

INFORME DE EXPERIENCIAS
EJERCICIO UNITAS ANFIBIO PERÚ 2021

(I.E. T2 IM D.S.C. RESERVADO N° 3200/____)

I.- MATERIA.

El ejercicio UNITAS ANFIBIO LXII, se llevó a cabo en Perú, en el marco de las actividades conmemorativas a su Armada. Esta versión del ejercicio consideró operaciones con unidades de superficie, anfibias y en la Amazonia. La Brigada Anfibia Expedicionaria fue representada por una Escuadra de Fusileros IM., perteneciente al Batallón IM N°21 "Miller", quien participó en el eje anfibio del ejercicio.

II.- UNIDAD PARTICIPANTE.

01 Escuadra de Fusileros IM., al mando del Teniente 2° IM David SEPÚLVEDA Cáceres

III.- LUGAR.

- Ciudad de Ancón, Base de la Fuerza de Infantería de Marina del Perú.
- En la mar, BAP-156 "PISCO".
- Campo de entrenamiento Las Salinas y playa Paraíso.

IV.- FECHAS DE COMIENZO Y TÉRMINO.

- Inicio : 24 de septiembre de 2021.
- Término : 05 de octubre de 2021.

V.- CONDICIONES METEOROLÓGICAS.

Las condiciones climáticas del distrito de Ancón, fueron un factor despreciable para la realización de las actividades operativas, ya sea en la base, campo de entrenamiento o en la mar, a bordo del BAP-156 "PISCO".

Para que los vehículos anfibios LAV-II pudiesen realizar el desembarco anfibio, las olas no podían superar los 1,5 metros y el viento no podía sobrepasar los 15 nudos.

VI.- SITUACIÓN.

El ejercicio UNITAS ANFIBIO, tuvo una duración de 11 días. Las actividades se dividieron en tres fases: *work up*, anfibia y ejercicio final.

En la fase *work up*, con duración de 4 días, se conformó la Compañía Multinacional, donde la escuadra fue dividida y asignada a los 03 pelotones componentes. Los

países que conformaron esta Unidad fueron Chile, Perú, Brasil, Jamaica, México, Ecuador y Uruguay. El primer día se ejecutaron actividades deportivas y en los siguientes, se entrenaron capacidades inherentes de los Infantes de Marina, tales como: operaciones militares en áreas urbanas, inserción helitransportada mediante *fast rope*, natación y boga de combate, sanidad de combate, procedimientos y técnicas para ayuda humanitaria ante catástrofes, tiro táctico con munición real y operaciones con vehículos mecanizados. Cabe destacar que en todas las actividades donde se requería un jefe de equipo, los integrantes de la Escuadra IM. fueron designados como tales, inclusive en los grados más bajos.

La fase anfibia tuvo una duración de 04 días, desarrollándose a bordo del BAP-156 "PISCO", desde donde se realizó la etapa de ensayo y posterior desembarco en vehículos anfibios LAV-II de la Infantería de Marina peruana.

El ejercicio final tuvo una duración de 03 días, iniciando con el desembarco anfibio de la Compañía Multinacional y posterior ocupación de una cabeza de playa. Posteriormente se realizó una proyección hacia terreno interior, donde la compañía estableció un Área Vivac para proseguir con la planificación y ejecución de ejercicios de Escolta de Convoy y Operaciones NEO.

VII.- HECHOS: EJECUCIÓN DEL EJERCICIO DIVIDIDO POR FASES

1.- FASE 1: WORK UP

a.- Actividades Deportivas de Camaradería.

El día sábado 25 de septiembre se realizaron actividades deportivas con el propósito de fomentar la camaradería. Las pruebas contemplaron una carrera de 5K, competencia de *crossfit*, competencia de tirar la cuerda y un campeonato de fútbol. En las pruebas señaladas, la Escuadra IM., tuvo una destacada participación. En la carrera de 5K el Soldado IM. Guillermo QUEZADA, obtuvo el 4° lugar de 40 participantes, en la competencia de *crossfit* el Sargento 2° IM. Héctor PÁEZ, obtuvo el 1° lugar de 12 participantes, mientras que en la prueba de tirar la cuerda ganó el pelotón que comandó el T2 IM SEPÚLVEDA.

b.- Cancha de Operaciones Militares en Áreas Urbanas.

