

DART N01

PREPARACIÓN PARA HACERSE A LA MAR

(UNIDADES CON /SIN CIC)

Objetivo Entrenar a Oficiales y Gente de mar en las áreas de puente, CIC, comunicaciones, guerra electrónica, aviación, armamentos, guerra anti-submarina y maniobras, en la correcta ejecución de los procedimientos para preparar el buque para zarpar.
Objetivos de entrenamiento 1. Verificar los procedimientos propios de la unidad empleados para la correcta preparación para hacerse a la mar. 2. Verificar el cumplimiento de las listas de chequeo pre-zarpe general y por áreas. 3. Verificar la supervisión y control de los procedimientos estandarizados que permitan al buque estar en una condición segura para hacerse a la mar.
Referencia 1. MEUS. 2. D17 SS.AA.

1 Puente	Si	No		
		C	S	M
1.1 Checklist. ¿Existe en el puente una lista de chequeo pre-zarpe general del buque controlada por el ODG, indicando los horarios y acciones que se deben cumplir y el responsable de su ejecución?				
1.2 ¿Existe una lista de chequeo pre-zarpe del cargo de navegación?				
1.3 ¿Se encuentran las Tarjetas de procedimiento de emergencia, operacionales, de maniobras y uso de remolcadores ordenadas, actualizadas, no anilladas y listas hacer utilizadas?				
1.4 Cartas de navegación. ¿Han sido preparadas acuciosamente, con toda la información de los ejercicios a efectuar y de seguridad (LDL, Bubble times, CB y CR) en todas las cartas a utilizar?				
1.5 ¿Se grafica Check Fix y cajón de maniobra en carta de zarpe?				
1.6 ¿Se grafican las áreas y track para los diferentes ejercicios?				
1.7 ECDIS. ¿Se encuentra preparado y configurado para navegación y con la misma información de la carta?				
1.8 Avisos de seguridad. ¿Se encuentra el último Nurnav y boletín del SHOA trabajados en las cartas a utilizar?				
1.9 Meteorología. Actualizada y expuesta (carta de superficie, imagen satelital, windy, windfinder).				
1.10 Tableros. ¿Están todos los tableros del puente completados con la información actualizada?				

1.11	Movimientos en la bahía. ¿Se solicita Información de movimientos de buques en la bahía con la Autoridad Marítima? Información actualizada y en conocimiento del ODG.				
1.12	Briefing de zarpe. Efectuado con los jefes de estación y personal involucrado en la maniobra.				
1.13	Condición de alistamiento. 2do. Cmdte y Jefes de Depto. informaron condición de alistamiento al zarpe al CO.				
1.14	Equipos de ayuda a la navegación. ¿Se encuentra la totalidad de los equipos encendidos? (Radares, Navtex, Jacfax, etc.).				
1.15	¿Se configura cada uno de los equipos existentes en el puente?				
1.16	Mini-SOCs. ¿Se encuentran las Mini-SOCs y tarjetas operacionales en todos los equipos?				
1.17	¿Circuitos de comunicaciones están ajustados a volumen adecuado?				
1.18	Sistemas de alarmas y pitos operativos.				
1.19	Luces. ¿Se encuentran las luces de navegación y especiales de maniobras operativas?				
1.20	Instrumental de navegación. ¿Se encuentran en buen estado y listo para ser empleado todo el instrumental? (Calculador de viento, cablómetro, calculador náutico, alidades).				
1.21	Registros. ¿Cargo cuenta con grabadora/filmadora operativa para toma de registros de audio y visual?				
1.22	Publicaciones y documentación. ¿Se cuenta con todas las pub. SHOA, y una copia de las pub. Carpuente Escuadra y ATP-3?				
1.23	¿Se encuentra el Libro de registro situación y el de acaecimientos llenados acuciosamente?				
1.24	¿Se encuentra el Bitácora de mar y puerto completo y al día?				
1.25	¿Se encuentra el Libro de órdenes del Cmdte. firmado y timbrado?				
1.26	Carpeta de cálculos. ¿Están los Cálculos de navegación previos al zarpe efectuados, registrados en carta y tableros? (altura de marea, LDL, DLO, mareas).				
1.27	¿Se encuentra los cálculos firmados por el OP y Maestre de navegación?				
1.28	Carpeta de operaciones. Se encuentra preparada y ordenada conteniendo a lo menos la siguiente información: • Guía de eventos BSOE. • Orden de operaciones. • OPGEN, OPTASK, mensajes de eventos, PIM, Sitmerc, Sitpesq, Sitoper, Notam, Nurnav trabajados en las cartas. • Mensajes de correcciones trabajados.				
1.29	Dependencias. Limpias y trincadas para estado de mar fuerza 7, sin movimiento horizontal y vertical con trincas de patente y chutes sin basura.				

