



TRABAJO FINAL 2024

Salino 2 IM

I. Generalidades:

Como parte del proceso formativo de la asignatura de Administración del cargo, Cadetes IM, deberán efectuar un Trabajo Profesional de Investigación.

II. Evaluación:

El trabajo es sobre la cartilla Salino, según los puntos que se indican en detalle. Este informe entregará una quinta nota a la asignatura.

Objetivos evaluación escrita: Verificar que los alumnos logren reconocer y comprender los puntos que deben analizar de la cartilla Salino.

En Informe Escrito, se evaluarán los siguientes aspectos, con la ponderación que se indica:

⇒ Contenido	:	40%
⇒ Capacidad de síntesis	:	30%
⇒ Redacción y Ortografía	:	10%
⇒ Formato Orden y Presentación	:	20%

III. Instrucciones de detalle:

- El trabajo de investigación se realizará en grupos de 2 integrantes.
- El trabajo escrito deberá desarrollarse utilizando el programa MS Word, con un mínimo de 4 y un máximo de 9 planas, en tamaño carta (sin considerar la carátula), a simple espacio y con letra "Calibri 12". El formato será el estándar de un trabajo académico.
- El trabajo escrito deberá ser enviado al correo electrónico del profesor, antes de la fecha y hora indicada.
Trabajo debe tener portada o carátula.

IV. Fechas:

Entrega Trabajo Escrito	: 21 de octubre, 23:59 hrs.
correo	: hector_nunezg@yahoo.es.

VI. Estructura del Trabajo:

1. Debe basarse exclusivamente en la cartilla Salino, para lo cual no debe cortar y pegar, sino redactar lo que se pide. Esta información se encuentra en Moodle en el ramo de administración del cargo.

Deberá , desarrollar los puntos siguientes :

A. Introducción.

B. Desarrollo. Explicar los siguientes conceptos

- a. Importancia del mantenimiento
- b. Nivel de inoperancia
 - c. Logística y mantenimiento
 - d. Clasificación del mantenimiento preventivo. Explicar los 5 tipos
 - e. Definición de Mantenimiento planificado
 - f. Concepto de confiabilidad.
 - g. Concepto de mantenibilidad.
 - h. Concepto de disponibilidad
 - i. Limitaciones de Simpla
 - j. Mantenimiento de buques en condición operativa
 - k. Período de automantenimiento
 - L. Mantenimiento de buques en condición de recuperación

C. Conclusión.

Profesores:
Héctor Gundlach.

Valparaíso, 15 de septiembre 2024.