

HISTORIA NAVAL DE CHILE



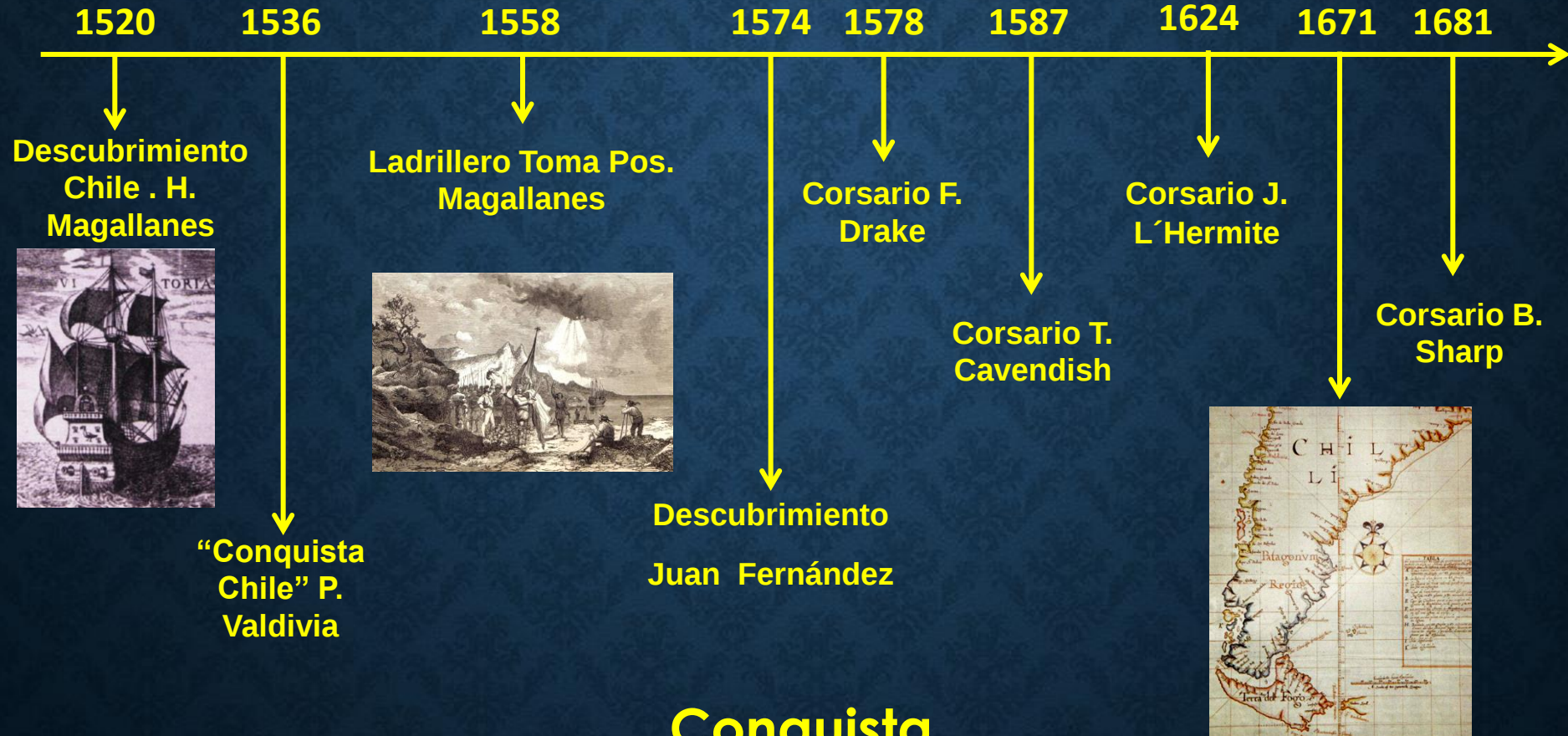
EL PROCESO DE COLONIZACIÓN E INDEPENDENCIA

TEMARIO GENERAL



- ❖ **Introducción**
- ❖ **Situación Previa a 1810**
- ❖ **El Poder Naval en la Independencia**
- ❖ **Guerras Entre 1836 y 1866**
- ❖ **Operaciones Navales de la Guerra del Pacífico**
- ❖ **La Armada desde 1891 hasta el Bicentenario**