2	CIC	Si	No		
			C	S	M
2.1	Carpeta de operaciones. Se encuentra preparada y ordenada conteniendo a lo menos la siguiente información: • Guía de eventos/ BSOE. • ORDOP/ ORVIA/ WARNORD-EXORD. • OPGEN, OPTASK, Eventos, PIM, AVISOSUB, Sitmerc, Sitpesq, Sitoper procesados en WP, SMC y cartas, Notam, Nurnav traducidos a lenguaje claro y trabajados en las cartas. • Mensajes de correcciones trabajados.				
2.2	Cartas de navegación. ¿Han sido preparadas acuciosamente, con toda la información de los ejercicios a efectuar y de seguridad? ¿Se grafican los puntos de control, RDVZ, áreas, track para los diferentes ejercicios?				
2.3	Instrumental de navegación. ¿Se encuentran en buen estado y listos a ser empleados calculador náutico, compases, paralelas y cronómetros?				
2.4	Sistema Mando y Control. ¿Se encuentra configurado?				
2.5	Fonos. ¿Se encuentran en sus calzos y en condiciones de operar?				
2.6	Publicaciones tácticas. ¿Se encuentran disponibles la Carpuente Escuadra, MAPROTAC, ATP-3, DGE y ATP-1 (I) Vol II.				
2.7	Equipos. ¿Se informa al personal designado de la lista de chequeo pre-zarpe general el cumplimiento de la puesta en servicio de los equipos y si estos se encuentran operativos, limitados o inoperativos?				
2.8	Mini Soc's. ¿Se encuentran las Mini Soc's, Opering y tarjetas operacionales en todos los equipos?				
3	Comunicaciones	Si	No		
			C	S	M
3.1	COMPLAN. ¿Se encuentra confeccionado para la OPS o comisión que se indica?				
3.2	Carpetas. ¿Se encuentran los Mensajes de correcciones cumplidos?				
3.3	Tableros. ¿Los tableros del puente, CIC y radio se encuentran completos con el Plan EMCON y actualizados con la Lista ALFA, Bigramas y Tetagramas.?				
3.4	Publicaciones. ¿Se encuentran disponibles en puente, CIC y radio el ATP-1 (H) Vol II, Manual de señales internacionales, bitácoras y registros para las distintas líneas TC y carpeta de eventos?				
3.5	Púlpito/PVS. ¿Se chequea la operatividad de proyectores y lámparas, drizas y señales visuales del código internacional en buen estado?				

3.6	Líneas TC. ¿Se efectúa traspaso de líneas TC a distintas posiciones de acuerdo al OPTASK TC y al plan de comunicaciones interno? (Puente-Radio y CIC).				
4 Guerra Electrónica		Si	No		
			C	S	M
4.1	Carpetas. Con información correspondiente a los ejercicios a realizar durante la navegación conteniendo como mínimo OPGEN, OPTASK EW, formatos de registro de ejercicios a realizar y formato de crítica.				
4.2	Tablero GE. ¿Se encuentra preparado y actualizado con cantidad de Chaff, de acuerdo al grado de aprovisionamiento en SS.BB. principal, emergencia y lanzadores?				
4.3	EMCON. ¿Se encuentra difundido correctamente el plan EMCON vigente, con respectivos RSI, en cada equipo/sistema emisor?				
4.4	Operador. ¿Conoce las capacidades, limitaciones, sensibilidad de equipos en distintas bandas, el grado de alistamiento y aprovisionamiento de chaff?				
4.5	AREPS. ¿Se encuentra calculado para el día, promulgado y entendido por los operadores?				
5 Aviación		Si	No		
			C	S	M
5.1	Mini-SOCs. ¿Se encuentran los formatos de pruebas Mini-SOCs, opering y procedimientos operacionales estándar?				
5.2	Tablero Ops. Aéreas. ¿Se encuentra el tablero de Ops. Aéreas de la CIC y/o Puente, de acuerdo a la información del OPTASK aéreo?				
5.3	Libro caminata FOD. Caminata FOD efectuada y Bitácora firmado.				
5.4	Lista Chequeo. Para unidades con cubierta de vuelo, posterior al zarpe se deberá establecer condición de plataforma alternativa o condición de operaciones aéreas.				
5.5	Publicaciones. ¿Se encuentran las AIP-MAP para la zona de operación? (<i>Unidades con CIC</i>).				
5.6	Sistema Mando y Control. ¿Se encuentran desplegadas las aerovías en el SMC? (<i>Unidades con CIC</i>).				
5.7	Líneas TC. ¿Se encuentran pasadas a la CIC las líneas de comunicaciones para Ops. Aéreas y éstas fueron probadas?				
6 Maniobras		Si	No		
			C	S	M
6.1	Checklist. ¿Existe en el cargo una lista de chequeo pre-zarpe controlada por el guardián de guardia?				

