

RESERVADO

**ARMADA DE CHILE
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
CENTRO DE ENTRENAMIENTO**



BOLETÍN SS.AA. Nº 3 / 2018

BOLETÍN DE ENTRENAMIENTO SS.AA. (CENTARM)

STATE ONE PREPS SS.AA.

Ref.:

- a) BR 2170 (1) Ship CBRNDC MANUAL, VOLUME 1, DAMAGE CONTROL, CAPÍTULO 10, DAMAGE CONTROL PREPARATIONS FOR WAR AND ACTION.
- b) BR 2170 (7F) Ship CBRNDC MANUAL, VOLUME 7, TYPE 23 CBRNDC ORDERS (Anexo 3A y CH 7)
- c) Standing Orders M/L, Capítulo 5.
- d) MOUS, OPIs Preparativos de Estado 1.
- e) Formulario FOST N-4-10.

I.- INTRODUCCIÓN

Los “State One Preps” o Preparativos para Estado 1, corresponden al procedimiento requerido para que el buque lleve su material a la condición necesaria para el Combate.

La referencia a) establece en los artículos 1001 al 1007, las acciones que deben ejecutarse como preparaciones para la guerra, de acuerdo a la situación particular que vive el buque (3 fases).

En general, en una situación de guerra, es muy probable que la mayor parte del tiempo la Unidad opere con su dotación en puestos de Estado 2 (Defense Watches), que permite utilizar los espacios de habitabilidad y talleres en forma normal (Cámaras, entrepuentes, comedores, etc. Ante la eventualidad de ocurrencia inesperada de eventos que requieran disponer Estado 1, no es razonable ni realista pensar que todas las acciones deseables para enfrentar estos eventos hayan sido tomadas antes de que la dotación cubra sus puestos. Es por esto que como medida de preparación para el combate, se deben ejecutar los “State One Preps”.

La orden de cubrir puestos de Estado 1 (Action Stations), que requiere que el material sea llevado a la mejor condición (State 1 Preps), podría ser motivado por:

- i. Cambios en el nivel de amenaza que requieren estar en puestos de Estado 1.
- ii. Daños inesperados que requieren el establecimiento inmediato de puestos de emergencia.
- iii. Conocimiento de las operaciones en las cuales el buque se verá envuelto, las que aumentan en gran medida la posibilidad de sufrir daños.

Este procedimiento es realizado en todas las áreas del buque (Operaciones, Ingeniería, Control de Averías, Sanidad, SS.AA.) utilizando básicamente listas de chequeo para su ejecución. El objetivo del presente Boletín, es clarificar las rutinas necesarias para el Departamento de Sistemas de Armas (lo que dependerá del tipo de buque) utilizando como base lo dispuesto para las fragatas Tipo 23, según referencia b).

II.- STATE ONE PREPS (PREPARATIVOS DE ESTADO 1)

Los preparativos de Estado 1, en general, establecen las acciones tendientes a enfrentar el combate en la mejor condición de material. Especial consideración se debe tener con aquellos elementos (válvulas de rociadores, drenajes o enfriamiento de equipos) que normalmente se encuentran asegurados con candados, objeto evitar una mala manipulación cuando el buque opera en tiempo de paz, y que para el combate deben encontrarse listas para ser operadas.

Las acciones específicas de cada Unidad dependerán de sus equipos, sistemas y circuitos, por lo que su condición deberá encontrarse claramente indicada en las O.P.I.s respectivas, utilizando como guía para la definición de estas acciones las “Standing Orders” de origen.

RESERVADO

Para aquellas Unidades que no posean esta información o cuando se produzcan reemplazos/modernización de equipos/sistemas, se deberá tener en cuenta, al menos, lo indicado en el Anexo “A” del presente Boletín, teniendo en cuenta que las acciones específicas para cada SS.BB., equipo o sistema, constituyen las listas de chequeo para asegurar la mejor condición para enfrentar el combate o entrenamiento para el combate (“we train as we fight”).

Cuando la Unidad se encuentre efectuando Entrenamiento de Combate, ya sea con CENTARM o en la etapa de Continuidad del Entrenamiento, se debe especificar claramente en las respectivas tarjetas, las acciones que no se ejecutarán como parte de los State 1 Preps relacionadas con la Seguridad, y con el objeto de evitar acciones indeseadas e inseguras respecto de los sistemas de armas (ejs. de medidas preventivas: Cable de fuego Misiles desconectado – switch de fuego en posición Safe, etc.), lo que permite no olvidar dichos procedimientos pero tomando consideraciones de Seguridad. Esto debe ser verificado previamente como parte del procedimiento “Safe to Train”.

