el Condado de Jackson y el horizonte de Kansas City con nuevos proyectos de obras públicas, incluyendo una extensa serie de caminos, un nuevo edificio de la Corte del Condado, y monumentos en honor a las mujeres pioneras.

En 1933, Truman fue nombrado director de Misuri para el programa Federal de Re-Empleo (parte de la Administración de Obras Civiles) a petición del director general de Correos, James Farley, como pago a Pendergast para la entrega de la votación de Kansas City a Franklin D. Roosevelt en las elecciones presidenciales de 1932.

Senador por Misuri (1935-1945). Después de servir como juez, Truman quería competir para gobernador o para el Congreso, pero Pendergast rechazó estas ideas. En 1934, los ayudantes de Pendergast sugirieron que Truman fuese el candidato a senador; después de que otros tres hombres rechazasen la idea, Pendergast, a regañadientes, respaldó la campaña senatorial de Truman para su candidatura en las elecciones de 1934 en Misuri. Durante las primarias, Truman derrotó a John J. Cochran y a Tuck Milligan. Luego Truman derrotó al titular republicano, Roscoe C. Patterson, en casi un 20% de los votos.

Truman asumió el cargo bajo el mote de "el senador de Pendergast." Dio las decisiones de patrocinio a Pendergast, pero siempre mantuvo que votó a su conciencia. Truman siempre defendió el patrocinio diciendo que, al ofrecer un poco, salvaba un montón.

En su primer mandato como senador, Truman habló sin rodeos en contra de la avaricia corporativa, y advirtió sobre los peligros de los especuladores de Wall Street y que otros intereses adinerados particulares alcanzasen demasiada influencia en los asuntos nacionales. Fue, sin embargo, en gran parte ignorado por el presidente Roosevelt, que parecía no haberlo tomado en serio en esa etapa. Truman tenía también problemas en hacer que los oficiales de la Casa Blanca les devolviesen las llamadas.

La elección de 1936 respaldada por el candidato a gobernador-títere de Pendergast, Lloyd C. Stark, reveló irregularidades aún más grandes entre los votantes en Misuri, que habían sido descubiertas en 1934. Milligan procesó 278 acusados en casos de fraude electoral y condenó a 259. Stark se volvió hacia Pendergast, le hizo un juicio, y fue capaz de arrebatar el patrocinio federal de la maquinaria de Pendergast.

En los últimos momentos Milligan descubrió que Pendergast no había pagado los impuestos federales entre 1927 y 1937 y había llevado a cabo una estafa de seguros fraudulentas. En 1939, Pendergast se declaró culpable y recibió una multa de 10 000 dólares y una condena de 15 meses en la prisión federal de Leavenworth. No se formularon cargos en contra de Truman.

Elecciones de 1940. Las perspectivas de Truman para una reelección en el Senado parecían sombrías. En 1940, tanto Stark como Maurice Milligan lo desafiaron en las primarias demócratas para el Senado. Robert E. Hannegan, que controlaban la política demócrata de San Luis, dio su apoyo en las elecciones a Truman. Truman luchó sin descanso y competitivamente. Al final, Stark y Milligan dividieron el voto anti-Pendergast en las primarias demócratas y tuvieron más votos combinados que Truman.

En septiembre de 1940, durante la campaña electoral, Truman fue elegido Gran Maestro de la Gran Logia Masonería de Misuri. En noviembre de ese año, derrotó al senador estatal de Kansas City, Manvel H. Davis, por más de 40.000 votos y retuvo su cargo en el Senado. Truman dijo más tarde que la elección masónica aseguró su victoria en las elecciones generales sobre el senador estatal, Manvel H. Davis.

Su exitosa campaña senatorial de 1940 es considerada por muchos biógrafos como un triunfo personal, junto con las elecciones de 1948, fue una elección en la que también estuvo subestimado. Fue el punto de inflexión de su carrera política.

Comisión Truman. Truman ganó fama y respeto cuando su comisión de preparación (popularmente conocida como la "Comisión Truman") investigó el escándalo de despilfarro militar mediante la exposición de fraude y de mala gestión. El gobierno de Roosevelt había temido inicialmente que la comisión fuese a hacer daño a la moral de la guerra, y el subsecretario de Guerra, Robert P. Patterson, escribió al presidente declarando que estaba "en el interés público", para suspender la comisión. Truman escribió una carta al presidente diciendo que la comisión estaba "al cien por cien detrás de la administración" y que no tenía ninguna intención de criticar la conducta militar estadounidense en la guerra. La comisión fue considerada un éxito por los investigadores e historiadores y se informó que había ahorrado al menos 15 000 millones de dólares y miles de vidas. El sentido común de ahorro de Truman para el ejército llamó mucho la atención. En 1943, su

trabajo como presidente de la comisión le hizo ganar su primera aparición en la portada de la revista Time. También fue elegido hombre del año en la misma revista en 1945 y 1948. Después de años como una figura marginal en el Senado, Truman alcanzó el centro de atención nacional después del éxito de la Comisión Truman,

Vicepresidencia (1945). Tras meses de incertidumbre sobre la preferencia del presidente Roosevelt por un compañero de fórmula, Truman fue elegido compañero de fórmula de Franklin D. Roosevelt para las elecciones de 1944 como resultado de un acuerdo elaborado por Hannegan, quien fue el presidente del Comité Nacional Demócrata de ese año.

A pesar de que su imagen pública seguía siendo la de un líder fuerte, la condición física de Roosevelt se deterioraba rápidamente a mediados de 1944. Un puñado clave de asesores del presidente, incluyendo el presidente saliente del Comité Nacional Demócrata, Frank C. Walker, el presidente entrante, Robert Hannegan, el tesorero del partido, Edwin W. Pauley, el estratega Ed Flynn y el lobista George E. Allen, cerraron los Rankings en 1944 para "mantener a Henry A. Wallace fuera de juego". A su juicio, Wallace, el vicepresidente en ejercicio, era demasiado liberal, y había serias preocupaciones sobre la posibilidad de su ascensión a la presidencia. Allen más tarde recordaría que cada uno de estos hombres "se dio cuenta de que el hombre próximo compañero de fórmula de Roosevelt, con toda probabilidad sería el próximo presidente."

Después de reunirse personalmente con los líderes del partido, Roosevelt accedió a reemplazar a Wallace como vicepresidente, sin embargo, Roosevelt decidió dejar la selección final de un compañero de fórmula sin resolver, al menos hasta las últimas etapas de la Convención Nacional Demócrata en Chicago. James F. Byrnes de Carolina del Sur se vio favorecido al principio, pero los líderes sindicales se oponían a él. Roosevelt también se opuso a Byrnes, pero se mostró reacio a decepcionar a todos los candidatos y no quería decirle directamente a Byrnes que se oponía a él, por lo que el presidente le dijo a Hannegan que "quitase los obstáculos de la nominación de Byrnes con Sidney", que quería decir líder sindical y oponente de Byrnes, Sidney Hillman, unos días antes de la convención. Además, la actitud segregacionista de Byrnes le dio problemas con los liberales del Norte, y se le consideraba también vulnerables a causa de sus creencias católicas. Según los informes, Roosevelt ofreció el puesto de vicepresidente al gobernador Henry F. Schricker de Indiana, pero este se negó. Antes de que la convención comenzara, Roosevelt escribió una nota que decía que aceptaría a Truman o al juez de la Corte Suprema, William O. Douglas, pero la mayor parte de los líderes del partido de la zona preferían a Truman. El propio Truman no hizo campaña directa para la vicepresidencia, y siempre mantuvo que él no quería el puesto de vicepresidente. Como resultado, Roosevelt tuvo que presionar mucho a Truman para que aceptase el puesto. El 19 de julio, los jefes del partido convocaron a Truman a una suite en el Hotel Blackstone para que escuchase una llamada telefónica que, desconocido para el senador, había ensayado previamente con el presidente. Durante la conversación, Roosevelt preguntó a los jefes del partido si Truman aceptaría el puesto. Cuando dijo que no, Roosevelt acusó enojado de que Truman estaba perturbando la unidad del Partido Demócrata y luego colgó. Sintiendo que no tenía otra opción, Truman accedió a regañadientes a convertirse en el compañero de fórmula de Roosevelt para las elecciones de 1944.

La candidatura de Truman fue llamada humorísticamente el segundo "Compromiso de Misuri" durante la Convención Nacional Demócrata de 1944 en Chicago, como su llamamiento a la dirección del partido en contraste con el liberal Wallace y el conservador Byrnes. La candidatura fue bien recibida, y el equipo de Roosevelt–Truman pasó a una victoria con 432 contra 99 votos electorales del derrotado gobernador Thomas E. Dewey de Nueva York y del gobernador John Bricker de Ohio. Truman fue juramentado como vicepresidente el 20 de enero de 1945, y estuvo en el cargo menos de tres meses.

La breve vicepresidencia de Truman estuvo relativamente sin complicaciones, y Roosevelt rara vez estaba en contacto con él, ni siquiera para informarle de las decisiones más importantes. Truman sorprendió a muchos cuando asistió al funeral de su patrón Tom Pendergast menos de una semana después de haber sido juramentado como vicepresidente. Truman omitió las críticas, diciendo simplemente: "Siempre fue mi amigo y yo siempre lo he sido de él."

El 12 de abril de 1945, Truman había aplazado su reunión en el Senado para más tarde y se disponía a tomar una copa en la oficina del Presidente de la Cámara de Representantes, Sam Rayburn, cuando recibió el mensaje urgente de que tenía que ir inmediatamente a la Casa Blanca. A su llegada la Casa Blanca la primera dama, Eleanor Roosevelt, le informó de que el presidente

había muerto poco antes de su llegada por una hemorragia cerebral masiva. Truman le preguntó si había algo que él pudiese hacer por ella y esta le contestó: *"¿Hay algo que podamos hacer por usted? ¡Usted es el único en problemas ahora!"*

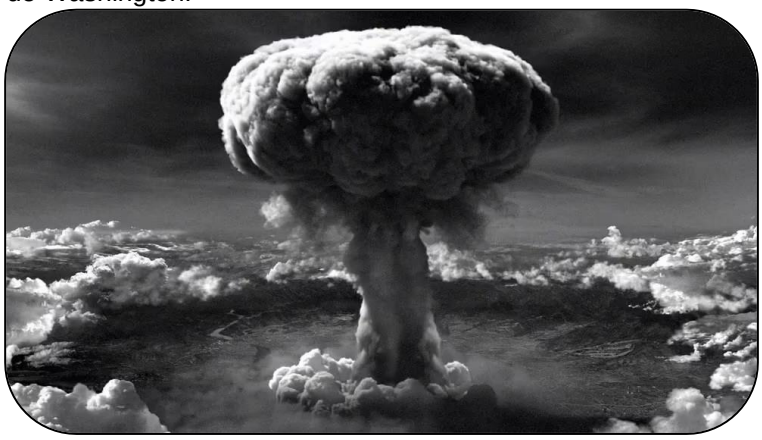
Presidencia (1945-1953). Truman había sido vicepresidente tan sólo 82 días, cuando murió el presidente Roosevelt, el 12 de abril de 1945. Había tenido una muy escasa comunicación con Roosevelt acerca de los asuntos mundiales o de la política interna después de asumir como vicepresidente, y estaba completamente desinformado sobre la conducción de la guerra, incluyendo, en particular, el Proyecto Manhattan, que estaba próximo a probar la primera bomba nuclear de la historia.

Poco después asumir el cargo, Truman dijo a los reporteros: "Muchachos, si alguna vez rezáis, rezad por mí ahora. No sé si alguno de vosotros alguna vez os ha caído una carga de heno encima, pero cuando me dijeron lo que había pasado ayer, sentí que la Luna, las estrellas y todos los planetas me habían caído encima."

Al acceder a la presidencia, Truman pidió a todos los miembros del gabinete de Roosevelt que permaneciesen en sus puestos, les dijo que estaba abierto a sus consejos, y estableció un principio central en su administración: que él sería el que tomase las decisiones y que ellos serían los que le apoyasen. Pocas semanas después de que tomase el cargo, en su sexagésimo primer cumpleaños, los Aliados lograron la victoria en Europa.

Truman era mucho más difícil de controlar para el Servicio Secreto que Roosevelt. Cuando Roosevelt, que debía usar silla de ruedas, necesitaba ir a algún sitio, sus agentes del Servicio Secreto le llevaban a su propio ritmo, sin embargo, Truman era un ávido caminante y salía a pasear con regularidad por los alrededores de Washington.

Bomba atómica. Hemos descubierto la bomba más terrible de la historia mundial. Es la destrucción masiva predicha en la era de Mesopotamia, después de Noé y su fabulosa Arca. Harry S. Truman hablando de la bomba atómica en su diario.



Bomba atómica sobre Hiroshima 6 agosto 1945[214]

Truman fue informado sobre el Proyecto Manhattan por el Secretario de Guerra, Henry L. Stimson, el día en que Roosevelt murió, después de su primera reunión de gabinete como presidente. Mientras estaba en Europa por la Conferencia de Potsdam, se enteró de la noticia de que la Prueba Trinity, la primera bomba atómica del mundo, había sido un éxito. Lanzó una indirecta a Iósif Stalin, de que los Estados Unidos estaban a punto de utilizar un nuevo tipo de arma contra los japoneses. Aunque esta era la primera vez que a los soviéticos se les había dado información oficial acerca de la bomba atómica, Stalin, a través de su servicio de espionaje, era ya muy consciente del proyecto de la bomba atómica y había estado aprendiendo sobre ello mucho antes que Truman.

En agosto de 1945, después de que Japón rechazase la Declaración de Potsdam, Truman autorizó el uso de armas atómicas contra Japón.

En la mañana del 6 de agosto de 1945, a las 8:15, el bombardero B-29 *Enola Gay* dejó caer una bomba atómica llamada Little Boy, sobre Hiroshima. Dos días más tarde, después de no haber oído respuesta del gobierno de Japón los militares estadounidenses prosiguieron con sus planes de dejar caer una segunda bomba atómica. El 9 de agosto, Nagasaki también fue devastada con una bomba, Fat Man, que fue arrojada por el bombardero B-29 *Bockscar*. Las bombas mataron a unas 140.000 personas en Hiroshima y unas 80.000 en Nagasaki, a finales de 1945, la mitad de esas muertes ocurrieron en los días de los bombardeos. Truman recibió la noticia del bombardeo,

214 https://www.infobae.com/def/2023/08/05/a-78-anos-de-la-explosion-de-la-bomba-atomica-en-hiroshima-cual-es-el-poderio-del-actual-arsenal-nuclear/

mientras estaba a bordo del crucero USS Augusta (CA-31) en su camino de regreso a los Estados Unidos después de la Conferencia de Potsdam. Los japoneses se rindieron el 14 de agosto.

Los partidarios de la decisión de Truman sobre usar la bomba atómica argumentan que salvó a cientos de miles de vidas que se habrían perdido en una invasión del archipiélago japonés. En 1954, Eleanor Roosevelt dijo que Truman "tomó la única decisión que podía", y que el uso de la bomba era necesario "para evitar el tremendo sacrificio de vidas americanas." Otros han argumentado que el uso de la bomba atómica era innecesario e intrínsecamente inmoral, siendo esta la única vez en la historia de la humanidad que se ha utilizado un arma de destrucción masiva de esta índole.

El propio Truman escribió después de la presidencia: "Sabía lo que estaba haciendo cuando detuve la guerra... no me arrepiento y, bajo las mismas circunstancias, lo volvería a hacer."

Huelgas y convulsión económica. El fin de la Segunda Guerra Mundial fue seguido por una transición incómoda de una economía de guerra a una economía de tiempos de paz. El presidente se enfrentó a la renovación de los conflictos laborales que habían permanecido en un estado latente durante los años de guerra, una grave escasez de vivienda y productos de consumo, y una insatisfacción generalizada con la inflación, que llegó a subir un 6% en solo un mes. En este ambiente polarizado, se produjo una oleada de huelgas que desestabilizaron las principales industrias, y cuya respuesta fue vista generalmente como ineficaz. En la primavera de 1946, una huelga ferroviaria a nivel nacional, algo que nunca había ocurrido en el país, llevó prácticamente a todos los pasajeros y sus equipajes a permanecer en un punto muerto durante más de un mes. Cuando los trabajadores ferroviarios rechazaron una propuesta de acuerdo, Truman tomó el control de los ferrocarriles y amenazó con llevar el asunto de los trabajadores en huelga a las fuerzas armadas. Mientras pronunciaba un discurso ante el Congreso solicitando autoridad para este plan, Truman recibió la noticia de que la huelga se había desconvocado. Anunció este desenlace al Congreso y recibió una ovación tumultuosa que se repitió durante semanas en los noticiarios. Aunque la resolución de la huelga ferroviaria hizo que se revolviese un teatro político, en realidad le costó a Truman muchas de sus políticas: su solución propuesta fue vista por muchos como prepotente, y los votantes obreros, ya cautelosos por los problemas entre Truman y los trabajadores, fueron enajenados profundamente.

Naciones Unidas, Plan Marshall y la Guerra Fría. Como un Wilsoniano internacionalista, Truman apoyó firmemente la creación de las Naciones Unidas, y puso a la ex primera dama Eleanor Roosevelt como la primera delegada a la Asamblea General de las Naciones Unidas. Ante el abandono comunista de parte de los compromisos firmados en la Conferencia de Potsdam, y con los avances comunistas en Irán, Grecia, que después entró en una guerra civil y en Turquía, Truman y sus asesores de política exterior tomaron una línea dura contra los soviéticos.

A pesar de que no tenía ninguna experiencia personal en asuntos extranjeros, Truman ganó el apoyo bipartidista con su Doctrina Truman, que formalizó una política de contención, y el Plan Marshall, cuyo objetivo era ayudar a reconstruir la Europa de la posguerra. Para lograr que el Congreso gastase grandes sumas necesarias de dinero para reactivar la moribunda economía europea, Truman utilizó un argumento ideológico, diciendo que el comunismo florecía en las zonas económicamente desfavorecidas. Como parte de la estrategia de Estados Unidos en la Guerra Fría, Truman firmó la Ley de Seguridad Nacional de 1947 y reorganizó las fuerzas militares mediante la fusión del Departamento de Guerra y el Departamento de la Marina en el Establecimiento Militar Nacional, que sería más tarde conocido como el Departamento de Defensa, y la creación de la Fuerza Aérea. La ley también creó la Agencia Central de Inteligencia (CIA) y el Consejo Nacional de Seguridad.

Fair Deal. Después de muchos años de mayorías demócratas en el Congreso y dos presidentes demócratas, la fatiga de los votantes con los demócratas entregó una nueva mayoría a los republicanos en las elecciones del congreso de 1946, y los republicanos recogieron 55 escaños en la Cámara de Representantes y varios escaños en el Senado. Aunque Truman cooperó estrechamente con los líderes republicanos en política exterior, luchó contra ellos amargamente en los asuntos internos. No pudo evitar los recortes de impuestos o la eliminación de los controles de precios. El poder de los sindicatos obreros se redujo significativamente por la Ley de Trabajo y Mantenimiento, que fue promulgada por encima del veto de Truman.

Mientras se preparaba para las elecciones de 1948, Truman dejó clara su identidad como un demócrata de la tradición del New Deal, prometió un seguro nacional sanitario, la derogación de la

antisindical Ley de Trabajo y Mantenimiento, y un agresivo programa de derechos civiles. En conjunto, todo ello constituyó un amplio programa legislativo que se llamó “Fair Deal” (“Trato justo”).

Las propuestas de Truman no fueron bien recibidas por el Congreso, incluso después de las inesperada victoria demócrata en las elecciones de 1948. Sólo uno de los principales proyectos de ley del Fair Deal, la Ley de Vivienda de 1949, se promulgó en el Congreso.

Reconocimiento de Israel. Truman tomó la decisión de reconocer la creación del Estado de Israel ignorando las declaraciones del Secretario de Estado, George Marshall, que temía que esto pudiera dañar las relaciones con los estados árabes. En una reunión en la Casa Blanca el 10 de noviembre de 1945, le dijo a los enviados a Arabia Saudita, Siria, Líbano y Egipto: «Lo siento, señores, pero tengo que responder a cientos de miles que están ansiosos por el éxito del sionismo: no tengo cientos de miles de árabes entre mis electores.»

Ignorando las advertencias de los árabes, ingleses, y del Departamento de Estado que temía la inmigración judía a Palestina y que un Estado judío pudiera desestabilizar el Medio Oriente, Truman y el Congreso siguieron apoyando la creación de un hogar para el pueblo judío. Los responsables políticos estadounidenses entre 1947 y 1948 acordaron que el principal objetivo de la política exterior era contener el comunismo, tal y como ocurrió en la Guerra Fría. Desde la perspectiva de Washington, Palestina era secundaria en la meta de proteger el “Nivel del Norte” de Grecia, Turquía, Irán del comunismo, como fue prometido en la Doctrina Truman. Truman estableció tres objetivos para la región: una solución pacífica, evitar la necesidad de enviar tropas estadounidenses, y evitar la penetración soviética.

Según George Lenczowski, la política de Truman en Palestina fue influenciado por los grupos de presión judíos. En sus memorias, Truman escribió que los líderes judíos en los Estados Unidos le presionaron para que promoviese las aspiraciones judías en Palestina. A instancias de los británicos, una comisión especial de la ONU, la UNSCOP, recomendó la división inmediata de Palestina en dos Estados. Con el apoyo de Truman, el plan para dicha partición fue aprobado por la Asamblea General el 29 de noviembre de 1947. El Secretario de Estado, George Marshall, y otros expertos en asuntos exteriores siguieron oponiéndose a la creación de un Estado judío en Palestina. Cuando Truman accedió a reunirse con Jaim Weizmann, el Secretario de Estado se opuso, pero no declaró públicamente su decisión. El Secretario de Defensa, James Forrestal, advirtió sobre los peligros de despertar una hostilidad árabe, que podría desembocar en la denegación de acceso a los recursos petrolíferos de la zona, y sobre “el impacto de esta cuestión sobre la seguridad de los Estados Unidos.” Truman reconoció al Estado de Israel el 14 de mayo de 1948, once minutos después de que se independizase como nación.

Puente aéreo de Berlín. El 24 de junio de 1948, la Unión Soviética bloqueó el acceso a Berlín a los tres sectores occidentales. Los Aliados nunca habían negociado un acuerdo para garantizar el abastecimiento permanente de los sectores occidentales, dentro de la zona soviética. El comandante de la zona de ocupación estadounidense en Alemania, el general Lucius D. Clay, propuso el envío de una gran columna blindada que atravesase la zona soviética hasta Berlín Occidental, con instrucciones de defenderse si eran detenidos o atacados. Truman estimó que eso supondría un riesgo de guerra inaceptable, y aprobó un plan para abastecer a la ciudad bloqueada, por el aire. El 25 de junio, los Aliados iniciaron el puente aéreo de Berlín, una campaña que entregó alimentos, carbón y otros suministros, utilizando aviones militares a gran escala. Nada remotamente parecido se había realizado hasta entonces, y ninguna nación tenía la capacidad, ya sea logística o material, de repetirla. El acceso por tierra fue acordado nuevamente el 11 de mayo de 1949. El puente aéreo continuó durante varios meses más, y fue uno de los grandes éxitos de la política exterior de Truman como presidente y, significativamente, le ayudó a su campaña presidencial de 1948.

Recortes de defensa. Truman adoptó una estrategia de desmovilización rápida después de la Segunda Guerra Mundial con la suspensión de actividad de los buques y la desmovilización de los veteranos. Las razones de esta estrategia, que persistieron durante el primer mandato de Truman y hasta casi el final del segundo, fueron en gran parte financieras. Para financiar las necesidades internas de gasto, Truman había abogado por una política de recortes en el programa de defensa para las Fuerzas Armadas al final de la guerra. La mayoría republicana en el Congreso, ansiosa de promulgar numerosos recortes de impuestos, aprobaron el plan de Truman de “mantener la línea” en los gastos de defensa. Además, la experiencia de Truman en el Senado lo dejó con sospechas persistentes de que grandes sumas de dinero se estaban desperdiciando en el Pentágono. En 1949, Truman nombró a Louis A. Johnson como Secretario de Defensa. Impresionados por los

avances de los Estados Unidos en el desarrollo de la bomba atómica, Truman y Johnson creyeron inicialmente que la bomba atómica convertía a las fuerzas convencionales en gran medida irrelevantes para el campo de batalla moderno. Esta suposición fue finalmente errónea porque la Unión Soviética detonó su primera bomba atómica en ese mismo año.

Sin embargo, la continua reducción, afectó negativamente la disposición de defensa convencional de los Estados Unidos. Tanto Truman como Johnson tenían una antipatía especial a las solicitudes de presupuesto de la Armada y del Cuerpo de Marines. Truman propuso la disolución del Cuerpo de Marines por completo como parte del plan de reorganización nacional de defensa de 1948, pero la idea fue abandonada después de una campaña de cartas y de la intervención de influyentes veteranos de la Marina.

En 1950, muchos barcos de la Marina fueron vendidos a otros países o se desguazaron. La Armada, frente a la alta rotación de personal experimentado, recortó los ejercicios de entrenamiento, y alivió las normas de reclutamiento. El equipamiento fue desechado o vendido y el número de municiones fue recortado. El Cuerpo de Marines, con su menguante presupuesto, se redujo a inventarios excedentes de acaparamiento de armas y equipamiento de la Segunda Guerra Mundial. No fue hasta después de la invasión de Corea del Sur por Corea del Norte en 1950 cuando Truman envió numerosas solicitaciones presupuestarias al Congreso para el Cuerpo de Marines e inició lo que podría considerarse la época moderna de los gastos de defensa en los Estados Unidos.

Elecciones presidenciales de 1948. Las elecciones presidenciales de 1948 son mayormente recordadas por la inesperada victoria de Truman. En la primavera de 1948, el índice de aprobación pública de Truman se situó en el 36%, y el presidente fue casi mundialmente considerado como incapaz de ganar las elecciones. Incluso el hijo del expresidente Roosevelt, James Roosevelt, quería dar la nominación demócrata al general Dwight D. Eisenhower, una figura muy popular, cuyas opiniones políticas eran totalmente desconocidas. Eisenhower enfáticamente se negó a aceptar, y Truman derrotó a todos los opositores de su candidatura.

En la Convención Nacional Demócrata de 1948, Truman intentó relajar la política interna mediante una estrategia de derechos civiles en la plataforma del partido, cuyo objetivo era relajar los conflictos internos entre las alas del norte y del sur del partido. Los eventos que ocurrieron, sin embargo, superaron sus esfuerzos de alcanzar un compromiso. Una dirección fuerte dada por el alcalde de Mineápolis, Hubert Humphrey, convenció a la Convención de que se hiciese una política de derechos civiles más fuerte y Truman la aprobó con entusiasmo. Todos los delegados de Alabama, y una parte de los de Misisipi, se retiraron de la convención en señal de protesta. Sin inmutarse, Truman pronunció un discurso de aceptación agresivo atacando al 80º Congreso del partido e hizo la promesa de ganar las elecciones y “hacer a los republicanos de esa manera.”

Dos semanas después de la Convención, Truman emitió la Orden Ejecutiva 9981, que permitía la integración racial en las Fuerzas Armadas. Truman corrió un riesgo político considerable con su apoyo a los derechos civiles, y a muchos demócratas veteranos les preocupó que la pérdida de apoyo pudiera deshacer el Partido Demócrata. El temor parecía bien justificado, ya que Strom Thurmond anunció su candidatura a la presidencia y encabezó numerosas revueltas en los estados del Sur, proclamando los derechos de los defensores. Esta rebelión derechista fue acompañada de una revuelta izquierdista, liderada por el exvicepresidente Henry A. Wallace como candidato presidencial del Partido Progresista. Inmediatamente después de su primera convención después de la muerte de Franklin D. Roosevelt, el Partido Demócrata parecía que se iba a desintegrar. La victoria en las elecciones parecía remota, no solo por estar dividido, sino por estar divido en tres partidos.

A ello siguió una odisea presidencial notable de 21.928 millas (35.290 kilómetros), algo que nunca había realizado ningún presidente en toda la nación. Truman y sus colaboradores recorrieron el país con el llamado tren presidencial de los Estados Unidos, el “Whistlestop”, con la táctica de dar discursos breves en la plataforma trasera del ferrocarril, este acto llegó a representar toda la campaña. Sus apariciones combativas, como las de la plaza de la ciudad de Harrisburg, Illinois, capturó la imaginación popular y atrajo a grandes multitudes. Seis paradas en Míchigan reunieron a un total de medio millón de personas; y también un millón de personas asistieron al desfile presidencial en Nueva York.

La gran mayoría de las reuniones espontáneas y eventos de Truman fueron un importante signo de un cambio fundamental en el pulso de la campaña, pero este cambio pasó prácticamente desapercibido por la prensa nacional, que siguió la presentación de informes que daban una apa-

rente, inminente e inevitable victoria al republicano Thomas E. Dewey. Una de las razones para la proyección inexacta de la prensa fueron las encuestas llevadas a cabo principalmente por teléfono en un momento en que muchas personas, incluyendo gran parte de la base de votantes de Truman, no eran propietarias de un teléfono. Este sesgo de datos indicaba una base de apoyo más fuerte para Dewey de la que existía, y esto desembocó en un error de proyección indeseable y no detectado que pudo haber contribuido a la percepción de las posibilidades sombrías de Truman. Las tres principales encuestadoras abandonaron la elaboración de nuevas encuestas antes de las elecciones del 2 de noviembre, como, por ejemplo, Roper en septiembre, y Crossley y Gallup en octubre.

Al final, Truman consiguió sumar a sus bases del medio oeste progresista y ganó la mayoría de los estados del sur, a pesar de su defensa de derechos civiles. El saldo final mostró que el presidente había asegurado 303 votos electorales para Truman, 189 para Dewey, y sólo el 39 para Thurmond. Henry A. Wallace no consiguió ninguno. La imagen de la definición de la campaña se produjo después de la jornada electoral, cuando Truman salió en la portada del Chicago Tribune y este decía incorrectamente: “Dewey derrota a Truman”. Truman no tenía un vicepresidente en su primer mandato.[140] Su compañero de fórmula y vicepresidente eventual por el plazo que se inició el 20 de enero de 1949, fue el senador y congresista Alben W. Barkley.

Segundo mandato (1949-1953). La investidura presidencial de Truman en 1949 fue la primera investidura televisada a nivel nacional. Su segundo mandato fue agotador, en gran medida debido a la política exterior y a su política de contención. Por ejemplo, rápidamente el monopolio nuclear estadounidense terminó. Mediante la información proporcionada por sus redes de espionaje estadounidenses, supo que el proyecto de la bomba atómica de la Unión Soviética avanzaba mucho más rápido de lo previsto y esta explotó su primera bomba atómica el 29 de agosto de 1949. El 7 de enero de 1953, Truman anunció la detonación de la primera bomba de hidrógeno de los Estados Unidos.

OTAN. Truman era un firme partidario de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), que estableció una alianza militar formal en tiempos de paz con Canadá y muchos de los países democráticos europeos que no habían caído bajo control soviético tras la Segunda Guerra Mundial. Truman propuso con éxito la creación del tratado en el Senado en 1949. Los objetivos declarados de la OTAN fueron «detener la expansión soviética en Europa y enviar un mensaje claro a los líderes comunistas de que las democracias del mundo estaban dispuestas y eran capaces de construir nuevas estructuras de seguridad en apoyo a los ideales democráticos». Los Estados Unidos, Reino Unido, Francia, Italia, los Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo, Noruega, Dinamarca, Portugal, Islandia y Canadá fueron los firmantes del tratado original, Grecia y Turquía se sumaron en 1952.

Guerra Civil China. El 21 de diciembre de 1949, Chiang Kai-Shek y su Ejército Nacional Revolucionario del oriente de la China continental, huyó a la isla de Taiwán debido a los exitosos ataques por parte del ejército comunista dirigido por Mao Zedong durante la Guerra Civil China. En junio de 1950, Truman ordenó a la Séptima Flota de los Estados Unidos que se colocase en el estrecho de Taiwán para evitar nuevos conflictos entre el gobierno comunista en la China continental y la República de China en Taiwán. Truman también avisó a la República de China de que no hiciese más ataques contra la República Popular de China.

Espionaje soviético y Macartismo. A lo largo de su presidencia, Truman tuvo que hacer frente a las acusaciones de que el gobierno federal estaba albergando a espías soviéticos del más alto nivel. El testimonio del Congreso sobre este tema atrajo la atención nacional, y miles de personas fueron despedidas *por seguridad*. Un hombre como Truman dudaba de los informes sobre la penetración potencial comunista soviética en el gobierno federal estadounidense, y su respuesta fue muy citada para descartar las acusaciones como un “arenque rojo”.

En agosto de 1948, Whittaker Chambers, un exespía soviético y antiguo editor de la revista Time, confesó ante el Comité de Actividades Antiestadounidenses y presentó una lista de posibles miembros de una red secreta de comunistas que trabajaron en el gobierno de Estados Unidos durante la década de 1930. Uno de ellos fue Alger Hiss, un alto funcionario del Departamento de Estado, pero Hiss negó las acusaciones.

Las declaraciones del Comité llevaron a una crisis en la cultura política estadounidense, siendo Hiss declarado culpable de perjurio, en un polémico juicio. El 9 de febrero de 1950, el senador republicano Joseph McCarthy acusó al Departamento de Estado de contar con comunistas en sus

servicios, y específicamente se decía también que el Secretario de Estado, Dean Acheson, lo sabía y que estaba protegiendo a 205 comunistas en el Departamento de Estado.[149] Se trataba de si Truman había quitado a todos los agentes *subversivos* que habían entrado en el gobierno durante los años de Roosevelt. McCarthy insistió en que él no lo había hecho.

Al señalar este problema y atacar a la administración de Truman, McCarthy rápidamente se estableció como una figura nacional, y sus alegatos explosivos dominaron los titulares. Sus afirmaciones tuvieron pocos detalles confirmables, pero, sin embargo, paralizó a la nación que luchaba con miedo a las nuevas realidades: la explosión de una bomba nuclear soviética, la pérdida de los secretos de la bomba atómica por parte de los Estados Unidos, la conversión de China al comunismo, y las nuevas revelaciones de la penetración del espionaje soviético dentro de otras agencias estadounidenses, incluyendo el Departamento del Tesoro. Truman, un hombre pragmático que había hecho concesiones a los gustos de Tom Pendergast y Stalin, rápidamente desarrolló un odio inquebrantable hacia Joseph McCarthy. Truman contraatacó diciendo:

El "americanismo" está bajo el ataque de los elementos que proclaman a viva voz ser sus principales defensores. Tratan de crear miedo y sospecha entre nosotros mediante el uso de la calumnia, las acusaciones no probadas y simplemente las mentiras. Están tratando de hacernos creer que nuestro gobierno está lleno de comunismo y corrupción. Estos seres están tratando de crear tanta histeria entre nosotros, que nadie va a enfrentarse a ellos por temor a ser llamado comunista. Ahora bien, ese es el viejo truco comunista inverso. Eso no es jugar limpio. Eso no es el americanismo.

Sin embargo, Truman nunca fue capaz de librarse de su imagen entre el público de no poder purgar a su gobierno de las supuestas influencias subversivas.

Pakistán. El presidente Truman reconoció el recién creado Pakistán en 1947, convirtiendo a los Estados Unidos en uno de los primeros países del mundo en hacerlo. El presidente Truman invitó personalmente al primer ministro pakistaní, Liaquat Ali Khan, y su esposa, Begum Ra'ana, a los Estados Unidos para conversar. Liaqat Ali Khan aceptó la invitación y llegó a Washington D.C. en mayo de 1950. Liaqat dio una gira por los Estados Unidos y dio también varios discursos en Senado. En el momento de la visita, Pakistán no estaba alineado entre el bloque occidental dirigido por los Estados Unidos o el bloque oriental dirigido por la Unión Soviética. Pakistán había reconocido a la República Popular China como un gobierno comunista propio, ignorando la oposición de Washington hacia Pekín. A pesar del éxito de su gira por los Estados Unidos, el Gobierno de Liaqat Ali no hizo ningún cambio drástico en su política exterior, no aliándose con ninguno del bloques dirigentes de la Guerra Fría. En el Consejo de Seguridad de la ONU, todos se opusieron a la agresión de Corea del Norte contra Corea del Sur, pero se negaron a enviar tropas de combate de Pakistán para que se uniesen a la ONU en la península de Corea. Esto se debió principalmente a que Pakistán se estaba recuperando de su reciente guerra contra la India en la disputada por Cachemira en 1948.

Guerra de Corea. El 25 de junio de 1950, el Ejército Popular de Corea del Norte bajo el mando de Kim Il-sung invadió Corea del Sur, lo que precipitó el estallido de la Guerra de Corea. Mal entrenados y equipados, sin tanques o apoyo aéreo, el Ejército de Corea del Sur fue empujado rápidamente hacia atrás, perdiendo rápidamente la capital, Seúl.

Truman pidió un bloqueo naval de Corea, sólo para descubrir que, debido a recortes presupuestarios, la marina estadounidense ya no poseía un número suficiente de buques de guerra para hacer cumplir una medida como esa. Truman rápidamente instó a las Naciones Unidas a intervenir; lo hizo, autorizando a la defensa armada por primera vez en su historia. La Unión Soviética, que estaba boicoteando las Naciones Unidas en ese momento, no estuvo presente en la votación que aprobó la medida. Sin embargo, Truman decidió no consultar al Congreso, un error que debilitó mucho su posición en el conflicto.

En las primeras cuatro semanas del conflicto, las fuerzas de infantería estadounidenses desplegadas a toda prisa en Corea demostraron ser escasas y mal equipadas. El Octavo Ejército de Japón se vio obligado a reacondicionar los tanques Sherman de la Segunda Guerra Mundial desde los almacenes y monumentos para su uso en Corea.

Respondiendo a las críticas sobre la preparación, Truman despidió a su muy criticado Secretario de Defensa, Louis A. Johnson, reemplazándolo por el general retirado, George Marshall. Truman, con la aprobación de las Naciones Unidas, decidió en una votación una nueva política, es decir, la conquista de Corea del Norte.[157] Las fuerzas de la ONU dirigidas por el General Douglas

MacArthur hicieron un contraataque, obteniendo una impresionante victoria sorpresa con un desembarco anfibio en Inchon que casi atrapó a los invasores. Las fuerzas de la ONU a continuación marcharon hacia el norte, hacia la frontera del río Yalu con China, con el objetivo de reunir a Corea bajo los auspicios de las Naciones Unidas.

China sorprendió a las fuerzas de la ONU con una invasión a gran escala en noviembre. Las fuerzas de la ONU fueron obligadas a retroceder por debajo del paralelo 38, pero luego se recuperaron; a principios de 1951 la guerra se convirtió en un feroz punto muerto sobre el paralelo 38, donde había empezado. Las víctimas de las Naciones Unidas y los Estados Unidos fueron abundantes. Truman rechazó la petición de MacArthur de atacar las bases de abastecimiento chinas al norte del Yalu, pero MacArthur expuso su plan al líder republicano, Joseph Martin, quien lo filtró a la prensa. A Truman le preocupa gravemente que una mayor escalada de la guerra arrastrara a la Unión Soviética aún más en el conflicto, ya que suministraba armas y proporcionaba aviones de combate a las fuerzas norcoreanas. El 11 de abril de 1951, Truman relevó a MacArthur de todos sus mandos en Corea y Japón.

Truman y Mas Arthur en Wake[215]

La destitución del general Douglas MacArthur fue una de las decisiones políticas menos populares de la historia presidencial. La calificaciones de aprobación de Truman se desplomaron, y se enfrentó a las llamadas para su proceso de destitución desde, entre otros, el senador Robert Taft. El Chicago Tribune proclamó un proceso de destitución inmediato contra Truman:

El presidente Truman debe ser acusado y condenado. Su retirada precipitada y vengativa del general MacArthur es la culminación de una serie de actos que han demostrado que no es apto, ni moral, ni mentalmente, para su alto cargo. La nación norteamericana nunca ha estado en mayor peligro. Está dirigida por un loco que está rodeado de bribones.

Las fuertes críticas desde prácticamente todos los sectores acusaron a Truman de negarse a asumir la culpa de una guerra echada a perder y culpar a sus generales en su lugar. Muchos ciudadanos prominentes y funcionarios, incluyendo a Eleanor Roosevelt, apoyaron, sin embargo, la decisión de Truman. MacArthur por su parte, regresó a los Estados Unidos con una bienvenida de héroe, y, después de su famoso discurso ante el Congreso, se informó de que Truman había dicho que eran un montón de “gilipolleces”. Se rumoreaba incluso que MacArthur se presentaría como candidato a la presidencia.

La guerra siguió en un punto muerto frustrante para los dos años que la siguieron, con más de 30 000 estadounidenses muertos, hasta que un acuerdo de paz restauró las fronteras y puso fin al conflicto. En el ínterin, las dificultades en Corea y el clamor popular en contra de la animadversión de Truman hacia MacArthur ayudó a hacer al presidente tan impopular que los demócratas empezaron a girar a otros candidatos. En las primarias de Nuevo Hampshire el 11 de marzo de 1952, Truman perdió contra Estes Kefauver, que ganó la encuesta de preferencia con 19.800 contra 15.927 de Truman y los ocho delegados. Truman se vio obligado a cancelar su campaña de reelección. En febrero de 1952, la marca de aprobación de Truman fue del 22% según las encuestas Gallup, que fueron, hasta 2008, la marca de homologación más baja de todos los tiempos para un presidente estadounidense. Sin embargo, no duró hasta más allá de marzo.

---

215 https://es.wikipedia.org/wiki/Relevo_de_Douglas_MacArthur#/media/Archivo:Truman_and_MacArthur.JPG b

Indochina. La participación de los Estados Unidos en Indochina se amplió durante el gobierno de Truman. El día de la victoria en 1945, el líder comunista vietnamita Ho Chí Minh declaró la independencia de Francia, pero los Estados Unidos anunció su apoyo a la restauración del poder francés. En 1950, Ho Chí Minh volvió a declarar la independencia de Vietnam, que fue reconocida por la China comunista y la Unión Soviética. Ho Chí Minh controlaba un territorio muy alejado a lo largo de la frontera con China, mientras que Francia controlaba el resto. "La política de contención" de Truman y su oposición a la expansión comunista, llevó a los Estados Unidos a seguir reconociendo el dominio francés, el apoyo del gobierno provisional francés y aumentar la ayuda a Vietnam. Sin embargo, una diferencia básica surgió: Los norteamericanos querían una fuerte e independiente Vietnam, mientras que a los franceses les importaba poco la contención de China, sino que querían suprimir el nacionalismo local y la integración de Indochina en la Unión Francesa.

Renovaciones de la Casa Blanca. En 1948, Truman ordenó una adición polémica en el exterior de la Casa Blanca: un balcón del segundo piso en el pórtico sur, que llegó a ser conocido como el "Balcón Truman". La obra fue impopular.

Poco después, los expertos de ingeniería concluyeron que el edificio, de mucho más de 130 años, estaba en una condición peligrosa. En agosto, una sección del piso se derrumbó y el propio dormitorio y baño de Truman fueron cerrados por no ser seguros. Ningún anuncio público sobre los graves problemas estructurales de la Casa Blanca se hicieron públicos hasta después de ganar las elecciones de 1948, y para entonces Truman había sido informado de que su balcón nuevo era la única parte del edificio en buen estado. La familia de Truman se trasladó a la Blair House, la nueva Ala Oeste y el Despacho Oval se mantuvieron abiertos, Truman tuvo que caminar al trabajo por la calle cada mañana y tarde. En su momento se tomó la decisión de demoler y reconstruir todo el interior principal de la Casa Blanca, así como la excavación de nuevos niveles de sótano que sustentasen las bases. El famoso exterior de la estructura, sin embargo, fue apoyado y retenido, mientras que las renovaciones procedieron en su interior. El trabajo duró desde diciembre de 1949 hasta marzo de 1952.

Intento de asesinato. El 1 de noviembre de 1950, los nacionalistas puertorriqueños, Griselio Torresola y Oscar Collazo intentaron asesinar a Truman en la Blair House. En la calle fuera de la residencia, Torresola hirió de muerte a un policía de la Casa Blanca, Leslie Coffelt, que disparó a muerte a Torresola antes de morir el mismo. Collazo, como coconspirador de un delito grave que se convirtió en un homicidio, fue declarado culpable de asesinato y fue condenado a muerte en 1952. Truman conmutó su condena a cadena perpetua. Reconociendo la importancia de la cuestión de la independencia de Puerto Rico, Truman permitió un plebiscito en Puerto Rico para determinar el estado de su relación con los Estados Unidos. El ataque, que fácilmente podría haber tomado la vida del presidente, llamó la atención sobre nuevos problemas de seguridad en torno a su residencia de la Blair House. Había saltado de su siesta y estaba viendo el tiroteo desde la ventana abierta de su habitación hasta que un transeúnte le gritó que se pusiese a cubierto.

Huelgas de acero y carbón. En respuesta a una gestión de mano de obra derivados de amargos desacuerdos sobre los controles de precios y salarios, Truman ordenó a su Secretario de Comercio, Charles W. Sawyer, que tomase el control de numerosas fábricas de acero de la nación en abril de 1952. Truman citó su autoridad como Comandante en Jefe y la necesidad de mantener un suministro ininterrumpido de acero para las municiones destinadas a la Guerra de Corea. La Corte Suprema consideró las acciones de Truman como anticonstitucionales y revocó la orden en una gran separación de poderes, Youngstown Sheet & Tube Co. v. Sawyer. La decisión de 6-3, que sostuvo que la afirmación de la autoridad Truman era demasiado vaga y no tenía raíces en la acción legislativa del Congreso, fue emitida por un tribunal compuesto íntegramente por jueces nombrados por Truman o Roosevelt. El revés del alto tribunal a la orden de Truman fue una de las más notables derrotas de su presidencia.[171] Después de que los mineros de carbón se declarasen en huelga en la primavera de 1946, Truman amenazó con involucrar al Ejército si los mineros no volvían al trabajo, o reemplazar a los trabajadores por miembros del ejército.

Escándalos y controversias. En 1950, el Senado, dirigido por Estes Kefauver, investigó numerosos cargos de corrupción entre altos funcionarios de la administración, algunos de los cuales recibieron abrigos de piel y congeladores para favores. El Servicio de Impuestos Internos (IRS) estaba involucrado. En 1950, 166 empleados del IRS renunciaron o fueron despedidos, y muchos se enfrentaron a acusaciones del Departamento de Justicia en una variedad de fijación de impuestos y cargos de soborno, incluido el asistente del Fiscal general a cargo de la División de Impues-

tos. Cuando el Fiscal general, Howard McGrath despidió al procurador especial por ser demasiado celoso, Truman despidió a McGrath.[176] Los historiadores coinciden en que el propio Truman era inocente. En 1945, la Sra. Truman recibió un congelador nuevo, caro, y muy difícil de conseguir. El hombre de negocios que siempre le conseguía regalos era el presidente de una empresa de perfumes y, gracias a la ayuda de Truman y del confidente general Harry Vaughan, se le dio prioridad de volar a Europa días después de la guerra, donde compró nuevos perfumes. En el camino de regreso a los Estados Unidos "chocó" con un veterano herido que también estaba regresando al país. La divulgación del episodio en 1949 humilló a Truman. El Presidente respondió enérgicamente defendiendo a Vaughan, un viejo amigo con una oficina propia en la Casa Blanca. Vaughan fue relacionado con el tiempo a múltiples escándalos de tráfico.

Las acusaciones de que agentes soviéticos se habían infiltrado en el gobierno de Truman se convirtieron en un tema importante en campaña de Eisenhower en 1952.[178] En 1947, Truman emitió la Orden Ejecutiva 9835 para crear tablas lealtad e investigar el espionaje en los empleados del gobierno. Entre 1947 y 1952, cerca de 20 000 empleados gubernamentales fueron investigados, alrededor de 2500 renunciaron voluntariamente, y 400 fueron despedidos. Truman, sin embargo, se opuso fuertemente a los juramentos de lealtad obligatorios para los empleados gubernamentales, una postura que condujo a acusaciones de que su gobierno había sido blando con el comunismo. En 1953, el senador Joseph McCarthy y el Fiscal general, Herbert Brownell Jr., afirmaron que Truman sabía que Harry Dexter White era un espía soviético cuando lo nombró para el Fondo Monetario Internacional.

Derechos civiles. Un informe de 1947 de la administración de Truman, titulado "Para Garantizar Estos Derechos", presentó una agenda detallada de diez puntos con las reformas de los derechos civiles. En febrero de 1948, el presidente presentó una agenda de derechos civiles al Congreso, en la cual propuso la creación de varias oficinas federales dedicadas a cuestiones como los derechos de voto y prácticas justas de empleo. Esto provocó una tormenta de críticas por parte de los demócratas del Sur en el período previo a la convención nacional de nominación, pero Truman se negó a transigir, diciendo: *"mis antepasados eran confederados, pero mi sensible estómago y yo nos dimos la vuelta cuando supimos que los soldados negros, que acababan de regresar del extranjero, estaban siendo golpeados por los ejércitos de Misisipi".* En la jubilación, sin embargo, Truman fue menos progresista sobre esta cuestión. Describió que las marchas de Selma a Montgomery habían sido muy tontas y que no "habían logrado una maldita cosa."

En lugar de abordar los derechos civiles, en una necesidad de caso por caso, Truman quería hacer frente a los derechos civiles a nivel nacional. Truman preparó tres órdenes ejecutivas que eventualmente se convirtieron en una estructura para la futura legislación de derechos civiles. La primera orden ejecutiva fue la Orden Ejecutiva 9981 en 1948, es generalmente conocida como el acto que inició la desegregación racial en las Fuerzas Armadas. Este fue un hito en un largo camino hacia la eliminación completa de la segregación racial de las Fuerzas Armadas. Después de varios años de planificación, las recomendaciones y revisiones entre Truman, la Comisión de Igualdad de Trato y Oportunidades y las diversas ramas de las fuerzas armadas, hasta que finalmente todas las unidades se vieron racialmente integradas. Este proceso se vio también beneficiado por la presión de la escasez de mano de obra durante la Guerra de Corea, como reemplazo de las unidades previamente separadas, ahora podían ser de cualquier raza.

La segunda orden ejecutiva, también en 1948, declaró ilegal discriminar a las personas que solicitasen puestos de servicio civil, basándose en la raza. La tercera orden ejecutiva, en 1951, estableció la Comisión Gubernamental de Cumplimiento de Contratos. Esta comisión aseguró que los contratistas de defensa de las Fuerzas Armadas no pudiesen discriminar a una persona por razones raciales.

Mariscal Philippe Pétain[216]

Henri Philippe Benoni Omer Pétain (Cauchy-à-la-Tour, Norte-Paso de Calais, 24 de abril de 1856-Port-Joinville, isla de Yeu, Países del Loira, 23 de julio de 1951) más conocido como **Philippe Pétain**, fue un general y jefe del Estado francés.

Participó en la Primera Guerra Mundial, actuación que le valió el ser conocido como «El vencedor de Verdún» (en francés: *vainqueur de la bataille de Verdun*), llegando a jefe del Estado Ma-

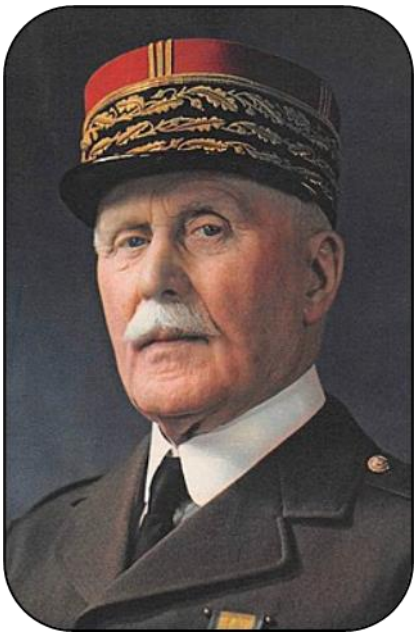
[216] https://es.wikipedia.org/wiki/Philippe_P%C3%A9tainPhilippe Pétain

yor y adquiriendo un gran prestigio de cara a la sociedad francesa. Fue también ministro de Guerra en 1934, embajador en España en 1939, primer ministro en 1940 y, después, jefe de Estado títere del régimen de Vichy, en la Francia ocupada por la Alemania nazi. Mantuvo una política colaboracionista con los nazis, lo que al término de la guerra le acarreó la degradación y la condena a muerte, que más tarde fue conmutada por la cadena perpetua.

Realizó sus estudios militares en la Escuela Militar Especial de Saint-Cyr, en la que se graduó en 1878 como oficial de Infantería. Al principio no destacó demasiado en su carrera y estuvo dedicado, desde 1906, a impartir clases en la École de Guerre. A través de sus lecciones se mostró favorable a los despliegues tácticos defensivos y al desarrollo de las líneas fortificadas.

Primera Guerra Mundial. Desde el principio de la guerra, se distinguió en Bélgica a la cabeza de una brigada de infantería. En este tiempo fue nombrado general. Sus acciones militares fueron brillantes y tenían la particularidad de evitar a toda costa las bajas, lo que le valió el reconocimiento de sus tropas. Al frente del II Ejército Francés intervino en la victoria de Champaña, en septiembre de 1915.

En febrero de 1916 comandó las tropas francesas en Verdún. La victoria en esa batalla le merecería un gran carisma, si bien el arrojo de sus tropas fue un factor decisivo para alcanzar la victoria. Su visión estratégica le permitió comprender que el mejor soldado del mundo será vencido si no es aprovisionado, evacuado en caso de sufrir heridas o relevado después de duros combates. Pétain disponía en su ejército de un continuo aprovisionamiento a través de la *Voie-sacrée* (una ruta estratégica entre Bar-le-Duc y Verdún), en el que se contaba con el reemplazo de tropas, ambulancias, camiones de municiones y avituallamientos, que sería llamado un sistema retroalimentativo de noria. Consciente de la importancia de la aviación en los combates, Pétain creó en 1916 la primera división de caza aérea para despejar el cielo de Verdún. En lo sucesivo, ante los ojos de todos será el «vencedor de Verdún».



En 1917 el general Robert Georges Nivelle tomó el mando del Ejército francés, mientras que Joseph Joffre era el comandante del frente del noreste. El general Pétain, mientras tanto, fue nombrado jefe del Estado Mayor general, un puesto creado específicamente para él. Entonces fue opositor a Nivelle, cuyas acciones contrastaban con el cuidado en las bajas que tanto procuraba Pétain. A mediados de abril de 1917, en la batalla del Chemin des Dames, el ejército francés tuvo la cifra de 100 000 bajas. Aunque los franceses vencieron, el descontento fue general, provocando una serie de motines en numerosas unidades. Ante la grave situación, Nivelle fue retirado del cargo y Pétain asumió como el nuevo comandante en jefe de las Fuerzas Armadas Francesas. Inmediatamente comenzó a mejorar las condiciones de vida de los soldados, puso fin a las ofensivas mal preparadas y condenó los motines. Sólo una pequeña minoría de los amotinados fueron fusilados pese a las exigencias de los políticos. En octubre de 1917, arrebató el Chemin des Dames a los alemanes, con ofensivas que resultaron bastante económicas en pérdidas de vidas. Algunos refutaron el título mítico de «vencedor de Verdún» y consideraron que la reputación de Pétain se debía principalmente a su influencia sobre la moral de los combatientes, gracias a sus medidas «humanas» y a su voluntad de evitar ofensivas inútiles, más que a sus cualidades militares. Entre ellos figuraban Joffre, Foch y Clemenceau, quienes vieron un signo de derrotismo en la extrema cautela de Pétain.

A principios de 1918, Pétain estuvo involucrado en el regreso de Foch, quien había sido apartado junto con Nivelle. A partir de entonces, se encargaría de la coordinación de todas las tropas aliadas, donde Foch actuaría como jefe supremo. En octubre de 1918, Pétain preparaba una gran ofensiva que llevaría a las tropas franco-americanas hasta territorio alemán. Prevista para el 13 de noviembre, la ofensiva no tuvo lugar, pues Clemenceau y Foch aceptaron el armisticio propuesto por Alemania. Después de la victoria en la guerra, Pétain fue elevado a la dignidad de mariscal de

Francia el 19 de noviembre de 1918. Recibió el bastón de mariscal el 8 de diciembre de ese año, en la ciudad de Metz.

Período de entreguerras. En 1919, Pétain fue elegido miembro de la Academia de Ciencias Morales y Políticas. El 14 de septiembre de 1920, cuando tenía 64 años, se casó con Eugénie Hardon, con la que no tendría descendencia.

En 1924, la rebelión de Abd-el-Krim, jefe de la República del Rif, empezó a afectar al protectorado francés en Marruecos, que estaba a cargo del general Lyautey. Este solicitó refuerzos a Francia, y entonces se decidió mandar a Pétain, aunque este se mostró al principio un poco reacio debido a su edad y a que nunca había luchado en una guerra colonial. Pétain supervisaría las operaciones, teniendo el mando directo de las tropas el general Naulin.

Se entrevistaría varias veces con el general Primo de Rivera para establecer un plan de colaboración. El ejército francés en Marruecos fue entonces muy reforzado. Finalmente, las tropas francesas y españolas (700 000 hombres en total) se enfrentan a unos 50 000 rifeños, en la guerra del Rif entre 1925 y 1926. Las tropas franco-españolas lograron salir victoriosas, gracias en parte a la utilización de armas químicas.

El 20 de junio de 1929 fue elegido por unanimidad miembro de la Academia Francesa, donde sustituiría al mariscal Foch.

El 9 de febrero de 1934 es nombrado ministro de la Guerra en el gobierno de Gaston Doumergue, cargo que ocuparía hasta el cambio del gabinete el 8 de diciembre de 1934. Es en este tiempo cuando Pétain goza ya de una popularidad muy elevada. Mientras Hitler comienza el rearme de Alemania, en París se decide reducir el presupuesto militar. Esta corta experiencia en un ministerio lo malquistó con el parlamentarismo, y rechazaría todo ofrecimiento posterior. Después presidió el Consejo Superior de Guerra, donde haría prevalecer la política de guerra defensiva y rechazaría las proposiciones de guerra ofensiva, como por ejemplo las del entonces coronel Charles de Gaulle, que recomendaban la concentración de carros dentro de las divisiones blindadas. Los gobiernos de finales de la década de 1920, por instigación de las más altas autoridades militares, dedicaron grandes esfuerzos presupuestarios para la construcción de líneas de defensa.

El 2 de marzo de 1939 Pétain fue nombrado embajador de Francia en España. El 20 de marzo de ese año presentó sus credenciales al general Francisco Franco, jefe del Estado español, residente entonces en Burgos, pues todavía no había acabado oficialmente la Guerra Civil Española. En nombre del acercamiento diplomático entre Francia y España, Franco le pidió supervisar la repatriación a Madrid de las reservas de oro del Banco de España y de lienzos del Museo del Prado que la antigua República Española había transferido a la protección francesa durante la guerra.

La primavera de 1940. El 17 de mayo de 1940 fue nombrado jefe de Estado en el Gobierno de Paul Reynaud. El 14 de junio París fue tomada y ocupada por las tropas de la Wehrmacht. El Gobierno, el presidente de la República y las asambleas se refugiaron en Burdeos. Desde su llegada al Gobierno, Pétain se convirtió en uno de los abogados más fuertes a favor de un armisticio junto al presidente Reynaud. El 16 de junio Reynaud presentó su dimisión y sugirió, apoyado por los presidentes del Senado y de la Cámara de Diputados, confiar la presidencia del Consejo al mariscal Pétain, elección que sería aprobada por el presidente Albert Lebrun.

El 17 de junio, con el consejo del jefe del Estado Mayor, el general Maxime Weygand, Pétain anunció su intención de solicitar el armisticio, que fue firmado el 22 de junio de 1940 en Rethondes, después de haber sido aprobado por el Consejo de Ministros y por el presidente de la República. El 29 de junio el Gobierno se instaló en la ciudad de Vichy, una zona no ocupada por la Wehrmacht. Pierre Laval es el personaje que más había insistido en el establecimiento del gobierno en esa ciudad, a fin de evitar buscar refugio en Lyon o en Toulouse, viejos bastiones de la izquierda. La ciudad de Vichy presentaba las ventajas de tener una red telefónica bastante eficiente y un gran número de hoteles, los cuales serían requisados para alojar los diferentes ministerios y embajadas.

El 10 de julio se aprueba una ley «constitucional» en las dos cámaras reunidas en Asamblea Nacional en el casino de Vichy. La ley dará al mariscal Pétain todos los poderes gubernamentales y buscará la promulgación de una nueva Constitución, que nunca vería la luz, y el Estado francés permanecería durante todo el mandato de Pétain como un gobierno provisional *de facto*. La constitucionalidad de esta reforma fue cuestionada por muchos motivos, entre ellos el hecho que la Constitución francesa no puede ser modificada bajo la amenaza directa de un enemigo. Sobre todo, la separación de poderes referida en la Constitución de 1875 no se respetaba, y parecía que los diferentes poderes recaían en una sola persona.

El régimen de Vichy. Contando con la reputación del «vencedor de Verdún», el régimen colaboracionista decidió explotar el prestigio del mariscal Pétain y comenzó a difundir un culto a la personalidad del nuevo líder: las fotos del mariscal figuran en las vitrinas de todos los negocios, en las paredes de la ciudad, en todas las oficinas administrativas, lo mismo que en todas las instituciones educativas y en las organizaciones juveniles. Se suspendieron las libertades públicas, lo mismo que los partidos políticos, y todos los sindicatos fueron unificados en una organización de corporativismo laboral, al tiempo que aparecían jurisdicciones de excepción.

El régimen de Vichy pretendía realizar una «Revolución Nacional», si bien sus principios contradecían los de la Revolución Francesa de 1789. El lema del régimen fue «Trabajo, Familia, Patria» (en francés: *Travail, Famille, Patrie*). En sus anhelos de la restauración de Francia, el Gobierno creó en un corto tiempo, bajo la dirección del general Joseph de La Porte du Theil, campos de formación de las juventudes, que se convertirían más adelante en las Canteras de la Juventud Francesa. La idea era reunir toda una generación de franceses y, a través de una vida de formación, inculcarles los valores morales del nuevo régimen. Al mismo tiempo, se suprimió el servicio militar. En el campo económico, se pusieron en marcha otros medios de control, como los comités profesionales de organización y repartición, que tenían un poder jurisdiccional sobre sus miembros y un poder de repartición de las materias primas, lo que representaba un poder capital en el contexto de restricciones generalizadas que significó la Segunda Guerra Mundial. Paralelamente con el desarrollo de un poder centralizado, el mariscal se dedicó al «levantamiento de Francia», que incluía la repatriación de refugiados, la desmovilización, un sistema de abastecimiento, el mantenimiento del orden y de la unidad nacional.

Pétain se mostraba como garante del respeto de Alemania por las convenciones del armisticio. Se tomaron varias medidas de organización del régimen, como la creación de un Ministerio de la Reconstrucción, la unificación del permiso de construir y una política familiar. Se prohibió fumar en las salas de espectáculos y se instauró el día de las madres.

En octubre de 1940 y sin contar con Berlín se promulgaron precipitadamente leyes de exclusión contra los masones y los judíos, que serían endurecidas al año siguiente. Las leyes excluían también a los franceses de «raza judía» (determinada por la religión de sus padres) de la participación en actividades públicas y en la administración. Se trató asimismo de limitar el número de estudiantes judíos en las universidades, medida que contó con el rechazo de gran parte de la comunidad universitaria. Durante el período del armisticio se creó la «Legión Francesa de Combatientes», a la que se agregarían los «Amigos de la Legión» y los «Cadetes de la Legión». La Legión se fundó por Xavier Vallat el 29 de agosto de 1940 y fue presidida por el mariscal Pétain. Para el régimen de Vichy, la nueva Legión deberá servir de punta de lanza de la Revolución Nacional y del propio régimen.

En el seno de esta Legión se constituyó un Servicio del Orden Legionario, que se dedicaría inmediatamente a la colaboración con Berlín. Comandado por Joseph Darnand, héroe de la Primera Guerra Mundial y de la campaña de 1940, este organismo se convierte en enero de 1943 en la Milicia Francesa. Al final de la guerra, cuando Vichy se había convertido definitivamente en un régimen al servicio de los alemanes, una parte de la Milicia (que cuenta con unos 30.000 hombres) participa activamente en la lucha contra la Resistencia, con el apoyo público del mariscal Pétain y de Pierre Laval, su presidente oficial.

La colaboración con la Alemania. En su política exterior, Pétain, después de tres meses de permanecer oficialmente neutral entre el Eje y los Aliados, mediante un discurso por radio pronunciado el 30 de octubre de 1940, se inclinó por una política de colaboración con el Eje y, en especial, con Alemania. Aun dependiendo fuertemente de aquel país, se garantizaba la obediencia del régimen de Vichy reteniendo a cerca de dos millones de prisioneros (en campos de concentración o utilizados como fuerza de trabajo). Pétain evitó entrar en la guerra con el Eje en apoyo de Hitler, tal y como pretendía el Führer, como le fue solicitado en la entrevista que mantuvieron en Montoire, el 24 de octubre de 1940.

Aun así, la colaboración del régimen fue especialmente notable en lo referente a su complicidad con el Holocausto: 149 000 judíos fueron deportados y de ellos únicamente regresó el 10 %. Esta colaboración de Estado tuvo varias consecuencias. El mariscal evitó protestar contra las acciones del invasor alemán y sus auxiliares franceses, lo mismo que contra la anexión, contraria a la convención de armisticio, de Alsacia-Lorena y del río Mosela por parte de Alemania. Sin embargo, Pétain condenó los «crímenes terroristas» de la Resistencia o los bombardeos aliados sobre obje-

tivos civiles, además de alentar a los miembros de la Legión de Voluntarios Franceses que combatían en la URSS con uniforme alemán. Cuando los aliados desembarcan en el Norte de África el 8 de noviembre de 1942, Pétain dio la orden de combatirlos a sus generales establecidos en Argelia y Marruecos, y las tropas francesas allí estacionadas libraron tres días de sangrientos combates contra las tropas anglosajonas.