6.2	Tenida del personal. ¿Personal cubre con la tenuta de seguridad adecuada para la maniobra?				
6.3	Oficial de estación. ¿Se efectúa briefing de la maniobra al personal de la estación?				
6.4	Embarcación. ¿Se encuentra preparada como “bote de rescate en la mar”, con su palamenta completa y sus chequeos efectuados?				
6.5	Tangones de rescate para MOB. ¿Están correctamente vestidos y preparados?				
6.6	Salvavidas circulares. ¿Se encuentran disponibles de acuerdo a reglamento a lo menos 2 con señales fumígenas luminosas de activación automática para MOB real y los otros disponibles en las estaciones correspondientes?				
6.7	Paños del cargo. ¿Se encuentran trincados y ordenados?				
6.8	Estaciones de repetido. ¿Estaciones de Castillo y toldilla cuentan con elementos de uso normal y para superar una emergencia? Talegón de fondeo y remolque, hacha mango largo, macho de fondeo acorde a la maniobra, solera, aparejo y boza portuguesa una por bita.				
6.9	¿Maniobra de fondeo se encuentra lista a fondear?				
6.10	Escala real. ¿Se encuentra izada y trincada antes del zarpe?				
6.11	Comunicaciones. ¿Existen dos líneas de comunicaciones magnéticas y VHF, establecidas en estaciones de repetido?				
6.12	Fusiles lanzacuerdas. ¿Se encuentran disponibles en las estaciones de castillo y toldilla con sus líneas, bololines y nivelajes?				
7	Guerra Antisubmarina	Si	No		
			C	S	M
7.1	Tableros. ¿Se encuentran actualizados incluyendo información de condición de los TLT?				
7.2	Publicaciones. ¿Se encuentran disponibles BRs de los operadores, carpeta de inteligencia acústica, Pub. SHOA I4012 de la unidad, bitácora del supervisor de sonar y del operador de UWT, carpeta con datos batitermográficos y chequeos de medición de ruido?				
7.3	Mini-SOCs. ¿Se encuentran los formatos de pruebas Mini-SOCs, opering y procedimientos operacionales estándar?				
7.4	Higiene de ruido. ¿Se efectuó ronda de reducción de huella acústica? (<i>Unidades sin CIC</i>).				
7.5	Carpeta higiene de ruido. ¿Se encuentran rondas firmadas por los Oficiales de cargo?				

8	SS.AA.	Si	No		
			C	S	M
8.1	¿Se cumple pauta de ejercicio D17 preparación para hacerse a la mar del Depto. SS.AA. según corresponda?				
8.2	Munición. ¿Está actualizado el tablero control de amunicionamiento, aprovisionamiento de munición?				
8.3	Armerillo del puente. ¿Se encuentra el armerillo con cadena y candado, sin corrosión y la llave disponible para ser utilizada ante una emergencia, defensa o MOB? Se encuentra el armerillo con: - 02 M-16 - 01 cargador vacío en caso de ejercicio. - 02 cargadores con 30 tiros de 5.56 mm. - Cinturón N/A. - Tapones de oído. - Gafas de protección.				
8.4	SS.BB. portátil. ¿Existe en el puente una SS.BB. portátil con cadena y candado, sin corrosión y la llave disponible para ser utilizada ante una emergencia? Se encuentra con: - 01 pistolete very. - 06 cohetes very (02 rojos, 02 verdes, 02 blancos). - 04 bengalas de mano.				
8.5	Calzo exterior pirotécnicos. Cuenta con los siguientes elementos: - 02 ESUS – SUS. - 02 Rocket o bengalas de mano.				
8.6	Elementos del puente. ¿Cuenta con elementos que permanecen durante la navegación tales como prismáticos y visores nocturnos?				
DART revisión octubre 2024.					