LÍNEA DE TIEMPO HISTORIA NAVAL DE CHILE



Conquista

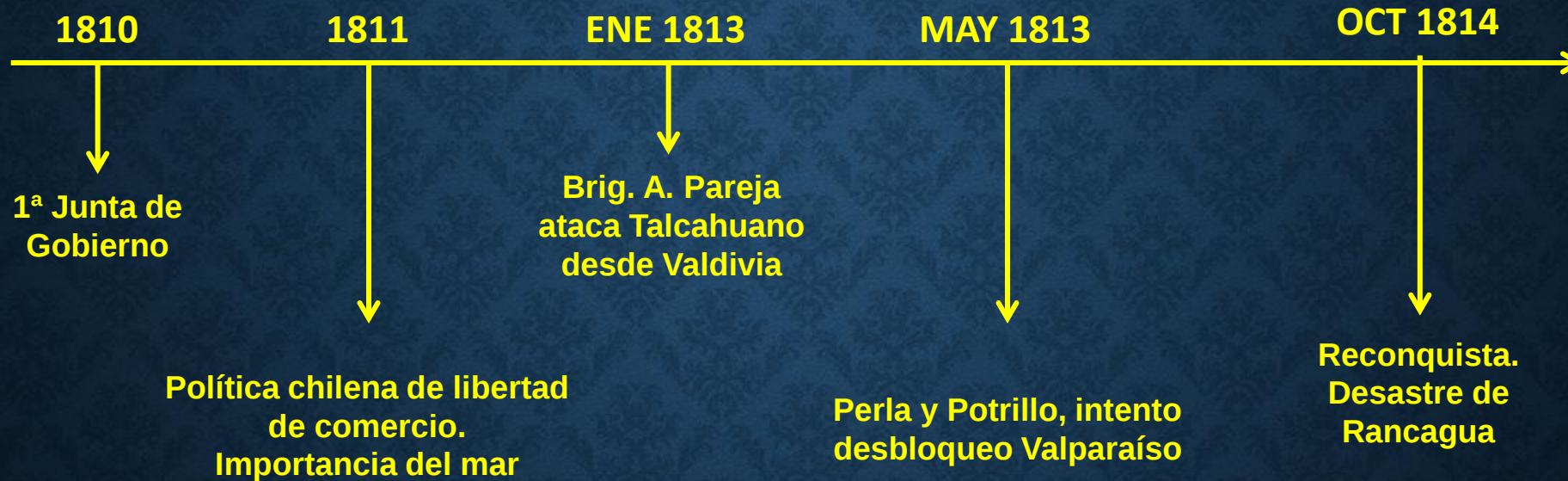
**Constr. Fortificaciones Para Defensa De Corsarios.
Primeros Levantamientos**

LÍNEA DE TIEMPO HISTORIA NAVAL DE CHILE



- Hasta 1810: Comercio sólo buques españoles desde Callao.
- Comercio ilegal, contrabando de ingleses y estadounidenses

LÍNEA DE TIEMPO HISTORIA NAVAL DE CHILE



Patria Vieja: Control del mar español.

- Refuerzo fortificaciones españolas en Valdivia y Chiloé.
- Expediciones de Gainza y Osorio.



LÍNEA DE TIEMPO HISTORIA NAVAL DE CHILE

OCT 1814



Reconquista.
Desastre de
Rancagua

FEB 1817



Captura del Águila



Reconquista:

- Control del mar español.
- Refuerzo fortificaciones en Valdivia y Chiloé.
- Expediciones de Gainza y Osorio.



LÍNEA DE TIEMPO HISTORIA NAVAL DE CHILE



Patria Nueva

- Disputa del control del mar.
- Primeras acciones para consolidar independencia.



EL PROCESO DE COLONIZACIÓN E INDEPENDENCIA

SITUACIÓN ANTES DE 1810

- ❖ 1520 Descubrimiento Estrecho de Magallanes.
- ❖ 3 siglos España consolida dominio Reino de Chile.
- ❖ Enfrentamientos con holandeses: fuertes Corral y Chiloé.
- ❖ Franceses e ingleses, reconocen área austral.
- ❖ 1574. Descubrimiento Juan Fernández.