El final. La disidencia de la mayor parte del Imperio colonial francés, la ocupación alemana de la «zona libre», el auto hundimiento de la flota francesa en Tolón el 27 de noviembre de 1942 y la disolución del Ejército de Armisticio hicieron perder a Vichy sus últimos triunfos frente a los alemanes. Manteniendo su política colaboracionista, Pétain perdió gran parte de la popularidad de que gozaba en 1940 y la Resistencia se intensificó pese al endurecimiento de la represión: 70 000 reclusos en las cárceles del régimen, cuyos jueces dictaron 10 000 sentencias de muerte.[2]

El 20 de agosto de 1944, el mariscal Pétain fue conducido contra su voluntad a Sigmaringen (Alemania), donde se refugiaron los dignatarios de su régimen. Lejos de dimitir, envió una carta a los franceses donde se denominó el «jefe moral de Francia». El 24 de abril de 1945 decidió cruzar la frontera con Suiza y entregarse a las autoridades francesas, lo que sucedió el 26 de abril de 1945.

Últimos años. El proceso del mariscal Pétain comenzó el 23 de julio de 1945 ante la Suprema Corte de Justicia. Defendido por Jacques Isorni, Philippe Pétain declaró el primer día del juicio que siempre había sido un aliado discreto del general Charles de Gaulle, y que su responsabilidad concernía únicamente a Francia y a los franceses que lo habían designado en el gobierno, y no al tribunal de justicia. En esas condiciones, se negó a responder las preguntas. Tras la presentación de numerosos testigos, el proceso terminó el 15 de agosto: fue declarado culpable de realizar actividades de inteligencia con el enemigo y de alta traición y condenado a muerte, a la «degradación nacional» y a la confiscación de sus bienes. La pena de muerte fue conmutada, debido a su avanzada edad, por la de cadena perpetua. Como parte de la degradación nacional, fue expulsado de la Academia Francesa, aunque su sillón no fue ocupado hasta después de su muerte.

Encarcelamiento y muerte. El mariscal Pétain fue internado en el Fort du Portalet, en los Pirineos, del 15 de agosto al 16 de noviembre de 1945, y posteriormente fue transferido al Fort de la Citadelle, en la Isla de Yeu. Su esposa se trasladó también a la isla y sería favorecida con el derecho de visitar diariamente a su marido. La salud del mariscal declinó considerablemente a comienzos de 1951, perdiendo cada vez más la lucidez. Vincent Auriol, presidente de la República, viendo el fin cerca, autorizó el 8 de junio de 1951 su salida de prisión. Así, Pétain fue transferido a una casa particular en Port-Joinville, en la misma isla de Yeu, el 29 de junio, donde fallecería pocos días después, el 23 de julio. Sus restos fueron inhumados en el cementerio marinero de Yeu. Pese a su condena, Philippe Pétain conservó siempre su dignidad de mariscal de Francia, como apareció en su acta de defunción.

La tumba del mariscal Pétain fue adornada con flores en 1966 y en 1976, en conmemoración de la batalla de Verdún. En febrero de 1973 fue robado su féretro de la tumba por un político ultraderechista que quería fama, siendo rápidamente recuperado.

Durante el gobierno de François Mitterrand, la tumba estuvo llena de flores durante varios años consecutivos entre 1984 y 1992, pero esa práctica cesó tras la protesta de la comunidad judía francesa.

General Hideki Tojo[217]

Hideki Tojo, Tokio, 30 de diciembre de 1884-ibidem, 23 de diciembre de 1948) fue un militar japonés, que llegó a ser primer ministro de Japón durante la Segunda Guerra Mundial, entre 1941 y 1944. Ocupó otros cargos importantes como ministro de Guerra (1940-1944), de Asuntos Exteriores (1942), ministro de Educación (1942) o jefe del Estado Mayor del Ejército (1944).

Fue el artífice intelectual de la invasión japonesa de Manchuria, que a la larga desembocaría en la guerra contra China y, más adelante, en la guerra mundial. Tojo tenía una personalidad carismática y de gran preponderancia en el Ejército japonés. Durante la contienda mundial, mientras fue primer ministro, en los territorios ocupados por las fuerzas armadas niponas se ejecutaron numerosos crímenes de guerra, tales como la ejecución de prisioneros o incluso el empleo de armas químicas y biológicas. En el propio Japón metropolitano la policía militar (Kenpeitai) y otras fuerzas

[217] https://es.wikipedia.org/wiki/Hideki_T%C5%8Dj%C5%8Dideki Tojo

de seguridad convirtieron al país en un auténtico Estado policial, a la par que la vida política quedó reducida en torno al movimiento parafascista Taisei Yokusankai, o la Asociación de Apoyo al Régimen Imperial. A consecuencia de la cascada de derrotas militares que se sucedieron a partir de 1942 y 1943, Tojo se vio obligado a dimitir de todos su cargos en julio de 1944.

Al finalizar la guerra, y después de un intento fallido por suicidarse, fue arrestado por las nuevas autoridades estadounidenses. Fue juzgado en el Tribunal Penal Militar Internacional para el Lejano Oriente, quien le sentenció a muerte por los crímenes de guerra japoneses, siendo ahorcado el 23 de diciembre de 1948. Posteriormente, algunos historiadores han denunciado que, durante los juicios de Tokio, por parte de los estadounidenses, muchas responsabilidades políticas del emperador Hirohito fueron descargadas en el propio Tojo, haciéndole responsable a él y exonerando prácticamente al emperador.

Hideki Tojo nació en el distrito de Kojimachi (Tokio) el 30 de diciembre de 1884,[2] siendo el tercer hijo de Hidenori Tojo, un oficial del Ejército. Estudió en la Academia Militar Imperial. Militarista convencido y defensor de la guerra total, dirigió a las tropas japonesas de Manchuria contra los chinos a partir de 1935.

Mientras se va madurando la idea de formar la denominada «esfera de coprosperidad», surge en el país una sociedad secreta, de composición militarista y carácter nacional-reformista, el Toseiha Tojo se encuentra entre sus promotores. Durante la década de 1930 Tojo fue miembro activo esta facción política del Ejército Imperial, facción totalitaria que defendía un estado autoritario donde el poder estuviese en manos de los militares, ayudados por la burguesía industrial.[4] Este grupo estaba a favor de una expansión militar de tipo defensiva y de forma paulatina y progresiva.[5] A su vez, el ascenso de esta organización impulsará la carrera meteórica de Tojo. En 1937 ya es general y jefe del Estado Mayor japonés que opera en la provincia china de Cantón. Ese mismo año regresa a Tokio para desempeñar la vicepresidencia del Ministerio de la Guerra. En 1939 es general inspector de la Aviación del Ejército Imperial (hay que hacer notar que los servicios aéreos de la Armada y el Ejército Imperial eran independientes).

El 22 de julio de 1940, Tojo fue nombrado ministro de la Guerra en el segundo gobierno de Fumimaro Konoe. Fue un fuerte partidario del Pacto Tripartito entre Japón, la Alemania nazi y la Italia fascista, que finalmente se firmó en Berlín el 27 de septiembre de ese año. Después de entablar negociaciones con la Francia de Vichy, en julio de 1941 estos permitieron que las tropas japonesas se establecieran en la Indochina francesa. Los Estados Unidos reaccionaron a esta acción iniciando sanciones económicas e iniciando un embargo a las exportaciones de combustible a Japón.

Gobierno Tojo. El 6 de septiembre de 1941 el Gozen Kaigi fijó una fecha límite para resolver la situación diplomática con respecto al embargo petrolífero estadounidenses. El 14 de octubre ese límite había pasado sin haberse alcanzado ningún progreso. En esta situación, el primer ministro Fumimaro Konoe convocó al que sería su último gabinete, donde Tojo comentó:

Durante los últimos seis meses, desde abril, el ministro de Relaciones Exteriores ha realizado denodados esfuerzos para mejorar las relaciones. Aunque le respeto por esto, estamos estancados... El meollo de la cuestión es la imposición de nuestra retirada de Indochina y China... Si nos sometemos a las demandas de los Estados Unidos, ello destruirá todos los logros obtenidos en China. Manchukuo entonces estará en peligro y nuestro control de Corea se verá socavado.[6]

Políticamente aislado y convencido de que el emperador no le apoyaría, Konoe presentó su dimisión.

Por estas fechas, el príncipe Naruhiko Higashikuni ya había comentado al emperador Hirohito que él era la única persona que podía controlar el Ejército y a la Marina, y por ello recomendó la sustitución de Konoe. Hirohito rechazó esta opción, argumentando que un miembro de la familia imperial no debería ostentar la responsabilidad de conducir la guerra contra Occidente. Por ello, el emperador nombró a Tojo nuevo primer ministro por recomendación del marqués Koichi Kido, que a su vez era señor guardián del Sello Privado. El nombramiento obedecía en parte a la popularidad

que Tojo gozaba entre las fuerzas armadas japonesas y a la devoción que este tenía por la institución imperial.

El 2 de noviembre, Tojo y los jefes de Estado Mayor Hajime Sugiyama (Ejército) y Osami Nagano (Armada) informaron a Hirohito de que las negociaciones con los estadounidenses habían fracasado. El emperador entonces dio su consentimiento a la guerra. Al día siguiente el almirante de la flota, Nagano, explicó en detalle al emperador cómo se desarrollaría el ataque contra la Armada estadounidense en su base de Pearl Harbor.

Dos días más tarde, el 5 de noviembre, Hirohito dio su aprobación al plan de operaciones bélicas contra las potencias occidentales y hasta finales de mes continuó manteniendo encuentros tanto con los altos mandos militares como con Tojo. El 1 de diciembre otra conferencia dio su aprobación final a la «guerra contra los Estados Unidos, el Reino Unido y los Países Bajos». Así pues, la mañana del 7 de diciembre se produjo el ataque a Pearl Harbor, que cogió por sorpresa a las fuerzas estadounidenses. Después de sufrir importantes bajas y daños materiales, el presidente Roosevelt declaró la guerra al Imperio japonés al mismo tiempo que Alemania e Italia entraban en guerra del lado de Japón (11 de diciembre). Después de Pearl Harbor vinieron más victorias: antes de acabar 1941 se rindió la fortaleza británica de Hong Kong, y durante la primera mitad de 1942 continuaron los éxitos militares con la conquista de Birmania, la rendición británica de Singapur o la ocupación de las Indias Orientales Neerlandesas. En junio de 1942 se completó la ocupación de las Filipinas, donde fueron capturados un gran número de prisioneros estadounidenses. Para entonces los japoneses habían puesto bajo su control un vasto espacio marítimo y terrestre, y ya estaban trazando nuevos planes de invasión.

Tras la instalación del nuevo régimen japonés en los territorios ocupados, tuvieron lugar numerosos crímenes de guerra llevados a cabo por las fuerzas armadas niponas, entre los que destacaron los asesinatos en masa, maltrato y ejecución de prisioneros, experimentación humana o incluso el empleo de armas químicas y biológicas. En otra instancia, también implicó la imposición del sistema de «mujeres de confort» y la introducción forzada de muchas mujeres en la prostitución para ofrecer sus servicios en los cuarteles japoneses.

Como ministro de Educación (1941-42), Tojo continuó la política de adoctrinación militarista y nacionalista en el sistema nacional de educación, y en conjunto intensificó el carácter totalitario de todas sus políticas. Como ministro de Interior (1941-42) promulgó una serie de medidas relacionadas con el ámbito de la eugenesia, incluyendo la esterilización forzosa de los «débiles mentales». La Asociación de Asistencia al Régimen Imperial, de la cual era líder, se convirtió en el partido único de todo Japón a partir de 1940. El Taisei Yokusankai, a través de las asociaciones de vecinos, también ayudó a mantener el orden público y proveyó ciertos servicios de control sobre la población como una especie de «policía secreta».[14] También se mantuvo especialmente activo el Kenpeitai, la policía militar del Ejército Imperial. Bajo el mandato de Tojo, el Kenpeitai convirtió a Japón prácticamente en un Estado policial.

A pesar de este ambiente triunfalista, ya en 1942 se produjeron las primeras derrotas: a comienzos de junio la Armada estadounidense obtuvo una amplia victoria sobre los japoneses durante la batalla de Midway, un encuentro naval que posteriormente se consideró decisivo en el contexto de la guerra del Pacífico.[16] Dos meses después los marines estadounidenses desembarcaron en Guadalcanal, dando comienzo a una larga guerra de desgaste durante los siguientes seis meses. En febrero de 1943 las tropas japonesas se retiraron de la isla, después de sufrir fuertes pérdidas. La guerra tampoco marchaba bien en China: entre noviembre y diciembre de 1943, durante la batalla de Changde, los japoneses sufrieron graves bajas frente al Ejército Nacional Revolucionario y no lograron conquistar esta estratégica ciudad china. En abril de 1944 los japoneses lanzaron la Operación Ichi-Go, que a lo largo de aquel año logró conquistar numerosos territorios en China, aunque su efecto en el desarrollo de la contienda fue insignificante.[17] Tojo se hizo cargo del Estado Mayor del Ejército en febrero de 1944, con la intención de reforzar su posición y en un intento de dar un vuelco a la grave situación militar, aunque fue en vano: a lo largo del mes de junio los japoneses vieron destruidos el grueso de su aviación naval y varios portaviones durante la batalla del Mar de Filipinas, mientras en la batalla de Saipán sus fuerzas terrestres sufrieron un elevado número de bajas y perdieron el control de aquella isla. Esto suponía que los estadounidenses disponían de una importante base aérea y naval a 2100 kilómetros del archipiélago japonés y con los nuevos bombarderos Boeing B-29 Superfortress estaban en condiciones de bombardear las principales ciudades japonesas.

La pérdida de Saipán fue la gota que colmó el vaso. El 18 de julio Tojo dimitió junto a todo su gabinete. Aunque el emperador había intentado evitar su renuncia, no pudo hacer frente al enorme descontento y hostilidad que existían desde varios sectores militares y políticos contra el primer ministro. Fue sustituido por el anciano general Kuniaki Koiso. No obstante, los altos mandos del Ejército y la Marina se aseguraron de que el nuevo jefe de Gobierno no pudiera tomar parte en las decisiones militares.

Detención, juicio y responsabilidades. Tras su renuncia, Tojo pasó a una discreta segunda fila y se mantuvo apartado de la vida pública durante los últimos meses de la contienda. Su salida del Gobierno no sirvió para cambiar el curso de la contienda, que terminó con la rendición incondicional de Japón.

Al finalizar la guerra, en septiembre de 1945 las nuevas autoridades de la ocupación emitieron una lista de altos cargos y dirigentes japoneses que debían ser detenidos, entre los que también se encontraba Tojo, al que detuvieron bajo la condición de criminal de guerra. Cuando el 8 de septiembre la policía militar estadounidense rodeó su casa oyeron el ruido de un disparo. El antiguo primer ministro había intentado suicidarse disparándose al corazón, pero erró el disparo y a pesar de haberse disparado al estómago no llegó a fallecer, ya que fue atendido de urgencia por médicos estadounidenses. Desde ese momento, los oficiales irían acompañados de personal médico de urgencia para atender a quien intentara suicidarse, tal es el caso de Shigetaro Shimada. Al momento de ser detenido, mientras se desangraba, Tojo dijo lo siguiente según reporteros japoneses presentes durante su detención:

Lamento mucho que me esté tomando tanto tiempo morir. La Gran Guerra del Este de Asia fue justificada y justa. Lamento mucho la nación y todas las razas de las grandes potencias asiáticas. Espero el justo juicio de la historia. Deseaba suicidarme, pero a veces eso falla.

Después de su convalecencia en el hospital, fue trasladado a la prisión de Sugamo. A pesar de las graves heridas, el esfuerzo de los médicos estadounidenses por salvarle permitió que estuviera presente durante los llamados juicios de Tokio, en los que un tribunal militar internacional juzgó a los principales dirigentes japoneses durante la guerra.

Algunos historiadores han criticado los esfuerzos de Douglas MacArthur y sus ayudantes para exonerar al emperador Hirohito, haciendo caer toda la responsabilidad en otros líderes políticos y militares, como Tojo. Según el historiador Herbert Bix, MacArthur y Bonner Fellers habían preparado su propia aproximación a la ocupación y reforma del Japón. MacArthur proponía no modificar en lo más mínimo la situación de la figura del emperador; se limitó a continuar la situación existente durante el último año de la guerra, resolviendo sus implicaciones a medida que las circunstancias lo requerían. El plan de acción, llamado Operación Lista Negra de manera informal, consistía en separar a Hirohito de los militaristas, manteniéndole como elemento de legitimación de las fuerzas de ocupación aliadas y usando su imagen para potenciar la transformación del pueblo japonés hacia un nuevo sistema político.

[...] Meses antes de que iniciara sus actividades, el Tribunal de Tokio, los más altos subordinados de MacArthur trabajaban en atribuir la responsabilidad última de Pearl Harbor a Hideki Tojo.

Citando los debates entre Harry S. Truman, Dwight D. Eisenhower y el propio MacArthur, Bix afirma que inmediatamente después de desembarcar en Japón, Bonnie Fellers se puso a trabajar en la protección de Hirohito del papel que había desempeñado durante y al final de la guerra, permitiendo a los principales sospechosos de crímenes de guerra coordinar sus versiones, a fin de proteger al emperador y evitar que pudiera ser juzgado. Con ello, Tojo se convirtió en el principal responsable de haber provocado la entrada en guerra de Japón, quedando el emperador completamente al margen. Además, Tojo fue considerado el autor intelectual de la invasión japonesa de Manchuria y fue señalado por su papel en el Ejército Imperial durante los años previos al estallido de la guerra mundial.

Mariscal Jan Smuts[218]

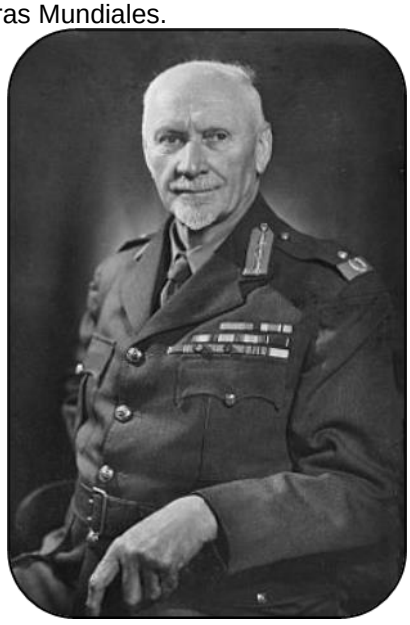
El mariscal **Jan Christiaan Smuts** (24 de mayo de 1870-11 de septiembre de 1950), condecorado con la Orden del Mérito y la Compañía de Honor, distinguido como Consejero del Rey, y miembro de la Sociedad Real, fue un prominente estadista de la Unión Sudafricana, del Imperio Británico y de la Mancomunidad Británica de Naciones, líder militar, naturalista y filósofo.

[218] https://es.wikipedia.org/wiki/Jan_Smuts

Además, fue varias veces ministro, fue primer ministro de la Unión Sudafricana desde 1919 hasta 1924 y desde 1939 hasta 1948. Sirvió como mariscal de campo británico en la Primera Guerra Mundial y en la Segunda Guerra Mundial.

Como primer ministro, se opuso a la mayoría de los afrikáneres que querían que continuara y se extendiera el *apartheid de facto* de los años de entreguerras. Después de la Segunda Guerra Mundial, estableció y apoyó la labor de la Comisión Fagan, que abogaba por el abandono de toda segregación en Sudáfrica. Sin embargo, Smuts perdió las elecciones generales de 1948 antes de que pudiera implementar las recomendaciones, y murió en 1950, al tiempo que el *apartheid de jure* se comenzaba a poner en ejecución.

Dirigió comandos en la Segunda Guerra Anglo-Bóer para Transvaal. Durante la Primera Guerra Mundial dirigió las fuerzas británicas contra Alemania, capturando la colonia de África del Sudoeste Alemana y dirigiendo el Ejército británico en África del Este. Entre 1917 y 1919, fue también uno de los cinco miembros del Gabinete de Guerra británico, ayudando a crear la Real Fuerza Aérea británica. Se convirtió en mariscal de campo en el Ejército británico en 1941, y prestó servicios en el Gabinete de Guerra Imperial bajo Winston Churchill. Fue la única persona que firmó ambos Tratados de Paz al término de la Primera y la Segunda Guerras Mundiales.



Una de sus mayores realizaciones en el campo internacional fue el establecimiento de la Sociedad de Naciones, su exacto diseño e implementación fue confiado a Smuts. Más tarde, impulsó la formación de una nueva organización internacional para la paz: las Naciones Unidas. Smuts redactó el preámbulo de la Carta de las Naciones Unidas y fue la única persona en firmar ambas cartas: de la Sociedad de Naciones y de las Naciones Unidas. Fue buscado para redefinir las relaciones entre Gran Bretaña y sus colonias, estableciendo la Comunidad Británica de Naciones (*Commonwealth*).

Nació el 24 de mayo de 1870, en la granja familiar Bovenplaats, cerca de Malmesbury, en la Colonia del Cabo. Su familia eran agricultores prósperos, afrikáneres tradicionales, establecidos desde hacía mucho tiempo y muy respetados.

Jan era tranquilo y delicado como niño, fuertemente inclinado hacia ocupaciones solitarias. Durante su infancia, a menudo salía solo, explorando la campiña circundante; esto despertó una pasión por la naturaleza que mantuvo a través de su vida.

Como segundo hijo de la familia, la costumbre rural dictó que él se quedaría trabajando en la granja de sus padres. Una educación formal plena era típicamente acotada al primer hijo. Sin embargo, en 1882, cuando tenía doce años, su hermano mayor murió y Jan fue enviado a la escuela. Así pasó a ocupar el lugar de su hermano. Jan asistió a la escuela en las cercanías de Riebeek West. Hizo excelentes progresos a pesar de su comienzo tardío y alcanzó a sus contemporáneos en cuatro años. Se trasladó al Victoria College, Stellenbosch, en 1886, a la edad de dieciséis años.

En Stellenbosch aprendió holandés, alemán y griego antiguo y se sumergió en literatura, los clásicos, y los estudios de la Biblia. Su educación profundamente tradicional y de serias perspectivas lo condujo al aislamiento social entre sus pares. Sin embargo, hizo un progreso académico excepcional, graduándose en 1891 con dobles honores de Primera clase en Literatura y Ciencia. Durante sus años pasados en Stellenbosch, Smuts comenzó a aflojar un poco su timidez y reserva, y fue en esta época que conoció Isie Krige, con quien posteriormente se casaría.

En su graduación del Colegio Victoria, Smuts ganó la beca Ebden para estudios en el extranjero. Decidió viajar al Reino Unido para aprender leyes en el Christ's College, universidad de Cambridge. A Smuts le resultó difícil establecerse en Cambridge; se sintió nostálgico y aislado por su edad y educación diferente de los estudiantes universitarios ingleses. Las preocupaciones sobre el dinero también contribuyeron a su infelicidad, en la medida que su beca resultaba insuficiente para cubrir sus gastos de la universidad. Él confió estas preocupaciones a un amigo del Victoria College, el Profesor JI Marais. En respuesta, el Profesor Marais adjuntó un cheque por una suma sustancial, como préstamo, instando a Smuts a no vacilar en acercarse a él si alguna otra vez se

encontraba en necesidades. Gracias a Marais, la situación financiera de Smuts fue segura. Gradualmente comenzó a entrar más en los aspectos sociales de la universidad, aunque mantuviera su decidida dedicación a los estudios.

Durante su tiempo en Cambridge, encontró tiempo para estudiar un número diverso de temas además de Leyes; escribió un libro 'Walt Whitman: un Estudio en la Evolución de Personalidad', aunque no fue publicado. Las pensamientos detrás de este libro pusieron los cimientos para la amplia filosofía posterior de Smuts del holismo.

Smuts se graduó en 1893 con un doble Primero. Durante los dos años anteriores había recibido numerosos premios académicos y distinciones, incluso el codiciado premio de George Long en Ley romana y Jurisprudencia. Uno de sus tutores, el Profesor Maitland, describió a Smuts como el estudiante más brillante que él había encontrado alguna vez. Lord Todd, Master del Christ's College dijo en 1970 que "en 500 años de historia del Colegio, de todos sus miembros, del pasado y el presente, tres había sido realmente excepcionales: John Milton, Charles Darwin y Jan Smuts".

En 1894, Smuts aprobó los exámenes para el *Inns of Court* (Colegiación de Abogado), entrando al *Middle Temple* (uno de los cuatro colegios de abogados). Su viejo colegio, el Christ's College, le ofreció una beca en Leyes. Sin embargo, Smuts le volvió la espalda a un futuro legal potencialmente distinguido. Hacia el junio de 1895, había vuelto a la Colonia del Cabo, determinado a labrar su futuro allí.

Subiendo la escalera. Smuts comenzó a practicar leyes en Ciudad del Cabo, pero su naturaleza áspera le hizo de pocos amigos. Encontrando un poco de éxito financiero en las leyes, comenzó a dedicar cada vez más de su tiempo a la política y el periodismo, escribiendo para el Cape Times. Smuts estaba intrigado por la perspectiva de una Sudáfrica unida y se afilió a Afrikaner Bond. Por fortuna, el padre de Smuts conocía al líder del grupo, Jan Hofmeyr; Hofmeyr recomendó a Jan a Cecil Rhodes, que poseía la compañía minera De Beers. En 1895, Rhodes contrató a Smuts como su asesor jurídico personal, un papel que encontró al joven muy criticado por la hostil prensa afrikaans. No obstante, Smuts confió en Rhodes tácitamente.

Cuando Rhodes lanzó la Incursión de Jameson en el verano de 1895-6, Smuts se sintió ultrajado. Engañado por su patrón, amigo, y aliado político, dimitió de De Beers y desapareció de la vida pública. No viendo ningún futuro para él en Ciudad del Cabo, decidió mudarse a Johannesburgo en agosto de 1896. Sin embargo, se sintió repugnado por lo que aparentaba ser un campo de minería empapado por trampas, y su nueva práctica de las leyes podría atraer pocos negocios en tal ambiente. Smuts buscó refugio en la capital de la República de Sudáfrica, Pretoria.

Hasta 1896, la política en la cabeza de Smuts giraba. Se fue transformando de ser el partidario más ardiente de Rhodes a ser el opositor más ferviente de la expansión británica. Durante finales de 1896 y 1897, Smuts recorrió Sudáfrica, condenando furiosamente al Reino Unido, a Rhodes y a cualquier persona que se opusiera al autocrático presidente del Transvaal, Paul Kruger.

Kruger tuvo oposición de muchos elementos liberales en Sudáfrica, y, cuando, en junio de 1898, Kruger despidió al Presidente del Tribunal Supremo del Transvaal, su rival político a largo plazo John Gilbert Kotzé, la mayor parte de los abogados estuvieron furiosos. Reconociendo la oportunidad, Smuts escribió una tesis legal en apoyo de Kruger, quién recompensó a Smuts con el cargo de Fiscal del Estado. En este cargo, se lanzó contra la clase dirigente, echando a aquellos que reputó como conservadores, pasados de moda, o corruptos. Sus esfuerzos para rejuvenecer la república polarizaron a los afrikáners.

Después de la Incursión de Jameson, las relaciones entre los británicos y los afrikáneres se habían deteriorado constantemente. Hacia 1898, la guerra pareció inminente. El presidente del Estado Libre de Orange Martinus Steyn convocó a una conferencia de paz en Bloemfontein para resolver los agravios de cada lado. Con un conocimiento íntimo de los británicos, Smuts tomó el control de la delegación del Transvaal. Lord Alfred Milner, líder de la delegación británica, se ofendió por su dominio, y el conflicto entre los dos condujo al colapso de la conferencia, enviando a Sudáfrica a la guerra.

La guerra bóer. El 11 de octubre de 1899, las repúblicas bóeres invadieron las colonias sudafricanas británicas, provocando la Segunda Guerra Anglo-Bóer. En las primeras etapas del conflicto, Smuts sirvió como los ojos y oídos de Kruger, manejando la propaganda, la logística, la comunicación con generales y diplomáticos, y todo otra cuestión que le fuera requerida. Cuando la guerra se tornó contra los afrikáneres, Smuts organizó la acertada retirada de Pretoria. Los británicos ofrecieron a los afrikáneres la rama de olivo de la paz, pero Smuts rechazó negociar mientras

había todavía la esperanza. Reestructuró los ejércitos sobrevivientes de afrikáneres en cuerpos de guerrilla o 'comandos'.

En la segunda fase de la guerra, Smuts prestó servicio bajo Koos de la Rey, que tenía bajo su mando a 500 comandos en el Transvaal occidental. Smuts descolló en este tipo de guerra de golpear y retirarse y la unidad evadió y acosó a un ejército británico cuarenta veces su tamaño. El presidente Paul Kruger y su delegación en Europa pensaron que había buenas esperanzas para su causa en la Colonia de Cabo. Decidieron enviar allí al general de la Rey para asumiera el comando supremo, pero entonces decidieron actuar más cautelosamente cuando se dieron cuenta de que el general de la Rey apenas podía desplegarse en el Transvaal occidental.

Por consiguiente, Smuts se marchó con una pequeña fuerza de 300 hombres mientras otros 100 hombres lo siguieron. Para este punto de la guerra, la política de la tierra arrasada británica había dejado poco de pasto. El centenar de caballería que se unido a Smuts estaban por lo tanto demasiado débil para seguir y entonces Smuts tuvo que abandonar a estos hombres con el general Kitzinger. Con pocas excepciones, Smuts reunió a todos los comandos en la Colonia del Cabo y encontró entre 1400-1500 hombres bajo armas, y no los 3000 hombres que le habían sido informados. A la hora de la Conferencia de paz en mayo de 1902 había 3300 hombres operando en la Colonia de Cabo. Decidió que, aunque la gente fuera entusiasta de una rebelión general había una gran escasez de caballos (los bóeres eran una fuerza completamente montada) que habían sido tomados por los británicos. Había una escasez de hierba y trigo, lo que significaba que estaba obligado a rechazar a nueve de cada diez de aquellos que quisieron unírseles. Las fuerzas bóeres atacaban por sorpresa las líneas de abastecimiento y granjas, extendían la propaganda afrikáner e intimidaban a aquellos que quisieran oponérseles, pero nunca tuvieron éxito en ocasionar una rebelión contra el gobierno. Estas incursiones probaron ser una de las aventuras militares más influyentes del siglo XX y tuvieron una influencia directa en la creación de los comandos británicos y todas las otras fuerzas especiales que siguieron. Con este desarrollo práctico vino el desarrollo de las doctrinas militares de incursiones de penetración profundas, guerra asimétrica y, más recientemente, los elementos de la guerra de cuarta generación.

El Transvaal británico. A pesar de todas las proezas de Smuts como general y negociador, nada podría enmascarar el hecho que los afrikáneres habían sido derrotados y humillados. Lord Milner tenía el control pleno de todos los asuntos sudafricanos y estableció una élite anglófona conocida como el Jardín de infantes de Milner. Como afrikáner que era, Smuts fue excluido. Derrotado, pero no desalentado, en enero de 1905 decidió unirse con los otros antiguos generales del Transvaal para formar un partido político, Het Volk (el Partido de la Gente), para luchar por la causa afrikáner. Louis Botha fue elegido líder y Smuts su lugarteniente.

Cuando su mandato expiró, Milner fue sustituido como Alto Comisionado por Lord Selborne, más conciliatorio. Smuts vio una oportunidad y la puso en relevancia, impulsando Botha a persuadir a los Liberales a apoyar la causa del Het Volk. Cuando el Gobierno conservador bajo Arthur Balfour sufrió un colapso en diciembre de 1905, la decisión se demostró acertada. Smuts acompañó a Botha a Londres, y procuraron negociar la autonomía plena para el Transvaal dentro de una Sudáfrica Británica. Utilizando el espinoso asunto de los trabajadores asiáticos "coolies", los sudafricanos convencieron al primer ministro Sir Henry Campbell-Bannerman y con él al Gabinete y al Parlamento.

Durante todo 1906, Smuts trabajó en la nueva constitución para el Transvaal, y, en diciembre de 1906, fueron celebradas las elecciones para el parlamento del Transvaal. A pesar de ser tímido y reservado, a diferencia del exhibicionista Botha, Smuts ganó una cómoda victoria en el distrito electoral Wonderboom, cerca de Pretoria. Su victoria fue una de muchas, con le Het Volk ganando arrolladoramente y Botha formando su gobierno. Para recompensar su lealtad y esfuerzos, le dio a Smuts dos posiciones claves en el gabinete: Secretario de Educación y Secretario Colonial.

Smuts resultó ser un líder eficaz, aunque impopular. Como Secretario de Educación, tuvo luchas con la Iglesia reformada neerlandesa, de la cual él había sido una vez un miembro dedicado, que exigía enseñanzas calvinistas en las escuelas. Como Secretario Colonial, se vio obligado a confrontar con los trabajadores asiáticos, la misma gente cuya grave situación él había explotado en Londres, conducidos por Mohandas Karamchand Gandhi. A pesar de la impopularidad de Smuts, la economía de Sudáfrica siguió en auge y prosperando, cimentando el lugar de Smuts como la estrella más brillante de los Afrikáneres.

Durante los años de autonomía del Transvaal, nadie podría evitar el predominante debate político del día: la unificación sudafricana. Después de la victoria británica en la guerra, era una inevitable, pero permanecía indeciso hasta que los sudafricanos decidieran que clase de país formarían y como estaría conformado. Smuts favorecía un estado unitario, con el poder centralizado en Pretoria, con el inglés como el único idioma oficial y con un electorado global (incluso mujeres, muchos de los asiáticos y hasta africanos negros). Para grabar sobre sus compatriotas su visión, llamó a una convención constitucional en Durban en octubre de 1908.

Allí, Smuts se enfrentó con una dura delegación de Orange que rechazó cada una de las demandas de Smuts. Smuts había predicho con éxito esta oposición y sus objetivos, y había adaptado sus propias ambiciones apropiadamente. Admitió un compromiso en la cuestión de la capital, del idioma oficial y del sufragio, pero rehusó transigir en la estructura fundamental del Gobierno. Cuando la convención se extendió al otoño, los líderes de Orange comenzaron a ver que era necesario un compromiso final para asegurar las concesiones que Smuts ya había hecho. Estuvieron de acuerdo con la constitución sudafricana preliminar de Smuts, que fue debidamente ratificada por las colonias sudafricanas. Smuts y Botha llevaron la constitución a Londres, donde fue aprobada por el Parlamento y el rey Eduardo VII promulgó la ley en diciembre de 1909. El sueño de Smuts había sido realizado.

Los viejos Boers. La Unión de Sudáfrica nació, y los afrikáneres tuvieron la llave al poder político, ya que ellos formaron la parte más grande del electorado. Aunque Botha fue designado primer ministro del nuevo país, a Smuts se le dieron tres ministerios claves: Interior, Minería y Defensa. Sin duda, Smuts era el segundo hombre más poderoso en Sudáfrica. Para solidificar su dominio de la política sudafricana, los afrikáneres se unieron para formar el Partido Sudafricano (un nuevo partido pan-sudafricano afrikáner).

La armonía y la cooperación pronto se terminaron. Smuts fue criticado por sus extensos poderes, los que fueron reorganizados, perdiendo posiciones como responsable de la Defensa y las Minas, pero ganando el control de la Tesorería. Esto era todavía demasiado para los opositores de Smuts, que desacreditaron su posesión tanto de Defensa como de Finanzas: dos departamentos que por lo general estuvieron disputados. En la conferencia del Partido sudafricano de 1913, los Viejos Bóeres de Barry Herzog, Marthinus Steyn, y Christian De Wet, pidieron a Botha y Smuts que renunciaran. Los dos sobrevivieron por poco al voto de la conferencia y el problemático triunvirato, molesto, abandonó el partido para siempre.

Con el cisma en la política interna del partido apareció una nueva amenaza para las minas, que trajeron a Sudáfrica su riqueza. Una disputa de unos mineros a pequeña escala explotó en una auténtica huelga, estallando un amotinamiento en Johannesburgo después de que Smuts interviniera severamente. Después de que la policía mató a tiros a veintiún huelguistas, Smuts y Botha se dirigieron solos a Johannesburgo para resolver personalmente la situación. Lo hicieron, enfrentando amenazas a sus propias vidas y negociando con éxito un alto el fuego.

El cese del fuego no se mantuvo, en 1914 una huelga de ferrocarril se convirtió en una huelga general y las amenazas de una revolución hicieron que Smuts declarara la ley marcial. Smuts actuó despiadadamente, deportando a líderes sindicales sin proceso y usando al Parlamento para absolverlo retroactivamente a él y al gobierno de cualquier culpa. Esto era demasiado para los Viejos Bóeres, que fundaron su propio partido, el Partido Nacional, para luchar contra la todopoderosa sociedad de Botha-Smuts. Los Viejos Bóeres impulsaron a los opositores de Smuts a armarse, y la guerra civil pareció inevitable antes del final de 1914. En octubre de 1914, cuando el Gobierno fue enfrentado con la rebelión abierta por el teniente coronel Manie Maritz y otros en la Rebelión de Maritz, las fuerzas del Gobierno bajo las órdenes de Botha y Smuts fueron capaces de aplastar la rebelión con la seria amenaza de encenderse una Tercera guerra bóer.

Soldado, estadista y académico. Durante la Primera Guerra Mundial, Smuts formó la Fuerza de Defensa sudafricana. Su primera tarea fue suprimir la Rebelión Maritz, que fue llevada a cabo hacia noviembre de 1914. Después él y Louis Botha condujeron el ejército sudafricano en el África del Sudoeste Alemana y triunfaron (ver la Campaña de África del Sudoeste para más detalles). En 1916 el General Smuts fue puesto a cargo la conquista del África Oriental Alemana. Esta vez la campaña no fue bien, pues las tropas alemanas del general Paul von Lettow-Vorbeck nunca fueron destruidas a pesar de un gran inferioridad numérica y material. Con todo, a principios de 1917 Smuts fue invitado a unirse al Gabinete de Guerra Imperial por David Lloyd George, entonces dejó

el área y fue a Londres. En 1918, Smuts ayudó a crear una Real Fuerza Aérea británica, independiente del ejército.

Smuts y Botha fueron negociadores claves en la Conferencia de Paz de París. Ambos estuvieron a favor de la reconciliación con Alemania y de limitar las reparaciones. Smuts abogó por una Sociedad de Naciones poderosa, que no pudo materializarse. El Tratado de Versalles dio a Sudáfrica un mandato sobre Namibia, que fue ocupada desde 1919 hasta el repliegue en 1990.

Smuts retornó a la política sudafricana después de la conferencia. Cuando Botha murió en 1919, Smuts fue elegido primer ministro, gobernando hasta la impactante derrota en 1924 a manos del Partido Nacional.

Mientras en lo académico, Smuts promovió el concepto de holismo, definido en su libro de 1926, Holismo y Evolución, como “la tendencia en la naturaleza para formar todos que son mayores a la suma de las partes por la evolución creativa”. Un biógrafo une su visión política de gran alcance con su filosofía técnica.

Tenía muchísimo en común con su filosofía de vida como posteriormente fue desarrollado y encarnado en su Holismo y Evolución. Las pequeñas unidades deben necesariamente desarrollarse en todos más grande, y ellos a su turno deben otra vez convertirse en estructuras más grandes y otra vez más grandes sin cesar. El progreso está a lo largo de aquel camino. Así la unificación de las cuatro provincias en la Unión de Sudáfrica, la idea de la Commonwealth de Naciones, y, finalmente, el gran todo resultante de la combinación de los pueblos de la tierra en una gran Sociedad de Naciones no era más que una progresión lógica consecuente con sus principios filosóficos (Jan Smuts - Memoirs of the Boer War (1994) Introduction p. 19).

Después de que [Einstein] estudiara “Holismo y Evolución” a poco de su publicación, escribió que dos construcciones mentales dirigirán el pensamiento humano en el siguiente milenio, sus propia construcción de la relatividad y el holismo de Smuts. Einstein también dijo de Smuts que él era “uno de sólo once hombres en el mundo” que conceptualmente entendieron su Teoría de la relatividad.

Como botánico, Smuts coleccionó extensamente plantas de África del Sur. Realizó varias expediciones botánicas en los años 1920 y en los años 1930 con John Hutchinson, antiguo Botánico responsable de la sección africana del Herbarium de los Jardines Botánicos Reales y taxónomo de nota.

Segunda Guerra Mundial. Después de nueve años en la oposición y la academia, Smuts retornó como Viceprimer ministro en una ‘gran coalición’ bajo el gobierno de Barry Hertzog. Cuando Hertzog abogó por la neutralidad hacia la Alemania Nazi en 1939, fue depuesto por el comité central de partido y Smuts se convirtió en primer ministro por segunda vez. Smuts había prestado servicio con Winston Churchill en la Primera Guerra Mundial y había desarrollado una relación personal y profesional. Smuts fue invitado al Gabinete de Guerra Imperial en 1939 como el sudafricano más importante a favor de la guerra. El 28 de mayo de 1941, Smuts fue designado Mariscal de Campo del Ejército británico, siendo el primer sudafricano en alcanzar aquel rango.

La importancia de Smuts al esfuerzo de guerra Imperial estuvo enfatizada por un plan completamente audaz, propuesto tan temprano como 1940, de designar a Smuts como primer ministro del Reino Unido de morir Churchill o quedar incapacitado durante la guerra. Esta idea fue propuesta por Sir John Colville, secretario privado de Churchill, a la Reina María y luego a Jorge VI, dos de aquellos que recibieron cálidamente la idea. Como Churchill vivió durante otros veinticinco años, el plan nunca fue puesto en práctica y su constitucionalidad nunca fue probada. Esta proximidad a la clase dirigente británica, al Rey y a Churchill hizo a Smuts muy impopular entre Los afrikáneres, conduciéndolo finalmente a su caída.

En mayo de 1945, representó a Sudáfrica en San Francisco en la redacción de la Carta de las Naciones Unidas. Como en 1919 Smuts impulsó a los delegados a crear un cuerpo internacional poderoso para conservar la paz; estaba determinado a que, a diferencia de la Sociedad de Naciones, las Naciones Unidas tuvieran poder. Smuts firmó los Tratados de Paz de París, acordando la paz en Europa, convirtiéndose así en el único signatario tanto del Tratado que terminara con la Primera Guerra Mundial, como de aquel con el que finalizó la Segunda.

Después de la guerra. Sus desvelos por la guerra tuvieron severas repercusiones políticas en Sudáfrica. El apoyo de Smuts a la guerra y su apoyo a la Comisión Fagan lo tornaron impopular entre los afrikáneres y la postura pro-Apartheid de Daniel François Malan hizo que el Partido Nacional ganara las elecciones generales de 1948. Aunque ampliamente pronosticada, es un crédito

a la perspicacia política de Smuts que fuera derrotado solo por un estrecho margen (y, de hecho, ganó en el voto popular). Smuts se retiró de la política y siguieron cuatro décadas de Apartheid.

Falleció el 11 de septiembre de 1950 en su granja familiar de Doornkloof, Irene, cerca de Pretoria, Sudáfrica a la edad de 80 años y sus cenizas fueron dispersadas en Smuts Koppie cerca de la granja.

Mariscal Harold Alexander[219]

Harold Rupert Leofric George Alexander (Londres, 10 de diciembre de 1891-Slough, 16 de junio de 1969) fue un militar y político británico. Fue mariscal, ministro de Defensa y gobernador general de Canadá, destacando igualmente por su participación en la Segunda Guerra Mundial. El pueblo británico le conoció como el «soldado-caballero».

Nació en el seno de una familia perteneciente a la clase social de la aristocracia terrateniente protestante de Irlanda, grupo social que constituía un semillero de militares al servicio de la Corona de Inglaterra. Era hijo de James Alexander, IV conde de Caledon y de Lady Elizabeth Graham-Toler, condesa de Caledon.

Estudió en la *Harrow School* y posteriormente en la Real Academia de Sandhurst, de donde salió en 1910 con destino al Regimiento de la Guardia irlandesa (*Irish Guards*), siendo nombrado subteniente el 23 de septiembre de 1911.

Primera Guerra Mundial. Durante la Primera Guerra Mundial fue destinado a Francia al *BEF* (Fuerza Expedicionaria Británica o *British Expeditionnary Force*), como teniente. Ascendido a capitán en 1915 y a comandante en 1917, resultó dos veces herido en combate.

Recibió citaciones los días 1 de enero de 1916, 4 de enero de 1917 y 27 de diciembre de 1918, recibiendo la MC (*Military Cross*) el 1 de enero de 1916, la DSO (*Distinguished Service Order*) el 20 de octubre de 1916 y la Cruz de Caballero de la Legión de Honor.

Guerra Civil Rusa. Decidida la intervención de los Aliados en la Guerra Civil Rusa, fue enviado a Letonia, donde mandó una brigada de voluntarios letones en lucha con los bolcheviques por la independencia de Letonia. Recibió también dos citaciones, el 8 de julio de 1919 y el 3 de febrero de 1920.

Período de entreguerras. En mayo de 1922 fue ascendido a teniente coronel, realizando diversos cursos en escuelas militares británicas, incluyendo el Colegio Imperial de Defensa.

El 14 de octubre de 1931 contrajo matrimonio con Lady Margaret Bingham, segunda hija de George Bingham, V conde de Lucan.

Ascendido a coronel, fue destinado a la India en 1934, recibiendo nuevas citaciones los días 7 de febrero y 8 de mayo de 1936. El mismo 7 de febrero de 1936 fue nombrado CSI, es decir, *Compañero de la Estrella de la India*.

En octubre de 1937 fue ascendido a general de División.

Segunda Guerra Mundial. Al estallido de la Segunda Guerra Mundial, se le confió el mando de la 1.ª División de Infantería británica, perteneciente al segundo *Cuerpo Expedicionario Británico*, y fue enviado a Francia.

Tras ser cercadas las tropas británicas por la Wehrmacht alemana en Dunkerque, durante la Batalla de Francia, se encargó de dirigir al BEF hasta el puerto de Dunkerque, para proceder al embarque de las tropas cercadas (véase *Operación Dinamo*), siendo el último en embarcar.

El 1 de julio de 1940 fue nombrado general de Cuerpo de Ejército. Con posterioridad a la retirada británica y al armisticio firmado por Francia, tomó el mando de las unidades británicas destacadas en la costa del Canal de la Mancha, en previsión de un posible desembarco de tropas alemanas (véase *Operación León Marino*). Recibió una nueva citación el 20 de diciembre de 1940.

[219] https://es.wikipedia.org/wiki/Harold_AlexanderHarold Alexander

Birmania. El 17 de enero de 1942 fue ascendido a general de Ejército, y se le destina a Birmania, organizando el mes de marzo la retirada de las tropas británicas hacia la India frente a la presión japonesa.

África del norte y Oriente Medio. En agosto de 1942, se le nombró comandante en jefe de las tropas aliadas en el teatro de operaciones del norte de África y Oriente Medio. Fue adjunto de Eisenhower en este frente.

Recibió una nueva citación el 28 de octubre de 1942, siendo nombrado el 11 de noviembre del mismo caballero gran cruz de la Orden del Baño (GCB).

Italia. En febrero de 1943, tomó el mando del XV Grupo de Ejércitos, formado por el 8.º Ejército británico y el 1.º Ejército de los Estados Unidos, realizando la campaña de Italia.

El 4 de junio de 1944 fue nombrado mariscal.

En noviembre de 1944 asumió el mando de todas las fuerzas aliadas en el Mediterráneo, es decir, el mando del Frente del Sur de Europa y Mar Mediterráneo.

El 29 de abril de 1945 recibió la rendición de las tropas alemanas estacionadas en Italia.

Posguerra. Como premio a sus servicios durante la guerra, el 20 de enero de 1946 fue nombrado caballero gran cruz de la Orden de San Miguel y San Jorge, de la que posteriormente llegaría a ser gran maestre, y el 1 de marzo del mismo año fue ennoblecido, convirtiéndose en el primer conde Alexander de Túnez.

Terminada la guerra, Alexander fue considerado para el puesto de jefe del Estado Mayor Imperial; sin embargo, el primer ministro canadiense Mackenzie King propuso al rey que le designara gobernador general de Canadá.

El 3 de diciembre de 1946 fue nombrado caballero de la Orden de la Jarretera (KG).

El 14 de marzo de 1952 recibió el título de *barón Rideau de Ottawa* y asumió la cartera ministerial de Defensa en un gabinete de Winston Churchill, hasta octubre de 1954.

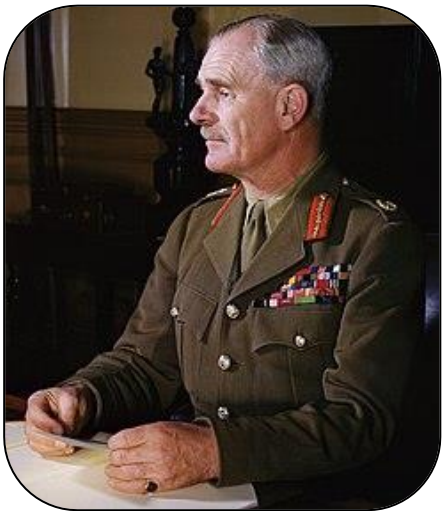
El 23 de abril de 1960 recibió la *Orden del Mérito* (OM).

Entre agosto de 1960 y julio de 1965 ocupó el cargo de condestable de la Torre de Londres.

Falleció el 16 de junio de 1969, con 77 años.

Mariscal de Campo Archibald Wavell[220]

Archibald Percival Wavell, 1.er conde Wavell (5 de mayo de 1883 - 24 de mayo de 1950) fue el comandante británico (posteriormente mariscal de campo) de las tropas de Gran Bretaña durante la Campaña del Norte de África durante la Segunda Guerra Mundial y penúltimo Virrey de la India entre 1943 y 1947. Predecesor habitual de Auchinleck, en este teatro de operaciones venció a los italianos para finalmente ser derrotado por Rommel y su inédito Afrika Korps. Es conocido también por el mando de la Operación Compass (1940-41) y sus «*Treinta mil de Wavell*».



Wavell nació en Colchester, pero pasó gran parte de su niñez en la India, debido a que su padre era un *Major-General* en el ejército británico. Cuando creció decidió seguir los pasos de su padre.

Wavell estudió en el Colegio Winchester y Sandhurst. Se alistó en la Guardia Negra Escocesa en 1900 y participó en la Segunda Guerra Bóer. En 1903 fue transferido a la India y tomó parte en la campaña de 1908. En 1911 Wavell pasó un año como observador del Ejército Imperial Ruso.

Primera Guerra Mundial. Wavell estaba trabajando como oficial adjunto cuando fue destinado a Bélgica. Durante la Batalla de Ypres de 1915 perdió un ojo. Después de recuperarse, fue enviado como oficial de observación al ejército ruso en 1916 en Turquía. En 1918 fue enviado a Palestina.

Wavell recibió muchas misiones militares antes de la Segunda Guerra Mundial. En 1937 regresó a Palestina, donde sofocó una revuelta. En julio de 1939 era Comandante del Medio Oriente.

[220] https://es.wikipedia.org/wiki/Archibald_Wavell

Segunda Guerra Mundial. En junio de 1940, Italia declaró la guerra a Francia e Inglaterra e invadió la Somalilandia Británica. A pesar de ser más numerosas, las mal equipadas tropas italianas tienen que retroceder ante el contraataque británico proveniente de las entonces colonias inglesas de Sudán y Egipto. La Campaña del Este de África es ganada por los aliados, pero esto no logra disminuir las ambiciones italianas de tener importantes colonias en África.

El 13 de septiembre de 1940 los italianos lanzan una ofensiva desde la colonia italiana de Libia contra Egipto, pero se detienen a unos 100 km dentro de esta nación por temor a los carros de combate aliados. Wavell, con las fuerzas del general Richard O'Connor, alrededor de treinta mil hombres —más tarde conocidos como los *Treinta mil de Wavell*— y la 7.ª Acorazada, lanza la Operación Compass, que se convierte en una tragedia militar para Italia, capturándose casi ciento treinta mil soldados.

En febrero de 1941, solo era cuestión de tiempo para que los italianos tuvieran que retirarse definitivamente de África, pero la situación cambió drásticamente cuando Alemania invadió Grecia. Winston Churchill ordenó que el grueso de las fuerzas de Wavell se dirigiera a Grecia, orden a la que Wavell protestó sin respuesta.

La defensa de Grecia fue un desastre, y los británicos tuvieron que huir a Creta, que posteriormente fue invadida. Mientras tanto Hitler había enviado al Norte de África al Afrika Korps para ayudar a sus aliados italianos. Este cuerpo derrotó fácilmente a los defensores británicos. Acto seguido, Wavell fue reemplazado por Claude Auchinleck para hacerse cargo de la Operación Crusader, y Wavell fue destinado a la India como Comandante en Jefe de un pacífico teatro de operaciones.

Sin embargo, en diciembre de 1941, el Japón declara la guerra al Reino unido y Wavell es nombrado comandante de las tropas aliadas en la zona. Las débiles fuerzas de Wavell no pueden contener a la marea nipona y Wavell debe huir de sus cuarteles generales en Java. De igual manera, Wavell no puede evitar que Singapur, Malasia y Birmania caigan en manos japonesas. De nuevo fue reemplazado por Auchinleck, y en 1943 Wavell fue nombrado Virrey de la India.

A pesar de salir casi siempre mal parado en su pulso con Rommel, éste le respetaba y lo valoraba mucho. De hecho, llevó durante toda la campaña una traducción de su libro *The Generals and the Generalship*.

Posguerra. En 1947 Wavell fue sustituido en su cargo de Virrey por el Almirante Louis Mountbatten. Durante su permanencia en la India, siempre estuvo en desacuerdo con la política de la Partición de la India, como medio de disminuir la tensión racial que existía entre los musulmanes y los hindúes. Sin embargo, hizo los arreglos necesarios para establecer las fronteras ante una posible división de la India. El resultado fue la Línea Radcliffe, que se convirtió en la frontera entre Pakistán y la India.

Wavell regresó a Inglaterra, donde murió en 1950.

Bernard Law Montgomery[221][222]

Bernard Montgomery

(Sir Bernard Law Montgomery, llamado Monty; Londres, 1887 - Isington Mill, Reino Unido, 1976) Militar británico que figura entre los mejores estrategas del bando aliado durante la Segunda Guerra Mundial (1939-1945). Participó en la campaña de Francia de 1940 al mando de una división y más tarde, en 1942, fue enviado al norte de África para mandar el Octavo Ejército. Derrotó al Afrika Korps de Rommel en El Alamein, batalla en la que empezó a labrarse su fama de hábil estratega.

Cauto y al mismo tiempo metódico, empleó con eficacia su superioridad en medios y efectivos para derrotar a los alemanes y perseguirlos luego en su retirada hasta Túnez, aunque no logró aprovechar la persecución para aniquilar las tropas del Eje. Tras ocupar Túnez conjuntamente con los estadounidenses, participó

[221] en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/m/montgomery.htm
[222] https://es.wikipedia.org/wiki/Bernard_Law_Montgomery

en el desembarco en Sicilia en 1943 y en las operaciones iniciales en Italia.

Fue nombrado jefe de las fuerzas terrestres para el desembarco de Normandía, a las órdenes del general Eisenhower, lo cual representó un desaire para él, pues esperaba ser elegido jefe supremo. Durante las operaciones que siguieron al Día D, se mantuvo fiel a su estilo y utilizó sus fuerzas con cautela, de manera que las bajas fuesen lo más reducidas posible. A pesar de todo, su papel en la campaña de Normandía fue brillante: obligó a los alemanes a desgastar sus reservas para frenar sus ataques, siempre lanzados cuando no tenía nada que perder, de manera que cuando se produjo la ofensiva final, la operación Cobra, la ruptura del frente fue total.

Tras perseguir a los alemanes en su repliegue por toda Francia, decidió terminar la guerra antes del invierno mediante un audaz asalto aerotransportado de los puentes del Rin; la operación, conocida en clave como Market Garden, resultó un fracaso; fue la primera derrota importante de Montgomery.

Durante el contraataque alemán de las Ardenas, en diciembre de 1944, destacó sus fuerzas para contener el flanco de la penetración, lo que le valió las críticas de los estadounidenses, quienes hubiesen preferido una actitud más agresiva; en esta situación se enfrentó a Eisenhower, su superior, lo que estuvo a punto de costarle la destitución. En la invasión de Alemania de 1945, cruzó el Rin con sus tropas y alcanzó Hamburgo. Ennoblecido con el título de vizconde de El Alamein, de 1951 a 1958 fue comandante en jefe adjunto de las fuerzas de la OTAN en Europa.

Primeros años. Bernard L. Montgomery fue el cuarto hijo de un total de nueve hermanos. Sus padres fueron un obispo anglicano, Henry Hutchinson Montgomery, y Maud Farrar. Su padre era hijo del sir Robert Montgomery y descendiente de Gabriel, conde de Montgomery, homicida por accidente de Enrique II de Francia. Su padre fue asignado a Tasmania y en ese lugar pasó una niñez muy difícil en medio de las estrictas costumbres victorianas familiares, en las que imperaba el castigo físico por el menor error cometido, lo que, sumado a la falta de calidez de hogar, hizo que Bernard se transformara en un joven rebelde.

La familia regresó en 1897 a Londres y el joven Montgomery asistió al King's School de Canterbury y al St. Paul' s School. Ingresó en la Real Academia Militar de Sandhurst, de la que casi fue expulsado por su conducta. Al graduarse se incorporó al Primer Batallón del Regimiento Real de Warwickshire. En septiembre de 1908 ascendió a teniente segundo y fue enviado a la India hasta 1913. Fue ascendido a teniente en 1910.

Teniente Montgomery en 1915[223]

Primera Guerra Mundial. En los inicios de la Primera Guerra Mundial, Montgomery fue trasladado a Francia con su regimiento, el cual sufrió cuantiosas bajas en la Batalla de Mons.

En Méteren, fue herido de gravedad en el pecho el 13 de octubre de 1914 por el disparo de un persistente francotirador mientras mandaba un grupo para iniciar una contraofensiva. De no ser porque el sargento que vino en su ayuda cayó muerto por el mismo enemigo cubriendo con su cuerpo a Montgomery, seguro que habría muerto acribillado. Fue condecorado con la Orden de Servicios Distinguidos.

En 1916 volvió al frente y en 1918 fue nombrado Jefe del Estado Mayor de la 47.ª División, en la que alcanzó el grado de teniente coronel.

Periodo de entreguerras. Tras terminar la guerra fue nombrado comandante del Real Regimiento de Fusileros. Desempeñó misiones en el ejército del Rin, Irlanda y Palestina. Uno de sus familiares, Hugh Montgomery, fue asesinado por elementos del IRA en 1920. Bernard Montgomery participó en 1923 en el establecimiento del Estado de Irlanda libre, realizando duras represalias contra los rebeldes en la guerra civil irlandesa.

223 https://www.eurasia1945.com/wp-content/uploads/2015/04/Teniente-Montgomery-en-1915-durante-la-Gran-Guerra..jpg

En 1927, se casó con Elizabeth Carver, quien le dio su único hijo, David, nacido en 1928.

Sirvió en la India al mando del Regimiento Real de Warwickshire, donde causó incomodidades a sus superiores por el puritanismo con que aplicaba la disciplina en sus soldados.

En junio de 1937, mientras ejercía como comandante de la 9.ª brigada de Infantería en Quetta, India, un insecto venenoso picó a su esposa Elizabeth causándole una septicemia, falleciendo a pesar de los esfuerzos médicos. Esta pérdida fue abrumadora y sólo trabajando duramente en el ámbito marcial pudo soportar el impacto de esta sensible muerte.

En 1938, organizó un ejercicio de desembarco anfibio que impresionó al nuevo comandante en jefe del Comando Sur, el general Wavell. Fue ascendido a mayor general en octubre de 1938 y tomó el mando de la 8.ª División de Infantería en Palestina. Allí sofocó una revuelta árabe antes de volver en julio de 1939 a Gran Bretaña. Fue ascendido a General de División en 1938.

Segunda Guerra Mundial. Tras estallar la Segunda Guerra Mundial fue destinado a Francia, donde combatió al mando del II Cuerpo hasta la retirada en el llamado Desastre de Dunkerque. Entre julio de 1940 y abril de 1941 fue comandante del V Cuerpo, y comandante del XII Cuerpo entre abril y diciembre de 1941.

Montgomery a bordo de un tanque Grant en el Norte de África en noviembre de 1942.

En 1942 obtuvo el mando del VIII Ejército británico, sustituyendo al general Claude Auchinleck, en el norte de África. Se enfrentó al general Erwin Rommel en las batallas de El Alamein, Primera Batalla de El Alamein y Segunda Batalla de El Alamein. El ejército británico era superior en equipamiento y efectivos humanos. Sin embargo, Montgomery dirigió la batalla con cautela, prefiriendo la seguridad a la brillantez del triunfo.

Durante la guerra, la inteligencia británica, que estaba al tanto de los repetidos esfuerzos alemanes por eliminarlo mediante un atentado, lo cubrió con un doble llamado Clifton James con el objeto de confundir a los alemanes y que aparecía en algunas ceremonias y manifestaciones públicas de menor relevancia. Clifton James había estudiado todos sus ademanes y engañó en más de una oportunidad a la inteligencia enemiga.

La Segunda Batalla de El Alamein se inició el 23 de octubre de 1942 con un bombardeo artillero a las posiciones alemanas. El ataque no podía llegar en peor momento para los alemanes, ya que el mariscal Rommel se hallaba convaleciente en Austria, y el comandante alemán en funciones, Georg Stumme, falleció de un ataque al corazón al iniciarse el ataque británico. Finalmente, llegó Rommel, los alemanes aguantaron en sus posiciones y el día 27 contraatacaron, siendo detenidos por la 9.ª División australiana.

Montgomery atacó de nuevo el 1 de noviembre de 1942. Rommel y sus hombres resistieron los ataques, pero para el día 4 de noviembre ordenó a sus tropas retirarse ante el peligro de ser rodeados por los británicos.

Tras la caída de Túnez, desembarcó en Sicilia y en Italia. Mantuvo una enconada competición durante la liberación de Italia con el general estadounidense, George S. Patton. Dirigió el ala británica durante la operación Overlord en Normandía. Fue ascendido a mariscal durante la campaña de Francia.

Planificó y convenció a Eisenhower para realizar la desastrosa Operación Market Garden en Holanda, cuyo objetivo táctico era conquistar una serie de puentes sobre los principales ríos de los Países Bajos (bajo ocupación alemana) y establecer un corredor a través del cual las fuerzas aliadas pudieran cruzar el río Rin, la última barrera natural antes de entrar en Alemania. La planificación, el desarrollo de esta operación y sus consecuencias tuvieron como resultado una derrota, con el importante coste en soldados de élite que significó para los Aliados. Estos hechos todavía le son cuestionados en sus biografías y son el argumento de la película *Un puente lejano*.

Últimos años. Al terminar la guerra fue nombrado comandante en jefe de las tropas británicas en el Rin y miembro del Consejo Aliado. En 1946 fue nombrado 1.er vizconde Montgomery de El-Alamein y ese mismo año sucedió a Alan Brooke como jefe del Estado Mayor Imperial. El mariscal Montgomery falleció de causas no aclaradas el 24 de marzo de 1976, en su casa en Isington cerca de Alton, Hampshire, a los 88 años de edad. Después de una ceremonia fúnebre en la capilla de San Jorge, en Windsor, fue enterrado en el cementerio Holy Cross, en Binsted.

Montgomery (der.) junto al rey Jorge VI del Reino Unido y al teniente general Miles Dempsey en junio de 1944

Personalidad. Aunque algo terco y obcecado para ver los errores en sus planes, era considerado un buen estratega (aunque no "brillante" como algunos de sus rivales) y, sobre todo, organizador de operaciones. Sus mejores virtudes estaban en el mismo campo de batalla, desde donde tenía ascendencia entre sus soldados por su capacidad táctica y su buen carácter, con gran confianza en sí mismo, pero habitualmente modesto. Además, era muy riguroso con la aplicación de la disciplina militar.

General de Ejército Douglas MacArthur[224][225][226]

Militar americano. (Little Rock, Arkansas, 1880 - Washington, 1964) Su interés por los asuntos japoneses data de 1905, cuando fue comisionado como observador en la Guerra Rusojaponesa. A los 32 años alcanzó el grado de general. De 1930 a 1935 fue jefe de Estado Mayor; pasó luego como asesor militar a Filipinas, donde le sorprendió el inicio de la Segunda Guerra Mundial (1939-1945).

Douglas MacArthur

En 1941 se convirtió en comandante en jefe de las fuerzas americanas en Extremo Oriente. Ante el ataque japonés que se produjo poco después, se vio obligado a retirarse, refugiándose en Australia (1942); de ese momento data su famosa promesa de recuperar las Filipinas, que se convirtió en un lema de guerra para los aliados («Me voy, pero volveré»).

La Conferencia de Washington de 1943 le otorgó el mando de las fuerzas aliadas en el Pacífico suroccidental. Dirigió la contraofensiva que conduciría a la victoria, basada en la estrategia de ir saltando de isla en isla hasta llegar al Japón: desembarcó en Guadalcanal, Nueva Guinea, las islas del Almirantazgo, las islas Salomón y -ya en unión con las fuerzas de Nimitz- las Filipinas (Leyte, Luzón y, finalmente, Manila en 1945).

224 https://www.biografiasyvidas.com/biografia/m/macarthur.htm
225 https://www.buscabiografias.com/biografia/verDetalle/2363/Douglas%20MacArthur
226 https://es.wikipedia.org/wiki/Douglas_MacArthur

MacArthur fue el encargado de recibir la rendición japonesa a bordo del portaaviones *Missouri*, anclado en la bahía de Tokyo, el 2 de septiembre de 1945. Fue nombrado jefe de las fuerzas de ocupación en Japón, cargo que mantuvo hasta 1950. Organizó las labores de reconstrucción de la posguerra, los procesos contra los criminales de guerra, el pago de reparaciones y el regreso de los prisioneros. Pero también realizó reformas de fondo, que adaptaron el país a los modelos occidentales; la Constitución de 1946, que democratizó la vida política japonesa, constituye el símbolo de esta transformación que dio origen al Japón actual.