EVALUACIÓN DEL EJERCICIO CON CIC												
ÁREA DE EVALUACIÓN	MB	B	MS		SAT			BE			NS	PTS
(1) PUENTE	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2	0.0	
(2) CIC	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2	0.0	
(3) COMUNICACIONES	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.0	
(4) GUERRA ELN.	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.0	
(5) AVIACION	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.0	
(6) MANIOBRAS	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2	0.0	
(7) GUERRA A/S	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.0	
									TOTAL			
EVALUACIÓN DEL EJERCICIO SIN CIC												
ÁREA DE EVALUACIÓN	MB	B	MS		SAT			BE			NS	PTS
(1) PUENTE	3.0	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.3	0.0	
(2) COMUNICACIONES	1.5	1.35	1.2	1.05	0.9	0.75	0.6	0.45	0.3	0.15	0.0	
(3) SS.AA.	1.5	1.35	1.2	1.05	0.9	0.75	0.6	0.45	0.3	0.15	0.0	
(4) AVIACION	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.0	
(5) MANIOBRA	3.0	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.3	0.0	
									TOTAL			

EVALUACIÓN	
MB	10
B	9
MS	8
	7
SAT	6
	5
	4
BE	3
	2
	1
NS	0

CONCEPTO	DEFINICIÓN DE DETALLE
MUY BUENO MB	Sin deficiencias identificables. Haber alcanzado un nivel sobresaliente en el más alto nivel, con una evaluación de alto estándar en todas las áreas y adoptando soluciones innovadoras a los problemas presentados. Los equipos y sistemas están bien mantenidos y sin fallas o defectos.
BUENO B	Una o dos deficiencias de carácter menor. Haber alcanzado un buen nivel en la mayoría de las áreas. La ejecución requiere sólo algunas y menores mejoras. Existen pocas deficiencias de material / organización / administrativas. Existe una preparación efectiva del ejercicio.
MUY SATISFACTORIO MS	Varias deficiencias de carácter menor. Haber logrado un sólido estándar tanto en la ejecución, como en el estado de los equipos, desempeño general y organización. Las observaciones detectadas, aunque de menor importancia no hacen meritorio la evaluación como bueno.
SATISFACTORIO SAT	No más de dos deficiencias de carácter significativo. El resultado obtenido es adecuado y seguro logrando la mayoría de los objetivos planteados, pero con observaciones significativas. La ejecución es segura y fluida, pero podría ser mejorada. Existen algunas deficiencias en organización o administrativas. Los equipos en general presentan un rendimiento efectivo.
BAJO EL ESTÁNDAR BE	Una o dos deficiencias de carácter crítico y/o más de dos deficiencias de carácter significativo. Deficiencias substanciales en personal organización / administrativas. Fallas en Sistemas de combate, maquinaria y equipos de la plataforma que no permiten efectuar el entrenamiento o las tareas dispuestas.
NO SATISFACTORIO NS	No más de dos deficiencias de carácter crítico. Inaceptables deficiencias en personal / material / organización / administrativas. Nivel inaceptable de las capacidades operacionales y desempeño durante el ejercicio.
NO EVALUADO NE	Esto se aplica a aquellos ejercicios que normalmente serian evaluados pero que, en esta ocasión, por diversas razones no fue posible hacerlo (Ej.: restricciones meteorológicas, limitaciones severas en el equipamiento, medios no se presentan al área, no hay disponibilidad de inspector, etc.)
NO SE EVALUA NSE	Esto se aplica para aquellos ejercicios no planificados ni evaluados rutinariamente.