Durante el ejercicio, los combatientes de la Escuadra IM., se desempeñaron como instructores de sus respectivos pelotones, ejecutando procedimientos de ingreso y registro de habitaciones bajo amenaza, técnicas de avance táctico en áreas urbanas, procedimiento para desarme, captura de hostiles y rescate de rehenes. Sumado a los pelotones de la compañía multinacional, se agregó personal del USMC, quienes no contaban con entrenamiento de combate urbano, consecuencia de pertenecer a unidades de ingenieros. Para finalizar la cancha, el personal de la Escuadra IM., realizó una demostración de cada uno de los procedimientos mencionados, para finalizar con un ejercicio a nivel pelotón, donde el objetivo era rescatar a un rehén.

c.- Inserción Helitransportada Mediante Fast Rope.

Inicialmente el ejercicio se desarrolló en una torre de *fast rope* perteneciente a la Infantería de Marina peruana, la que contaba con dos niveles altura: 8 metros y 14 metros. La metodología obedecía a la medición de capacidades y confianza del operador inicialmente a 8 metros para posteriormente pasar a la plataforma más alta. El personal que logró realizar ambos descensos, obtenía su validación para efectuar el ejercicio desde un helicóptero H1-UY de la US NAVY.

d.- Natación y Boga de Combate.

Esta actividad se desarrolló en mar y en el estanque de natación de 3 metros de profundidad de la Base IM de Ancón. En el mar, con tenuta de combate y botas, se ejecutó la boga de combate y flotabilidad en botes Zodiac MK3. En el estanque de natación, con tenuta de combate sin botas, se realizó natación de 300 metros, salto de confianza desde una altura de 4 metros y capacitación para desembarcar en vehículos anfibios LAV-II. Esta capacitación constó de una prueba de apnea dinámica de mínimo 15 metros, apnea estática de mínimo 45 segundos y control de reacción en el fondo del estanque, donde 8 combatientes con una botella de buceo de circuito abierto, debían tomar aire por el regulador y entregarle la boquilla al operador que estaba a su lado derecho. La intención era mantener el control bajo el agua por un mínimo de 7 minutos, simulando de esta forma el hundimiento del vehículo. De la Escuadra IM., el soldado 1° IM Guillermo QUEZADA, no pudo realizar el control de reacción puesto que le dolía el oído derecho, siendo finalmente diagnosticado de otitis, por lo que, al no completar la capacitación, no pudo efectuar el movimiento buque playa en carro.

e.- Sanidad de Combate.

La cancha de sanidad de combate se subdividió en 4 estaciones, todas enfocadas a las primeras atenciones que debe dar un combatiente con su kit de primer respondedor. Las estaciones ejecutadas fueron:

- Aplicación de torniquete en caso de una hemorragia.
- Aplicación de una cánula nasofaríngea en caso de requerir una vía aérea permeable.
- Aplicación de aguja de descompresión torácica para lesiones neumotórax.
- Aplicación de férulas inmovilizadoras para la evacuación de heridos.

f.- Procedimientos y Técnicas Para Ayuda Humanitaria Ante Catástrofe.

Esta cancha estuvo a cargo del grupo USAR MARINA de México, donde junto a Infantes de Marina peruanos, simularon un área de catástrofe posterior a un terremoto. Como miembros de equipos de búsqueda y rescate, instruyeron procedimientos de ingreso a zonas de riesgo, identificación de víctimas, primeros auxilios y extracción a zonas seguras. Paralelamente

explicaron la conformación de una partida de búsqueda y rescate, el equipamiento necesario para cumplir labores de búsqueda. Este rol, en la Infantería de Marina peruana, pertenece al Batallón de Ingenieros de Combate.

g.- Tiro Táctico con Munición Real.

