



MRCC CHILE MARITIME RESCUE COORDINATION CENTRE

“Criterios de Activación”

PATRIOTISMO
HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER

MRCC CHILE - DIVISIÓN SAR



MENSAJE DIRSOMAR 161148 DIC 21



El oportuno y correcto ingreso de datos en aplicación emergencias SAR, permite mantener al día estadísticas ante requerimientos de información y principalmente reflejar esfuerzo institucional desplegado en relación a Salvaguarda de la Vida Humana en el Mar

Se hace necesario ingresar en esta, aquellas situaciones que ocurran en jurisdicción AA.MM. **EVITANDO**, en la medida posible **ENVIAR MSG NAVAL** para disminuir carga administrativa

Información ingresada debe ser concordante con lo difundido a través de prensa, por lo que respectivas AA.MM. deben estrechar lazos de comunicación con organismos afines (radio, diarios, etc), objeto se entregue a la ciudadanía información clara y por sobre todo veraz, que destaque esfuerzo institucional



PATRIOTISMO

HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER

MRCC CHILE - DIVISIÓN SAR



FASE INCERTIDUMBRE

Uncertainty Phase



Situación en la cual existe incertidumbre en cuanto a la seguridad de una persona, buque u otra nave. en este caso la situación debe ser vigilada o recopilar más información al respecto, no precisando aún el envío de medios

EJEMPLO:

- Atraso recalada de una nave (ETA vencida)
- No recepción de reporte de posición
- Cese de emisión POSAT



PATRIOTISMO

HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER

MRCC CHILE - DIVISIÓN SAR



FASE ALERTA Alert Phase

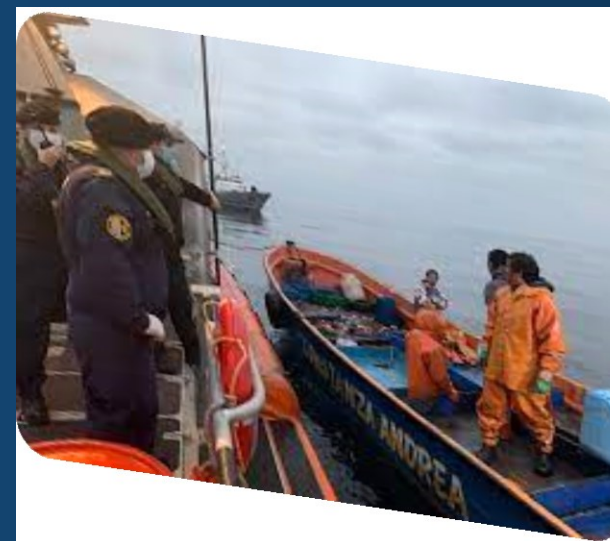
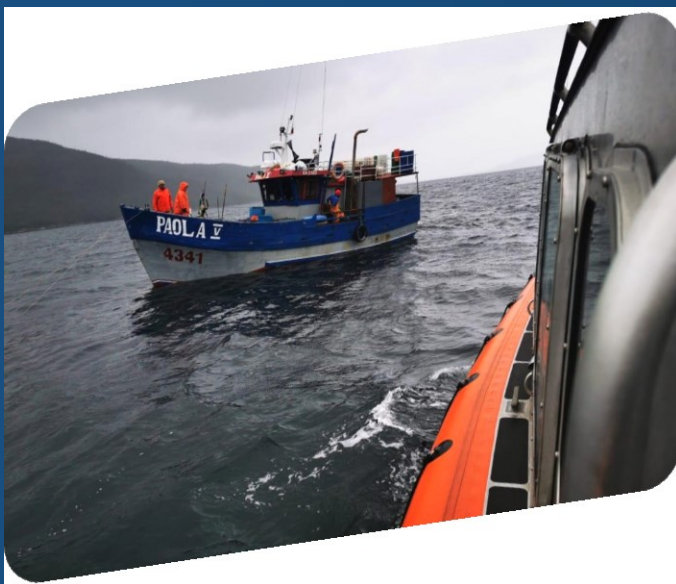


Situación en la cual se teme por la seguridad de una aeronave, nave y/o personas y se enfrentan a dificultades, pero no se encuentran en una situación de peligro inmediato

EJEMPLO:

Falla de máquina, falla de gobierno, inundación, tocada de fondo, escora, colisión, Acorbatamiento, a la deriva, etc.)

En esta fase se deben mover medios, ya sean navales o civiles.



PATRIOTISMO

HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER

MRCC CHILE - DIVISIÓN SAR



FASE PELIGRO Distress Phase



Situación donde existe certeza en cuanto a la seguridad de una aeronave, nave y/o persona y se precisa Asistencia Inmediata

EJEMPLO:

Falla de máquina, falla de gobierno, inundación, hombre al agua, tocada de fondo, escora, acorbatamiento, a la deriva, incendio, varada, hundimiento, naufragio, etc.

Esta situación es parecida a la fase alerta, con la diferencia que su asistencia es inmediata y se deben enviar o desviar medios (navales o civiles), considerando siempre las condiciones meteorológicas, distancia de costa, temperatura del agua y ETA del primer medio.





SINIESTRO MARÍTIMO



Este tipo de incidente deberá ser ingresado por única vez, por las respectivas capitanías de puerto, no superando las **48 horas** del suceso y luego de haber recopilado el máximo de información, respecto que una nave o artefacto naval haya sufrido un accidente con o sin daños estructurales y que no involucre peligro a la vida humana, tales como, incendio, varada, naufragio, hundimiento, etc.

Caso que las CC.PP. presenten inconvenientes para ingreso de la información, deberán elevar antecedentes a sus respectivos mandos, quienes procederán a ingresar la información en la aplicación “EMERGENCIAS SAR”





EVACUACIÓN MÉDICA

MEDEVAC (Medical Evacuation)

Se activarán solo en los casos que estas se ejecuten desde **NAVES y AEROEVACUACIONES**, independiente si en estos eventos participen medios marítimos o civiles, deben ser ingresadas en la “APLICACIÓN SAR”



PATRIOTISMO
HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER

MRCC CHILE - DIVISIÓN SAR



MRCC CHILE - DIVISIÓN SAR