VALPARAÍSO ENTRE LOS SIGLOS XVIII Y XIX



DE MAGALLANES
DE LA EXPEDICION
SANLUCAR DE BARRAMEDA
DE SEPTIEMBRE DE 1519

JUAN SEBASTIAN ELCANO
CAPITAN DE LA EXPEDICION
REGRESO A SANLUCAR DE BARRAMEDA
EL 6 DE SEPTIEMBRE DE 1522





**SITUACIÓN
ANTES DE
1810**

**Descubrimiento de
Juan Fernández
permite acortar
travesía Callao -
Valparaíso**

POSICIONES ESTRATÉGICAS ESPAÑOLAS

Callao

**Posiciones estratégicas;
Lugares desde donde puede
operar una fuerza naval con
seguridad y apoyo logístico**

Corral

Ancud

Valparaíso

Argentina

Uruguay

SITUACIÓN ANTES DE 1810

Comercio marítimo de Chile:

- Sólo buques españoles.
- Comercio ilegal: contrabandistas ingleses y EEUU.

18 sep 1810: Chile sin Poder Naval.
España opera impunemente.

- Posiciones estratégicas Callao, Valdivia y Chiloé
- Fuerza naval española: corbeta "Sebastiana" y mercantes armados.
- Control del Mar: permite transporte grupos expedicionarios que derrotan a patriotas en Rancagua.



DURANTE LA RECONQUISTA HASTA 1818

- **Carrera y O'Higgins comprenden importancia del mar.**
- **Apertura internacional Coquimbo, Valparaíso, Talcahuano y Valdivia frustrada - falta poder Naval**
- **1813. Brigadier Pareja navega a Ancud, organiza ejército (1.400 hombres) y desembarca en Talcahuano.**
- **Junta de Gobierno ordena armar fuerza naval. Contrato fragata "Perla" y compra bergantín "Potrillo".**

DURANTE LA RECONQUISTA HASTA 1818

- 2 Mayo 1813, Perla y Potrillo zarpan de Valparaíso para levantar bloqueo de corsario "Warren". Desastre.
- 7 Junio, Talcahuano. Freire con lanchas y falúas captura fragata española "Thomas", pero es vendida.
- Agosto, "Potrillo" incursiona Arauco y fomenta rebelión mapuche. Pérdida territorios al sur del Bio-Bio.
- EEUU e Inglaterra en guerra desde 1812. Fragata USN "Essex" (32 cañones) es vencida por HMS "Phoebe" (36 cañones) y HMS "Cherub" (18 cañones) en combate naval de Valparaíso 28 de marzo de 1814.

La Perla y el Potrillo, una iniciativa fallida.

Combate de Valparaíso

28-Mar-1814

- USN “ESSEX” (32 cañones)
- HMS “CHERUB” (18 cañones) y
- HMS “PHOEBE” (36 cañones).

Guerra entre EEUU e
Inglaterra desde 1812.

USN “Essex” atacaba
balleneros y mercantes
ingleses.

- Despeja LCM militares españolas de la amenaza británica y EEUU
- 2 nuevas expediciones realistas llegaron a Chile.



DURANTE LA RECONQUISTA HASTA 1818

- España envía 2 expediciones por mar.
 - ❖ Brigadier Gainza desembarca en Arauco.
 - ❖ En Agosto, convoy, del General Osorio desembarca en Talcahuano.
- 5.000 realistas detenidos por Carrera en Chillán, triunfan 1° y 2 Octubre 1814 en Rancagua.
- Argentina: Carrera y O'Higgins tratan de crear un Poder Naval. Carrera logra 3 buques, requisados en Buenos Aires.
- San Martín envía 4 corsarios al mando almirante Brown.
- Diciembre 1816 España refuerza TO (Teatro de Operaciones) con fragata "Venganza" - 44 cañones

1° y 2 Octubre de 1814 Batalla de Rancagua



BUQUES DE BROWN Y DE BOUCHARD ZARPANDO DE BUENOS AIRES EN 1815.

PRIMEROS ENSAYOS DEL PODER NAVAL CHILENO EN LA PATRIA NUEVA

- ▶ **Corsarios chilenos**
- ▶ **Combate naval de Valparaíso (1818)**
- ▶ **Primera Escuadra Nacional**
- ▶ **Captura fragata “Reina María Isabel”**

PRIMEROS ENSAYOS DEL PODER NAVAL CHILENO EN LA PATRIA NUEVA

Corsarios Chilenos.

