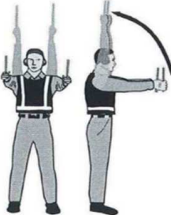
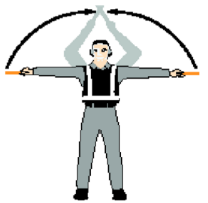


ANEXO “2” SEÑALES VISUALES

A. Señales para maniobrar en tierra y a bordo:

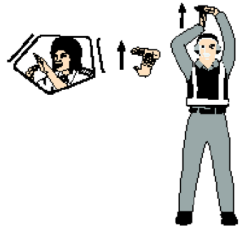
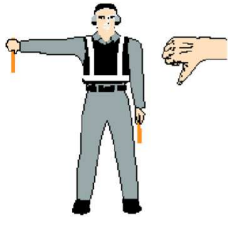
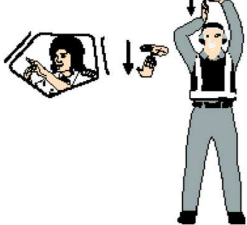
SEÑAL	DESCRIPCIÓN	OBS.
 Encargado de señales/guía	Con la mano derecha por encima de la cabeza, mueva la mano izquierda señalando hacia abajo acercándola al cuerpo. Nota.- Esta señal realizada por una persona situada en el extremo del ala de la aeronave sirve para indicar al piloto u operador de maniobras de empuje que el movimiento de aeronave en un puesto de estacionamiento o fuera de él quedaría sin obstrucción.	
 Dirección aterrizaje (Identificación de puerta).	Levante los brazos totalmente extendidos por encima de la cabeza con las manos apuntando hacia arriba.	Misma señal que de día, pero con linternas de taxeo.
 Avance de frente	Doble los brazos extendidos a la altura de los codos y mueva las manos hacia arriba y abajo desde la altura del pecho hacia la cabeza.	
 Viraje a la izquierda (desde el punto de vista del piloto)	Con el brazo derecho y la mano extendida a un ángulo de 90° respecto del cuerpo, haga la señal de avanzar con la mano izquierda. La rapidez con que se mueve el brazo indica al piloto la velocidad del viraje.	

SEÑAL	DESCRIPCIÓN	OBS.
 Viraje a la derecha (desde el punto de vista del piloto)	Con el brazo izquierdo extendido a un ángulo de 90° respecto del cuerpo, haga la señal de avanzar con la mano derecha. La rapidez con que se mueve el brazo indica al piloto la velocidad del viraje.	
 Alto normal	Brazos totalmente extendidos a un ángulo de 90° con respecto al cuerpo, llevándolos lentamente por encima de la cabeza hasta cruzar las manos.	
 Alto de emergencia	Extienda abruptamente los brazos por encima de la cabeza, cruzando las manos.	
 Accione los frenos	Levante la mano derecha ligeramente por encima del hombro con la <i>palma abierta</i> . Asegurándose de mantener contacto visual con la tripulación de vuelo, cierre el puño. No se mueva hasta que la tripulación de vuelo haya acusado recibo de la señal.	
 Suelte los frenos	Levante la mano derecha ligeramente por encima del hombro con el <i>puño cerrado</i> . Asegurándose de mantener contacto visual con la tripulación de vuelo, abra la mano. No se mueva hasta que la tripulación de vuelo haya acusado recibo de la señal.	

 Calzos puestos (Trincas)	Con los brazos totalmente extendidos por encima de la cabeza, mueva las manos hacia adentro horizontalmente hasta que se toquen. Asegúrese de que la tripulación de vuelo ha acusado recibo.	La hace el piloto y el oficial cubierta de vuelo repite ordenando a la partida acudir a colocar las trincas.
 Calzos fuera (Trincas)	Con los brazos totalmente extendidos por encima de la cabeza, mueva las manos hacia fuera horizontalmente. No quite los calzos hasta que la tripulación de vuelo lo autorice.	La hace el piloto y el oficial cubierta de vuelo repite, ordenando al personal retirar trincas. El OCV debe verificar trincas claras y señalar con una mano el número de trincas y con la otra pulgar arriba.
 Ponga los motores en marcha	Levante el brazo derecho al nivel de la cabeza (linterna en caso nocturno) señalando hacia arriba e inicie un movimiento circular con la mano; al mismo tiempo, con el brazo izquierdo levantado por encima del nivel de la cabeza, señale al motor que ha de ponerse en marcha.	
 Pare los motores	Extienda el brazo hacia adelante del cuerpo a nivel del hombro, mueva la mano por encima del hombro izquierdo y luego por encima del hombro derecho, como si cortara la garganta.	
 Retroceda	Gire hacia delante los brazos frente al cuerpo y a la altura de la cintura. Para detener el movimiento hacia atrás de la aeronave.	Misma señal que de día, pero con linternas de taxeo.

