

“Las operaciones generalmente se dirigen contra áreas con pocas defensas organizadas o suficientemente neutralizadas...” Lo anteriormente citado hace referencia a que una operación helitransportada, para garantizar la eficiencia, se deberá siempre realizar bajo la seguridad de que la unidad enemiga no posea la organización ni la capacidad antiaérea para dar de baja a las unidades helitransportadas propias, por ende, en una operación helitransportada es necesario que exista una operación previa de neutralización de las amenazas antiaéreas. “...para permitir los aterrizajes sin sufrir grandes bajas, el efecto de choque y sorpresa de las operaciones de asalto desde el aire permiten capturar terrenos críticos y en ocasiones atacar directamente a las tropas enemigas en posición.”

Las misiones helitransportadas deben ser bien planificadas y precisas, ya que son de corta duración dependiendo de los recursos del helo, como por ejemplo el combustible que puede sostenerlo un cierto período de tiempo en el aire, teniendo que planificar los tiempos de vuelo ya sea para la aproximación al objetivo y el repliegue o retirada. Para la buena planificación se debe seguir una secuencia establecida: Planificación, Emisión de Orden, Carguío, Asalto aéreo, Aterrizaje, Operaciones Tácticas en tierra, Operaciones de Apoyo y Reposición de la conexión aire-tierra.

Es necesario que exista una buena comunicación entre la unidad y el mando, su planificación debe ser centralizada y precisa y su ejecución debe ser agresiva y descentralizada.

En resumen, para poder garantizar la eficiencia de las acciones militares efectuadas por una Unidad Helitransportada, es primordial en primer lugar la inteligencia e informaciones del enemigo, es decir, sus capacidades antiaéreas, la planificación debe ser en coordinación con todas las unidades y el mando, teniendo en cuenta cada punto de la planificación siendo centralizada, no así en su ejecución, que además deberá ser de carácter violento y agresivo, impulsando el ímpetu e inactividad del adversario. Añadido a todo lo anterior, es necesario que los combatientes estén instruidos en su equipo personal y del helo, sabiendo como preparar su equipamiento personal para una operación helitransportada, conociendo a su vez las medidas de seguridad a bordo de una aeronave y como operar, embarcar y desembarcarse de éste para maximizar el éxito de la misión y eficiencia y no produciendo accidentes que retrasen la operación.