



POEMA A LA ESCUELA NAVAL

Oh, querida Escuela, ¿puedo llamarte así ya que no eres persona ni animal? ¿Puede un ser humano crear vínculos contigo, aparentemente inanimada y que no puede retribuir sus sentimientos? Si Dios existe entonces sí, ya que Él te habría impregnado con su esencia, como a un cuerpo muerto al cual insufla su aliento divino y lo revive. Así debió ser como tu peñón, tus edificios, tus pasillos, tu aire, tu viento y tu cielo se tornaron vivos para nosotros. También así lo hicieron tus entrepuentes, tus comedores, tu sillín de oficial de guardia, tu batería 280 y tu Patio del Buque.

Pero ¿con qué fin el Sabio todopoderoso te habría dado vida?

Para que cada espacio, situación y sensación se anclaran mezcladamente en lo profundo en nuestras conciencias y su enseñanza fuera luz señora en nuestro accionar en la vida al mantener iluminados los valores propios de los grandes espíritus, como la amistad, la comprensión, la nobleza y el amor a la patria así como también los hábitos facilitadores de nuestra diaria rutina como la puntualidad, el orden, la organización y el respeto por la palabra empeñada. Con esta poderosa luz podemos ir, manteniendo la senda de la corrección, en pos de nobles ideales que no necesariamente son retribuidos con riquezas materiales sino que con la satisfacción espiritual que nos permite acceder a ese esquivo sentimiento anhelado por todo ser humano: la verdadera felicidad.

Oh, querida Escuela, gracias por habernos recibido, acogido y atesorado. Eres nuestra segunda madre y padre ya que nos enseñaste con rigor pero amorosamente. Fuiste el crisol donde se forjó gran parte de nuestra personalidad cuando nuestros cráneos aún semiblandos permitían moldeaduras, las que fueron sabia o bruta mente realizadas por las metafóricas o físicas manos de nuestros superiores en tantos pasajes de nuestro diario pasar por ti, rutinarios en ese entonces pero anecdóticos y melancólicos ahora.

Oh, querida Escuela, gracias por habernos mostrado el ejemplo de Prat y sus marinos que, en un supremo y arrojado sacrificio, se la jugaron por lo que ya en aquella época supiste inculcarles: el amor a la patria, la planificación inteligente, la audacia, el cumplimiento del deber y, quizás, la intuición de las futuras glorias que su gesta habría de conllevar.

*Junto con mis compañeros aquí presentes te decimos, con amor y pasión:
¡Gracias, Escuela Naval, por haber sido parte de nuestras vidas
¡Gracias!, Escuela, siempre estarás en nuestro corazón!*

Ivo Jeretic

.....
¡FOGONAZO TE INVITA A SER PARTE DE ESTE PERIÓDICO, ENVIÁNDONOS TUS DIBUJOS O HISTORIAS AL BUZÓN QUE YA ESTÁ INSTALADO EN EL CASINO DE PRIMER AÑO! Y ADEMÁS NOS PUEDES ENVIAR ARTÍCULOS A NUESTRO CORREO: FOGONAZO@ESCUELANAVAL.CL ¡NO LO DUDES, QUE TE ESTAMOS ESPERANDO!

FOGONAZO



AGOSTO 2012 N° 1129



“Muro de los
Caídos”

Albúm de Fotos:
Aniversario
Escuela Naval

Primer año
zarpa rumbo al
norte

.....
Página 09 - 10

.....
Página 11

.....
Página 07 - 08



Editorial

Círculo de Periodismo:

Director:

Capitán de Corbeta
Sr. Alberto Pérez Sotomayor

Asesor de Círculo:

Subteniente LT RN
Sr. Francis Buccarey C.

Subdirector:

Brigadier Carla Espinoza G.

Editor:

Brigadier Cristóbal Ruiz G.