 Viraje durante la marcha atrás (para virar cola a estribor)	Con el brazo izquierdo apunte hacia abajo y lleve el brazo derecho desde la posición vertical, por encima de la cabeza, hasta la horizontal delantera, repitiéndose el movimiento del brazo derecho.	
 Viraje durante la marcha atrás (para virar cola a babor)	Con el brazo derecho apunte hacia abajo y lleve el brazo derecho desde la posición vertical, por encima de la cabeza, hasta la horizontal delantera, repitiéndose el movimiento del brazo izquierdo.	
 Afirmativo/todo listo	Levante el brazo derecho a nivel de la cabeza (linterna en caso nocturno) apuntando hacia arriba o muestre la mano con el pulgar hacia arriba; el brazo izquierdo permanece al lado de la rodilla.	Esta señal también se utiliza señal de Comunicación técnica o de servicio.
 Vuelo estacionario (Hover)	Brazos totalmente extendidos a un ángulo de 90° respecto del cuerpo.	
 Ascende	Brazos totalmente extendidos a un ángulo de 90° respecto del cuerpo y, con las palmas hacia arriba, mueva las manos hacia arriba. La rapidez del movimiento indica la velocidad de ascenso.	

 Desciende	Brazos totalmente extendidos a un ángulo de 90° respecto del cuerpo y, con las palmas hacia abajo, mueva las manos hacia abajo. La rapidez del movimiento indica la velocidad de descenso.	
 Desplácese en sentido horizontal hacia la izquierda (desde el punto de vista del piloto)	Brazos extendidos horizontalmente a un ángulo de 90 ° respecto del lado derecho del cuerpo. Mueva el otro brazo en el mismo sentido con movimiento de barrido.	
 Desplácese en sentido horizontal hacia la derecha (desde el punto de vista del piloto)	Brazos extendidos horizontalmente a un ángulo de 90° respecto del lado izquierdo del cuerpo. Mueva el otro brazo en el mismo sentido con movimiento de barrido.	
 Aterrice	Brazos cruzados hacia abajo delante del cuerpo.	
 Mantenga posición/espere	Brazos totalmente extendidos hacia abajo a un ángulo de 45° respecto del cuerpo. Manténgase en esta posición hasta que la aeronave sea autorizada para realizar la próxima maniobra.	

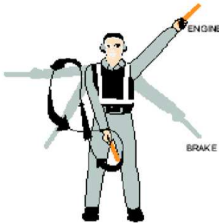
 Despacho de aeronave	Salude con el ademán habitual, usando la mano derecha, para despachar la aeronave. Mantenga el contacto visual con la tripulación de vuelo hasta que la aeronave haya comenzado a rodar.	
 Conecte alimentación eléctrica de tierra	Brazos totalmente extendidos por encima de la cabeza; abra la mano izquierda horizontalmente y mueva los dedos de la derecha para tocar la palma abierta de la izquierda (formando una "T"). Por la noche, pueden también utilizarse linterna para formar "T" por encima de la cabeza.	Señal de comunicación técnica o de servicio
 Negativo	Mantenga el brazo derecho horizontal a 90° respecto del cuerpo y muestre la mano con el pulgar hacia abajo; la mano izquierda permanece al costado a la altura de la rodilla.	Señal de Comunicación técnica o de servicio.
 Establézcase comunicación mediante interfono	Extienda ambos brazos a 90° respecto del cuerpo y mueva las manos para cubrir ambas orejas.	Señal de comunicación técnica o de servicio
 Desconecte alimentación eléctrica	Brazos totalmente extendidos por encima de la cabeza con los dedos mano derecha tocando la palma abierta horizontal de la izquierda (formando una "T"): luego aparte la mano derecha de la izquierda. No desconecte la electricidad hasta que lo autorice la tripulación de vuelo. Por la noche, también pueden usar linternas para formar "T" por encima de la cabeza.	Señal de comunicación técnica o de servicio

 Helicóptero posado	Brazos cruzados abajo con las palmas hacia dentro. De noche, lo mismo pero con linternas.	
--	---	--

B. Señales manuales mandatorias:

SEÑAL	DESCRIPCIÓN	OBS.
 Pasada de largo	Cruzadas de brazos repetidas veces sobre la cabeza. De noche, lo mismo pero con linternas.	
 Mantenga posición	Brazos cruzados sobre la cabeza con las manos empuñadas. De noche, lo mismo pero con linternas.	

