

CAPÍTULO 03

ORGANIZACIÓN OPERATIVA

10301. INTRODUCCIÓN

La organización operativa de las unidades corresponde a la primera y fundamental etapa del proceso que permite obtener el máximo rendimiento de las capacidades de un buque, lo que implica al personal como al material. La organización permitirá definir necesidades de entrenamiento, manejo del recurso humano, optimizar procesos, asignar responsabilidades de mantenimiento y determinar eventuales restricciones al empleo de una Unidad de superficie como plataforma multi-propósito.

10302. PROPÓSITO

- a. Establecer una organización funcional del personal que compone la dotación de una Unidad de superficie, de tal manera de permitir el cumplimiento de los roles asignados al buque, tanto en tiempos de paz como de guerra, optimizando recursos de personal y material.
- b. Tener un alistamiento del personal y del material de acuerdo a la condición de navegación, situación táctica y/o misión, adoptando alguno de los “Estados de Alistamiento” definidos.

10303. RESPONSABILIDADES

- a. Los Comandantes de Unidades tendrán la responsabilidad de hacer cumplir las disposiciones contenidas en el presente manual.
- b. El Segundo Comandante tendrá la responsabilidad directa de materializar la organización operativa y administrativa a través de la Lista de Guardia del Personal (L.G.P.), buscando equilibrar las cualidades y cantidad de personal y controlando su entrenamiento en base a los lineamientos establecidos en el Manual de Entrenamiento de Unidades de Superficie (M.E.U.S.), a fin de lograr un conjunto eficiente de capacidades que permitan al Mando la consecución de los roles del buque, considerando el artículo 13° de la Ordenanza de la Armada: “en toda circunstancia y lugar primará la función operativa sobre la administrativa”.
- c. En la consecución de estos objetivos, el Segundo Comandante será secundado activamente por el Jefe del Departamento de Operaciones y asesorado permanentemente por el resto de los Jefes de Departamento.

ORIGINAL

10304. DISPOSICIONES GENERALES

- a. Cada Estado de Alistamiento incluye la necesidad de cubrir una determinada cantidad de “puestos” operativos. Para lograr lo anterior, el personal deberá ser organizado en guardias, las que deberán ser formalizadas a través de la L.G.P. respectiva.
- b. Los estados de alistamiento **no incluyen** grados de aprovisionamiento o de alistamiento de los sistemas de armas de manera automática. Para tales efectos se debe obedecer la Doctrina y las modificaciones que se indiquen en el OPGEN y/u OPTASK respectivo. Tampoco incluyen, por automático, una alerta específica para los helicópteros embarcados o cualquier otro medio aéreo subordinado.
- c. De acuerdo a la situación táctica, se podrá disponer un mayor grado de alistamiento para un determinado sistema, módulo en C.I.C. o área que afecte una determinada capacidad operativa de la Unidad (ATP-01(D) Ch 2, art 1423 y 1431). Sin embargo, debido a las repercusiones que esto tiene en la seguridad en el manejo de los equipos, desarrollo de guerra interna, necesidades de mantenimiento, manejo del riesgo operacional, entre otros; debe tratar de minimizarse.

10305. ORGANIGRAMAS OPERATIVOS

Las funciones específicas de cada integrante de la guerra externa están definidas en el MAPROTAC, tomo I capítulo 1 y en otras publicaciones extranjeras de consulta, que explican la orgánica A.I.O. (BRd 1982 A.I.O. *principles, equipment and techniques; Fighting the Internal Battle*; BRd 2170 *Ship CBRNDC Manual*, etc).