Cuerpo Periodístico:

Cadete Francisco Saver O.
Cadete Pablo Magna Z.
Cadete David Mourguet H.
Cadete Pablo Muñoz B.
Cadete Matías Ponce L.
Cadete Nelson Vargas A.
Cadete Adrián Godoy A.
Cadete Ricardo Arenas R.
Cadete Héctor Martínez C.
Cadete Roberto Berardi G.
Cadete Nicolás Bustamante C.
Cadete Franco Alezthier V.

Puntos de Contacto:

E-mail:

fogonazo@escuelanaval.cl

Círculo de Periodismo

Escuela Naval
"Arturo Prat"

Avda. González de Hontaneda N° 11, Playa
Ancha, Valparaíso. Chile
Teléfonos (32) 2785219 - 2289980
Impreso en Imprenta Escuela Naval "Arturo
Prat"

Índice

	<u>Páginas</u>
1.- Sección Interesante	03
2.- Puelche Bravo 2012	04
3.- Deportes: Rugby	05
4.- Hace no mucho tiempo atras	06
5.- Embarco Primer Año	07 - 08
6.- Muro de los Caídos	09 - 10
7.- Aniversario Escuela Naval	11
8.- Poema a la Escuela	12

Aporte

La gran lección de puntualidad:

La puntualidad es vital para la formación de los Cadetes Navales.

Recuerdo que era costumbre, para los treinta Cadetes que proveníamos del sur de Chile, regresar al término de nuestras vacaciones, en el último tren nocturno que llegaba a las 08.00 hrs a la Estación Central. Continuábamos a Valparaíso en el tren que salía al mediodía desde la Estación Mapocho y llegaba a las 15.00 hrs a la Estación Puerto. Este esquema de viaje nos garantizaba una holgura de seis horas para presentarnos en la Escuela Naval. Pese a que, en ese entonces, la Empresa de Ferrocarriles del Estado se destacaba fiel cumplimiento horario, llegó el día en que una grave falla mecánica en la locomotora del tren nocturno, obligó a cambiarla por otra. Llegamos a Santiago pasadas las 12.00 horas, perdimos el tren que iba de Mapocho a Puerto, tomamos el tren que salía a las 18.00 horas y llegamos a la Escuela Naval a las 21.30 horas. Los Brigadieres de Servicio se limitaron a preparar la lista de los Cadetes sureños que llegaron con media hora de atraso y el Oficial de Guardia nos citó a justicia a las 12.30 horas del día siguiente. Tranquilos y convencidos de la justificación de nuestro atraso, con sorpresa escuchamos el veredicto del Oficial de Guardia, Teniente 1° Sr. Raúl Montero Cornejo, que posteriormente llegaría a ser Comandante en Jefe de la Armada. Con su voz pausada y serena pronunció su inesperada sentencia: "¡Cadetes! Ustedes llegaron a embarcarse con atraso y el buque zarpó puntualmente. Por tanto, se les considera Desertores: ¡Treinta días de arresto militar!"

Esa experiencia se grabó para siempre en mi conciencia, tal es así que hice propio el proverbio que reza: LA PUNTUALIDAD ES CORTESIA.

Seguí mi vida profesional con una carrera ascendente. En 1979, cuando era Ministro de Minería, una delegación Japonesa me solicitó una audiencia a través de su Agente en Santiago de Chile. Como llegaran a la cito con 40 minutos de atraso, les mandé a decir con mi Secretaria que debían solicitar una nueva audiencia, por cuanto el tiempo disponible para la reunión se había terminado. Me imagino el llamado de atención que, de parte de los puntualísimos Hijos del Sol Naciente, debe haberse llevado su incumplidor y poco acucioso representante en Chile.

¡La puntualidad es cortesía!