Además de lo anterior, una buena práctica para mejorar la ejecución de los preparativos, lo constituye la verificación o control de calidad que pueden efectuar los Defect Managers (DMs) respecto de las rutinas que son ejecutadas por los mantenedores (WRT). Esto es altamente recomendable en la fase inicial del entrenamiento, o bien para aquellos controles que hayan demostrado conocimientos deficientes o errores en la ejecución.

III.- ERRORES COMUNES EN LA EJECUCIÓN DE STATE ONE PREPS

De acuerdo a lo apreciado por CENTARM en diferentes inspecciones, los errores más comunes al establecer los preparativos de Estado 1 son los siguientes:

- a. Nuevos equipos o sistemas no cuentan con preparativos de Estado 1 (tarjetas no actualizadas).
- b. No se efectúa prueba de comunicaciones entre los siguientes controles (línea primaria y alternativas):
 - i. Command Advisor – IBC.
 - ii. WSB – CIC (Asistente Command Advisor).
 - iii. WSB – HQ 1 (Línea de coordinación eléctrica).
 - iv. WSB – Mantenedores.
- c. WSB no cuenta con listas de chequeo o documentación técnica de apoyo con respecto a:
 - i. Alimentación eléctrica y agua enfriada para equipos.
 - ii. Procedimiento ante Incidente con Armas Convencionales (CWI) o bomba no explosada (UXB).
 - iii. Resumen técnico con principales características de equipos y sistemas, poderes, servicios, capacidades, alternativas, etc. (Biblia SS.AA.)
 - iv. Duplicado de tarjetas State One Preps.
 - v. Duplicado de tarjetas Blanket Search.

RESERVADO

- d. Válvulas de rociadores que deben quedar con candados no los poseen o cuando son reemplazadas no consideran calzo para el respectivo candado.
- e. Listas de chequeo de válvulas no especifican la condición en que estas deben ser posicionadas (abierta/cerrada), produciendo muchas veces que sistemas no queden alineados correctamente para su empleo.
- f. Botellas de aire para activación de rociadores con presión insuficiente, ya sea por filtraciones en el circuito o botellas descargadas.
- g. Preparativos no son controlados por la WSB. Mantenedores no informan novedades de la ejecución de los preparativos o no son informadas a la WSB.
- h. Mantenedores ejecutan acciones, desconociendo su objetivo y efecto en la operación de equipos y sistemas.
- i. Personal que cubre partidas de reaprovisionamiento no ha completado su proceso de calificación (CPO).
- j. No se encuentran disponibles (normalmente en la WSB) llaves de departamentos, equipos o softwares de espera.
- k. Tablero de incidentes no tiene registro de ubicación de armamento, helicópteros y condición de cortina hangar, por lo que la Capacidad de Soporte de Aeronave normalmente no es considerada.
- l. Defect Managers de Armas y Sensores no efectúan control de calidad de los preparativos (rondas aleatorias) de sus controles dependientes.
- m. Cantidad de equipos de respiración para escape insuficiente para el personal que cubre controles.
- n. Tarjetas Blanket Search no disponibles/actualizadas.
- o. Chequeos Pre Tiro (PFF) no han sido completados y firmados.
- p. Pruebas diarias no efectuadas durante las últimas 24 horas.
- q. Libro de defectos no se encuentra actualizado con prioridades de reparación y conocimiento de los mantenedores.
- r. No existe una carpeta para el control de los niveles críticos de inundación de los diferentes departamentos de SS.AA. objeto asesorar o tomar medidas con información real.

