

①

tabla de contingencia

	Grupo 1		
	conductores	NO conductores	total
Hombres	2	4	6
Mujeres	2	2	4
total	4	6	10

	Grupo 2		
	conductores	no conductores	total
Hombres	6	4	10
Mujeres	4	6	10
total	10	10	20

$$MC_{\text{grupo 2}} = 4$$

$$HNC_{\text{grupo 2}} = \frac{x}{4}$$

$$\text{total grupo 2} = x = 20$$

$$C_{\text{grupo 2}} = 10$$

$$NC_{\text{grupo 1}} = 6$$

$$MNC_{\text{grupo 1}} = \frac{6}{3} = 2$$

$$C_{\text{grupo 1}} = 4$$

$$MC_{\text{grupo 1}} = 2$$

$$\text{total grupo 1} = \frac{x}{2}$$

$$10 = \frac{x}{2}$$

$$\boxed{x=20}$$

b)

$$\text{total } MC = 6$$

$$\text{total } C = 14$$

$$14 \rightarrow 100\%$$

$$6 \rightarrow x$$

$$x = 42,9 \%$$

c) total NC = 16
total C = 14

$$16:14 = \boxed{8:7}$$

d) total HNC = 8
total P grupo 2 = 20

$$20 \rightarrow 100\%$$

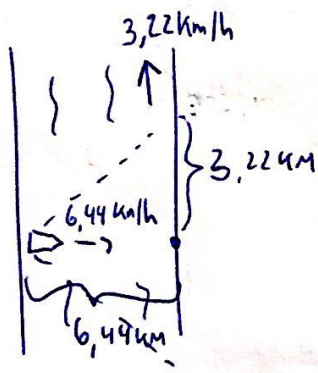
$$8 \rightarrow x$$

$$x = 40\%$$

e) MNC = 8
total M = 14

$$14:8 = \boxed{7:4}$$

C



a) debe apuntar en diagonal contra la corriente a un ángulo de $26,6^\circ$

b) $\sqrt{6,44^2 + 3,22^2} = \sqrt{41,5 + 10,4} = 7,2 \text{ km}$

Si su velocidad aumenta con la del río a $7,2 \text{ km/h}$ y tiene que recorrer $7,2 \text{ km}$ se demorará 1 h

a) $\tan \phi = \frac{3,22}{6,44}$

$\phi = 26,6^\circ$

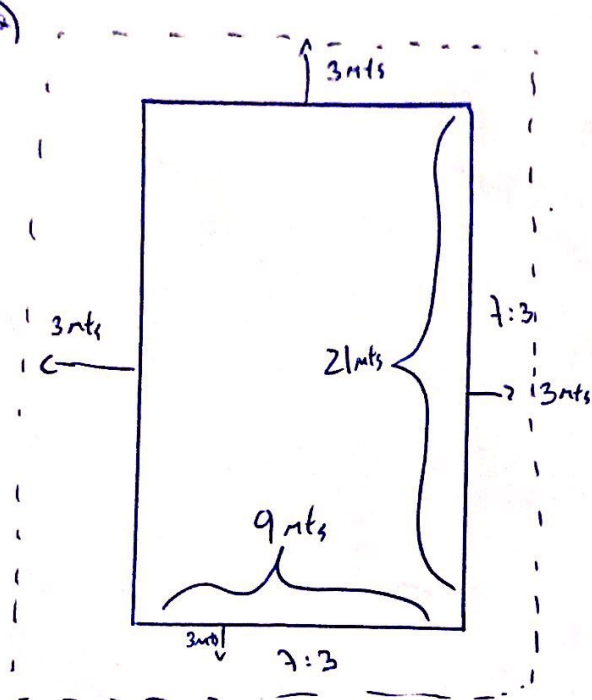
c) $t = \frac{d}{v}$

$$t_{\text{hacia abajo}} = \frac{3,22 \text{ km}}{v_b - v_r} = \frac{3,22 \text{ km}}{3,22 \text{ km/h}} = 1 \text{ h río abajo}$$

$$t_{\text{hacia arriba}} = \frac{3,22 \text{ km}}{v_b + v_r} = \frac{3,22 \text{ km}}{9,66} = 20 \text{ min río arriba}$$

se demorará
1h y 20m
en ir y
volver

①



B)

$$7 \rightarrow 3$$

$$21 \rightarrow x$$

$$x = 9$$

$$\text{Linda} = 189 \text{ mts}^2$$

$$\text{Fanja} = (21 + 6 \cdot 9 + 6) - 189 \text{ mts}^2$$

$$\text{Fanja} = 405 \text{ mts}^2 - 189 \text{ mts}^2$$

$$\text{Fanja} = 216 \text{ mts}^2$$

c) $216 \text{ mts}^2 \cdot 2 = 432 \text{ mts}^2$ A pintar (por la segunda mano)

$$\frac{432 \text{ mts}^2}{10 \text{ mts}^2} = \boxed{43.2 \text{ galones}}$$