Cuando en 1950 estalló la Guerra de Corea, MacArthur fue llamado de nuevo para tomar el mando de un ejército bajo la bandera de las Naciones Unidas en el que participaban quince países. Dirigió la contraofensiva occidental contra Corea del Norte; pero hubo de retroceder ante la recuperación de los comunistas (apoyados por China) hasta la estabilización del frente en el paralelo 38.

En consecuencia, solicitó poderes para atacar las bases aéreas y las fuentes de abastecimiento del enemigo en territorio chino; el presidente Truman, partidario de evitar un conflicto abierto con China, le destituyó del mando en 1951. La guerra se saldaría en 1953 con la partición definitiva de Corea en una República comunista al Norte y otra Pro-occidentales al Sur. MacArthur regresó a Estados Unidos, donde se dedicó a los negocios y a la política junto al ala más derechista del Partido Republicano.

MacArthur nació hijo del teniente general Arthur MacArthur, condecorado también con la Medalla de Honor durante la guerra civil (quien a su vez era hijo del jurista y político Arthur MacArthur, Sr.) y Mary Pinkney Hardy MacArthur.

Como muchos niños, hijos de soldados del ejército, pasó su infancia mudándose de fuerte en fuerte. En su juventud pasó tiempo en Washington D. C. con su abuelo paterno, el juez Arthur MacArthur, miembro de la escena política de alto nivel de Washington que influenció al joven Douglas.

El padre de MacArthur fue destinado a San Antonio (Texas) en 1893. Allí, Douglas asistió a la Academia Militar de Texas Oeste (conocida hoy día como T.M.I.-The Episcopal School of Texas), donde destacó como un excelente estudiante. Como hijo de un condecorado con la Medalla de Honor tenía plaza gratuita en West Point, en donde ingresó en 1898. Fue un cadete brillante, graduado como el primero de su clase (de 93 miembros) en 1903, con unas notas tan altas que solo dos estudiantes las han superado en la historia de la academia. Su primer destino fue como subteniente en el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos. Sirvió como ayudante de su padre, destinado por aquel entonces como gobernador general de Filipinas, que aún era una posesión estadounidense.

El brigadier general MacArthur en un *chateau* francés, septiembre de 1918.

De 1904 a 1914 fue asignado a tareas de ingeniería en las Filipinas, Wisconsin, Kansas, Míchigan, Texas y Panamá. Durante ese tiempo asistió a la Escuela de Ingeniería Aplicada (1906-1907), se graduó en 1908 y trabajó en la oficina del jefe de Ingenieros del ejército.

De 1913 a 1917, MacArthur sirvió en el Estado Mayor del Departamento de Guerra (predecesor del actual Departamento de Defensa de los Estados Unidos), cumpliendo asignaciones temporales en misiones de inteligencia en Veracruz, México, en 1914. Bajo el mando del general Frederick Funston MacArthur participó en una misión de reconocimiento de largo alcance tras las líneas mexicanas. Aunque fue citado por su valor y recomendado para la Medalla de Honor, no la recibió, ya que sus acciones habían violado claramente las órdenes recibidas de Funston.

Primera Guerra Mundial. MacArthur sirvió en Francia como jefe de Estado Mayor de la 42.ª División de Infantería. Tras ser ascendido a brigadier general, se convirtió en comandante de la 84,ª Brigada de Infantería, y unas semanas antes de que acabara la guerra, se convirtió en el comandante de la división. Combatiría con su división, entre otras, en las batallas de Saint-Mihiel y la ofensiva de Meuse-Argonne.

Durante la guerra, MacArthur recibió 2 veces la Cruz de Servicios Distinguidos, 7 Estrellas de Plata, 1 Medalla por Servicio Distinguido del Ejército y 2 Corazones Púrpura. «Liderar desde el frente» era una política personal de MacArthur. Le ganó la confianza y el apoyo incondicional de sus hombres, pero le supuso varias heridas de guerra, y debido al hecho de que se negaba a ponerse la máscara antigás hasta que todos sus hombres la llevasen, tuvo problemas respiratorios durante el resto de su vida. En cualquier caso, al final de la guerra era el oficial más condecorado del ejército, y el jefe de división más joven. El general Charles T. Menoher, su predecesor al mando de la 42.ª División dijo de él que era el «mayor luchador en el frente».

Período de entreguerras. Tras la guerra, MacArthur tuvo dificultades para mantener un empleo en el ejército, lo cual le resultó moralmente devastador. Sin embargo, no fue destituido de su grado de tiempo de paz, como les ocurrió a muchos; logró conservar su estrella de general, gracias principalmente al apoyo recibido del general Peyton C. March, el nuevo jefe de Estado Mayor del ejército. MacArthur usó todas las conexiones de su padre para lograr que no lo desmovilizasen. Una de las ofertas que se planteó fue la de convertirse en agregado militar de la Oficina de Asuntos Indios, aunque finalmente la desestimó.

En 1919, MacArthur se convirtió en el superintendente de la academia militar West Point, que se encontraba obsoleta en varios aspectos y necesitada reformas. MacArthur ordenó cambios drásticos en los sistemas tácticos, atléticos y disciplinarios; también modernizó el plan de estudios, añadiendo asignaturas de artes liberales, gobierno, y economía.

Se casó el 14 de febrero de 1922 con Henrietta Louise Cromwell Brooks, una rica heredera divorciada que tenía dos hijos de su anterior matrimonio. Se divorciaron en 1929. De 1922 a 1930 cumplió dos períodos de servicio en las Filipinas, el segundo como comandante del Departamento de Filipinas (1928-1930); también cumplió dos turnos como comandante de áreas de cuerpo de ejército en los Estados Unidos. En 1925 fue ascendido a mayor general, el más joven existente por aquel entonces, y participó en la corte marcial que juzgó y condenó al brigadier general William Mitchell. En 1928, presidió el comité olímpico estadounidense para los Juegos de Ámsterdam.

Jefe del Estado Mayor del Ejército. El presidente Herbert Hoover nombró a MacArthur jefe de Estado Mayor del Ejército de los Estados Unidos en noviembre de 1930 con el cargo temporal de general. En sus nuevas funciones, tuvo que enfrentarse a duros recortes de presupuesto acompañados por un exceso de alistamientos a causa del desempleo. Una de sus actuaciones más controvertidas tuvo lugar en 1932, cuando recibió la orden de Hoover de usar al ejército para dispersar al *Bonus Army*, un enorme grupo de veteranos de la 1ª Guerra Mundial sin empleo y con problemas económicos, que habían acampado en la capital con sus parientes y amigos como protesta por la política del gobierno hacia ellos. Convencido de que los manifestantes eran en su mayoría comunistas y pacifistas en lugar de veteranos, ordenó a las tropas entrar en el campamento con la bayoneta calada y usando gases lacrimógenos a discreción. En los disturbios subsiguientes, dos veteranos murieron por disparos de arma de fuego, y centenares resultaron heridos de diversa consideración, incluyendo parientes y algunos niños.

El presidente Franklin Delano Roosevelt lo renovó en el cargo. En octubre de 1935, el ejército estadounidense era el 16.º en tamaño del mundo, con 13.000 oficiales y 126. 000 soldados. Los principales puntos de actuación de MacArthur en esta segunda etapa fueron sus programas para el desarrollo de nuevos planes de movilización y una reorganización de efectivos a nivel administrativo en cuatro ejércitos distintos, lo que mejoró la eficacia administrativa. Apoyó decididamente el *New Deal* mediante la creación, desvío de recursos y posterior uso del Cuerpo Civil de Conservación. Asimismo, impulsó y favoreció la carrera de oficiales de gran talento, como George Marshall y Dwight D. Eisenhower.

Ejército de Filipinas. Cuando la Mancomunidad Filipina alcanzó un estado de semi independencia en 1935, tuvo que iniciar la creación de su propio ejército. El presidente de Filipinas Manuel L. Quezón pidió a MacArthur que supervisara la creación del las Fuerzas Armadas de Filipinas como comandante en jefe. MacArthur, tras consultarlo con Roosevelt, aceptó el nombramiento. Quezón había sido amigo suyo cuando su padre era gobernador general. Le presentó dos condiciones para aceptar el cargo: su sueldo y su casa tenían que ser equivalentes a los del presidente. Hay que tener en cuenta que la residencia del presidente de Filipinas, el Palacio de Malacañán, era el lugar donde Douglas pasó su infancia. El palacio era la residencia del gobernador general en tiempos de la dominación española, lo fue también en tiempos del dominio estadounidense, y ha sido la residencia oficial del presidente de la nación hasta el día de hoy.

El general no olvidaba sus finanzas. Invirtió fuertemente en la industria y la minería filipinas. Antes de que el Banco Nacional de Filipinas en Nueva York cerrara, después de que los japoneses bombardearan Pearl Harbor, consiguió vender todas sus acciones y cambiar todos sus pesos por dólares.

Entre los asistentes de MacArthur en las Filipinas, con el cargo de asesor militar, estaba su viejo amigo Eisenhower. El 30 abril 1937, MacArthur se casó con su segunda esposa, Jean Faircloth; tuvieron un solo hijo, y siguieron juntos hasta el día de la muerte de Douglas.

Cuando MacArthur se retiró del ejército de los Estados Unidos en 1937, el presidente Quezon le concedió el rango de mariscal de campo del Ejército de Filipinas, el único en su historia. En julio 1941 Roosevelt lo llamó de nuevo al servicio activo en el Ejército de los Estados Unidos y lo nombró comandante de las Fuerzas de los EE. UU. en el Lejano Oriente.

Segunda Guerra Mundial. Mientras MacArthur mantuvo su cargo de comandante supremo de los Estados Unidos en el Lejano Oriente, se vio envuelto con cierta frecuencia en situaciones controvertidas. Una de las más sonadas se dio poco después de iniciarse las hostilidades para los Estados Unidos, cuando desautorizó a su comandante del aire, el general Lewis H. Brereton, que había pedido permiso para lanzar al ataque a la Fuerza Aérea del Lejano Oriente (*Far East Air Force*, FEAF) contra las bases japonesas en la cercana Taiwán. MacArthur calificó el plan de «suicidio», y ordenó que los aviones fueran trasladados de inmediato para alejarlos de los ataques nipones; durante el preludio de la invasión japonesa de Filipinas, solo la mitad habían sido trasladados con éxito, y la práctica totalidad de los que quedaban por retirar fue destruida en tierra.

El cuartel general de MacArthur en la campaña de las Filipinas de 1941-1942 fue la isla fortaleza de Corregidor; su único viaje a la línea del frente en Bataán hizo que empezase a circular el mote despectivo de «*Digout Doug*» (el *enterrado Doug*). Lo cierto es que Corregidor sufría bombardeos casi constantes por parte de las fuerzas aéreas japonesas, hasta el punto en que Manuel Quezón pidió expresamente al general que «no se pusiera a sí mismo en peligro». En marzo de 1942, mientras los japoneses ampliaban su control de las Filipinas, MacArthur recibió la orden directa de Franklin D. Roosevelt de trasladarse a Melbourne, Australia, después de que el presidente Quezón y su esposa ya se hubieran marchado. El Alto Estado mayor estadounidense no podría en ese momento trasladar a Filipinas tropas y recursos suficientes para defender Filipinas, por lo que dándolas por perdidas necesitaban que MacArthur se trasladase a lugar seguro para preparar la guerra contra Japón. A pesar de que prefería quedarse al frente de sus tropas, pero obedeciendo la orden presidencial, MacArthur, su esposa, su hijo de cuatro años y un grupo selecto de asesores y comandantes subordinados partieron hacia Australia. Pudiendo haber optado por abandonar Filipinas de modo cómodo y seguro en un submarino, optó por hacerlo de forma más arriesgada pero más decorosa a bordo de la lancha torpedera PT-41 comandada por el entonces teniente John D. Bulkeley, y logró atravesar las aguas minadas y escapar al cerco japonés.

Llegó a la isla de Mindanao y se embarcó después en un B-17 Flying Fortress; el 17 de marzo llegó al aeródromo de Bachelor, en el Territorio del Norte australiano, desde donde se desplazó a Adelaida en ferrocarril. Su famoso discurso, en el que dijo «***Salí de Bataán, y volveré***». se pronunció en Terowie, Australia Meridional, el 20 de marzo. Durante este periodo, el presidente Quezón concedió a MacArthur la Estrella de Conducta Distinguida Filipina.

Fue nombrado de inmediato comandante supremo de todas las fuerzas aliadas en el teatro del Pacífico suroccidental, y con el fin de eliminar cualquier posible ambigüedad, el primer ministro de Australia, John Curtin, puso a las fuerzas armadas australianas directamente bajo su mando. Por aquel entonces, los australianos formaban el grueso de las tropas disponibles en la zona, complementadas con una pequeña cantidad de estadounidenses, holandeses, y el resto de los aliados en proporción descendente. Una de las primeras tareas de MacArthur consistió en aumentar la confianza de los australianos, que temían una inminente invasión japonesa. Los combates estaban ya produciéndose predominantemente en la zona de Nueva Guinea y las Indias Orientales Neerlandesas. El 20 de julio de 1942 el cuartel general fue trasladado de nuevo, a Brisbane, al edificio de la *AMP Insurance Company* (que luego sería rebautizado como *MacArthur Central*, su nombre actual).

A finales de 1942 llegaron las victorias australianas en la batalla de la bahía de Milne y la campaña del Sendero de Kokoda, las primeras de las fuerzas terrestres aliadas contra los soldados japoneses. Cuando se le informó de que muchos oficiales de la 32ª División de Infantería (una unidad de la Guardia Nacional de los Estados Unidos movilizada a toda prisa) habían actuado de for-

ma incompetente durante la ofensiva aliada sobre Buna y Gona (las mayores cabezas de playa japonesas en el nordeste de Nueva Guinea), MacArthur ordenó a Robert L. Eichelberger, comandante del I Cuerpo de los EE. UU., que tomase el control directo sobre todas las operaciones aliadas en la zona:

En marzo de 1943, la Junta de jefes de Estado Mayor de EE. UU. aprobó el plan estratégico de MacArthur, conocido como Operación Cartwheel, cuyo objetivo era capturar la base principal japonesa en Rabaul a base de ocupar posiciones estratégicas para usarlas como bases avanzadas. Durante 1944 se modificó el plan general a fin de sobrepasar Rabaul y dejar sitiadas a las fuerzas japonesas fortificadas allí. Inicialmente la mayoría de las fuerzas de tierra eran australianas, pero se incorporó al teatro de operaciones una cantidad cada vez mayor de fuerzas estadounidenses, incluyendo el Sexto Ejército de los EE. UU. (también conocido como *Fuerza Álamo*), y más adelante el Octavo Ejército.

Las fuerzas aliadas, bajo el mando de MacArthur desembarcaron en la isla de Leyte el 20 de octubre de 1944, cumpliendo su juramento de volver a Filipinas. La posición en el archipiélago se consolidó con la batalla de Luzón tras un fuerte combate, y a pesar de un contraataque masivo japonés en la batalla del Golfo de Leyte. Con la reconquista de las islas, MacArthur trasladó su cuartel general a Manila, con el fin de planificar la invasión de Japón, prevista para finales de 1945. Dicha invasión se anuló a consecuencia de la rendición japonesa tras los bombardeos atómicos sobre Hiroshima y Nagasaki, y el 15 de agosto de 1945 MacArthur recibió la rendición formal de Japón que dio por finalizada la Segunda Guerra Mundial.

"Volveré" MacArthur desembarcando en Leyte 1944[227]

Recibió la Medalla de Honor por su liderazgo en el teatro del pacífico suroeste. El presidente filipino Sergio Osmeña lo condecoró también con la más alta medalla filipina, la Medalla al Valor de Filipinas.

Posguerra en Japón. MacArthur recibió órdenes de Washington el 29 de agosto de ejercer la autoridad final sobre el país a través de la maquinaria de gobierno existente, incluyendo la figura del emperador Hirohito. Algunos historiadores han afirmado que este periodo como comandante supremo de las Potencias Aliadas en Japón, en que dirigió con mano firme al país hacia un nuevo régimen político durante cinco años y medio, es su mayor contribución a la historia. Sin embargo, algunos critican su trabajo para exonerar de toda investigación criminal a Hirohito y al resto de miembros de la familia imperial implicados en la guerra, como los príncipes Yasuhito Chichibu, Yasuhiko Asaka, Tsuneyoshi Takeda, Higashikuni Naruhiko y Hiroyasu Fushimi. El 26 de noviembre de 1945, MacArthur confirmó al almirante Mitsumasa Yonai que la abdicación del emperador no sería necesaria. MacArthur no solo exoneró a Hirohito, sino que ignoró el consejo de varios miembros de la familia imperial e intelectuales japoneses, que pidieron públicamente la abdicación del emperador y el establecimiento de una regencia.

Según el historiador Herbert Bix, MacArthur y Bonner Fellers habían preparado su propia aproximación a la ocupación y reforma del Japón. MacArthur proponía no modificar en lo más mínimo la situación de la figura del emperador; se limitó a continuar la situación existente durante el último año de la guerra, resolviendo sus implicaciones a medida que las circunstancias lo requerían. El plan de acción, llamado «Operación lista negra» de manera informal, consistía en separar a Hirohito de los militaristas, manteniéndolo como elemento de legitimación de las fuerzas de ocupación aliadas, y usando su imagen para potenciar la transformación del pueblo japonés hacia un nuevo sistema político.

[227] https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0e/Douglas_MacArthur_lands_Leyte1.jpg

Meses antes de que iniciara sus actividades el Tribunal de Tokio, los más altos subordinados de MacArthur trabajaban en atribuir la responsabilidad última del ataque a Pearl Harbor a Hideki Tojo.

A finales de 1945, los jurados militares aliados juzgaron a más de 4.000 oficiales japoneses por crímenes de guerra. Unos 3.000 fueron condenados a cumplir sentencias de prisión, y 920 fueron ejecutados. Los oficiales acusados se enfrentaron a cargos surgidos de múltiples incidentes, incluyendo la masacre de Nankín, la marcha de la muerte de Bataán y la masacre de Manila.

Ocupación. Para sus admiradores, los sentimientos de MacArthur hacia el derrotado Japón son visibles en las fotos de la ceremonia de rendición, en la que se mostraba de forma prominente la bandera del comodoro Perry. Descendiente de los Perry de Massachusetts y primo lejano del comodoro, MacArthur se presentaba a sí mismo más como un segundo «*integrador*» de Japón a los países desarrollados que como un conquistador.

El general MacArthur junto al emperador Hirohito en su primer encuentro en 1945

Se considera que MacArthur y su Estado Mayor ayudaron a un Japón devastado por la guerra a reconstruirse, instituyendo en el proceso un gobierno democrático, y establecieron un plan de reconstrucción que convirtió a Japón en una de las principales potencias industriales del mundo. Durante el gobierno directo de Japón por MacArthur, de 1945 a 1948, los Estados Unidos mantuvieron un control férreo del país y supervisaron su reconstrucción. En 1946, el personal de MacArthur redactó una nueva Constitución de Japón que renunciaba a la posibilidad de declarar de nuevo la guerra, y reducía de forma considerable el papel del emperador. Dicha constitución se mantiene todavía vigente. También cambió el Parlamento de Japón y su sistema electoral; disolvió las grandes compañías japonesas (*Zaibatsu*), y promovió la creación de los primeros sindicatos de trabajadores del país siguiendo el modelo de Estados Unidos.

Estos planes de reconstrucción alarmaron a muchos en los departamentos de Defensa y de Estado en los Estados Unidos, en el convencimiento de que entraban en conflicto con la intención de convertir al Japón y su potencia industrial en un freno a la expansión del comunismo en Asia. Algunas de las reformas de MacArthur, como sus leyes laborales, fueron rescindidas en 1948 cuando su control unilateral del país acabó a causa de las injerencias crecientes del Departamento de Estado. MacArthur devolvió el poder al recién formado Gobierno japonés en 1949, y permaneció en el país hasta que fue relevado del cargo de comandante supremo en Japón por el presidente Harry S. Truman el 11 de abril de 1951.

Guerra de Corea. En 1945, como parte de la rendición del Japón, los Estados Unidos de América acordaron con la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas dividir la península de Corea a lo largo del paralelo 38. Esto resultó en la creación de dos estados: uno pro-capitalista llamado República de Corea (Corea del Sur), y otro procomunista llamado República Democrática Popular de Corea (Corea del Norte). Este último lanzó un ataque por sorpresa, invadiendo a su vecino en un intento de reunificar la península por la fuerza, el 25 de junio de 1950, iniciando la guerra de Corea.

La Asamblea General de las Naciones Unidas autorizó a las Naciones Unidas a formar una coalición militar internacional para apoyar en su defensa a Corea del Sur. MacArthur fue puesto al mando de dicha coalición, primero en la operación de defensa y luego, una vez detenida la invasión, en una contraofensiva en la que destacó un arriesgado pero exitoso desembarco tras las líneas norcoreanas en Incheon. La maniobra logró flanquear con éxito al ejército norcoreano, forzándole a retroceder hacia el norte completamente desorganizado. Las fuerzas de las Naciones Unidas (compuestas básicamente por miembros del Ejército estadounidense) iniciaron la persecución, entrando en territorio norcoreano y aproximándose a la frontera con China, establecida en el río Yalu.

El 19 de noviembre de 1950, un fuerte contingente de tropas del ejército chino atravesó el Yalu, lo que obligó a retroceder a los estadounidenses y sus aliados. Tras calificar la intervención

china como «el inicio de una guerra totalmente nueva». Con el fin de frenar la invasión china de Corea, que estaba masacrando a los soldados de la ONU y estadounidenses, MacArthur propuso a sus superiores (Estado Mayor y presidente Truman) varias medidas elementales: volar los puentes que comunicaban China y Corea, o bien bombardear las bases de origen de las tropas chinas en Manchuria, ambas fueron rechazadas. En su defecto, propuso sembrar de restos radiactivos la frontera entre Corea del Norte y China; también fue rechazado. No hubo ninguna propuesta formal para el uso de armas nucleares, ni hay ninguna prueba al respecto. La, en opinión de muchos políticos de la época, postura débil y cobarde del presidente Truman, impidió a MacArthur utilizar los medios de que disponía para frenar una guerra de agresión contra Corea y los ejércitos americanos y de la ONU, y causó un gran número de bajas en sus tropas.

En marzo de 1951, después de que un contraataque de la ONU liderado por Matthew Ridgway diera un nuevo giro a la situación en favor de los aliados, Truman informó a MacArthur de su intención de iniciar conversaciones para llegar a un alto el fuego. La declaración pública de MacArthur hizo peligrar las negociaciones, aunque era similar en contenido a las recomendaciones hechas al presidente por la Junta de jefes de Estado Mayor, por lo que recibió solo una suave reprimenda. Sin embargo, la paciencia de Truman llegó a su límite cuando el jefe republicano del Congreso leyó en él una carta de MacArthur en la que expresaba públicamente su punto de vista y sus enfrentamientos con la presidencia. En abril, la Junta de jefes de Estado Mayor declaró necesario apartar a MacArthur del mando por razones militares, alegando que habían perdido confianza en su estrategia. Truman aprovechó la ocasión y le relevó de su cargo en Japón, situando en él a Ridgway el 11 de abril de 1951.

Desembarco en Inchon[228]

La sustitución de MacArthur levantó una enorme controversia, siendo un tema de discusión aún hoy día. Berstein y otros historiadores han afirmado que MacArthur nunca se opuso a la separación constitucional de poderes, algo de lo que fue acusado en su día por la presidencia. La guerra prosiguió en una situación de empate técnico durante dos años más, sin moverse ya de los alrededores del paralelo 38.

Regreso a los Estados Unidos. MacArthur regresó directamente a Washington D.C., su primera estancia en los Estados Unidos desde hacía once años. Allí hizo su última aparición pública, en la lectura de un discurso en el Congreso de los Estados Unidos, interrumpido por treinta ovaciones de los congresistas. En el que sería su discurso de despedida, dijo: «*Los viejos soldados nunca mueren; solo se desvanecen. Y como los viejos soldados de la balada, ahora cierro mi carrera militar, y simplemente me desvanezco —un viejo soldado que tan solo intentó cumplir con su deber como Dios le dio a entender. Adiós*».

A su regreso de Corea tras ser relevado del mando por Truman, MacArthur se encontró con una masiva adulación popular, recibiendo en Nueva York el mayor tributo popular de la historia: unos 7 millones de personas le vitorearon en su desfile por la ciudad, más que la suma del segundo y tercero más multitudinarios (los de Lindbergh y Eisenhower). Lo cual hizo surgir la expectativa de que podría presentarse a las elecciones legislativas de 1952 como candidato del Partido Republicano. Sin embargo, la investigación de un comité del Senado de los Estados Unidos acerca de su destitución, dirigida por Richard Russell Jr., contribuyó de forma decisiva a enfriar el ambiente, y las esperanzas republicanas de contar con MacArthur pasaron a mejor vida. Las acusaciones con

228 https://es.wikipedia.org/wiki/Relevo_de_Douglas_MacArthur#/media/Archivo:IncheonLandingMcArthur.jpg

las que pretendían desacreditarle se revelaron falsas. Este, en su autobiografía *Reminiscencias*, afirmó repetidamente que nunca tuvo aspiraciones políticas.

En las elecciones de 1952 MacArthur no apareció como candidato, aunque dio su apoyo público al senador republicano Robert Taft, de Ohio. Se rumoreaba que Taft le había ofrecido la vicepresidencia, y de hecho logró que diera un discurso a su favor en la convención republicana para elegir al candidato. Sin embargo, el discurso no fue bien recibido. Taft perdió la nominación en favor de Dwight D. Eisenhower. MacArthur se mantuvo en silencio durante la campaña, que ganó Eisenhower por escaso margen. Tras la misma, Eisenhower consultó a MacArthur acerca de su opinión sobre la guerra de Corea, y adoptó su sugerencia de amenazar con el uso de armamento nuclear para conseguir el fin de la guerra, entrando en la dinámica conocida posteriormente como Guerra Fría.

MacArthur se convirtió en presidente de la compañía de computadoras Remington Rand y pasó el resto de su vida viviendo de forma discreta en Nueva York, con excepción de un espectacular viaje «sentimental» en el que volvió a Filipinas en 1961, para ser condecorado por el entonces presidente del país, Carlos P. García, con la Legión de Honor de Filipinas, en su rango de comandante en jefe.

El presidente John F. Kennedy se reunió dos veces con MacArthur para escuchar sus consejos en 1961. La primera vez fue poco después de la invasión de Bahía de Cochinos. MacArthur se mostró extremadamente crítico con el Pentágono en sus consejos militares al presidente. También advirtió al joven presidente, aconsejándole que evitara el despliegue militar en Vietnam, indicando además que los problemas domésticos debían recibir mucha más prioridad.

Muerte y legado. MacArthur y su segunda esposa, Jean Faircloth, pasaron los últimos años de su vida juntos en una suite en la Torre Residencial del Waldorf Astoria. Tras la muerte de MacArthur, su esposa Jean siguió viviendo en la misma suite hasta su muerte. Ambos están sepultados juntos en Norfolk (Virginia); sus tumbas se encuentran en un edificio memorial y museo a la memoria del general, que había sido antiguamente el ayuntamiento de la ciudad, y enfrente de él se encuentra el *MacArthur Center*, un gran centro comercial bautizado en honor de MacArthur. Eligió ser enterrado en esta ciudad por ser el origen de la familia de su madre.

En 1945, MacArthur cedió su apreciada insignia de Castillos de Oro a su ingeniero jefe, mayor general Leif J. Sverdrup. Este los cedió a su sucesor en el cargo de jefe de ingenieros del Ejército de los Estados Unidos en 1975, iniciando la tradición mantenida desde entonces de que sean llevados por el jefe de Ingenieros del Ejército.

Controversia. El general MacArthur es una figura muy controvertida. Su gestión en Japón tras la Segunda Guerra Mundial es en general alabada desde el punto de vista económico. Sin embargo, el hecho de que protegiera a algunos líderes del régimen Showa es objeto de muchas críticas. Según Herbert Bix (entre otros):

Las medidas realmente extraordinarias tomadas por MacArthur para salvar a Hirohito de ser juzgado como criminal de guerra tuvieron un impacto duradero y profundamente distorsionador en la comprensión japonesa de la guerra perdida. Otros, como el ex primer ministro japonés Yasuhiro Nakasone, quien en 1952 acusó a Hirohito de ser el causante de la guerra y exigió su abdicación, han declarado posteriormente su convencimiento de que absolver y rehabilitar al emperador fue un acto de liderazgo sabio que facilitó las reformas del Japón de la posguerra y evitó lo que podía haber sido un desastre político. Del mismo modo, sus acciones y opiniones durante la guerra de Corea siguen siendo muy controvertidas.

Una década después de cesarlo, Truman afirmó que lo hizo porque MacArthur no respetó la autoridad presidencial, no solo porque fuera un cretino hijo de puta (*dumb son of a bitch*).

El hijo de MacArthur, nacido con el nombre de Arthur MacArthur IV, cambió su apellido para poder vivir anónimamente como artista y saxofonista en el área de Nueva York.

MacArthur es también un personaje muy controvertido en Australia, a causa de sus acciones y comentarios en la campaña del Sendero de Kokoda y la batalla de Buna-Gona, por su falta de respeto por las tropas australianas.

Su fama de tender demasiado a la autopromoción le valió numerosos detractores. Sobre su polémico comunicado durante la Segunda Guerra Mundial: El comunicado de MacArthur fue criticado, ridiculizado o lamentado por muchos. La mayoría de los críticos no comprenden que MacArthur no escribiera el comunicado en beneficio de las tropas, la prensa o los políticos en Canberra, Londres y Washington. Lo escribió para el público estadounidense, cuya opinión podía influir en las fuerzas

políticas en decisiones sobre la planificación y control estratégicos. Escribió su comunicado para centrar la atención del pueblo estadounidense en el área del pacífico suroccidental y sus necesidades... Interpretar el comunicado, y todos los otros aspectos de las actividades de MacArthur, en términos de un ego puro y desenfrenado, es una terrible simplificación, una subestimación del complejo carácter del general y de su capacidad intelectual.

La campaña de presión pública de MacArthur con el objetivo de mejorar el apoyo logístico de Washington a la guerra en el Pacífico fue exitosa en cierto modo, y combinada con la influencia de su en ocasiones rival, el almirante Ernest J. King, fue en gran parte responsable del incrementado desvío de recursos hacia el escenario de operaciones del Pacífico durante 1943.

General Charles De Gaulle[229]

(Charles André Joseph Marie De Gaulle; Lille, 1890 - Colombey-les-Deux-Églises, 1970) Militar y político francés, líder de la «Francia libre» durante la 2ª Guerra Mundial y creador de la 5ª República. Nacido en una familia católica de clase media, siguió la carrera militar entre 1909 y 1912. Combatió en la 1ª Guerra Mundial (1914-1918) y luego fue destinado a auxiliar al ejército polaco en su guerra contra la URSS (1920).

Charles De Gaulle

Hizo su carrera bajo la protección del general Philippe Pétain, que le promovió a cargos de responsabilidad antes de romper relaciones en 1938 por un asunto de plagio; sin embargo, De Gaulle ascendió con lentitud, pues se hizo notar como un joven ambicioso e indisciplinado, que criticaba las directrices de la defensa nacional y publicaba pretenciosos tratados de estrategia y filosofía militar.

Cuando se produjo la invasión alemana de Francia (mayo 1940), en la 2ª Guerra Mundial, De Gaulle demostró cierta brillantez estratégica al mando de una unidad acorazada, pero no pudo evitar ser derrotado ante el avance arrollador de la «guerra relámpago» alemana. En aquel momento de derrota, sin embargo, obtuvo la doble victoria personal de ascender a general y acceder a un primer cargo en el gobierno (subsecretario de la Guerra) por su amistad con el nuevo primer ministro, Reynaud. Nada pudo hacer en aquel puesto, pues la derrota causó la caída del gobierno Reynaud, y su sucesor, Philippe Pétain, se apresuró a firmar la paz con Hitler y a aceptar la ocupación alemana de la mayor parte de Francia, estableciendo sobre el resto el régimen colaboracionista de Vichy.

De Gaulle se refugió en Londres, lanzando a través de la radio un llamamiento a los franceses para continuar la resistencia contra Alemania. Aunque carecía de apoyos, fue reconocido por Churchill como representante legítimo de la «Francia libre» ante los aliados. Hizo valer su liderazgo sobre los movimientos de resistencia del interior, al tiempo que lograba el control de algunas colonias francesas para contar con territorios y ejércitos propios que justificaran su papel en la guerra. Adoptó una postura intransigente en defensa de la dignidad e independencia de Francia, reclamando ser tratado en pie de igualdad por Gran Bretaña y Estados Unidos; ello dificultó las relaciones con los aliados, sobre todo con el presidente norteamericano Franklin D. Roosevelt, que desconfiaba del ambicioso general y de sus tentaciones autoritarias.

Fueron los americanos los que dejaron a De Gaulle al margen del desembarco aliado en el norte de África, sustituyéndole por el general Henri Giraud. Pero De Gaulle se impuso a Giraud como jefe del gobierno francés en el exilio, al reunir a su alrededor a representantes de los antiguos partidos (incluidos los comunistas) con sus promesas de restablecer la democracia e introducir mejoras sociales (1943).

Tras el desembarco de Normandía, De Gaulle se instaló en Francia al frente de un gobierno provisional de concentración (1944) y procedió rápidamente a afirmar el poder central y a depurar a los colaboracionistas. Recogió los frutos de la victoria aliada, consiguiendo para Francia el trata-

[229] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Charles De Gaulle». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/d/de_gaulle.htm

miento de gran potencia que pretendía, al obtener una zona de ocupación en Alemania, así como un puesto permanente en el Consejo de Seguridad de la ONU. Pero hubo de dimitir en 1946, en desacuerdo con la Constitución de la Cuarta República, en la que habría querido introducir un poder ejecutivo más fuerte frente a la insistencia de los demás partidos en la preponderancia democrática del Parlamento.

Desde entonces encabezó un movimiento de oposición que contribuyó a acentuar la inestabilidad política de la que acusaba a la Cuarta República. Al no obtener el triunfo electoral que esperaba, se retiró de la política en 1953, dejando sin embargo que sus partidarios mantuvieran vivo el movimiento «gaullista». La guerra de Argelia le permitió volver al poder: ante el avance del movimiento independentista, los partidarios de mantener la presencia francesa en Argelia dieron en 1958 un golpe de Estado con participación gaullista. Para evitar el establecimiento de una dictadura militar, los dirigentes de la República aceptaron llamar al gobierno al general De Gaulle, como pedían los sublevados. Con la oposición de la izquierda, obtuvo del Parlamento plenos poderes y el encargo de preparar una revisión constitucional.

La resultante Constitución de 1958 dio lugar a la Quinta República, que perdura en Francia hasta nuestros días; sus instituciones fueron hechas a la medida de De Gaulle y reflejan su pensamiento a medio camino entre la tradición republicana y el autoritarismo bonapartista: todo se centra en la figura del presidente, dotado de amplísimos poderes y elegido (por sufragio universal desde 1962) para un largo mandato.

El propio De Gaulle ocupó la presidencia desde 1958 hasta 1969; su labor se centró en recuperar el protagonismo internacional que correspondía a la «grandeza» histórica de Francia; la base para conseguirlo fue la estabilidad política creada por la Constitución del 58 y por su propia permanencia en el poder. Una vez liquidado el espinoso problema de Argelia (a la que concedió la independencia en 1962), intentó emancipar a Francia de la tutela norteamericana rompiendo la lógica bipolar de la «guerra fría»: dotó a Francia de armas nucleares, sacó al país de la estructura militar de la OTAN, vetó el ingreso de Gran Bretaña en la Comunidad Económica Europea y estableció relaciones con la China comunista.

Pero su conservadurismo en materia económica y social llevó al «mayo francés», un estallido de descontento obrero y juvenil que en 1968 amenazó los fundamentos de su régimen; intentó recomponerlo sometiendo a referéndum un proyecto de reforma constitucional, pero al ser derrotado en la consulta dimitió como presidente, dejando el cargo a un fiel colaborador suyo, Georges Pompidou.

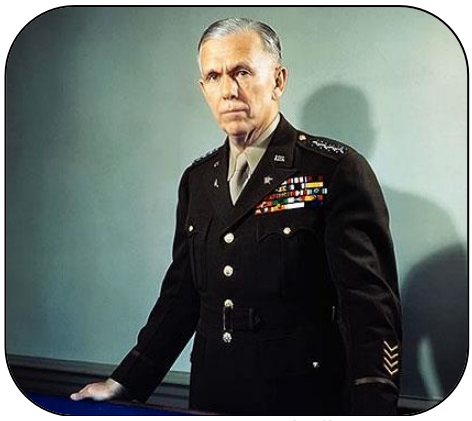
General George Marshall[230][231][232]

Militar y político norteamericano. Como oficial de Estado Mayor, había demostrado ya sus cualidades en el curso de la Primera Guerra Mundial (1914-1918). Nada más estallar la Segunda Guerra Mundial (1939-1945), la administración demócrata del presidente Franklin D. Roosevelt le nombró jefe del Estado Mayor en Washington; cuando, a partir de 1941, los Estados Unidos tomaron parte en aquella contienda, Marshall fue el responsable de coordinar las fuerzas militares americanas hasta la victoria final.

[230] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/m/marshall.htm
[231] https://es.wikipedia.org/wiki/George_Marshall
[232] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de George Marshall». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/m/marshall.htm

George Marshall nació el 26 de diciembre de 1880 en la pequeña ciudad de Uniontown, en el estado norteamericano de Pensilvania, en una familia de clase alta. Fue educado en el Instituto Militar de Virginia, y después de graduarse se alistó en el Ejército de los Estados Unidos.

Se graduó del Instituto Militar de Virginia (VMI) en 1901. Al entrar en el instituto militar de Virginia Marshall fue prejuiciado por su característico acento norteño (Yankee), tuvo que demostrarse a sí mismo y a los demás su potencial. En este lugar fue donde aprendió y desarrollo habilidades como autocontrol, disciplina, y ciencias militares. Después de servir brevemente como comandante de estudiantes en la Academia Militar de Danville, en Danville, Virginia, recibió su comisión de segundo teniente de Infantería en febrero de 1902. Más tarde se casó con Elizabeth Carter Coles.


George Marshall

En los años siguientes, después de la Guerra Hispanoamericana, sirvió en los Estados Unidos y en el extranjero en posiciones que aumentaron su rango y responsabilidad, incluyendo el ser líder de un pelotón y comandante de una compañía en las Filipinas durante la Guerra Filipino-Estadounidense. Estuvo en la graduación de honor del curso de su escuela de Infantería-Caballería en 1907 y el primer graduado en su equipo del Ejército en 1908 de su clase. En 1916 fue asignado como *aide-de-camp* a J. Franklin Bell, el comandante del Departamento del Oeste. Después de que los Estados Unidos entraron en la Primera Guerra Mundial, Marshall sirvió con Bell mientras este comandaba el Departamento del Este. Fue asignado al equipo de la 1ª División y asistiendo con la organización, movilización y formación en los Estados Unidos, como la planeación de sus operaciones de combate en Francia. Subsecuentemente, fue asignado al equipo de mando de las Fuerzas Expedicionarias Estadounidenses, teniendo la clave para planear las operaciones estadounidenses incluyendo la ofensiva Meuse-Argonne.

En mayo de 1902 a noviembre de 1903 sirvió en el regimiento de infantería en las Islas Filipinas. En diciembre de 1903 a agosto de 1906: su siguiente misión fue en el fuerte Reno, Oklahoma. Luego se graduó primero en su clase de la Escuela Superior del Personal del Ejército en 1908, en Fort Leavenworth, Kansas; y fue ascendido a Primer Teniente.

El joven oficial se distinguió en una variedad de puestos en los próximos nueve años, por lo que gana un lugar en el Estado Mayor, en la Primera Guerra Mundial

Durante la Primera Guerra Mundial sirvió como planificador de los entrenamientos y de las operaciones. En 1917 fue trasladado a Francia, donde se ocupó de la planificación de las operaciones de la *Primera División de Infantería*. En 1918 fue trasladado al cuartel general del ejército desde donde planificó, y coordinó, una de las operaciones más importantes de la Guerra y que permitirían la derrota del ejército alemán en el frente occidental: *la ofensiva de Argonne*.

A partir de 1920, siendo ayudante del jefe de personal del ejército John J. Pershing, Marshall fue encomendado a reordenar los entrenamientos del ejército, así como la enseñanza de nuevas y antiguas técnicas militares. En 1934 fue nombrado coronel, para convertirse en general en 1936. En 1939 Franklin Delano Roosevelt lo nombró Jefe del Estado Mayor del Departamento de Guerra, cargo que desempeñó hasta 1945.

Durante la Segunda Guerra Mundial, Marshall reordenó la estructura del ejército de tierra y del aire, dotándolo de una visión más moderna, y preparándolo para entrar en combate. Diseñó la estrategia central de todas las operaciones aliadas en Europa, seleccionó a Dwight Eisenhower como comandante supremo del ejército aliado en Europa, y diseñó la Operación Overlord, que sirvió para la invasión de Normandía. Winston Churchill lo llamó *el organizador de la victoria aliada*, siendo nombrado en 1944 *hombre del año* por la *Revista Time*. Marshall, después de la victoria de los aliados, se retiró del ejército en 1945.

Después de la Segunda Guerra Mundial fue enviado a China para negociar una tregua y construir un gobierno de coalición entre los nacionalistas y los comunistas que luchaban en una guerra civil. Su mediación no tuvo efecto y en 1947 abandonó China para volver a los Estados Unidos.

Aquel mismo año fue nombrado Secretario de Estado, preparando desde el primer momento un plan para la recuperación económica europea, una economía que había quedado devastada

como consecuencia de la Segunda Guerra Mundial. Este plan de recuperación europea, conocido como Plan Marshall, ayudó económicamente a dieciséis países europeos, todos ellos aliados, y consiguió que la *Revista Time* lo volviera a nombrar *Hombre del año* en 1948. Como Secretario de Estado, se opuso al reconocimiento del Estado de Israel, en contra de la opinión del presidente Harry S. Truman. Este enfrentamiento provocó su dimisión en 1949, siendo nombrado en 1950 Secretario de Defensa, puesto al que renunció en 1951, después de tener diversas disputas con el senador Joseph McCarthy. Posteriormente fue nombrado presidente de la sección norteamericana de la Cruz Roja.

Su prestigio quedó reforzado por el éxito obtenido y, después de la guerra, fue destinado a importantes misiones diplomáticas. La primera de ellas fue tratar de mediar, como embajador extraordinario en China (1945-1947), entre los nacionalistas de Chang Kai-Shek y los comunistas de Mao Zedong, que, después de haber sido aliados en la lucha contra los japoneses, parecían volver a su anterior confrontación; Marshall, bien considerado por los dos bandos, no pudo evitar que estallara entre ellos la guerra civil que terminaría con la victoria comunista en 1949.

Entre 1947 y 1949, George Marshall dirigió la política exterior de Estados Unidos como secretario de Estado del presidente Harry Truman. Sus esfuerzos se encaminaron hacia la reconstrucción de Europa, incluyendo a los países vencidos en la guerra, para no repetir los errores cometidos al final de la Primera Guerra Mundial.

En 1948 puso en marcha el Plan Marshall, consistente en suministrar ayuda económica masiva a los países europeos destruidos por la guerra, incluyendo en la oferta a los regímenes comunistas. El rechazo por parte de la Unión Soviética de Stalin impidió que dicha ayuda llegara a los países del Este y provocó la ruptura de los partidos comunistas occidentales con sus aliados nacionales, en el contexto de la guerra fría que por entonces comenzaba a enfrentar a las superpotencias.

La ayuda americana facilitó el «milagro económico» de una recuperación rápida, al tiempo que estableció en Europa occidental mecanismos de unidad (como la Organización Europea para la Cooperación Económica, OECE) y una estrecha vinculación a Estados Unidos. Marshall impulsó también las primeras negociaciones para la formación de una alianza militar antisoviética entre Estados Unidos y sus aliados europeos, que conducirían, ya después de su dimisión, a la creación de la OTAN (1949).

En 1953 fue galardonado con el Premio Nobel de la Paz por su ayuda a la reconstrucción europea después de la Segunda Guerra Mundial con el Plan Marshall.

El estallido de la Guerra de Corea (1950-1953) llevó a Truman a llamarle de nuevo, nombrándole ministro de la Guerra; la labor de Marshall consistió en cesar al impulsivo general Douglas MacArthur (que había reclamado plenos poderes para la dirección de la guerra) y apaciguar gradualmente el conflicto coreano para evitar que degenerara en una guerra de grandes dimensiones con el bloque socialista. Logrados sus objetivos, se retiró de la política y del servicio militar activo en 1951.

Presidente y General Dwight David Eisenhower[233]

(Denison, Texas, 1890 - Washington D. C., 1969) 34° presidente de EEUU (1953-1961). Hijo de una modesta familia rural de Kansas, recibió una educación religiosa y disciplinada. Estudió en la academia militar de West Point, en la que entró como becario gracias a sus brillantes calificaciones (1911). Tras graduarse en 1915, fue destinado a funciones de organización y oficinas que le mantuvieron alejado de los campos de batalla de la 1ª Guerra Mundial. En los años treinta sirvió como asistente del general Douglas MacArthur en Filipinas.

Con el estallido de la 2ª Guerra Mundial (1939-1945) y el consiguiente crecimiento del ejército americano, Eisenhower obtuvo su primer puesto con mando sobre tropas, demostrando cualidades que le valieron el ascenso a general (1941).

La confianza que inspiró al jefe del Estado Mayor, George Marshall, hizo que fuera nombrado comandante en jefe de la operación de desembarco en el norte de África de británicos y norteamericanos (Operación Torch, 1942). A pesar de los errores y problemas de aquella ofensiva, Eisen-

[233] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Dwight David Eisenhower». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/e/eisenhower.htm

hower conservó el mando. Desde aquella base se le encomendó el primer asalto de los aliados al continente europeo, supervisando la invasión de Sicilia y la posterior campaña de Italia.

Pero la principal acción militar de la carrera de Eisenhower fue la organización y dirección del desembarco de Normandía, destinado a abrir definitivamente un frente occidental hacia el corazón de Alemania (Operación Overlord, 1944). El éxito de aquella arriesgada y compleja operación de desembarco masivo contribuyó a acelerar el final de la guerra y proporcionó a su responsable prestigio y popularidad.

Apoyado en la superioridad numérica y de armas de sus tropas (reflejo de la capacidad industrial de Estados Unidos), Eisenhower dirigió la ofensiva final victoriosa contra el Tercer Reich a través de Francia y de la misma Alemania, hasta el encuentro en el río Elba con las tropas de los aliados soviéticos que venían avanzando desde el este (1945). Recibió la rendición incondicional del ejército alemán y sirvió brevemente como comandante en jefe de las tropas de ocupación estadounidenses en Alemania. Luego sucedió a Marshall como jefe del Estado Mayor y organizó desde ese cargo la desmovilización del enorme ejército que había combatido en la Segunda Guerra Mundial. Tras un breve periodo como presidente de la Universidad de Columbia de Nueva York (1948-1951), volvió al ejército como comandante supremo de las fuerzas de la OTAN.

El general Eisenhower

La popularidad que le había dado la victoria militar aliada sobre Alemania hizo que Eisenhower recibiese invitaciones para entrar en política. Inicialmente las rechazó todas, aludiendo al apoliticismo del ejército y a la neutralidad que debe mantener el político profesional. Pero, tras la inesperada victoria electoral de Harry S. Truman en 1948, sus convicciones conservadoras se impusieron y aceptó la candidatura republicana para la presidencia y contribuir así a frenar la extensión del Estado de bienestar que venían impulsando los demócratas desde los tiempos de Roosevelt; al mismo tiempo esperaba poder combatir las tendencias aislacionistas que dominaban el Partido Republicano en materia de política exterior. Con Nixon como vicepresidente, Ike Eisenhower ganó las elecciones de 1952 y 1956 sin grandes dificultades.

Durante sus dos mandatos como presidente (1953-1961) se mostró moderadamente conservador: detuvo el crecimiento del sector público y del Estado de bienestar, pero no desmontó las grandes reformas sociales iniciadas por Roosevelt; se esforzó por equilibrar el presupuesto con medidas de austeridad generalizadas, que no impidieron la realización de grandes obras públicas, como el sistema de autopistas interestatales o la conexión fluvial de los Grandes Lagos con el océano Atlántico. Aunque no era un luchador antirracista, llevó la defensa de los principios constitucionales y de las sentencias del Tribunal Supremo hasta el punto de ordenar la intervención de tropas federales contra la segregación racial en las escuelas de Arkansas (1957).

Pero sus retos principales procedían de la política internacional, dominada en aquellos años por la «guerra fría» que enfrentaba a los Estados Unidos con la Unión Soviética a escala mundial. Eisenhower decidió compensar la reducción del presupuesto militar con un sistema de defensa que descansaría cada vez más sobre las armas nucleares; y trató de fortalecer sus posiciones aceptando como aliado a cualquier país dispuesto a participar en la lucha contra el comunismo (caso de la España de Francisco Franco, con la que firmó varios tratados).

Entre sus éxitos más significativos hay que destacar la victoria en la Guerra de Corea en 1953 y las conversaciones con la Unión Soviética de Nikita Jruschov. Eisenhower fue el primer presidente afectado por la 22ª enmienda de la Constitución, que le impidió presentarse para un tercer mandato; en las elecciones de 1960, su vicepresidente, Richard Nixon, sería derrotado por el candidato demócrata John F. Kennedy. Se retiró a Pennsylvania hasta que una serie de ataques cardíacos acabaron con su vida.

Mariscal Erwin Rommel[234][235]

(Erwin Johannes Rommel, llamado el Zorro del Desierto; Heidenheim del Brenz, Alemania, 1891 - Ulm, id., 1944) Militar alemán. Participó en la Primera Guerra Mundial con el grado de alférez, y durante la contienda ascendió a teniente; destacó en el frente occidental y sobre todo en los Alpes, donde llevó a cabo acciones meritorias durante la batalla de Caporetto, y más tarde en la toma de Longarone.

En todas estas acciones demostró gran habilidad para la infiltración y las maniobras sorpresivas. Sus actuaciones le valieron la Cruz de Hierro de Primera Clase y la Medalla al Mérito Militar. Acabada la guerra, continuó en el reducido ejército alemán al mando de un batallón.

El ascenso al poder del nazismo y la política hitleriana de rearme dieron un giro crucial a su carrera. Ya con el rango de general, formó parte del cuartel general de Hitler desde el principio de la Segunda Guerra Mundial. En la campaña de Francia, al mando de la VII División Acorazada, tuvo un papel relevante en la ruptura de las líneas aliadas en el Mosa y la posterior penetración que condujo a la victoria alemana. Por su rapidez de movimientos, su unidad fue conocida como «la División Fantasma».

En 1941 fue enviado a Libia con el Afrika Korps para apoyar a los italianos en la guerra del desierto. Allí, su habilidad se puso de manifiesto al infligir una derrota tras otra a los británicos, pese a contar con medios muy inferiores. Finalmente, escaso de material y combustible, fue vencido en El Alamein por el VIII Ejército Británico, al mando de Bernard Montgomery, y hubo de retirarse.

En 1943 se hizo cargo de las defensas del Muro del Atlántico en Francia y del grupo de Ejércitos B, por lo que estuvo al mando de las fuerzas encargadas de repeler el desembarco de Normandía en junio de 1944. En julio fue herido en un ataque aéreo y, aún convaleciente, fue acusado de haber formado parte del complot para matar a Hitler. Para evitar un juicio público, decidió aceptar la opción de suicidarse que le ofreció el propio Führer.

General George Patton[236][237][238][239]

George Patton fue uno de los mejores comandantes norteamericanos de la Segunda Guerra Mundial, como llegaron a reconocer incluso sus enemigos, los oficiales alemanes. Patton, además de ser un brillante estratega, era un personaje carismático y extravagante, amante de los elogios, y al que, en muchas ocasiones, le gustaba blasfemar en público y mostrarse políticamente incorrecto. Pero, quizás lo más excéntrico de su personalidad era su propia creencia de que era la reencarnación de grandes generales del pasado, como Aníbal Barca. Defensor a ultranza de los valores tradicionales, Patton odiaba a los cobardes y exigía siempre a sus tropas el máximo, sin importarle los costes materiales, ni la sangre derramada. Este carácter agresivo, valiente, e indómito le hicieron ser apodado por sus tropas: "*blood and guts*" (sangre y agallas).

George Smith Patton "júnior" nació en San Gabriel, California, el 11 de noviembre de 1885. Su familia tenía una larga tradición militar que se remontaba a las épocas de la Guerra de la Independencia y la Guerra Civil (su abuelo fue coronel confederado) de los Estados Unidos. Esta larga tradición militar influirá notablemente en Patton desde su niñez. Patton será un niño inteligente,

---

234 https://www.biografiasyvidas.com/biografia/r/rommel.htm

235 Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Erwin Rommel». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/r/rommel.htm

236 https://www.biografiasyvidas.com/biografia/p/patton.htm

237 Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de George Patton». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/p/patton.htm

238 https://senderosdelahistoria.wordpress.com/2007/10/05/george-patton-1885-1945/

239 © 2007 – Autor: Marco Antonio Martín García

amante de la literatura y de la historia militar. Tras estudiar en el Instituto Militar de Virginia durante un año, Patton ingresó en la academia militar de West Point, donde se graduó en 1909.

Después de su graduación en West Point, Patton participó en las olimpiadas de 1912 de Estocolmo, compitiendo en la prueba de pentatlón, la cual finalizó en quinto lugar debido a que los árbitros invalidaron injustamente uno de sus disparos, de no ser por ese error de los árbitros, Patton habría ganado la prueba. Tras las Olimpiadas, Patton estudió en la Escuela de Caballería Francesa, aprendiendo la técnica francesa del manejo del sable de caballería, en el cual se convirtió en un experto, diseñando posteriormente su propio modelo de sable para el ejército norteamericano (sable modelo 1913).

Patton en 1945, por Boleslaw Jan Czedekowski

Al estallar la Primera Guerra Mundial en 1914, Patton pidió servir en la caballería francesa, pero el departamento de guerra de EEUU se lo denegó. En 1915 Patton fue destinado al "13º Regimiento de Caballería de Texas" en Fort Bliss, dedicándose el resto del año a patrullar con sus hombres la frontera con México. El bautismo de fuego de Patton se produjo en 1916, a raíz de la expedición de castigo que emprendió el ejército de Estados Unidos contra el caudillo mexicano, Pancho Villa, el cual había atacado la población de Columbus en EEUU como represalia por la ayuda norteamericana al presidente de México, Carranza.

El joven teniente Patton acompañó al general John J. Pershing como ayudante de campo en los 11 meses que estuvieron persiguiendo infructuosamente a Pancho Villa. El 14 de mayo de 1916, durante una misión rutinaria, Patton, acompañado por su guía, el mercenario Emil Lewis Holmdahl, se encontró en el rancho San Miguelito, con Julio Cárdenas, un alto oficial de Pancho Villa, acompañado por dos de sus guardaespaldas. Patton, se enfrentó temerariamente a los mexicanos y los mató con varios disparos de su revólver "Colt Peacemaker" de calibre 45 y cachas nacaradas. Este modelo de revólver Colt, de 1872, será desde entonces su mayor emblema, llevando siempre en dos de ellos, a la cintura.

Patton mandó a su padre la silla de montar de plata y el sable del oficial mexicano muerto, objetos que junto a muchos otros de la colección de Patton se encuentra hoy en día en el museo metropolitano de Nueva York. El éxito de Patton fue explotado al máximo por los periodistas norteamericanos, los cuales, a falta de otros éxitos durante la fracasada expedición de Pershing, convirtieron a Patton en el héroe del momento, lo cual le granjeó gran fama a su regreso a los Estados Unidos, siendo homenajeado y ascendido a primer teniente.

Al año siguiente, EEUU entraba de lleno en la Primera Guerra Mundial, contienda en la que Patton, fiel a su estilo, buscaría la gloria. Tras llegar a los campos de batalla de Francia, Patton, ascendido a capitán, pidió al general Pershing que le diera el mando de una unidad de combate, Pershing accedió y le concedió el mando de una compañía del Primer Cuerpo de Tanques, una unidad recién formada, ya que el tanque en aquellos tiempos era todavía una nueva arma experimental. Patton organizó admirablemente su unidad, la cual obtuvo un gran éxito durante su participación junto a los tanques británicos en la batalla de Cambray, la primera batalla en la que los tanques fueron usados en masa. Sus éxitos en la tarea de organizar, entrenar y comandar tanques le brindaron el ascenso hasta el rango de teniente coronel, y el mando de todo el Cuerpo de Tanques. Durante la exitosa ofensiva de St. Mihiel en septiembre de 1918, los tanques de Patton se dedicarán a tareas de reconocimiento, siempre a la vanguardia de las tropas. Durante esta ofensiva Patton resultó herido por fuego de ametralladora mientras ayudaba a rescatar un tanque atascado en el barro. Patton fue condecorado por su heroísmo con el Corazón Púrpura y la cruz al Servicio Distinguido y fue ascendido a coronel. Mientras Patton se recuperaba de sus heridas en el hospital la guerra terminó.

Tras la guerra, Patton comandará el Cuerpo de Tanques, pasando después a servir en Washington, donde trabó gran amistad con el general Dwight D. Eisenhower. En esos años, Patton aprovechó también el tiempo para matricularse en varios cursos de oficial de Estado Mayor, gra-

duándose en 1924 en *The Command and General Staff School* y, en 1932, en el *Army War College*.

Por otro lado, uno de sus principales intereses personales, en esa década, entre 1920-1930, fue el desarrollo de nuevas tácticas de combate para vehículos acorazados y la mejora y modernización de estos. Patton solicitaba continuamente al Congreso más fondos para potenciar el desarrollo de nuevos modelos de carros de combate, y la mejora de los equipos de radio y blindaje de este tipo de vehículos, pero sus esfuerzos no fueron demasiado bien vistos por el Congreso, que pensaba más bien en reducir fondos que en incrementarlos, y Patton no pudo cumplir sus expectativas de mejora del Cuerpo de Tanques.

Tras su decepción, Patton sirvió en Hawai durante una temporada intrascendente, y tras eso retornó de nuevo a Washington en 1939, donde una vez más se dedicó a incordiar al Congreso pidiendo fondos para mejorar las unidades blindadas. Esta vez Patton tuvo más suerte y pudo convencer al Congreso de la necesidad de incrementar los fondos. Pero el mérito no fue solo de Patton, ya que el Congreso había contemplado el éxito de las divisiones blindadas alemanas, las cuales gracias a su táctica de la "blitzkrieg" o "guerra relámpago" se estaban imponiendo fácilmente en Europa y comprendió que la única forma de enfrentar la amenaza nazi era reforzando el ejército. La insistencia de Patton no solo le sirvió para recibir más fondos, sino que además en julio de 1940 fue ascendido a General de Brigada y puesto al mando de la Segunda Brigada Blindada de Fort Benning, Georgia. La cercanía de la Segunda Guerra Mundial ocasionará que esta brigada crezca en tamaño e importancia rápidamente, convirtiéndose en la "2ª División Acorazada", y ascendiendo Patton al rango de Mayor General.

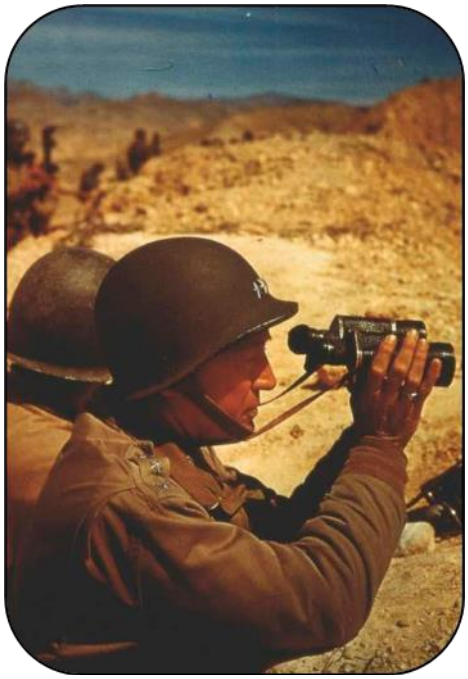
El ataque japonés a Pearl Harbor significó la entrada en la Segunda Guerra Mundial por parte de los Estados Unidos al lado de los aliados, Patton celebró la entrada en la guerra, pensando que ésta sería su última oportunidad de convertirse en una figura militar, semejante a sus admirados Aníbal, o Napoleón, algo que Patton siempre había soñado.

En 1942, el Mayor General Patton al mando del 1º Cuerpo Blindado del ejército estadounidense, participará en la "Operación Torch", el desembarco norteamericano en el Norte de África. La operación Torch pretendía atacar por la retaguardia al famoso Afrika Korps, el cuerpo expedicionario alemán en África, comandado por el prestigioso general Erwin Rommel. El Afrika Korps, tras quedarse sin suministros, había sido derrotado en la batalla de "El Alamein" y venía retirándose desde Libia hasta Túnez, perseguido por el general británico Montgomery. La misión de Patton fue desembarcar en Casablanca y ocupar con sus tropas el Marruecos Francés, asegurando el flanco para que los norteamericanos pudieran atacar Túnez. Los norteamericanos temían que los alemanes reaccionasen al desembarco en África ocupando la Francia de Vichy, y España, amenazando el flanco aliado desde la costa española y el Marruecos Español. Patton y sus tropas no tuvieron ningún problema en ocupar el Marruecos Francés, siendo acogidos calurosamente y agasajados por el rey de Marruecos, quien organizó un desfile en honor de los estadounidenses.

En general, el desembarco aliado en el Norte de África fue un éxito, casi un paseo militar en el que los militares norteamericanos ocuparon sin muchos problemas las antiguas colonias francesas de Marruecos y Argelia. Pero en su posterior avance hacia Túnez, los norteamericanos se toparon con los curtidos soldados alemanes del "Afrika Korps", los cuales les infringieron una terrible derrota en la Batalla del "Paso de Kasserine", librada el 16 de febrero de 1943. Esta batalla fue una exitosa emboscada alemana que se saldó con 22.000 bajas norteamericanas frente a tan solo 2.000 de los alemanes. Tras la humillante derrota, el general norteamericano Lloyd Fredendall, al mando en dicha batalla de Kasserine, fue destituido y reemplazado por Patton, quien fue ascendido a teniente general y puesto al mando del 2º Cuerpo de Ejército Estadounidense.

Patton, entró en el puesto decidido a cambiar las cosas y demostrar las capacidades del soldado estadounidense. Desde su llegada, se dedicó a convertir a su unidad en una unidad modelo, reorganizándola y requipándola. Patton también estableció una rígida disciplina, castigando drásticamente cualquier falta que cometieran sus hombres, e intensificando los duros entrenamientos.

La disciplina impuesta por Patton dio sus frutos cuando, el 16 de marzo y dentro de la “Operación Wop”, su unidad encabezó una exitosa contraofensiva destinada a aliviar la presión que ejercían los ataques alemanes sobre el VIII Ejército Británico, de Bernard Montgomery. El 23 de marzo, en la “Batalla de El Guettar”, los norteamericanos se vengaron de la derrota del Paso de Kasserine, obteniendo su primera victoria sobre los alemanes al aplastar a la 10ª División Panzer. Viendo como el destructor fuego de artillería y ametralladora aniquilaba a los Panzergranadier que acompañaban a los tanques alemanes, Patton exclamo:” My God, it seems a crime to murder good infantry like that”.



Patton en Kasserine, Túnez, 1943

La conjunción ofensiva de británicos y norteamericanos aplastó finalmente la heroica defensa alemana en Túnez el 13 de mayo de 1943. Esta campaña demostró la superioridad táctica del ejército alemán, que con menos fuerzas fue capaz de defenderse exitosamente durante muchos meses hasta que la falta de suministros y la superioridad aérea aliada le obligó a rendirse. También la campaña fue la primera prueba de fuego de Patton, quien consiguió un enorme éxito al convertir al derrotado ejército de Kasserine en una verdadera tropa de elite. Otra consecuencia de la campaña fue la rivalidad que surgió entre Patton y Montgomery. Patton consideraba a “Monty” un pusilánime general mediocre y odiaba tener que supeditar sus planes ofensivos a las operaciones que emprendiera Montgomery. Patton sabía que la única manera de derrotar fácilmente a los alemanes era usar las tácticas de “Blitzkrieg “o “guerra relámpago” diseñadas por éstos. Las maniobras de concentración de fuego para romper el frente y usar los tanques para explotar la brecha e internarse velozmente en el territorio enemigo, eran las preferidas de Patton. Pero estas tácticas eran arriesgadas ya que se exponía al ejército atacante a contraataques de flanco que podían cercarlo y destruirlo. Montgomery no quería sufrir riesgos, por eso usaba tácticas más convencionales, machacando al enemigo con su artillería a lo largo del frente y avanzando lentamente limpiando el terreno. Así pues, la rivalidad de Patton y Montgomery no solo era la rivalidad entre dos personajes carismáticos, sino la de dos formas de hacer la guerra, la forma arriesgada de Patton y la forma conservadora de “Monty”.

Tras sus éxitos en el norte de África, Patton recibió el mando del VII Ejército Estadounidense, integrado en el 15º Grupo de ejércitos al mando del Mariscal Harold Alexander para participar en la “Operación Husky”, la misión de invadir Sicilia y acercar el frente de guerra a Italia. El plan aliado implicaba el desembarco de dos ejércitos en el sur y el sureste de Sicilia, El VIII Ejército Británico debería capturar Siracusa y luego dirigirse rápidamente a Messina para cortar la retaguardia enemiga. El 7º Ejército de Patton debía desembarcar entre Licata y Gela y avanzar por el Oeste para ayudar a completar el cerco del enemigo. Patton pensaba que nuevamente él hacía el papel de secundario mientras que el alto mando privilegiaba a Montgomery en la operación. Pero esta vez Patton estaba determinado a que “Monty” no se llevara la gloria y se tomó la invasión de Sicilia como una carrera entre él y Montgomery.

