

CAPÍTULO 06

ÁREAS DE EJERCICIOS

RESUMEN DE TÍTULOS

- 0601. ÁREAS DE EJERCICIOS MEUS VALPARAÍSO.
- 0602. ÁREAS DE EJERCICIOS MEUS PUERTO ALDEA.
- 0603. ÁREAS DE EJERCICIOS DE ARMAS.
- 0604. TRACK DE ENTRADA Y SALIDA DE VALPARAÍSO.
- 0605. PILOTAJE DE PRECISIÓN DE ZARPE Y RECALADA DE VALPARAÍSO.
- 0606. TRACK DE SALIDA Y ENTRADA DE TALCAHUANO.
- 0607. ÁREAS RESTRINGIDAS PARA EJERCICIOS CON SUBMARINOS.
- 0608. PILOTAJE DE PRECISIÓN DE ZARPE Y RECALADA DE TALCAHUANO
- 0609. CANAL BARRIDO.
- 0610. CANAL BARRIDO VALPARAÍSO.
- 0611. CANAL BARRIDO TALCAHUANO.
- 0612. ÁREAS DE ESPERA PARA MAL TIEMPO O TSUNAMI VALPARAÍSO.

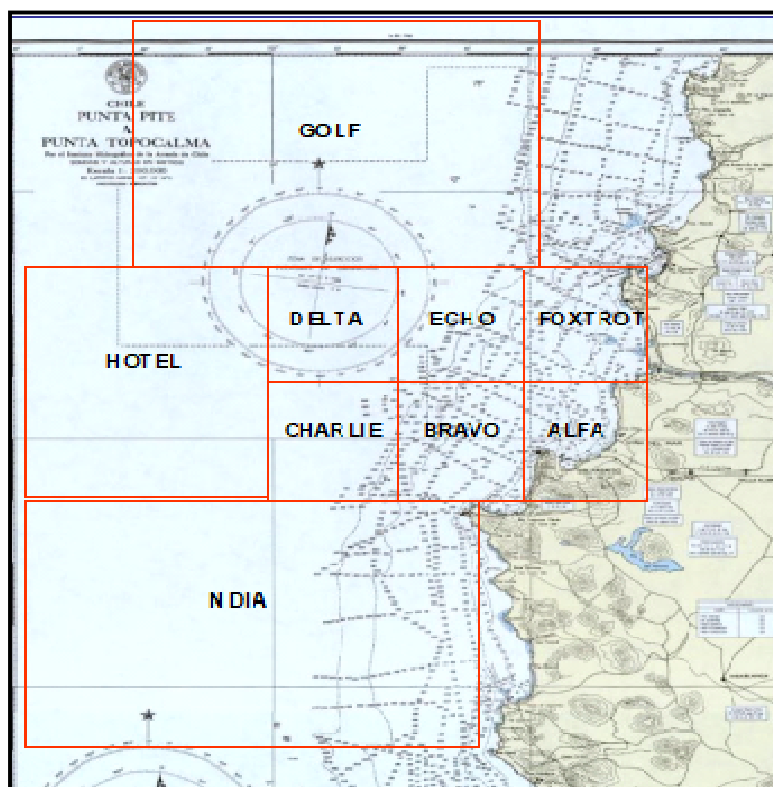
CAPÍTULO 06

ÁREAS DE EJERCICIOS

0601. ÁREAS DE EJERCICIOS MEUS VALPARAÍSO.

Carta de referencia SHOA N° 5100.

Áreas	Coordenadas	
ALFA	L: 32° 55.0' S L: 33° 05.0' S	G: 071° 40.0' W y línea de costa.
BRAVO	L: 32° 55.0' S L: 33° 05.0' S	G: 071° 40.0' W G: 071° 50.0' W.
CHARLIE	L: 32° 55.0' S L: 33° 05.0' S	G: 071° 50.0' W G: 072° 00.0' W.
DELTA	L: 32° 45.0' S L: 32° 55.0' S	G: 071° 50.0' W G: 072° 00.0' W
ECHO	L: 32° 45.0' S L: 32° 55.0' S	G: 071° 40.0' W G: 071° 50.0' W.
FOXTROT	L: 32° 45.0' S L: 32° 55.0' S	G: 071° 40.0' W y línea de costa.
GOLF	L: 32° 25.0' S L: 32° 45.0' S	G: 071° 35.0' W G: 072° 10.0' W.
HOTEL	L: 32° 45.0' S L: 33° 05.0' S	G: 072° 00.0' W G: 072° 20.0' W.
INDIA	L: 33° 05.0' S L: 33° 25.0' S	G: 071° 45.0' W G: 072° 20.0' W.

