

Ensayo de reducción de combustible en unidades de la Royal Navy en la Armada de Chile

Brigadier Rodolfo Lira Varela
4to Ancla

El contenido del arquitecto naval relata las innovaciones que la Royal Navy ha incorporado en su transición hacia una marina más eficiente, posicionándose como una de las flotas más tecnológicas y operativas a nivel mundial.. El ahorro de combustible es una necesidad crítica, por lo que se han implementado mejoras para que los buques sean más efectivos, enfrentando retos como las incrustaciones en el casco, que es uno de los principales problemas de las embarcaciones..

Una de las soluciones claves mencionadas en las fuentes es el uso de recubrimientos de silicona. Este sistema aprovecha la operatividad del buque: cuando éste navega a una velocidad de entre 10 y 15 nudos de velocidad, la suciedad se desprende por el flujo del agua, lo que reduce la fricción del casco y genera ahorros en combustible por cada destructor o fragata en un período de diez años. Asimismo, el mantenimiento de las palas de la hélice es fundamental, ya que una hélice sucia puede aumentar el consumo, con los nuevos recubrimientos, un buzo puede retirar la limusina acumulada fácilmente con la mano, Estas estrategias dejan en claro que un mantenimiento eficiente de las unidades y el control del desplazamiento son vitales para el rendimiento operativo de la flota.

Una de las desventajas más notorias a nivel nacional, en relación con la Armada de Chile, es el nivel de desarrollo y, principalmente, el presupuesto asignado. Aunque la marina se esfuerza por mantener sus buques operativos, factores como la suciedad en el casco representan una carga financiera crítica. La necesidad de posponer las entradas al dique en Talcahuano y las limpiezas realizadas por ASMAR obliga a la institución a distribuir sus recursos con extrema precisión entre la escuadra y las reparticiones de tierra. A diferencia del modelo del Reino Unido, que lleva años potenciando la colaboración con universidades para fortalecer su poderío naval mediante proyectos de innovación y cooperación educacional para optimizar el mantenimiento, Chile se encuentra en una etapa inicial de esta integración. Mientras la Royal Navy logra aumentar la disponibilidad de sus buques en un 20% mediante tecnologías avanzadas, la realidad chilena aún enfrenta limitaciones para transformar sus ideas en proyectos de desarrollo a gran escala.

Pero no todo es color gris para nuestro país algunas ventajas de este, es que la marina chilena ha podido comenzar a saber ocupar y evolucionar a nuevos pasos con respecto a su construcción y poder naval, al comenzar a ocupar generadores eléctricos en los buques, haciendo que sea un gran dineral de inicio, pero un ahorro enorme en toneladas de combustible para la marina en el futuro. También una de las ventajas también sería la pocas idas a dique que tendríamos que realizar en nuestras unidades con la pintura foiling británica, haciendo el proceso de “sacar a entrenar a nuestros buques” o salir a pasear a 10 a 15 nudos solamente para limpieza de casco, como por ejemplo el buque británico que después de 6 años se veía en casi buen estado y su bulbo, pero una de las grandes características que no podemos pasar por altos que la marina británica posee los recursos y programa para realizar navegaciones con ese fin, eso sería una ventaja enorme para nuestro país ya que sería hacer eso y dejaremos de parar en dique cada 2 años, haciendo un gasto de manera importante para la marina nacional y sus dotaciones, esperando que algún día en Chile se pueda tener la moneda para poder sacar a limpiar nuestros buques.

La Armada de Chile ha optado por motores diesel eléctricos en sus modelos en construcción, haciendo que este en velocidad económica pueda ahorrar combustible de manera efectiva, es mencionado con respecto al ahorro de combustible haciendo que Chile no se quede atrás, y ha empezado a aportar más por más opciones para disminuir el gasto de este elemento.

Motores proyecto “Escotillón 4”:

https://www.joint-forces.com/defence-equipment-news/62353-wartsila-solutions-chosen-for-chilean-navy-vessels?utm_source=chatgpt.com