El 10 de julio de 1943, ambos ejércitos desembarcaron en las playas de Sicilia, en el este, las fuerzas británicas tomaron Siracusa sin encontrar mucha resistencia, mientras en el oeste los estadounidenses sufrieron un duro contraataque alemán que finalmente consiguieron repeler. Para el 15 de julio, las fuerzas de Patton habían avanzado hasta Agrigento, pero los británicos se habían retrasado en su avance hacia Mesina al encontrarse una durísima oposición enemiga en las laderas del volcán Etna. El general Patton aprovechó la ocasión para realizar un audaz avance hacia Palermo, capturando la ciudad el 22 de julio. El avance no había estado autorizado expresamente por el alto mando, pero su éxito evitó que fuera criticado por desobedecer las órdenes. Tras discutir con Alexander, Patton obtuvo autorización para avanzar y se lanzó a toda velocidad a la conquista Mesina, con el objetivo de tomarla antes que Montgomery. No obstante, su entusiasta avance fue

detenido en la línea Santa Stefana el 23 de julio de 1943. Tras conseguir atravesar la “línea Santa Stefana”, Patton se topó con una nueva línea defensiva, “la línea San Fratello”. Tras varios intentos de atravesar la línea, Patton, exigiendo el máximo de sus tropas, logró romper el frente y atacar hacia Mesina.

El 17 de agosto, las fuerzas del General Patton entraron finalmente en Mesina, aunque la operación de cerco resultó un fracaso al conseguir escapar las fuerzas alemanas a Italia. No obstante, Patton estaba contento, pues había ganado su carrera personal con Montgomery, quien llegó un día después a la ciudad. Pese a la completa superioridad aliada marítima, aérea y terrestre, unos 100.000 soldados y 10.000 vehículos del Eje consiguieron escapar a Italia, lo cual nos permite decir que la Operación Husky se saldó con una victoria defensiva alemana, al conseguir retrasar decisivamente a los aliados en su avance hacia Italia. Este retraso, permitió a los alemanes ocupar Italia sin oposición, impidiendo la salida de ésta de la guerra.

Durante la invasión de Sicilia, entre 64 y 76 prisioneros de guerra italianos fueron asesinados cruelmente por tropas estadounidenses en Biscari. Solamente un sargento y un capitán fueron juzgados, el primero fue declarado culpable, pero fue liberado posteriormente, mientras que el segundo fue transferido a otro regimiento y murió un año después en combate en Italia. Algunos periodistas echaron la culpa de esta matanza a los enardecidos discursos que lanzó Patton a sus tropas para motivarlas a avanzar más rápidamente. Según los críticos de Patton, sus duras palabras en estos discursos habrían inspirado la masacre cometida. A este turbio asunto se sumó la polémica ocasionada por las agresiones verbales y físicas que realizó Patton contra los soldados Paul G. Bennet y Charles H. Kuhl, a los cuales acusó de cobardes por encontrarlos en un hospital militar sin tener ninguna herida física. La prensa nuevamente se echó encima de Patton, pidiendo su dimisión o expulsión del ejército. Estas presiones hicieron que Patton fuera relevado del mando del VII ejército justo antes de las operaciones en Italia. La carrera militar de Patton habría acabado en agosto de 1943 si no hubiese sido por la intervención de su amigos, los generales Bradley y Eisenhower.

Patton tras ser relevado de su cargo, permanecerá en Sicilia por órdenes del Alto Mando. Su presencia en la isla tenía la finalidad de hacer creer a los alemanes que preparaba la invasión del sur de Francia. Los alemanes creían que Patton era el mejor general occidental y pensaban que su relevo era un truco de los aliados con el objeto de despistarlos (nadie en su sano juicio relevaría a su mejor general en plena guerra por presiones de la prensa sensacionalista).

Viendo su éxito a la hora de distraer a los servicios de inteligencia alemanes, Patton fue trasladado a Inglaterra para distraer nuevamente a los alemanes y convencerles de que los aliados invadirían Francia a través del paso de Calais. Un mes después de la invasión de Normandía (6 de junio de 1944), Patton fue puesto al mando del III Ejército Estadounidense, situado en el flanco oeste de las fuerzas aliadas desembarcadas. La primera operación de envergadura en la que participará Patton será la “Operación Cobra”, lanzada el 25 de julio de 1944 con el objetivo de romper las líneas alemanas y abrir camino hacia Bretaña y el interior de Francia. El grueso de las fuerzas alemanas se encontraba defendiendo Caen de los torpes ataques de Montgomery y no se esperaban un ataque norteamericano en la zona de la carretera de Coutances a Saint-Lo. Durante tres horas, miles bombarderos y cazabombarderos lanzaron miles de bombas y napalm sobre el frente alemán, pulverizándolo totalmente y abriendo una brecha por la que las columnas blindadas americanas. El avance lanzado por Patton atraviesa en pocos días grandes extensiones de Francia al más puro estilo “Blitzkrieg”, capturando a miles de prisioneros alemanes y ayudando a cerrar la denominada “Bolsa de Falaise”. Esta bolsa significó la destrucción de los ejércitos alemanes que defendían Francia. El 25 de agosto de 1944, las tropas de la segunda división acorazada de EEUU, dirigida por el francés Leclerc, liberaron París.

Patton se había consolidado tras estos éxitos como el mejor comandante aliado de tropas blindadas, persiguiendo a los alemanes hasta la frontera como un auténtico perro de presa. Sin embargo, la ofensiva de Patton se detuvo bruscamente en las afueras de la decisiva ciudad de Metz el 31 de agosto de 1944, cuando sus tanques se quedaron sin gasolina frente a un contraataque alemán y sufrieron grandes pérdidas. Los suministros aliados no podían seguir el rápido avance de los ejércitos y llegaban con cuentagotas. Además, el suministro solamente se podía hacer desde los puertos artificiales construidos en las playas de Normandía y desde el puerto de Cherburgo, ya que los demás puertos importantes continuaban en manos alemanas. Patton protestó airadamente

ante esto, porque, según él, Montgomery siempre tenía prioridad sobre él a la hora de recibir suministros.

Durante los meses de octubre y noviembre, el III Ejército tuvo que mantener una cruenta guerra de posiciones para tomar Metz, la cual se rindió finalmente el 23 de noviembre de 1944. Para Patton la toma de la ciudad es una gran alegría, ya que Metz es el punto de partida que quiere usar para la penetración hacia el este, hacia la zona industrial del Sarre, y hacia el río Rhin.

El 16 de diciembre de 1944, el ejército alemán lanzó al ataque 29 divisiones con el objetivo de atravesar las Ardenas, cruzar el Mosa y llegar al estratégico puerto de Amberes, cortando en dos a los ejércitos aliados y cercando a los ejércitos adentrados en Holanda y Bélgica. Pese a un exitoso avance inicial, los alemanes fueron detenidos por la tenaz resistencia norteamericana en el estratégico cruce de carreteras de la ciudad de Bastogne, donde se encontraba cercada entre otras la famosa 101ª División Aerotransportada. La falta de reservas impidió a los alemanes continuar su avance y a su vez, Patton, en una increíble maniobra de precisión y rapidez, lanzó al III Ejército hacia el norte para romper el cerco alemán y liberar Bastogne. El 16 de enero de 1945, las fuerzas alemanas que habían participado en la ofensiva alemana de Las Ardenas, se encontraban de nuevo en su punto de partida y los ejércitos aliados habían llegado hasta la frontera alemana, empezando a perforarla.

El general Patton al mando de III Ejército inició el avance hacia Alemania desde el sur del Eiffel. Los alemanes destruyeron la presa del Ruhr para retrasar su avance, pero tras duros combates las tropas de Patton continuaron avanzando y ocuparon poco después la “Línea Erft”. A finales de febrero de 1945 las fuerzas estadounidenses se lanzaban al ataque sobre Colonia, la cual tomaron el 6 de marzo. Al día siguiente los norteamericanos tomaron el puente de Remagen, el cual les permitió cruzar el Rhin y adentrarse en Alemania. Patton, viendo como en Polonia era instaurado un gobierno comunista y viendo de qué tipo era la “liberación” que los soldados soviéticos ejercían en el Este de Europa, se propuso avanzar hasta Praga. Sin embargo, el alto mando se lo prohibió y se tuvo que conformar con liberar Pilsen y el oeste de Bohemia el 6 de mayo de 1945. Acabando la guerra para él con estos últimos combates.

La guerra había convertido a Patton en una gran figura militar, ensombreciendo la de su inmediato superior, Bradley, cuyos magníficos planes estratégicos fueron los que permitieron los admirables avances tácticos de Patton. Tras la victoria en Europa, Patton fue promovido a general de cuatro estrellas y nombrado gobernador militar de Baviera. El fin de la contienda deja a Patton con “hambre” de más acción, pero se le deniega su petición de obtener un mando militar en el Frente del Pacífico. Siendo como era, un ferviente anticomunista y un hombre amante del lenguaje vulgar y las blasfemias, tuvo un fuerte choque con los oficiales rusos en una de las celebraciones de la victoria sobre Alemania, en la que hizo un durísimo discurso anticomunista e insultó a los oficiales soviéticos presentes en el acto.

Patton volvió a causar una gran polémica por sus declaraciones políticas y por su antisemitismo. Patton pagó por sus declaraciones políticamente incorrectas siendo relevado del mando del III Ejército en octubre de 1945 y transferido a una unidad del XV Ejército dedicada a elaborar una historia de la guerra. El 9 de diciembre de 1945, Patton resultó gravemente herido en un accidente automovilístico cerca de Mannheim y murió poco después en el Hospital de Heidelberg, el 21 de diciembre de 1945. Sus memorias póstumas tituladas “War as I knew It” fueron publicadas póstumamente en 1947.

Patton consiguió finalmente su objetivo de pasar a la historia como uno de los grandes genios militares de los EE. UU., aunque al igual que Rommel era mejor táctico que estratega. Su célebre maniobra en la Batalla de las Ardenas, y sus fulgurantes avances por Sicilia y Francia, siguen siendo estudiados en las Academias Militares de todo el mundo como modelos perfectos del arte militar de movimiento.

Pero Patton no solo era un gran militar sino un personaje único, capaz de destruir con sus radicales discursos la imagen que se labraba en el campo de batalla. Su objetivo de enfrentarse a los soviéticos, “mientras aún somos fuertes y el ejército está en Europa”, causó espanto en sus jefes militares y políticos. Siendo esa la principal causa del fin de su carrera militar y de su relevo a una oficina donde no molestase. Durante algún tiempo hasta se sugirió que su accidente automovilístico había sido provocado para callar sus intentos de provocar una guerra contra la URSS.

Su antisemitismo, su admiración por los alemanes, y otras muchas polémicas, fueron olvidadas por muchos de sus biógrafos, pero Patton era como era y así hay que estudiarlo, respetando sus

opiniones, pues él no se escondía de nada ni nadie, prefiriendo ser “políticamente incorrecto” a ser un mentiroso. Su figura y legado han llegado al gran público a través de la gran película “Patton” del director Franklin Schaffner. La película logró 8 premios “Oscar” en 1970, entre ellos el de mejor actor para George Scott, quien magistralmente interpretó a Patton.

Finalmente, Patton dejó un legado de frases famosas que pasaron a la posteridad, entre ellas:

- *“El valor es aguantar el miedo un minuto más.”*
- *“Ningún maldito bastardo ganó una guerra muriendo por su país, la ganó haciendo que otro pobre maldito bastardo muriera por el suyo.”*

General Heinz Guderian[240]

El general Heinz Guderian fue sin duda uno de los personajes más fundamentales para el devenir de la Segunda Guerra Mundial. Como fundador de la «Guerra Relámpago» o «Blitzkrieg», su doctrina dentro del campo militar contribuyó a las grandes conquistas del Tercer Reich sobre Europa y el Norte de África, y al desarrollo de las operaciones bélicas en todo el mundo durante el siglo XX.

Heinz Wilhelm Guderian nació el 17 de Junio de 1887, en Kulm, Prusia, por aquel entonces bajo el dominio del Segundo Reich Alemán. Fue hijo de un oficial del Ejército Prusiano llamado Friedrich Guderian y de un ama de casa llamada Clara Kirchoff, desde muy pequeño Guderian recibió una educación de carácter conservador, patriótica y militarista. De hecho, con tan sólo 13 años ingresó en la Academia Militar de Berlín para formarse como soldado antes de ser asignado a los 19 años al 10th Batallón de Cazadores (Jäger-Bataillon Nº10) al mando de su propio padre. Gracias a sus buenas dotes como aspirante oficial, Guderian sería admitido posteriormente en la Escuela de Guerra de Metz, donde se graduó con el rango de teniente.

Margarette Goerne fue la chica de la que Heinz se enamoró profundamente, y eso pese a que su propio padre, Friedrich Guderian, se opuso a que su hijo se casara con una chica de una edad tan corta, por lo que no dudó en alejarle de su amada trasladándole al 3rd Batallón de Telégrafos, una unidad de operadores de radio adscrita al II Cuerpo de Transmisiones Prusiano. Por suerte las imposiciones de su progenitor no servirían de nada porque Guderian terminó convenciendo a su familia y finalmente contrajo matrimonio con Margarette. Curiosamente y fruto de esta pareja de éxito que duraría toda la vida nacerían dos hijos a los que llamaron Günter y Kurt.

Al estallar la Primera Guerra Mundial en 1914, Guderian marchó al Frente Occidental de Francia como parte de la plana mayor en un puesto de observación avanzado de la 5ª División de Caballería, trazando mapas y ayudando a la organización táctica. Fue precisamente durante la Batalla de Verdún de 1916, cuando horrorizando, contempló desde una trinchera como miles de soldados cargaban como animales hacia un matadero que siempre solía acabar en una auténtica carnicería. Aquella experiencia le llevó a reflexionar y meditar ante la necesidad de buscar nuevas alternativas bélicas que evitasen el despilfarro en vidas humanas. Así pues, al mando de pequeños pelotones de hombres, experimentó nuevos movimientos realizando una serie de limitadas escaramuzas contra posiciones francesas basadas en los golpes de mano que obtuvieron cierto éxito y que le valieron ser condecorado con la Cruz de Hierro.

Finalizada la Primera Guerra Mundial en 1918, Guderian tuvo el honor de estar entre los 100.000 soldados elegidos para formar parte del Ejército de la República de Weimar (Richswehr) tal y como estipulaba el Tratado de Versalles. Desde entonces y trabajando en un equipo de transmisiones, se dedicó a estudiar los conocimientos adquiridos en la Gran Guerra para que en los futuros conflictos las tropas no tuviesen que sufrir el desgaste de un frente inmóvil. Rigurosamente estudió y tradujo importantes obras de tácticos militares modernos como el británico Basil Lidell Hart, el soviético Mihail Tujachevski o el francés Charles De Gaulle. Fue entonces cuando descubrió algo insólito al prestar especial interés a los carros de combate y deducir que formados

[240] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/heinz-guderian/

en punta de lanza o «columna blindada» y actuando de manera completamente independiente, hacían una coordinación perfecta con la infantería, artillería y aviación para con la máxima rapidez romper el frente sobre un determinado sector denominado «schwerpunkt (punto de ruptura)». A partir de este momento comenzó a elaborar una serie de teorías sobre los tanques como elemento fundamental de avance, así como del apoyo táctico de la aviación como fuerza de hostigamiento en retaguardia bombardeando los centros de suministros, comunicaciones, nudos ferroviarios, cuarteles, acantonamientos y otras instalaciones militares que contribuirían notablemente al colapso y hundimiento logístico del enemigo. Tales hipótesis fueron plasmadas en su libro ¡*Achtung Panzer!* (¡*Alerta Tanques!*) bajo el nombre de Guerra Relámpago», también conocida según la traducción como «Blitzkrieg».

Inicialmente Guderian no sintió interés por el ascenso al poder de Adolf Hitler y la fundación del Tercer Reich en 1933, ya que lejos de mostrar entusiasmo por la política, su único atención estaba orientada a los estudios militares y las ventas de su libro *Achtung Panzer!* que publicó en 1937. A pesar de que ningún táctico militar en el extranjero valoró las ideas expuestas por Guderian en su obra, únicamente Hitler se fijó en él cuando le conoció durante unas maniobras del Ejército Alemán (Wehrmacht) en 1938 en las que exclamó: «¡Esto es lo que andaba buscando!». Albergando un buen presentimiento sobre las tácticas diseñadas por Guderian, el Führer le ascendió a inspector general de las tropas motorizadas y le hizo responsable de la creación de tres divisiones blindadas «Panzer» que debían ser adiestradas según su teoría de la «Blitzkrieg», algo que cumplió con creces introduciendo un puesto de radiooperador en cada tanque para mantener la cohesión y convirtiendo a los nuevos carros, básicamente los ligeros Panzer I y II, más los medios Panzer III y IV, en una especie de artillería móvil que rompería el frente dejando atrás infinidad de bolsas aisladas, las cuales serían neutralizadas por la infantería motorizada.

Oficialmente la primera vez en la Historia que se aplicó la «Guerra Relámpago (Blitzkrieg)» fue durante la invasión de Alemania a Polonia el 1 de Septiembre de 1939. Siguiendo las doctrinas elaboradas por Guderian y a pesar de que éste únicamente participó comandando el XIX Cuerpo en Silesia; el resto del Ejército Alemán llevó a la práctica las teorías elaboradas por él sobre unidades independientes de tanques penetrando y envolviendo grupos de tropas enemigas en vanguardia mientras la infantería se encargaba de destruir todas aquellas divisiones embolsadas atrás. Gracias a esta táctica y al certero empleo de la aviación barriendo del cielo a la fuerza aérea el primer día e incomunicando mediante bombardeos la retaguardia con el frente, el Ejército Polaco terminó colapsando y los alemanes conquistando toda Polonia en Octubre de 1939. Precisamente durante la campaña, los Panzers al mando de Guderian atravesaron todo el país de punta a punta, llegando el general a estrechar la mano con oficiales soviéticos en Brest después de que la Unión Soviética se sumara a la invasión según lo acordado en el Pacto de No-Agresión «Ribbentrop-Molotov». Así pues, deslumbrado por el triunfo de su creación, el propio Guderian tardó unas semanas en ser consciente del éxito de su «Blitzkrieg» y del asombroso potencial de la táctica que muy pronto desataría sobre el resto de Europa.

En Europa Occidental la «Blitzkrieg» de Guderian volvió a desatarse el 10 de Mayo de 1940 contra cuatro países al mismo tiempo: Francia, Bélgica, Holanda y Luxemburgo. Rebasadas las posiciones iniciales belgas de las Ardenas para no chocar con la infranqueable «Línea Maginot» y ocupados los Países Bajos gracias a la acción de paracaidistas, el 14 de Mayo las columnas Panzer de Guderian bordearon el Sedán y avanzando a toda velocidad hacia la frontera francesa tras cruzar el Río Mosa dejaron atrapados en una gigantesca bolsa a más de 1 millón de soldados franceses y británicos cuando las primeras vanguardias llegaron al Canal de la Mancha. Diseñada la operación bajo el nombre de «Plan Amarillo» por el general Erich Von Manstein, fue Guderian quien realmente lo explotó; así como un prometedor general llamado Erwin Rommel que empleando la táctica «Blitzkrieg» como nunca nadie había hecho, conquistó con su 7ª División Panzer «Fantasma» prácticamente toda la costa francesa del Océano Atlántico. Mientras tanto la pinza de Guderian se fue cerrando hasta destruir gran parte de los ejércitos franceses y británicos antes de que un gran número de tropas fuesen evacuadas a través del puerto de Dunkerque. Una vez neutralizadas Bélgica, Luxemburgo y el norte de Francia, Guderian dirigió a sus Panzer hacia el sur apoyándose en la cobertura táctica de los bombarderos en picado Stuka que sostenidamente fueron acosando la retaguardia y colapsando al Ejército Francés mediante el ataque a vías férreas, nudos de comunicación, aeródromos, cuarteles, etcétera. Finalmente, las tropas alemanas entraron victoriosas en la capital de París y Francia capituló el 24 de Junio de 1940, demostrando que la

«Blitzkrieg» de Guderian había inaugurado una nueva visión de hacer la guerra de una manera mucho más rápida e inmensamente más efectiva.

Todo las teorías acerca de la «Guerra Relámpago» de Guderian no sólo se habían demostrado ciertas durante las campañas de Polonia y Francia, sino también decisivas para decidir la victoria o caída de una potencia en liza. De hecho y aunque Guderian no participó en esta ocasión, el Ejército Alemán siguió los principios de la «Blitzkrieg» para conquistar con un éxito abrumador Yugoslavia, Grecia y Libia en 1941. Sin embargo, Guderian se declaró totalmente contrario a la «Directriz Nº21» de Hitler consistente en la futura invasión de la Unión Soviética. Precisamente unos años antes, en su libro ¡*Achtung Panzer!*, Guderian había explicado que el Ejército Rojo disponía de las reservas más numerosas del mundo, así como una gran cantidad tanques y aviones con tecnología de alta calidad. Desgraciadamente Hitler no quiso escuchar las advertencias de Guderian y aquel mismo 1941 decretó la irreversible orden de atacar la URSS.

Bajo el nombre de «Operación Barbarroja», el 22 de Junio de 1941 Alemania, junto a una coalición conformada por Rumanía, Hungría, Finlandia, Italia y Eslovaquia, llevó a cabo la mayor «Blitzkrieg» hasta la fecha de una manera descomunal y sobre un teatro de operaciones inmenso que abarcaba más de 2.000 kilómetros desde el Ártico hasta el Mar Negro. Como era de esperarse, Guderian cosechó un éxito arrollador durante la fase inicial porque en pocas semanas las tropas del Eje conquistaron Bielorrusia, Lituania, Letonia y Estonia, además de penetrar en Ucrania y Rusia Occidental. Una tras otra las ciudades cayeron y los ejércitos soviéticos fueron embolsados y destruidos por las columnas de Panzer de Guderian procedentes del Río Bug como ocurrió con 340.000 soldados rusos, 4.779 tanques y 1.777 aviones en Minsk; o con 302.000 soldados, 3.205 tanques y 1.098 aviones en Vitebsk. Ante tales cifras, aparentemente nada parecía detener la progresión hasta que Hitler cometió el error de suspender provisionalmente la «Blitzkrieg» hacia Moscú a una distancia de 300 kilómetros de la capital, para dar media vuelta y ocupar Kíev. Contrario a este movimiento, Guderian terminó con acatar la orden a regañadientes, por lo que maniobró con sus Panzer y convergió sobre Ucrania conquistando el enclave de Kíev y destruyendo a 1 millón de soldados soviéticos. A pesar de que la victoria alemana fue aplastante, mientras tanto las autoridades soviéticas ganaron tiempo para trasladar su industria pesada a los Montes Urales y reforzar el Ejército Rojo en torno a Moscú con tropas de refresco traídas desde Siberia, Asia Central y el Lejano Oriente. De este modo cuando Guderian reanudó su «Blitzkrieg» hacia Moscú embolsando y aniquilando a 700.000 soviéticos y 830 tanques en los asedios de Bryansk y Vyazma, pronto llegó el invierno y con éste el barro y la nieve que paralizaron al Ejército Alemán justo al comienzo de la Batalla de Moscú. Inmóviles y a menos de 25 kilómetros del Kremlin, el Ejército Rojo al mando del general Georgi Zhukov aprovechó la debilidad germana para desencadenaron una contraofensiva invernal el 5 de Diciembre que frustró los planes germanos de conquistar Moscú. Al mismo tiempo que eso sucedía y tras comprobar Guderian que sus tropas se arriesgaban a quedar embolsadas, ordenó replegar a sus hombres algunos kilómetros hacia atrás, lo que permitió estabilizar de nuevo el frente y por tanto evitar su colapso. Lamentablemente Hitler montó en cólera al enterarse de aquella retirada sin haber solicitado su permiso previo, por lo que el 26 de Diciembre de 1941, en un absurdo arrebato de ira, cesó del mando a Guderian por el nuevo general Günther Von Kluge, forzando al inventor de la «Blitzkrieg» a la jubilación anticipada.

Al ser retirado Guderian del servicio militar activo, regresó a su hogar para disfrutar de una merecida jubilación junto a su esposa Margarette y el resto de su familia. Durante este período apacible, fue testigo a través de la prensa y la radio de como Estados Unidos, Gran Bretaña y la Unión Soviética retomaban la iniciativa bélica tras vencer al Eje en la Batalla de Stalingrado y el Norte de África, tal y como Guderian había vaticinado sin que Hitler le hiciese caso ante su intención de abrir un segundo frente en Rusia.

Increíblemente a mediados de 1943, Hitler volvió a reclamar a Guderian para su retorno a las fuerzas armadas, aunque en esta ocasión no para comandar un ejército, sino para ser el nuevo director del Programa de Inspección General de Tropas Panzer. A lo largo de esta etapa de su vida simplemente se dedicó a entrenar tripulaciones de carros de combate y a experimentar tácticas con los nuevos tanques pesados Panther y Tiger, muy superiores al temido T-34 soviético. De hecho, Guderian solicitó al Ministro de Armamento, Albert Speer, incrementar la producción de tanques Tiger, ya que a pesar de ser los mejores de la guerra cualitativamente, a nivel cuantitativo eran menos que los que fabricaban los Aliados.

Otra vez Guderian volvió a la primera línea del Alto Mando Alemán (OKW) cuando fue nombrado jefe del Estado Mayor tras el relevo general Kurt Zeitzler a causa de un ataque al corazón. Sin embargo, los éxitos militares del pasado ya no se repitieron porque la carencia de medios, hombres, gasolina y equipo a aquellas alturas de la contienda, le privaron hacer uso de su infalible «Blitzkrieg». Por lo menos sí mostró su lado más humano cuando después de fracasar el Levantamiento de Varsovia por parte de los partisanos polacos en Octubre de 1944, Guderian movió todos los hilos necesarios ante la comunidad internacional y también entre sus propios soldados para evitar represalias contra la Resistencia Polaca, a cuyos combatientes se reconoció como prisioneros de guerra y por tanto quedaron amparados bajo la protección de la Convención de Ginebra para enfado monumental de las SS.

Sería en Marzo de 1945 cuando Guderian se retiraría del escenario bélico para siempre. Todo ocurrió tras una acalorada discusión con Hitler, después de que éste ordenara una ofensiva contra Küstrin en Polonia, algo a lo que Guderian se negó cansado de seguir siendo el responsable de enviar tantos soldados a la muerte. Por fortuna su ayudante personal, Freytag Von Loringhoven, quién temiendo por la vida de su jefe a causa de la ira del Führer, le interrumpió en medio de la conversación alegando una falsa llamada telefónica en la sala adyacente. De este modo, una vez Guderian salió del recinto, Loringhoven le hizo recapacitar y le convenció de que no cometiese la locura de hacer perder la cabeza a Hitler. Así pues y mucho más relajado, Guderian regresó a la sala de operaciones para reunirse con un Führer también bastante más tranquilo, quién a continuación le ordenó darse de baja por enfermedad. Gustosamente Guderian accedió a la petición antes de ser sustituido por el general Hans Krebs.

Terminada la Segunda Guerra Mundial en Europa en Mayo 1945 con la destrucción del Tercer Reich, Guderian se entregó prisionero el día 10 a las tropas de Estados Unidos. Por suerte sus captores no le acusaron de crímenes de guerra, aunque como soldado que se había rendido permaneció tres años en cautividad hasta su liberación el 17 de Junio de 1948. Una vez salió de prisión, pasó el resto de sus años viviendo con su familia, además de trabajar como consejero táctico para el nuevo Ejército de la República Federal Alemana (Bundeswehr) durante los primeros años de la Guerra Fría y escribir unas memorias a las que tituló *Recuerdos de un Soldado*.

El 14 de Mayo de 1954, exactamente catorce años después de su irrupción en las Ardenas sobre el Sedán en la campaña de Francia de 1940, el general Heinz Guderian falleció en la ciudad de Schwangau en Baviera. Con su muerte se fue el fundador de la «Blitzkrieg» y el padre de las futuras guerras modernas a lo largo del siglo XX.

General Alfred Jodl[241]

El general Alfred Jodl fue uno de los militares más influyentes en las decisiones de Adolf Hitler entre 1939 y 1945, desde la misma campaña de Polonia al inicio del conflicto hasta contribuir a la estrategia a seguir para la defensa de la capital durante la Batalla de Berlín. Al frente del Estado Mayor Alemán durante la Segunda Guerra Mundial, sería procesado y condenada a muerte por múltiples cargos durante los Juicios de Nuremberg.

Alfred Jodl nació el 10 de Mayo de 1890 en la ciudad de Würzburg, muy cerca del Río Main en Alemania. Procedente de una familia en la que toda su estirpe habían sido sacerdotes o abogados, su padre Alfred Josef Baumgärtler rompió la tradición para convertirse en oficial de caballería del Ejército Alemán; algo que hizo muy poco antes de casarse con su madre, Therese Baumgärter.

Imitando a su padre y a su hermano mayor, este último el general Ferdinand Jodl, Alfred comenzó su carrera militar en la Escuela de Cadetes de Múnich, en donde se convirtió en todo un experto del cuerpo de ingenieros en 1908 y posteriormente se cambió a la rama de artillería en 1910. Cuando al cabo de cuatro años estalló la Primera Guerra Mundial en 1914, Jodl participó en la Batalla de Flandes y sirvió al

[241] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/alfred-jodl/

mando de una batería de cañones en las trincheras del Frente Occidental hasta 1916. Al año siguiente, en 1917, fue transferido al Estado Mayor del Oeste, donde se desenvolvió muy bien interpretando los planos y mapas de las grandes ofensivas, una experiencia que le aportó valiosos conocimientos militares de cara el futuro.

Terminada la Gran Guerra en 1918 con la derrota de Alemania, Jodl fue uno de los muchos militares que se sintieron traicionados contra aquellos que habían firmado el Tratado de Versalles, convirtiéndose él mismo en un auténtico defensor de la «Teoría de la puñalada por la espalda» que echaba la culpa de la mala situación del país a comunistas, masones y judíos. Así fue como primero se enroló en el Ejército de la República de Weimar (Reichswehr) y más tarde apoyó, aunque sin afiliarse, al Partido Nacional Socialista de los Trabajadores Alemanes (NSDAP) que dirigía Adolf Hitler. De hecho, aquella simpatía por los nacionalsocialistas facilitó a Jodl que con tras el ascenso del Führer al poder y la proclamación del Tercer Reich en 1933, fuese inmediatamente nombrado general y miembro del Estado Mayor del recién constituido Ejército Alemán (Wehrmacht).

A nivel familiar Alfred Jodl se casó una mujer aristócrata de Suabia llamada Irma Gräfin Von Bullion, con quien compartió gran parte de su vida durante décadas hasta que para su desgracia falleció a causa de una pulmonía. Tras superar la trágica pérdida de su esposa, Jodl volvió a casarse con una mujer amiga de su familia llamada Luise Von Benda, cuyo matrimonio perduró hasta el final de sus días.

Rápidamente el general Alfred Jodl se fue haciendo muy popular entre los círculos militares en torno al Führer, algo que llevó al mismo Hitler a designarle su consejero personal en cuestiones bélicas, cargo que jamás ocupó ningún otro general. Así fue como ostentando este nuevo puesto y al mismo tiempo estando al mando de la 44ª División de Infantería, contribuyó a diseñar la anexión de Austria y la disolución de Checoslovaquia primero con la ocupación de los Sudetes y luego con la de Chequia, lo que le valió ser elegido miembro del Alto Mando Alemán (OKW) el 27 de Agosto de 1939.

Iniciada la invasión de Polonia que propició el comienzo de la Segunda Guerra Mundial el 1 de Septiembre de 1939, el general Alfred Jodl fue uno de los máximos planificadores de la campaña. Al año siguiente, en 1940, Jodl formó un trinomio perfecto dentro del Alto Mando Alemán junto a los generales Wilhelm Keitel y Walter Warlimont, con los que diseñó el ataque y conquista de Noruega y Dinamarca; y también de Grecia y Yugoslavia en 1941. Aquel mismo año gestionó la «Operación Barbarroja» contra la Unión Soviética que durante los siguientes meses transcurrió con una imparable expansión sobre Ucrania, Bielorrusia, los Países Bálticos y Rusia Occidental, hasta que cometió la torpeza de adular a Hitler cuando decidió desviar al Grupo de Ejércitos Centro hacia Kíev y no proseguir su camino contra la capital, un grave error que más tarde culminaría con la derrota alemana ante la Batalla de Moscú. A partir de entonces el general cambió de actitud porque desde 1942 jamás tuvo reparos en explicar a Hitler los inconvenientes de cada campaña, tal y como hizo en la «Operación Azul» contra el Cáucaso que concluyó en el desastre de la Batalla de Stalingrado y en un arrebato de ira al Führer durante cual acusó a Jodl de insubordinación (afortunadamente sin efecto alguno).

No siempre Jodl aplicó las reglas de la guerra cuando fue responsable de las operaciones militares sobre Europa. Su acción más polémica fue el maltrato otorgado a los prisioneros soviéticos porque millones fallecieron al inicio de la invasión a la URSS debido a las marchas forzadas o a la esclavitud en los campos de trabajo, así como la directriz de fusilar a todos los comisarios del Ejército Rojo. También las acciones anti-partisanas en Rusia y Ucrania resultaron terribles para la población civil porque se destruyeron aldeas, se ejecutaron civiles y se bloquearon los alimentos a la ciudad de Leningrado para generar una hambruna. Fuera del Frente Oriental en 1944 Jodl fue el responsable del vaciamiento de habitantes al norte de Noruega para evitar que cayesen en manos de la URSS (las condiciones de evacuación forzosa fueron pésimas) y también fue el que emitió la orden con la que se ejecutó a 50 pilotos británicos que acababan de escaparse del campo de prisioneros de Sagan en Alemania.

Durante toda la Segunda Guerra Mundial el general Alfred Jodl continuó diseñando los planes y ofensivas que se le ocurrían a Hitler. Curiosamente en el desembarco de Normandía el 6 de Junio de 1944, él mismo fue uno de los principales causantes de que el «Día-D» triunfase porque se negó a despertar al Führer de su siesta y por tanto a impedir que se emitiese la orden de trasladar los tanques hacia las playas cuando perfectamente podrían haber expulsado a los Aliados. Al mes siguiente, el 20 de Julio de 1944, Jodl resultó herido durante el Atentado en la Guarida del Lobo en

Rastenburg después de que el oficial Claus Von Stauffenberg colocase una maleta bomba bajo la mesa con la finalidad fallida de matar a Hitler, aunque por suerte tanto él como el Führer estuvieron en perfectas condiciones de continuar con sus trabajo.

El 29 de Abril de 1945 el general Alfred Jodl envió su último informe militar a Hitler que por aquel entonces se encontraba bajo el búnker de la Cancillería de Berlín (sin saber que, al día siguiente, el 30, se suicidaría). Una vez muerto el Führer, el Gobierno Provisional de Flensburgo dirigido por el almirante Karl Doenitz nombró a Jodl miembro del Estado Mayor, por lo que, al cabo de una semana, el 7 de Mayo de 1945, él en persona viajó hasta Francia para firmar con los Aliados el Armisticio de Reims que implicó la capitulación incondicional de Alemania.

Terminada la Segunda Guerra Mundial en Europa, las tropas del Ejército Británico disolvieron el Gobierno Provisional de Flensburgo y arrestaron al general Jodl el 22 de Mayo de 1945. Tan sólo cinco meses después, en Octubre de aquel año, fue sentado en el banquillo durante los Juicios de Nuremberg acusado de los cuatro cargos de: 1) conspiración para una guerra de agresión; 2) crímenes contra la paz; 3) crímenes de guerra; y 4) crímenes contra la Humanidad. Durante las sesiones que se prolongaron hasta bien entrado el año 1946, la fiscalía probó su responsabilidad en las invasiones Checoslovaquia, Noruega, Grecia, Yugoslavia y la Unión Soviética, además del brutal trato a los prisioneros de guerra; aunque su abogado, Franz Exner, consiguió exonerarle del fusilamiento de siete soldados británicos en Noruega el 16 de Septiembre de 1942 (algo que él nunca tuvo nada que ver). Finalmente, el 1 de Octubre de 1946, los jueces del Tribunal de Nuremberg consideraron a Jodl culpable de todos los cargos y le condenaron a muerte en la horca.

Mientras el general Alfred Jodl esperaba el cumplimiento de la sentencia en la Prisión de Nuremberg, su esposa Luise Von Benda escribió al antiguo Primer Ministro del Reino Unido, Winston Churchill, para que intercediese por él sin éxito. Simultáneamente el general de la Fuerza Expedicionaria Aliada en Europa, Dwight Eisenhower (futuro Presidente de Estados Unidos), también intentó influir en el tribunal que para le perdonasen la vida sin lograr nada a cambio porque el propio Jodl expresó su deseo de morir tras sentirse profundamente arrepentido de sus crímenes (tampoco le concedieron que se le modificase la ejecución en la horca por un pelotón de fusilamiento).

La madrugada del 16 de Octubre de 1946, Alfred Jodl fue ahorcado en el patio de la Prisión de Nuremberg. Sus últimas palabras fueron: «¡Te saludo, Alemania mía!».

General Wilhelm Keitel[242]

El general Wilhelm Keitel fue uno de los generales más leales a Adolf Hitler durante la Segunda Guerra Mundial. Jefe del Estado Mayor entre 1938 y 1945, por su actuación durante la contienda en la planificación de las agresiones y en crímenes de guerra, sería uno de los principales procesados en los Juicios de Nuremberg.

Wilhelm Keitel nació el 22 de Septiembre de 1882 en Helmscheroede, una localidad del Ducado de Brunswick en Alemania. Su padre fue el rico terrateniente Carl Keitel; mientras que su madre Apollonia Vissering. Ambos procedían de familias adineradas y relacionadas con el ámbito militarista de Prusia, por lo que desde muy pequeño educaron a su hijo en los valores tradicionales y patrióticos, enviándole a estudiar en el Gimnasio de Göttingem

Con 19 años, Wilhelm Keitel ingresó en el Ejército Alemán en el año 1901. Formando parte de la rama del Ejército Prusiano, accedió al 46º Regimiento de Artillería de Wolfenbüttel, donde gracias a sus méritos y vocación para los estudios fue ascendido al grado de capitán en 1914.

Fuera del ámbito militar, Wilhelm Keitel formó su propia familia casándose con una chica de Hannover llamada Lisa Fontaine. Fruto del matrimonio nacerían seis hijos, entre ellos Karl-Heinz Keitel que al igual que su padre ostentó el rango general de una división de las Waffen-SS durante la Segunda Guerra Mundial.

[242] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/wilhelm-keitel/

Al estallar la Primera Guerra Mundial en 1914, Keitel fue destinado al Frente Occidental de Francia para combatir en la Primera Batalla del Marne a las afueras de París. Al año siguiente, en 1915, fue puesto al mando de una batería artillería; antes de resultar herido durante la Batalla de Verdún de 1916. Recuperado de sus heridos, regresó a primera línea en 1917 y luchó en la Batalla de Passchendaele, siendo premiado con las condecoraciones de la Cruz de Hierro de 1ª y 2ª Clase.

Finalizada la Gran Guerra con la derrota de Alemania en 1918, Keitel se sintió frustrado por considerar culpables a comunistas y judíos de la tragedia de su patria y de las abusivas cláusulas del Tratado de Versalles. Descontento con la situación, ayudó a organizar una de las milicias de los Cuerpos Francos (Freikorps) que lucharon contra Polonia en la Guerra de Silesia. Acto seguido fue admitido como alto oficial del Ejército de la República de Weimar (Reichswehr), impartiendo clases en la Escuela de Caballería de Hannover, ascendiendo a general de brigada en 1933 y trabajando en el Ministerio de la Guerra en 1934.

Cuando Adolf Hitler alcanzó el poder en Alemania en 1933 y fundó el Tercer Reich, Keitel fue uno de los pocos militares que se sintió atraído por el pensamiento nacionalsocialista a diferencia del resto del generalato que mostró cierta hostilidad. De hecho y como las relaciones entre el Führer y los generales del Ejército Alemán (Wehrmacht) no fueron buenas desde el principio, en Keitel encontró alguien de quién verdaderamente fiarse. Así fue como gracias a su lealtad, Hitler nombró a Keitel jefe del Departamento del Ejército del Ministerio de la Guerra en 1935, le ascendió a general de división en 1936, le otorgó el título de teniente general en 1937 y finalmente le designó comandante supremo del Alto Mando Alemán (Oberkommando der Wehrmacht o OKW).

Al producirse la anexión de Austria en 1938, el Ejército Alemán al mando de Keitel jugó un importante papel durante el «Anchluss». Inmediatamente la misma labor desempeñó en los Sudetes y Checoslovaquia; mientras que al comenzar la Segunda Guerra Mundial supervisó la invasión de Polonia en 1939; las de Noruega, Dinamarca, Bélgica, Holanda, Luxemburgo y Francia en 1940; y las de Grecia, Yugoslavia y la Unión Soviética en 1941.

La remodelación que sufrió el Estado Mayor a finales de 1941 como consecuencia del desarrollo de la contienda en el Frente Oriental llevó a Hitler a ascender a Wilhelm Keitel a mariscal de campo y hacerle cabeza visible de todo el Alto Mando Alemán (OKW) junto a los generales Alfred Jodl y Walter Warlimont. Sin embargo y a diferencia de otras figuras que habían ostentado esta responsabilidad, el triunvirato Keitel, Jodl y Warlimont no se mostró efectivo en las decisiones porque más bien estaban ahí por idolatrar al Führer y rara vez le contradecían por miedo a perder su rango. De hecho, la única ocasión en que Keitel se atrevió a proponer a Hitler llevar a cabo una retirada táctica durante la Batalla de Moscú en Diciembre de 1941, éste le contestó: «Es usted un imbécil».

Rápidamente Keitel levantó la antipatía de casi todo el generalato del Ejército Alemán porque era incapaz de discutir ante Hitler y siempre le contestaba con un «sí» por respuesta. De hecho, mientras el propio Führer le definía cariñosamente como «fiel como un perro»; el resto de sus compañeros le apodaron «lakaitel (lacayo)». Otros motes similares fue los que recibió por parte del Ministro de Industria Albert Spee que le llamaba «general Jawohl (general Sí Señor)», del mariscal Erwin Rommel que le decía «héroe de butaca» o del general Ludwig Beck que le calificó como «gumminlöwe (león de goma)». Incluso desde Italia la palabra empleada por Benito Mussolini para referirse a Keitel fue simplemente la de «imbécil».

Otras de las facetas de Wilhelm Keitel fue su implicación en los crímenes de guerra del Ejército Alemán mediante órdenes que él mismo cursó. Algunas de las más polémicas fueron las ejecuciones masivas efectuadas por las tropas alemanas en la Unión Soviética como la «Orden de los Comisarios», así como el trato a los prisioneros soviéticos que acabó con la muerte de 2 millones de soldados del Ejército Rojo que cayeron cautivos en los compases iniciales de la «Operación Barbarroja». También Keitel firmó la normativa de «Nacht und Nebel Erlass (Decreto de Noche y Niebla)» consistente en el arresto y desaparición de elementos sociales peligrosos; la matanza de 50 civiles cada vez que un soldado alemán era asesinado en Polonia o Rusia; o los fusilamientos de paracaidistas estadounidenses o británicos que eran apresados en la retaguardia.

A medida que la Segunda Guerra Mundial comenzó a torcerse para Alemania, el mariscal Wilhelm Keitel fue perdiendo influencia sobre Hitler debido a que tras el Atentado de Rastenburg sufrido el 20 de Julio de 1944, el Führer no se fiaba ni de sus amigos más cercanos. De hecho, cuando los Aliados rompieron el Frente Occidental por Francia y liberaron París, Keitel que por

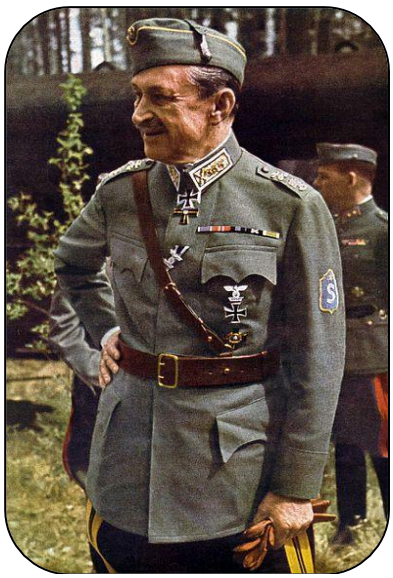
aquel entonces estaba cargado de dudas acerca del curso de la contienda, se dirigió al mariscal Gerd Von Rundest y le preguntó «¿entonces qué debemos hacer?»; a lo que éste respondió «¡Haga la paz, imbécil»!

Durante la Batalla de Berlín en Abril de 1945, Keitel estuvo al cargo del Ejército Alemán defendiendo algunas zonas de la capital y dirigiendo contraataques contra el Ejército Rojo hasta que fue informado acerca del suicidio de Hitler bajo el búnker de la Cancillería. A sabiendas de esta noticia y tras establecer contactos con los Aliados Occidentales, Keitel fue elegido representante durante el Armisticio de Karlshorst que firmaron Alemania y la Unión Soviética el 9 de Mayo de 1945.

Terminada la Segunda Guerra Mundial, el 13 de Mayo de 1945 el mariscal Wilhelm Keitel que había formado parte del Gobierno Provisional de Flensburgo al frente del almirante Karl Doenitz, subió a un avión británico que lo condujo a retaguardia para ser detenido por los Aliados. Tal y como era de esperarse, fue sentado en el banquillo durante los Juicios de Nuremberg, donde se le acusó de los cuatro cargos consistentes en Conspiración, Crímenes contra la Paz, Crímenes de Guerra y Crímenes contra la Humanidad. Finalmente, y tras casi un año de proceso, el 1 de Octubre de 1946 el Tribunal Penal Internacional le encontró culpable de todos los cargos y lo condenó a muerte en la horca (siendo desestimada su petición de ser fusilado como el código militar alemán recogía).

A las 1:13 horas de la madrugada del 16 de Octubre de 1945, el mariscal Wilhelm Keitel entró en el Gimnasio de la Prisión de Nuremberg y fue subido a la plataforma de la horca donde el verdugo le colocó la soga al cuello. Sus últimas palabras fueron: «Ruego a Dios Todopoderoso que tenga misericordia del pueblo alemán. Más de dos millones de soldados alemanes han encontrado la muerte por la patria antes que yo. Ahora sigo a mis hijos. Todo por Alemania, Alemania sobre todo». Acto seguido se abrió la trampilla y Keitel falleció al instante de una fractura cervical.

Mariscal Carl Gustaf Emil Mannerheim[243]



Barón Carl Gustaf Emil Mannerheim (4 de junio de 1867 - 27 de enero de 1951) fue un líder militar y estadista finlandés.[3][4] Se desempeñó como líder militar de los blancos en la Guerra Civil finlandesa de 1918, como regente de Finlandia (1918-1919), como comandante en jefe de las fuerzas de defensa de Finlandia durante el período de la Segunda Guerra Mundial (1939-1945), como Mariscal de Finlandia (1942–) y como sexto presidente de Finlandia (1944–1946).

El Imperio Ruso dominó el Gran Ducado de Finlandia antes de 1917, y Mannerheim hizo carrera en el Ejército Imperial Ruso, ascendiendo en 1917 al rango de teniente general. Tuvo un lugar destacado en las ceremonias de coronación del emperador Nicolás II en 1896 y luego tuvo varias reuniones privadas con el zar. Después de la revolución bolchevique de noviembre de 1917 en Rusia, Finlandia declaró su independencia (6 de diciembre de 1917), pero pronto se vio envuelta en la guerra civil finlandesa de 1918 entre los “rojos” pro bolcheviques y los “blancos”, que eran las tropas del Senado de Finlandia, apoyado por tropas del Imperio Alemán. Una delegación finlandesa nombró a Mannerheim jefe militar de los blancos en enero de 1918. Mannerheim fue designado comandante en jefe de las fuerzas armadas del país en noviembre de 1939 después de la invasión soviética de Finlandia. Participó personalmente en la planificación de la Operación Barbarroja y dirigió las Fuerzas de Defensa de Finlandia en una invasión de la URSS junto con la Alemania nazi conocida como la Guerra de Continuación (1941-1944). En 1944, cuando se hizo evidente la perspectiva de la derrota de la Alemania nazi en la Segunda Guerra Mundial, el parlamento finlandés nombró a Mannerheim presidente de Finlandia y supervisó las negociaciones de paz con la Unión Soviética y el Reino Unido. Renunció a la presidencia en 1946 y murió en 1951.

Los participantes en una encuesta finlandesa realizada 53 años después de su muerte votaron a Mannerheim como el mejor finlandés de todos los tiempos.[6] Durante su propia vida se convirtió,

[243] https://en.wikipedia.org/wiki/Carl_Gustaf_Emil_Mannerheim

junto con Jean Sibelius, en el personaje finlandés más conocido en el país y en el extranjero. Dado el amplio reconocimiento en Finlandia y en otros lugares de su papel sin precedentes en el establecimiento y posterior preservación de la independencia de Finlandia de la Unión Soviética, Mannerheim ha sido mencionado durante mucho tiempo como el padre de la Finlandia moderna y el New York Times ha llamado al Museo Mannerheim de la capital finlandesa, Helsinki, que conmemora la vida y la época del líder, "lo más parecido a un santuario nacional [finlandés]".[9] Por otro lado, la reputación personal de Mannerheim sigue dividiendo fuertemente las opiniones entre la gente hasta el día de hoy, y los críticos destacan su papel como General de la Guardia Blanca en el destino de los Prisioneros Rojos durante y después de la Guerra Civil Finlandesa.[12] Mannerheim es el único finlandés que ha tenido el rango de mariscal de campo, un rango honorario otorgado a generales especialmente distinguidos.

Vida temprana y carrera militar. Los Mannerheim, originarios de Alemania como Marhein, se convirtieron en nobles suecos en 1693. A fines del siglo XVIII, se mudaron a Finlandia, que entonces era parte integral de Suecia.[14][15] Después de que Suecia perdiera Finlandia ante el Imperio ruso en 1809, el bisabuelo de Mannerheim, el conde Carl Erik Mannerheim (1759–1837), hijo del comandante Johan Augustin Mannerheim,[16][17] se convirtió en el primer jefe del ejecutivo del recientemente autónomo Gran Ducado de Finlandia, cargo que precedió al del primer ministro contemporáneo. Su abuelo, el conde Carl Gustaf Mannerheim (1797–1854), fue entomólogo y jurista. Su padre, Carl Robert, conde Mannerheim (1835-1914), fue tanto dramaturgo como industrial, con un éxito modesto en ambos esfuerzos. La madre de Mannerheim, Hedvig Charlotta Helena von Julin (1842–1881), era hija de un rico industrial, John von Julin (1787–1853).

Carl Gustaf Emil Mannerheim nació en Louhisaari Manor de la parroquia de Askainen el 4 de junio de 1867.[1] Después de que el padre de Mannerheim dejara a la familia por su amante en 1880,[18] su madre y sus siete hijos se fueron a vivir con su tía Louise, pero ella murió al año siguiente.[19] El tío materno de Mannerheim, Albert von Julin (1846-1906), luego se convirtió en su tutor legal y financiador de su educación posterior.[20] El tercer hijo de la familia, Mannerheim heredó el título de Barón.

Mannerheim fue enviado a la Escuela de Cadetes de Hamina, una escuela estatal que educa a aristócratas para el Ejército Imperial Ruso, en 1882.[21] El apuesto joven Baron se alzaba sobre sus compañeros de clase, con una altura de 6 pies 4 pulgadas (1,93 m). Fue expulsado en 1886 cuando se fue sin permiso.[22] Luego asistió al Liceo Privado de Helsinki, donde aprobó los exámenes de ingreso a la universidad en junio de 1887.[23] De 1887 a 1889, Mannerheim asistió a la Escuela de Caballería Nicholas en San Petersburgo.[24] En enero de 1891, se unió al Regimiento de la Guardia Chevallier en San Petersburgo.[25]

En 1892, se casó con una rica noble de origen ruso-serbio, Anastasia Arapova (1872-1936).[26][27] Tuvieron dos hijas, Anastasie "Stasie" (1893-1978) y Sofia (1895-1963).[28] Los padres se separaron en 1902 y se divorciaron en 1919. Mannerheim sirvió en la Guardia Imperial Chevallier hasta 1904. En 1896, participó en la coronación del emperador Nicolás II, de pie durante cuatro horas con su uniforme de gala de la Guardia Imperial Chevallier al pie de los escalones que conducen a la trono imperial.[30] Mannerheim siempre consideró la coronación como un punto culminante de su vida, recordando con orgullo su papel en lo que llamó una coronación "indescriptiblemente magnífica".[30] Experto jinete, una de sus funciones era comprar caballos para el ejército. En 1903, fue puesto a cargo del escuadrón modelo en la Guardia Imperial Chevallier y se convirtió en miembro de la junta de entrenamiento ecuestre de los regimientos de caballería.

Habilidades lingüísticas. La lengua materna de Mannerheim era el sueco. Hablaba con fluidez alemán, francés y ruso, el último de los cuales aprendió en las fuerzas del Ejército Imperial Ruso. También hablaba algo de inglés, polaco, portugués, latín y chino.[32] No comenzó a aprender finlandés correctamente hasta después de la independencia de Finlandia.

Servicio en el Ejército Imperial Ruso. Mannerheim se ofreció como voluntario para el servicio activo con el Ejército Imperial Ruso en la Guerra Rusojaponesa en 1904. Fue transferido al 52º Regimiento de Dragones Nezhin en Manchuria, con el rango de Teniente Coronel. Durante una patrulla de reconocimiento en las llanuras de Manchuria, vio acción por primera vez en una escaramuza y le dispararon a su caballo debajo de él. Fue ascendido a coronel por su valentía en la batalla de Mukden en 1905[34] y comandó brevemente una unidad irregular de Hong Huzi, una milicia local, en una misión de exploración en Mongolia Interior. Durante la guerra, Mannerheim

también logró liderar un grupo de matones y ladrones locales con los que buscó la espalda del enemigo para derrotarlo.

Mannerheim, que tuvo una larga carrera en el ejército imperial ruso, también ascendió hasta convertirse en cortesano del emperador de todas las Rusias Nicolás II, e incluso ocupó un lugar de honor en su coronación. Cuando Mannerheim regresó a San Petersburgo, se le pidió que realizara un viaje a través de Turkestán a Beijing como oficial secreto de inteligencia. El Estado Mayor ruso quería información precisa sobre el terreno sobre las reformas y actividades de la dinastía Qing, así como la viabilidad militar de invadir China occidental: un posible paso en su lucha con Gran Bretaña por el control del interior de Asia. Disfrazado de coleccionista etnográfico, se unió a la expedición del arqueólogo francés Paul Pelliot en Samarcanda, en el Turquestán ruso (ahora Uzbekistán). Partieron de la terminal del Ferrocarril Trans Caspio en Andijan en julio de 1906, pero Mannerheim se peleó con Pelliot, por lo que hizo la mayor parte de la expedición por su cuenta

Con una pequeña caravana, que incluía un guía cosaco, un intérprete chino y un cocinero uigur, Mannerheim viajó primero a Khotan en busca de espías británicos y japoneses. Después de regresar a Kashgar, se dirigió hacia el norte, hacia la cordillera de Tian Shan, examinando pasos y midiendo las posturas de las tribus hacia los chinos Han. Mannerheim llegó a la capital provincial de Urumqi y luego se dirigió al este hacia la provincia de Gansu. En la sagrada montaña budista del monte Wutai en la provincia de Shanxi, Mannerheim se reunió con el 13º Dalai Lama del Tíbet. Le mostró al Dalai Lama cómo usar una pistola.

Siguió la Gran Muralla China e investigó una misteriosa tribu conocida como Yu-gurs. Desde Lanzhou, la capital provincial, Mannerheim se dirigió al sur hacia el territorio tibetano y visitó el lamasterio de Labrang, donde fue apedreado por monjes xenófobos. Durante su viaje al Tíbet en 1908, Mannerheim se convirtió en el tercer europeo que se reunió con el Dalai lama. Mannerheim llegó a Beijing en julio de 1908 y regresó a San Petersburgo a través de Japón y el Expreso Transiberiano. Su informe dio una descripción detallada de la modernización china, cubriendo la educación, las reformas militares, la colonización de las fronteras étnicas, la minería y la industria, la construcción de ferrocarriles, la influencia de Japón y el consumo de opio. También discutió la posibilidad de una invasión rusa de Xinjiang y el posible papel de Xinjiang como moneda de cambio en una supuesta guerra futura con China. Su viaje por Asia lo dejó con un amor de por vida por el arte asiático, que luego coleccionó.

Después de regresar a Rusia en 1909 de la expedición, Mannerheim le presentó a su emperador sus resultados, los cuales Nicolás II escuchó con interés y de los cuales había muchos artefactos que aún se exhiben en el museo. Después de eso, Mannerheim fue designado para comandar el 13º Regimiento Vladimir Uhlan en el Reino del Congreso de Polonia. Al año siguiente, fue ascendido a mayor general y fue destinado como comandante del Regimiento Uhlan de la Guardia de la Vida de Su Majestad Imperial en Varsovia. A continuación, Mannerheim se convirtió en parte del séquito imperial y fue designado para comandar una brigada de caballería.

Al comienzo de la Primera Guerra Mundial, Mannerheim se desempeñó como comandante de la Brigada de Caballería de la Guardia y luchó en los frentes austrohúngaro y rumano. En diciembre de 1914, después de distinguirse en combate contra las fuerzas austrohúngaras, Mannerheim recibió la Orden de San Jorge, 4ª clase. En marzo de 1915, Mannerheim fue designado para comandar la 12ª División de Caballería.

Mannerheim recibió permiso para visitar Finlandia y San Petersburgo a principios de 1917 y fue testigo del estallido de la Revolución de febrero. Después de regresar al frente, fue ascendido a teniente general en abril de 1917 (el ascenso se retrocedió a febrero de 1915) y tomó el mando del 6.º Cuerpo de Caballería en el verano de 1917. Sin embargo, Mannerheim perdió el favor del nuevo gobierno., quien consideró que no apoyaba la revolución y fue relevado de sus funciones. Decidió retirarse y regresó a Finlandia. Mannerheim mantuvo un gran retrato del emperador Nicolás II en la sala de su casa en Helsinki hasta su muerte, y cuando se le preguntó después del derrocamiento de la Casa de los Romanov por qué mantuvo el retrato, siempre respondió: “Era mi emperador”.

Carrera Política. **El General Blanco y el Regente de Finlandia.** En diciembre de 1917, Finlandia declaró su independencia de la Rusia recién comunista, que el gobierno soviético reconoció inmediatamente como legítima, con respecto a su declaración de noviembre que afirmaba el derecho a la autodeterminación de sus súbditos, incluida la secesión (aunque con el supuesto que tales declaraciones serían seguidas por revoluciones comunistas de todos modos). El parlamento finlan-

dés nombró a P. E. Svinhufvud para dirigir el gobierno de interregno del gran ducado recién independizado. En enero de 1918, un comité militar se encargó de reforzar el ejército finlandés, entonces no mucho más que algunos Guardias Blancos organizados localmente. Mannerheim fue nombrado miembro del comité, pero pronto renunció para protestar por su indecisión. El 13 de enero se le dio el mando del ejército.[48] Tenía solo 24,000 hombres recién alistados, en su mayoría sin entrenamiento. La Guardia Roja finlandesa, dirigida por el líder comunista Kullervo Manar, tenía 30.000 hombres y había 70.000 soldados rusos en Finlandia. Su ejército fue financiado por una línea de crédito de quince millones de marcos proporcionada por los banqueros. Sus reclutas en bruto tenían pocos brazos. No obstante, los hizo marchar a Vaasa, que estaba guarnecida por 42.500 rusos.[49] Rodeó la guarnición rusa con una masa de hombres; los defensores no pudieron ver que solo la primera fila estaba armada, por lo que se rindieron y proporcionaron las armas que tanto necesitaban. Se compraron más armas de Alemania. Ochenta y cuatro oficiales suecos y 200 suboficiales suecos sirvieron en la Guerra Civil Finlandesa (o Guerra de la Libertad, como se la conocía entre los “Blancos”). Otros oficiales eran finlandeses que habían sido entrenados por los alemanes como batallón Jäger. En marzo de 1918 fueron ayudados por tropas alemanas que desembarcaron en Finlandia y ocuparon Helsinki.

Después de la victoria de los blancos en la dura guerra civil, durante la cual ambos bandos emplearon tácticas de terror despiadadas, Mannerheim renunció como comandante en jefe. Dejó Finlandia en junio de 1918 para visitar a unos familiares en Suecia.

En Estocolmo, Mannerheim consultó con diplomáticos aliados, enfatizando su oposición a la política del gobierno finlandés: confiaban en que los alemanes ganarían la guerra y habían declarado al cuñado del Kaiser, Federico Carlos de Hesse, rey de Finlandia. Mientras tanto, Svinhufvud se desempeñó como el primer regente del naciente reino. La relación de Mannerheim con los Aliados fue reconocida en octubre de 1918 cuando el gobierno finlandés lo envió a Gran Bretaña y Francia para intentar obtener el reconocimiento de la independencia de Finlandia por parte de Gran Bretaña y Estados Unidos. En diciembre, fue convocado de regreso a Finlandia; Federico Carlos había renunciado al trono y, en su lugar, Mannerheim había sido elegido regente. Como Regente, Mannerheim a menudo firmaba documentos oficiales usando Kustaa, la forma finlandesa de su nombre pila, para enfatizar su condición de finlandés a aquellos que sospechaban de sus antecedentes en las fuerzas armadas rusas y sus dificultades con el idioma finlandés.[32] A Mannerheim no le gustaba su apellido cristiano, Emil, y escribió su firma como C.G. Mannerheim, o simplemente Mannerheim. Entre sus parientes y amigos cercanos, Mannerheim se llamaba Gustaf.

Mannerheim aseguró el reconocimiento de la independencia finlandesa de Gran Bretaña y los Estados Unidos. En julio de 1919, después de haber confirmado una nueva constitución republicana, Mannerheim se presentó como candidato en las primeras elecciones presidenciales, con el parlamento como electores. Fue apoyado por el Partido de la Coalición Nacional y el Partido Popular Sueco. Terminó segundo detrás de Kaarlo Juho Ståhlberg y se retiró de la vida pública.

Período de entreguerras. En los años de entreguerras, Mannerheim no ocupó ningún cargo público. Esto se debió en gran parte a que muchos políticos de centro y de izquierda lo veían como una figura controvertida por su despiadada batalla con los bolcheviques, su supuesto deseo de una intervención finlandesa del lado de los blancos durante la Guerra Civil Rusa y los socialistas finlandeses. antipatía hacia él. Lo vieron como el “General Blanco” burgués. Mannerheim dudaba de que la política moderna basada en partidos produjera líderes de principios y de alta calidad en Finlandia o en otros lugares. En su sombría opinión, los intereses de la patria eran sacrificados con demasiada frecuencia por los políticos democráticos en beneficio partidista. Mientras servía como regente, Mannerheim había deseado más poder porque, como aristócrata, temía la democracia que había llegado al poder en Finlandia. Apoyándolo estaba la conspiración de la ultraderecha, en cuyo fondo Elmo Kaila, entre otros, era una gris eminencia. Aun así, el proyecto de elevar al jefe blanco a la categoría de “Dictador de Finlandia” no llegó a ninguna parte. El ataque a Petrogrado, que Mannerheim incubó con fervor, tampoco se materializó. Así, Mannerheim desapareció de la política finlandesa durante casi una década.

Se mantuvo ocupado al frente de la Cruz Roja Finlandesa (presidente de 1919 a 1951), fue miembro de la junta directiva de la Cruz Roja Internacional y fundó la Liga Mannerheim para el Bienestar Infantil. También fue presidente de la junta de supervisión de un banco comercial, el Liittopankki-Unionsbanken, y después de su fusión con el Banco de Helsinki, presidente de la junta de supervisión de ese banco hasta 1934, y fue miembro de la junta de Nokia. Corporación.

En las décadas de 1920 y 1930, Mannerheim regresó a Asia, donde viajó y cazó extensamente.[56] En su primer viaje en 1927, para evitar pasar por la Unión Soviética, viajó por el Imperio Británico, yendo en barco desde Londres a Bombay. Desde allí viajó a Lucknow, Delhi y Calcuta en la India británica. Desde allí viajó por tierra a Birmania, donde pasó un mes en Rangún y Mandalay. Luego fue a Sikkim y regresó a Finlandia en automóvil y avión.

En su segundo viaje, en 1936, viajó en barco desde Adén (un territorio británico en el sur de Arabia) hasta Bombay. Durante sus viajes y expediciones de caza, visitó Madrás, Delhi y Nepal, donde fue invitado por el primer ministro de Rana, Tin Maharaja, a unirse a una cacería de tigres.

En 1929, Mannerheim rechazó la petición de los radicales de derecha de convertirse en un dictador militar de facto, aunque expresó cierto apoyo al Movimiento Lapua de derecha.[58] Después de que el presidente Svinhufvud fuera elegido en 1931, nombró a Mannerheim como presidente del Consejo de Defensa de Finlandia y le prometió por escrito que, en caso de guerra, se convertiría en el comandante en jefe del ejército finlandés. En 1933, Mannerheim recibió el rango de mariscal de campo. En ese momento, Mannerheim había llegado a ser visto por el público, incluidos algunos exsocialistas, menos como un “general blanco” y más como una figura no partidista, realzada por sus declaraciones públicas instando a la reconciliación entre los bandos opuestos en la Guerra Civil. y la necesidad de centrarse en la unidad nacional y la defensa: “no necesitamos preguntar dónde estaba un hombre hace quince años”.[59] Mannerheim apoyó la industria militar de Finlandia y buscó en vano obtener una unión de defensa militar con Suecia. Sin embargo, el rearme del ejército finlandés no ocurrió tan rápido ni tan bien como él esperaba, y no estaba entusiasmado con la guerra. Tuvo muchos desacuerdos con varios gabinetes y firmó muchas cartas de renuncia.