Esta actividad se desarrolló en el Campo de Entrenamiento IM “Las Salinas” al norte de la ciudad de Ancón, siendo subdividida en cuatro estaciones de tiro, donde cada operador disparó el fusil FN2000 calibre 5,56x45 mm, la pistola Beretta M9 calibre 9 mm, el lanza granadas Mikor MGL calibre 40x46 mm y la ametralladora liviana FN M-249 Minimi calibre 5,56x45 mm. Se suponía que la Escuadra IM utilizaría su propio armamento y munición, como fue acordado durante el FPC, sin embargo, el oficial a cargo de la actividad dijo que no estaba considerado ni autorizado. Finalmente se pudo disparar el armamento, en un polígono asignado posterior a las actividades de tiro descritas. Destacable fue la atención causada por el armamento de la BAE, en el personal extranjero, subrayando la solicitud del Comandante de la Brigada Expedicionaria Anfibia del Perú para disparar el fusil FN SCAR y la ametralladora HK MG4.

h.- Operaciones con Vehículos Mecanizados LAV-II.

Las operaciones con mecanizados se realizaron en el campo de entrenamiento IM “Las Salinas”, subdividido en 03 estaciones. La primera correspondió a instrucción teórica donde se señalaron las características técnicas y tácticas de los vehículos. La segunda estación mostro los procedimientos de embarque y desembarque, así como los atingentes a evacuación en caso de emergencia en la mar. La última estación se basó en procedimientos de empleo táctico, utilizando la técnica “tanque de infantería”, la que se refiere a el avance de la infantería (una vez desembarcada) detrás del carro empleándolo como medio de fuego y cobertura.

2.- FASE 2: ETAPA ANFIBIA

Entre el día 29 de septiembre y el 01 de octubre, se desarrolló la etapa anfibia del ejercicio, iniciando con el embarque de tropa desde la playa Conchitas, mediante dos LCU, abordó del BAP-156 “PISCO”. Una vez embarcados, la compañía se dividió en grupos de 7 personas, conformando un equipo de embarcación tipo LAV-II.

El día 30 de septiembre, aproximadamente a las 11:40 horas, se dio inicio al ensayo del desembarco anfibia. De los 15 carros asignados a la Compañía Multinacional, desembarcaron 14, puesto que uno tuvo una falla en las hélices, sin posibilidades de navegar. El lanzamiento de los carros desde el hangar del buque hacía el dique es de forma individual, teniendo una duración aproximada de total de 20 minutos. El lanzamiento de los vehículos fue a una distancia de 2 millas náuticas, demorando aproximadamente 25 minutos en completar el movimiento buque playa, determinado una velocidad de navegación cercana a 5

nudos. En la playa, los vehículos avanzaron en formación hasta una línea de fase, donde el personal IM a bordo de los carros desembarco, iniciando el movimiento "tanque de infantería". Posteriormente, la compañía sobrepaso a los vehículos, formando en línea e iniciando el avance, maniobrando a nivel pelotón y posteriormente a nivel escuadra. El ensayo finalizó con la captura del objetivo y la colocación de la bandera del Perú y la bandera UNITAS.

Debido a las condiciones de viento que surgieron posterior al termino del ensayo, los vehículos no pudieron reingresar al mar, dado que la altura de ola superaba los 1,5 metros de altura, imposibilitando el reembarque en el buque. Consecuentemente se emplearon LCU's para el reembarque.

El 1 de octubre se consideró día de descanso y preparación para el ejercicio final, sin embargo, dado que los carros se encontraban en tierra, se solicitó a la compañía dirigirse en LCU a la playa, para efectuar el reembarque de los vehículos (se requiere peso en la parte posterior de los blindados para navegar).

Uno de los carros no desplego el rompe olas delantero, lo que provocó una inundación de motor quedando sin propulsión. La tripulación efectuó el procedimiento de evacuación, siendo el carro remolcado a la playa, sin lamentar ninguna consecuencia mayor.

Respecto a las medidas de seguridad, para la ejecución de estos ejercicios, se observó un helicóptero en alerta 15, un remolcador en la bahía, 02 ambulancias en tierra y botes de goma con buzos de rescate en el agua.

3.- FASE 3: EJERCICIO FINAL

El día 02 de octubre inició el ejercicio final con un desembarco anfibio en playa Paraíso, actividad presidida por el presidente del Perú. Una vez finalizado el desembarco anfibio, la Compañía Multinacional realizó una proyección hacia terreno interior a bordo de los LAV-II, llegando hasta un sector en donde se instaló un área vivac.

