

PRUEBA RIPA JUNIO

I. SITUACIÓN 1: Ud. es el Oficial de Guardia de la FF Riveros, que se encuentra zarpando desde el sitio “E” del Molo de Abrigo de Valparaíso a las 09:30 hrs. La visibilidad se encuentra reducida por neblina y es de aproximadamente 1 MN. Existe un tráfico moderado de embarcaciones turísticas del Muelle Prat navegando en el sector de la poza, las cuales han sido reportadas por su vigía instantes antes del zarpe, indicándole que se encuentran claras para dar inicio a la maniobra.

1. Al momento de largar las espías su Comandante ordena dar atrás con las máquinas, ¿Qué señal acústica debe emitir su buque ante esa acción? Justifique su respuesta.
2. Considerando que el orto de sol fue a las 07:36 hrs., ¿Debe su buque exhibir luces de navegación?
3. Las condiciones de visibilidad aún no han mejorado, y su buque se encuentra iniciando la navegación por el dispositivo de separación de tráfico (TSS), cuando su radarista le reporta un contacto al verde 45 a una distancia de 2 MN, el cual ha sido detectado únicamente por radar. Su radarista es muy experimentado y le indica que probablemente se trate de una embarcación menor de 20 metros de eslora. Considerando que dicha información es cierta, ¿Qué obligación tiene la embarcación menor con respecto a su buque?
4. Luego de obtener el traqueo de la embarcación, el radarista le reporta que el PMA es de 100 yds., por lo que usted determina que existe riesgo de abordaje. En este caso ¿Cómo debe maniobrar y qué debe evitar hacer su buque?

5. Su maniobra no ha sido efectiva y el PMA se mantiene en 100 yds. Al encontrarse a 1500 yds. de distancia, usted logra avistar la embarcación, logrando determinar que se trata de un buque a vela. En este caso ¿Quién tiene derecho de paso?

II. SITUACIÓN 2: Ud. es el Oficial de Guardia del PSH Cabrales, navegando de Punta Arenas a Puerto Williams en el Canal Magdalena (considerado como canal angosto para efectos de esta prueba). Las condiciones meteorológicas son luz diurna y buena visibilidad.

6. El vigía le reporta el avistamiento de un pesquero, que se encuentra a una distancia aproximada de 5 MN ¿Qué marcas y luces (diurno y nocturno) debiese exhibir el pesquero si es que se encuentra dedicado a la pesca (no de arrastre), en navegación, con arrancada?
7. Tras investigar el avistamiento, usted se percata de que el pesquero no exhibe ninguna marca. En ese caso, ¿a qué tipo de buque correspondería?
8. Usted continúa su navegación y se percata de que el pesquero se dispone a cruzar el canal, ¿Qué indica la regla 9 con respecto a los buques que deban cruzar un paso o canal angosto?

9. El pesquero comienza a cruzar el canal de una forma bastante imprudente, usted se percata que de acuerdo al traqueo, la embarcación cruzará por su proa de estribor a babor, con un PMA de 200 yds. Considerando que esta situación genera un riesgo de abordaje ¿Quién tiene derecho de paso? Justifique su respuesta.

III. Responda las siguientes preguntas

10. Indique si la siguiente afirmación es verdadera o falsa: Un “Buque con capacidad de maniobra restringida” debe mantenerse apartado de la derrota “Buque sin gobierno”, justifique su respuesta.
11. La regla 17 “maniobra del buque que sigue a rumbo” (Stand-on vessel) indica que el “stand-on vessel” debe mantener su rumbo y velocidad, ¿en qué situación dicho buque puede actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra?
12. Indique si la siguiente afirmación es verdadera o falsa: “La regla 15 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes (situación de cruce), no es aplicable entre los buques de la cortina y el cuerpo principal”, justifique su respuesta.
13. Indique si la siguiente afirmación es verdadera o falsa: “El ATP-01 (G)(1) Vol. II, en su artículo 141, establece que los buques no deben acercarse a menos de 500 yds de un buque dedicado a la limpieza de minas”, justifique su respuesta.

14. Indique el cajón de seguridad nocturno establecido por la CARPUENTE para una Fragata 23 con el sonar 2087 desplegado.

15. Indique si la siguiente afirmación es verdadera o falsa: “Cuando dos o más unidades realicen acciones A/S cercanas, a distancias menores a 3000 yds. entre unidades, deberán mantener en todo momento las luces de navegación encendidas”, justifique su respuesta.

16. ¿Qué entiende por “velocidad de seguridad”?

17. Defina “Buque dedicado a la pesca”

18. Asumiendo que el RHIB de su unidad mide 7,8 metros de eslora, ¿Qué luces reglamentarias debe exhibir de noche?

19. Indique las señales sónicas que debe emitir una fragata L fondeada en baja visibilidad.

20. Indique si la siguiente afirmación es verdadera o falsa: “Toda vez que las unidades se encuentren fondeadas a la gira o navegando en cercanías de un puerto en condiciones de mal tiempo y/o con baja visibilidad, activarán su AIS en modo transmisión con el objeto de aclarar panorama y movimiento relativo a mercantes y unidades que se encuentran en movimiento en la bahía”, justifique su respuesta.