Carlos Quiñones López, Contraalmirante.
Viña del Mar, 18 de Agosto 2012



Aniversario Escuela Naval

Ceremonia Militar:



Calducho:



Fiesta de Gala:





RUMBO HACIA LAS ESTRELLAS “VOLAR Y NAVEGAR”

Brigadier Cristóbal Ruiz G.

bordado como Jefe de la cuadrilla de Helicópteros del Buque Antártico “Piloto Pardo”, Buque al cual le tenía mucho cariño por ser su primera Unidad, Cumpliendo con varias comisiones. Este joven Oficial tenía esa virtud, de hacer cosas por el prójimo en el mejor anonimato y que posteriormente es reconocido por quienes tuvieron la suerte de conocerlo.

Ya entrado, el mes de Mayo de 1982, al Piloto Pardo se le ordena participar en la búsqueda de Naufragos del Buque Argentino ARA. General Belgrano, el que fue hundido por los Ingleses en la guerra de las Falklands o Malvinas, encontrando 5 balsas de las últimas 15 que faltaban por encontrar, lamentablemente las personas que estaban dentro habían muerto por hipotermia y los cuerpos fueron trasladados vía aérea en la mar al buque antártico ARA Bahía Paraíso, el cual contaba con pista para helicópteros, lo cual fue agradecido por sus pares Argentinos al momento de la entrega de estos cuerpos y a su vez dar la tranquilidad a familiares quienes podrán dar una digna sepultura a sus seres queridos. Al retorno de dicha comisión se reinicia los traba-

jos de Hidrografía que se estaban ejecutando cerca de la Gran Isla Santa Inés, específicamente en los alrededores del Canal Cokburn, el día 01 de Junio de 1982 a las 15:00 Hrs., se produce el Fatal Accidente, donde el Teniente Segundo, Aviador Naval Sr. Julio Rodolfo González Navarro se precipita al mar falleciendo en el Lugar, y como bien decía, Estoy Feliz de Navegar y Volar por los canales del Sur de Chile sirviendo a mi país, familia y Grandes Amigos que le entrego esta bonita Institución. Como Anexo y por costum-

bre desde niño, tenía que comer todas las mañanas una Zanahoria pelada para lo cual se dirigía a la cocina del Buque y le pedía al cocinero que le diera una, como era habitual el cocinero antes que llegara la tenía preparada, justo ese día primero no la fue a buscar y después del accidente el mayordomo de la Cámara se vistió de Gala y en una bandeja subió a la cubierta de vuelo y la arrojó al Mar.



Sección Interesante:

NIKOLA TESLA: CIENTÍFICO DEL SIGLO XIX

Cadete Nicolas Bustamante C.

Físico estadounidense de origen serbio, después de haber trabajado en varias industrias eléctricas en París y en Budapest, se trasladó a Estados Unidos (1882), donde trabajó a las órdenes de Thomas A. Edison, entonces partidario de la corriente eléctrica continua. Las incesantes disputas con Edison forzaron su abandono de la compañía; el perspicaz Tesla postulaba a la corriente alterna la cual es utilizada hoy en día por ser más barata que la interna. Tras sus grandes inventos como el primer motor eléctrico de inducción de corriente alterna y otros muchos ingenios eléctricos como el llamado montaje Tesla, un transformador de radiofrecuencia en el que primario y secundario están sintonizados, predijo la posibilidad de realizar comunicaciones inalámbricas con antelación ya en aquellos años. Y en su honor se denomina tesla a la unidad de medida de la intensidad del flujo magnético en el sistema internacional. Hoy uno de los personajes más olvidados pero más influyentes en la historia reciente de la humanidad. El investigador muere el 7 de Enero de 1943, al parecer de una trombosis, solo y en relativa pobreza en el hotel New York, una gran multitud fue la que se unió a la pena



de la muerte de Nikola Tesla en su funeral donde una gran cantidad de respetables científicos acudió al evento. Se dice que antes de su muerte agentes alemanes habían robado algunos documentos de sus investigaciones y el FBI vigilaba de cerca su paradero. Entraron a su casa y confiscaron la mayor parte de los documentos de sus investigaciones y hasta el día de hoy continúan clasificados como “secretos de estado” dando pie a que se produzcan especulaciones acerca de su contenido, como fuentes más baratas de energía. El rayo de la muerte de Nikola Tesla. Se especula que “proyecta partículas que pueden ser relativamente grandes o bien de dimensiones micros-