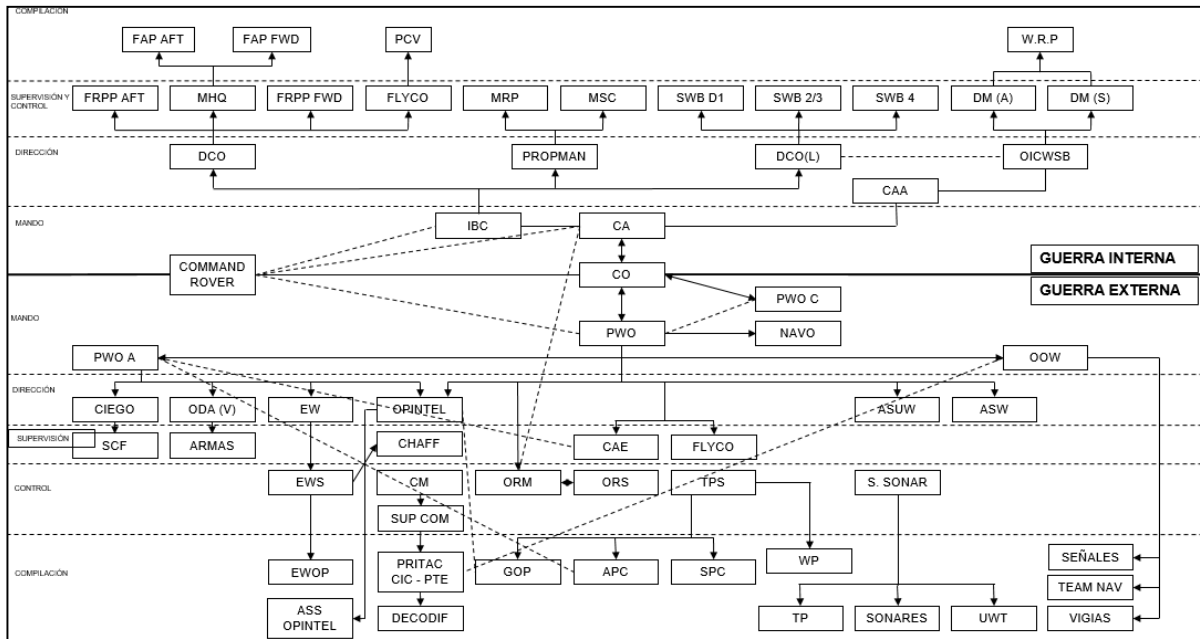
El detalle de los puestos y las responsabilidades que compete, así como el lugar físico adscrito a este puesto, que se deberá cubrir en cada Estado de Alisamiento estará normado en el plan ALI-01 “Organización de Alistamiento”, aprobados por el presente manual según tipo de Unidad.

10305. ORGANIZACIÓN EN ESTADO 1

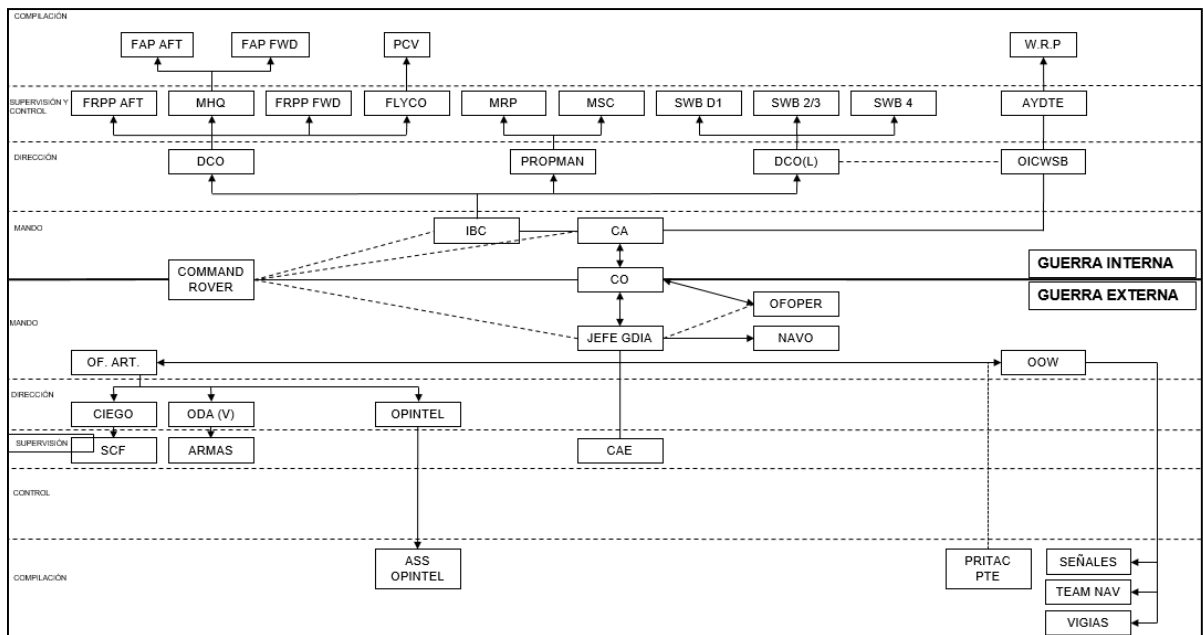
El Estado 1 corresponde al máximo nivel de preparación de control de averías y eficiencia en combate, descartando los factores de habitabilidad y desgaste del personal y maquinaria. Todo el personal de control de averías y combate cubierto.