- ▶ **Particulares arman corsarios: “El Chileno”, “Furioso”, “Maipú Lanzafuego”, “Congreso”, “Rosa de los Andes”, “Fortuna” “Santiago Bueras.**
- ▶ **Corsarios proveen dotaciones entrenadas para Escuadra.**

En tierra.

- ▶ **Batallas de Chacabuco (12 de Febrero de 1817) y de Maipú (05 de Abril de 1818) con las que se consolida nuestra independencia.**

Batalla de Chacabuco 12 febrero 1817

***“A los vencedores de los
vencedores de Bailén”***

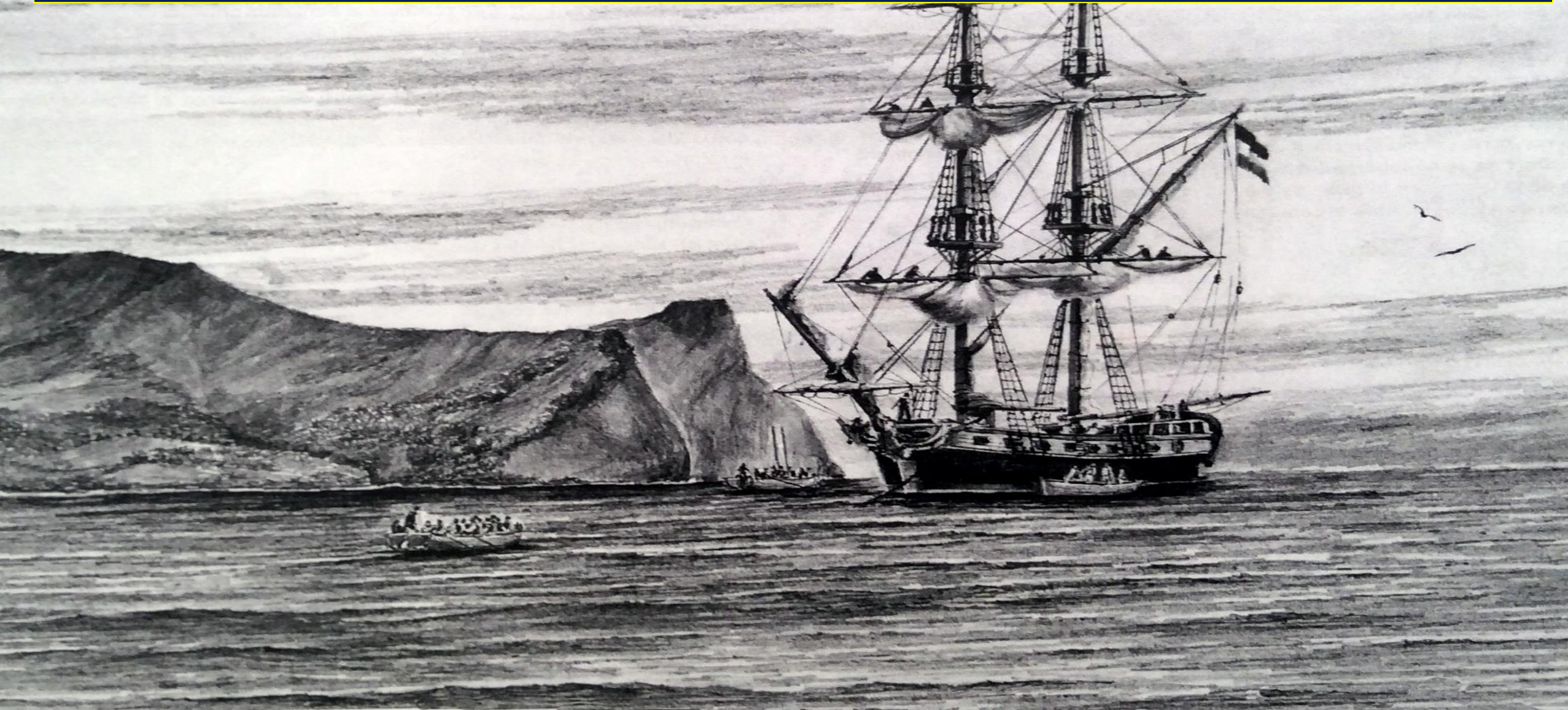


***“Este triunfo y cien más se harán insignificantes si no
dominamos en el mar”***

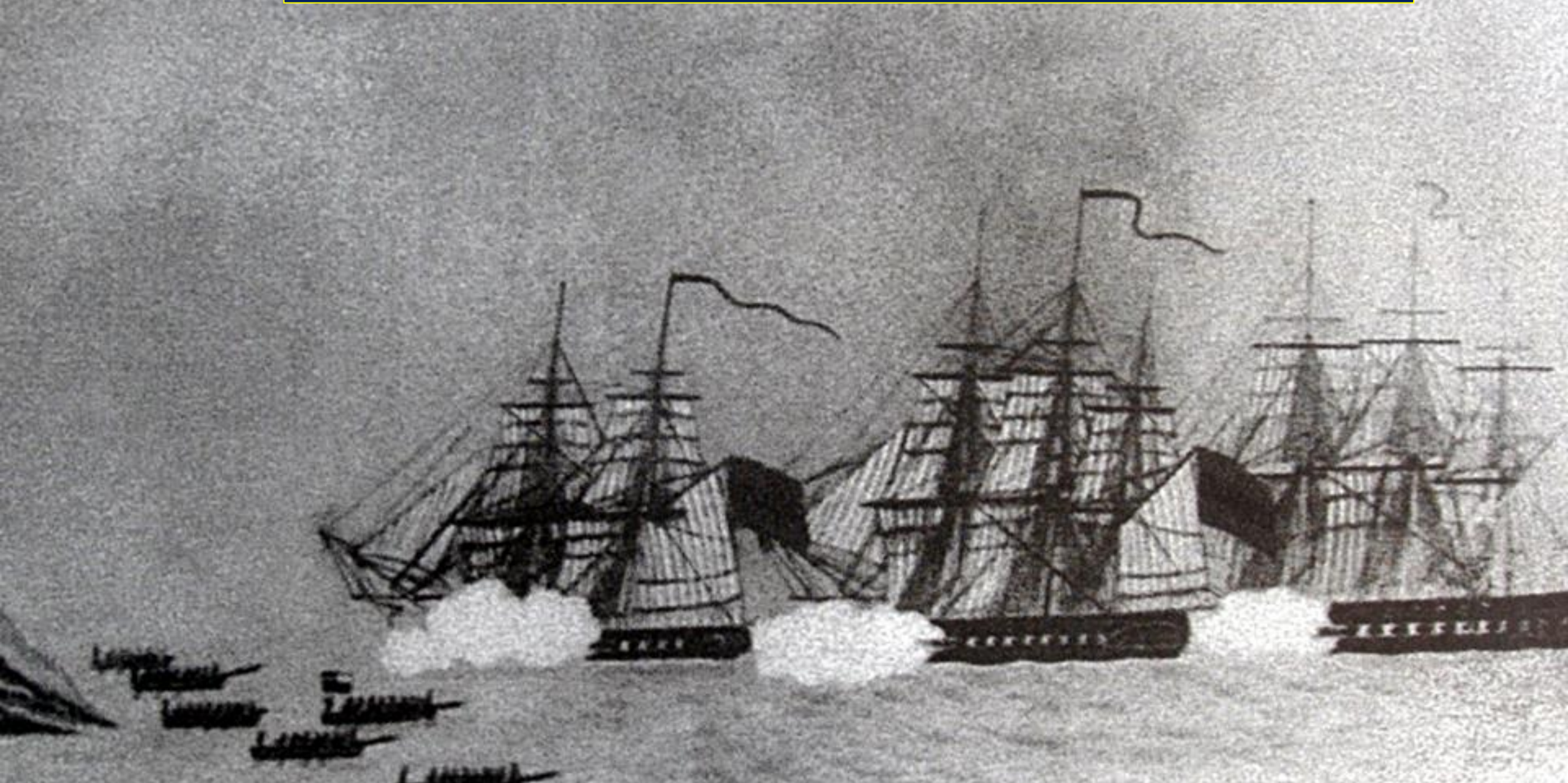
O'Higgins

**“Águila”, bergantín español capturado el 26-feb-1817, rescatando Patriotas en Juan Fernández.
Raymond Morris (43 hombres, 18 chilenos).**