El intento de asesinato de 1920. Tras el final de la Guerra Civil, la derrota sufrida por los rojos fue tan amarga que Mannerheim se convirtió en blanco de asesinatos. Uno de los posibles asesinos era Eino Rahja, que estaba a cargo de la Escuela Internacional de Oficiales Rojos de San Petersburgo, quien comenzó a planificar un proyecto de asesinato al reunir ocho grupos de Guardias Rojos finlandeses en San Petersburgo para este propósito. El ataque se implementaría en abril de 1920 durante un desfile de la Guardia Blanca en el Hämeenkatu en Tampere, en el que participó el general Mannerheim.

Los hombres del grupo se reunieron el 3 de abril en el Park Café de Hämeenkatu y en ese momento Karl Salo, que pertenecía al grupo, fue asignado como tirador y le entregó una pistola Colt. Sin embargo, el intento de asesinato fracasó debido a la vacilación de Salo, y durante la multitud, los valores de Salo, Aleksander Weckman y Aleksanteri Suokas, equipados con pistolas Walther y Colt, lo perdieron de vista y nunca tuvieron tiempo de dispararle a Mannerheim.

El 6 de abril, Weckman, quien dirigió la operación, se apoderó de Salo y le dio una semana para matar a Mannerheim o al ministro de Guerra y gobernador del condado de Uusimaa, Bruno Jalan-der, [64] de lo contrario, él mismo moriría. Este intento tampoco tuvo éxito, ya que Mannerheim y Jalander no asistieron a la celebración de la Fiesta de la Conservación de Helsinki después de que las autoridades recibieran un aviso. Salo devolvió su pistola y escapó después. Weckman y Suokas intentaron escapar a la Unión Soviética con sus dos asistentes, pero fueron arrestados en el tren Helsinki-Vyborg la noche del 21 de abril. Salo fue arrestado en Espoo el 23 de abril.

Comandante en jefe. Al fracasar las negociaciones con la Unión Soviética en 1939, consciente de la inminencia de la guerra y deplorando la falta de equipamiento y preparación del ejército, Mannerheim dimitió una vez más del consejo militar el 17 de octubre de 1939, declarando que sólo aceptaría volver a negocio como comandante en jefe del ejército finlandés. Se convirtió oficialmente en el comandante supremo de los ejércitos, a la edad de 72 años, después del ataque soviético, el 30 de noviembre de 1939. En una carta a su hija Sophie, declaró: “No había querido asumir la responsabilidad de comandante- en lo principal, como mi edad y mi salud me permitían, pero tuve que ceder a los llamamientos del Presidente de la República y del Gobierno, y ya por cuarta vez estoy en guerra”.

Dirigió la primera de sus órdenes del día, a menudo controvertidas, a las Fuerzas de Defensa el día que comenzó la guerra:

El Presidente de la República me ha designado el 30 de noviembre de 1939 como Comandante en Jefe de las fuerzas armadas del país. ¡Valientes soldados de Finlandia! Entro en esta tarea en un momento en que nuestro enemigo hereditario ataca nuevamente a nuestro país. La confianza en el comandante de uno es la primera condición para el éxito. Me conoces y yo te conozco y sé que todos en las filas están listos para cumplir con su deber incluso hasta la muerte. Esta guerra

no es otra cosa que la continuación y acto final de nuestra Guerra de Independencia. Estamos luchando por nuestros hogares, nuestra fe y nuestro país.

Las fortificaciones de campo defensivo que tripulaban se conocieron como la Línea Mannerheim.

Mannerheim pasó la mayor parte de la Guerra de Invierno y la Guerra de Continuación en su cuartel general de Mikkeli, pero hizo muchas visitas al frente. Entre guerras, permaneció como comandante en jefe.[61] Aunque la tarea principal de Mannerheim era dirigir la guerra, también supo fortalecer y mantener la voluntad de lucha de los soldados. Fue famoso por esta cita:

"Fuertes, cañones y ayuda extranjera no ayudarán a menos que cada hombre sepa que es la guardia de su país".[65]

Mannerheim mantuvo las relaciones con el gobierno de Adolf Hitler lo más formales posible. Mannerheim realmente no apreciaba a Hitler,[66] a pesar de que inicialmente expresó interés en su ascenso al poder; su mente cambió en el momento en que la visita de Mannerheim a Alemania le hizo darse cuenta de qué tipo de "estado ideal" estaba construyendo Hitler.[67] Antes de la Guerra de Continuación, los alemanes ofrecieron a Mannerheim el mando de más de 80.000 soldados alemanes en Finlandia. Mannerheim declinó para no vincularse a sí mismo y a Finlandia con los objetivos de guerra nazis; Mannerheim estaba dispuesto a cooperar y fraternizar con la Alemania de Hitler, pero por razones prácticas, más que ideológicas, debido a la amenaza soviética. En julio de 1941, el ejército finlandés de Carelia se vio reforzado por la 163ª División de Infantería alemana. Retomaron los territorios finlandeses anexados por la Unión Soviética después de la Guerra de Invierno y fueron más allá, ocupando Karelia Oriental. Las tropas finlandesas participaron en el asedio de Leningrado, que duró 872 días.

El 75 cumpleaños de Mannerheim, el 4 de junio de 1942, fue una celebración nacional. El gobierno le otorgó el título único de Mariscal de Finlandia. Hasta el momento es la única persona en recibir el título. Una visita sorpresa de cumpleaños de Hitler ocurrió el día en que deseaba visitar a los "valientes finlandeses" y su líder Mannerheim. Mannerheim no quiso reunirse con él en su cuartel general ni en Helsinki, ya que entonces parecería una visita oficial de Estado. La reunión tuvo lugar cerca de Imatra, en el sureste de Finlandia, y fue organizada en secreto.[60] Desde el aeródromo de Immola, Hitler, acompañado por el presidente Ryti, fue conducido hasta donde el barón Mannerheim esperaba en un apartadero ferroviario. Un discurso de Hitler fue seguido por una comida de cumpleaños y negociaciones entre él y Mannerheim. En total, Hitler pasó unas cinco horas en Finlandia; supuestamente pidió a los finlandeses que intensificaran las operaciones militares contra los soviéticos, pero aparentemente no hizo demandas específicas.

Durante la visita, un ingeniero de la emisora finlandesa Yleisradio, logró grabar los primeros once minutos de la conversación privada de Hitler y Mannerheim. Esto tuvo que hacerse en secreto, ya que Hitler nunca permitió grabaciones con la guardia baja. Damen fue asignado para grabar los discursos oficiales de cumpleaños y la respuesta de Mannerheim y, por lo tanto, colocó micrófonos en algunos de los vagones de tren. Sin embargo, Mannerheim y sus invitados optaron por ir a un automóvil que no tenía micrófono. Damen actuó rápidamente, empujando un micrófono a través de una de las ventanas del auto hacia un estante de red justo encima de donde estaban sentados Hitler y Mannerheim. Después de once minutos de conversación privada de Hitler y Mannerheim, los guardaespaldas de las SS de Hitler vieron los cables que salían de la ventana y se dieron cuenta de que el ingeniero finlandés estaba grabando la conversación. Le hicieron un gesto para que dejara de grabar inmediatamente y él obedeció. Los guardaespaldas de las SS exigieron que se destruyera la cinta, pero a Yleisradio se le permitió quedarse con el carrete después de prometer guardarlo en un contenedor sellado. Se le entregó a Kustaa Vilkuna, jefe de la oficina de censores del estado, y en 1957 Regresó a Yleisradio. Fue lanzado al público unos años más tarde. Es la única grabación conocida de Hitler hablando fuera de una ocasión formal.

Hay una historia sin fundamento de que mientras conversaba con Hitler, Mannerheim encendió un cigarro. Mannerheim esperaba que Hitler le pidiera a Finlandia más ayuda contra la Unión Soviética, que Mannerheim no estaba dispuesto a dar. Cuando Mannerheim se encendió, todos los asistentes se quedaron boquiabiertos, pues la aversión de Hitler a fumar era bien conocida. Sin embargo, Hitler continuó la conversación con calma, sin comentarios. Mediante esta prueba, Mannerheim podía juzgar si Hitler estaba hablando desde una posición de fuerza o debilidad. Rechazó a Hitler, sabiendo que Hitler estaba en una posición débil y no podía dictarle.

Poco después, Mannerheim devolvió la visita y viajó al cuartel general de Hitler en Prusia Oriental.

Fin de la guerra y la presidencia. En junio de 1944, el barón Gustaf Mannerheim, para asegurarse el apoyo alemán mientras una gran ofensiva soviética amenazaba a Finlandia, consideró necesario aceptar el pacto que exigía el ministro alemán de Asuntos Exteriores, Joachim von Ribbentrop. Pero incluso entonces Mannerheim se distanció del pacto, y le tocó al presidente Risto Ryti firmarlo, por lo que se conoció como el Acuerdo Ryti-Ribbentrop. Esto permitió a Mannerheim revocar el acuerdo tras la dimisión del presidente Ryti a principios de agosto de 1944. Mannerheim sucedió a Ryti como presidente.

Cuando se consideró que Alemania estaba lo suficientemente debilitada y la ofensiva de verano de la URSS se detuvo gracias al acuerdo de junio con los alemanes, los líderes de Finlandia vieron la oportunidad de alcanzar la paz con la Unión Soviética.] Al principio, se hicieron intentos de persuadir a Mannerheim para que se convirtiera en primer ministro, pero los rechazó debido a su edad y falta de experiencia en la gestión de un gobierno civil. La siguiente sugerencia fue elegirlo jefe de estado. Risto Ryti dimitiría como presidente y el parlamento nombraría regente a Mannerheim. El uso del título de regente habría reflejado las circunstancias excepcionales de la elección de Mannerheim. Mannerheim y Ryti estuvieron de acuerdo y Ryti presentó una notificación de renuncia el 1 de agosto. El Parlamento de Finlandia aprobó una ley especial que confirió la presidencia a Mannerheim el 4 de agosto de 1944. Prestó juramento el mismo día.

Un mes después de que Mannerheim asumiera el cargo, la Guerra de Continuación concluyó en términos duros, pero en última instancia mucho menos duros que los impuestos a los otros estados fronterizos con la Unión Soviética. Finlandia conservó su soberanía, su democracia parlamentaria y su economía de mercado. Las pérdidas territoriales fueron considerables; toda Karelia y Petsamo se perdieron. Fue necesario reubicar a numerosos refugiados de Carelia. Las reparaciones de guerra fueron muy cuantiosas. Finlandia también tuvo que luchar en la Guerra de Laponia contra la retirada de las tropas alemanas en el norte y, al mismo tiempo, desmovilizar su propio ejército, lo que dificultó la expulsión de los alemanes; Mannerheim nombró al teniente general Hjalmar Siilasvuo como alto comandante del ejército. para tomar esta acción. Está ampliamente aceptado que solo Mannerheim podría haber guiado a Finlandia a través de estos tiempos difíciles, cuando el pueblo finlandés tuvo que aceptar las severas condiciones del armisticio, su implementación por parte de una Comisión de Control Aliada dominada por los soviéticos y la tarea de postreconstrucción de la guerra.

Antes de decidirse a aceptar las demandas soviéticas, Mannerheim escribió una misiva directamente a Hitler:

Nuestros hermanos de armas alemanes permanecerán para siempre en nuestros corazones. Los alemanes en Finlandia ciertamente no eran los representantes del despotismo extranjero, sino ayudantes y compañeros de armas. Pero incluso en tales casos, los extranjeros se encuentran en posiciones difíciles que requieren tal tacto. Puedo asegurarles que durante los últimos años no sucedió absolutamente nada que pudiera inducirnos a considerar a las tropas alemanas como intrusas u opresoras. Creo que la actitud del ejército alemán en el norte de Finlandia hacia la población y las autoridades locales pasará a nuestra historia como un ejemplo único de una relación correcta y cordial... Considero que es mi deber sacar a mi pueblo de la guerra. No puedo y no volveré contra los alemanes las armas que tan generosamente nos ha proporcionado. Albergo la esperanza de que usted, incluso si desaprueba mi actitud, deseará y se esforzará como yo y todos los demás finlandeses por poner fin a nuestras relaciones anteriores sin aumentar la gravedad de la situación.

El mandato de Mannerheim como presidente fue difícil para él. Aunque fue elegido por un período completo de seis años, tenía 77 años en 1944 y había aceptado el cargo de mala gana después de que se le instara a hacerlo. La situación se vio agravada por los frecuentes períodos de mala salud, las demandas de la Comisión de Control Aliada y los juicios por responsabilidad de guerra. Durante la mayor parte de su presidencia tuvo miedo de que la comisión solicitara su procesamiento por crímenes contra la paz. Esto nunca sucedió. Una de las razones de esto fue el respeto y la admiración de Stalin por el mariscal. Stalin le dijo a una delegación finlandesa en Moscú en 1947 que los finlandeses le debían mucho a su antiguo mariscal. Debido a Mannerheim, Finlandia no fue ocupada. A pesar de las críticas de Mannerheim a algunas de las demandas de la Comisión de Control, trabajó duro para cumplir con las obligaciones del armisticio de Finlandia.

También hizo hincapié en la necesidad de seguir trabajando en la reconstrucción de Finlandia después de la guerra.

Mannerheim estuvo preocupado por problemas de salud recurrentes durante 1945 y estuvo ausente por licencia médica de sus funciones como presidente desde noviembre hasta febrero de 1946. Pasó seis semanas en Portugal para recuperar su salud. Tras el anuncio de los veredictos en los juicios por crímenes de guerra en febrero, Mannerheim decidió dimitir. Creía que había cumplido con los deberes para los que había sido elegido: la guerra había terminado, las obligaciones del armisticio cumplidas y los juicios de responsabilidad de guerra terminados.

Mannerheim dimitió como presidente el 11 de marzo de 1946, aduciendo como motivo el deterioro de su salud y su opinión de que se habían cumplido las tareas para las que había sido seleccionado. Fue sucedido como presidente por el primer ministro conservador J. K. Paasikivi.

Grados militares

En el ejército ruso	• 1888: suboficial • 1889: corneta • 1891: Corneta de la Guardia • 1893: Teniente de Guardia • 1902: Capitán de la Guardia • 1904: Teniente Coronel • 1905: Coronel • 1911: Mayor General • • 1917: Teniente General
En el ejército finlandés	• 1918: General de Caballería • 1933: Mariscal de campo • 1942: Mariscal de Finlandia
Comando Supremo	• 1918: Comandante en Jefe de la Guardia Blanca: de enero a mayo de 1918 • 1918: Comandante en Jefe de las Fuerzas de Defensa de Finlandia: de diciembre de 1918 a julio de 1919 • 1931: Presidente del Consejo de Defensa: de 1931 a 1939 • 1939: Comandante en Jefe de las Fuerzas de Defensa de Finlandia [bis]: de 1939 a 1946

Días finales y muerte. Después de su renuncia, el mariscal Baron Mannerheim compró Kirkniemi Manor en Lohja, con la intención de pasar allí su jubilación. En junio de 1946 fue operado de una úlcera péptica perforada y en octubre de ese año se le diagnosticó una úlcera duodenal. A principios de 1947, se le recomendó viajar al Sanatorio Valmont en Montreux, Suiza, para recuperarse y escribir sus memorias. Valmont iba a ser la residencia principal de Mannerheim por el resto de su vida, aunque regresaba regularmente a Finlandia y también visitaba Suecia, Francia e Italia.[81]

Debido a que Mannerheim era viejo y enfermizo, personalmente escribió solo ciertos pasajes de sus memorias. Algunas otras partes las dictó. Las partes restantes fueron escritas a partir de sus recuerdos por varios asistentes de Mannerheim, como el coronel Aladár Paasonen; el general Erik Henrichs; los generales Grandell, Olenius y Martola; y el coronel Viljanen, un historiador de guerra. Mientras Mannerheim pudo leer, corrigió los borradores mecanografiados de sus memorias. Guardó un silencio casi total sobre su vida privada y, en cambio, se centró en la historia de Finlandia, especialmente entre 1917 y 1944. Cuando Mannerheim sufrió una obstrucción intestinal fatal en enero de 1951, sus memorias aún no estaban terminadas. Fueron publicados después de su muerte.

Mannerheim murió el 27 de enero de 1951 (28 de enero, hora de Finlandia), en el Hospital Cantonal de Lausana (en francés: L'Hôpital cantonal à Lausanne; moderno Hospital Universitario de Lausana, Suiza. Fue enterrado el 4 de febrero de 1951 en el cementerio de Hietaniemi en Helsinki en un funeral de estado con todos los honores militares.

General Philippe Leclerc de Hauteclocque[244]

Philippe Leclerc de Hauteclocque o Philippe François Marie, conde de Hauteclocque (Belloy-Saint-Léonard, 22 de noviembre de 1902-proximidades de Colomb-Béchar, Argelia, 28 de noviembre de 1947), fue un militar francés, líder del ejército de las fuerzas de la Francia Libre durante la Segunda Guerra Mundial. Fue miembro de la resistencia y con el grado de general, comandó las tropas que entraron a la vanguardia de los aliados en París y Estrasburgo en 1944, adentrándose en el sur de Alemania hasta el Nido del Águila, el cuartel de Adolf Hitler en Berchtesgaden.

Participó como representante de la República en la ceremonia de capitulación del Imperio Japonés a bordo del USS Missouri en Tokio, el 2 de septiembre de 1945. Enviado a Indochina en 1946, donde restableció la soberanía francesa, se reunió con Ho Chí Minh y abogó por la resolución política del conflicto que oponía a la potencia colonizadora con los nacionalistas y que más tarde degeneraría en la guerra de Indochina.

Murió como consecuencia de un accidente aéreo en Argelia, siendo inhumado en el Palacio Nacional de los Inválidos de París y ascendido al grado de mariscal a título póstumo en 1952.

En París se encuentra el museo Mémorial du Maréchal Leclerc de Hauteclocque et de la Libération, y numerosas ciudades francesas cuentan con monumentos dedicados a su memoria.

De familia aristocrática, Leclerc se graduó en la Escuela Militar Especial de Saint-Cyr en 1922 con el grado de teniente de Caballería y ocupó sus primeros destinos en Tréveris, en la cuenca del Ruhr alemán, entonces bajo ocupación militar francesa, y posteriormente en el 8.º regimiento de spahis argelinos, en Marruecos. A su regreso ingresó en la École de Guerre y fue promovido al grado de capitán en 1939 tras ser condecorado con la Legión de Honor.

Segunda Guerra Mundial: Batalla de Francia. Durante la batalla de Francia, De Hauteclocque se encontraba sirviendo en el Estado Mayor de la 4.ª división de infantería, siendo hecho prisionero por los alemanes a finales de mayo, pero logró evadirse y alcanzar nuevamente las líneas francesas. En junio de 1940 Leclerc forma parte de las fuerzas que se internaron en la región de Champaña, a la órdenes del general Alphonse Juin, en una misión de contraataque en la que se enfrentaron en las proximidades del río Aurbe con las unidades blindadas del 6.º ejército del general Walther von Reichenau, siendo herido el 15 de junio en la cabeza durante la batalla y nuevamente capturado. Sin embargo, el 17 de junio Leclerc logró evadirse y, tras pasar por España y Portugal, se embarcó con destino a Londres donde el 25 de julio se presentó ante el general De Gaulle, quien le nombró Jefe de Escuadrón (grado equivalente, en la caballería francesa, al de Commandant del resto de las armas y al de Mayor en otros ejércitos). Es después de la derrota francesa cuando adoptó su nombre de guerra, Leclerc, para evitar represalias de los alemanes contra los miembros de su familia que permanecían en el país.

Francia Libre: juramento de Koufra. En agosto de 1940 Leclerc es enviado por De Gaulle al Camerún con la misión de incorporar los territorios africanos bajo control del gobierno de Vichy de Philippe Pétain a la causa aliada. Tras lograr con éxito la adhesión de Camerún y Gabón en noviembre de 1940 es designado al frente de las fuerzas en el Chad, desde donde partió el 25 de enero de 1941 junto con la columna Leclerc hacia una travesía de 650 km en el desierto para atacar el fuerte de Koufra controlado por los fascistas italianos que consiguió conquistar el 1 de marzo. El día 2 de marzo de 1941, Leclerc pronuncia el celebrado juramento de Koufra por el que se designó el objetivo final de la causa de la resistencia: *...Juramos no abandonar las armas hasta que nuestros colores, nuestros bellos colores, floten sobre la Catedral de Estrasburgo*.

Nombrado general en agosto de 1941, Leclerc prosiguió una campaña de acoso contra los italianos en el sector de Fezzan mientras el Afrika Korps alemán comandado por Erwin Rommel se

[244] https://es.wikipedia.org/wiki/Philippe_Leclerc_de_Hauteclocque

enfrentaba en Egipto con los británicos del 8.º Ejército de Bernard Montgomery. Las campañas de Leclerc y su Force L tuvieron un gran éxito al permitir con la toma de Fezzan abrir una brecha en las líneas enemigas que llevaron a la entrada francesa en Trípoli el 24 de enero de 1943, establecieron conexión con los británicos. Integrado en la fuerza de Montgomery, prosiguieron el avance hacia Túnez, entrando en Kairuán el 12 de abril de 1943 y desfilando por la capital el 8 de mayo de 1943. Leclerc fue presentado al rey Jorge VI y sus fuerzas se constituyeron a partir del 15 de mayo en la 2.ª división blindada francesa libre, origen de la popularmente conocida como la *2e DB* o *Division Blindée*.

La marcha de la 2.ª DB: liberación de París. Tras el periodo de consolidación de la 2.ª DB en Marruecos, Leclerc es enviado en abril de 1944 a Inglaterra uniéndose a la fuerza aliada en preparación del desembarco de Normandía. Bajo las órdenes del III cuerpo de ejército del general americano George Patton, la 2.ª DB desembarca en el sector de Saint-Martin-de-Varreville de la playa de Utah Beach el 1 de agosto de 1944 y participa en los combates de la bolsa de Falaise tras el inicio de la operación Cobra, en torno a las ciudades de Alençon, primera ciudad francesa liberada por Leclerc el 12 de agosto de 1944, y Argentan donde la 2.ª DB debía servir de puente entre los canadienses y las fuerzas de Patton, con el objetivo de dirigirse después hacia Le Mans. Sin embargo, el impulso francés fue frenado por contraataques de unidades Panzer alemanas y aunque lograron penetrar en Argentan, el consiguiente desorden creado provocó la decisión de los generales Omar Bradley y Montgomery de frenar el avance. Para entonces, el objetivo estratégico y político de la liberación de París por fuerzas francesas, aprovechando la rebelión de los resistentes dentro de la capital y las dudas del gobernador alemán Dietrich von Choltitz, hubo ganado la consideración de De Gaulle y Eisenhower que dieron la luz verde para que Leclerc se retirase de Normandía y avanzara sobre París.

Las unidades de Leclerc, entre las que se encontraban numerosos combatientes republicanos españoles al mando de Raymond Dronne y encabezadas por Amado Granell entraron por la Porte d'Italie el 25 de agosto de 1944 tras una marcha en la que se perdieron más de un centenar de vehículos y 35 carros de combate, para presentarse en el cuartel de Choltitz de quien recibieron la rendición de la plaza, evitando tras la negociación los planes de Hitler de destruir los principales edificios de París.

El objetivo de Koufra: liberación de Estrasburgo. A principios de septiembre de 1944, Leclerc toma posiciones en el frente de los Vosgos para lanzar el asalto sobre los ocupantes en las regiones simbólicas de Lorena y Alsacia. El 13 de noviembre de 1944, la 44 división de infantería americana inició una ofensiva en el sector norte logrando abrir una brecha en las líneas alemanas por las que penetró el XV cuerpo del ejército aliado. La 2.ª División Blindada se lanzó rápidamente hacia Estrasburgo recorriendo cien kilómetros en seis días con el apoyo de unidades motorizadas del 2.º batallón y la 324 de infantería. Saverne es liberada el día 22 de noviembre y Estrasburgo en la mañana del día 23 de noviembre, logrando incluso tomar intacto el puente de Kehl. Los alemanes a pesar de su debilitada posición respondieron al día siguiente destruyendo el puente tras lo cual, el estado mayor americano decidió detener la ofensiva para optar por las rutas del norte. Con esta controvertida decisión, se pudo desaprovechar la oportunidad de finalizar antes la guerra en el frente occidental, ya que sólo en marzo de 1945 se lograría tomar otro puente sobre el Rin en Remagen. Al día siguiente de la entrada en Estrasburgo, el 24 de noviembre, soldados del ejército francés exploraron los sótanos del Instituto anatómico en busca de documentos descubriendo en su lugar decenas de cuerpos humanos y fragmentos sumergidos en cubas de alcohol pertenecientes a la "colección" del doctor August Hirt realizada con prisioneros asesinados en el Campo de concentración de Struthof-Natzweiler.

Fin de la guerra: toma del Nido de las Águilas y el episodio de Bad Reichenhall. Finalizadas las operaciones en Alsacia con la reducción de la bolsa de Colmar, a finales de abril de 1945 las fuerzas de Leclerc penetraron en territorio alemán alcanzado Baviera con la misión de tomar el cuartel de Hitler llamado el Nido del Águila en Berchtesgaden.

El 6 de mayo de 1945, la 2.ª DB ocupó la villa de Bad Reichenhall donde se encontraban detenidos en un cuartel soldados SS que se habían rendido previamente a los estadounidenses. Entre ellos se encontraban 12 combatientes de origen francés que al conocer la noticia intentaron evadirse siendo finalmente rodeados por varias compañías de soldados de Leclerc y puestos bajo vigilancia. Según el testimonio de varios presentes y las fotografías tomadas Leclerc interrogó directamente a los franceses de las Waffen-SS a los que reprochó de vestir el uniforme alemán, a lo

que algunos de ellos replicaron por qué él mismo llevaba puesto el uniforme americano. Según estos testigos, Leclerc tomó esta actitud por un acto de insolencia y decidió su fusilamiento sin asistencia jurídica, sentencia que se cumplió el 8 de mayo de 1945. El episodio dio lugar a una investigación en 1948 que, sin embargo, no permitió clarificar las circunstancias de los hechos y en 1949, los cuerpos exhumados fueron dispuestos en una fosa común del cementerio comunal de Bad Reichenhall.

Misión en el Pacífico y retorno en África del Norte. Después de la capitulación nazi, Leclerc fue nombrado comandante en jefe de las tropas francesas en el lejano oriente en lucha contra el ejército japonés partiendo de Francia el 18 de agosto de 1945. Para cuando Leclerc alcanza la región, el ejército japonés se rinde y participa como representante del Estado francés en la ceremonia de capitulación del Imperio Japonés a bordo del acorazado USS Missouri en Tokio, el 2 de septiembre de 1945. Leclerc permaneció en Saigón pacificando y retomando para la soberanía francesa el control colonial de Camboya e Indochina, tras desembarcar en Tonkín en marzo de 1946. Partidario de una política de negociación con el movimiento nacionalista de Vietnam, se entrevistó con el líder Ho Chí Minh. Posteriormente fue designado inspector de las tropas francesas en el Norte de África en febrero de 1947. Philippe Leclerc murió el 28 de noviembre de 1947 cuando el avión en el que viajaba se estrelló cerca de Colomb-Béchar.

General Henri Giraud[245]

Henri Honoré Giraud nació un 18 de Enero de 1879 en París. Este futuro militar y político de Francia, no sólo se haría popularmente famoso por rivalizar en el liderazgo de la Francia Libre con el general Charles De Gaulle, sino que también se convertiría en todo un experto para las evasiones durante la primera mitad del siglo XX.

Giraud se alistó en el Ejército Francés en 1900 ingresando en la Academia Militar de Saint-Cyr, de donde salió con el grado de subteniente al mando de un contingente de tropas zuavas en las colonias del Norte de África. Cuando estalló la Primera Guerra Mundial contra Alemania en 1914, Giraud se puso al frente de un destacamento de zuavos con el que protagonizó el 21 de Agosto una carga a bayoneta contra los alemanes durante la Batalla de Charleroi. Lamentablemente para él, el ataque fue todo un fiasco porque fue desbaratado y él mismo resultó capturado por las tropas alemanas. Enviado a un campo de prisioneros en Bélgica, le bastaron dos meses para evadirse cruzando la frontera con la neutral Holanda (curiosamente se vistió de trabajador de circo gracias a la labor de la enfermera británica Edith Cavell que se había hecho famosa por ayudar a numerosos cautivos a escapar hacia su patria). De regreso a Francia, Giraud pudo reincorporarse al Ejército Francés y participar en 1917 en la Batalla de Malmaison.

Terminada la Gran Guerra en 1918, Giraud participó en la Guerra del Rif entre 1920 y 1926 contra los rebeldes del Marruecos Francés, un conflicto en el que demostró sus excelentes cualidades como militar tras la captura del líder rifeño Abd-el-Krim, lo que le valió ser ascendido a general en 1930 y obtener la Medalla de la Legión de Honor. Alcanzado su nuevo rango en el escalafón, Giraud obtuvo grandes victorias contra los sublevados rifeños y marroquís aniquilando las rebeliones del Alto Atlas y Tafilalet. Tales éxitos militares, favorecieron a Giraud a ser nombrado general de división en 1934, gobernador de la ciudad de Metz en 1936 y comandante en jefe del VII Ejército Francés en 1939.

Cuando se produjo la invasión de Alemania a Francia en Mayo de 1940 durante los primeros compases de la Segunda Guerra Mundial, Giraud obtuvo el mando del IX Ejército Francés sobre el Frente Occidental. El nuevo jefe de esta gran concentración de tropas francesas cayó desde el principio en la trampa urdida por el general Erich Von Manstein y su insuperable Guerra Relámpago o «Blitzkrieg», porque creyendo que la ofensiva vendría en el norte, atravesó con sus hombres Bélgica en dirección a Holanda hasta quedar frenado por las vanguardias alemanas en Breda el 13

[245] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/henri-giraud/

de Mayo. Simultáneamente y sin saber que el Ejército Alemán (Wehrmacht) había roto el frente por las Ardenas y el Sedán más al sur, Giraud quedó atrapado en una gigantesca bolsa y tuvo que rendirse en Wassigny el 19 Mayo de 1940, viendo para su horror como el Tercer Reich ocupaba Francia.

Nuevamente en el siglo XX, Giraud fue prisionero del Ejército Alemán y enviado al Tercer Reich para ser encerrado en el Castillo de Königstein próximo a Dresden. Una vez en su destino, comenzó a planear su evasión tal y como ya había hecho en la Primera Guerra Mundial. Así pues, durante los dos años que permaneció en cautividad, preparó su fuga memorizando mapas de la zona e incluso escribiendo cartas clandestinas a su familia sobre sus intenciones de abandonar Alemania en cuanto tuviese ocasión. Finalmente, su oportunidad llegó el 17 de Abril de 1942, cuando Giraud ató una serie de sábanas con alambre que extrajo por la ventana de su celda y a modo de cuerda descendió hasta el suelo. Una vez en tierra y después de hacer sorteado a los centinelas, el general francés abandonó el Castillo de Königstein y disfrazado con un falso bigote y un sombrero tirolés, se movió por Alemania pasando por la ciudad de Bad Schandau, hasta tomar un tren y alcanzar la frontera con la neutral Suiza.

Justo después de asentarse en Suiza y alojarse en la ciudad Basilea, Giraud decidió volver a su patria y entrar en la Francia de Vichy para intentar convencer sin éxito al Mariscal Philippe Pétain de abandonar su alianza con Alemania. A pesar de que para su frustración el viejo militar se negó en rotundo, al menos Giraud pudo permanecer en la Francia de Vichy sin ser devuelto a los alemanes (inútilmente la Gestapo e incluso el Reichsfuehrer Heinrich Himmler no dejaron de reclamar su extradición). No obstante, también los Aliados se interesaron por la figura de Giraud, sobre todo por su papel en la victoria contra las tribus rifeñas de Marruecos en la década de 1920, lo que le convirtió en un potencial colaborador en caso de que lograse unirse al bando de la Francia Libre. Así fue como agentes de Estados Unidos y Gran Bretaña enviados por el general Dwight Eisenhower, contactaron clandestinamente con Giraud en la Francia de Vichy para proponerle el mando supremo de las Fuerzas Francesas Libres en el Norte de África a cambio de ayudar a los Aliados a desembarcar en Marruecos y Argelia. Sin dudarlo un instante, Giraud aceptó la propuesta y el 5 de Noviembre de 1942 fue sacado de la Francia de Vichy bajo el más absoluto secreto del puerto de Toulon a bordo del submarino británico HMS Seraph, que al frente del capitán Jerauld Wright, lo llevó sano y salvo hasta Gibraltar.

Al producirse la «Operación Torch» el 8 de Noviembre de 1942, Giraud jugó un papel decisivo en los desembarcos de Argelia y Marruecos, logrando convencer a la guarnición del Ejército Vichysta atrincherado en la plaza fuerte de Argel, para no ofreciera resistencia y se uniese a los Aliados. Aquel éxito favoreció su carrera política dentro de la Francia Libre, llegando a rivalizar incluso con el mismo general Charles De Gaulle, sobre todo tras la muerte en un atentado de su principal competidor, el almirante François Darlan, lo que le valió a Giraud ser nombrado comandante supremo de las Fuerzas Francesas Libres en África el 24 de Diciembre de 1942. A partir de entonces la relación entre Giraud y De Gaulle fue casi irreconciliable, ya que nacieron las dos facciones de los «giraudistas» y los «gaullistas», cuyos seguidores buscaban en las figuras de estos dos personajes un futuro liderazgo para la Francia Libre. Tal rivalidad se mantuvo latente hasta la Conferencia de Casablanca en Enero de 1943, donde a pesar de que el Presidente Franklin Roosevelt de Estados Unidos y el Primer Ministro Winston Churchill de Gran Bretaña eran abiertamente «giraudistas», a regañadientes tuvieron que decantarse por De Gaulle debido a su mayor popularidad entre los franceses libres.

Inesperadamente al tener lugar la capitulación de Italia en Septiembre de 1943, el Ejército Italiano presente en la Isla de Córcega que en 1940 había sido anexionada al Imperio Italiano a costa de Francia, se rebeló contra las fuerzas de ocupación del Eje, lo que obligó a las tropas alemanas y a los fascistas italianos a combatir contra la Resistencia Corsa, la cual pronto recibió ayuda del I Cuerpo Francés Libre al mando del general Giraud. Así fue como el 13 de Septiembre de 1943, las tropas coloniales de la 4ª División de Montaña Marroquí desembarcaron en el puerto de Ajaccio, para a continuación avanzar hacia el interior, logrando de este modo el general Giraud poner en retirada a la 90ª División Panzergranadier Alemana y a la 184ª División Aerotransportada Italiana «Nembo», hasta retomar el control de la isla el 4 de Octubre de 1943. Gracias a esta victoria, el triunfal Giraud se convirtió en el primer militar francés en liberar una provincia de Francia de las fuerzas del Eje.

Con el triunfo en la campaña de Córcega, Giraud se convirtió en Octubre de 1943 en miembro de la Presidencia del Comité Francés de la Liberación Nacional (Comité François de la Libération Nationale), cuyo gobierno provisional debería sustituir al de la Francia de Vichy para cuando se consumase la derrota de Alemania. No obstante, tan sólo medio año después en Mayo de 1944, Giraud rechazó el puesto que le ofrecieron para ser el Inspector General del Ejército Francés y por motivos personales dimitió de todos sus cargos políticos y militares. De esta manera, rebajado a un tercer plano en la escena pública francesa, el retirado general contempló como el Ejército Alemán fue expulsado de Francia, como sobrevivió a un atentado el 28 de Agosto de 1944 y finalmente como terminó la Segunda Guerra Mundial en 1945.

Finalizada la Segunda Guerra Mundial, Giraud volvió a la política para ayudar a fundar la IV República y ser elegido el 2 de Junio de 1946 diputado de la Asamblea Constituyente por el Partido de la Libertad. Algunos meses más tarde, participó en el Consejo de la Guerra y escribió dos libros titulados *Mis Evasiones* sobre sus fugas en las dos guerras mundiales y *Un Punto Singular, Victoria: Argelia 1942-1944* sobre sus experiencias como comandante del Norte de África.

A la edad de 70 años, Henri Giraud falleció en Dijon el 11 de Marzo de 1949. Con su marcha, se fue uno de los más grandes líderes de la Francia Libre y todo un experto en fugas durante las Primera y Segunda Guerras Mundiales.

General Semyón Timoshenko[246]

Semyón Timoshenko nació el 18 de Febrero de 1895 en la ciudad Furnanivka, una región de Besarabia en Ucrania llamada Budjak, por aquel entonces bajo control del Imperio Ruso. Hijo de una familia campesina y contradiciendo a su origen moldavo, Timoshenko se convertiría en uno de los generales soviéticos más importantes de la Segunda Guerra Mundial.

La carrera militar de Timoshenko empezó con el estallido de la Gran Guerra en 1914 tras ser llamado a filas por el Ejército Imperial Ruso, siendo admitido en el arma de caballería que iba a enfrentarse a Alemania. En primer lugar, se batió sobre el Frente Occidental de Francia y más tarde sobre el Frente Oriental de Rusia, donde Timoshenko se convirtió en un bravo veterano combatiendo al Ejército Alemán en distintos escenarios de Europa. Sin embargo, la inesperada Revolución Bolchevique de 1917, cambió el destino de Timoshenko para siempre porque tras quedar en el lado bajo el control de los revolucionarios, se animó a ingresar en las filas del Ejército Rojo en 1918 y adherirse al Partido Bolchevique en 1919. Al año siguiente, en 1920, Timoshenko empezó a ascender luchando como jefe de un regimiento de la Guardia Roja en la Guerra Civil Rusa contra el Ejército Blanco durante la Batalla de Tsaritsyn y en la Guerra Polaco-Soviética contra Polonia, dos campañas en las que acompañó al I Ejército de Caballería del general Semión Budyonny y también a todavía un entonces desconocido Iósif Stalin.

Con la unificación de la Unión Soviética en 1924, Timoshenko fue nombrado por Stalin general de todo el arma de caballería del Ejército Rojo, posición desde la que defendió la necesidad de reforzar la artillería en el resto de las unidades. A partir ahí su carrera militar fue meteórica al ser ascendido a comandante militar de Bielorrusia en 1933, de Kiev en 1935 y del Cáucaso Norte y Kharkov en 1937, lo que le favoreció ser admitido como miembro del Comité Central del Partido Comunista Soviético (PCUS) y obtener un escaño en el Soviet Supremo.

Al producirse el estallido de la Segunda Guerra Mundial en Septiembre de 1939, el general Timoshenko dirigió las operaciones de invasión a Polonia atacando al Ejército Polaco por el este mientras sus socios del Ejército Alemán lo hacían por el oeste; hasta que finalmente la campaña terminó en un completo éxito para la URSS tras la incorporación de las provincias de Galitzia, Volhynia y Grodno a la órbita rusa según lo estipulado en el Pacto de No Agresión «Ribbentrop-Molotov». No obstante, y pese a las buenas expectativas iniciales, la participación de Timoshenko no fue tan triunfal en la Guerra de Invierno de 1939 a 1940, donde el Ejército Rojo que él mismo

[246] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/semyon-timoshenko/

lideró, fracasó en su intento de invadir Finlandia después de encajar cientos de miles de bajas en la «Línea Mannerheim». Como consecuencia de estos reveses, la URSS tuvo que conformarse por limitar sus aspiraciones y anexionarse únicamente los territorios periféricos de Carelia y Péstamo, algo que no evitó a Timoshenko ser ascendido a mariscal y nombrado Comisario Para la Defensa del Pueblo.

Cuando se produjo la «Operación Barbarroja» con la invasión de Alemania y otros miembros del Eje a la Unión Soviética el 22 de Junio de 1941, Timoshenko se encontró casualmente al mando del Frente Central. Incapaz de reaccionar a la ofensiva, sufrió una serie de catastróficas derrotas ante el enemigo sobre Bielorrusia que dejaron al Ejército Rojo en una situación crítica. Solamente en la pérdida de la capital de Minsk, Timoshenko encajó frente a las divisiones Panzer del general alemán Fedor Von Bock la elevada cifra 417.790 bajas y la destrucción de 4.799 tanques, 9.427 cañones y 1.669 aviones; sin obviar la derrota de Bialistok en donde cosechó otras 150.000 bajas y le fueron eliminados 1.200 tanques y 600 cañones.

Las derrotas sufridas por Timoshenko al inició de la «Operación Barbarroja» fueron tan graves, que a partir del otoño de 1941 decidió cambiar de táctica adelantándose a los alemanes con la finalidad de ralentizar su avance en Rusia (algo que de forma merecida le haría ser recordado como el «mariscal de los contraataques»). Así pues, la primera contraofensiva la desencadenó durante la Batalla de Rostov, la cual acabó con relativo éxito tras la reconquista de dicha ciudad, aunque las pérdidas fueron enormes para el Ejército Rojo con 140.000 bajas, 212 tanques y 700 cañones destruidos a costa de eliminar a 20.000 soldados del Eje. Al año siguiente, en la primavera de 1942, Timoshenko volvió a lanzar una segunda contraofensiva con 600.000 hombres sobre Barbienkovo, donde una vez más encajó un trágico revés al sufrir los rusos 240.000 bajas y la aniquilación completa de tres ejércitos.

Fracasadas las contraofensivas de Timoshenko, Stalin decidió retirarlo a un segundo plano designándole responsable militar supremo en compañía de los mariscales Georgi Zhukov, Rodión Malinovsky y Fyodor Tolbukin durante la Batalla de Stalingrado y la Campaña del Cáucaso en 1942, del Asedio de Leningrado en 1943 y de la Campaña del Mar Báltico en 1944. Entre una de las razones de estos nombramientos, pese a sus fracasos anteriores, fue el matrimonio del hijo del mariscal, Vasily Timoshenko, con la hija del líder soviético, Ekaterina Stalin. También Timoshenko fue uno de los escasos altos mandos del Ejército Rojo que en Agosto de 1945 visitó a los prisioneros de guerra soviéticos en el campo de exterminio de Auschwitz, justo momentos antes de que finalizase la contienda el 2 de Septiembre.

Terminada la Segunda Guerra Mundial, Timoshenko fue enviado a China para organizar el VIII Ejército de Ruta del Partido Comunista Chino de Mao Tse-Tung dentro del contexto de la Guerra Civil China contra el Kuomintang del Presidente Chiang Kai-Shek, que precisamente se saldaría con la victoria maoísta y la proclamación de la República Popular de China en 1949. De vuelta a Rusia tras su experiencia en Asia Oriental, Timoshenko obtuvo el mando militar primero de los Montes Urales y poco después de Bielorrusia.

A partir de 1960 el mariscal Semyón Timoshenko fue nombrado inspector del Ministerio de Defensa y en 1961 jefe de la Secretaría del Comité Estatal para Veteranos de Guerra. Al cabo de una década, el 31 de Marzo de 1970, falleció en Moscú a la edad de 75 años.

Mariscal Georgi Zhukov[247]

Zhukov fue el general más brillante de la Unión Soviética durante la Segunda Guerra Mundial. Artífice de la victoria sobre Japón en la Guerra del Khalkhin-Gol, salvaría a su patria en la Batalla de Moscú, modificaría el curso de la contienda en la Batalla de Stalingrado y asestaría el golpe final al Tercer Reich en la Batalla de Berlín.

Georgi Konstantinovich Zhukov nació el 1 de Diciembre de 1896 en Strelkovka, una localidad del distrito de Kaluga, por aquel entonces parte del Imperio Ruso. Siendo de familia muy pobre, su padre fue un zapatero llamado Konstantin Zhukov y su madre una granjera de nombre Ustinina Aktemievna, teniendo como hermana mayor a Maria Zhukov y de hermano a Alexei Zhukov.

Como las dificultades económicas de su familia fueron considerables, Zhukov tuvo que empezar a trabajar a los 8 años para contribuir a pagar el alquiler de su hogar, cuya vivienda consistía en una humilde planta baja de una sola habitación con suelo de tierra aplastada. Afortunadamente

[247] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/georgi-zhukov/

pudo recibir una educación compaginando su trabajo gracias a que todas las noches acudía a clases particulares en las que aprendió a leer y escribir, además de adquirir conocimientos en otras materias como la historia y especialmente en todo lo referente a cuestiones militares, un tema en el que se aficionó especialmente.

Al estallar la Primera Guerra Mundial en 1914, Zhukov se alistó en la caballería del Ejército Imperial Ruso con tan sólo 18 años recién cumplidos. Sin encontrar problemas a la hora de su inscripción, en 1915 fue encuadrado dentro el 10º Regimiento de Dragones «Nóvgorod», antes de marchar al Frente Oriental y distinguirse valerosamente en combate alcanzando el grado de sargento y ganando por sus méritos la Cruz de San Jorge.

Cuando se produjo la Revolución Bolchevique de Octubre de 1917, el Gobierno Provisional de Alexander Kerensky autorizó a los jinetes del 10º Regimiento de Dragones «Nóvgorod» cargar contra los revolucionarios obreros y campesinos. Sin embargo, la unidad de Zhukov, quién sentía simpatía por los postulados de Vladimir Lenin, se negó a acatar la orden y se sumó a los rebeldes, lo que le valió ser nombrado por sus soldados «delegado del Soviet Regimiental». A partir de ese instante combatió junto al Ejército Rojo durante la Guerra Civil Rusa, adquiriendo el mando del 3º Regimiento de Cosacos de 1918 a 1921 y siendo ascendido a comandante de brigada ese mismo año. Entre sus contribuciones más notables en la contienda estuvo el aplastamiento de la Rebelión del Tambov en 1921, donde se distinguió venciendo a los campesinos socialistas que se sublevaron contra los bolcheviques.

Nada más acabar la Guerra Civil Rusa en 1924 con la victoria del Ejército Rojo y la fundación de la Unión Soviética, Zhukov dejó el servicio activo para dedicarse a estudiar en la Escuela Militar de Frunze. Fue así como unos años más tarde se graduó en la Alta Escuela de Caballería y en 1933 fue nombrado inspector militar con el rango de general. Al año siguiente, en 1934, consiguió el mando de la 4ª División de Caballería; mientras que, en 1938, tras sobrevivir a la «Gran Purga» de Iósif Stalin durante la cual fue ejecutado su compañero Mikhail Tujachevsky, obtuvo el mando del Distrito Militar de Bielorrusia.

Fuera de la vida militar, el general Georgi Zhukov también formó su propia familia casándose primero con Alexandra Zuikova, un matrimonio que acabaría en divorcio; y posteriormente con Galina Alexandrova, una doctora con la que compartiría el resto de su vida. Respecto a su descendencia Zhukov tuvo un total de cuatro hijas llamadas Era, Margarita, Ella y María.

Al iniciarse la Guerra del Khalkhin-Gol en el verano de 1939 entre la Unión Soviética y la Mongolia Exterior contra Japón y Manchukuo, el general Georgi Zhukov, todavía un desconocido para muchos soviéticos fue enviado al Lejano Oriente para impedir la penetración japonesa sobre el territorio mongol. Milagrosamente y contra todo pronóstico, el joven militar por el que nadie dentro de sus propias filas había apostado, detuvo el avance del Ejército Imperial Japonés sobre un frente de 750 kilómetros y preparó un minucioso contraataque trasladando grandes reservas desde la retaguardia, moviendo a sus hombres de noche para no levantar sospechas y haciendo estudiar a sus propias tropas un manual escrito por él mismo que tituló *Lo que el soldado soviético debe saber en defensa*. Fue así como el 20 de Agosto de 1939, el Ejército Rojo de Zhukov desencadenó una ofensiva que arrolló fácilmente las posiciones enemiga, irrumpió en la frontera de Manchuria y destruyó al XI Ejército Japonés en la Bolsa de Nomohan. Aquella inesperada victoria que causó a los japoneses 50.000 bajas a costa de 26.000 soviéticas terminó en un tratado de paz con Japón y en la concesión a Zhukov de la Medalla de Héroe de la Unión Soviética.

Resuelta la situación en el Lejano Oriente, Zhukov participó en la invasión a Besarabia sobre Rumanía en 1940, dirigiendo al Ejército Rojo contra los pocos combatientes del Ejército Rumano que fueron fácilmente vencidos. Durante los meses siguientes y principios de 1941, Zhukov co-

menzó a sospechar en la posibilidad de una guerra contra Alemania, motivo por el cual propuso a Iósif Stalin tomar medidas defensivas en la frontera e incluso adelantarse con un ataque preventivo, dos propuestas que no tuvieron éxito porque el líder soviético estaba absolutamente convencido de su amistad con Adolf Hitler.

El 22 de Junio de 1941, más de 4 millones de soldados del Eje invadieron la Unión Soviética en lo que se conoció como la «Operación Barbarroja». Sorprendentemente el mismo Stalin, pensó que simplemente se trataba de un enfado momentáneo de Hitler con quién podría llegar a un acuerdo, algo que Zhukov intentó hacer ver que se equivocaba mediante un enfrentamiento verbal que acabó muy mal porque el líder soviético, convencido de su tesis, perdió tres semanas de tiempo en las que cayeron millones de tropas del Ejército Rojo. Desgraciadamente para cuando Stalin se dio cuenta de su error y nombró a Zhukov miembro del Estado Mayor (STAVKA), se produjo la derrota de Kíev que costó 1 millón de bajas soviéticas y aproximó al Ejército Alemán a Moscú. Afortunadamente los consejos de Zhukov como apuntalar el sector del Ártico contra Finlandia en Carelia, organizar partisanos en retaguardia y retrasar algunos días a 250.000 soldados alemanes en la Batalla de Smolensk, evitaron un colapso total del Frente Oriental.

Moscú se convirtió en el último objetivo del Ejército Alemán (Wehrmacht) antes de su victoria final sobre la URSS y por eso el general Zhukov convenció a Stalin de que debía presentarse la batalla definitiva en torno a la capital. Fue así como tras resultar aniquilados 700.000 soldados soviéticos en las Bolsas de Vyzama y Bryansk, Zhukov fue retrasando el avance enemigo lo suficiente para movilizar a toda la población moscovita en la construcción de defensas y contar con la ayuda del invierno que cubrió de nieve las carreteras y congeló las máquinas alemanas. Gracias esta táctica, los soviéticos ganaron dos meses de tiempo y trasladaron desde el Lejano Oriente al Ejército Siberiano para desencadenar una contraofensiva el 5 de Diciembre de 1941 cuando el enemigo ya estaba a tan sólo 16 kilómetros de la capital. De esta forma, Zhukov arrolló a las vanguardias germanas y capturó numerosos prisioneros, logrando alejar al Grupo de Ejércitos Norte a más de 140 kilómetros de distancia de la ciudad y ser el ganador de la Batalla de Moscú, convirtiéndose de esta forma en el primer general en vencer por tierra al Ejército Alemán en la Segunda Guerra Mundial.

Cuando el Grupo de Ejércitos Sur desencadenó la «Operación Azul» contra la URSS que llevó a las fuerzas del Eje a invadir la mitad del Cáucaso y a enfrascarse en la Batalla de Stalingrado, la cual se prolongaría desde el verano hasta el otoño de 1942 a lo largo de una sangrienta guerra urbana; el mariscal Georgi Zhukov tomó el mando del Ejército Rojo al otro lado del Río Volga mientras reunía en secreto una gigantesca fuerza de 1.101.000 soldados, 675 tanques, 10.250 cañones y 1.216 aviones. Bajo el nombre de «Operación Urano», el 19 de Noviembre lanzó una contraofensiva en pinza que destruyó los III y IV Ejércitos Rumanos y el 21 unió a sus vanguardias a la altura de Sovietski, lo que dejó embolsado al IV Ejército Alemán dentro de la propia Stalingrado. Efectuado este movimiento, Zhukov fue estrechando el cerco a la ciudad y lanzando nuevas ofensivas como las que también aniquilaron en el Río Don al VIII Ejército Italiano y al II Ejército Húngaro. Ante esta presión y sometidos al hambre y el frío clima invernal, los soldados del VI Ejército Alemán finalmente se rindieron el 2 de Febrero de 1943. Este desastre que costó 800.000 bajas al Eje a costa de 1.200.000 soviéticas fue el mayor triunfo militar de Zhukov hasta la fecha y el principal punto de inflexión que modificaría el rumbo de la Segunda Guerra Mundial.

Obcecadamente el Tercer Reich volvió a pasar a la ofensiva en el verano de 1943 en lo que se conoció como la «Operación Ciudadela» sobre un sector comprendido entre Kursk y Orel del que era responsable el mismo Georgi Zhukov, recientemente ascendido a mariscal de campo. Precisamente como este último ya había previsto un movimiento sobre dicho lugar, organizó una formidable defensa en forma de herradura compuesta por densos campos de minas, redes de trincheras, trampas explosivas y una importante reserva de blindados. Fue así como se desarrolló la Batalla de Kursk, considerado el mayor enfrentamiento de carros de la Historia, en el cual a pesar de que los soviéticos tuvieron bajas mucho más abrumadoras debido a la introducción de los nuevos tanques Tiger y Panther que superaban al T-34 ruso, las pérdidas de Zhukov infligidas a los alemanes les forzaron a suspender la ofensiva y ceder la iniciativa al Ejército Rojo.

Gracias a la victoria en la Batalla de Kursk, Zhukov persiguió al Ejército Alemán a través de Ucrania, recuperando un considerable tramo del territorio perdido como las plazas de Orel o Kharkov, cruzando el Río Dniéper y liberando la capital de Kíev en Diciembre de 1943. También organizó la ruptura del Asedio de Leningrado en 1944 tras expulsar a los sitiadores fino-germanos y re-

cuperó gran parte de la Rusia Occidental, lo que le valió ser apodado por sus soldados con el nombre de «Salvador (Spasitel)», «Ariete», «Huracán» o «Invencible».

Bajo el nombre de «Operación Bragation», el 22 de Junio de 1944 el mariscal Georgi Zhukov organizó la mayor ofensiva del Ejército Rojo en la Segunda Guerra Mundial con 2.331.000 soldados, 4.070 tanques, 31.000 cañones o morteros y 6.339 aviones. De este modo, enterradas por el bombardeo de artillería inicial y a continuación arrolladas por los tanques e infantería de los rusos, las tropas alemanas sufrieron una de sus mayores derrotas debido a las 400.000 bajas frente a las 765.000 del Ejército Rojo, así como la pérdida territorial de Bielorrusia, Polonia Oriental, Ucrania Occidental y Lituania.

A comienzos de 1945, Georgi Zhukov inició la ofensiva final contra el corazón del Tercer Reich primeramente expulsando a los alemanes del Río Vístula y Varsovia, luego conquistando Polonia y Prusia Oriental, y por último entrando en las fronteras germanas. Sin embargo, a partir de este punto, Iósif Stalin intentó obtener réditos políticos personales de la campaña y por eso favoreció imprudentemente la competencia entre sus tres mariscales favoritos: Zhukov al mando del I Frente de la Rusia Blanca, Iván Koniev del I Frente Ucraniano y Konstantin Rokossovsky del II Frente de la Rusia Blanca. Esta absurda decisión de Stalin costó miles de vidas soviéticas en el cruce del Río Oder y la toma de las Colinas de Seelow, aunque a largo plazo favoreció a Zhukov porque tras activarse la Orden 11.074, el mariscal fue el primero en iniciar la Batalla de Berlín, conquistar la ciudad y finalmente en izar la bandera roja de la URSS sobre el Parlamento Alemán (Reichstag) el 2 de Mayo de 1945.

Finalizada la Segunda Guerra Mundial en Europa en Mayo de 1945, el mariscal Georgi Zhukov fue uno de los máximos militares en presidir el desfile de la victoria en la Plaza Roja de Moscú celebrado el 10 de Junio. Sin embargo, Iósif Stalin, temiéndose que Zhukov se hiciese muy popular entre el pueblo ruso en detrimento de su figura, eclipsó la fama del mariscal a través de una intensa y falseada campaña propagandística mediante la cual él mismo líder soviético se atribuyó los laureles del triunfo sobre Alemania.

Como recompensa por los servicios prestados en la Segunda Guerra Mundial, Stalin nombró a Zhukov jefe del Alto Comisionado de Alemania que ocupaba la parte oriental del país, cargo que desempeñó estrechando lazos con Estados Unidos, Gran Bretaña o Francia, además de entrevistarse con importantes personalidades como el general norteamericano David Eisenhower, con el mariscal inglés Bernard Montgomery o con el general francés Jean de Lattre Tassigny. Poco a poco la fama de Zhukov no sólo fue creciendo entre los rusos, sino también entre los Aliados Occidentales. Aquello preocupó enormemente a Stalin ante el riesgo de que el pueblo soviético pudiese ver a Zhukov como el vencedor de la contienda y no a él mismo. Por dicha razón suprimió de sus responsabilidades a Zhukov en Alemania y para sorpresa de todos le otorgó el mando militar del Distrito de los Urales. Sin embargo, más que un premio, su destino fue más bien un castigo y el propio Zhukov lo consideró un injusto exilio forzoso.

Muerto Stalin en 1953 e iniciado el proceso de la «Desestalinización» por el nuevo Presidente Georgi Malenkov, las nuevas autoridades trasladaron a Zhukov de los Urales y lo destinaron a Moscú para evitar un más que probable golpe de Estado de Lavrenti Beria, por aquel entonces el más fiel seguidor de Stalin que aspiraba a sustituirle. Inmediatamente Zhukov, al mando del Ejército Rojo en la capital, consiguió poner bajo su órbita a toda la Policía Estatal (NKVD) y arrestar a Beria, quién sería posteriormente juzgado (el mariscal ejercería de testigo ante el tribunal) y ejecutado con el consiguiente fin de la «Era Estalinista».

En 1955 Zhukov fue nombrado Ministro de Defensa de la URSS bajo el nuevo gabinete del Presidente Nikolai Bulganin. Durante su cargo al frente de esta cartera, fue partidario del aperturismo a Occidente, razón por la cual se entrevistó con su viejo conocido norteamericano, David Eisenhower, recientemente convertido en el Presidente de Estados Unidos, a quién le regaló un kit de pesca. Simultáneamente reforzó lazos con el resto de los países comunistas, como por ejemplo hizo a través de un viaje a bordo del crucero Kuibyshev por Albania y Yugoslavia, visitando a los mandatarios Enver Hoxa y Josip Tito respectivamente. Al mismo tiempo apoyó los juicios para restaurar la memoria de todas las víctimas de Stalin, entre ellos a varios compañeros suyos asesinados durante la Gran Purga como Mikhail Tujachevsky.

Nikita Jruschov, nuevo secretario del Partido Comunista Soviético (PCUS), retiró en 1957 a Zhukov del Ministerio de Defensa. Una década después, en 1965, fue llamado de nuevo por el gabinete del Presidente Leonid Breznev; mientras que, al año siguiente, en 1966, fue condecorado con la Orden de Lenin en una tumultuosa ceremonia sobre la Plaza Roja.

Inesperadamente en 1967, Zhukov sufrió un problema de salud cerebrovascular que le obligó a abandonar el servicio activo para siempre y obtener la baja por enfermedad. A partir de entonces fue sometido a un tratamiento en casa que le dispensó su propia esposa, la doctora Galina Alexandrova; llevando desde ese momento una vida muy plácida y hogareña en las que realizó actividades como contestar a los montones de cartas de sus admiradores militares o escribir una obra a la que tituló *Memorias y Batallas* publicada en 1969.

El 18 de Junio de 1974, la vida de Georgi Zhukov se apagó para siempre, siendo a continuación su cuerpo enterrado con todos los honores nacionales en el Mausoleo de la Plaza Roja de Moscú. Con él se fue uno de los más grandes héroes de la Unión Soviética y sin duda uno de los más brillantes militares de la Segunda Guerra Mundial.

Gran Almirante Karl Dönitz[248][249]

(Karl Dönitz o Doenitz; Grünau, 1891 - Hamburgo, 1980) Almirante alemán. En 1910 ingresó en la marina del Imperio alemán, en la que sirvió como oficial de submarinos durante la 1ª Guerra Mundial.

Karl Dönitz respondió con innovaciones sorprendentes, que estuvieron preparadas en 1945, cuando ya era demasiado tarde. En 1944 fue nombrado Comandante en Jefe de la Marina y Gran Almirante. En el último período del Reich se hizo cargo de todas las fuerzas del norte, y Hitler, en su testamento, le nombró Presidente del Reich y Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas.

En 1945 fue detenido por los aliados y el Tribunal de Núremberg lo condenó a 10 años de prisión. Karl Dönitz fue quien ordenó firmar la rendición de Alemania ante los Aliados y la Unión Soviética el 8 de mayo de 1945, terminando con ello la II Guerra Mundial en Europa. Se retiró después a Schleswig, donde escribió sus memorias (Diez años y veinte días, 1958, y Mi agitada vida, 1968). Su maestría táctica tuvo como consecuencias la consideración del submarino como arma vital en la guerra marítima moderna y el rápido desarrollo, en parte gracias al material capturado, de la flota submarina soviética durante la guerra fría.

Primera Guerra Mundial. Karl Dönitz ingresó en 1910 en la Marina Imperial con el grado de cadete. Participó en la Primera Guerra Mundial a bordo del crucero *Breslau*, que realizó operaciones militares en el Mar Mediterráneo. Cuando su navío pasó a formar parte de la flota del Imperio otomano, Dönitz entró en acción en el Mar Negro contra fuerzas del Imperio ruso. En 1916 solicitó

[248] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Karl Dönitz». En ***Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea*** [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/d/donitz.htm

[249] https://es.wikipedia.org/wiki/Karl_D%C3%B6nitz

su trasferencia a la fuerza de submarinos, lo cual fue aceptado en octubre de aquel año. En esta fuerza le correspondió servir en tres unidades distintas:

- SM U 39, efectuando cinco patrullas entre enero y diciembre de 1917.
- SM UC 25, en la que realiza dos patrullas entre marzo y septiembre de 1918.
- SM UB 68, en la que realiza una patrulla entre septiembre y octubre de 1918.

El 4 de octubre de 1918, su unidad tuvo problemas de estanqueidad y, tras naufragar y perder a seis hombres de la dotación, es capturado por los británicos, permaneciendo en un campo de prisioneros hasta 1920. Formó parte de la Reichswehr, siendo nombrado teniente de navío en 1921, capitán de corbeta en 1928 y capitán de fragata en 1933. Al año siguiente se le comisiona como comandante del crucero *Emden*, en el cual realiza un crucero de instrucción de un año, encargado de la formación de los nuevos oficiales de la Armada. El 1 de septiembre de 1935 es ascendido al grado de Capitán de Navío de la reconstituida Kriegsmarine de Alemania.

Oberleutnant_zur_See_Karl_Dönitz_en el U-39[250]

En el mismo mes de septiembre de 1935 recibe el mando de la 1.ª flotilla de sumergibles *Wediggen* con solo tres unidades (U 7, U 8 y U 9). El 1 de enero de 1936 es nombrado jefe de los submarinos o *FdU* (*Führer der Unterseeboote*), cargo reformado el 19 de septiembre de 1939 como *BdU* (*Befehlshaber der Unterseeboote*, comandante supremo de los submarinos). En enero de aquel año, en vísperas de la Segunda Guerra Mundial, Dönitz es ascendido al grado de comodoro, y el 10 de octubre, una vez iniciadas las hostilidades, al de contralmirante.

Segunda Guerra Mundial. Antes de la Segunda Guerra Mundial, Dönitz había presionado para conseguir que la flota alemana se basara en submarinos, pues consideraba que los buques de superficie eran altamente vulnerables y, además, la Armada Británica era mucho más poderosa en este tipo de embarcaciones de superficie. Los cálculos de Dönitz para sacar a Gran Bretaña de la guerra y obtener el dominio del océano Atlántico requerían de una flota de trescientos sumergibles que cortasen los suministros aliados. En una posición opuesta se encontraba el almirante Erich Raeder, más conservador y que no confiaba en la capacidad alemana para enfrentarse a la flota inglesa, que entonces era comandante de la fuerza de submarinos o *U-Boote,* donde alcanzaría la fama al mandar estas fuerzas durante la Batalla del Atlántico.

Al comenzar el conflicto, Dönitz comprobó que la flota no estaba preparada para la guerra. Apenas contaba con cincuenta sumergibles, algunos de corto alcance o costeros, como los U-Boote Tipo II. El *Führer* solicitaba que tales unidades fueran destinadas a combatir a las unidades de la Armada Británica, en vez de atacar las unidades de suministros. Pese a lo anterior, y ante la grave derrota provocada por el hundimiento del acorazado *Bismarck*, el almirante logró reforzar sus ataques contra la flota mercante, obteniendo grandes triunfos.

Sin embargo, las operaciones directas contra barcos de guerra se mostraron contrarias a la flota alemana, con lo que las unidades se centraron en los objetivos que ya había adelantado Dönitz en su día: los buques mercantes. En 1941, Dönitz decide poner una nueva estrategia a repuesta a la introducción de los convoyes de suministros por parte de Gran Bretaña, cuál consistía reunir sus submarinos y se formaba en una larga línea de patrullaje y uso de señales para acercarse al enemigo con una para superar la defensa naval del enemigo. Esta estrategia fue muy efectiva en sus primeros usos. Los daños causados a los convoyes de suministros eran muy grandes y la armada alemana recibía los primeros sumergibles del Tipo VII. Pero la victoria no podría ser alcan-

250 https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/94/Oberleutnant_zur_See_Karl_D%C3%B6nitz_as_Watch_Officer_of_U-39.jpg

zada por dos motivos. Primero, la entrada de los Estados Unidos en el conflicto en diciembre de 1941 provocó un grave cambio en el equilibrio de fuerzas navales; y segundo, la obtención de la máquina criptográfica Enigma permitió a los Aliados descifrar los mensajes entre las unidades navales alemanas. Solo el 1 de febrero de 1942 las unidades *Tritón* de la flota recibieron máquinas Enigma mejoradas (M4), pese a lo cual sus códigos fueron descifrados en diez meses por los Aliados. Durante este intervalo, sus fuerzas volvieron a obtener grandes triunfos contra el sistema de convoyes aliados.

