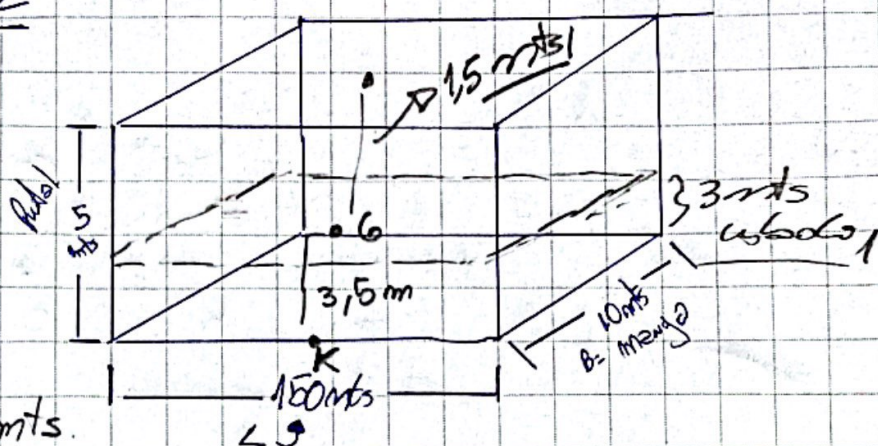


Ejercicio 2

$$\begin{aligned} L &= 150 \text{ mts} \\ B &= 10 \text{ mts} \\ P_{\text{total}} &= 5 \text{ mts} \\ K_G &= 3,5 \text{ mts} \\ J = \text{Asiento} &= 1 \text{ mts} \\ \text{Cabo de Muelle} &= 3 \text{ mts} \end{aligned}$$



Para entrar a dique $\rightarrow$ GM inicial positivo $GM > 0$
 Están adrizado
 Asiento positivo (debido por plano de Varado)

$$\begin{aligned} W &= 150 \text{ mts} \cdot 10 \text{ mts} \cdot 3 \text{ mts} \\ W &= 4500 \text{ [Tons]} \end{aligned}$$

150000

$$\begin{aligned} K_B &= 1,5 \text{ mts} \\ BM &= \frac{B^2}{12 \cdot C} = \frac{10^2}{12 \cdot 3} = 2,77 \text{ mts} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} IT &= \frac{L \cdot B^3}{12} = \frac{150 \cdot 10^3}{12} \\ IT &= 12,500 \end{aligned}$$

$$BM = \frac{IT}{\nabla} = \frac{12,500}{4500} = 2,77 \text{ mts}$$

$$BM = 2,77 \text{ mts}$$

$$K_B = 1,5 \text{ mts}$$

$$KM = 4,27 \text{ mts}$$

$$GM = KM - K_G = 4,27 \text{ mts} - 3,5 \text{ mts} = 0,77 \text{ mts}$$

R = Para entrar a dique existen condiciones $GM > 0$
 las cuales son $GM > 0$, están $0,77 \text{ mts} > 0$ ✓
 Adrizado y Asiento > 0 o debido Asiento > 0
 por plano de Varado, respecto al GM $I = 1 > 0$ ✓
 es, $0,77 \text{ mts} > 0$ y tiene un Asiento > 0
 debido por plano de Varado que es igual a 1 mts.