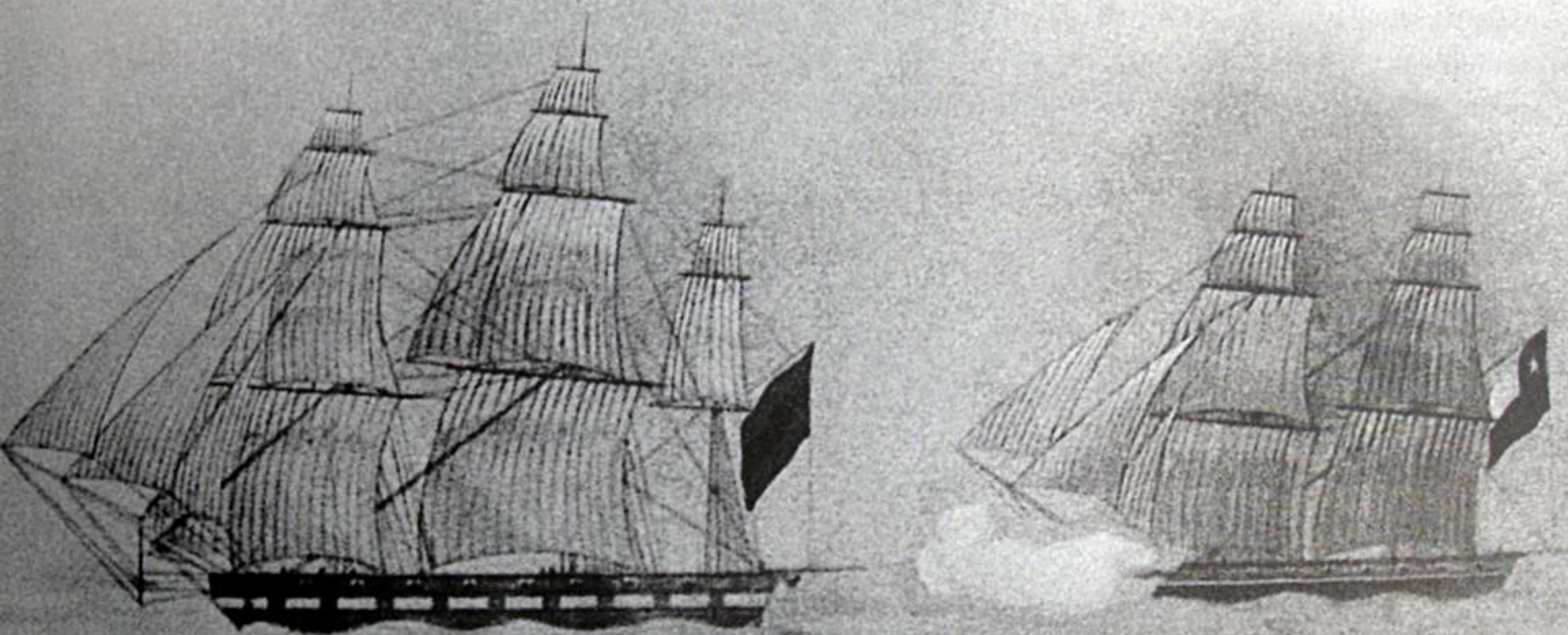
Riesgo: enfrentar a 2 fragatas, 3 corbetas y 2 bergantines de la Corona.



Lanchas cañoneras chilenas del comandante Tortel atacando a escuadra bloqueadora española en Valparaíso, 1817.



Bergantín “Águila” al mando de Morris, captura corbeta mercante española “Perril” en Coquimbo, 1817.





Batalla de Maipú, 5 abril 1818

Chile después de declarar la Independencia

**Límites aproximados
de Chile después de
Chacabuco**

.....
**Límites aproximados
de Chile antes de
Maipú**

**Territorios
reconquistados por
los realistas**

Google



Combate naval de Valparaíso (27 abril 1818)

- ▶ Bloqueo de Valparaíso: fragatas "Venganza" y "Esmeralda".
 - ▶ Ausencia de bloqueador español entra fragata "Windham" armada en Inglaterra y bautizada "Lautaro" al mando de George O'Brien.
- ▶ 27 Abril, intento captura "Esmeralda".
 - ▶ O'Brien muere diciendo "no la abandonéis muchachos, la fragata es nuestra", pero españoles recuperan control del buque.

Después de acción se suspendió el bloqueo a Valparaíso.