Dönitz fue ascendido el 31 de enero de 1943 al grado de Gran Almirante (*Großadmiral*), equivalente al de Generalfeldmarschall del Heer y la Luftwaffe. Este ascenso le otorgó a su vez el cargo de *Oberbefehlshaber der Kriegsmarine* o *Jefe Supremo de la Kriegsmarine* el máximo puesto en el *Oberkommando der Marine*, sustituyendo al también Gran Almirante Erich Raeder en el cargo. Esto no obstó a que Dönitz continuase al mando de las unidades de guerra submarina.

Cj Fuerza de Submarinos[251]

Al final de la guerra, los últimos modelos de submarinos alemanes operativos, los tipo XXI y tipo XXIII, fueron capturados intactos por los Aliados, principalmente norteamericanos y soviéticos. Estos sirvieron de base para desarrollar clases de submarinos dotados con los adelantos de la ingeniería naval alemana.

La capitulación. En los últimos días de la guerra, Hitler dejó en su testamento como heredero del Tercer Reich a Dönitz, para sorpresa del Alto Mando alemán, cargo que asumió el 30 de abril de 1945 después del suicidio de Hitler. No llegó a recibir el título de *Führer*, pero sí el de *Reichspräsident* o *Jefe de Estado*. El 7 de mayo de 1945 autorizó al general Jodl a firmar la capitulación alemana. El 8 de mayo finalizó la guerra en Europa tras la rendición ante franceses, estadounidenses y británicos en Reims y ante los soviéticos en Berlín. Dönitz se retiró a Flensburgo-Mürwik, cerca de la frontera con Dinamarca, y siguió celebrando reuniones con su gabinete y verificando que sus órdenes fueran cumplidas. De esta manera ordenó que se siguiera aplicando la pena de muerte a desertores y amotinados del ejército. Los Aliados nunca reconocieron a Dönitz ni a su gobierno, si bien dejaron que continuase al mando de las unidades que ya rendidas se movían por Europa.

El 22 de mayo, su ayudante Lüdde-Neurath le comunicó que la Comisión Aliada de Control exigía que, a la mañana siguiente, acompañado por Friedeburg y Jodl, se trasladase a bordo del buque «Patria», donde estaba alojada dicha comisión. Una vez allí, subieron a bordo del buque sin honores de ningún tipo, salvo el acompañamiento de los *flashes* de las cámaras de los fotógrafos. Frente a una mesa en la que estaban sentados Dönitz, Jodl y Friedeburg, se acomodaban los jefes de la Comisión Aliada de Control, formada por el general de División estadounidense Rooks, el general soviético Truskov y el general británico Ford. Tras la lectura por parte del general Rooks de una comunicación en la que se disponía que, por orden de Eisenhower, él y el Alto Mando de la Wehrmacht quedaban detenidos, pasaron a ser considerados prisioneros de guerra. Al preguntársele si tenía alguna cosa que oponer, se limitó a asentir diciendo: «Cualquier palabra sería superflua».

El juicio de Núremberg y sus días finales. En los Juicios de Núremberg enfrentó cargos de crímenes de guerra y crímenes contra la paz. No se le acusó de crímenes contra la humanidad, pero sí de planificar la guerra y de dar órdenes para no prestar ayuda a los náufragos en los ataques de los submarinos. Esta era la acusación más importante y se basaba en una orden directa dada por Dönitz en 1942, tras el hundimiento del transatlántico *Laconia* con miles de náufragos británicos, polacos e italianos. El comandante del submarino organizó el salvamento de los náufragos y declaró neutral la zona por Alemania para permitir el rescate. Al ser bombardeado el submarino por un avión aliado durante el rescate, Dönitz ordenó textualmente que: "*Está prohibido el sal-*

[251] https://uboat.net/men/doenitz.htm

vamento de los navíos echados a pique, es decir, recoger a los náufragos o distribuir víveres y agua potable. Porque el salvamento es contrario a las exigencias más elementales de la guerra en el mar."

Declarado culpable de dos de los tres cargos fue condenado a diez años que cumpliría en la prisión de Spandau. En un principio fue una de las condenas más discutidas, dado que supuestamente Dönitz mantuvo una condición estrictamente militar, equivalente a la de los militares aliados. En este sentido, el defensor de Dönitz presentó una declaración jurada del almirante norteamericano Chester Nimitz, en la que reconocía que, en el conflicto con Japón, los Aliados usaron las mismas tácticas de no rescatar náufragos.

Estas consideraciones han sido, sin embargo, rebatidas por varios historiadores de la Segunda Guerra Mundial, entre ellos el británico Max Hastings. Para ellos el papel de Dönitz con su gobierno en las postrimerías de la guerra lo único que produjo fue alargar la carnicería que se cernía sobre Alemania y los Aliados. El no capitular inmediatamente después de asumido su gobierno, fue una decisión que costó miles de vidas adicionales, cuando el resultado del conflicto era evidente para todos. Por expresas órdenes suyas siguieron aplicándose las penas de muerte a los desertores y amotinados, continuando una lucha insensata por parte de las Fuerzas Armadas alemanas en el Frente Oriental.

Después de ser puesto en libertad el 1 de octubre de 1956, se retiró a la pequeña aldea de Aumühle cerca de Hamburgo. Allí escribió dos libros sobre sus experiencias como marino y breve jefe de Estado. Falleció el 24 de diciembre de 1980, y a su entierro, realizado el 6 de enero de 1981, acudieron sus antiguos compañeros de armas. El gobierno alemán de la época prohibió a los oficiales de la reconstituida Bundesmarine acudir de uniforme, por sus responsabilidades políticas durante el Tercer Reich.

Almirante Martin Dunbar-Nasmith[252]

El almirante Sir Martin Eric Dunbar-Nasmith, VC, KCB, KCMG fue un oficial de la Marina Real y recibió la Cruz Victoria, el premio más alto por su valentía frente al enemigo. que se puede otorgar a las fuerzas británicas y de la Commonwealth. Nació como Martin Eric Nasmith, agregando "Dunbar" a su apellido en 1923.

Nasmith nació el 1 abril 1883 en Castelnau en Barnes, que estaba entonces en el condado de Surrey y ahora se encuentra en el distrito londinense de Richmond upon Thames.

Formado en la Royal Naval Academy de Eastman en Winchester y en el HMS Britannia en Dartmouth, Nasmith se unió a la Royal Navy en 1898. El 8 mayo 1912, el rey Jorge V estaba en el HMY Victoria and Albert en la bahía de Weymouth para presenciar las maniobras de la flota. Debido a la densa niebla, el programa se interrumpió y el Rey expresó el deseo de sumergirse en un submarino.

Se embarcó en el HM Submarine D4, bajo el mando del entonces teniente Nasmith, y (en palabras de The Times del 10 de mayo) "*hizo un largo recorrido a bordo estando sumergido*". Lo que hizo que la ocasión fuera aún más notable fue la presencia a bordo de su segundo hijo, el príncipe Alberto, que se convertiría en el rey Jorge VI, de Winston Churchill (primer lord del Almirantazgo y futuro primer ministro) y del entonces capitán de navío Roger Keyes, Capitán Inspector de Submarinos, que se convertiría en el primer Director de Operaciones Combinadas (Comandos) en la primera parte de la 2ª Guerra Mundial.

También se embarcó un ex primer ministro, Arthur Balfour. El diario de Nasmith registra que: "*Permanecimos bajo el agua durante diez a 15 minutos, tiempo durante el cual mostró un gran interés en los procedimientos, en particular el periscopio*". Un artículo de Navy News de julio de

[252] https://en.wikipedia.org/wiki/Martin_Dunbar-Nasmith

2012 del comandante William Corbett registra que Nasmith a menudo se preguntaba qué habría pasado si hubiera hundido ese día, un pensamiento razonable, dado que estuvo a punto de hundirse en el Solent en 1905 mientras estaba al mando del HM Submarine A4.

Dunbar-Nasmith tenía 32 años y era capitán de corbeta en la 1ª Guerra Mundial, cuando desarrollaron siguientes acciones por las que se le otorgó el VC (Victoria Cross, medalla al valor): Entre el 20 de mayo al 8 junio 1915 en el mar de Mármara, Dardanelos, Turquía, el capitán de corbeta Nasmith, al mando del submarino HM E.11, destruyó una gran cañonera turca, 2 transportes, 1 buque de municiones, 3 buques de almacenamiento y otros 4 buques. Cuando hubo pasado con seguridad la parte más difícil de su viaje de regreso a casa, recibió información de que un cargamento de carbón se dirigía hacia Estambul desde el Mar Negro. Al darse cuenta de que el carbón era esencial para la moral de la ciudad sitiada, Nasmith regresó. Cuando el buque con carbón apareció a la vista de los muelles, se formó un comité de bienvenida de personalidades locales, junto con una multitud feliz: el agua, la electricidad y el transporte ferroviario habían sufrido debido a la falta de carbón. Apenas había atracado el buque, misteriosamente estalló ante los ojos de la multitud asombrada. Nasmith logró salir con éxito del área.

Nasmith llevó a cabo operaciones de combate en el Mar de Mármara durante un período de 3 meses. Cuando sus torpedos se comenzaron a agotar, los graduó para que flotaran al término de su carrera para así recuperarlos si no daban blanco.

En una oportunidad, capturó un dhow de vela y lo ató a la torrecilla del E11 como camuflaje y capturó un buque de municiones sólo con armamento menor.

Su penetración en el Cuerno de Oro fue la primera vez que un buque enemigo lo hacía en más de 500 años. También atacó un viaducto ferroviario. Al 2° comandante de Nasmith, Guy D'Oyly-Hughes, y al teniente Robert Brown se les otorgó la Cruz por Servicio Distinguido y el resto de la tripulación recibió la Medalla por Servicio Distinguido. Nasmith fue ascendido a capitán de fragata inmediatamente y a capitán de navío un año después.

Más adelante en la guerra, Nasmith estuvo a cargo de la 7ª Flotilla de Submarinos en el Báltico y de Oficial Naval Superior en Reval (más tarde Tallin) y fue nombrado CB (comandante de la orden de Bath) en 1920.

Fue comandante del HMS Iron Duke en 1921-1923 y nombrado Comandante del Royal Naval College, Dartmouth, en 1926. En 1929 asciende a contraalmirante y asume el mando de los Submarinos.

En 1932 se convirtió en Comandante en Jefe de las Indias Orientales y 2° Lord del Mar y Jefe de Personal Naval en 1935. Fue Comandante en Jefe de Plymouth desde 1938 y luego asumió además como Comando de Aproximaciones Occidentales (Western Approaches) desde el estallido de la guerra en septiembre de 1939.

Se desempeñó como Almirante de la zona de Londres desde 1942 y se retiró en 1946.

Antes de jubilarse en 1946, Nasmith se mudó a Rothes y pasó el resto de sus días en la ciudad. La familia Dunbar-Nasmith tenía una larga asociación con Rothes, siendo la casa de la familia Auchinroath, a las afueras de la ciudad.

Ya retirado, se convirtió en vicepresidente de la Comisión de Tumbas de Guerra Imperial, fue nombrado vicealmirante del Reino Unido, un cargo ceremonial, y se convirtió en presidente de la Royal Naval Benevolent Trust.

Murió en 1965, a los 83 años, y está enterrado en el cementerio de Elgin.

En 1920 había casado con Beatrix Justina Dunbar-Dunbar-Rivers y tuvieron dos hijos (el contralmirante David Dunbar-Nasmith y el arquitecto profesor Sir James Dunbar-Nasmith) y una hija.

Gran Almirante Erich Raeder[253]

(Wandsbek, 1876 - Kiel, 1960) Almirante alemán. Como jefe supremo de la Armada entre 1928 y 1943, Raeder fue responsable del proceso de rearme y reorganización de la flota de guerra alemana en los años finales de la República de Weimar y durante la mayor parte de la etapa nazi.

Nació en el seno de una familia de clase media. Tras cursar el bachillerato en el Gymansium de Grünberg (Silesia), en 1894 ingresó como cadete en la Marina de guerra alemana. Tres años

[253] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Erich Raeder». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/r/raeder.htm

después fue ascendido a subteniente y, en 1900, a teniente. Entre 1903 y 1905 estudió en la Academia de Marina de Kiel y se graduó como teniente comandante. Al año siguiente entró al servicio de la Oficina de Información de la Armada imperial, donde se ocupó de labores de archivo.

Entre 1910 y 1912 sirvió como oficial en el yate imperial *Hohenzollern*, con el rango de capitán de corbeta desde 1911. Durante la 1ª Guerra Mundial (1914-1918) participó en diversas misiones bélicas, entre las que destacó la batalla de Skagerrak (mayo-junio de 1916), en aguas de Dinamarca, por la que fue condecorado. En abril de 1917 fue ascendido a capitán de fragata y al año siguiente se le encomendó el mando del pequeño crucero *Köln*.

Después de la Gran Guerra, Raeder entró al servicio del mando central de la Marina alemana. En noviembre de 1919 fue ascendido a capitán. Durante esta época redactó para el Almirantazgo un informe en dos volúmenes sobre la actuación de los cruceros en tiempos de guerra (*Kreuzerkrieg in ausländischen Gewässern*). En 1922 fue ascendido a contralmirante y nombrado inspector de la Marina. Dos años después le fue asignada la comandancia de la flota ligera del Mar del Norte y, en 1925, el mando sobre todas las bases de la Armada en la costa del Báltico. Ese mismo año fue ascendido a vicealmirante. En octubre de 1928 se convirtió en jefe del estado mayor de la Marina alemana al ser elevado al rango de almirante.

Erich Raeder

A pesar de estar teóricamente al servicio del régimen constitucional de la República de Weimar, durante su mandato como almirante Erich Raeder se negó a cumplir las condiciones impuestas al ejército alemán en el Tratado de Versalles. En este sentido, cabe atribuirle la máxima responsabilidad en el proceso de rearme y reconstrucción de la Marina de guerra alemana. La pequeña Marina permitida a Alemania en el Tratado de Versalles se transformó en una potente maquinaria de guerra. Raeder actuó a menudo a espaldas no sólo del parlamento, sino también del gobierno alemán, para ocultar la violación de los pactos de Versalles.

Su implicación en el rearme secreto quedó recogida en un informe sobre la lucha de la Marina alemana contra el Tratado entre 1919 y 1935, publicado en secreto por el Almirantazgo del Reich en 1937. A partir de 1928, el mando de la Armada volvió a ordenar la construcción de navíos *Panzer* y puso en marcha los programas secretos de desarrollo de los submarinos experimentales *U-Boot* y *E-Boot*, además de crear diversos servicios de inteligencia y redes ilegales de financiación.

La actuación de Raeder (que, como comandante en jefe de la Marina, contaba con una gran capacidad de actuación con independencia del gobierno y los organismos de control parlamentario de la precaria República de Weimar) fue decisiva en este proceso de rearme naval y en los planes de atacar Polonia que, al menos desde 1930, acariciaba el alto mando militar alemán.

En 1933, tras el acenso al poder del nazismo, Raeder expresó públicamente su apoyo a Hitler y se mostró dispuesto a acelerar el proceso de rearme. Fue el principal artífice de la cooperación entre la Marina y el movimiento nacionalsocialista. En junio de 1934 insistió ante Hitler en la necesidad de desarrollar la flota de guerra para hacer frente a Gran Bretaña y propuso que, desde 1936, los grandes navíos alemanes fueran armados con el mismo potencial que los navíos británicos del tipo *King George*.

Raeder convino con Hitler en mantener en secreto el desarrollo de los submarinos *U-Boot*, en vistas, sobre todo, a no provocar a la comunidad internacional antes del plebiscito del Sarre. Además, se encargó de negociar con Hitler las partidas presupuestarias que se dedicarían secretamente al rearme naval. El 2 agosto 1934, a la muerte del presidente Hindenburg, Raeder expresó su apoyo al Führer al prestar un juramento solemne de lealtad no ya a Alemania, sino a Hitler.

En octubre de 1935, en plena reorganización de las fuerzas armadas alemanas, fue nombrado por Hitler comandante en jefe de la Armada. Desde este puesto dirigió la reconstrucción de la flota de guerra alemana y su rearme. Aunque en 1936 se opuso en principio a la marcha nazi sobre la zona desmilitarizada de Renania, después apoyó abiertamente las decisiones de Hitler que condu-

cirían de manera inexorable a la Segunda Guerra Mundial. En 1937 recibió la insignia dorada del Partido Nacional Socialista (NSDAP), en reconocimiento a su labor en pro del régimen nazi.

Pero Raeder no sólo desempeñó un papel importante en el rearme de la Armada alemana, sino que, desde 1933, estuvo también estrechamente vinculado a los círculos políticos del gobierno nazi. En abril de ese mismo año se unió al recién creado Consejo Secreto de Defensa del Reich, y en febrero de 1938 fue nombrado miembro del Consejo Secreto de Asuntos Exteriores. Por lo tanto, tomó parte en las decisiones políticas del régimen desde 1933 mediante su participación en los cuerpos consultivos más importantes de la cúpula nazi.

Durante toda esta etapa, Raeder, al igual que Hitler, pensaba retardar la guerra con Gran Bretaña hasta 1944 o 1945, a fin de completar la reconstrucción de la flota de guerra y, sobre todo, de la flota submarina. Pero el devenir de los acontecimientos internacionales provocó el estallido de la 2ª Guerra Mundial mucho antes de lo que esperaba el gobierno alemán, en un momento (1939) en el que el proceso de rearme estaba en su "estadio inicial".

En abril de ese año, Raeder fue ascendido a gran almirante, rango creado expresamente por Hitler para él. Desde entonces dirigió el *Seekriegsleistung*, el alto mando de la Marina de guerra. En un discurso que pronunció en esa misma época, Raeder declaró su total adhesión al Tercer Reich en su lucha contra "el comunismo y el judaísmo internacional" (no obstante, su antisemitismo era al parecer moderado, pues se negó a relevar a oficiales judíos de la Marina y, junto con Karl Dönitz y Günther Lütjens, protestó en 1938 contra los sucesos de la «Noche de los Cristales Rotos»).

En 1940, siguiendo órdenes de Hitler, dirigió la operación *Weserübung* contra Noruega. Sin embargo, durante toda la guerra Raeder se mostró partidario de concentrar todos los esfuerzos de la Marina contra Gran Bretaña. Su objetivo era debilitar a los británicos mediante el estrangulamiento de su comercio exterior y sus comunicaciones marítimas a través del bloqueo naval. Se opuso, por tanto, a mantener dos frentes de guerra, como pretendía Hitler al planear el ataque a la Unión Soviética después de la invasión de Noruega y de la ocupación de gran parte de Europa occidental.

Raeder consideraba que no era el momento de atacar la Unión Soviética; convenía asegurarse primero la victoria sobre Gran Bretaña. Al mismo tiempo, defendió una política mediterránea agresiva, cuyo objetivo sería controlar Oriente Próximo, el Canal de Suez y Turquía para garantizar el éxito de un ulterior ataque naval a Rusia. Estas opiniones lo distanciaron progresivamente de Hitler. Por otra parte, desde distintos frentes se le acusó de retardar el desarrollo de la flota de submarinos, que resultaba más eficaz que la flota de superficie. Para defenderse, alegó que el desarrollo de la fuerza aérea restaba recursos a la Marina para completar su programa de rearme.

El 30 de enero de 1943, Raeder presentó a Hitler su dimisión. El motivo de su renuncia fue la decisión de Hitler de dar prioridad a la flota de submarinos (*U-Boot-Waffe*) frente a los navíos de superficie. En realidad, la flota de superficie, dirigida personalmente por Raeder, había sufrido derrota tras derrota, provocando la ira del Führer, mientras que la flota de submarinos, dirigida por el vicealmirante Karl Dönitz, principal colaborador de Raeder, conseguía excelentes resultados. Finalmente, Hitler forzó la renuncia de Raeder para entregar el mando de la Armada a Dönitz. Raeder fue degradado a comandante supremo y nombrado almirante inspector de la flota de guerra, cargo este puramente honorífico.

En 1945, Erich Raeder fue prendido por las tropas aliadas y juzgado por el Tribunal Internacional de Nuremberg. Hallado culpable del cargo de crímenes contra la paz por su probada implicación en el plan nazi de agresión bélica fue condenado a cadena perpetua el 1 octubre 1946 y encarcelado en la prisión de Spandau, en Berlín occidental, donde permaneció hasta su excarcelación en 1955 por motivos de salud. En 1956-1957 publicó los dos volúmenes de sus memorias, bajo el título *Mein Leben* (*Mi vida*). En ellas presentaba a Hitler como una figura heroica y defendía su propio papel en el proceso de rearme de la Marina alemana.

Capitán de Navío Hans Langsdorff[254][255]

El capitán Hans Langsdorff pasó a la Historia Naval del Tercer Reich por ser el comandante del acorazado de bolsillo Graf Spee. Convertido en héroe nacional tras su victoria en la Batalla del Río

[254] https://es.wikipedia.org/wiki/Hans_Langsdorff
[255] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/hans-langsdorf/

de la Plata, a los escasos días se convirtió en un personaje denostado por su patria tras ser víctima de uno de los mejores engaños organizados por el espionaje enemigo.

Hans Langsdorff nació un 20 de Marzo de 1898 en la Isla de Rugen, concretamente en un pequeño puerto pesquero junto a las orillas del Mar Báltico llamado Bergen. Hijo de Ludwig Langsdorff y Elisabeth Steinmetz, en cuanto nació su hermano Reinhard, la familia se trasladó a vivir a Düsseldorf, donde los niños recibieron una educación basada en los valores del patriotismo y en la religión luterana.

Casualmente la primera vez que Langsdorff se sintió atraído por el mar fue cuando se convirtió en vecino del almirante Maximilian Von Spee, quién posteriormente sería el artífice de la victoria en la Batalla de Coronel durante la Primera Guerra Mundial. Sería a partir de las experiencias relatadas por este personaje, al que siempre saludaba desde el porche con respeto y admiración, el motivo que llevó a Langsdorff a enrolarse en la Academia Naval de Kiel en 1912 (con la oposición de sus padres que preferían que hubiera escogido la carrera de sacerdote o juez).

Al estallar la Primera Guerra Mundial en 1914, Langsdorff embarcó como artillero en el acorazado Grosser Kurfürst de la Marina Imperial Alemana (Kaiserlischemarine). A bordo de esta embarcación Langsdorff fue ascendido a teniente en 1915 y participó en la Batalla de Jutlandia de 1916, tras la cual fue premiado con la Cruz de Hierro. A partir de entonces sus méritos irían en aumento porque fue nombrado comandante de dragaminas, un oficio que desempeñaría hasta el final de la contienda en 1918 e incluso en la Marina de la República de Weimar (Reichsmarine) hasta 1922.

Fuera del ámbito de la Marina Alemana, en 1923 Hans Langsdorff se enamoró y se casó con una chica llamada Ruth Hager. Al año siguiente y fruto de este matrimonio, en 1924, nacería su primer hijo Johen Langsdorff, al que siguió Klauschen y una niña de nombre Ingrid.

La carrera de Hans Langsdorff fue meteórica a partir de 1925 cuando fue trasladado al Ministerio de Defensa en Berlín, donde trabajó en oficinas como responsable de coordinación entre el Ejército de Tierra y Armada. Gracias a su dedicación, en 1926 se le permitió dejar provisionalmente el Ministerio de Defensa para dedicarse a cursar estudios en la organización naval moderna; mientras que en 1927 se le nombró comandante de lanchas torpederas; antes de ser ascendido a capitán de corbeta en 1930. Nuevamente en 1931 regresó al Ministerio de Defensa, hasta que tras la llegada al poder de Adolf Hitler y la fundación del Tercer Reich en 1933, fue enviado como representante del Ministerio Naval en el Ministerio del Interior. Tras dos años de trabajo en este cargo, en 1935 se le ascendió al grado de capitán de fragata; aunque en 1936 abandonó su puesto durante un tiempo tras la muerte de su hijo Klauschen a los siete años. Solamente el ofrecimiento del mando de un acorazado le hizo cambiar de parecer y volver al servicio, sobre todo cuando descubrió que se trataba del Graf Spee, el mismo que llevaba el nombre de su antiguo vecino y héroe nacional Maximilian Von Spee.

Capitán Hans Langsdorff.

Oficialmente el primer bautismo de fuego de Hans Langsdorff al mando del Graf Spee y sus 1.000 tripulantes tuvo lugar durante la Guerra Civil Española en 1937. Como responsable de este cometido asignado por la Marina de Guerra Alemana (Kriegsmarine) y el Comité de No Intervención, Langsdorff navegó alrededor de las costas de España sin sufrir incidentes hasta su regreso a Alemania en 1938.

La noche del 21 de Agosto de 1939 el Graf Spee al mando de Hans Langsdorff zarpó del puerto de Wilhelmshaven en Alemania y se adentró en el Mar del Norte. Al cabo de trece días, el 3 de Septiembre, justo coincidiendo con la declaración de hostilidades de Gran Bretaña que inició la Segunda Guerra Mundial, a Langsdorff le fue transmitida la orden escrita del Führer de convertir el Graf Spee en un buque corsario con el que atacar el tráfico mercante del Imperio Británico. Así fue

como entre Septiembre y Diciembre de 1939, el acorazado de Langsdorff navegó por el Océano Atlántico y el Océano Índico hundiendo a los nueve mercantes ingleses SS Clement, SS Newton Beach, SS Ashela, SS Huntsman, SS Travanion, SS Africa Shell, SS Doric Star, SS Tairoa y SS Streonshalh. Curiosamente y durante esta cacería, Langsdorff demostró un aspecto totalmente humanitario porque antes de destruir los buques enemigos, apresó con vida a las tripulaciones y las alojó cómodamente en camarotes de Graf Spee, llegando incluso a hacer amistad con algunos de los reclusos como por ejemplo el capitán Patrick Dove del carguero SS Africa Shell.

El 13 de Septiembre de 1939 el acorazado Graf Spee del capitán Hans Langsdorff fue interceptado por los tres cruceros británicos HMS Exeter, HMS Ajax y HMNSZ Achilles, dando lugar a la Batalla del Río de Plata que se libró cerca de las costas de Argentina y Uruguay. A pesar de que el Graf Spee se encontraba en una inferioridad numérica absoluta, Langsdorff optó por concentrarse en cañonear al buque mayor, el HMS Exeter, al cual dejó fuera de combate medio chamuscado y le obligó a emprender la retirada. Acto seguido el navío concentró sus baterías en los cruceros ligeros HMS Ajax y HMS Achilles, a los que también castigó, antes de que el Graf Spee recibiese varios impactos que le dejaron 36 muertos, lo que llevó a Langsdorff a ocultar el buque con una columna de humo y variar el rumbo hacia el neutral Uruguay.

Cuando el acorazado Graf Spee repostó en el puerto de Montevideo en Uruguay, Langsdorff comenzó una serie de negociaciones diplomáticas con el Gobierno Uruguayo mientras la Marina Real Británica (Royal Navy) bloqueaba el Estuario de la Plata con los tres cruceros HMS Cumberland, HMS Ajax y al HMNSZ Achilles, ninguno de los tres rivales para enfrentarse al buque alemán. Sin embargo y a pesar de no correr ningún peligro, el espionaje británico que operaba en Latinoamérica hizo creer a Langsdorff que a la salida de Montevideo había una enorme escuadra británica. Una vez picó el anzuelo y después de acaparar toda la atención de la prensa mundial en su persona, Langsdorff navegó hasta la salida del Estuario de la Plata y ordenó a su tripulación abandonar el buque, justo antes de colocar explosivos y hacer saltar al Graf Spee por los aires que fue envuelto por una gran explosión y se hundió bajo la agua.

Inmediatamente al hundimiento del Graf Spee, el capitán Hans Langsdorff entró en Argentina y se alojó en el Hotel City de Buenos Aires. Cuando se enteró por la prensa de que había destruido a su propio buque sin motivo (la escuadra británica estaba condenada a una derrota segura y jamás hubo riesgo de que el acorazado fuese apresado), se sintió tan abatido que escribió una carta de despedida a su familia y otra a Adolf Hitler pidiendo disculpas por lo ocurrido. Acto seguido, la noche del 19 al 20 de Diciembre de 1939, Langsdorff sacó su pistola y se suicidó de un disparo en la cabeza.

La muerte de Hans Langsdorff y el engaño del que fue víctima por parte del Imperio Británico, pasaron a convertir su figura en un héroe tras su victoria en la Batalla del Río de la Plata, a un incompetente por haber hundido el Graf Spee. No pensaron lo mismo todos los prisioneros que había capturado durante su cacería en el Océano Atlántico (y que había concedido la libertad en Montevideo), ya que lo consideraron una persona humanitaria, tal y como declaró en su honor el capitán inglés Patrick Dove con las siguientes palabras: «Fui prisionero de un caballero».

Almirante Günther Lütjens[256]

Günther Lütjens (Wiesbaden, Alemania, 25 mayo 1889 - Atlántico 27 mayo 1941) fue un marino alemán de destacada trayectoria en la Kriegsmarine. Hombre de porte distinguido y de carácter muy reservado e inteligente, fue muy apreciado por el Gran Almirante Raeder por su profesionalismo. Fue conductor de los Ejercicios Berlín y Rin durante 1941, este último a bordo del acorazado Bismarck, donde pereció en combate.

Su padre era un comerciante de locomotoras que viajaba constantemente entre la India y Holanda. Desde pequeño, Lütjens demostró ser aplicado y reservado. Se incorporó a la Marina Imperial alemana en abril de 1907 como cadete, siendo asignado al crucero protegido SMS Freya y en 1909 fue destinado al crucero SMS Elsaß. Desde 1910 a 1913 sirvió en el acorazado SMS König Wilhelm, especializándose en torpedos. Luego pasó a comandante de flotilla de torpederos.

Durante la 1ª Guerra Mundial tuvo una destacada actuación al atacar el puerto de Flandes y Dunquerque, el 23 marzo 1917. El 19 mayo de ese año atacó en puerto propio a cuatro destructores franceses con 5 botes torpederos, ganándose fama de intrépido y valiente."

[256] https://www.wiki.es-es.nina.az/G%C3%BCnther_L%C3%BCtjens.html

Finalizada la Gran Guerra, la Marina Imperial Alemana dejó de existir y Lütjens pasó a trabajar en la marina mercante hasta 1923, cuando Lütjens se reincorporó a la Reichsmarine de la República de Weimar como comandante de la 3.ª Flotilla de torpederos en Swinemünde hasta 1931. Alcanza el grado de Capitán de navío en 1933, y se le da el mando del crucero ligero Karlsruhe. Desde enero hasta octubre de 1933 realizó ejercicios navales y de adiestramiento en esa unidad.

Entre 1934 hasta junio de 1935, a bordo del crucero Karlsruhe realiza un crucero de representación a través de países americanos cruzando el Estrecho de Magallanes, y visita varios puertos latinos, uno de ellos es Valparaíso, Chile donde además de los actos públicos, puede compartir con familiares avecindados en la ciudad de Viña del Mar en aquel país, finalmente el periplo culminó en Vancouver, Canadá.

En noviembre de 1938, Lütjens se opuso a la persecución antisemita desatada con la Noche de los cristales rotos y su protesta la hizo formalmente por escrito ante el Alto Mando de la Kriegsmarine.

Günther Lütjens

Tuvo un rápido ascenso, ocupando los puestos de Jefe del Estado Mayor naval del Grupo Norte en Wilhelmshaven en 1936, en 1940 es ascendido a Almirante y ocupa el cargo de Jefe de Flota.

A principios de 1941, logró sus mayores éxitos en la Operación Berlín, durante la cual hundió 22 mercantes (600.000 t) aliados al mando de los cruceros pesados Gneisenau y Scharnhorst, su acción fue un duro golpe para la economía de Inglaterra.

Lütjens tenía fama de ser muy trabajador, inmutable, eficaz e inflexible con la doctrina de la Marina. Además, su carácter era extremadamente serio, de aspecto grave y con un cierto grado de fatalismo lo que le valieron el apodo de parte de sus pares como “el diablo negro”. La marinería lo consideraba un oficial muy dominante, poco considerado e inflexible en el cumplimiento de las órdenes que dictaba.

Asumió en abril de 1941 el puesto de Almirante de escuadra para la Operación Rheinübung a bordo del acorazado Bismarck. Al hacerse cargo de ello, mantuvo desde el principio gran distancia con su comandante Ernst Lindemann, situación que traería desalineamiento operativo y comunicacional entre ambos marinos. Durante la Batalla del Estrecho de Dinamarca, el 24 mayo 1941, Lütjens no dio la orden de abrir fuego mientras las fuerzas enemigas se acercaban y lo ahorquillaban con tiros de ajuste; lo hizo Lindemann y finalmente a la sexta andanada el Bismarck hundió al crucero de batalla HMS Hood, orgullo de la marina británica. Lütjens no permitió a su comandante, Ernst Lindemann, acabar con el malogrado acorazado Prince of Wales, afirmándose en los daños recibidos y en la rígida instrucción de Erich Raeder de solo aceptar batalla sólo si era estrictamente necesario, por lo que sostuvo una agria discusión en el puente que distanció aún más a ambos marinos.

En vista de los daños recibidos por el cañoneo más preciso del HMS Prince of Wales, Lütjens decidió abortar el ejercicio y llevar al acorazado al puerto de St. Nazaire. Para ello se desembarazó de sus perseguidores en una hábil y notable maniobra, destacando al crucero Prinz Eugen.

Creyendo que el Bismarck aún era objeto de persecución por radar (el Bismarck podía captar señales del radar) y que no había logrado zafarse del enemigo, Lütjens cometió un gravísimo error táctico que condenaría al Bismarck al radiar una serie de mensajes intermitentes informando en más de una oportunidad el hundimiento del HMS Hood y solicitando cobertura.

Estos mensajes fueron captados por los radiogoniómetros británicos, quienes enviaron a la Home Fleet a la zona donde se suponía que el Bismarck podía estar (por un error de cálculo de coordenadas, inicialmente se informó la localización del acorazado alemán lejos del cuadrante previsto, pero esto fue corregido a tiempo).

Fue descubierto por un Catalina PBY, y el portaaviones Ark Royal lanzó sus aviones Fairey Swordfish donde en un temerario ataque fue dañado en el mecanismo de timón, lo que convierte al Bismarck en un buque baldado e ingobernable. Después de los intentos infructuosos de reparar el timón y sabiendo que el final está por llegar, Lindemann se retiró del puente, Lütjens transmitió por los altavoces un mensaje póstumo que solo causó el abatimiento de la moral combativa de la tripulación y a su vez decidió radiar su póstumo mensaje: Lucharemos hasta la última granada. Durante

la batalla final del Bismarck, el 27 mayo 1941 Lütjens pereció en el puente acorazado de combate, producto de un impacto directo de 16 pulgadas del HMS Rodney que estaba a menos de 2700 m de distancia, el cual penetró de lleno al frente de la torre blindada y explotó al interior, antes de que se hundiera el acorazado. El crucero pesado Prinz Eugen lograría llegar indemne a Brest.

La armada de postguerra alemana, la Bundesmarine, bautizó al primer destructor lanzamisiles (1969-2003), uno de los tres de la clase Charles F. Adams modificado, como Almirante Lütjens. Tuvo descendientes que actualmente viven en Chile.

Almirante John Tovey, 1er Baron Tovey[257]

El almirante de la flota John Cronyn Tovey, primer barón Tovey, GCB, KBE, DSO (7 marzo 1885 - 12 enero 1971), a veces conocido como Jack Tovey

Tovey nació el 7 marzo 1885 en Borley Hill, Rochester, Kent, el hijo menor (de 11) del teniente coronel Hamilton Tovey, RE, y Maria Elizabeth Goodhue. Fue educado en Durnford School, Langton Matravers y como cadete naval en el buque escuela Britannia en Dartmouth (15 enero 1900 - 15 mayo 1901). Los padres de Tovey pasaron mucho tiempo en el extranjero y, como resultado, su director, Thomas Pellatt, fue una influencia significativa y feliz sobre el joven Tovey. Se destacó en los deportes, jugando bien al cricket para Durnford y fue un futbolista internacional escolar y más tarde jugó golf para la Royal Navy.

Tovey salió de Britannia con cuatro meses antes de lo acostumbrado y entró en la Royal Navy el 15 mayo 1901 como guardiamarina y fue destinado al acorazado Majestic, buque insignia del Escuadrón del Canal. Permaneció hasta junio 1902, cuando se trasladó al crucero HMS Ariadne, buque insignia de la estación de América del Norte y las Indias Occidentales. Tovey aprobó su examen de Navegación (1ª clase) y tras su ascenso a subteniente el 15 julio 1904, fue trasladado de Ariadne.

En 1905, Tovey asistió a cursos de artillería, torpedos, navegación y practicaje. En noviembre, fue designado al buque insignia, HMS Exmouth, a petición del almirante Sir Arthur Wilson, comandante en jefe de la Flota del Canal. Ascendió a teniente el 15 julio 1906 y en mayo 1908, fue designado, al crucero blindado HMS King Alfred, basado en China, donde sirvió durante 2 años

A principios de 1913, fue destinado al HMS Vivid para los juicios del HMS Amphion y posteriormente sirvió en Amphion desde el 2 abril 1913. Fue ascendido a capitán de corbeta el 15 julio 1914. Continuó en el Amphion como su 2º comandante hasta que impactó una mina y se hundió el 6 agosto 1914 (el primer buque de guerra británico que se hundió en la Primera Guerra Mundial). Posteriormente, fue destinado al destructor HMS Faulknor.

Tovey recibió su primer mando el 13 enero 1915, cuando fue designado al destructor HMS Jackal, que, como parte de la 1ª Flotilla de Destructores, participó en la Batalla de Dogger Bank el 24 enero. Posteriormente, mandó el HMS Onslow en la batalla de Jutlandia el 31 mayo. El Onslow fue severamente dañado durante el ataque al Wiesbaden, sin embargo, Tovey ordenó que los torpedos restantes fueran lanzados contra los acorazados, aunque no se registraron impactos. A pesar de los fuertes bombardeos, el buque fue remolcado por el HMS Defender y, finalmente, ambos buques llegaron a Aberdeen. Como resultado de esta acción, Tovey fue ascendido a capitán de fragata. Mencionado en Despachos y posteriormente galardonado con el DSO en 1919.

Tovey permaneció en Onslow hasta octubre 1917, cuando tomó el mando del nuevo destructor HMS Ursa, que mandó durante la 2ª Batalla de Heligoland Bight en noviembre 1917. Recibió la Croix de Guerre y en abril 1918, Tovey tomó el mando de otro destructor, el HMS Wolfhound y también fue nombrado miembro del EM del Superintendente de Destructores Torpederos; estos nombramientos duraron hasta después del final de la guerra.

[257] https://en.wikipedia.org/wiki/John_Tovey,_1st_Baron_Tovey#Second_World_War

En junio de 1919, asistió al Curso Técnico de Oficiales Superiores en el Royal Naval College, Greenwich y posteriormente fue nombrado miembro de la División de Operaciones del Estado Mayor Naval en el Almirantazgo por otros 2 años. Su siguiente nombramiento en agosto de 1922, fue el mando del HMS Seawolf, que ocupó hasta su ascenso a capitán de navío el 31 diciembre 1923. En agosto 1924, Tovey fue designado como Comandante de la 2ª Flotilla de Destructores, antes de asistir a un curso en la Escuela de Oficiales Superiores, Sheerness.

A finales de 1924, fue nombrado Comandante del HMS Bruce y la 8ª Flotilla de Destructores y luego asistió al Curso de Defensa Imperial, en el Colegio de Defensa Imperial, seguido inmediatamente por el Curso Técnico de Oficiales Superiores en Portsmouth. De febrero 1928 hasta abril 1930, Tovey fue subdirector de la Escuela Táctica, seguido de otro nombramiento en tierra en el Almirantazgo como Asistente Naval del 2º Lord del Mar.

Después de 5 años en tierra, recibió el mando del acorazado HMS Rodney en abril 1932 donde permaneció hasta agosto de 1934. En octubre, asistió a un curso de oficiales superiores y en enero 1935, fue nombrado comodoro para comandar el cuartel naval en Chatham. Cuando fue ascendido a contralmirante el 27 de agosto de 1935, continuó en Chatham hasta que asistió a un curso táctico para oficiales superiores desde septiembre de 1937 y un curso de guerra para oficiales superiores en el Royal Naval War College, Greenwich, en 1937. En 1938, Tovey también actuó como Edecán (ADC) naval del Rey.

Tovey había sido nominado a principios de 1935 como Contralmirante al mando de las Flotillas de destructores de la Flota del Mediterráneo, pero no se materializó hasta principios 1938. Una vez en el cargo en Malta, tuvo intervenciones en la Guerra Civil Española y en Haifa, así como el mando y las funciones administrativas de llevar las flotillas de destructores a la máxima eficiencia. Fue ascendido a vicealmirante el 3 de mayo de 1939

Durante algunos meses después de que Gran Bretaña y Alemania declararan la guerra, el Mediterráneo era un remanso de paz. Italia permaneció neutral con su flota solo como una amenaza potencial y Francia mantuvo una poderosa fuerza naval como contraataque a los italianos. Como resultado, las fuerzas navales británicas se redujeron a medida que las unidades se transfirieron para hacer frente a amenazas inmediatas en otros lugares y el mando de Tovey se redujo a 5 viejos destructores australianos.

En junio 1940, Tovey estaba al mando de las Fuerzas Ligeras de la Flota del Mediterráneo (cruceros y destructores) y se había convertido en el 2º de la Flota del Mediterráneo, al mando de Andrew Cunningham. A medida que la participación de Italia se hizo más fuerte, la Flota del Mediterráneo se había reforzada y en junio, Tovey mandaba 9 cruceros y alrededor de 25 destructores, con su insignia en el HMS Orion.

En su primera acción en el Mediterráneo, con el 7º Escuadrón de Cruceros, el 28 junio 1940, interceptó 3 destructores italianos que realizaban un despliegue urgente con suministros al norte de África (Batalla del Convoy Espero). Los cinco cruceros británicos se enfrentaron a la flotilla italiana a una distancia extrema y lograron hundir el Espero, mientras que los otros 2 escaparon. Por el uso mucha municiones y la escasez de provisiones en Alejandría, se pospusieron los convoyes planeados desde Malta.

El 9 de julio, mandó las Fuerzas Ligeras (cruceros y destructores) en la indecisa batalla de Calabria. Aunque ninguna de las flotas logró mucho, la conducción de Tovey fue elogiado en el informe posterior de Cunningham. En octubre de 1940 se convirtió en Comandante del 1er Escuadrón de Batalla. En noviembre de 1940, fue nombrado Comandante en Jefe de la Flota Nacional (Home Fleet) como almirante. Como comandante de la Flota Nacional, tuvo varios desencuentros con Dudley Pound, el Primer Lord del Mar y Winston Churchill, pero mantuvo el puesto durante los dos años y medio normales de duración.

Su logro más conocido fue coordinar la persecución y destrucción del Bismarck. Cuando los 2 acorazados británicos HMS Rodney y King George V localizaron Bismarck, tenían la silueta del sol poniente mientras Bismarck permanecía en la penumbra del atardecer. Tovey noto esto y, para sorpresa general, ordenó que la acción final se pospusiera hasta la mañana siguiente. Al hacerlo, se aseguró de que los beneficios de la luz se revertirían en favor de los británicos y que las dotaciones alemanas se cansarían por el constante acoso de los destructores. El riesgo era que Bismarck, de alguna manera, escapara, pero Tovey lo aceptó. Tovey fue nombrado KBE (Caballero Comandante del Imperio) …por sus distinguidos servicios en la acción magistral y decidida en la que el acorazado alemán Bismarck fue destruido".

Tovey también tenía la responsabilidad de los convoyes árticos a Rusia. Tenía muchos desacuerdos con Pound y Churchill sobre la conducta de estos convoyes, argumentando que las operaciones de verano eran demasiado peligrosas debido a las largas horas de luz y la falta de cobertura aérea. El desastroso convoy PQ17, en junio y julio 1942, demostró la validez de los temores de Tovey, exacerbados por la mala decisión de Pound de dispersar el convoy. Los convoyes árticos se suspendieron hasta septiembre, cuando se dispuso de una cobertura aérea cercana y la oscuridad ofreció protección. A pesar de estas serias diferencias y aunque Churchill consideró a Tovey un "obstruccionista" e intentó que lo despidieran, Tovey duró los dos años y medio completos de su nombramiento.

En junio de 1943, Tovey se convirtió en comandante en jefe del Nore, con la responsabilidad de controlar los convoyes de la costa este y organizar las operaciones de barrido de minas. Fue ascendido a almirante de la flota el 22 octubre 1943. Otras responsabilidades importantes fueron la organización de la logística para la próxima invasión aliada de Sicilia y el desembarco de Normandía. Fue nombrado primer y principal Edecán naval del rey en enero de 1945.

Tovey se retiró del servicio a principios de 1946 y fue ennoblecido como Barón Tovey, de Lang-ton Matravers en el condado de Dorset el 15 febrero 1946.

Cuando se jubiló, Tovey asumió varios nombramientos; su asiento en la Cámara de los Lores, Comisionado de la Tercera Iglesia (1948-1952), Presidente del Royal Naval Benevolent Trust y del King George's Fund for Sailors y Presidente de Shaftesbury Training Ships. Estos lo mantenían tan ocupado que tenía poco tiempo para sus pasatiempos de golf y pesca. Su señora, Aida, sufría de artritis y, a medida que la condición empeoraba, Tovey abandonó sus actividades externas para dedicar su tiempo a cuidarla. Murió en Funchal, Madeira, el 12 enero 1971. Su señora había muerto el junio anterior, y ambos están enterrados las afueras de Swanage. La pareja no había tenido hijos y su nobleza se extinguió a su muerte.

Comandante Günther Prien[258]

Günther Prien, capitán de corbeta alemán, "as" de la flota de UBoote durante la primera parte de la 2ª Guerra Mundial y primer comandante de submarino en ganar la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro. Bajo su mando, el U 47 torpedeó y hundió alrededor de 30 buques aliados con un total de 200.000 t de arqueo. Su acción más famosa fue el hundimiento del acorazado británico HMS Royal Oak en la madrugada del 13 al 14 de octubre de 1939 en el fondeadero de Scapa Flow, en las islas Orcadas.

Nacido en Osterfeld Alemania el 16 enero 1908, con 15 años, ingresó en la academia naval de Hamburgo, donde se graduó en náutica, comienza a trabajar en la marina mercante. Las prácticas navales las había realizado en un buque escuela de vela, el Hamburg.

En 1929 superó el examen de piloto naval y tres años después obtenía el preciado diploma de capitán de buque. Con los años de la Gran Depresión, tuvo que abandonar la marina mercante, ingresando en enero de 1931 en la Reichsmarine como simple marinero, sirviendo durante un año en el crucero ligero Königsberg.

En marzo 1933 fue ascendido a alférez de fragata y en el mes de octubre de 1935 fue transferido la nueva fuerza submarina U-Bootwaffe.

El 1 enero 1937 es promovido a alférez de navío Oberleutnant zur See mientras servía en el U 26 al mando del comandante Hartmann, patrullaría las aguas españolas durante la Guerra Civil Española en el año 1938.

El 17 diciembre 1938 asumió el mando del U 47, un submarino del tipo VII B, y el 1 febrero 1939 es ascendido a teniente de navío Kapitänleutnant. El 25 septiembre 1939 recibió la Cruz de Hierro de 2ª Clase, una de las más preciadas condecoraciones.

[258] https://amp.es.what-this.com/1149319/1/gunther-prien.html

El comandante de submarinos de la Kriegsmarine Karl Dönitz diseñó un plan para atacar con submarinos en Scapa Flow en los primeros días de la guerra. En los meses que siguieron, el capitán Prien demostró que su acción no había sido fruto de la suerte, convirtiéndose en uno de los mejores comandantes de submarino de la Kriegsmarine. En su sexta patrulla en el Atlántico hundió 8 buques con un total de 51.483 toneladas.

Prien fue un comandante muy osado, descubriendo los convoyes aliados antes que sus camaradas, a los que seguía mientras informaba de su posición para dirigir a otros submarinos antes del ataque.

Debido a su valía militar y propagandística, el almirante Karl Dönitz sugirió a Prien que debía abandonar el frente y dedicarse a instruir a las nuevas dotaciones, pero le respondió negativamente, permaneciendo en primera línea de combate. Durante la 10ª patrulla que efectuó desde la base francesa de St. Nazaire, atacó al convoy OB-290 el 20 de febrero de 1941, hundiendo 4 buques con un total de 16.310 toneladas.

El 1 marzo 1941, mientras se encontraba navegando por el océano Atlántico, fue ascendido a capitán de corbeta. Radió su último mensaje el 7 marzo antes de ser dado como desaparecido en combate.

Günther Prien realizó 12 comisiones, con 10 patrullas de guerra, totalizando 225 días en la mar y hundiendo 31 buques que sumaban 162.769 toneladas, además de dañar otros 8 con 62.751 toneladas.

Almirante Otto Kretschmer[259]

Nació el 1 mayo 1.912 en Heidau (Liegnitz) y falleció a causa de un accidente náutico el 5 agosto 1998 en el río Danubio, Baviera (Alemania).

Antes de cumplir los 17 años comenzó su carrera naval pasando ocho meses en Exeter (Inglaterra). A partir de abril 1930 superó los cursos habituales de capacitación y permaneció tres meses en el Buque Escuela “Niobe”. Tras aprobar sus estudios fue nombrado cadete de la Kriegsmarine el 9 octubre de ese mismo año y posteriormente pasó algo más de doce meses en el crucero ligero “Emden”.

Otto Kretschmer

En Diciembre 1934 fue trasladado al crucero ligero “Köln”, y en enero 1936 fue destinado a la fuerza de submarinos, donde recibió una formación como oficial. Su primera misión fue con un U-35, participando en diversas patrullas (no entró en combate) en aguas españolas durante la Guerra Civil en el periodo que va desde 31 de julio al 15 de Agosto.

En septiembre 1937 se hizo cargo del submarino tipo IIB U-23 y tras el estallido de la 2ª Guerra Mundial logró sus primeros éxitos: el minado de Moray Firth (Escocia) en noviembre 1939, el hundimiento del petrolero danés “Danmark” (10.517 toneladas) el 12 enero 1940, y un mes más tarde dio cuenta del destructor británico “HMS Daring” (1.375 toneladas). El U-23 hizo un total de 8 patrullas a su mando, logrando hundir 8 buques con un total de 27.539 Toneladas.

En junio de 1939 zarpó con el nuevo U-99, Kretschmer para iniciar su primera patrulla. En las siguientes misiones se haría famoso su lema favorito durante los ataques nocturnos de superficie a los convoyes aliados: “Un torpedo... un buque”. El U-99 fue sin duda el submarino que le consagró y con el que se generó el respeto de sus enemigos. Con él conseguiría sus mayores victorias, realizando 8 patrullas y hundiendo 39 buques con un total de 246.794 toneladas.

Sus mayores éxitos se produjeron en los meses de octubre, noviembre y diciembre 1940. La noche del 3 al 4 noviembre hundió dos cruceros, el “HMS Laurentic” (18.724 tn) que protegía convoyes y el “HMS Patroclus”, un mercante artillado de 11.314 toneladas. Ambos fueron hundidos cuando acudieron a la llamada de socorro del carguero británico “Casanare” (6.000 tn) que el U-99 había herido mortalmente a 250 millas al oeste de Irlanda y que también se hundió. El “HMS For-

[259] https://www.lasegundaguerra.com/viewtopic.php?t=4422

far" (16.402 tn) fue hundido igualmente el 2 de diciembre. Estos tres hundimientos, con un peso de más de 46.000 tn supusieron un récord en términos de tonelaje que nunca sería superado y que aumentó la leyenda de Kretschmer.

Su mejor día de caza respecto a número de buques hundidos fue el 19 octubre de 1940 cuando, con otros 7 submarinos, atacó el convoy SC7 (34 mercantes y 4 buques de escolta) a la altura de Rockall, usando su táctica preferida, infiltrarse y atacar desde dentro de la formación de buques mercantes. La mitad del convoy fue hundido y ningún submarino alemán fue dañado.

El día 17 marzo 1941 cuando navegaba al suroeste de Islandia junto con otros 4 submarinos, siguiendo al convoy rápido HX 112 (con 41 buques y 6 escoltas) que iba a Liverpool con cargas de combustible, se vio sorprendido por la presencia de uno de los destructores de escolta (el HMS Walker) y tuvo que sumergirse de emergencia. Aunque Kretschmer hizo lo imposible por huir, ya era tarde, el U-99 fue detectado por el ASDIC de los ingleses y bombardeado con cargas de profundidad, que dañaron los motores y las hélices. Incapaz de mantener la velocidad, sumergido a algo más de 200 m. y ante el inminente agrietamiento del el casco, Kretschmer se vio obligado a aflorar quedando escorado y al garete. Mientras organizaba la destrucción de los códigos y papeles secretos, la salvación de sus hombres y el hundimiento de su nave. Murieron tres de los tripulantes, pero lograron salvarse 40 hombres.

Cuentan que una vez rescatados, Kretschmer se presentó en la cubierta del "HMS Walker" y ante la perplejidad de los británicos, saludó marcialmente al comandante Donald Macyntire y le felicitó por su captura en correctísimo inglés.

Hay que recordar que, en esta misión, los UBoote hundieron 6 buques (50.000 Tn), pero además del U-99 se perdió el U-100 de Schepke, otro as de los submarinos alemanes. Fue por tanto un duro golpe para la Kriegsmarine. Una semana antes había fallecido el también experimentado Günther Prien. El Almirante Karl Dönitz se quedaba de pronto sin sus tres mejores y laureados oficiales.

La tripulación del U 99 fue trasladada y confinada a un campo de prisioneros situado en Canadá conocido como campo Bowmanville. A finales de 1942 se organizó un plan de fuga que fue abortado en 1943.

En diciembre de 1947, Kretschmer regresó a Alemania, y en 1955 ingresó en la Bundesmarine (Marina alemana de la postguerra). En 1957 fue nombrado Comandante de la 1. Geleitgeschwader (1st Escort Squadron) y en noviembre de 1958, se convirtió en Comandante de la Amphibische Streitkräfte (Fuerzas anfibias). A partir de 1962 desempeñó en varios puestos antes de convertirse en 1965 en Jefe del Estado Mayor del Mando de la OTAN, cargo que ocupó durante cuatro años. Se retiró en Septiembre de 1970 con un rango de Flotillenadmiral.

Almirante Lord Louis Mountbatten[260][261]

Louis Francis Albert Victor Nicholas Mountbatten, I conde Mountbatten de Birmania, KG, GCB, OM, GCSI, GCIE, GCVO, DSO, PC (Frogmore House, Windsor, 25 de junio de 1900- Mullaghmore, condado de Sligo, Irlanda, 27 de agosto de 1979), fue un político, diplomático, oficial de la Marina Real británica (Royal Navy) y noble británico. Fue un miembro cercano a la Familia Real Británica. Hijo del príncipe Louis Alexander de Battenberg y bisnieto de la reina Victoria I. Cursó estudios en la escuela de la Armada Real de Dartmouth y en el Christ's College de Cambridge.

Fue el último virrey de la India y el primer gobernador general de la Unión de la India, entre agosto de 1947 y junio de 1948.

Desde su nacimiento hasta 1917, año en que numerosos miembros de la realeza británica cambiaron sus tratamientos y títulos alemanes (incluso el rey, Jorge V, quien cambió el nombre de su dinastía de Sajonia-Coburgo-Gotha al aún vigente Windsor), Luis Mountbatten fue conocido como su alteza serenísima el príncipe Luis de Battenberg.

Mountbatten era hijo de Luis, príncipe de Battenberg y de la princesa Victoria de Darmstadt. La madre de Luis Mountbatten era la hija mayor de la princesa Alicia, segunda hija de la reina Victoria, y de Luis IV, gran duque de Hesse, y por tanto era bisnieto de la reina Victoria del Reino Unido. Sus abuelos paternos fueron Alejandro de Hesse-Darmstadt y Julia de Hauke, cuyo matrimonio fue morganático porque ella no pertenecía a un linaje real, motivo por el cual tanto Luis de Mountbatten

[260] https://www.buscabiografias.com/biografia/verDetalle/3512/Louis%20Mountbatten
[261] https://es.wikipedia.org/wiki/Luis_Mountbatten

como su padre tuvieron el tratamiento de alteza serenísima en lugar de alteza gran ducal, no pudiendo llevar el título de príncipes de Hesse, aunque en su lugar se les otorgó el de príncipes de Battenberg, de menor importancia. Su tío paterno, el príncipe Enrique de Battenberg, fue el padre de la reina Victoria Eugenia de España, por lo que Luis Mountbatten era primo hermano de la reina. A través de la familia real de Hesse, su padre y su madre eran primos, ya que el padre de él era hermano del abuelo paterno de ella. Se conocían desde la infancia, y entre ellos siempre hablaban inglés.

Sus hermanos fueron Alicia de Battenberg (esposa del príncipe Andrés de Grecia y madre del príncipe Felipe, duque de Edimburgo), la reina Luisa de Suecia y Jorge Mountbatten, segundo marqués de Milford Haven.

De joven, la familia y los amigos lo apodaban "Dickie", aunque entre sus nombres no estaba el de Richard, debido a que su bisabuela, la reina Victoria, había sugerido el apodo de "Nicky", que se cambió por "Dickie" para evitar la confusión con los muchos "Nickys" de la Familia Imperial Rusa, y en concreto con el zar Nicolás II de Rusia, apodado así.

Mountbatten fue educado en su casa durante los primeros diez años de su vida, y después en la Lockers Park School de Hertfordshire y en el Royal Naval College de Osborne desde mayo de 1913. En su infancia visitó la Corte Imperial Rusa en San Petersburgo y llegó a ser íntimo de la Familia Imperial Rusa, albergando sentimientos románticos hacia la gran duquesa María, cuya fotografía mantuvo siempre consigo toda su vida.

Louis Mountbatten

Vida pública.

Mountbatten fue nombrado guardiamarina del crucero de guerra HMS *Lion* en julio de 1916 y, después de entrar en acción en agosto de ese año, fue trasladado al acorazado HMS *Queen Elizabeth* durante las últimas fases de la Primera Guerra Mundial, tomando parte en la segunda batalla naval de Jutlandia.

En junio de 1917, cuando la Familia Real inglesa dejó de utilizar sus apellidos y títulos alemanes y adoptó el de "Windsor", más británico, el príncipe Luis de Battenberg se convirtió en Luis Mountbatten, y fue nombrado marqués de Milford Haven. Su segundo hijo recibió el título de cortesía de *Lord Luis Mountbatten* y fue conocido como *Lord Luis* hasta que fue nombrado par en 1946.

Después de su servicio en la guerra, y habiendo sido ascendido a subteniente el 15 de enero de 1919, Mountbatten asistió durante dos periodos lectivos al Christ's College de Cambridge, donde estudió ingeniería en un programa especialmente diseñado para exmilitares. Le fue asignado un puesto en el crucero de guerra HMS *Renown* en marzo de 1920 y acompañó a Eduardo, príncipe de Gales, en un viaje real a Australia. Ascendido a teniente el 15 de abril de 1920, fue trasladado al crucero de guerra HMS *Repulse* en marzo de 1921 y acompañó de nuevo a Eduardo en un viaje real a la India y Japón. Eduardo y Mountbatten forjaron una estrecha amistad durante este viaje. En enero de 1923 se le asignó un puesto en el crucero de guerra HMS *Revenge*, de la Flota del Mediterráneo.

Al inicio de la Segunda Guerra Mundial estuvo al mando del destructor HMS *Kelly*, torpedeado el 23 de mayo de 1941 durante la batalla de Creta. En octubre de 1941, Churchill le encargó la planificación inicial para el desarrollo de la operación Overlord (fue por tanto el primer jefe planificador del desembarco de Normandía); para ello fue ascendido varios grados en pocas semanas, y se le puso a cargo de «Operaciones combinadas» (operaciones de ataque), con la orden «examinar las posibilidades y proyectar las líneas principales de un plan de ataque a Europa a través del Canal de la Mancha». En agosto de 1943 se le confió el mando aliado en el sudeste asiático, y logró expulsar a los japoneses de Birmania y Singapur.

Para satisfacer su interés en el desarrollo de tecnología y dispositivos, Mountbatten se unió a la Portsmouth Signals School en agosto de 1924 y estudió electrónica en la Royal Naval College de Greenwich durante un breve periodo. Mountbatten llegó a ser miembro de la Institution of Electrical Engineers (IEE), actualmente Institution of Engineering and Technology (IET), la cual concede

anualmente la Medalla Mountbatten a personas que hayan contribuido de forma destacada o continua a la promoción y aplicación de las tecnologías de la información y la electrónica.

En 1942 durante la II Guerra Mundial, fue jefe de las operaciones aeronavales combinadas. Un año más tarde fue nombrado comandante en jefe de los aliados en el Sureste asiático.

Primer conde Mountbatten de Birmania desde 1947, fue el último virrey de la India desde marzo hasta agosto de 1947 y gobernador general del nuevo régimen de dominio de la India desde agosto de 1947 hasta junio de 1948.

Lord Mountbatten no solo está considerado un gran marino británico, también fue un diplomático notable. En 1947 sucedió a lord Wavell como último virrey de la India británica. Por orden del primer ministro británico de la época, Clement Attlee, llevó a cabo el proceso de transferencia e independencia de la India británica y la división de esta en los estados de India y Pakistán (actuales India, Pakistán y Bangladés). Fue también el primer gobernador general de la India independiente por solicitud de su primer ministro, Jawaharlal Nehru, cargo que ocupó hasta junio de 1948.

Tras su misión en la India, se reincorporó al servicio activo de las Fuerzas Armadas británicas y fue nombrado jefe de las fuerzas navales británicas en el Mediterráneo. Más tarde lo sería también de las de la Alianza Atlántica en el Mediterráneo (1952-54). Fue primer Lord del Almirantazgo y jefe del Estado Mayor naval (1955-59). Se le nombra almirante de la Flota en 1956. Entre 1959 y 1965 es jefe del Estado Mayor, y en ese año se le nombró gobernador de la isla de Wight. De 1959 a 1965, lord Mountbatten ocupó el cargo de jefe del Estado Mayor de la Defensa.

Vida personal.

Mountbatten se casó el 18 de julio de 1922 con Edwina Cynthia Annette Ashley, hija de Wilfred William Ashley, I barón Mount Temple, nieto a su vez del VII conde de Shaftesbury. Ella era la nieta favorita del magnate eduardiano *sir* Ernest Cassel y la principal heredera de su fortuna. Tuvieron un glamuroso viaje de luna de miel por las cortes europeas y América, donde visitaron las cataratas del Niágara.

Lord y lady Mountbatten tuvieron dos hijas: *lady* Patricia Mountbatten, II condesa Mountbatten de Birmania (nacida el 14 de febrero de 1924 - fallecida el 13 de junio de 2017; dama de honor ocasional de la reina Isabel II), y Lady Pamela Hicks (nacida el 19 de abril de 1929, quien acompañó a sus padres en la India en 1947-1948 y también ha sido dama de honor ocasional de la reina.

Al no tener hijos varones, cuando Mountbatten fue nombrado vizconde Mountbatten de Birmania en el Condado de Southampton el 27 de agosto de 1946, y después conde Mountbatten de Birmania y barón Romsey, en el Condado de Southampton el 28 de octubre de 1947, la patente real especificaba que en el caso de no dejar hijos varones o descendientes masculinos, los títulos podrían pasar a sus hijas, por orden de nacimiento, y después a sus herederos masculinos.

Como muchos miembros de la familia real, Mountbatten fue un aficionado al polo, y en 1931 patentó una maza de polo en Estados Unidos. Mountbatten introdujo el deporte en la *Royal Navy* en la década de 1920 y escribió un libro sobre la materia. También fue comodoro en el Club de Vela de Emsworth (Hampshire) desde 1931.

Mentor del príncipe de Gales.

Mountbatten tuvo una fuerte influencia en la educación de su sobrino-nieto, Carlos, príncipe de Gales, y más tarde fue su mentor. Entre ellos solían llamarse «abuelo honorario» y «nieto honorario».

Fue Mountbatten quien organizó la visita de rey Jorge VI y la reina Isabel al Dartmouth Royal Naval College el 22 de julio de 1939, teniendo especial cuidado de incluir a las jóvenes princesas Isabel y Margarita en la invitación, y asignó a su sobrino, el cadete príncipe Felipe de Grecia, la tarea de entretener a las princesas y mostrarles las instalaciones. Este fue el primer encuentro registrado de los futuros padres de Carlos. Los esfuerzos de Mountbatten casi quedaron en nada cuando unos meses después recibió una carta de su hermana Alicia desde Atenas en la que le informaba de que había acordado con Felipe –que la estaba visitando– su regreso definitivo a Grecia. Pocos días después, el rey Jorge II de los Helenos ordenó a Felipe reanudar su carrera naval en Gran Bretaña, orden que el joven príncipe obedeció sin pedir explicaciones.

En 1974, Mountbatten llegó a propiciar un potencial matrimonio entre su nieta, Amanda Knatchbull y el príncipe Carlos. Este llegó a escribir a lady Brabourne, madre de Amanda y madrina del propio Carlos, sobre la posible boda con su hija. Lady Brabourne se mostró favorable al matri-

monio, aunque advirtió de que, según su opinión, Amanda era aún demasiado joven para ser cortejada.

En 1979, Mountbatten consiguió que Amanda y él mismo fueran invitados a acompañar a Carlos en un viaje a la India previsto para 1980. Tanto los padres de Carlos como los de Amanda pusieron objeciones. El príncipe Felipe opinaba que la recepción pública en la India estaría más dirigida hacia el tío que hacia el sobrino. Lord Brabourne pensaba que el intenso escrutinio de la prensa tendría un efecto negativo en la pareja. El viaje se reorganizó para que Carlos fuera solo a la India, pero, en cualquier caso, Mountbatten murió antes de que se llevara a cabo. Cuando Carlos propuso finalmente matrimonio a Amanda en 1979, las circunstancias habían cambiado y ella le rechazó.