ANEXO “A”**PREPARATIVOS MÍNIMOS DE ESTADO 1**

PREPARATIVO
Totalidad de equipos/sistemas en servicio y bajo control de los operadores (SOCs efectuadas)
Chequeos Pre Tiro completados (que permitan tener la certeza de que los sistemas de armas estarán disponibles y seguros para utilizar)
Candados de Switches de Seguro / Fuego abiertos (Cañones / Misiles / Torpedos).
Llaves de Seguros de Fuego instaladas en los paneles respectivos (Cañones / Misiles / Torpedos).
Todas las válvulas de rociadores, drenajes y ventilación de las SS.BB.s con sus candados abiertos y en la condición de operación específica para el sistema en particular (Ej: Abierta / Cerrada).
Todas las SS.BB.s con sus candados abiertos o puertas sin llave.
Llaves de SS.BB.s devueltas a los tableros respectivos.
Bitácora de explosivo actualizado (unidades que lo tengan implementado).
Todas las válvulas de enfriamiento de equipos con sus candados abiertos.
Carros / ruedas de transporte / trapas de levante del armamento listo para ser usado (misiles o torpedos)
Sonares remolcados listos a ser desplegados (incluyendo dispositivos electrónicos).
Deceptivos remolcados listos a ser desplegados (incluyendo dispositivos electrónicos).
Ametralladoras y armamento anti FIAC instalado y listo a ser operado (Chequeos Pre Tiro efectuados).
Circuito interno de música y televisión apagado.
Documentación de apoyo WSB / Command Advisor / ORM / Mantenedores / disponible para uso.
Libro de defectos actualizado y disponible en WSB. Para unidades sin WSB, disponible en puente de mando o cercanías de este.
Pruebas Diarias efectuadas, incluyendo circuitos de comunicaciones de C.R.A.
Softwares y llaves de respaldo disponibles (WSB o similar)
Personal con tenuta de combate, incluyendo linterna y herramientas.
Battle Bags, herramientas y equipos de prueba disponibles y de acuerdo a NORENT N° 4 SS.AA.
Command State Board (CIC-WSB/AWSB-HQ2) instalado y actualizado con la condición de equipos, sistemas y maquinaria, incluyendo defectos conocidos.
Todo el personal cubriendo sus puestos y reportado a la WSB.
Estado de munición, misiles, torpedos actualizado en tableros.
Alimentación de equipos y sistemas selectados en “Normal”.
Command Aim registrado en tableros y comprendido; Prioridades de reparación iniciales establecidas.

RESERVADO

Estado de la amenaza registrado.
Informar a sala de control (SCC) puestos de estado 1 cubiertos.
Aire de alta/baja presión disponible (sistemas que lo requieran).
Puertas de RATTAM abiertas (FF 23).
Comunicaciones establecidas y probadas con WSB y WSB alternativa.
Armamento en posición de espera y reportado a WSB.
Tarjetas de Blanket Search disponibles.
Llaves de casilleros, gabinetes y cajas de herramientas disponibles.
Todos los poderes disponibles para los equipos.
Equipos de respiración de escape suficiente para el personal en el departamento o sala.
Todos los equipos que no estén en uso trincados para el combate.
Llaves de paneles de control local disponibles e indicadores de estado de operación verificados.
Candeleros alrededor de montajes y lanzadores rebatidos y carteles de seguridad instalados.
Paneles RR.SS. y MASS en manual (FF 23).
Paneles de emergencia sin candado o seguro, listos a operar.
Luces de SS.BB. s exteriores apagadas.
Tableros con plan EMCON y amenaza actualizados.
Llaves de paneles de fuego de emergencia disponibles.
Llaves de “Battle Override” o “Battle Short” instaladas (donde corresponda), teniendo en consideración su uso. (ORS)
Cables de misiles conectados / Simuladores de entrenamiento conectados (tiempo de paz) <u>Considerar al menos una medida de seguridad para evitar acciones indeseadas.</u>
Datos de estabilización para sistemas conectados desde unidad retransmisora asignada (Ej: PDM2 desde giro “A” para FF 23).
Anemómetro y corredera funcionando en forma correcta (para sistemas de artillería).
Cables de emergencia disponibles, incluyendo procedimiento de instalación.
Puertas y escotillas de emergencia sin candado o seguro.
Agua enfriada y ventilación disponible y conectada a equipos y sistemas (indicar detalle particular para cada equipo).
Llaves de SHIPHAZ instaladas en los respectivos equipos.
Alarmas de equipos reseteadas y sin alarmas activas.
Alumbrado de emergencia disponible y listo a ser utilizado.
Mantenedores reportarse cada 15 minutos a la WSB / AWSB.
Información (carpeta) con Niveles Críticos de Inundación de salas de equipos, disponible en CIC (CA) - WSB.