

Preg 3 -

- 1) Consiste en grandes escoras súbitas - violentas, generadas de improviso y en un corto lapso - se generan principalmente cuando se navega con mar por la proa o por la popa y en las cercanías de ambas direcciones.

Provoca movimientos violentos que producen cargas extremas en la estructura de los contenedores o del buque en sí, además de los elementos de trínca y en cuanto a la tripulación, provoca incomodidad en la navegación y por los movimientos violentos, aparecen diferentes riesgos en cubierta, como caídas al agua, deslizamientos de carga.

- 2) Durante la navegación cuando la proa va hacia abajo con una pequeña escora y se encuentra con la cresta de la ola, el gran abanico inmerso induce un empuje súbito desbalanceado. Este empuje adicional, más la excitación por la ola, empujan al buque a la otra banda, lo que sucede durante el encabuzamiento siguiente. Estos, sinómicamente pueden resultar en grandes ángulos de escora y la diff principal entre el mar por proa y popa, es que, cuando llega por proa, el cabeceo es más violento y puede conseguir más velocidad, en cambio, por popa el mar provoca un empuje, en el cual se hace necesario maniobrar y reducir la velocidad.

- 3) Durante este efecto si las crestas están en perpendicular en proa y popa, el plano de flotación aumenta, elevando el GM . Contrariamente, cuando la cresta está al centro, no hay incremento en el área y debido a que proa y popa están en el aire, dejan de ser parte del casco y el área disminuye, reduciendo el GM . Este efecto repetitivo produce una oscilación del GM en función del período de la ola, lo que a su vez origina una variación periódica del GM .
- 4) El principal peligro, es que la ola hace que el buque pierda el rumbo, ya que, provoca cambios violentos en la dirección y puede provocar un volcamiento.
- 5) Cabe destacar que este fenómeno es imprevisible, por lo que las medidas a adoptar son para disminuir los riesgos una vez que está sucediendo, estas precauciones pueden ser: disminuir el andar del buque, cambiar el rumbo en 90° a 180° , y tratar de mantener un GM grande, esa es la finalidad de las precauciones.