Posteriormente la Plana Mayor de la Unidad, recibió una orden fragmentaria con la tarea de realizar una escolta de convoy que debía ser ejecutada NLT 030800. Durante esta parte se integró el USMC como parte del staff de planificación y con vehículos de combate y reconocimiento LAV-25. La planificación fue ejecutada por los oficiales de la Compañía Multinacional y el Staff de EE.UU., utilizando el proceso R2P2. El convoy se conformó por vehículos LAV-25 y JLTV americanos; y LAV-II y camiones MAN 6X6 de la Infantería de Marina peruana. Además, se consideraron 02 helicópteros H1-UY de la US Navy como escolta aérea. Como parte de la ejecución del ejercicio, se inyectó una emboscada, la que buscaba medir la reacción del convoy, así como ejercicios de evacuación aérea donde el personal nacional participó como escuadra orgánica, ejecutando las primeras atenciones y preparación de evacuación en helicópteros de la escolta aérea. El ejercicio finalizó con la carga escoltada entregada y un hot debriefing en el lugar.

El día 03 de octubre aproximadamente a las 14:00 horas, la Compañía Multinacional, recibió una segunda orden fragmentaria con la tarea de realizar una Operación NEO NLT 040800. La escuadra chilena y personal USMC fueron los designados por la dirección del ejercicio para la ejecutar la operación, mientras que el resto de unidad se desempeñó en tareas seguridad perimetral. La planificación del ejercicio, fue ejecutada por los Oficiales de la Compañía Multinacional y el USMC. La designación de la Escuadra IM nacional como elemento de asalto fue sorpresa para los oficiales peruanos, sin embargo, la dirección y particularmente el USMC, apelo a la preparación, entrenamiento y equipamiento del personal IM chileno, observado durante las fases anteriores. La operación NEO inicio con operaciones de reconocimiento por parte de unidades mexicanas, quienes evacuaron información en vivo que permitiese completar el plan inicial de la unidad chilena. La unidad se trasladó y ejecutó la operación sin observaciones, finalizando con un hot debriefing en el lugar.

El día 04 de octubre, la unidad fue replegada para al día siguiente iniciar el ciclo de mantenimiento de armamento y equipo.

El día 06 de octubre, la Escuadra IM., se replegó a la Base Naval de Callao, para embarcarse en el OPV-84 "ODGER", dando por finalizada su participación en el ejercicio UNITAS ANFIBIO 2021.

VIII.- CONCLUSIONES.

Los Infantes de Marina pertenecientes a la Brigada Anfibia Expedicionaria de la Armada de Chile, son catalogados por el USMC como personal diferenciado frente a símiles de la región, lo que se demuestra en su designación como elemento de asalto durante el ejercicio final y como instructores durante fases anteriores.

Transportar al área de ejercicio equipo individual, armamento y munición, se evalúa como destacable, dado que refleja capacidad de despliegue, sostenimiento y seriedad operativa. Pese a lo anterior, fue la unidad de menor magnitud participante del ejercicio.

La participación de la Infantería de Marina de Chile en este tipo de ejercicios, es importante en relación a proyección institucional y, por ende, nacional. La visión internacional es apreciada como positiva, lo que se traduce en confianza para países amigos y disuasiva para potenciales adversarios.

IX.- RECOMENDACIONES.

- A.** Se recomienda mantener e incrementar los estándares de entrenamiento colectivos e individuales de los componentes de maniobra de la BAE, objeto salvaguardar el prestigio nacional e internacional del Cuerpo de Infantería de Marina.
- B.** Como muestra de capacidad de despliegue y por ende potenciando el perfil expedicionario, se recomienda el despliegue de al menos una unidad de magnitud pelotón a la próxima versión anfibia del ejercicio, contribuyendo a

fomentar lazos de confianza y compromiso con países amigos y a la disuasión sobre potenciales adversarios.

X.- ANEXOS.

Anexo "A" Registro fotográfico.

Concón, 28 de octubre de 2021.

FIRMADO

**DAVID SEPÚLVEDA CÁCERES
TENIENTE 2° IM
COMANDANTE UT ANFIBIO UNITAS 2021**

DISTRIBUCIÓN:

- 1.- BRIGADA.
- 2.- ARCHIVO. /