Asesinato.

Mountbatten solía pasar sus vacaciones en Mullaghmore, Condado de Sligo, en las costas de Irlanda. Mullaghmore se encuentra a solo 19 kilómetros de la frontera de Irlanda del Norte y cerca de una zona conocida por servir de refugio al grupo terrorista IRA.

A pesar de los consejos y advertencias de la Garda, el 27 de agosto de 1979, Mountbatten decidió ir a pescar en un barco que había estado amarrado en el puerto de Mullaghmore. Durante la noche, Thomas McMahon, miembro del IRA, penetró en el barco, que no estaba vigilado, y colocó una bomba con 23 kg de explosivo que hizo detonar por control remoto cuando el barco se encontraba a unos cientos de metros de la orilla en dirección a la bahía de Donegal.

El barco resultó destruido por la fuerza de la explosión y, aunque Mountbatten fue rescatado con vida por unos pescadores, murió a causa de las graves heridas antes de llegar a tierra. En el barco también se encontraban su hija mayor Patricia y su marido John (lady y lord Brabourne), así como sus hijos gemelos Nicholas y Timothy Knatchbull, la madre de John, Doreen, y un joven tripulante llamado Paul Maxwell. Nicholas, de 14 años, y Paul, de 15, murieron en la explosión, y los demás quedaron gravemente heridos. La madre de lord Brabourne, Doreen, de 83 años, murió al día siguiente.

Este atentado coincidió el mismo día con la Emboscada de Warrenpoint, realizada por el IRA contra el ejército británico, y que causó la muerte de 18 soldados.

Almirante Max Horton[262]

Max Kennedy Horton (29 noviembre 1883 - 30 julio 1951) fue un comandante de submarinos británico en la Primera Guerra Mundial y el comandante en jefe de la Western Approaches en la segunda mitad de la Segunda Guerra Mundial, responsable de la participación británica en la Batalla del Atlántico.

Primera Guerra Mundial.

Horton se unió al buque escuela oficial de la Armada, HMS *Britannia* el 15 de septiembre de 1898. Whilst on HMS Duke of Edinburgh, se vio involucrado en los esfuerzos de rescate cuando el SS Plantilla encalló en Cabo Espartel y posteriormente fue galardonado con el The Board of Trade Medal for Saving Life at Sea en plata.

El estallido de la guerra vio entrar en acción al Teniente Comandante Horton al mando de uno de los primeros británicos submarinos oceánicos, de 800 ton HMS E9. Al amanecer del 13 de septiembre de 1914, que torpedeó al crucero ligero Alemán SMS Hela seis millas al suroeste de Heligoland. *Hela* fue golpeado en medio del barco con los dos torpedos disparados desde una distancia de 600 yardas. Todos menos dos de sus tripulantes fueron rescatados por el U18 y otro buque alemán. Aunque perseguidos la mayor parte del día por las fuerzas navales alemanas, *E9* logró

[262] https://es.wikipedia.org/wiki/Max_Horton

alcanzar Harwich a salvo. Entrando en el puerto, Horton inició la tradición de los submarinos ingleses de elevación de la Bandera pirata después de una patrulla de éxito.

Tres semanas después, Horton hundió el destructor alemán *S 116* en la entrada de la boca del río Ems. Para hundir el crucero y el destructor, Horton fue galardonado con la Distinguished Service Order (DSO). Enviado al Mar Báltico como parte de una Flotilla Británica, Horton hundió otro destructor y varios buques mercantes y dañó al crucero acorazado alemán SMS *Prinz Adalbert*. Durante este período, el 31 de diciembre de 1914, Horton fue ascendido a Comandante.

En 1917, Horton fue galardonado con una barra a su DSO por de largos y arduos servicios al mando de submarinos en el extranjero. Tres años más tarde, como capitán, fue galardonado con una segunda barra a su DSO por servicios distinguidos en el mando de la flotilla de submarinos del Báltico.

Interbellum.

Durante la década de 1920, Horton se desempeñó como comandante de HMS *Conquest* and of the acorazado HMS *Resolution*. El 17 de octubre 1932, Horton fue ascendido a almirante con la insignia a bordo del acorazado HMS *Malaya*. Tres años más tarde, tomó el mando de la primera escuadrilla del crucero con la bandera a bordo del HMS *London*. Promovido a vicealmirante en 1937, estuvo al mando de la Flota de Reserva.

Segunda Guerra Mundial.

Con el inicio de la Guerra, Horton fue puesto al mando de Patrulla del Mar del Norte para cumplir el bloqueo marítimo lejano de Alemania en el mar entre las Islas Orcadas y las Islas Feroe. En 1940, fue nombrado comandante de los submarinos con bases locales, a pesar de que era mucho más alto en rango que los submarinos oficial de bandera había sido tradicionalmente, debido a una nueva regulación del Ministerio de marina que el oficial de bandera de los submarinos tenía que ser un oficial que había servido a bordo de submarinos en la Primera Guerra Mundial.

Horton trasladó su cuartel general a Aberdour donde estaba bajo el control de los comandantes de la flota en Scapa Flow de Northways en el norte de Londres, oficialmente porque quería más libertad en el funcionamiento de su mando, pero supuestamente porque Northways se encuentra cerca de algunos de sus campos de golf favoritos. Horton, un ávido jugador de golf, se dice que ha jugado un partido de golf casi todos los días durante la guerra (ya que la mayoría de las batallas del convoy tuvo lugar en la noche), y fue generosamente honrado con un hándicap “financiero de ”8”

Después de haber sido ascendido a almirante el 9 de enero de 1941, Horton fue nombrado Comandante en Jefe, Western Approaches Command el 17 de noviembre de 1942. Aquí él instituyó una serie de cambios tácticos en la forma en que los buques de escolta iban a ser utilizados. Además del sistema de grupos de escolta existente, en la que se asignaron los grupos de barcos para defender el perímetro de cajas convoy, Horton instituyó un sistema de grupos de apoyo, quienes también viajan con los convoyes, pero tienen mucha más libertad en cuanto a la búsqueda de submarinos a la muerte, aunque tal acción requería abandonar el convoy durante períodos de tiempo más largos que los que se consideran aceptables para los grupos de escolta. Grupos de apoyo de Horton demostró ser decisiva en la primavera crucial de 1943, teniendo la batalla por los submarinos y aplastar la moral del arma de submarinos con contraataques constantes y exitosos. Horton es percibido, junto a su predecesor, Almirante Sir Percy Noble, como una de las figuras más importantes en la victoria de los aliados en el Atlántico. En agosto de 1945, Max Horton, a petición suya, fue colocado en la lista de retirados con el fin de facilitar la promoción de los oficiales más jóvenes. Fue nombrado Caballero de la Gran Cruz de la Orden del Baño.

Capitán de Navío F. Johnnie Walker[263][264]

Frederic John Walker (3 de junio de 1896 - 9 de julio de 1944) fue un oficial de la Royal Navy famoso por sus hazañas durante la Segunda Guerra Mundial

Walker fue el especialista en guerra antisubmarina (ASM) más eficaz en este conflicto, con 21 *submarinos* en su haber durante la Batalla del Atlántico. Fue conocido por el apodo de Johnnie Walker (en referencia al whisky).

Nacido en Plymouth, hijo de Frederic Murray (capitán de navío) y Lucy Selina Walker, ingresó en el Britannia Royal Naval College, Dartmouth, y se graduó con honores en su promoción. De Guardiamarina en el acorazado *HMS Ajax*, Walker pasó, como subteniente, a los destructores *HMS Mermaid* y *HMS Sarpedon* en 1916 y 1917 ascendiendo a teniente. Al fines de la l Guerra mundial, sirvió a bordo del acorazado *HMS Valiant*. Se casó con Jessica Eileen Ryder Stobart, con quien tuvo tres hijos y una hija.

Entre dos guerras

Durante estos años, Walker se interesó en el área poco apreciada y reconocida de la lucha Antisubmarina (A/S). Tomo un curso en la nueva escuela de entrenamiento antisubmarino, HMS *Osprey* en Portland, creada en 1924, convirtiéndose un experto en este campo y ocupó varios puestos correspondientes en unidades grandes. En mayo de 1933, fue ascendido a capitán de fragata y tomó el mando del destructor *HMS Shikari (D85)*. En Diciembre de 1933, comandará el *HMS Falmouth (L34) con* base en China. En Abril de 1937, Walker se convierte en el segundo comandante del *HMS Osprey*, la escuela de aplicación de lucha libre ASM por la que había pasado.

Ya en 1943 comenzó su espectacular número de hundimientos con 3 submarinos en junio y 2 de las llamadas vacas lecheras (submarinos de avituallamiento) en julio.

Segunda Guerra Mundial.

Su carrera se tambalea cuando el nuevo conflicto le ofrece nuevas perspectivas. En 1940, fue asignado al vicealmirante Sir Bertram Ramsay, como *oficial de personal de operaciones*. En este puesto, participará en la Operación Dynamo, la evacuación de la Fuerza Expedicionaria Británica del bolsillo de Dunkerque. El éxito de la operación, 330.000 hombres, británicos y franceses evacuados, le valdrá una mención en el Despacho.

En Octubre de 1941, recibió su primer mando en el mar, la fragata *HMS Stork*, adscrito a un grupo de escolta con base en Liverpool. Por el juego de la antigüedad, "la más antigua en el grado más alto", se encontraba a la cabeza de la 36°[a] Grupo Escolta de la Royal Navy. Originalmente destinado a escoltar convoyes entre Gibraltar y Gran Bretaña, este grupo incluye dos balandras (de la clase "Avetoro") y seis corbetas (de la clase "Flor").

Aprovechó para implementar sus ideas sobre la guerra antisubmarina (A/S), a través del entrenamiento intensivo de los barcos de su grupo. La primera oportunidad de verificar su valor surge en Diciembre de 1941, durante la escolta del convoy HG 76 (32 cargueros). Durante esta travesía, de Gibraltar a Inglaterra, se hundieron 5 submarinos, 4 de ellos del grupo de Walker. HMS *Stork*, el barco de Walker, granada y la memoria RAM del *U-574* el19 de diciembre. La defensa del convoy

263 http://www.de1939a1945.com/europeo/014walker.htm
264 https://es.frwiki.wiki/wiki/Frederic_John_Walker

HG 76 se describe a veces como la primera victoria real en la Batalla del Atlántico. Ganará a Walker la Orden de Servicio Distinguido (DSO), otorgada el 6 de enero de 1942 por “su audacia, su destreza y su determinación durante las escoltas a su país de convoyes de gran valor, ante los incesantes ataques enemigos, durante los cuales tres de sus submarinos fueron hundidos y dos de sus aviones derribados por nuestras fuerzas”.

Al grupo de Walker se le atribuye la destrucción de tres submarinos más durante su mando. Recibe la primera barra en su DSO en Julio de 1942.

En 1942, Walker dejó la 36 ª Escort Grupo para el empleo en tierra, al mando de flotillas de escolta unidos a Liverpool, que también permite que se recupere. En 1943 se encontró un comando en el mar mediante la adopción en el 2 ° Grupo de Apoyo (segundo *grupo de apoyo*); este grupo está formado por 6 *balandros* recientes de la clase *Black Swan (modificada)*, liderados por Walker desde el HMS *Starling* (U66). El papel de estos grupos de apoyo es reforzar temporalmente la escolta de los convoyes amenazados o cazar libremente botas U-Boot en las zonas donde se sospecha. La creación de estos grupos se debe al comandante en jefe de las Aproximaciones Occidentales (Western Approaches), el almirante Sir Max Horton, convencido por la propuesta de Walker. La combinación de un grupo de caza activo, un líder carismático, especialista en lucha ASM y métodos originales, forjará un arma notablemente efectiva. Una manifestación original de su inconformidad se puede encontrar en la costumbre que había establecido de difundir a través de los hablantes del *HMS Starling* una canción de cuna, siempre la misma, *A Hunting We Will Go* (A *Hunting We Will Go*), cuando el grupo salió del puerto a ir a las operaciones.

En Junio de 1943, a su buque, HMS *Starling*, se le atribuye la destrucción de dos submarinos. El primero, el *U-202*, el 2 de junio bombas de profundidad y artillería; el segundo, el *U-119*, el 24 de Junio por bombas de profundidad y abordaje. Ese mismo día, su grupo hundió el *U-449*. Una de las tácticas más efectivas empleadas por Walker es el “ataque progresivo”; requiere dos escoltas trabajando juntos para atacar sin perder contacto con el submarino perseguido; Otro fue “el ataque de la presa” en el que varios escoltas de primera línea saturan el área con granadas como el bombardeo de artillería antes de que la infantería ataque la Primera Guerra Mundial. El 30 de julio, el grupo de Walker sorprende a un grupo de tres submarinos que navegan en superficie en el golfo de Vizcaya, dos de ellos buques de suministro (submarinos del tipo XIV, apodados *“Milchkuh”* (“*Milchkuh”)*. La señal *“persecución general”,* que dirige su grupo de ataque, arma, dañando los 3 submarinos, lo que les impide el buceo. *T-462*, Tipo XIV, y la *T-504*, Tipo IX / C40, se hundió por el grupo de Walker, el último, *U- 461*, sucumbiendo al ataque de un Short Sunderland australiano.

De vuelta en Liverpool, Walker se entera de que su hijo, Timothy, murió en el submarino HMS *Parthian*, hundido en el Mediterráneo, a principios de Agosto de 1943. la14 de septiembre de 1943, fue condecorado con la Orden del Baño “por su liderazgo y atrevimiento al mando del HMS *Starling* en acciones exitosas contra los submarinos enemigos en el Atlántico”.

El 6 noviembre 1943, El grupo de Walker hunde el *U-226* y el *U-842*. A principios de 1944, su grupo demostró su dominio en el arte de la guerra de la MAPE al hundir 6 submarinos en una sola patrulla. la31 de enero de 1944, El grupo de Walker comienza el año hundiendo el *U-592*. la9 de febrero, es el turno de *U-762*, *U-238* y *U-734* de sucumbir; dos días después, el *U-424* fue destruido; la19 de febrero, *U-264*. la20 de febrero de 1944, HMS *Woodpecker*, uno de los escoltas de Walker es torpedeado. Llevada a remolque, se hundió 7 días después antes de llegar al puerto. El regreso del grupo a Liverpool es una oportunidad para demostrar la alegría de la población. Las autoridades, en la persona del Primer Lord del Almirantazgo, están presentes para felicitar a Wal-

ker y sus hombres. Walker es ascendido a Capitán de Navío y recibe una segunda barra en su DSO.

Lista de hundimientos:

- Diciembre 1941 // U-131, U-434, U-567, U-574
- Junio 1943 // U-202, U-119, U-449
- Julio 1943 // U-462, U-504
- Noviembre 1943 // U-226
- Enero 1944 // U-592
- Febrero 1944 // U-238, U-734, U-424, U-264, U-762
- Marzo 1944 // U-653, U-961, U-473

En Marzo de 1944, El grupo de escolta de Walker participa en la escolta del convoy JW 58 y el crucero USS *Milwaukee* transferidos a Rusia bajo " Lend-Lease ". En el camino, el 2 ° Grupo de Apoyo de Walker se hundió 2 de los 4 submarinos destruidos en el viaje de ida y otro en el retorno. La última misión encomendada a Walker es la protección del desembarco de Normandía. Es el responsable de la protección del flanco occidental de la invasión. Lo descargó con éxito durante dos semanas, prohibiendo a los submarinos intervenir. Walker cumple su misión sin descansar un momento, lo que no deja de tener consecuencias para su salud. Recibe la tercera barra en su DSO, el13 de junio de 1944 y se cita de nuevo en los "Despachos" de 20 de junio de 1944.

Circunstancias de su muerte.

Walker sufrió un derrame cerebral en7 de julio de 1944y murió dos días después en el Hospital Naval de Seaforth, Merseyside (cerca de Liverpool) a la edad de 48 años. Su muerte se atribuyó al agotamiento causado por el exceso de trabajo.

Su funeral se celebra en la catedral de Liverpool con honores militares y asisten un millar de personas. En procesión, su cuerpo es conducido, por las calles de Liverpool, hasta los muelles donde se embarca en el *HMS Hesperus* para ser sumergido en mar abierto.

Almirante Sir Bertram Ramsay[265]

El almirante Bertram Ramsay fue un destacado miembro de la Marina Real Británica en el siglo XX. Veterano de la 1ª Guerra Mundial en el Océano Atlántico, tomó parte en importantes acciones de la 2ª Guerra Mundial como la evacuación de Dunkerque, la campaña del Mar Mediterráneo y el desembarco de Normandía.

Sir Betram Home Ramsay nació el 20 de Enero de 1883 en Hampton Court, una ciudad cerca de Londres en Inglaterra. Hijo del general William Alexander Ramsay y Susan Newcombre Minchener, sus padres quisieron darle una buena educación y por eso lo enviaron al Colegio Real de Colchester.

Almirante Bertram Ramsay

A diferencia de su padre, Ramsay decidió rechazar la idea de unirse al Ejército Británico y optó por enrolarse a la Real Marina Británica (Royal Navy) en 1898. Primeramente, sirvió en el velero HMS Brittania y más tarde en el crucero HMS Crescent. Al estallar la Primera Guerra Mundial tras la declaración de hostilidades de Gran Bretaña a Alemania, Ramsay obtuvo el mando de su primer navío, el monitor HMS M-25 el Agosto de 1915, con el que patrulló el Canal de la Mancha desde Dover a la costa de Bélgica durante casi dos años. Fue entonces cuando en Octubre de 1917, le hicieron capitán del destructor HMS Broke, a bordo del cual participó en la incursión contra el puerto de Ostende el 9 de Mayo de 1918 que terminó en un completo fracaso para los británicos antes de verse obligados a retirarse como consecuencia de la inesperada resistencia alemana.

[265] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/bertram-ramsay/

Terminada la Gran Guerra en 1918, Ramsay se dedicó a ascender dentro de la Royal Navy adquiriendo puestos de gran relevancia. También en 1929 formó una familia con Helen Margaret Menzies, hija del coronel Charles Thomson Menzies, con la que tendría dos hijos: David Francis Ramsay y Charles Alexander Ramsay. Pese a su intensa vida familiar, Ramsay rechazó retirarse a la propuesta de jubilación en 1938 y al año siguiente, el 24 de Agosto de 1939, fue ascendido a vicealmirante.

Cuando se inició la Segunda Guerra Mundial contra el Tercer Reich en 1939, Ramsay fue puesto al cargo de la defensa del Canal de la Mancha ante posibles ataques de submarinos alemanes. Medio año después, entre Mayo y Junio de 1940, Ramsay fue responsable de la «Operación Dynamo» que evacuó de Dunkerque a 338.226 soldados británicos, franceses y belgas de Francia, quienes en el último instante se salvaron de caer en manos del Ejército Alemán, aunque durante la misión los Aliados sufrieron el costoso hundimiento de 235 navíos.

Durante el resto de la Segunda Guerra Mundial, Ramsay ostentó el rango de almirante y participó casi exclusivamente en las operaciones del Mar Mediterráneo dirigidas contra Italia junto al almirante Andrew Cunningham. Precisamente Ramsay, estuvo al mando de las fuerzas navales en la «Operación Torch» con las que el 8 de Noviembre de 1942 se desembarcó en las playas de Argelia y Marruecos al Ejército Americano y al Ejército Británico que neutralizaron a las guarniciones a la Francia de Vichy. Al año siguiente, el 9 de Julio de 1943, Ramsay dirigió a los 795 navíos de la Fuerza de Tareas Oriental (Eastern Task Force) en la «Operación Husky» contra Sicilia desembarcando a miles de soldados sobre Siracusa entre el Cabo Cassibile y el Cabo Passero.

El 6 de Junio de 1944, Día-D, el almirante Bertram Ramsay estuvo al mando de toda la Flota Aliada compuesta con un total de más 6.939 navíos y teniendo como buque insignia al crucero HMS Belfast, desde el que actuó como batería flotante mientras las tropas estadounidenses, británicas y canadienses protagonizaban el desembarco de Normandía tomando tierra sobre las playas de «Utah», «Omaha», «Gold», «Juno» y «Sword». Una vez fue consolidada una cabeza de puente en Francia, la escuadra de Ramsay prosiguió con éxito sus labores de patrulla y apoyo en las costas del Canal de la Mancha, el Mar del Norte y Bélgica.

Inesperadamente el 2 de Enero de 1945, mientras Ramsay volaba a bordo de un avión sobre Holanda para entrevistarse con el general Bernard Montgomery en Amberes, el aparato fue víctima de un problema técnico y se estrelló contra la localidad de Breskens, perdiendo la vida todos sus ocupantes, incluyendo el almirante inglés. Sus restos fueron enterrados con todos los honores en el Cementerio Común de Saint-Germain-en-Laye en Francia.

Almirante Andrew Browne Cunningham[266][267]

Andrew Browne Cunningham, (nace el 7 enero de 1883 en Dublín, Irlanda; muere el 12 junio 1963 en Londres, Inglaterra), oficial naval británico que fue un destacado comandante de combate a principios de la 2ª Guerra Mundial y se desempeñó como primer lord del mar del Almirantazgo de 1943 a 1946.

Andrew Browne Cunningham nació el 7 de enero de 1883 en Dublín. Su padre, el profesor John David Cunningham (profesor de anatomía en el Trinity College de Dublín) y su madre, Elizabeth Cumming Browne, eran de ascendencia escocesa. Cunningham se convirtió en cadete naval en el HMS Britannia en 1897, ascendió de manera constante en los rangos en los años siguientes. Cunningham fue enviado a Sudáfrica, donde sirvió a bordo de los cruceros Fox y Doris.

En 1900 formó parte de la Brigada Naval en apoyo de las operaciones británicas durante la Guerra de los Bóer.

En diciembre de 1900 regresó a Gran Bretaña y, el 14 de marzo de 1903, fue ascendido a subteniente. Embarcado en el acorazado Implacable en el Mediterráneo, pronto fue trasladado al destructor Locust. Ascendido a teniente en 1904, se embarcó, de nuevo en el Mediterráneo, en los cruceros Scylla y Suffolk.

De regreso a Edimburgo en 1908, asumió el mando del torpedero HM 14, y luego de los destructores Buitre y Roebuck. En diciembre 1910 Cunningham tomó el mando del Scorpion (destruc-

266 https://delphipages.live/historia-mundial/nobleza-historica/andrew-browne-cunningham

267 https://es.quora.com/Qui%C3%A9nes-fueron-los-almirantes-m%C3%A1s-competentes-y-h%C3%A1biles-de-la-Segunda-Guerra-Mundial

tor perteneciente a la clase Beagle), con el que participó en la 1ª Guerra Mundial mereciendo la Orden de Servicio Distinguido.

El 14 marzo 1916, fue galardonado con una barra a la Orden de servicio distinguido como resultado de su valor y habilidad durante la campaña de los Dardanelos. En 1918, abandonó el Scorpion y asumió el mando de Ofelia en Scapa Flow, y más tarde se unió al comando Dover para el control del Canal de la Mancha.

En 1919 Cunningham asumió el mando del destructor HMS Seafire, y fue enviado al mar Báltico. Dejando el mando y regresando a Edimburgo, fue ascendido a capitán de navío y luego fue nombrado comandante de la 6ª Flotilla de destructores con base en Escocia. En 1926 Cunningham se convirtió en ayudante del contraalmirante Sir Walter Cowan, comandante de la Royal Navy para América del Norte y las Indias Occidentales. Fue ascendido a vicealmirante en 1936 y se desempeñaba como comandante en jefe de la flota del Mediterráneo cuando comenzó la Segunda Guerra Mundial en septiembre de 1939. Aunque sus fuerzas fueron superadas en gran medida por la marina italiana desde junio de 1940 (cuando Italia entró en la guerra), Cunningham se propuso establecer la supremacía naval británica en el Mediterráneo. Con Francia fuera de la guerra, pudo asegurar el desarme del escuadrón francés del almirante René Godfroy en Alejandría., Egipto. Cunningham luego pasó a la ofensiva contra la marina italiana. Sus ataques aéreos contra la flota italiana anclada en Tarento (noviembre de 1940) pusieron fuera de combate a tres acorazados italianos, y en la batalla del cabo Metapán (28 de marzo de 1941) sus fuerzas hundieron tres de los cruceros más grandes de Italia. Dejó el puesto en marzo 1942 y regresó a Washington. En noviembre 1942, coordinó operaciones de desembarco en el noroeste de África. El 21 enero 1943, fue ascendido a Almirante de la flota. En febrero de 1943 regresó al puesto de Comandante en jefe de la Flota Mediterránea y en julio 1943 dirigió el desembarco en Sicilia. En septiembre del mismo año recibió la rendición de la flota italiana en Malta.

Con el dominio británico sobre la marina italiana firmemente establecido en 1941, el principal oponente de Cunningham se convirtió en la Luftwaffe (fuerza aérea alemana), que infligió grandes pérdidas a sus buques en las operaciones alrededor de Creta y Malta y en los convoyes británicos con destino al norte de África. Después de pasar varios meses (junio-octubre de 1942) en Washington, DC, como representante de la Royal Navy ante el Comité de Jefes de Estado Mayor Combinado angloamericano, Cunningham regresó al mando de combate como comandante naval de la fuerza expedicionaria aliada en el Mediterráneo. Actuando como el general Dwight D. Eisenhower. El diputado naval, Cunningham comandó la gran flota que cubrió los desembarcos angloamericanos en el norte de África (Operación Antorcha; noviembre de 1942) y luego comandó las fuerzas navales utilizadas en las invasiones anfibias conjuntas angloamericanas de Sicilia (julio de 1943) e Italia. (septiembre 1943).

Habiendo sido ascendido (enero de 1943) a almirante de la flota, Cunningham regresó a Londres en octubre de 1943 para servir como primer lord del mar y jefe del personal naval, el puesto más alto de la Royal Navy y en el que reportaba directamente al primer ministro Winston. Churchill a través del Comité de jefes de Estado Mayor. Fue responsable de la dirección estratégica general de la marina durante el resto de la guerra. En 1945 fue elevado a la nobleza como barón Cunningham de Hyndhope, y en 1946, el año de su jubilación, fue nombrado vizconde. Su biografía se llama A Sailor's Odyssey (1951).

Almirante Angelo Iachino[268]

Angelo Iachino (24 abril 1889 – 3 diciembre 1976) un almirante Italiano. La figura del Almirante Angelo Iachino destaca como una de las personalidades militares italianas más ilustres y controvertidas de la 2ª Guerra Mundial. Luchó en la guerra ítalo-turca y luego en la 1ª Guerra Mundial, al final de la cual se distinguió como comandante de un torpedero. A partir de los años veinte hizo

[268] https://kripkit.com/angelo-iachino/

una carrera rápida que lo llevó al rango de Contralmirante en 1936. Desde diciembre 1940, con el rango de Almirante del equipo, estuvo al mando de la flota italiana. Desde entonces y durante los siguientes dos años fue el protagonista de la guerra naval italiana en el Mediterráneo. Iachino dejó La Jefatura del Estado Mayor en abril 1943, reemplazado por el Almirante Carlo Bergamini. Después de la guerra, dejó el servicio activo y se dedicó a escribir sus memorias sobre su período de mando en la guerra.

Hijo de Giuseppe, un profesor de secundaria, y Emilia Piccione, Angelo Iachino entró a la edad de sólo 15 años en la Academia Naval de Livorno, graduándose en 1907 como Alférez. Con veinte años, participó en la campaña de Libia, con el rango de teniente segundo y al estallar la 1ª Guerra Mundial, Iachino ya era teniente de navío. Durante el conflicto se embarcó por primera vez en el acorazado Giulio Cesare y en julio 1917 tomó el mando del torpedero 66 PN, con el que se distinguió en varias acciones. Por sus acciones en el Adriático, Iachino recibió la medalla de plata al Valor militar en noviembre de 1918.

En el período entre las dos guerras mundiales Iachino participó en misiones en el extranjero, mandando el cañonero del Río Ermanno Carlotto se encuentra en Tianjin en China y el crucero Armando Díaz en un crucero en el extranjero. Rápidamente ascendió a capitán de fragata en 1926, fue ascendido a capitán de navío en 1932, a contraalmirante en 1936 y a Almirante de división en 1938. Participó en la Guerra Civil española, al mando de dos grupos de unidades ligeras, mientras que, en abril 1939, a bordo del crucero Giovanni delle Bande Nere, participó en la invasión de Albania. En el mismo período También fue comandante de la Academia Naval de Livorno, convirtiéndose en Almirante del EM en 1939. En el verano de 1940 Iachino tomó el mando del 2º Grupo Naval formado por los cruceros pesados de la I y III División y los cruceros ligeros de la VII, reemplazando al Almirante Riccardo Paladini.

Enarbolando la insignia en el crucero pesado Pola, Iachino lideró el segundo grupo en la batalla del Cabo Teulada el 27 noviembre d 1940. El 9 de diciembre de 1940 fue nombrado Comandante en jefe de la flota y en esa condición se encontró que era el antagonista de los almirantes del Inglés Andrew Cunningham, Philip Vian (comandantes de la flota mediterránea) y James Somerville, comandante de la fuerza H, con sede en Gibraltar), liderando la flota italiana en su acción principal de la superficie a finales de 1940, a principios de 1943. Comandó, entonces, la flota italiana durante la batalla del Cabo Metapán (26-29 marzo 1941), que resultó en la mayor derrota sufrida por la Reggia Marina: Iachino envió a toda la división del almirante Carlo Cattaneo en Ayuda del crucero Pola, inmovilizado por un torpedo, lo que llevó a la división a ser aniquilada por los tres acorazados del Almirante Cunningham.

El 9 de febrero de 1941, Iachino lideró el intento fallido de interceptar a la fuerza H después de haber bombardeado Génova. Su comportamiento en el Cabo Metapán fue objeto de muchas críticas y discusiones, pero Iachino retuvo el mando de la flota. Durante la 1ª y 2ª Batalla de Sirte, las fuerzas navales a su mando lucharon con los convoyes de escolta británicos a Malta, pero al querer evitar una acción nocturna, para no repetir los errores de Metapán - no empujó los ataques lo suficientemente profundo, y por lo tanto no pudo infligir daños significativos a los convoyes enemigos

En julio y septiembre de 1941, Iachino volvió a dirigir la flota italiana en intentos fallidos de interceptar convoyes británicos con destino a Malta (operación Substance y operación Alabarda

El 1 abril 1943 Iachino fue reemplazado por Carlo Bergamini al mando de la flota de batalla, y el 6 abril fue nombrado almirante de la Armada. En 1945 fue colocado en la reserva, pero en 1948, después de una apelación, fue reintegrado en el servicio. En 1954, alcanzó el grado de Almirante de la marina, dejó el servicio activo, y tuvo la baja absoluta en 1962. Publicó algunas obras sobre los acontecimientos de la 2ª Guerra Mundial, en las que recordó tantas veces como factores limitantes de la acción de la Marina en el conflicto, la falta de portaaviones y radar; se dedicó en particular, varios de sus libros en la batalla del Cabo Metapán, tratando de explicar y justificar sus acciones durante esta batalla. En 1974 donó a Taranto el monumento al marinero. Murió en Roma el 3 diciembre 1976.

Almirante Isoroku Yamamoto[269]

(Nagoaka, Japón, 1884 - Islas Salomón, 1943) Almirante japonés. Fue el organizador del ataque sorpresa a la base naval de la US Navy en Pearl Harbour el 7 de diciembre de 1941.

Isoroku Yamamoto

Era el sexto hijo de un profesor, Sadakichi Takano, miembro de una antigua familia de samuráis. Realizó sus estudios secundarios en la Escuela de Nagaoka. Se graduó en la Academia Naval Japonesa en 1904 y sirvió en la Guerra Rusojaponesa, a bordo del buque "Nisshin", con el grado de guardiamarina. Fue herido por un cascote de una granada durante la batalla de Tsushima, lo que le costó la pérdida de dos dedos.

En 1906 murieron sus padres, y fue adoptado por la familia Yamamoto, de la que tomó el apellido. Se graduó en el Colegio Naval de Guerra en 1916. Fue destinado en 1919 a Estados Unidos como asistente del agregado militar de la embajada japonesa en Washington. En 1920 viajó a Gran Bretaña como miembro de la delegación japonesa que asistió a la Conferencia de Londres de Desarme.

En 1922 se matriculó en la Universidad de Harvard para completar su formación. A su regreso a Japón se convirtió en oficial ejecutivo de la Base Aérea Naval de Kasumigaura e instructor del Colegio Naval de Oficiales. Regresó a la embajada en Estados Unidos en diciembre de 1925 como agregado Naval, donde se distinguió como un gran diplomático. Fue en este período cuando se dio cuenta de que, en caso de guerra con los Estados Unidos, se debía de asestar un golpe por sorpresa a la flota americana en Pearl Harbour.

A su vuelta a Japón en 1927 recibió el mando del portaviones "Akagi"; poco tiempo después fue puesto al frente de la oficina de la Aviación Naval en el Cuartel General del Ejército. En octubre de 1933 se convirtió en el comandante de la 1ª División Aerotransportada. Le siguieron varios destinos en el Estado Mayor del ejército, período que aprovechó para realizar numerosos viajes a países de Europa y América, con el fin de conocer el funcionamiento de sus respectivas marinas.

Destacó el viaje que efectuó a Gran Bretaña en 1934 como representante del emperador de Japón en las negociaciones destinadas a la firma de un acuerdo sobre la reducción de armamento. Fue nombrado en diciembre de 1935 viceprimer ministro de la Marina Japonesa y ascendido a la categoría de vicealmirante. Desde su cargo trató de oponerse a la firma de un pacto militar entre Japón y Alemania. En 1940 era ascendido a comandante de la 1ª Flota, y en agosto de 1941 era el máximo responsable de la Flota Combinada Japonesa.

Yamamoto era contrario a la guerra contra los Estados Unidos, pues pensaba que era un poderoso rival que acabaría derrotando a Japón si la confrontación se prolongaba más de un año. Una vez decidido el comienzo de la guerra se opuso al plan original del Estado Mayor, que preveía afianzar las posiciones japonesas en el Sudeste Asiático y prepararse para luchar en alta mar con la flota americano, estrategia que había tenido un gran éxito durante la Guerra Rusojaponesa. Yamamoto consiguió convencer a sus superiores para que abandonasen esta idea y aprobasen el 3 de noviembre un ataque por sorpresa a las fuerzas estadounidenses del Pacífico ancladas en Pearl Harbour.

El ataque del 7 de diciembre fue un éxito, pero la ausencia de la base de los portaviones estadounidenses en el momento del ataque redujo un tanto los resultados. Los seis meses siguientes sirvieron para que las tropas japonesas ocuparan el sureste asiático y la mayoría de las islas del Pacífico. Yamamoto ordenó el ataque al islote de Midway con la intención de enfrentarse con las restantes fuerzas estadounidenses del Pacífico. La batalla acabó con la derrota de los japoneses y Yamamoto se vio obligado a ordenar la retirada.

El 13 de abril de 1943, las tropas americanas, que había descifrado los códigos japoneses de comunicación, interceptaron un mensaje del ejército japonés, en el que se informaba de la llegada

[269] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Isoroku Yamamoto». En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/y/yamamoto.htm

en avión del almirante Yamamoto a algunas bases japonesas de las Islas Salomón. La aviación americano preparó una emboscada y el 18 de abril consiguió derribar sobre la isla de Buganvilla al avión que transportaba al almirante Yamamoto.

Sus restos fueron recuperados en el interior de la selva y fue repatriado a Tokio, donde se celebraron funerales de Estado en su honor. El mismo día de su muerte recibió el grado de almirante. Fue enterrado en su ciudad natal de Nagaoka, junto a la tumba de su padre.

Almirante Chester Nimitz[270]

Chester William Nimitz (1885-1966), oficial de la marina americano, al mando de la Flota del Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial, jugó un papel importante en la formulación y ejecución de las estrategias que llevaron a Japón a la derrota.

Chester Nimitz nació el 24 de febrero de 1885, en Fredericksburg, Texas. Se graduó de la Academia Naval de Estados Unidos en Annapolis en 1905, séptimo de una clase de 114. A pesar de haber sido juzgado por un consejo de guerra y reprendido por encallar en su segundo mandato el destructor Decatur, pudo superar con relativa rapidez su problema en la Armada. Durante la Primera Guerra Mundial fue jefe de personal para el comandante de la división submarina, de la flota atlántica. Más tarde fue nombrado primer profesor de Ciencias Naval de la Universidad de California. Durante la década de 1930 sirvió a bordo de submarinos, cruceros y buques de guerra. En 1939 el contralmirante Nimitz fue nombrado jefe de la oficina de la navegación.

El ataque japonés a Pearl Harbor precipitó una gran sacudida en la estructura de mando de la Armada. En diciembre de 1941 Nimitz fue ascendido a almirante y nombrado comandante en jefe de la Flota del Pacífico. Unos meses más tarde también fue nombrado comandante en jefe de las fuerzas aliadas en la zona del Océano Pacífico. Este título resultó un tanto inexacto dado que el general Douglas MacArthur ejercía un mando independiente sobre las operaciones al sudoeste del Pacífico.

Mientras constataba que la maltratada flota americana no estaba en condiciones de correr el riesgo de una confrontación importante a principios de 1942, Nimitz sabía que alguna acción ofensiva era necesaria para restablecer la confianza de la Armada. Autorizó una serie de rápidas incursiones sobre las posiciones japonesas, que culminaron con el raid de Jimmy Doolittle en Tokio. A pesar de infligir un daño solamente limitado, la operación contribuyó a mantener alta la moral.

La habilidad de Nimitz como estratega y su capacidad de delegar la autoridad produjeron resultados concretos más adelante en 1942 cuando dirigió las acciones de la Marina, en mayo, en la Batalla del Mar del Coral, que retrasó el avance del Japón hacia el sur, y en junio en la batalla de Midway, donde los ataque de Japón a través del Pacífico central fueron detenidos de forma permanente. La siguiente movida fue ocupar la isla de Guadalcanal. Cuando los primeros meses de esta operación produjeron graves pérdidas navales americanas, comenzaron las presiones para la evacuación. Nimitz, admitiendo también la gravedad de la situación, continuó dando toda la ayuda disponible en el área y en octubre nombró al popular y agresivo Almirante. William Halsey su comandante general. Al mes siguiente Halsey derrotó de manera contundente a la flota japonesa, asegurando la victoria en Guadalcanal.

En 1943, con nuevas unidades que se unieron rápidamente a la flota, los Estados Unidos comenzaron grandes ofensivas en el Pacífico. Un enfoque dual fue aprobado, con una fuerza atacante bajo las órdenes de Nimitz a través del Pacífico central, mientras que el mando de MacArthur se trasladó desde Nueva Guinea. Nimitz desempeñó un papel importante en el desarrollo de la táctica de avanzar rápidamente pasando por alto las posiciones enemigas fuertemente arraigadas y luego neutralizándolas por el ataque aéreo y el bloqueo naval.

El Almirante Nimitz contribuyó con los principales métodos de organización de la guerra del Pacífico. Dedicó un esfuerzo considerable a la creación de estaciones de reparación y escuadro-

[270] https://www.biografias.es/famosos/chester-nimitz.html

nes de mantenimiento, sin los cuales el esfuerzo de guerra podría haber sido obstaculizado seriamente. También ideó organizaciones de personal de flota separados en flota de buques rápidos y buques de apoyo. Mientras un funcionario ordenaba operaciones en el mar, otro preparaba el siguiente ataque. Esta disposición proporcionó una presión continua sobre los japoneses, que los llevó a sobreestimar la fuerza naval americano.

En 1944 Nimitz fue designado Almirante de la flota de cinco estrellas. Esto le dio igual rango que el general MacArthur en momentos en que las distinciones entre las áreas de comando eran cada vez más ambiguas. A pesar de las diferencias anteriores, trabajaron bien juntos durante las etapas finales de la guerra. En agosto de 1945 Japón se rindió, y al mes siguiente, en nombre de los Estados Unidos, Nimitz firmó el acuerdo de rendición.

Después de la guerra Nimitz fue nombrado jefe de operaciones navales. En esta posición se ocupó con eficacia de los problemas masivos de desmovilización y defendió con éxito el control continuo de la Marina sobre la aviación transportada en virtud de la propuesta de unificación de las fuerzas armadas. En diciembre de 1947 se retiró y se trasladó a San Francisco.

Desde 1949 se dedicó mucho tiempo a servir como embajador de buena voluntad de las Naciones Unidas. Murió en San Francisco el 20 de febrero de 1966.

Almirante Jisaburo Ozawa[271]

El vicealmirante Jisaburo Ozawa (2 octubre 1886 - 9 noviembre 1966) fue un almirante de la Armada Imperial Japonesa durante la 2ª Guerra Mundial. Fue el último Comandante en Jefe de la Flota Combinada. Muchos historiadores militares consideran a Ozawa como uno de los oficiales de bandera japonesa más capaces.

Ozawa nació en el condado rural de Koyu, prefectura de Miyazaki en la isla de Kyushu, Japón.

Ozawa se graduó de la 37ª clase de la Academia Naval Imperial Japonesa el 19 de noviembre de 1909, y quedó en el puesto 45 en una clase de 179 cadetes. Realizó su servicio de guardiamarina en los cruceros Soya y Kasuga y el acorazado Mikasa y fue nombrado alférez el 15 diciembre 1910 a subteniente el 1 diciembre 1912 y a teniente el 13 diciembre 1915.

Como alférez, sirvió en el destructor Arare, el acorazado Hiei y el crucero Chitose, y como teniente, en Kawachi e Hinoki. Se especializó en la guerra de torpedos en sus estudios; después de su graduación de la Escuela de Guerra Naval (Japón) en 1919 y ascenso a capitán de corbeta el 1 diciembre 1921, recibió su primer mando, el destructor Take. Posteriormente ordenó a Shimakaze y Asakaze. Se desempeñó como oficial en jefe de torpedos en Kongo en 1925 y fue ascendido a capitán de fragata el 1 de diciembre del año siguiente.

Ozawa ocupó varios puestos entre 1925 y 1933y fue ascendido a capitán de navío el 1 diciembre 1930 y el 15 noviembre 1934 se le asignó el mando del Mayas y el Haruna al año siguiente.

Ozawa como Comandante en Jefe de la Fuerza Expedicionaria del Sur, el 16 noviembre 1941 en Saigón.

El 1 diciembre 1936, Ozawa fue ascendido a contraalmirante. Continuó sirviendo en varios puestos, incluido Jefe de Estado Mayor de la Flota Combinada en 1937 y Comandante de la Academia Naval Imperial Japonesa. Fue ascendido a vicealmirante el 15 noviembre 1940.

Ozawa fue uno de los principales defensores de la aviación naval en la Armada Imperial Japonesa. Ozawa fue el primer oficial de alto rango en recomendar que las fuerzas de portaaviones japoneses se organizaran en una flota aérea para que pudieran entrenarse y luchar juntos.

Después del ataque a Pearl Harbor, Ozawa se hizo responsable de las operaciones navales de Japón en el Mar de China Meridional como Comandante en Jefe de la 1ª Flota Expedicionaria del Sur de la IJN que cubría la invasión de Malasia. A principios de 1942 (enero a marzo), su flota participó en las invasiones de Java y Sumatra.

En marzo-abril 1942, estuvo al mando del destacamento de incursiones comerciales de gran éxito durante la incursión en el Océano Índico.

[271] https://hmong.es/wiki/Jisabur%C5%8D_Ozawa

El 11 de noviembre de 1942, Ozawa fue nombrado Comandante en Jefe de la 3ª Flota de la IJN, relevó al vicealmirante Chuichi Nagumo como comandante de las fuerzas de portaaviones de Japón. Ozawa demostró ser un comandante agresivo y hábil, pero se sintió abrumado por la superioridad numérica y tecnológica de Estados Unidos en la Batalla del Mar de Filipinas del 19 al 20 junio 1944, que resultó ser una victoria de la Armada de los EE. UU. Tan aplastante que sus pilotos de combate se burlaron de él. apodada la batalla, “El Gran Disparo del Pavo de las Marianas”.

Después de la batalla, Ozawa se retiró a Okinawa donde presentó su renuncia, que no fue aceptada. El plan estratégico de Ozawa para la batalla minimizó la exposición de la flota de portaaviones japonesa mediante la realización de ataques aéreos de portaaviones en la flota de EEUU. A larga distancia (explotando el alcance superior de aviones japoneses en comparación con los americanos). La agresividad fue la causa principal de la mayoría de las pérdidas de aviones americanos en la batalla que se produjeron debido al alcance extremo al que lanzaron un contraataque contra la flota de portaaviones japonesa en retirada.

Ozawa luchó en la batalla del Golfo de Leyte en el Zuikaku, el único portaaviones regular que quedaba en ese momento.

En octubre, lo que quedaba de la flota de portaaviones de Ozawa luchó en la batalla del golfo de Leyte contra las fuerzas del almirante William Halsey. Aunque era el almirante más antiguo en Leyte, a Ozawa no se le dio el mando principal ya que el plan de batalla japonés era sacrificar su fuerza como señuelo para que la fuerza central del almirante Takeo Kurita pudiera atravesar el estrecho de San Bernardino y caer libremente. sobre las fuerzas de invasión de MacArthur en las playas de Leyte. Sin embargo, Ozawa desempeñó su papel de manera inteligente y profesional hasta el final, aunque su flota de portaaviones terminó su carrera de combate fuera de Filipinas como poco más que una fuerza de cebo, cubiertas de vuelo vacías por falta de aviones y pilotos. A pesar de la pérdida de todos sus portaaviones, incluido su buque insignia, el Zuikaku, Ozawa sobrevivió a la batalla junto con la mayor parte de su flota.

El 29 mayo 1945, aceptó un puesto en el Estado Mayor de la Armada Imperial Japonesa y fue el último CINC de la Armada Imperial Japonesa hasta el final de la guerra en septiembre de 1945. Rechazó un ascenso a almirante, y permaneció como vicealmirante hasta la disolución final de la Armada Imperial Japonesa.

Ozawa, apodado ‘La Gárgola ‘ (Onigawara) por sus hombres, era comúnmente considerado como uno de los tres almirantes más feos de la Armada. También tenía la reputación de ser valiente y compasivo con sus hombres.

Ozawa murió el 9 de noviembre de 1966 a la edad de 80 años.

Almirante Karel Doorman[272]

Karel Willem Frederik Marie Doorman (23 de abril de 1889 – 28 de febrero de 1942) fue un almirante holandés y oficial militar durante la Segunda Guerra Mundial que fue comandante del equipo naval aliado ABDACOM durante la campaña holandesa de las Indias Orientales y levantó su insignia en el crucero ligero Hr.Ms. De Ruyter. El 5 mayo 1942, fue galardonado póstumamente con el título de Oficial de la Orden Militar de Guillermo. Este honor le había sido concedido el 23 mayo 1947 por el entonces comandante de la armada holandesa, el teniente Almirante C. E. L. Helfrich, y entregado a su hijo mayor durante una ceremonia celebrada a bordo del portaaviones Karel Doorman en presencia del príncipe consorte Bernard. En su honor, Koninklijke Marine lanzó varios buques llamados HNLMS Karel Doorman.

Nacido en Utrecht el 23 abril 1889 en una familia militar, se unió a la marina real holandesa en 1906 entrando en el Koninklijk Instituut voor de Marine en Den Helder de la que salió en 1910 con el rango de Alférez. En ese mismo año navegó a bordo del acorazado Marten Harpertszoon Tromp para un período de servicio en las Indias Orientales Holandesas.

Entre 1912 y 1913 se embarcó sucesivamente en los buques hidrográficos Van Doorn y Lambert participando en la cartografía de las aguas costeras de Nueva Guinea. A principios de 1914

[272] https://kripkit.com/karel-doorman/

regresó a Holanda a bordo del acorazado de Ruyter, y en marzo pidió ser asignado al Luchtvaartafdeeling. En el verano de 1915, después de pasar las pruebas de aptitud, fue admitido en el Luchtvaartafdeeling, primero obtuvo el título de observador aéreo y luego un piloto. Sirvió en Soesterberg de 1915 a 1918 al mando del comandante Henk Walaardt Sacré. Obtuvo la licencia de piloto naval en 1916 y entre 1917 y 1921, sirvió como instructor en Soesterberg y luego en la Estación Aérea Naval en el Aeropuerto De Kooy en Den Helder, de la cual fue primer comandante entre 1919 y 1921.

Debido a los méritos logrados en la organización de la naciente Aviación Naval holandesa en 1922 fue galardonado con el título de Caballero de la Orden de Orange - Nassau. Con los recortes al presupuesto militar después del final de la guerra también afectados por la aviación naval tuvo que renunciar a su carrera como aviador y de noviembre de 1921 a 1923 asistió a cursos en la Escuela de guerra naval De Nieuwe Uitlieg, en la Haya, que eran esenciales para un oficial de carrera. Al final de los cursos estudió un sistema de comunicación entre buques y aviones, siendo transferido, en diciembre de 1923 en el Departamento de la Marina en Batavia, en las Indias Orientales.

En 1926 se embarcó en el acorazado de Zeven Provinciën, primero como oficial de artillería y luego como 2° comandante hasta fines de 1927. Regresó a Holanda en 1928 y fue asignado al Departamento de la Armada de La Haya, donde fue responsable de la compra de suministros para el Departamento de Aviación naval. En 1932 tomó el mando del nuevo dragaminas Prins van Oranje que transfirió a las Indias Orientales, donde luego tomó el mando del Destructor Witte de With y luego hacia el final del año del Evertsen. Mientras estaba al mando del Evertsen estuvo involucrado en la represión del motín de la tripulación del acorazado de Zeven Provincien, el 5 febrero 1933. Regresó a Holanda a bordo del Evertsen en 1934, y durante los siguientes tres años sirvió como jefe de Estado Mayor del Comando Naval en Den Helder.

Durante 1936 envió una carta al Ministerio de Defensa pidiendo ser asignado como comandante de crucero a la flota de las Indias Orientales. Ascendido a capitán de navío en 1937, partió hacia las Indias Orientales, donde tomó el mando del crucero ligero Sumatra, y más tarde pasó al de Java. El 17 de agosto de 1938, fue nombrado comandante de la aviación naval con sede en la Estación Aérea Naval Morokrembangan en Surabaya. El 16 mayo 1940, se embarcó en el crucero ligero Hr.Ms. De Ruyter, parte del EM del contraalmirante Gerhard Wilhelm Stöve con base en Surabaya, reemplazando a este último al mando del “Nederland Eskader / Oost-Indië”. A principios de 1942 fue asignado, por el comandante Supremo de las Fuerzas Navales del comando interaliado ABDA en el sudeste asiático, el Almirante Conrad Helfrich, a la dirección en el mar del grupo de batalla compuesto de cruceros y destructores. En febrero 1942 dirigió las fuerzas aliadas contra los japoneses en el mar de Java, en un choque naval que terminó en una derrota abrumadora de los aliados.

El día 25, el reconocimiento de un avión PBY Catalina avistó convoyes navales japoneses que se dirigían a las Indias Orientales llevando la fuerza de invasión bajo el mando del General Hitoshi Imamura. En un intento de retrasar el desembarco lo más posible, Helfrich decidió zarpar con sus buques en la noche del 26. Helfrich reiteró la orden perentoria de navegar y entrar en combate y grupo de 2 cruceros pesados, 3 cruceros ligeros y 10 destructores zarpó de Surabaya, pero no encontró a los japoneses y decidió regresar a la base para repostar. Cuando el primer buque entró en el puerto se recibió un mensaje de radio de Helfrich le ordenaba revertir el curso ya que se habían avistado buques japoneses a 160 km de la isla. El buque insignia entonces mandó un mensaje destinado a hacerse famoso: IK val aan, volg mij - (estoy atacando, Sígueme). El grupo participó en combate con unidades japonesas. Gravemente impactado varias veces el buque insignia comenzó a hundirse a las 23:36 y se ordenó a la tripulación que lo abandonara. Doorman decidió quedarse a bordo y se hundió con él, como es la tradición de la navegación, junto con su jefe de EM, J. A. de Gelder, y el comandante del crucero Eugène Edouard Bernard Lacomblé.

El hundimiento del De Ruyter, ocurrió a las 02:30 de febrero 28 y perecieron 345 hombres. El último mensaje del buque insignia a las unidades restantes fue: “no se detengan a recoger a los sobrevivientes, continúen hacia Batavia”.

El 5 mayo 1942, fue galardonado póstumamente con el título de Oficial de la Orden Militar de Guillermo. Este honor le había sido concedido el 23 mayo 1947 por el entonces comandante de la armada holandesa, el teniente Almirante C. E. L. Helfrich, y entregado a su hijo mayor durante una ceremonia celebrada a bordo del portaaviones Karel Doorman en presencia del príncipe consorte Bernard.

En su honor el Koninklijke Marine lanzó varios buques llamados Karel Doorman.

Almirante Frank Jack Fletcher[273]

Frank Jack Fletcher (29 de abril de 1885 - 25 de abril de 1973) fue almirante de la Armada de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial. Fletcher fue el comandante operativo en las batallas fundamentales de Coral Sea y Midway. Como teniente, Fletcher recibió la Medalla de Honor por sus acciones en la batalla de Veracruz. Era sobrino del almirante Frank Friday Fletcher, quien también fue galardonado con la Medalla de Honor por acciones en Veracruz.

Fletcher nació en Marshalltown, Iowa, el 29 de abril de 1885. Nombrado en la Academia Naval de los EE. UU. De su estado natal en 1902, se graduó en Annapolis el 12 de febrero de 1906, sirvió dos años en el mar, luego requerido por la ley y comisionado como subteniente el 13 de febrero de 1908.

Después de graduarse de la Academia Naval en 1906, sirvió en los acorazados Rhode Island y Ohio, operando en el Atlántico. Después de un año en Eagle en servicio especial, informó a Maine, de la Flota del Atlántico en diciembre de 1908. En agosto de 1909, fue asignado a Franklin, su deber reclutaba hombres para la Flota del Pacífico y los transportaba a bordo de Tennessee a Cavite.

En noviembre de 1909, fue asignado al destructor Chauncey, que operaba como parte de la Flotilla Asiática de Torpedos. Fletcher asumió el mando del destructor Dale en abril de 1910 y, en marzo de 1912, regresó a Chauncey como su oficial al mando. En diciembre de 1912, fue trasladado al acorazado Florida. En abril de 1914, estaba a bordo de ese acorazado, el buque insignia de su tío Frank Friday Fletcher, durante la ocupación de Veracruz, México. Fue galardonado con la Medalla de Honor por el rescate de refugiados en el transporte Esperanza.

En julio de 1914, sirvió brevemente en el Tennessee antes de presentarse como ayudante de órdenes en el estado mayor del comandante en Jefe de la Flota Atlántica de EE UU. En julio 1914, después de un año, regresó a la Academia Naval para desempeñar sus funciones. en el Departamento Ejecutivo. Tras el estallido de la 1ª Guerra Mundial, se desempeñó como oficial de artillería del Kearsarge hasta septiembre 1917, después de lo cual asumió el mando de Margaret. En febrero 1918 fue destinado al Allen, antes de asumir el mando del destructor Benham en mayo de 1918.

Por servicio distinguido como comandante del USS Benham comprometido en la importante, exigente y peligrosa tarea de patrullar las aguas infestadas de submarinos y minas enemigas, escoltar convoyes de tropas y suministros de vital importancia y en acciones ofensivas y defensivas, fue condecorado con la Cruz de la Armada.

Desde octubre 1918 hasta febrero 1919, ayudó a equipar el destructor Crane en San Francisco, pero trasladado antes que entrara en servicio. De ahí se fue al Gridley, también en construcción, pero ahí si asumió el mando el 8 marzo 1919. En abril 1919, regresa a Washington, a la División de Personal en la Oficina de Navegación hasta septiembre de 1922

[273] https://en.wikipedia.org/wiki/Frank_Jack_Fletcher

Regresó a la Estación de Asia, teniendo el mando consecutivo del Whipple, Sacramento, Rainbow y la base de submarinos en Cavite. Al regresar a los EEUU sirvió en Washington Navy Yards desde 1925 hasta 1927; cuando asumió como 2° comandante del acorazado Colorado y completó el curso superior en el Naval War College, Newport en 1929 - 30, seguido inmediatamente por el Army War College en Washington, D.C., 1930 - 31, en preparación para las responsabilidades de liderazgo estratégico.

Fletcher se convirtió en jefe del EM del comandante en jefe de la Flota Asiática en agosto 1931. En el verano 1933, fue transferido a la Oficina del jefe de Operaciones Navales. Después de esta asignación, ejerció de noviembre 1933 a mayo 1936, como asistente del secretario de Marina, el Honorable Claude A. Swanson.

Asumió el mando del acorazado USS New Mexico, buque insignia de la 3ª División de Acorazados, en junio 1936. En diciembre 1937, fue miembro de la Junta Examinadora Naval y se convirtió en Subjefe de la Oficina de Navegación en junio 1938. En noviembre 1939, Fletcher fue ascendido a contraalmirante y comandante de la 3ª División de Cruceros (cruceros ligeros). En junio 1940, asume el mando de la 6ª División de Cruceros (Cruceros Pesados), hasta el 7 diciembre 1941. Estaba previsto que asumiera la Fuerza de patrullaje de Cruceros, pero los hechos del 7 de diciembre cambiaron esos planes.

Fletcher estaba en la mar cuando los japoneses atacaron la Base Naval de Pearl Harbor el 7 diciembre 1941. El almirante Kimmel, CINPAC, lo colocó al mando de la Fuerza de Tarea de Ayuda de Wake Island.

Antes del 7 diciembre, Wake recibió refuerzos, incluidos aviones para su defensa. En el momento de Pearl Harbor, Wake contaba con un Batallón de Defensa del Cuerpo de Infantería de Marina. Al día siguiente se recibieron informes de la isla Wake de un bombardeo japonés y un intento de invasión posterior. El almirante Kimmel esperaba que Wake resistiera a corto plazo y el 10 diciembre, CINPAC redactó una Orden de Operaciones para el apoyo a Wake.

El 15 diciembre, Fletcher asume el mando de la Fuerza de Tareas (FT) 14 de apoyo a Wake. que consistía en el portaaviones Saratoga, el petrolero de flota Neches, el hidroavión Tánger, tres cruceros pesados (Astoria, Minneapolis, San Francisco) y ocho destructores, el buque insignia era el crucero Astoria. La FT 14 vio retrasado su zarpe y en un lento desplazamiento debido a la baja velocidad del buque más lento.

Sin embargo, ante la falta de inteligencia adecuada y a un nuevo intento de invasión japonés, se dispuso el regreso a Hawai de la FT14

El 1 enero 1942, Fletcher tomó el mando de la Task Force 17 formada alrededor del portaaviones Yorktown. Pese a ser un almirante de la flota de superficie, fue elegido un grupo de tareas de portaaviones. Aprendió de operaciones aéreas mientras escoltaba tropas al Pacífico Sur. Fue comandante de la TF bajo la tutela de los expertos: el vicealmirante William Halsey y el Contralmirante Aubrey Fitch durante la primera Batalla del Mar del Coral. El 19 abril 1942, fue designado Comandante de Cruceros, Flota del Pacífico, con un deber adicional como Comandante de la 4ª división de Cruceros.

En mayo de 1942, comandó FT durante la batalla del Mar de Coral, la primera batalla entre portaaviones con flotas que nunca estuvieron a la vista entre sí. Fletcher con la FT 17 del Yorktown, había estado patrullando el Mar de Coral y se reunió con la FT 11 del Contralmirante Aubrey Fitch en el Lexington y un grupo de petroleros.

Fletcher logró el objetivo a costa de un portaaviones, un petrolero y un destructor. Además, sus Grumman F4F Wildcats habían vencido a los grupos aéreos japoneses 52 a 35 y habían dañado a Shokaku; ninguno de los portaaviones japoneses podría unirse a la lucha en Midway el mes siguiente. Esta fue la primera batalla de la 2ª Guerra Mundial en la que se detuvo a la Armada Imperial Japonesa, que hasta la fecha no habían perdido un buque de guerra más grande que los dragaminas y submarinos.

En junio 1942, Fletcher tuvo el mando táctico en la batalla de Midway con dos grupos de tarea. Normalmente el vicealmirante William Halsey comandaba el GT, pero se enfermó y fue reemplazado por el contralmirante Raymond A. Spruance.

Cuando aviones de 4 portaaviones japoneses atacaron la isla Midway, los 3 portaaviones estadounidenses, advertidos por códigos japoneses rotos, los emboscaron y los atacaron. Hundieron a 3 portaaviones enemigos: Akagi, Kaga y Soryu. El Enterprise y Hornet perdieron 70 aviones.

Los ataques japoneses dañaron gravemente al Yorktown; pero quedaría incapacitado por una nueva ronda de ataques. Los exploradores de Fletcher encontraron el cuarto portaaviones enemigo, el Hiryu y el Enterprise, con aviones Yorktown lo hundieron. Al anochecer, Fletcher liberó a Spruance para que continuara luchando con la Task Force 16 al día siguiente. Durante los dos días siguientes, Spruance encontró dos cruceros dañados y hundió uno.

Japón tenía 7 portaaviones grandes: seis en el momento del ataque a Pearl Harbor y uno nuevo en construcción. 4 fueron hundidos en Midway. Esto no ganó la guerra, pero igualó las probabilidades entre los portaaviones japoneses y americanos. Después de la batalla, Fletcher fue ascendido a vicealmirante y continuó al mando de un grupo de portaaviones, después de cambiar su insignia al Saratoga.

Cuando EEUU tomó la ofensiva en agosto 1942, Fletcher comandó la FT 61 durante la invasión de Tulagi y Guadalcanal por la 1.ª División de Infantería de Marina. Fletcher luchó contra una flota japonesa superior que buscaba recuperar las islas, la batalla de las Islas Salomón del Este, hundiendo un sexto portaaviones, el Ryûjô. La batalla fue una gigantesca pelea aérea intercalada con fuego antiaéreo de los buques. EEUU perdió 20 aviones; los japoneses perdieron 70. El Enterprise fue alcanzada por 3 bombas. El enemigo se retiró sin desembarcar tropas en Guadalcanal y tuvo que recurrir al Tokyo Express: entrega al día siguiente de unos cientos de tropas y suministros por parte de los destructores.

Fletcher fue cuestionado y criticado por el Jefe de Operaciones Navales, el almirante Ernest King, por no perseguir a la Flota Combinada mientras se retiraba. Esta crítica puede haber afectado la decisión de no devolverle su mando después que su buque insignia, el Saratoga, fuera torpedeado y dañado por un submarino japonés el 31 agosto 1942. El propio Fletcher sufrió un corte en la cabeza en el ataque, por lo que recibió el Corazón Púrpura y se le dio su primera licencia después de 8 meses de combate continuo.

De noviembre 1942 a 1945, Fletcher comandó fuerzas navales en el Pacífico norte desde la isla de Adak en Alaska. En noviembre 1942, se convirtió en comandante del 13er Distrito Naval y comandante de la Frontera Marítima del Noroeste. Fue relevado en octubre 1943, pero continuó sirviendo como de la comandante de la Frontera Marítima de Alaska con funciones además de Comandante de la Fuerza del Pacífico Norte y el Área del Océano Pacífico Norte.

En septiembre 1945, tras el cese de las hostilidades en el Lejano Oriente, se dirigió a Ominato, Japón, con la Fuerza del Pacífico Norte (con 60 buques) para la ocupación naval de emergencia del norte de Japón. Permaneció allí hasta que se le ordenó regresar a los Estados Unidos y el 17 diciembre 1945 cuando fue nombrado miembro de la Junta General de la Marina.

El 1 mayo 1946, se convirtió en presidente de la Junta y continuó sirviendo hasta ser relevado del servicio activo para su retiro el 1 mayo 1947, con el grado de almirante.

Se retiró a su finca, Araby, en Maryland. Muchos de los papeles de Fletcher se perdieron en combate y se negó a reconstruirlos a partir de los archivos del Pentágono o a ser entrevistado por Samuel Eliot Morison, quien estaba escribiendo la Historia de las Operaciones Navales de los EEUU en la IIGM. Por esto, Morison no lo consideró en su trabajo. Al menos un autor sintió que Fletcher no obtuvo suficiente crédito por las fuerzas bajo su mando que hundieron 6 portaaviones japoneses.

Fletcher murió el 25 abril 1973, casi a los 88 años, en el Hospital Naval de Bethesda, Maryland. Está enterrado en el cementerio nacional de Arlington.

Almirante Sir James Fownes Somerville[274]

(1882-1949) Almirante británico. Durante la 2ª Guerra Mundial fue comandante de la flota británica en el Mediterráneo, con base en Gibraltar, y de la flota británica en Extremo Oriente.

Miembro de la Royal Navy desde el año 1898, ascendió en el escalafón a través de sucesivas promociones. Capitán de fragata en el año 1915, tuvo una actuación distinguida en las operaciones navales llevadas a cabo en el estrecho de los Dardanelos por parte de las tropas aliadas durante la 1ª Guerra Mundial. Ascendido a capitán de navío en el año 1921, estuvo al frente del Departamento de Señales del Almirantazgo hasta 1927, año en el que sirvió en la escuadra del vicealmirante J.

[274] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Sir James Fownes Somerville». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/s/somerville.htm

D. Kelly. En 1929 fue nombrado profesor del Colegio Imperial de Defensa, puesto que abandonó para mandar, en el año 1931, el acorazado Norfolk. Tras ser jefe del arsenal de Portsmouth, en 1933 fue promovido a contraalmirante.

Entre 1933 y 1939, Somerville desarrolló una fulgurante carrera militar, primero como director de los Servicios de Personal, de 1934 a 1936, para luego ser nombrado comandante de las flotas de destructores de la escuadra del Mediterráneo hasta 1938; en ese destino le llegó el ascenso a vicealmirante (1937). En 1938 fue nombrado jefe de la flota de las Indias Orientales, grado que mantuvo hasta abril 1939, momento en que se retiró del servicio militar activo.