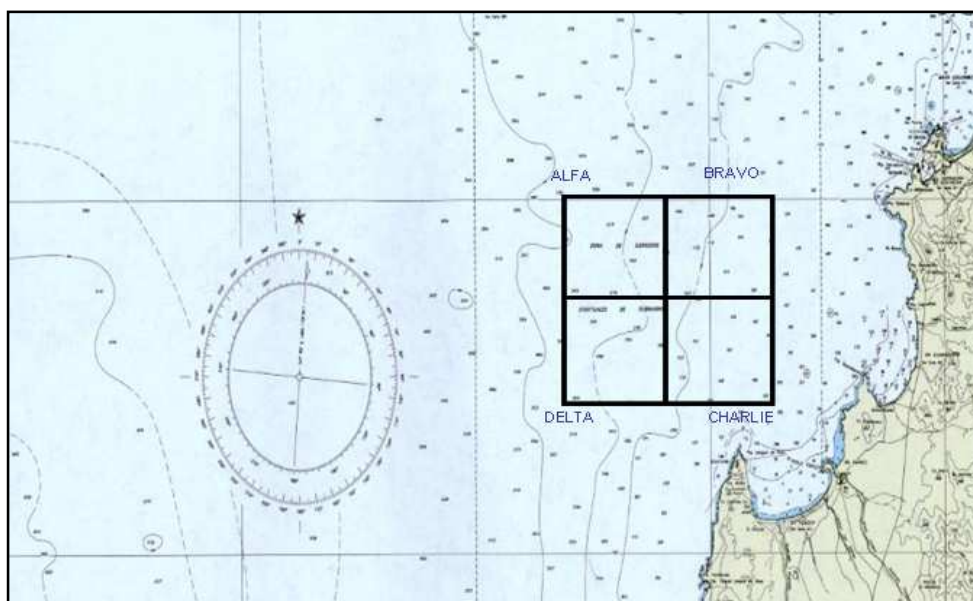


ORIGINAL

0602. **ÁREAS DE EJERCICIOS MEUS PUERTO ALDEA.**

Carta de referencia SHOA N° 4200.

Áreas	Coordenadas	
ALFA	L: 30° 06.0' S	G: 071° 41.0' W
	L: 30° 06.0' S	G: 071° 47.0' W
	L: 30° 00.0' S	G: 071° 47.0' W
	L: 30° 00.0' S	G: 071° 41.0' W
BRAVO	L: 30° 06.0' S	G: 071° 35.0' W
	L: 30° 06.0' S	G: 071° 41.0' W
	L: 30° 00.0' S	G: 071° 41.0' W
	L: 30° 00.0' S	G: 071° 35.0' W
CHARLIE	L: 30° 12.0' S	G: 071° 41.0' W
	L: 30° 12.0' S	G: 071° 47.0' W
	L: 30° 06.0' S	G: 071° 47.0' W
	L: 30° 06.0' S	G: 071° 41.0' W
DELTA	L: 30° 12.0' S	G: 071° 35.0' W
	L: 30° 12.0' S	G: 071° 41.0' W
	L: 30° 06.0' S	G: 071° 41.0' W
	L: 30° 06.0' S	G: 071° 35.0' W

0603. **ÁREAS DE EJERCICIOS DE ARMAS.**

Para ejercicios con armamento, se emplearán preferentemente las siguientes áreas de ejercicios, de acuerdo a los requerimientos de seguridad de cada sistema de armas indicados en el capítulo 9 del MAPROTAC:

a.- CIFUNCHO:

Carta de referencia SHOA N° 2000.

Áreas	Coordenadas		Altura	Uso normal para
CRUCERO	25° 30,0' S	070° 55,0' W	9.000 pies	Bombardeo
	25° 45,0' S	070° 55,0' W		
	25° 45,0' S	070° 43,0' W		
	25° 37,5' S	070° 43,0' W		
	25° 37,5' S	070° 37,0' W		
	25° 32,3' S	070° 37,0' W		

b.- PUERTO ALDEA:

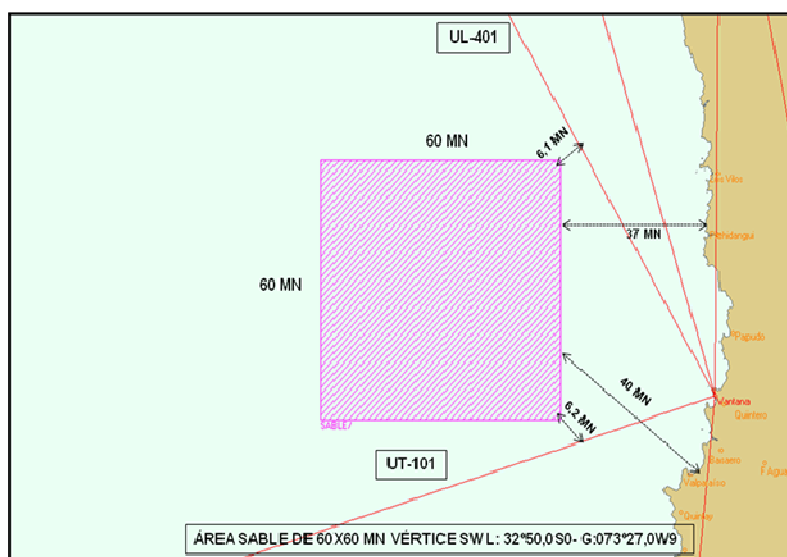
Carta de referencia SHOA N° 3000.

Áreas	Coordenadas		Altura	Uso normal para
ACORAZADO	30° 27,0' S	071° 55,0' W	24.000 pies	Bombardeo
	30° 11,0' S	071° 55,0' W		
	30° 11,0' S	071° 37,5' W		
	30° 20,0' S	071° 37,5' W		
	30° 20,0' S	071° 42,0' W		
	30° 27,0' S	071° 42,0' W		

c.- VALPARAÍSO:

Carta de referencia SHOA N° 5100.

Áreas	Coordenadas		Altura	Uso normal para
KAISER	33° 07,0' S	072° 31,5' W	22.500 pies	Artillería con calibres mayores
	33° 27,0' S	072° 31,5' W		
	33° 07,0' S	072° 08,0' W		
	33° 27,0' S	072° 12,4' W		
SABLE	32° 50,0' S	073° 27,0' W	---	Lanzamiento de misiles
	32° 50,0' S	072° 15,0' W		
	31° 50,0' S	073° 27,0' W		
	31° 50,0' S	072° 15,0' W		
BATALLA	32° 40,0' S	072° 31,0' W	---	Lanzamiento torpedos livianos y pesados
	32° 40,0' S	071° 55,0' W		
	33° 00,0' S	072° 31,0' W		
	33° 00,0' S	071° 55,0' W		



d.- TALCAHUANO:

Carta de referencia SHOA N° 5.300.

Áreas	Coordenadas		Altura	Uso normal para
ATAQUE	36° 10.0' S	073° 50.0' W	---	Torpedos livianos y pesados.
	36° 30.0' S	073° 50.0' W		
	36° 10.0' S	073° 07.0' W		
	36° 30.0' S	073° 07.0' W		
POLLUX NW	36° 34.0' S	073° 34.5' W	---	Torpedos livianos
	36° 34.0' S	073° 53.0' W		
	36° 14.0' S	073° 53.0' W		
	36° 14.0' S	073° 34.5' W		
ASTRA	36° 10.0' S	073° 04.0' W	37.000 pies	Artillería con calibres mayores
	36° 10.0' S	073° 28.0' W		
	35° 50.0' S	073° 04.0' W		
	35° 50.0' S	073° 28.0' W		

e.- ISLA DAWSON:

Carta de referencia SHOA N° 11.000.

Áreas	Coordenadas		Altura	Uso normal para
PATAGÓN	53° 35.00' S	070° 30.00' W	22.500 pies	Bombardeo
	53° 35.00' S	070° 20.00' W		
	53° 42.00' S	070° 13.00' W		
	53° 48.00' S	070° 13.00' W		
	53° 48.00' S	070° 19.29' W		
	53° 45.56' S	070° 19.29' W		
	53° 45.56' S	070° 30.00' W		
	53° 45.56' S	070° 30.00' W		

0604. TRACK DE ENTRADA Y SALIDA DE VALPARAÍSO.

- a.- Durante la recalada, zarpe en formación de presentación o cuando lo disponga el O.C.T., las unidades de la C.J.E. navegarán el track costero que se indica a continuación; carta referencia SHOA 4320 y 5111:

Puntos	Coordenadas track costero entrada		Coordenadas track costero salida	
1	32° 55,000´ S	071° 34,050´ W	33° 02,000´ S	071° 36,847´ W
2	32° 59,965´ S	071° 33,400´ W	33° 01,687´ S	071° 36,539´ W
3	33° 01,067´ S	071° 34,619´ W	33° 01,067´ S	071° 34,619´ W
4	33° 01,687´ S	071° 36,539´ W	32° 59,965´ S	071° 33,400´ W
5	33° 02,000´ S	071° 36,847´ W	32° 55,000´ S	071° 34,050´ W