cópicas, y que nos permiten enviar a una pequeña zona situada a gran distancia una energía trillones de veces superior a la que es posible enviar con rayos de cualquier clase. Así, resulta posible transmitir millares de caballos de fuerza por medio de un haz más delgado que un cabello, de tal forma que nada puede resistírsele”. Así describía el científico a lo que se considera como un precedente del rayo Láser que podría destruir cualquier cosa que estuviera dentro del radio de los 320 km. Quizás los documentos confiscados pudieran haber contenido la información del diseño de dicho proyecto. Poderosa tecnología que puede ser usada con fines bélicos.



PUELICHE BRAVO 2012:

ALBÚM DE FOTOS

4to Litoral Curso Anti-disturbios



3ro Ejecutivo Misión Patagonia



2do Ejecutivo Canales del Sur



2do Litoral Direcciones Generales



MURO DE LOS CAÍDOS

TENIENTE 2° SR. JULIO GONZALEZ NAVARRO (1956 - 1982)

Brigadier Cristóbal Ruiz G.

Nació el 09 de Febrero 1956, en el Hospital Naval de Valparaíso, siendo sus Padres, el Tte. 2° Artillero (O.M.) Don Julio H. González Manríquez y Doña Delicia M. Navarro Herrera, tercer hijo de este Honorable Matrimonio, Siendo sus hermanos, Nelson, José, Patricia, Miguel y Luisa, Quienes acompañaron y compartieron junto a él, su infancia y juventud en distintos lugares y destinaciones que a su padre obtuvo debido a su Carrera. Las características que siempre lo acompañaron fueron: Caballero, Respetuoso, Cordial, Se integraba con facilidad al entorno y Amigos, lo aceptaban en forma inmediata por su Generosidad, sus ganas de Aprender, Compartir y Ayudar desinteresadamente a los demás. La Educación Básica la realizó en la ciudad de Viña del Mar con mucho éxito, posteriormente su Padre fue trasbordado a la ciudad de Punta Arenas, donde comenzó la Educación Media, la cual fue interrumpida debido a un nuevo trasbordo esta vez, a la Base Naval de Talcahuano, donde se hizo de grandes Amigos, compartiendo en Deporte, tales como, Fútbol, Tenis, Natación, Vela, deporte Ecuestre, que en esos tiempos la Base Naval permitía realizar estas actividades. Posteriormente Postula a la Escuela de Aviación Capitán Avalos, quedando dentro de



las mejores antigüedades, donde además termina su Educación Media, y término del segundo año se retira al no encontrar su Norte en esta institución y considerando que algo faltaba, Rinde la Prueba de Aptitud Académica estando dentro de los más altos puntajes, postula y queda en la Carrera de Ingeniería Civil de la Universidad de Concepción, pero ese mismo año y por falta de Personal de Oficiales en la Armada, decide postular a esta institución Después de sus años de estudios se gradúa con el grado de Subteniente y se embarca en el A.P. 45 "Piloto Pardo", cumpliendo varias comisiones a la antártica, viajes de relevos del personal que era trasbordado a dicha zona austral, luego lo trasbordan al Crucero O'higgins, Buque en el que habían sentimientos profundos, ya que su Padre

fue a buscar dicha unidad a los EEUU, cubriendo el puesto de oficial jefe de las Baterías de Artillería, desde ahí postula para convertirse en Aviator Naval, ese mismo año lo aprueba y junto a dos compañeros más, son los Oficiales más jóvenes y con el grado de Subteniente se gradúan como Piloto Logrando lo que el mas quería: Navegar y Volar, Posteriormente, cumple servicios como piloto en diferentes unidades de la Escuadra, donde ocurre su primera anécdota, aterriza en cubierta de su primera destinación y se va a presentar al Comandante de la Unidad, y el Comandante:" le pide que no lo agarre para la Chacota", porque en la Armada de Chile en ese entonces, no podía ser que un Subteniente fuese Piloto. Luego de navegar en varias unidades de la Escuadra, una vez más, es nuevamente tras-