Corsarios chilenos

**Bergantín goleta "Minerva"
capturado por corsario
William Mackay
24 Noviembre 1818.**



CREACIÓN DE ESCUADRA Y DE LA ARMADA DE CHILE

- Corsarios chilenos afectan LCM españolas, no combaten buques de guerra. Formación de una escuadra: esencial.
- Mayo 1818 arribo navío "San Martín" y corbeta "Chacabuco". Antes, bergantín "Araucano" y "Pueyrredón" (sin Comandante).
- **\$4 por enganche. Redada 1.000 vagos en Santiago.**
- Jefe Escuadra, Manuel Blanco Encalada. Oposición de ingleses embarcados.

Redada de 1.000 vagos de Santiago llegando a Valparaíso



Rey Fernando VII



- Corona no sabe formación Escuadra.
- En mayo 1818, despacha de Cádiz convoy 11 mercantes, 2.000 soldados y pertrechos, escoltado por fragata "Reina María Isabel".

ZARPE DE LA FRAGATA “MARÍA ISABEL” Y 11 TRANSPORTES, DESDE CADIZ EL 21 MAYO 1818.



**O'Higgins ordena zarpe de la
escuadra para interceptar convoy**

SANTIAGO



BUENOS AIRES

**Deserta transporte trinidad,
recalando a Buenos Aires 16
agosto 1818**

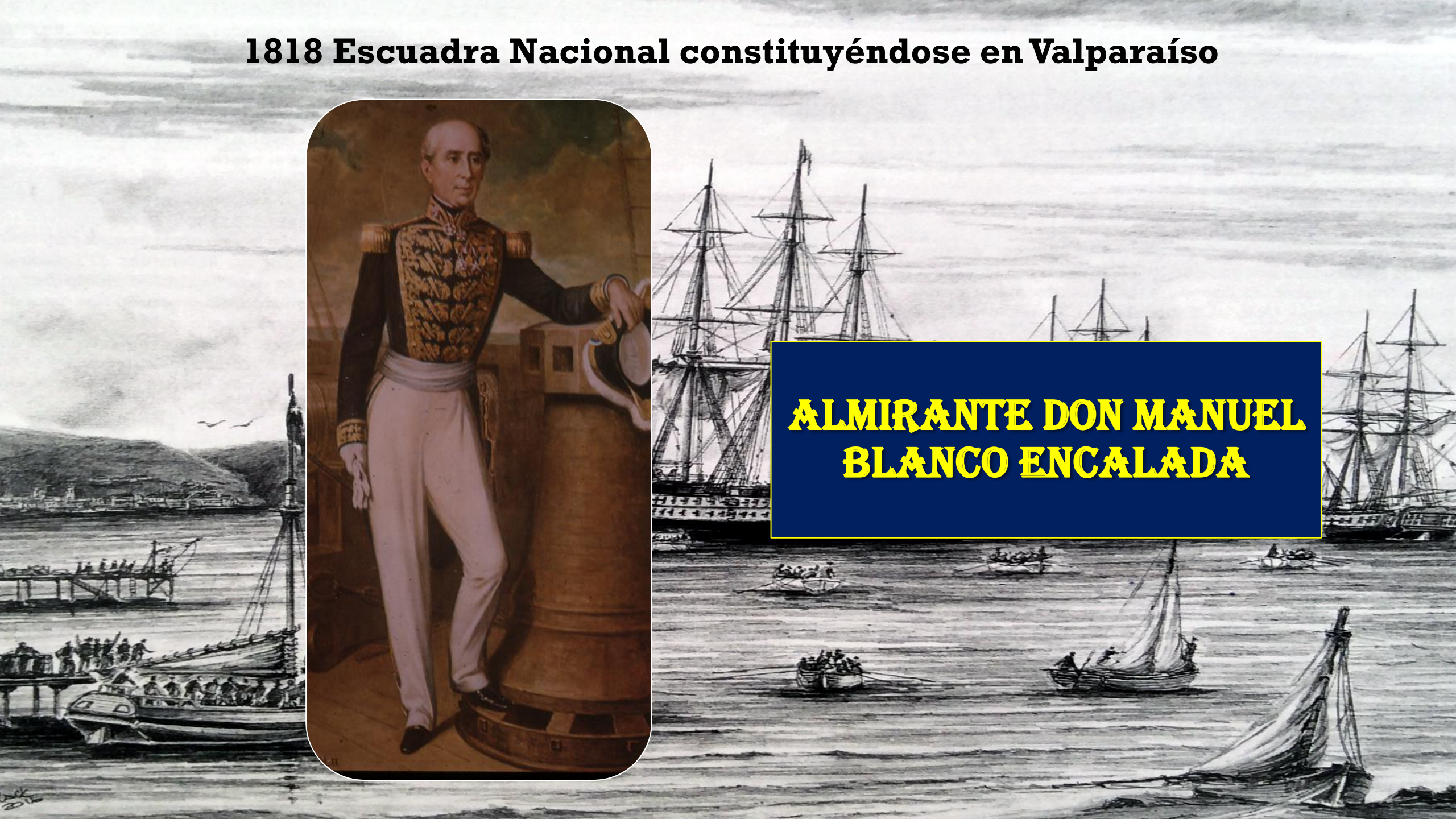


**Ministro chileno en Argentina, Miguel
Zañartu Envía carta a O'Higgins (9
días a caballo)**

1818 Escuadra Nacional constituyéndose en Valparaíso



**ALMIRANTE DON MANUEL
BLANCO ENCALADA**



Primer zarpe de la Escuadra. 10 Octubre 1818

Buque Insignia
Navío San Martín

Nombre	Comandante	Dotación	Cañones
Navío "San Martín"	CF Guillermo Wilkinson	492	60
Fragata "Lautaro"	CF Charles Wooster	353	44
Corbeta "Chacabuco"	CC Francisco Díaz	154	20
Bergantín "Araucano"	T Raimundo Morris	110	16

- Misión: Impedir arribo de refuerzos de tropas y pertrechos españoles.
- Idea de maniobra: interceptar convoy altura isla Santa María.

***“Tres barquichuelos despachados por la Reina Isabel dieron a España el continente americano;
esos cuatro barcos que acabamos de preparar le arrancaran su importante presa”***

***“De esas cuatro tablas penden los
destinos de América”***



Primer zarpe de la Escuadra Nacional

Captura fragata
"Reina María Isabel"

Primer Zarpe de la Escuadra
10 octubre 1818

Temporal separa
buques.

Navíos San Martín
y Lautaro