James Somerville

Al comenzar la 2ª Guerra Mundial, Somerville se reincorporó a la Royal Navy para tomar parte, como 2° del general Ramsay, en la precipitada evacuación de las tropas inglesas en Dunkerque. Nombrado a principios del año 1940 comandante en jefe de las fuerzas navales británicas en el Mediterráneo con base en Gibraltar, izando su insignia en el acorazado Renown, Somerville protegió las vitales comunicaciones marítimas de la isla de Malta y participó en la persecución y hundimiento del acorazado alemán Bismarck en el Atlántico, el 27 mayo año 1941.

Ante el temor de que la flota francesa fuera a engrosar las filas de la Kriegsmarine, Winston Churchill dio orden a Somerville de controlar los buques que no hubieran acudido a la convocatoria del general Charles de Gaulle. Tras dirigir un ultimátum a la flota francesa fondeada en Mers el-Kebir, Somerville abrió fuego, hundiendo un considerable número de naves (3 julio 1940). Después de librar la batalla del cabo de Teulada en noviembre 1940 contra los italianos, Somerville pasó a dirigir la flota británica en el Extremo Oriente hasta el año 1944, donde destacó por la toma de la isla de Madagascar.

Ascendido a jefe de la delegación del Almirantazgo en Washington, EEUU, y miembro del Estado Mayor aliado. En 1944 participó en el desarrollo de la estrategia aliada hasta el fin del conflicto, tras lo cual fue ascendido a almirante y nombrado Caballero del Imperio Británico en reconocimiento a los servicios prestados a la Corona.

Muere el 19 marzo 1949 a los 66 años, en Somerset, Reino Unido.

Almirante Raymond Spruance[275]

El almirante Raymond Spruance fue uno de los marinos más galardonados de Estados Unidos en la 2ª Guerra Mundial. Al mando de varias escuadras fue responsable de la victoria americana en la Batalla de Midway en 1942, del Raid de Truk y la Batalla del Mar de Filipinas en 1944.

Raymond Ames Spruance nació el 3 Julio 1886 en la ciudad de Baltimore, condado de Maryland, EEUU. Hijo de Alexander Spruance y Annie Spruance, su familia pronto se mudó a Indianapolis, donde estudió en varios colegios hasta que se graduó en el Instituto Shortridge, para a continuación alistarse en la Armada de EEUU

Al graduarse en la Academia Naval como oficial ingeniero, en 1906 Spruance pasó a servir en el acorazado USS Iowa y en 1907 participó en el crucero de la «Gran Flota Blanca» que dio la vuelta al mundo a bordo del acorazado USS Minnesota. En 1913, Spruance obtuvo el primer mando de buque, el DD USS Bainbridge. Al año siguiente, en 1914, también mandó el DD USS Osborne, en 1915 el BB USS Mississippi y en 1916 el BB USS Pennsylvania; mientras que, en 1917, cuando Estados Unidos entró en la 1ª Guerra Mundial, actuó como oficial en el puerto militar de Nueva York y desempeñó funciones diplomáticas en Gran Bretaña y Escocia.

Finalizada la Gran Guerra en 1918, Spruance fue ascendiendo en el escalafón de la US Navy impartiendo clases en el Colegio de Guerra Naval en Rhode Island. También volvió a mandar el BB

[275] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/raymond-spruance/

USS Mississippi entre 1935 y 1938, antes de ser ascendido a contraalmirante en 1939 y Mandar las fuerzas NAVALES basadas en Puerto Rico entre 1940 y 1941. Se casó con Margaret Dean y aprovechó de disfrutar de sus aficiones como música, jardinería y senderismo (caminaba de 8 a 10 millas diarias).

Cuando EEUU entró a Guerra, Spruance se hallaba al mando del CA USS Northampton en el Océano Pacífico. Al frente de este navío, a inicios de 1942 bombardeó las islas de Wake y Gilbert, recién invadidas por el Imperio Japonés, además de dar escolta al CV USS Hornet el 18 Abril 1942 durante el «Raid de Doolittle».

La Batalla de Midway constituyó su mayor momento de gloria cuando comandó los CV USS Enterprise y USS Hornet en reemplazo del almirante William Halsey que en aquellos momentos se encontraba de baja por enfermedad. Agrupados los buques en la Fuerza de Tareas 16 (Task Force 16), Spruance consiguió que su presencia en el Atolón de Midway pasase inadvertida a la inteligencia japonesa. Gracias a aquella ventaja, el 4 Junio 1942, los aviones de Spruance tendieron una emboscada a las fuerzas de la Marina Imperial Japonesa, al mando del vicealmirante Chuichi Nagumo, y lanzaron un ataque, hundiendo a los CV japoneses Soryu, Kaga y Akagi. Por suerte para los americanos, los aviones japoneses sólo localizaron y hundieron al CV USS Yorktown más al sur, lo que evitó que conociesen la situación exacta del USS Enterprise y USS Hornet al norte, algo que sin duda permitió a Spruance lanzar una segunda ola de aviones que hundió al CV Hiryu. Lograda la victoria tras echar a pique a cuatro CV japoneses, Spruance fue ascendido a almirante y conformó parte del Estado Mayor del almirante Chester Nimitz (CINCAP = Commander in Chief Pacific)).

En 1943, obtuvo el mando de la V Flota Americano en el Pacífico Central y vuelve a lograr una victoria el 16 Febrero 1944 tras el Raid sobre Truk en las Islas Carolinas que dejó un saldo de 47 buques japoneses hundidos, entre estos 3 cruceros. Poco después, el 19 Junio 1944, dirigió la Batalla del Mar de Filipinas durante la campaña de las Islas Marianas que acabó en otro triunfo militar después de ser hundidos los tres CV japoneses Shôkaku, Taiho y Hiyo, sin pérdidas por parte EEUU, además de ser abatidos 480 aviones nipones. A estas increíbles gestas de Spruance, Halsey y Nimitz, les siguieron otras campañas en 1945 como la Batalla de Iwo Jima y la Batalla de Okinawa hasta la rendición final de Japón.

Terminada la Segunda Guerra Mundial el 2 Septiembre 1945, Spruance recibió la Cruz Naval por su actuación en el conflicto y ostentó la Presidencia del Colegio de Guerra Naval en Rhode Island entre 1947 y 1948, antes de su retiro definitivo. Únicamente volvió a trabajar como embajador en Filipinas entre 1952 y 1955 durante el mandato del Presidente Harry Truman.

El 13 Diciembre 1969, Raymond Spruance falleció en Pebble Beach, California, a la edad de 83 años. Tras su muerte, la figura de este almirante se erigió como una de las más importantes de la Historia Naval de la Armada de Estados Unidos.

Almirante William Frederick Halsey[276][277]

William Frederick Halsey, Jr. fue un almirante de la Armada de los Estados Unidos, que estuvo al mando de la Tercera Flota durante la mayor parte de la Guerra en el océano Pacífico.

William Frederick Halsey, Jr. nació el 30 octubre 1882 en Elizabeth, Nueva Jersey. Hijo del Capitán de Navío de la Armada de Estados Unidos, pasó sus primeros años en Coronado y Vallejo, California. Criado en las historias del mar de su padre, decidió asistir a la Academia Naval. Después de esperar dos años, decidió estudiar medicina en la Universidad de Virginia, donde prosiguió sus estudios con el objetivo de ingresar a la Marina como médico. Después de su primer año en Charlottesville, Halsey finalmente recibió su nombramiento y entró en la academia en 1900. Si bien no era un estudiante talentoso, era un atleta habilidoso y activo en numerosos clubes académicos. Jugando en el equipo de fútbol

Después de graduarse en 1904, Halsey se unió al USS Missouri y luego fue transferido al USS Don Juan de Austria en diciembre 1905. Habiendo completado los 2 años embarcado, requeridos por ley, fue nombrado subteniente el 2 febrero 1906. Al año siguiente, sirvió en el acorazado USS Kansas mientras participaba en el crucero de la “Gran Flota Blanca”. Promovido directamente a

[276] https://biografias.netsaber.com/biografia-20927/vida-y-biografia-de-william-frederick-halsey

[277] https://www.greelane.com/es/humanidades/historia-y-cultura/fleet-admiral-william-bull-halsey-2361151/

teniente el 2 febrero 1909, Halsey fue uno de los pocos subtenientes que se saltaron el grado de teniente 2°. Después de este ascenso, comenzó una larga serie de destinaciones a bordo de torpederos y destructores comenzando con el USS DuPont.

Después de mandar a los destructores *Lamson*, *Flusser* y *Jarvis*, se desembarcó por un período de dos años, sirviendo en el Departamento Ejecutivo de la Academia Naval. Durante este tiempo fue ascendido a capitán de corbeta. Al entrar EEUU en la 1ª Guerra Mundial, tomó el mando del USS *Benham* en febrero 1918 y navegó con la Fuerza de Destructores Queenstown. En mayo, Halsey asumió el mando del USS *Shaw* y continuó operando desde Irlanda. Por su servicio durante el conflicto, ganó la Cruz Naval.

Al regresar a casa en agosto 1918, supervisó la finalización y puesta en servicio del USS *Yarnell*. Permaneció en destructores hasta 1921 y finalmente comandó las Divisiones 23 y 15 de Destructores. Después de una breve asignación en la Oficina de Inteligencia Naval, Halsey, ahora capitán de fragata, fue enviado a Berlín como Agregado Naval de Estados Unidos en 1922.

Volvió para tomar el mando de los destructores USS *Dale* y USS *Osborne* en aguas europeas hasta 1927, cuando fue ascendido a capitán de navío. Después de estar un año como 2° comandante del USS Wyoming, regresó a la Academia Naval, donde sirvió hasta 1930. Dirigió la 3ª División de Destructores hasta 1932, cuando fue enviado a la Escuela de Guerra Naval.

En 1934, el contraalmirante Ernest J. King, jefe de la Oficina de Aeronáutica, ofreció a Halsey el mando del portaaviones USS Saratoga. En este momento, los oficiales seleccionados para el mando de portaaviones debían tener entrenamiento en aviación y King recomendó que Halsey completara el curso para observadores aéreos, ya que cumpliría con el requisito. En cambio, Halsey eligió tomar el curso completo de Aviador Naval (piloto) de 12 semanas. Al justificar esta decisión, dijo más tarde: “Pensé que era mejor poder volar el avión por sí mismo que simplemente sentarse y estar a merced del piloto”.

Halsey ganó sus alas el 15 de mayo de 1935, convirtiéndose en la persona de mayor edad, a los 52 años, en completar el curso. Con su calificación de vuelo lista, tomó el mando del ***Saratoga*** ese mismo año. En 1937, Halsey asumió como comandante de la Estación Aeronaval de Pensacola. Marcado como uno de los principales comandantes de portaaviones de la Marina de los Estados Unidos, fue ascendido a contraalmirante el 1 marzo 1938. Tomando el mando de la 2ª División de Portaaviones, izando su insignia a bordo del nuevo portaaviones USS Yorktown.

Después de liderar la 1ª y 2ª División de portaaviones, se convirtió en comandante de Fuerza aérea de Batalla, como de vicealmirante, en 1940. Para el ataque japonés a Pearl Harbor Halsey se encontraba en la mar a bordo de su buque insignia el USS Enterprise. En febrero 1942, lideró uno de los primeros contraataques estadounidenses cuando dirigió al Enterprise y Yorktown en una incursión a través de las Islas Gilbert y Marshall. Dos meses después, en abril de 1942, Halsey dirigió la Task Force 16 a 800 millas de Japón para lanzar el famoso “Doolittle Raid “.

Enfermo e imposibilitado para asumir el mando durante la batalla de Midway, transfirió dicho mando a Raymond Spruance.

A mediados de octubre de 1942, en un momento crítico para la campaña de las islas Salomón, Halsey fue nombrado comandante en jefe del teatro de operaciones del Pacífico sur (ComSoPac), sustituyendo al vicealmirante Robert L. Ghormley, justo antes de la batalla de las islas de Santa Cruz. Tras la conquista de Guadalcanal en febrero de 1943, en la Batalla de Guadalcanal, el almirante Halsey pasó el resto del año en diversos combates en las islas Salomón hasta Bougainville, participando igualmente en el aislamiento de la base japonesa de Rabaul.

Halsey abandonó la zona del Pacífico sur en mayo de 1944, para participar en la campaña para la conquista de las islas Filipinas. Entre septiembre de 1944 y enero de 1945, estuvo al mando de la Tercera Flota en la conquista de Palaos, Leyte y Luzón. Durante la batalla del Golfo de Leyte, Halsey se lanzó, con su flota, en persecución de una flota de portaaviones japoneses, dejando al resto de la flota japonesa enzarzado en el combate con una fuerza americano de destructores y

cruceros ligeros; no obstante, con motivo de un error de interpretación de las órdenes de Nimitz, creyó haber recibido la orden de acudir en ayuda de Kinkaid y abandonó la persecución para ir inútilmente en pos de Kurita. No obstante, se ganó la batalla, y Halsey siguió al mando de la Flota hasta el final de la guerra, estando presente en el momento en que el Japón firmó su rendición, ceremonia que se efectuó en su propio buque insignia, el USS Missouri, el 2 de septiembre de 1945, en la bahía de Tokio.

Ascendido al rango de Almirante de Flota en diciembre de 1945, Halsey se retiró del servicio activo en marzo de 1947. Falleció el día 20 de agosto de 1959, siendo enterrado en el Cementerio Nacional de Arlington.

Comandante Mitsuo Fuchida[278][279]

Mitsuo Fuchida, Prefectura de Nara, 3 de diciembre de 1902 - Kashiwara, Prefectura de Osaka, 30 de mayo de 1976) fue un militar y piloto japonés perteneciente al Servicio Aéreo de la Armada Imperial Japonesa. Con el grado de Capitán de Fragata lideró la primera ola del ataque a Pearl Harbor ocurrido 7 de diciembre de 1941, durante la Segunda Guerra Mundial. Este militar nipón, artífice del ataque a Pearl Harbor y famoso aviador durante la Guerra del Pacífico, fue uno de los pocos supervivientes de la contienda que acabó por convertirse en ciudadano de Estados Unidos.

Mitsuo nació en el seno de una familia con arraigados valores nacionalistas y patrios que le fueron inculcados férreamente. En 1920, se unió a la Marina Imperial en la Academia Naval de Etajima ubicada en la ciudad de Hiroshima en 1921. Siendo compañero del popular aviador Minoru Genda, con quién entabló gran amistad, se graduó como piloto de la Marina Imperial Japonesa el 24 de Julio de 1924. A partir de entonces comenzó una brillante carrera ascendiendo en el escalafón a alférez el 1 de Diciembre de 1925, a subteniente el 1 de Diciembre de 1927 y a teniente el 1 de Diciembre de 1930 tras servir a bordo del portaaviones Kaga como parte del Grupo Aéreo Sasebo, donde se especializó como profesional del bombardeo en picado.

Segunda Guerra Mundial. El 7 de Diciembre de 1941, Mitsuo Fuchida sobrevoló las Islas Hawaii al mando de 183 aviones entre los que había 43 cazas Zero, 100 bombardeos en picado Aichi Val y 40 Nakajima B51, cuando ordenó la frase de «¡Tora, Tora, Tora (¡Tigre, Tigre, Tigre!)» que a las 7:53 horas de la mañana dio al ataque sobre Pearl Harbor. Como era de esperarse, la incursión aérea fue un éxito por varios acorazados fueron hundidos, más de cien aviones destruidos y las instalaciones portuarias dañadas, saliendo el avión Nakajima B5N de Fuchida ileso del asalto tras encajar 21 agujeros de bala que no causaron ningún daño. De regreso al portaaviones Akagi cuando el capitán Minoru Genda lanzaba la segunda oleada, Fuchida propuso al vicealmirante Chuichi Nagumo hacer despegar a la tercera oleada, algo a lo que su jefe se negó, lo que constituyó un tremendo error de cara al futuro de Japón.

Fue recibido como un héroe nacional y rindió un informe personal al Emperador Hirohito por sus acciones en dicho suceso, lo cual era considerado un gran honor. Por este éxito tanto él como Shimazaki Shigekazu, el líder de la segunda ola de ataque, fueron honrados con una audiencia personal con el Emperador en el Palacio Imperial de Tokio el 25 de diciembre.

Luego comandó las fuerzas aéreas que participaron en la Incursión del Océano Índico en abril de 1942. El 6 de junio, durante la segunda fase de la batalla de Midway, fue gravemente herido al incendiarse su avión en cubierta durante el ataque de bombarderos en picado norteamericanos sobre el portaaviones insignia Akagi. La gravedad de sus heridas fue tal que se le retiró del servicio activo y se le reasignaron labores de coordinación del estado mayor naval en Tokio.

En 1942, Mitsuo Fuchida participó en el ataque a Port Darwin sobre Australia hundiendo a 10 cargueros aliados el 19 de Febrero de 1942 y en los bombardeos sobre las instalaciones británicas de la Isla de Ceilán a principios de Marzo. Al producirse la Batalla de Midway el 4 de Junio de 1942, Fuchida se encontraba en el puente del portaaviones Akagi recuperándose de una operación de apendicitis, lo que no sólo le impidió combatir, sino que además fue herido por partida doble con

[278] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/mitsuo-fuchida/
[279] https://www.eurasia1945.com/protagonistas/personajes/mitsuo-fuchida/

quemaduras cuando el navío fue hundido por bombardeos en picado estadounidenses. Afortunadamente Fuchida fue rescatado y pudo recuperarse de sus heridas después de varios meses de convalecencia, aunque las secuelas le impedirían volar como piloto de guerra.

El 5 de agosto de 1945, Fuchida estaba coordinando en una conferencia las acciones militares en Hiroshima cuando recibió una llamada urgente de presentarse en los cuarteles de la Armada en Tokio a primera hora del día siguiente, lo cual le salvó de morir en el bombardeo atómico realizado por los EE. UU. sobre Hiroshima el 6 de agosto de 1945 a las 8:14 horas. Al día siguiente del ataque, efectuó un vuelo de inspección por la zona y realizó los primeros informes acerca de los efectos de la bomba atómica. Un mes después, estuvo presente junto a la delegación nipona en la rendición de Japón el 2 de Septiembre de 1945 sobre el acorazado estadounidense USS Missouri.

Mitsuo Fuchida con buzo de piloto en entrenamiento

Posguerra. Fuchida quedó en un estado moral muy quebrantado, con un odio insano hacia los americanos y muy desilusionado de cómo se habían conducido los hilos de la guerra. En 1947 y 1948 fue testigo a los Procesos de Tokyo contra los criminales de guerra japoneses. Al año siguiente, en 1949, tras hacer amistad y conocer más a los norteamericanos que ocupaban Japón, Fuchida terminó leyendo la *Biblia* y convirtiéndose al cristianismo evangélico. Curiosamente, tan interesado estuvo por la cultura occidental, que en 1952 viajó a Estados Unidos como parte de una Misión Cristiana, donde acabó obteniendo el pasaporte y nacionalizándose como ciudadano estadounidense.

Viviendo entre Estados Unidos y Japón, Fuchida dedicó gran parte de su vida a la religión y a estudiar la Segunda Guerra Mundial basándose en su experiencia. Algunas de sus obras publicadas sobre el conflicto fueron *Midway: La Batalla que perdió Japón y la Historia de la Armada Japonesa*, *Desde Pearl Harbor al Calvario* o una autobiografía titulada *Por un Día: Memorias de Mitsuo Fuchida, Comandante del Ataque a Pearl Harbor*. ¡También se convirtió en asesor para la película Tora, Tora, Tora! de 1970 cuando el actor nipón Takahiro Tamura le interpretó en este film sobre Pearl Harbor.

El 30 de Mayo de 1976, a la edad de 73 años, Mitsuo Fuchida murió de una diabetes en Kashiwara, una ciudad próxima a Osaka. Con su muerte se fue uno de los artífices de Pearl Harbor y uno de los pilotos más populares de la Marina Imperial Japonesa.

Mariscal del Aire Hugh Dowding[280]

El mariscal jefe del aire Hugh Caswall Tremenheere Dowding, primer barón Dowding, GCB, GCVO, CMG (24 de abril de 1882 - 15 de febrero de 1970) fue un oficial de la Royal Air Force. Fue oficial aéreo al mando del Comando de combate de la RAF durante la Batalla de Gran Bretaña y generalmente se le atribuye haber desempeñado un papel crucial en la defensa de Gran Bretaña y, por lo tanto, la derrota del plan de Adolf Hitler para invadir Gran Bretaña.

Nacido en Moffat, Escocia, Dowding fue oficial del ejército británico en la década de 1900 y principios de la de 1910. Se unió al Royal Flying Corps al comienzo de la Primera Guerra Mundial y pasó a servir como piloto de combate y luego como oficial al mando del Escuadrón No. 16. Durante los años de entreguerras se convirtió en Oficial Aéreo Comandante del Área de Combate, Defensa Aérea de Gran Bretaña y luego se unió al Consejo Aéreo como Miembro Aéreo para Suministro e Investigación. En julio de 1936, Dowding fue nombrado jefe del recién creado Comando de Combate de la RAF.

Durante la Batalla de Gran Bretaña en la Segunda Guerra Mundial, el Comando de Combate de Dowding defendió con éxito el Reino Unido contra los ataques de la *Luftwaffe*, gracias a su gestión prudente de los recursos de la RAF y la preparación detallada de las defensas aéreas de Gran Bretaña (el sistema Dowding). Posteriormente entró en conflicto con los defensores de la táctica Big Wing, sobre todo Trafford Leigh-Mallory y Douglas Bader, que junto con las inadaptaciones de

[280] https://hmong.es/wiki/Hugh_Dowding

la defensa nocturna de la RAF durante el Blitz llevaron a su eventual caída. En noviembre de 1940, Dowding fue reemplazado en el mando contra sus deseos por Sholto Douglas, otro defensor de Big Wing.

Dowding se retiró de la Royal Air Force en julio de 1942 y fue nombrado compañero en junio de 1943. Murió el 15 de febrero de 1970, a la edad de 87 años.

Vida temprana. Dowding nació en St. Ninian's Boys 'Preparatory School en Moffat, Dumfriesshire, hijo de Arthur John Caswall Dowding y Maud Caroline Dowding (de soltera Tremenheere). Su padre había enseñado en Fettes College en Edimburgo antes de mudarse a Moffat. Dowding se educó en St Ninian's School y Winchester College. Se entrenó en la Real Academia Militar de Woolwich antes de ser comisionado como segundo teniente en la Real Guarnición de Artillería el 18 de agosto de 1900.

Carrera militar. Ascendido a teniente el 8 de mayo de 1902, Dowding sirvió en la Royal Garrison Artillery en Gibraltar, en Ceilán y en Hong Kong antes de ser destinado a la Batería de Artillería de Montaña No. 7 en India en 1904. Después de regresar a los Estados Unidos Kingdom, asistió al Army Staff College 1912 antes de ser ascendido a capitán el 18 de agosto de 1913 y enviado a la Royal Garrison Artillery en la Isla de Wight más tarde ese año.

Después de interesarse por la aviación, Dowding obtuvo el Certificado de Aviador núm. 711 el 19 de diciembre de 1913 en un biplano Vickers en la Escuela de Vuelo Vickers, Brooklands. Luego asistió a la Escuela Central de Vuelo, donde recibió sus alas. Aunque agregado a la Lista de Reserva del Royal Flying Corps (RFC), Dowding regresó a la Isla de Wight para reanudar sus deberes de Artillería de la Guarnición Real. Sin embargo, este arreglo duró poco y, en agosto de 1914, se unió al RFC como piloto en el Escuadrón No. 7.

Primera Guerra Mundial. Dowding se transfirió al Escuadrón No. 6 en octubre de 1914 y luego, después de dos semanas como oficial de estado mayor en Francia, se convirtió en Comandante de Vuelo, primero con el Escuadrón No. 9 y luego con el Escuadrón No. 6. Se convirtió en oficial al mando del Establecimiento Experimental Inalámbrico en Brooklands en marzo de 1915 y pasó a ser oficial al mando del Escuadrón No. 16 en julio de 1915. Después de la Batalla del Somme, Dowding se enfrentó al general Hugh Trenchard, el comandante del RFC, sobre la necesidad de que los pilotos descansen y se recuperen. En septiembre de 1915, el autor Duncan Grinnell-Milne se unió al escuadrón número 16 como piloto junior. Años más tarde publicó un relato de su tiempo en el escuadrón, en el que critica a Dowding por ser "demasiado reservado y distante de sus jóvenes", aunque eficiente. Ascendido a comandante el 30 de diciembre de 1915, Dowding fue llamado a Inglaterra en enero de 1916 y, tras haber sido ascendido a teniente coronel temporal el 1 de febrero de 1916, recibió el mando de la 7ª Ala en Farnborough ese mismo mes. Se trasladó al mando del ala 9 en Fienvillers en junio de 1916. Al regresar a Inglaterra, fue ascendido a coronel temporal el 1 de enero de 1917 al ser nombrado comandante del Comando del Grupo Sur y ascendido a general de brigada temporal el 23 de junio de 1917 antes de ser nombrado recibió el mando de la brigada de entrenamiento del sur en agosto de 1917. Fue enviado a York como jefe de estado mayor del oficial administrativo superior de la RAF en el área en abril de 1918. Fue nombrado Compañero de la Orden de San Miguel y San Jorge el 1 de enero de 1919.

Años de entreguerras. Dowding recibió una comisión permanente en la RAF el 1 de agosto de 1919 con el rango de capitán de grupo. Estuvo al mando del Grupo No. 16 desde octubre de 1919 y luego del Grupo No. 1 desde febrero de 1920, donde fue responsable de la organización de dos de las exhibiciones aéreas anuales en Hendon. Fue ascendido a comodoro aéreo el 1 de enero de 1922, y se desempeñó como jefe de personal en la sede del Área Interior en Uxbridge desde febrero de 1922 antes de ser nombrado jefe de personal del Comando de la RAF en Irak en agosto de 1924.

Dowding fue un esquiador consumado, ganador del primer Campeonato Nacional de Slalom y presidente del Ski Club de Gran Bretaña de 1924 a 1925.

En mayo de 1926, Dowding fue nombrado director de formación del Ministerio del Aire. Fue nombrado Compañero de la Orden del Baño el 2 de enero de 1928 y ascendido a vicemariscal aéreo el 1 de enero de 1929. Trenchard lo envió a Palestina y Transjordania para estudiar los problemas de seguridad causados por los disturbios entre árabes y judíos.: sus informes, que obtuvieron la aprobación de Trenchard, fueron motivo de un mayor avance profesional. Dowding se convirtió en Oficial Aéreo Comandante del Área de Combate, Defensa Aérea de Gran Bretaña en diciembre de 1929 y luego se incorporó al Consejo Aéreo como Miembro Aéreo para Suministro e Investigación en septiembre de 1930. Una de sus primeras responsabilidades en este puesto fue la aprobación de la concesión de un certificado. de aeronavegabilidad al dirigible R101 poco antes de que partiera en su desafortunado viaje a la India; Más tarde dijo: “Creo que me equivoqué al no insistir en ensayos y pruebas mucho más extensos” y que su decisión se había basado en un asesoramiento técnico optimista. El tiempo de Dowding en esta oficina coincidió con un período de rápido desarrollo en el diseño de aviones y un temor creciente de que otra guerra importante estuviera en el horizonte. Aunque sin formación científica ni técnica, mostró una gran capacidad de comprensión de las cuestiones técnicas. Fue ascendido a mariscal del aire el 1 de enero de 1933 y ascendido a Caballero Comandante de la Orden del Baño el 3 de junio de 1933.

En julio de 1936, Dowding fue nombrado comandante en jefe del recién creado RAF Fighter Command, y fue quizás la única persona importante en Gran Bretaña, y quizás en el mundo, que no estuvo de acuerdo con la declaración de 1932 del primer ministro británico Stanley Baldwin de que “ El bombardero siempre pasar “. Concibió y supervisó el desarrollo del “ sistema Dowding “. Este consistía en un sistema integrado de defensa aérea que incluía:

(i) Radar (cuyo potencial Dowding fue uno de los primeros en apreciar)
(ii) Observadores humanos (incluido el Royal Observer Corps), quienes llenaron vacíos cruciales en lo que era el radar. capaz de detectar en ese momento (los primeros sistemas de radar, por ejemplo, no proporcionaban buena información sobre la altitud de los aviones alemanes entrantes)
(iii) Trazado de incursiones y
(iv) Control de radio de la aeronave.

Toda la red estaba conectada en muchos casos mediante cables telefónicos dedicados enterrados a una profundidad suficiente para proporcionar protección contra los bombardeos. La red tenía su centro en RAF Bentley Priory, una casa de campo reconvertida en las afueras de Londres. El sistema en su conjunto se conoció más tarde como Interceptación controlada desde tierra (GCI).

Dowding también introdujo aviones modernos en servicio durante el período anterior a la guerra, incluidos los ocho cañones Spitfire y Hurricane. También se le atribuye haber luchado contra el Ministerio del Aire para que los aviones de combate estuvieran equipados con parabrisas a prueba de balas. Fue ascendido a mariscal en jefe del aire el 1 de enero de 1937 [21] y nombrado Caballero de la Gran Cruz de la Real Orden Victoriana el 23 de enero de 1937.

Segunda Guerra Mundial. Batalla de Gran Bretaña. En el momento de su retiro en junio de 1939, se le pidió a Dowding que permaneciera hasta marzo de 1940 debido a la tensa situación internacional. Se le permitió nuevamente continuar durante la Batalla de Gran Bretaña, primero hasta julio y finalmente hasta noviembre de 1940. En 1940, Dowding, apodado “Stuffy” por sus hombres por su supuesta falta de humor, demostró no estar dispuesto a sacrificar aviones y pilotos en el intento de ayudar a las tropas aliadas durante la Batalla de Francia. Él, junto con su superior inmediato Sir Cyril Sewall, entonces Jefe del Estado Mayor Aéreo, resistió las repetidas solicitudes de Winston Churchill para debilitar la defensa local enviando valiosos escuadrones a Francia. Cuando la resistencia aliada en Francia colapsó, trabajó en estrecha colaboración con el vicemariscal aéreo Keith Park, el comandante del 11 Fighter Group, en la organización de la cobertura para la evacuación de la Fuerza Expedicionaria Británica en Dunkerque.

Durante el verano y el otoño de 1940 en la Batalla de Gran Bretaña, el Comando de Combate de Dowding resistió los ataques de la *Luftwaffe*. Más allá de la importancia crítica del sistema general de defensa aérea integrada que había desarrollado para Fighter Command, su principal contribución fue reunir recursos detrás de escena (incluidos aviones de reemplazo y tripulación aérea) y mantener una reserva de caza significativa, mientras dejando las manos de sus comandantes subordinados en gran parte libres para ejecutar la batalla en detalle.

Dowding con algunos de *The Few*. Dowding era conocido por su humildad y gran sinceridad. Los pilotos del Comando de Cazas llegaron a caracterizar a Dowding como alguien que se preocupaba por sus hombres y tenía sus mejores intereses en el corazón. Dowding solía referirse a sus "queridos luchadores" como sus "polluelos": de hecho, su hijo Derek era uno de ellos. Debido a su brillante y detallada preparación de las defensas aéreas británicas para el asalto alemán, y su prudente manejo de sus recursos durante la batalla, a Dowding se le atribuye hoy en día el mérito de la victoria británica en la Batalla de Inglaterra.

La posterior caída de Dowding ha sido atribuida por algunos a su determinación y percepción de falta de diplomacia y savoir faire político al lidiar con los desafíos e intrigas dentro de la RAF, lo más obvio es la controversia Big Wing todavía, incluso ahora, muy debatida en la que varios altos y los oficiales del servicio activo habían argumentado a favor de grandes batallas aéreas con la *Luftwaffe* como alternativa a la exitosa estrategia de Fabian de Dowding. Otra razón frecuentemente citada para su remoción, pero caracterizada por algunos comentaristas contemporáneos más como un pretexto, fue la dificultad de contrarrestar los bombardeos nocturnos alemanes en ciudades británicas. El relato del pionero del radar, EG Bowen en *Radar Days* (1987) refuta la afirmación de que la comprensión de Dowding de los problemas de los cazas nocturnos británicos era inadecuada. Sugiere que, si se hubiera dejado que Dowding siguiera su propio camino, la respuesta británica en última instancia efectiva al bombardeo nocturno (que dependía completamente de los desarrollos en los radares aéreos) habría llegado algo antes. [29] El mismo Dowding demostró que tenía un buen conocimiento de la defensa de los cazas nocturnos y estaba planeando un sistema de defensa contra los bombardeos nocturnos en una carta que escribió poco tiempo después de la Batalla de Gran Bretaña. Sin embargo, hubo una gran presión política y pública durante el Blitz para que se hiciera algo, y los recursos existentes de Fighter Command sin, hasta ahora, un radar aerotransportado, demostraron ser lamentablemente inadecuados. Un comité de investigación presidido por Sir John Salmond elaboró una larga lista de recomendaciones para mejorar la defensa aérea nocturna; cuando Dowding aprobó solo algunos de ellos, sus antiguos partidarios, Lord Beaverbrook y Churchill, decidieron que era hora de que renunciara.

Dowding fue ascendido a Caballero de la Gran Cruz de la Orden del Baño el 8 de octubre de 1940. Renunció al mando de mala gana el 24 de noviembre de 1940 y fue reemplazado por el defensor de Big Wing, Sholto Douglas. Churchill intentó suavizar el golpe poniéndolo a cargo de la Misión Aérea Británica en Estados Unidos, responsable de la adquisición de nuevos tipos de aviones.

La publicación de su libro *Doce legiones de ángeles* fue suprimida en noviembre de 1941. El gobierno británico consideró que contenía información que podría ser útil para los alemanes. El libro se publicó finalmente en 1946, poco después de que terminara la guerra.

Ministerio de Producción Aeronáutica. Después de dejar el Comando de combate, Dowding fue enviado a un deber especial a los Estados Unidos para el Ministerio de Producción de Aeronaves, pero allí se hizo impopular con su franqueza. A su regreso, dirigió un estudio sobre la economía de la mano de obra de la RAF antes de retirarse de la Royal Air Force en julio de 1942. Fue elevado a la nobleza, como **Baron Dowding de Bentley Priory** el 2 de junio de 1943.

Vida posterior. Lord Dowding colocando la primera piedra de la capilla de la RAF, ahora conocida como Capilla del Recuerdo de San Jorge, en RAF Biggin Hill en 1951

Más adelante en la vida, debido a su creencia de que fue tratado injustamente por la RAF, Dowding se volvió cada vez más amargado. Aprobó el libro de Robert Wright *Dowding and the Battle of Britain,* que argumentó que una conspiración de los defensores de Big Wing, incluidos Trafford Leigh-Mallory y Douglas Bader, había planeado su despido del Fighter Command. A raíz del debate que siguió, la RAF lo pasó por alto para su ascenso a Mariscal de la Royal Air Force.

En su retiro, Dowding se interesó activamente por el espiritismo, tanto como escritor como como orador. Su primer libro sobre el tema, *Many Mansions*, fue escrito en 1943, seguido de *Lychgate* (1945), *The Dark Star* and *God's Magic*. Rechazando el cristianismo convencional, se unió a la Sociedad Teosófica que defendía la fe en la reencarnación. Escribió sobre encontrarse con "muchachos de la RAF" muertos mientras dormía, espíritus que llevaban aviones de combate desde pistas de aterrizaje hechas de luz en la cima de las montañas. La poeta estadounidense HD ficcionalizó su participación temprana con Dowding y el espiritismo en su novela *Magic Ring*, escrita en 1943-4 pero no publicada hasta 2009.

En 1951, Dowding colocó la primera piedra de la Capilla de San Jorge en RAF Biggin Hill, ahora Aeropuerto London Biggin Hill, en memoria de los aviadores caídos.

Dowding y su segunda esposa, la baronesa Dowding, eran ambos antivivisección ionistas y en 1973 la Sociedad Nacional Anti-vivisección de Gran Bretaña fundó el Fondo Lord Dowding para la Investigación Humana en su honor.

Dowding se hizo vegetariano, basado en sus creencias como teósofo y espiritualista. Aunque era vegetariano, creía que "los animales serán sacrificados para satisfacer las necesidades humanas durante muchos días por venir", e hizo varios llamamientos en la Cámara de los Lores para la matanza humanitaria de animales destinados a la alimentación. También fue miembro de la Fairy Investigation Society. Aunque sabía que la gente lo consideraba un maniático por su creencia en las hadas, Dowding creía que las hadas "son esenciales para el crecimiento de las plantas y el bienestar del reino vegetal".

Vida personal. Dowding se casó con Clarice Maud Vancourt, la hija de un oficial del ejército indio, el 16 de febrero de 1918. Tuvo un hijo de un matrimonio anterior, Marjorie Brenda Williams (1911-2003) y tuvieron un hijo juntos, Derek Hugh. Tremenheere (1919-1992). Clarice murió en 1920, y la hermana de Dowding, Hilda, ayudó a Dowding a cuidar de los dos niños. Dowding se casó con Muriel Whiting (de soltera Albino) el 25 de septiembre de 1951; no tuvieron hijos.

Muerte. Dowding murió en su casa en Royal Tunbridge Wells, Kent, el 15 de febrero de 1970. Su cuerpo fue incinerado y sus cenizas fueron colocadas debajo de la *Ventana Conmemorativa de* la *Batalla de Gran Bretaña* en la capilla de la Royal Air Force en la Abadía de Westminster. El hijo de Dowding, Derek (1919-1992) heredó el título de barón Dowding.

Mariscal del Reich Hermann Goering[281][282]

(Hermann Wilhelm Göring o Goering; Rosenheim, Baviera, 1893 - Núremberg, 1946) Dirigente de la Alemania nazi. Había destacado como aviador en la Primera Guerra Mundial (1914-1918). En 1922 se unió al Partido Nacionalsocialista de Hitler, quien le puso al frente de su brazo armado, las «Secciones de Asalto» (SA). Participó en el fracasado golpe de Estado nazi de Múnich (1923), en el que resultó herido. Huyó entonces de Alemania, adonde regresó en 1927, para ser elegido diputado (1928) y presidente de la cámara baja del Parlamento (1932).

Ayudó eficazmente a Adolf Hitler en su acceso al poder, tras el cual fue nombrado ministro sin cartera del Gobierno alemán y ministro del Interior de Prusia (1933). Se ocupó de crear la policía secreta del Estado nazi (la Gestapo) y los primeros campos de concentración, poniendo en marcha el mecanismo brutal de represión del nazismo contra judíos y disidentes, que sin embargo no quedó bajo su control. Nombrado en aquel mismo año ministro del Aire, se encargó de construir y dirigir el arma aérea del ejército alemán (la Luftwaffe), que tan eficaz resultaría en los primeros momentos de la Segunda Guerra Mundial (1939-1945).

Más allá de sus cometidos nominales, Goering dirigió el rearme de su país desde 1936, sometiendo a toda la industria alemana a una especie de dictadura bajo la lógica de la economía de guerra. Durante la contienda dirigió igualmente la explotación económica de los territorios ocupados al servicio de Alemania, sin descuidar en esa tarea su enriquecimiento personal. Participó en la decisión de aplicar la «solución final», es decir, el total exterminio de los judíos de Europa.

Pero su prestigio declinó con los fracasos aéreos de las batallas de Inglaterra y Stalingrado, perdiendo gradualmente influencia en el Estado y en el partido. Mariscal desde 1940 y sucesor *in pectore* de Hitler, el Führer acabó por expulsarle del partido en los últimos momentos de la guerra, como respuesta a un intento de sustituirle en el mando (1944). Derrotada Alemania, fue hecho prisionero por el ejército americano y juzgado por el Tribunal de Núremberg, que lo condenó a muerte; se suicidó la noche antes de ejecutarse la sentencia.

---

[281] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/g/goering.htm

[282] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Hermann Goering». En *Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea* [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/g/goering.htm

CPÍTULO IX

PERSONALIDADES DE LA POST GUERRA

Kim Il Sung[283]

(Kim Song Ju; Mangyondae, 1912 - Pyongyang, 1994) Dirigente comunista de Corea del Norte. Este militante de las Juventudes Comunistas coreanas, de origen campesino, participó activamente en la lucha contra la ocupación japonesa de Corea desde 1931.

La expulsión de los japoneses al término de la 2ª Guerra Mundial (1939-45) llevó a la división de Corea en dos zonas de ocupación -americana y soviética, lo cual permitió que los soviéticos pusieran a Kim Il Sung en el poder en la zona Norte. Fue designado secretario general del Partido (1945) y presidente del gobierno provisional (1946). Rechazó la celebración de elecciones democráticas bajo la supervisión de las Naciones Unidas y proclamó la República de Corea del Norte, de la que se erigió en primer ministro (1948).

Kim Il Sung

Allí instauró una dictadura comunista apoyada por la URSS y, más tarde, por China. En 1950 lanzó un ataque por sorpresa contra Corea del Sur, con la intención de reunificar el país bajo su régimen; pero la reacción de los Estados Unidos se lo impidió, dando lugar a la Guerra de Corea (1950-53). Un ejército multinacional auspiciado por las Naciones Unidas contraatacó, haciendo necesaria la intervención militar directa de China para salvar la existencia de la República de Corea del Norte.

Más tarde, la ruptura entre la Unión Soviética y China hizo a Kim Il Sung decantarse por la alianza con esta última, después de intentar el equilibrio entre ambas (1962). En 1972 dio al país una nueva Constitución, proclamándose presidente de la República. A medida que fue envejeciendo, se endureció el carácter represivo y totalitario de su régimen, cada vez más anquilosado y cerrado al exterior. Murió rodeado de un extraordinario culto personal, tras haber designado como sucesor a su hijo Kim Jong Il, originando así la primera transmisión hereditaria del poder en un régimen comunista.

Primera Ministro Margaret Thatcher[284]

(Grantham, Reino Unido, 1925 - Londres, 2013) Política británica, primera ministra de 1979 a 1990. Margaret Hilda Roberts estudió ciencias químicas en la Universidad de Oxford y trabajó cuatro años como investigadora química. En 1951 casó con Denis Thatcher, un alto ejecutivo de la industria petrolífera, quien la introdujo en la política. En 1953 comenzó a estudiar derecho tributario.

Ingresó en el Partido Conservador, del que su marido ya era miembro, y en 1959 ganó un escaño en la Cámara de los Comunes. Dos años más tarde fue nombrada secretaria de Estado para Asuntos Sociales, y luego ministra de Educación y Ciencia, durante el mandato del conservador Edward Heath. Abolió la normativa que ordenaba la distribución gratuita de leche en las escuelas, lo cual provocó una oleada de protestas.

Considerada la líder más enérgica del ala derecha del Partido Conservador, en 1975 consiguió desplazar a Heath de la dirección del partido. Margaret Thatcher elaboró un programa riguroso para yugular la crisis de la economía británica mediante la reducción de la intervención estatal; sus postulados principales fueron, pues, el liberalismo y el monetarismo estrictos. También propugnó el recorte de los servicios sociales, y abogó asimismo por la renegociación de la participación del Reino Unido en la CEE y por la abolición del poder sindical.

---

[283] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Kim Il Sung». En ***Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea*** [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/k/kim.htm

[284] Fernández, Tomás y Tamaro, Elena. «Biografía de Margaret Thatcher». En ***Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea*** [Internet]. Barcelona, España, 2004. Disponible en https://www.biografiasyvidas.com/biografia/t/thatcher.htm

Su programa recibió el apoyo de la opinión popular, y en 1979 consiguió que los conservadores accedieran al poder por amplio margen: se convirtió así en la primera mujer británica que ocupaba el cargo de primer ministro. Durante su gobierno consiguió reducir la inflación y mejorar la cotización de la libra esterlina. Sin embargo, disminuyó la producción industrial, con el consiguiente incremento del paro, triplicado desde su subida al poder. Proliferaron, además, las quiebras de empresas y bancos. Todo ello se debió a la austeridad que acompañó su administración, dado que el objetivo de reducir la inflación era prioritario.

Margaret Thatcher

En 1982, Thatcher intervino enérgicamente en el conflicto de las Malvinas. Su actitud fue bien vista por la opinión pública británica y ese mismo año volvió a obtener la victoria electoral, esta vez con la mayoría más holgada lograda por un candidato desde 1935. En 1984 se enfrentó a graves conflictos sociales, en especial la huelga de los mineros, que reprimió con dureza. En octubre de este mismo año, durante un congreso de su partido que se celebraba en el hotel Brighton, estalló una bomba colocada por un grupo de republicanos extremistas irlandeses -Thatcher apoyaba la retención del Ulster por el Reino Unido-, atentado del que salió ilesa.

Como jefa de gobierno continuó su política neoliberal, con la privatización de empresas estatales, de la educación y de los medios de ayuda social, la lucha contra el desempleo y la limitación de las huelgas. Respecto al conflicto del Ulster, propició la apertura de conversaciones con la República de Irlanda y reforzó la legislación antiterrorista. En 1987 ganó de nuevo las elecciones, pero en esta ocasión por un margen mucho más reducido. Su negativa a la unión social y política del Reino Unido con Europa y la imposición del impuesto regresivo, la ***poll tax***, provocó una polémica generalizada que la enfrentó a su propio partido. No le quedó otra alternativa que dimitir; le sucedió en el cargo John Major.

Además de ser el primer jefe de gobierno británico del siglo XX que logró vencer en tres elecciones consecutivas, Margaret Thatcher fue la primera mujer europea que desempeñó el cargo de primer ministro. En el año 1993 publicó sus memorias, que obtuvieron un importante éxito de ventas. Su firmeza para dirigir los asuntos de Estado, su estricto dominio sobre los ministros de su gabinete y su fuerte política monetarista le valieron el sobrenombre de la Dama de Hierro.

General Leopoldo Galtieri[285]

Militar y político argentino. Fue uno de los militares argentinos que conspiraron para derribar a la presidenta María Estela Martínez de Perón en 1976. Leopoldo Fortunato Galtieri (Caseros, Buenos Aires; 15 de julio de 1926-ciudad de Buenos Aires, 12 de enero de 2003) fue un militar argentino, perteneciente al Ejército. Hijo de Francisco Rosario Galtieri y Nélida Victoria Castelli.

A los 17 años ingresó al Ejército, egresando del Colegio Militar de la Nación como oficial del Arma de Ingenieros.

También cursó la Escuela de las Américas. En 1949 contrajo matrimonio con Lucía Noemí Gentili y es madre de sus tres hijos: Adriana Sara, Diana, y Carlos Francisco Pío. Murió el 12 enero 2003.

Tras 25 años de servicio, Galtieri fue nombrado comandante del cuerpo de Ingenieros del Ejército en 1975, en la misma promoción que llevó a Jorge Rafael Videla a ocupar el Comando General del Ejército. Fue un promotor activo del golpe de Estado en Argentina de 1976.

Posteriormente formó parte de la Junta Militar de gobierno dirigida por el general Jorge Rafael Videla. Designado a la presidencia por la Junta en 1981, Galtieri fue el responsable de la invasión de las islas Malvinas/Falklands y el subsiguiente enfrentamiento armado con el Reino Unido en abril 1982. El ejército argentino se rindió ante el Reino Unido el 14 junio y Galtieri dimitió el 17 del mismo mes.

[285] https://www.biografiasyvidas.com/biografia/g/galtieri.htm

Almirante John “Sandy” Woodward[286][287]

John Woodward nació el 1° mayo 1932 en Penzance, Cornwall, hijo de un empleado bancario (el sobrenombre de Sandy por el que era conocido obedecía a su mata de pelo rojiza). Estudió en Stubbington House School, preparatory school en Stubbington, Hampshire. Luego continuo sus estudios en el Britannia Royal Naval College in Dartmouth, Devon.

Al graduarse del Royal Naval College, Dartmouth Woodward se unió a la Royal Navy en 1946. Cursó submarinos en submarinista en 1954 y fue ascendido a teniente en mayo. En 1960 aprobó el riguroso curso de comandante de submarinos de la Royal Navy conocido como The Perisher, y recibió su primer mando, el submarino Clase T HMS Tireless. Asciende a capitán de corbeta de 1962 y luego mandó el HMS Grampus antes de convertirse en el segundo comandante del submarino nuclear de flota HMS Valiant. En 1967, fue ascendido a capitán de fragata y se convirtió en Instructor (conocido como Teacher) del The Perisher Course.

Asumió el mando del HMS Warspite en diciembre de 1969 y en 1972 asciende a capitán de navío. Fue comandante de Entrenamiento Submarino y en 1976 asumió el mando del HMS Sheffield.

Se convirtió en jefe de Planes Navales en el Ministerio de Defensa en 1978. Y en 1981, fue ascendido a contraalmirante y nombrado comandante de la 1ª Flotilla.

En 1982, estuvo al mando del grupo de portaaviones Hermes, Task Group 317.8, en la Guerra de las Falklands/Malvinas. El comandante en Jefe de la Flota, el almirante, Sir John Fieldhouse, se desempeñó como comandante de la Fuerza de Tarea, CTF-317. El Grupo de Tareas que comprendía los buques anfibios que efectuaron la invasión, TG 317.0, estaba a cargo del comodoro Michael Clapp, siendo el Grupo de Tareas 317.1 la propia fuerza de desembarco.

Elaboró el cronograma de la campaña, sabiendo que las fuerzas argentinas debían ser derrotadas antes de que el invierno (del hemisferio sur) empeorara las condiciones, fijó una fecha límite en el cual las fuerzas terrestres debían estar en tierra, lo que a su vez fijó una fecha límite para lograr el control del aire y así sucesivamente.

Posiblemente el incidente más conocido fue el hundimiento del ARA General Belgrano. Sabía que el general Belgrano, y en particular sus escoltas armados con Exocet, constituían una amenaza para la fuerza de tarea y ordenó que lo hundieran. El almirante Sir George Zambellas atribuyó “*el liderazgo inspirador y la perspicacia táctica de Woodward ... [como] un factor importante en la configuración del éxito de las fuerzas británicas en el Atlántico Sur*”.

Woodward fue nombrado caballero por sus servicios en el conflicto. Escribió un libro titulado Cien días, en coautoría de Patrick Robinson, que describe sus experiencias en las Falklands.

En 1983, Woodward fue nombrado comandante de la Fuerza de Submarinos y Comandante del Atlántico Este de la OTAN. En 1984 fue ascendido a vicealmirante y en 1985 fue subjefe del Estado Mayor de la Defensa.

Antes de retirarse en 1989, se desempeñó, desde 1987, como comandante en Jefe del Comando Nacional Naval y Edecán de la Reina.

La primera edición de las memorias de Woodward se publicó en 1992, siendo bien recibidas y se actualizaron en 2003 y 2012 como respuesta a las memorias del comodoro Michael Clapp.

En su vida posterior, Woodward escribió varios artículos para periódicos británicos sobre asuntos de defensa, en particular la Revisión de Seguridad y Defensa Estratégica.

Murió de insuficiencia cardíaca a los 82 años el 4 agosto 2013 en Bosham, West Sussex. Woodward se casó con Charlotte McMurtrie en 1960, y el matrimonio tuvo un hijo y una hija.

286286 https://en.wikipedia.org/wiki/Sandy_Woodward

287 https://elpais.com/internacional/2013/08/10/actualidad/1376089286_428528.html

General Jeremy Moore[288]

Sir John Jeremy Moore KCB, OBE, MC & Bar (5 julio 1928-15 septiembre 2007) fue un real Infante de Marina (Royal marine) británico que desempeñó como comandante de las fuerzas terrestres británicas en la guerra de las Falklands/Malvinas de 1982. Recibió la rendición de las fuerzas argentinas en las islas.

Moore venía de una familia militar. Su padre, el Teniente Coronel Charles Moore, y su abuelo paterno, quien se unió al regimiento de York y Lancaster como soldado, fueron condecorados con la Cruz Militar en 1916 durante la 1ª Guerra Mundial. Su abuelo materno fue herido en Tel-el-Kebir en 1880, y luego mandó al 4.º regimiento de húsares.

Fue educado en la Escuela Brambletye en East Grinstead y en el Cheltenham College. Tenía la intención de unirse a la Fuerzas Aéreas de la Marina Real después de salir de la escuela, pero fue desalentado por los malos resultados del examen. Se unió a los Royal Marines en 1947, con la intención de cambiarse, pero disfrutó tanto en la Real Infantería de Marina que pasó los siguientes 36 años en el cuerpo. Luego de un entrenamiento básico y servicio en el mar en el crucero HMS Sirius, se unió a la tropa "X" del Comando 40 en Malasia en noviembre de 1950, durante la Emergencia. Por primera vez recibió un galardón militar importante, cuando en 1952 se le entregó la Cruz Militar por su valentía, después de que él y sus hombres se enfrentaron en una batalla campal con los insurgentes comunistas en la selva malaya.

Después de asistir a la Escuela de Estado Mayor del Ejército de Australia de 1963 a 1964, Moore sirvió en la 17ª División Gurkha en Borneo en 1965, contrarrestando a los invasores indonesios y fue Subsecretario del Comité de Jefes de Estado Mayor en el Ministerio de Defensa desde 1966 hasta 1968. Se desempeñó como oficial de operaciones anfibias en el HMS Bulwark de 1968 a 1969 y como Housemaster de la Royal Marines School of Music en Deal, Kent en 1954, como instructor en la Escuela de suboficiales como ayudante en el Commando 45 de 1957 a 1959, pasó mucho tiempo en operaciones contra EOKA en Chipre, y luego como instructor en la Royal Military Academy, Sandhurst hasta 1962.

Fue enviado a Brunéi para unirse al Comando 42, como comandante de compañía y más tarde ayudante. Se le otorgó una barra de la Cruz Militar en diciembre de 1962 cuando dirigió un ataque contra los rebeldes que controlaban la ciudad de Limbang en el área de Sarawak en Borneo, rescatando a rehenes británicos y australianos. Él y sus hombres fueron transportados a través de un río por el teniente de la Marina Real Jeremy Black, quien pasó a comandar el HMS Invincible en la Guerra de las Malvinas.

Dirigió el Commando 42 en un período de servicio en el bastión del Ejército Republicano Provisional Irlandés (IRA) de New Lodge. Tras ascender a teniente coronel en 1971, fue nombrado al mando del Comando 42, completando dos períodos de servicio en Irlanda del Norte, incluida la participación en la Operación Motorman de alto perfil para eliminar áreas proclamadas como "prohibidas" para el Ejército y la Policía por el IRA. Fue nombrado Oficial de la Orden del Imperio Británico en 1973.

Moore estuvo al mando de la Royal Marines School of Music de 1973 a 1975, y luego estudió en el Royal College of Defense Studies en 1976. Estuvo al mando de 3 brigada de Comandos desde 1977 hasta que fue ascendido a mayor general en 1979 y asumió el mando de todas las fuerzas de comando de la Marina Real. Fue nombrado Compañero de la Orden del Baño en 1982 y estaba a punto de jubilarse cuando el Comandante General de los Royal Marine, el Teniente General Sir Steuart Pringle, resultó gravemente herido por una bomba colocada por el IRA. Moore permaneció

[288] https://es.wikipedia.org/wiki/Jeremy_Moore

como jefe de las fuerzas de comandos para cubrir a Pringle mientras se recuperaba. Moore estaba entregando el puesto a Pringle cuando Argentina invadió las Islas Falklands el 2 abril 1982.

Se unió al equipo de planificación del grupo de trabajo en Northwood antes de volar hacia el sur para tomar el mando de las fuerzas terrestres en el teatro. Su puesto de planificación fue asumido por el teniente general Richard Trant. Moore relevó al brigadier Julian Thompson como comandante de tierra cuando llegó poco antes de la 5ª Brigada de Infantería, viajando en el HMS Antrim para llegar a las islas el 30 de mayo.

Implementó los planes propuestos por Thompson, con los soldados británicos obligados a marchar a través de las inhóspitas islas en ausencia de suficientes helicópteros y contra la resistencia argentina. Aceptó la rendición del comandante argentino, general de Brigada Mario Menéndez, en Port Stanley el 15 de junio de 1982.

Moore fue ascendido a Caballero Comandante de la Orden del Baño el 11 octubre 1982 "*en reconocimiento al servicio dentro de las operaciones en el Atlántico Sur*" y dejó la Real Infantería de Marina en 1983.

Se convirtió en Director General de la Federación de Fabricantes de Alimentos, pero se fue 18 meses después. Más adelante, recaudó fondos para la investigación de enfermedades hepáticas después de someterse a un trasplante de hígado.

Fue coronel comandante de los Royal Marines de 1990 a 1993, y se unió al desfile para conmemorar el 25 aniversario de la Guerra de las Malvinas el 17 junio 2007.

Moore se casó con Veryan, en 1966 y tuvieron dos hijas y un hijo. Murió el 15 septiembre 2007, a los 79 años y le sobrevivieron su esposa y tres hijos.

General Mario Benjamín Menéndez[289]

Mario Benjamín Menéndez (3 abril 1930; Chañar Ladeado, Santa Fe-18 septiembre 2015; Ezeiza, Buenos Aires) fue un general de brigada argentino que combatió durante el Operativo Independencia, participó del Proceso de Reorganización Nacional investigado por crímenes de lesa humanidad, pero no condenado. Se destacó por haber sido el gobernador militar de las islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur durante la guerra de las Malvinas de 1982.

En 1975, como coronel, estuvo como jefe del Puesto de Comando Táctico (PCT) de la V Brigada de Infantería, en el marco del Operativo Independencia, ordenado por María Estela Martínez de Perón para eliminar la «subversión». El PCT estaba instalado en la localidad de Famaillá, provincia de Tucumán. Desde esa posición, Menéndez dirigió el centro clandestino de detención, tortura y exterminio conocido como «la Escuelita de Famaillá», el primero abierto durante el gobierno de María Estela Martínez. Por allí pasaron más de 1500 detenidos.

En marzo de 1982, Menéndez era general de brigada y el segundo comandante del I Cuerpo de Ejército en Buenos Aires. Menéndez era un miembro del Comité Militar, que asesoraba al presidente argentino una vez por semana en una serie de cuestiones, incluyendo la diplomacia extranjera, entrenamiento y el presupuesto militares.

El 2 de abril de 1982, en la Operación Rosario, las Fuerzas Armadas argentinas desembarcaron en las islas Malvinas recuperando el control de dicho archipiélago ese día. El 3 de abril, la primera ministra británica Margaret Thatcher anunció que el envío de las Fuerzas Armadas británicas para recapturar las islas.

Menéndez llegó a la capital de las islas el 7 de abril con la finalidad de hacerse cargo de la gobernación de las Malvinas.

Un libro lo describió como un «soldado competente». El 26 de abril Menéndez fue nombrado titular del Comando Conjunto Malvinas por el gobierno argentino. Dos generales de brigada argenti-

[289] https://es.wikipedia.org/wiki/Mario_Benjam%C3%ADn_Men%C3%A9ndez

nos tenían mando de fuerzas en las islas, ambos tenían mayor antigüedad que Menéndez, y trataban sus órdenes como sugerencias.

Menéndez planeó pelear contra las fuerzas británicas en una campaña de desgaste, desde posiciones defensivas fijas. El plan fue posteriormente criticado por especialistas, aunque el historiador Duncan Anderson opinó después de la guerra que el plan «adaptaba admirablemente las capacidades de los soldados que había a su disposición»

Las tropas británicas desembarcaron en las islas en mayo, venciendo a las tropas argentinas y causándoles muchas bajas en el transcurso de ese mes. Producida la derrota argentina en la batalla de Pradera del Ganso el 29 de mayo, «el desánimo y pesimismo se apoderó de Menéndez y su sede se llenó de muchos oficiales argentinos». Sin embargo, en una jugada audaz, a finales de mayo Menéndez reunió a todas sus fuerzas especiales del Ejército, Gendarmería Nacional y Fuerza Aérea con un plan «para plantar una pantalla de norte a sur para atacar a la línea de la logística británica de comunicación y capturar a soldados británicos» pero fue emboscada por el Servicio Aéreo Especial y Cuadro de Guerra de Montaña y Ártico en los montes Kent y Simón. Allí fue derribado un helicóptero Puma, murieron 10 comandos argentinos y 23 resultaron heridos o hechos prisioneros en los combates. El brigadier Julian Thompson comentó: «Fue una suerte que yo hubiera ignorado las opiniones expresadas por Northwood de que era superfluo el reconocimiento de Monte Kent antes del avance del Commando 42. Si no hubiera estado allí el Escuadrón D, las fuerzas especiales argentinas habrían pillado al Commando antes del desembarco y, en la oscuridad y la confusión de una zona de desembarco extraña, nos hubiese causado muchas bajas en hombres y pérdida de helicópteros.»

Las fuerzas británicas prepararon un asalto a una serie de colinas a principios de junio, cerca de Puerto Argentino, lo que presionó a Menéndez a tratar de atacar el asentamiento de Fitzroy que había quedado recientemente bajo control británico, pero decidió permanecer en posición defensiva.

El general Mario Menéndez pidió con urgencia al general Osvaldo García, comandante del Teatro de Operaciones Sur el envío de la IV Brigada de Infantería Aerotransportada (general Julio Fernández Torres) para lanzar en las Alturas Rivadavia por lo cual envió el jefe de Estado Mayor del Comando Conjunto Malvinas (general Américo Daher) y dos de sus oficiales, los coroneles Isidro Cáceres, de Operaciones y Francisco Cervo, de Inteligencia en un avión Fokker F-28 al continente en la noche del 9 al 10 de junio. Esa operación era clave para desgastar al enemigo en monte Kent, con el General Fernández Torres, diciendo que estaba dispuesto a llevar adelante esa operación a partir del 12 de junio, siempre y cuando tuviera cobertura aérea.

Después que las colinas fueron capturadas por los británicos, Menéndez consideró replegar sus fuerzas hacia el casco urbano de Puerto Argentino, y defender el aeródromo cercano.

En los últimos días de la lucha, Menéndez visitó el hospital local y en una entrevista transmitida por una estación de televisión argentina, dijo que la visión de los heridos y los cirujanos militares ocupados en su trabajo dejó en él una marca indeleble.

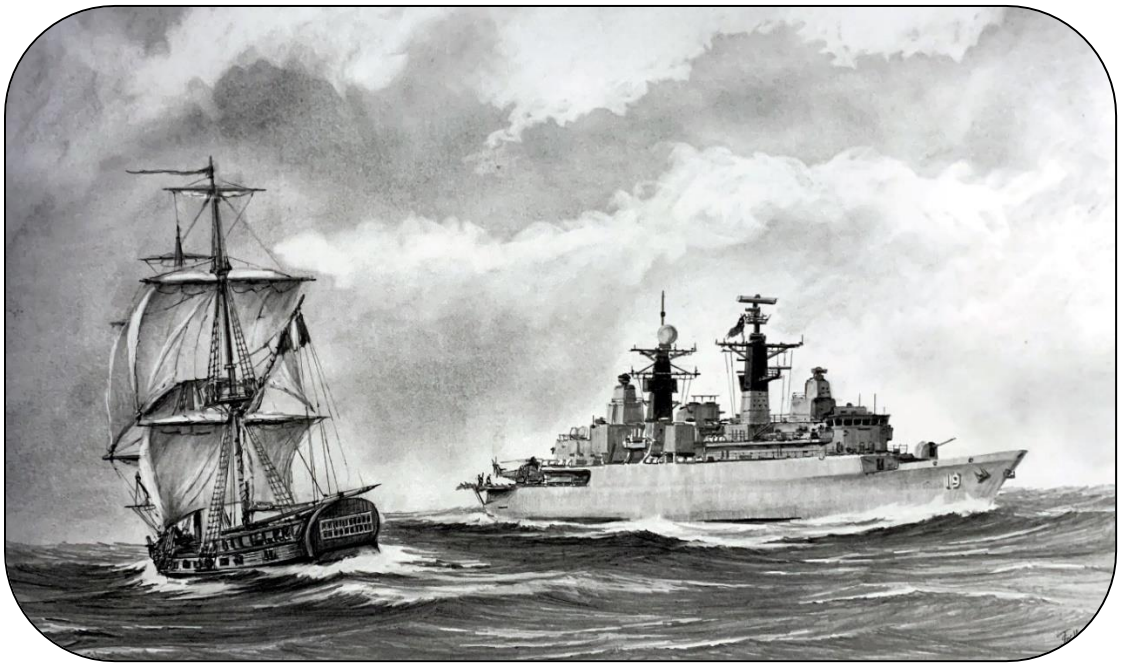
El 14 de junio, Menéndez habló por radio con Leopoldo Galtieri, presidente de facto de la Argentina, acerca de la situación. Galtieri le dijo que debía contraatacar a las fuerzas británicas con todos sus soldados, diciendo que el Código Militar argentino estipula que un comandante debe luchar hasta que haya perdido el 50 % de sus hombres y utilizado el 75 % de sus municiones. Además, agregó que «hoy la responsabilidad es suya». Duncan Anderson sostiene que fue ese el momento en el que la moral de Menéndez finalmente se quebró. Menéndez respondió: «No puedo pedir más a mis tropas, después de todo por lo que han pasado… no tenemos la capacidad para retirarnos a las alturas… no tenemos ninguna habitación, no tenemos medios, no tenemos apoyo…».

Antes de que se cumpliese un mes de la rendición, Menéndez había sido relevado de su cargo.

El 17 de octubre de 2012, por orden del juez federal N.º 1 de Tucumán fue detenido junto a 16 exmilitares en una causa relacionada con el Operativo Independencia. Se le imputaron los delitos de «asociación ilícita, violaciones de domicilio, privaciones ilegales de libertad con apremios ilegales, vejaciones y torturas agravadas, violaciones, abusos sexuales y homicidios calificados», debido a su fallecimiento no llegó a ser condenado

El 18 de septiembre de 2015 falleció luego de dos semanas de estar internado.

FIN



Del Bergantín Aguila a la Fragata Almirante Williams, 200 años de historia[290]

Rodolfo SORIA-GALVARRO Derpich
Contraalmirante
Profesor de Historia Naval Aplicada

[290] Fragmento de Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Tomás Schlack Casacuberta. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile. Orgama editores