“ES UNA AVENTURA DIGNA DE SER VIVIDA Y CONTADA”

Continuación:

aquellos monstruos amarillos y ranchamos en el “humilde” casino, que más que casino parecía un comedor de hotel de cinco estrellas. Terminada la visita, el franco en Antofagasta es prometedor para aquellos que en la fiesta no quieren ser guardia kamikaze, esta es la oportunidad de conocer alguna chiporra interesante e invitarla. Claramente, nosotras fieles a nuestros compañeros, nos contentamos con bailar con ellos. El segundo día en Antofagasta, la guardia blanca visitó la 3° Brigada Acorazada “La Concepción” donde nos subimos a tanques, jugamos en el simulador y más de alguno dio una vuelta en la cuádrimoto de exploración. Por otro lado, la guardia azul visitó la V Brigada Aérea de la FACH, donde conocieron unidades de Aviación y combate, siempre en preparación y entrenamiento. En la noche ya todos estaban arreglados y perfumados para la Fiesta, el Capitán Palacios convocó a la conocida guardia Kamikaze. Formados frente al portalón del BMS Almirante Merino, después de asumir la sacrificada misión, la guardia kamikaze se persignó y fueron los primeros en embarcarse en los buses. Ya en la fiesta, como todo buen cadete naval, siempre caballeros y damas, nos preocupamos de que todos los que estuvieran allí, lo pasa-



ran bien. Guardia kamikaze: ¡misión cumplida! Capitán Palacios: Bravo Zulú. Terminada las actividades profesionales y culturales (también las hubo recreativas, sobre todo en el franco) zarpamos rumbo al hogar. Se nos había advertido que a la vuelta el buque se movía aún más por la corriente en contra, pero después de haber vivido el embarco, muchos tienen claro que no era sólo por la corriente. Regresamos a Valparaíso, victoriosos o no, lo pasamos todos bien. Hubieron chascarros como en todos los embarcos: a algunos los “atropelló” el buque, a otros el balanceo les pasó la cuenta, la ZOFRI se quedó con la mayoría de nuestro dinero; y de alguna

forma la generación de primer año del 2013 tendrá material para el 4 de agosto del 2015. Creo que esto es lo que se espera del embarco, forjar el espíritu que caracteriza cada generación, conocer a través de las actividades profesionales a qué nos dedicaremos cuando egresemos de la Escuela, a reírnos cuando hay que pasarla bien y hacer las cosas bien cuando de responsabilidades profesionales se trate. Esto es el embarco de Primer año, nos preparamos, lo vivimos y lo disfrutamos. Misión cumplida para el primer semestre. Apretarse, porque todavía queda un semestre de trotar en vez de caminar.



DEPORTES: “CAMPEONES DEL UNIVERSITARIO NAVAL” *SANGRE, SUDOR Y MÁS SUDOR*

La Escuela Naval, una vez más hace historia. En un partido no apto para cardíacos, el equipo de Rugby de nuestra Institución, derrotó a un correcto y difícil rival como lo es la Universidad Técnica Federico Santa María, quién a pesar de contar con la mayoría del segundo tiempo con un jugador más, tras la expulsión del cadete naval Joaquín Rojas, y además con la lesión de una de las figuras de nuestro equipo, el cadete IM José Tomás Leiva, no pudieron contra el esfuerzo, garra, coraje, y constancia de esta pared de hombres fuertes, quienes apoyados por nuestros oficiales presentes, su capitán y una galería repleta por hinchada naval se quedaron con el triunfo tras un ajustado 14 a 10. La alegría era evidente, el esfuerzo entregaba sus frutos, y ahora todo valía la pena, no quedaba más que disfrutar y cantar quien era el campeón, pero obviamente con la mente fría, porque la supremacía sobre la Escuela Militar debe prevalecer y ahora se debe trabajar para lograrlo, de la misma manera que lo han hecho nuestras antiguas generaciones. Este grupo de muchachos, habrá pasado a la historia y podrán el día de mañana, contarles a sus hijos, quiénes fueron y todo lo que entregaron, por esta noble institución.





