

Resumen Norma OMI 749

La norma OMI 749 es un código de estabilidad sin avería para todos los buques (excepto los buques de guerra), el código fue elaborado con el fin de hacer un sólo documento que englobe las disposiciones recomendadas, basadas en los actuales instrumentos de la OMI. Este documento se divide en 7 capítulos, donde se verá en detalle aspectos como criterios generales, definiciones, cálculos, entre otros.

- En primer lugar está el capítulo 1 que especifica la finalidad de este documento, que es recomendar criterios de estabilidad y otras medidas para garantizar la seguridad de los buques y el personal a bordo. Además, del ámbito de aplicación para diferentes tipos de buques. Finalmente, define conceptos que son utilizados en el código pero no definidos en él.
- El capítulo 2 habla sobre las disposiciones generales contra la zozobra e información para el capitán, menciona que todo buque debe tener un cuaderno de estabilidad que contenga la información necesaria, además se enfoca en la información de procedimientos operacionales y precauciones generales sobre la zozobra.
- En el capítulo 3 se mencionan los criterios generales de estabilidad sin avería para los buques, para que un buque pueda navegar con seguridad, especificando conceptos como el área bajo la curva de brazos adrizantes, altura metacéntrica, brazos de adrizamiento, los efectos de superficie libre en la estabilidad del buque y la manera para solucionarlos.

El capítulo 4 habla respecto los criterios especiales para determinados tipos de buques como: buques de carga que transporten cubiertas de madera, buques a granel, buques pesqueros. Define algunos conceptos importantes, menciona que el buque debe llevar a bordo la información completa sobre la estabilidad para que el capitán sepa la información sobre la estabilidad del buque en distintas condiciones, incluye la manera de

En el capítulo 5 se refiere a las consideraciones sobre el engalamiento cuando un buque navega en zonas que se pueda formar hielo y afectan su estabilidad. Se especifican buques como: los de carga que transportan cubiertas de madera, pesqueros, buques de suministro de mar, entre otros. Da a conocer las nuevas consideraciones y correcciones dependiendo del tipo de carga.

Además incluye un mapa de las zonas de formación de hielo, las zonas del buque que se pueden ver afectadas, el tiempo en que sucede, las condiciones de temperaturas y otros conceptos importantes.

En el capítulo 6 es sobre las consideraciones sobre la integridad de estanquidad (si la estructura que queremos dejar estanca cumple con la condición de entrada y salida del agua). Se mencionan lo dispuesto en los reglamentos de escotillas, puertas, portas de carga, portillos, entre otros. Para una segura navegación.

- Como último está el capítulo 7 que trata sobre la determinación del desplazamiento en rosca (sin carga) y las coordenadas del centro de gravedad.

Menciona definiciones como la certificación de los pesos de prueba, calado, buque en rosca.

Además habla sobre el proceso de la prueba de estabilidad del buque y las condiciones para realizarla. Se anexan datos, tablas, fórmulas para realizar los cálculos.

Finalmente hay dos documentos que hablan detalladamente cómo hacer la prueba de estabilidad (cómo debe ser el amarre, equipo y material necesario).

Y en el segundo documento menciona las recomendaciones para los patrones de buques pesqueros en caso que se encuentren en condiciones de zonas de hielo (englobamiento).