ORIGINAL

Buques con CIC:



Buques sin CIC:



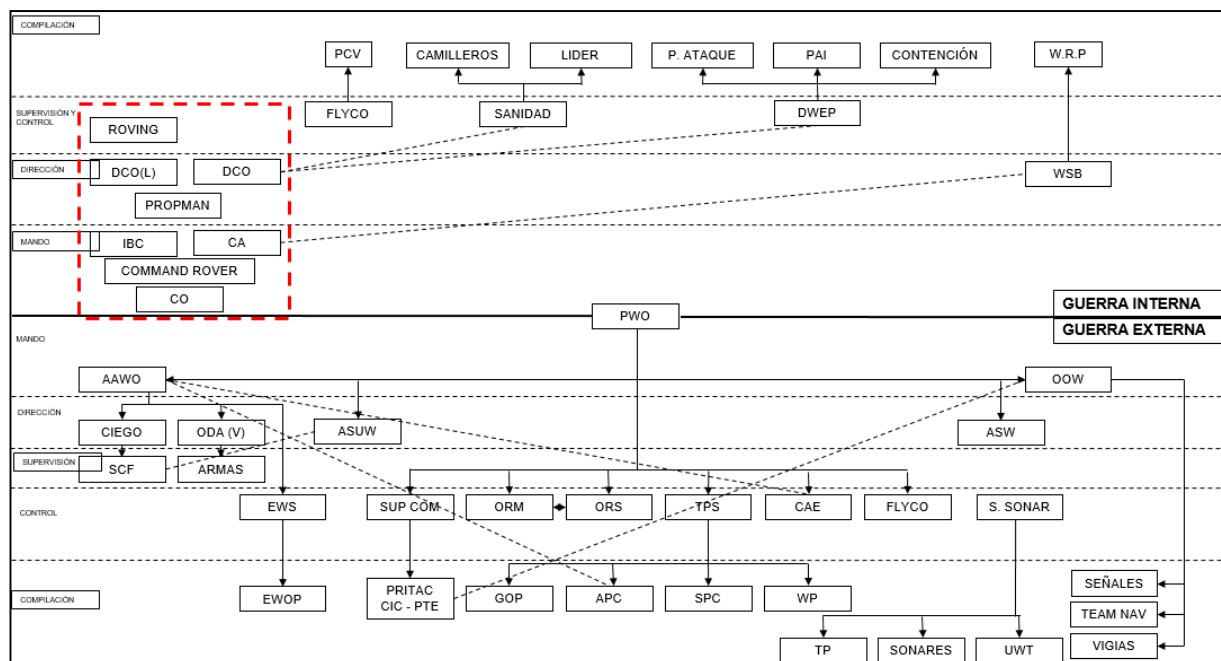
Unidades que no cuentan con personal para cubrir totalidad de puestos de forma exclusiva, deberán considerar controles con duplicidad de funciones.