Corbeta Chacabuco y
Bergantín Araucano

Captura Fragata María
Isabel 28 oct 1818

San Martín, Lautaro y Reina
María Isabel

Isla Santa María

Golfo de Arauco

Los Angeles

Viña del Mar

Santiago de Chile



Captura de la fragata "Reina María Isabel".

Captura de la Fragata Española “Reina
María Isabel” 27 Octubre 1818



- San Martín y Lautaro recalán y confirman presencia María Isabel, en bahía de Concepción.
- "María Isabel" se vara y es abandonada.
- 50 marineros en 2 botes la abordan.
- Miller y 150 IM defienden en tierra contra ataques españoles

CAPTURA DE LA FRAGATA "REINA MARÍA ISABEL".

- **Miller reembarca. Cañoneo hasta el anochecer buques-tierra. "María Isabel" al medio.**
- **Mediodía viento sur permite desvarar fragata y salir de bahía.**
- **31 Octubre. 3 buques capturan convoy, 517 prisioneros en isla Santa María. 9 velas recalán en Noviembre a Valparaíso.**
- **Fragata capturada (50 cañones - "O'Higgins").**
- **Brazalete verde: "Su primer ensayo dio a Chile el dominio del Pacífico".**

- 1. Acciones de Corso inicio operaciones Ejercicio Control del Mar que ejercía España.**
- 2. Acciones incrementan con combate de Valparaíso, que levanta bloqueo español.**
- 3. Formación de fuerza naval y con éxito inicial, Chile pasa a ofensiva y desbarata expedición de reaprovisionamiento español.**

Captura de la fragata "Reina María Isabel".

A painting depicting a naval battle between three large sailing ships. The ship on the left is a three-masted vessel with white sails, partially obscured by a large, billowing white cloud. The ship in the center is a two-masted vessel, also with white sails, and is partially obscured by a large, billowing white cloud. The ship on the right is a three-masted vessel with white sails, and is partially obscured by a large, billowing white cloud. The ships are sailing on a blue sea with white-capped waves. The sky is filled with large, billowing white clouds. The overall style is that of a 19th-century maritime painting.

**Chile contaba con una marina y ahora iba a tratar
de lograr el control del mar en el Pacífico sur**

Fin