

Laboratorio 3

① Peso del modelo 10,640 Kg

② peso plomada 0,082 Kg

CG 16,1 cm / distancia quilla + CG pandulo = CG respecto quilla
 $18,9 + 16,1 = 35 \text{ cm}$

③ c/peso: 50 gramos (4 pesos) CG 0,5 cm
 CG respecto quilla: 18,5 cm

③ Δ liviano (g)	10 640 [g]
W pesos (g)	50 [g]
W pandulo (g)	(0,08) 82 [g]
Δ inclinacion (g)	10 772 [g]

④ $T_g \emptyset$

⑤ Combinación de pesos w(g) d(cm) w·d (g-cm) / (Bb-Eb) $T_g \emptyset$

4Bb 0c 0Eb	200g	11 cm	2200	12° Bb	0,21
3Bb 1c 0Eb	150g	11 cm	1650	1° Bb	0,017
2Bb 2c 0Eb	100g	11 cm	1100	6° Eb	0,11
1Bb 3c 0Eb	50g	11 cm	550	10° Eb	0,18
0Bb 4c 0Eb	0g	11 cm	0	12° Eb	0,21
0Bb 3c 1Eb	50g	11 cm	550	14° Eb	0,25
0Bb 2c 2Eb	100g	11 cm	1100	16° Eb	0,29
0Bb 1c 3Eb	150g	11 cm	1650	17° Eb	0,31
0Bb 0c 4Eb	200g	11 cm	2200	19° Eb	0,34

$$\textcircled{10} \quad KG = K_m \text{ inclinado} - G M \text{ inclinado}$$

$$KG = (10 - 5,11) \text{ [cm]}$$

$$= 12,89 \text{ cm}$$

$\textcircled{11}$ De esta manera podemos obtener el KG liviano del Buque

$$\textcircled{12} \quad KG \text{ liviano} = \frac{KG \text{ inclinado} \times \Delta \text{ inclinado} - K_{geq} \text{ inclinado} \times \Delta \text{ equip inclinado}}{\Delta \text{ inclinado} - \text{equip inclinación}}$$