ORIGINAL

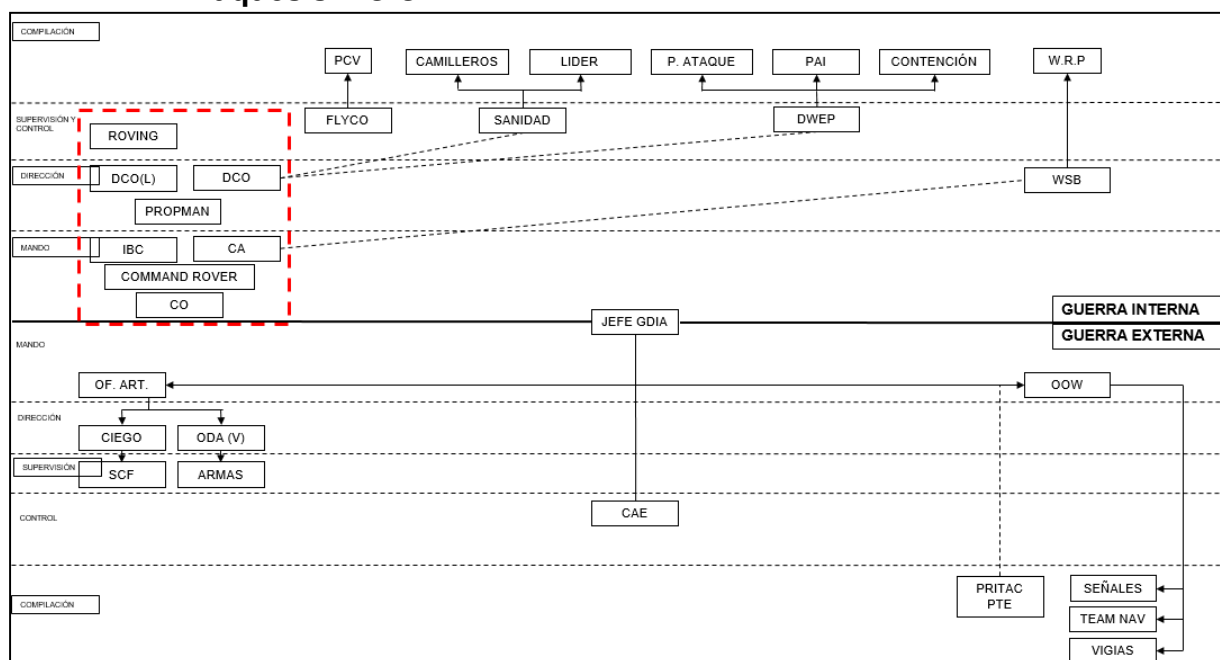
10306. ORGANIZACIÓN EN ESTADO 2

El Estado 2 corresponde al nivel de preparación que permite sostener la operación en un ambiente de conflicto por un período más prolongado que Estado 1, manteniendo un sistema de guardias consecutivas con personal de todos los departamentos.

Buques con CIC:



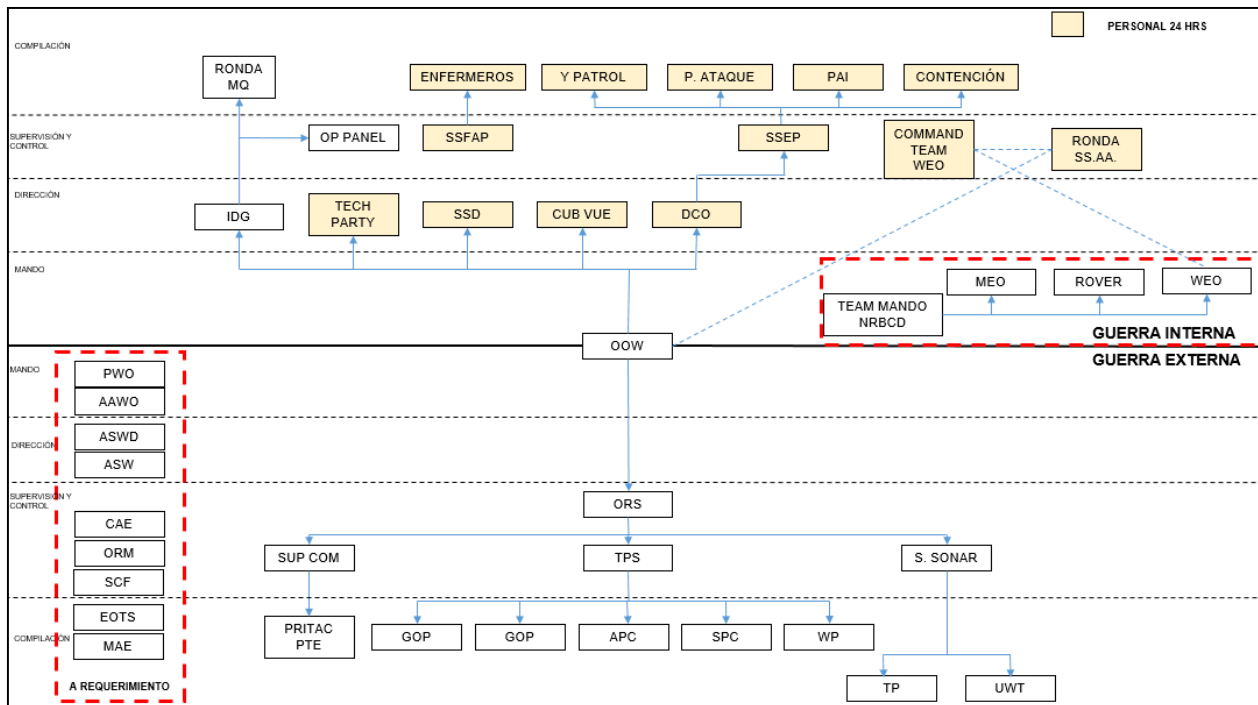
Buques sin CIC:



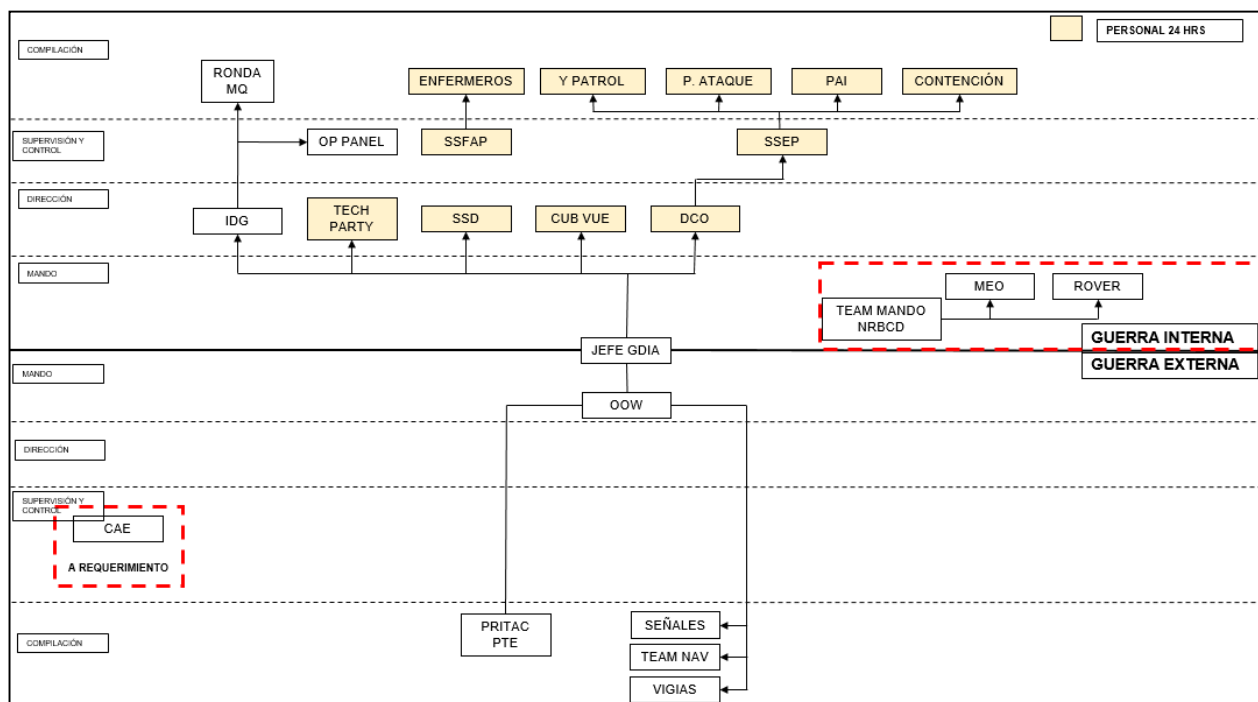
ORIGINAL

10307. ORGANIZACIÓN EN ESTADO 3

Buque con CIC:



Buque sin CIC:



ORIGINAL

10308. LISTA DE ACRÓNIMOS UTILIZADOS

	<i>DEPENDENCIA</i>
	<i>COORDINACIÓN E INFORMACIÓN</i>
30	<i>OPERATOR 30 MM</i>
AAWO	<i>ANTI AIR WARFARE OFFICER</i>
AC(H)	<i>AIR CONTROLLER (HELICOPTER)</i>
ADO	<i>AIR DEFENSE OFFICER</i>
APC	<i>AIR PICTURE COMPILATOR</i>
APS	<i>AIR PICTURE SUPERVISOR</i>
AssPWO	<i>ASSISTANT PWO</i>
ASUWD	<i>ANTI SURFACE WARFARE DIRECTOR</i>
ASWD	<i>ANTI SUBMARINE WARFARE DIRECTOR</i>
ASWPS	<i>ANTI SUBMARINE WARFARE PICTURE SUPERVISOR</i>
CA	<i>COMMAND ADVISOR</i>
CA(A)	<i>ASSISTANT COMMAND ADVISOR</i>
CBM	<i>ROVER U/DECK (CONTRAMAESTRE)</i>
CM	<i>COMMS MANAGER</i>
CO	<i>COMMANDING OFFICER</i>
COT	<i>CAPTAIN OF TOWER</i>
CTW	<i>COMMAND TEAM WEO</i>
DCO	<i>DAMAGE CONTROL OFFICER</i>
DCO(L)	<i>DAMAGE CONTROL OFFICER (ELECTRICAL)</i>
DMS	<i>DEFECT MANAGER SENSORS</i>
DMW	<i>DEFECT MANAGER WEAPON</i>
DWEO	<i>DEPUTY WEAPON ENGINEER OFFICER</i>
DWEP	<i>DEFENCE WATCH EMERGENCY PARTY</i>
EMT	<i>EMERGENCY MANOUVERING TEAM</i>
ERT	<i>ELECTRIC REPAIR TEAM</i>
ESM	<i>ELECTRONIC SUPPORT MEASURE</i>
EW	<i>ENGINEERING WATCH</i>
EWD	<i>ELECTRONIC WARFARE DIRECTOR</i>
EWM	<i>ELECTRONIC WARFARE MANAGER</i>
EWO	<i>ROVING CONDESTABLE</i>
FAP	<i>FIRST AID PARTY</i>
FDO	<i>FLIGHT DECK OFFICER</i>
FRPP	<i>FIRE AND REPAIR PARTY POST</i>
GC	<i>GUN CONTROLLER</i>
GOPC	<i>GENERAL OPERATIONAL PLOTTING COMPILATOR</i>
HELO	<i>HELICOPTER COMMANDER</i>
IBC	<i>INTERNAL BATTLE CONTROLLER</i>
IBO	<i>MAIN INCIDENT BOARD OPERATOR</i>
LR	<i>LONG RANGE COMPILATOR</i>
MD	<i>MISSILE DIRECTOR</i>
MEO	<i>MARINE ENGINEER OFFICER</i>

ORIGINAL

MHQ	<i>MEDICAL HEADQUARTER</i>
MRP	<i>MOBILE REPAIR PARTY</i>
MSC	<i>MACHINERY SPACE CREWS</i>
NAVO	<i>NAVIGATION OFFICER</i>
ODA(V)	<i>OFICIAL DESIGNACION ARMAMENTO (VISUAL)</i>
OOW	<i>OFICER OF THE WATCH</i>
OPINTEL	<i>OPERATIVE INTELLIGENCE</i>
ORM	<i>OPERATIONS ROOM MANAGER</i>
ORS	<i>OPERATIONS ROOM SUPERVISOR</i>
PAI	<i>PARTIDA DE ACCIÓN INMEDIATA</i>
PCV	<i>PARTIDA DE CUBIERTA DE VUELO</i>
PDL	<i>POWER DEMAND LEVER</i>
PROPMAN	<i>PROPULSION MANAGER</i>
PWO	<i>PRINCIPAL WARFARE OFFICER</i>
PWO A	<i>PRINCIPAL WARFARE OFFICER ABOVE WATER</i>
PWO C	<i>PRINCIPAL WARFARE OFFICER COMMAND</i>
RIC	<i>COMMS MANAGER/RATE IN CHARGE</i>
SB	<i>SWITCHBOARD</i>
SE	<i>SUBOFICIAL DE ENTREPUEENTE</i>
SPC	<i>SURFACE PICTURE COMPILATOR</i>
SPS	<i>SURFACE PICTURE SUPERVISOR</i>
SS	<i>SONAR SUPERVISOR</i>
SSD	<i>STANDING SEA DUTY</i>
SSEP	<i>STANDING SEA EMERGENCY PARTY</i>
TCD	<i>TACTICAL COMUNICATIONS DIRECTOR</i>
TDS	<i>TARGET DESIGNATION SIGHT</i>
TPS	<i>TACTICAL PICTURE SUPERVISOR</i>
UWT	<i>UNDER WATER TELEPHONE</i>
WEO	<i>WEAPON ENGINEER OFFICER</i>
WMO	<i>WEAPONS MANAGER OFFICER</i>
WRT	<i>WEAPON REPAIR TEAM</i>

ORIGINAL