Rumbo entrada	Demarcación guía	Largo pata (Yds.)	Rumbo salida	Demarcación guía	Largo pata (Yds.)
174°	Proa: Cabezo Muelle Vergara. Popa: No tiene.	9980	040°	Proa: No tiene. Popa: “Pto. Ref N° 7” (Edificio Intendencia).	820
223°	Proa: Faro Condell. Popa: Asta Bandera Punta Osas.	3000	069°	Proa: Cabezo Muelle Vergara. Popa: Faro Punta Molo.	3460
249°	Proa: Faro Punta Molo. Popa: Cabezo Muelle Vergara.	3460	043°	Proa: Asta Bandera Punta Osas. Popa: Faro Condell.	3000
220°	Proa: “Pto. Ref N° 7” (Edificio Intendencia). Popa: No tiene.	820	354°	Proa: No tiene. Popa: Cabezo muelle Vergara.	9980

- b.- Demarcación inicio track de entrada: 092° a PUNTA BLANCA canto Norte y demarcación de término: 284° a FARO PUNTA MOLO.
- c.- Demarcación inicio track salida: 284° a FARO PUNTA MOLO y demarcación de término: 092° a PUNTA BLANCA canto Norte.
- d.- Previo a la navegación, se debe confirmar con la Capitanía de Puerto de Valparaíso la existencia de buques fondeados en la Bahía en los puntos de fondeos; “C – D – E – F – G”, la existencia de boyarines que demarquen trabajos con buzos entre “Punta Osas y Muelle Barón” y/o trabajos de buceo en el sector del emisario de Viña del Mar. De ser así, se debe alejar el track de navegación de lo indicado anteriormente entre las patas que afecten.

0605. **PILOTAJE DE PRECISIÓN DE ZARPE Y RECALADA DE VALPARAÍSO.**

- a.- La navegación de Pilotaje de Precisión será llevada a cabo en la carta de entrenamiento SHOA Reservada N° **I-5111E** y de acuerdo a las instrucciones de la BR45 y del M.E.U.S., en cuanto a la numeración de las puntas, demarcaciones guía, etc.
- b.- Se navegarán los canales y pasos de acuerdo a lo ordenado por el O.C.T. o los que estime conveniente el Comandante de la unidad, recomendándose:

ORIGINAL

Tracks de salida:

- 1) Molo de Abrigo- Canal Portales - Canal Este.
- 2) Molo de Abrigo- Canal Portales - Paso Piloto.
- 3) Molo de Abrigo- Canal Portales - Canal Weste - Paso Norte (Mayor Dificultad).

Tracks de Entrada:

- 1) Canal Este - Canal Portales - Molo de Abrigo.
- 2) Paso Piloto- Canal Portales - Molo de Abrigo.
- 3) Paso Norte - Canal Weste - Paso Molo - Molo de Abrigo.
- 4) Paso Norte - Canal Weste - Canal Portales - Molo de Abrigo (Mayor Dificultad).

0606. **TRACK DE ENTRADA Y SALIDA DE TALCAHUANO.**

Carta SHOA 6110, punto de referencia faro BELÉN.

Track Boca Grande (salida)		
Puntos	Demarcación	Distancia (yds)
1	141°	760
2	084°	2700
3	045°	3800
4	045°	9300
5	037°	11800
Rumbo	Largo pata (yds)	Demarcación guía
069°	2300	Punta Parra (Proa)
000°	2400	Baliza Pta. Arenas (Proa)
045°	5600	Pta. Montecristo (Proa)
010°	2950	Baliza M° Lobería (Proa)

Track Boca Grande (entrada)		
Puntos	Demarcación	Distancia (yds)
1	037°	11800
2	045°	9300
3	045°	3800
4	084°	2700
5	141°	760
Rumbo	Largo pata (yds)	Demarcación guía
190°	2950	Baliza M° Lobería (Popa)
225°	5600	Faro bco. Belén (Proa)
180°	2400	Baliza Punta Arenas (Popa)
249°	2300	Punta Parra (Popa)

NOTA: Track navegación de zarpe y recalada por BOCA CHICA de acuerdo a instrucciones del derrotero.

0607. ÁREAS RESTRINGIDAS PARA EJERCICIOS CON SUBMARINOS.

En el área de TALCAHUANO, latitud 36° 33' 20" S y longitud 073° 03'45" W existen en el fondo dos bombas de profundidad y dos SQUID que no explotaron el año 1998, por lo que un radio de 1 MN no se deben efectuar ejercicios con submarinos. Carta de referencia SHOA N° 6110.