HACE NO MUCHO TIEMPO ATRAS...

Hace no mucho tiempo atrás, actuales Oficiales de Marina vivieron la escuela al igual como nosotros lo hacemos ahora. En Fogonazo quisimos indagar en algunas de sus aventuras, y buscando en nuestros archivos encontramos algunas fotos que queremos compartir con el cuerpo de cadetes de la Escuela Naval 2012. Creemos que te llevarás más de una sorpresa, pues encontramos a integrantes de: la banda de guerra, del seleccionado de vela, del trío abanderado, a grandes atletas, incluso fotos de alguno que otro desfile; actividades para nada distintas a las que son realizadas por los cadetes hoy en día.

Contraalmirante Sr. Eduardo Oelckers



Capitán de Corbetta Sr. Gerald Novion



Capitán de Fragata Sr. Jaime Valenzuela



Profesor Civil Sr. Claudio Dalmazzo



PRIMER AÑO: “FUE UNA EXPERIENCIA INOLVIDABLE”

Cadete Daniela Figueroa M.

El entropente es un caos, hay toallas y lanillas sobre los camarotes, bolsos de embarco a medio llenar, ropa paísa en el suelo y camisas de tenida 16 en colgadores a punto de ser guardadas. No falta la maquineada que olvidó traer su linterna con modificador rojo o el accesorio ideal para su tenida papafrita. Y es que en primer año una tarde de embarco es toda una novedad; pero un embarco de 10 días con toda la generación y con destino a Iquique Glorioso, es una aventura digna de ser vivida y contada (salvo algunos detalles y chascarros que deben ser olvidados).

El día 22 de Junio con nuestro bolsos de embarco a la espalda nos subíamos al BSM “Almirante Merino” semejante a “los que nunca volverán”, ya que no se sabía quienes regresaríamos invictos (del mareo, claro está). Rumbo a Iquique, ciudad de hazañas y heroísmo, navegamos cerca de dos días distanciados de costa cumpliendo roles de guardia en diferentes puestos (puente, CIC y sala de máquinas). Siendo siempre manos y ojos curiosos, aprendimos mientras nos maquineábamos y nos maquineábamos mientras aprendimos, sobretodo a la hora de sacar firmas.

Rindiendo honores a la boya donde se hundió la Esmeralda entramos a la rada de Iquique listos para nuestra primera visita cultural a la antigua ciudad salitrera de Santiago-Humberstone. Posterior a recorrerla, sacarnos fotos en el teatro, en la Iglesia y por qué no en la botillería; regresamos al BMS Almirante Merino para sacudirnos el polvo y salir -cuan cadetes navales somos- pulcros a recorrer la ciudad. El segundo día y posterior a un trote matutino, visitamos el Museo Naval y el Museo Corbetta Esmeralda, siendo este último una reproducción idéntica a la Esmeralda de ese 20 mayo de 1879, día anterior al combate de Iquique. En el franco de la tarde, la mayoría reali-

zamos una visita a la ZOFRI de carácter algo consumista y al centro aprovechando las ofertas propias de la zona franca. Al día siguiente, el COMISNOR nos da la más cordial bienvenida mostrando su capacidad defensiva y su alta velocidad de navegación a los afortunados que pudimos navegar en ellas. Tras una breve navegación para llegar hasta el Merino, en nuestros puestos de repetido, despedimos Iquique. Rumbo a Antofagasta sobrevolamos al Merino en helicóptero. Llegando a puerto alrededor de las 7 de la mañana, partimos rumbo a la minera Esperanza, viaje que duro 6 horas ida y vuelta. Recorrimos algunas instalaciones, estuvimos en el hangar de reparación de