C. Señales manuales de emergencia normalizadas

SEÑAL	DESCRIPCIÓN	OBS.
 Fuego/Incendio	Mueva la mano derecha en movimiento de abanico desde el hombro hacia la rodilla, señalando al mismo tiempo con la mano izquierda la zona del fuego. De noche, lo mismo pero con linternas.	

D. Del piloto de una aeronave al JPC.

Estas señales están previstas para que las haga un piloto en su puesto, con las manos bien visibles para el JPC, e iluminadas según sea necesario, para facilitar la observación por el JPC.

Los motores de la aeronave se numeran en relación con el JPC que está mirando a la aeronave, desde su derecha a su izquierda (es decir, el motor número uno es el motor externo del ala izquierda).

1. Frenos:

El momento en que se cierra la mano o que se extienden los dedos indica, respectivamente, el momento de accionar o soltar el freno.

a) Frenos accionados:

Levantar el brazo y mano, con los dedos extendidos, horizontalmente delante del rostro, luego cerrar la mano.

b) Frenos sueltos:

Levantar el brazo, con el puño cerrado, horizontalmente delante del rostro, luego extender los dedos.

2. Calzos:

a) Poner calzos:

Brazos extendidos, palmas hacia fuera, moviendo las manos hacia adentro cruzándose por delante del rostro.

b) Fuera calzos:

Manos cruzadas delante del rostro, palmas hacia fuera, moviendo los brazos hacia fuera.

c) Durante proceso de despegue y aterrizaje nocturno de helicóptero embarcado, las señales para poner o sacar trincas serán las siguientes:

a. Para el despegue:

- Helicóptero apagará y encenderá 1 vez sus luces de posición indicando a O.C.V o J.P.C. el ingreso del personal de cubierta de vuelo a sector asignado (a las trincas).
- Una vez el personal de cubierta de vuelo se encuentre listo a retirar trincas, el helicóptero apagará y encenderá 1 vez sus luces de posición indicando a O.C.V. o J.P.C. retira trincas y fajas, según corresponda. Posteriormente a este movimiento personal de cubierta de vuelo se retirará a posición de seguridad.
- Para “Largar arpón”, se apagarán y encenderán tres veces.

b. Para el aterrizaje:

- Helicóptero apagará y encenderá 1 vez sus luces de posición indicando a O.C.V. o J.P.C el ingreso del personal de cubierta de vuelo a instalar trincas y fajas según corresponda. Posterior a este movimiento O.C.V. o J.P.C. retira al personal de cubierta de vuelo a posición de seguridad en forma automática.
- Para “Largar arpón”, se apagarán y encenderán tres veces.

3. Preparado para poner en marcha los motores:
Levantar el número apropiado de dedos en una mano indicando el número del motor que ha de arrancar.

ENTRE BUQUES Y HELICÓPTEROS DURANTE SILENCIO RADIOTELEFÓNICO.

DESDE EL HELICÓPTERO AL BUQUE	
INTENCIÓN PILOTO	SEÑAL VISUAL
SOLICITO POSADA INMEDIATO	Vuelo a baja altura paralelo a crujía por la banda de estribor con tren abajo y luz de aterrizaje encendida.
DESEO POSAR PUEDO ESPERAR	Vuelo estacionario en la cuadra de estribor del buque, con luces de navegación y anticollisión encendidas.
DESEO ESTABLECER COMUNICACIONES CON UD. EN LA FRECUENCIA PRIMARIA DE CONTROL, LA ALTERNATIVA O EN CANAL 16	Sobrevuelo lento del buque desde popa hacia proa, por la banda de babor y luego permanecer orbitando a baja altura, virando hacia la izquierda, por la cuadra de babor.

DESDE EL BUQUE AL HELICÓPTERO		
ORDEN	LÁMPARA ALDIS	PROYECTOR DE SEÑALES
DIRÍJASE A LA ALTERNATIVA	Luz roja destellante	M,M (-- , --)
POSE, AUTORIZADO A POSAR	Luz verde fija	C, (-. , -.)
ESPERE PARA POSAR, MANTENGA CONTACTO VISUAL CON EL BUQUE Y ESPERE	Luz roja fija	D, (--)
NO POSE, AMARE	Z, (--..)	Z, (--..)
EXPULSE EL ARMAMENTO	P, (--.-)	P, (--.-)
BAJE EL TREN	W, (.--)	W, (.--)
ESTABLEZCA COMUNICACIONES EN CANAL 16	Luz verde destellante	R,R (.-. , .-.)