0608. PILOTAJE DE PRECISIÓN DE ZARPE Y RECALADA DE TALCAHUANO.

- a.- La navegación de Pilotaje de Precisión desarrollada en la carta de entrenamiento SHOA Reservada N° **I-6105E** y de acuerdo a las instrucciones de la BR45 y del M.E.U.S., en cuanto a la numeración de las puntas, demarcaciones guía, etc.
- b.- Se navegarán los canales y pasos de acuerdo a lo ordenado por el O.C.T. o los que estime conveniente el Comandante de la unidad, recomendándose:

Tracks de salida:

- 1) Molo 500 - Paso sur – Canal centauro – Paso norte – Canal de salida.
- 2) Molo 500 – Paso Lirquén – Canal de salida.
- 3) Molo 500 – Paso Lirquén – Boca chica (Mayor Dificultad).

Tracks de Entrada:

- 1) Boca chica – Paso Lirquén – Molo 500.
- 2) Canal de entrada – Paso norte – Canal centauro – Paso sur – Molo 500 (Mayor dificultad).
- 3) Canal de entrada – Paso Lirquén – Molo 500.

0609. CANAL BARRIDO.

Para trazados y ejecución de un canal barrido, se debe cumplir con las instrucciones estipuladas en la MAPROTAC Capítulo N° 7.

0610. CANAL BARRIDO VALPARAÍSO.

- a.- Carta de referencia: SHOA N° 5111. El ancho del canal 400 yds. por banda, independiente de lo establecido en este párrafo se podrá solicitar al COMFUES el establecimiento de una ruta "Q" para alguna navegación en particular.
- b.- Campo Minado ficticio definido por los siguientes puntos:
 - L: 33° 0,6' S G: 071° 33,4'W (muelle Vergara).
 - L: 33° 0,1' S G: 071° 34,0'W
 - L: 33° 0,1' S G: 071° 37,0'W
 - L: 33° 0,9' S G: 071° 38,4'W (Rocas Buey).
 - L: 33° 1,3' S G: 071° 37,9'W (Muelle Caleta Membrillo).

L: 33° 0,8' S G: 071° 37,0'W
 L: 33° 0,8' S G: 071° 36,0'W
 L: 33° 1,5' S G: 071° 35,15'W (Faro Condell).

c.- Canal de Barrido definido por:

Canal Barrido salida y entrada de Valparaíso		
Puntos	Demarcación	Distancia
A'	075°	0,73 Mn. Faro DUPRAT
A	075°	1,23 Mn. Faro DUPRAT
B	030°	0,63 Mn. Faro CONDELL
X	030°	2,17 Mn. – Faro CONDELL
X'	030°	2,67 Mn.- Faro CONDELL

d.- Los rumbos y demarcaciones guías son:

Puntos	Rumbo	Demarcación Guía a proa	Demarcación Guía a Popa
A' al B	075° - 255°	Muelle VERGARA	Faro DUPRAT
B al X'	030° - 210°	----	Faro CONDELL

0611. CANAL BARRIDO TALCAHUANO.

a.- Carta SHOA N° 6110, ancho del canal es de 400 yds. por banda. Independiente de lo establecido en este párrafo se podrá solicitar al COMFUES el establecimiento de una ruta “Q” para alguna navegación en particular.

b.- Campo minado en bahía de Concepción determinado por:

- 1) Punta Frontón.
- 2) L: 36° 41,5' S G: 073° 01,3' W.
- 3) Punta Parra.
- 4) Punta del Faro (norte isla Quiriquina).
- 5) Punta Montecristo.

c.- Puntos que determinan canal barrido:

Canal barrido de salida y entrada de Talcahuano			
Puntos	Demarcación	Distancia	Referencia
A'	050°	1,9 Mn.	Faro banco BELÉN
A	050°	2,4 Mn.	Faro banco BELÉN
B	050°	4,2 Mn.	Faro banco BELÉN
X	190°	1,7 Mn.	Baliza Morro LOBERÍA
X'	190°	1,2 Mn.	Baliza Morro LOBERÍA

d.- Los rumbos y demarcaciones guías son:

Puntos	Rumbo	Demarcación guía
A' al B	050° - 230°	Faro Banco BELÉN
B al X'	010° - 190°	Baliza Morro LOBERÍA

**0612. ÁREAS DE ESPERA PARA MAL TIEMPO O TSUNAMI
VALPARAÍSO.**

Las áreas de espera primarias y secundarias para mal tiempo o tsunami en el área de Valparaíso se encuentran detalladas en el anexo “A” del capítulo 1.