

**ARMADA DE CHILE
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
CENTRO DE ENTRENAMIENTO**



NORENT SS.AA. N° 3 / 2022

NORMATIVA DE ENTRENAMIENTO SS.AA. (CENTARM)

BRIEFING DE LOS 5 PUNTOS

Ref.: BRd 2170(1) Ship CBRNDC Manual Vol. 1, Ed. 2016. [Cap 38, Tabla 38-4.](#)

I. INTRODUCCIÓN:

Independientemente del Estado en el cual se encuentre la Unidad, el procedimiento estándar por el cual los Mantenedores de SS.AA. reportan las fallas al control del cual dependen es a través de un procedimiento estandarizado denominado "Briefing de los 5 Puntos".

El Briefing de los 5 Puntos es utilizado por los mantenedores de SS.AA., con la intención de entregar en un reporte resumido [y conciso de las fallas que afectan a los equipos, el alcance de estas, los trabajos necesarios para su reparación, las capacidades remanentes o equipos alternativos que suplen dichas fallas y el tiempo en el cual el equipo se encontrará reparado con pruebas](#)

operacionales efectuadas.

II. **DEFINICIONES**

El “Briefing de los 5 Puntos” utiliza en su contenido información estandarizada, la cual se detalla a continuación:

1. Line Number y Nombre del Equipo: Corresponde al Número de línea del Equipo, el cual es asignado por la numeración en el “Command Sateboard”.
2. Defecto: Breve descripción del defecto, se debe considerar no dar una explicación extensa de la falla. Ej., “Falla de poder 440V, Fusible quemado”.
3. Que se necesita hacer: Breve descripción del trabajo necesario para restaurar las capacidades del equipo. En caso de necesitar apoyo, herramientas o repuestos se debe solicitar en este punto. Ej. “Reemplazar fusibles”; “Solicito apoyo de soldador para reparar cañería de Aire de alta”, entre otros.
4. Limitación, capacidad remanente y equipo alternativo: Se debe señalar las limitaciones que afectan al equipo, las capacidades que el equipo mantiene a pesar de la falla y nombrar los equipos alternativos que suplen las capacidades afectadas por la falla.
5. ETBOL: Acrónimo inglés de “Estimated Time Back On Line”, el cual es utilizado por el personal de Ingeniería y Sistemas de Armas en base a un formato de 4 dígitos (ej. 11:45) y corresponde al tiempo en el cual el equipo fallado volverá a estar en línea e incluye el tiempo necesario para su puesta en servicio y ejecutar las pruebas MINISOC`s. El ETBOL es dado sólo por los mantenedores.

En caso de que la condición del equipo impida dar un ETBOL y se requiera seguir investigando, se podrá entregar un TTNR (Time To Next [Report](#)), el cual se entrega bajo el mismo formato (4 dígitos) e involucra el tiempo estimado necesario para investigar la falla, [una vez detectada la causa de la falla, se debe actualizar la información a la WSB, indicando un ETBOL de la reparación.](#)

En caso de que no se pueda progresar en la reparación de un defecto, debido a la imposibilidad de acceder a un lugar o necesidad imperiosa de un repuesto u otro problema ajeno a la capacidad de manejo del mantenedor, se podrá utilizar un “ZULU + XX”, con “XX” como indicativo de los minutos necesarios para reparar el equipo, ponerlo en servicio y efectuar las pruebas MINISOC`s. [Una vez el incidente que impedía la reparación del defecto ha sido solucionado, se debe actualizar el reporte a la WSB, indicando un ETBOL de la reparación.](#)

III. INSTRUCCIONES:

1. Toda falla o defecto debe ser reportada utilizando el formato del “Briefing de los 5 Puntos”.
2. El “Command Stateboard”, debe ser tomado como una guía, debiendo cada buque adaptarlo a su existencia de equipos, enumerando estos últimos y evitando omitir los distintos cuadros informativos que conforman el tablero. (Ref. BRd 2170 (1), Ship CBRNDC Manual Vol. 1, Ed. 2016. Anexo 38B.

IV. ANEXOS:

ANEXO “A”: FORMATO “BRIEFING DE LOS 5 PUNTOS”.

ANEXO “A”
“BRIEFING DE LOS 5 PUNTOS”

Line Number:	Nombre Equipo	ETBOL / TTNR
Defecto:		
Que se necesita Hacer:		
Limitaciones: Capacidad Remante: Equipo Alternativo:		