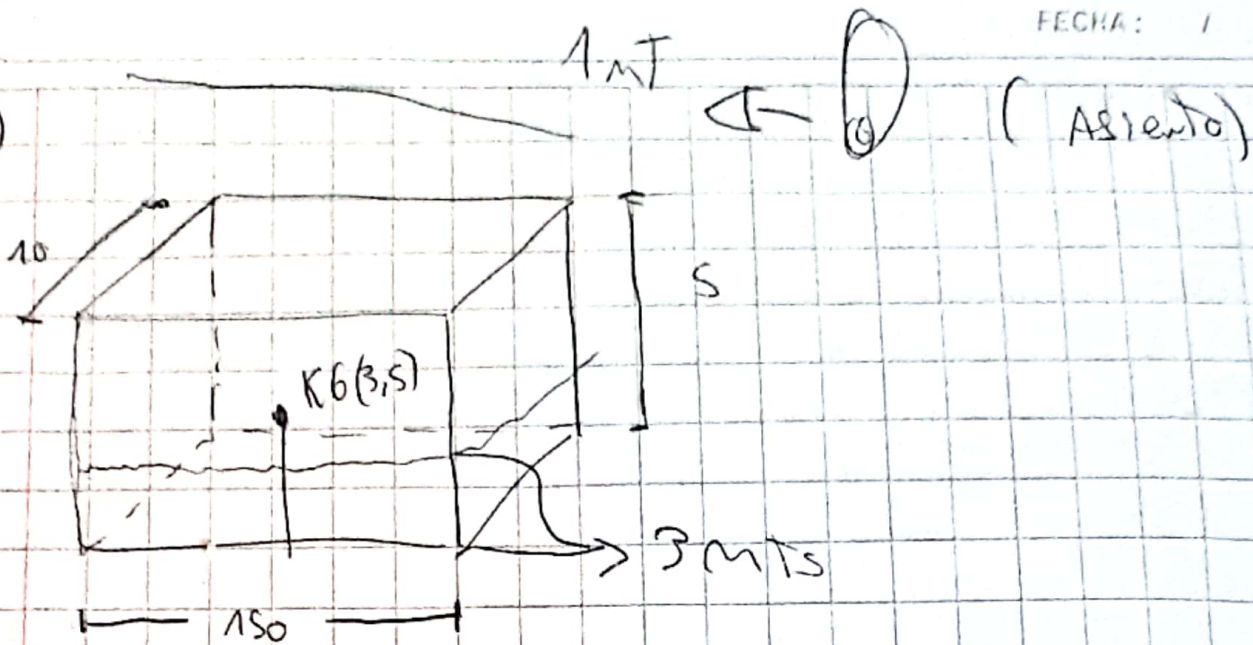


(2)



$$\Delta = (3 \times 150 \times 10) (\text{mts})$$

$$\Delta = 4500 [\text{ton}] //$$

$$B_m = \frac{(10)^2}{12 \cdot 3} \rightarrow \text{manga} = 2,77 \text{ m} //$$

↳ calado

$$KB = \frac{3}{2} \rightarrow \text{calado} = 1,5 \text{ mts} //$$

$$\therefore KM = KB + BM$$

$$KM = (1,5 + 2,77 + 1,5)$$

$$KM = 1,5 + 2,77$$

$$KM = 4,27 \text{ mts} //$$

$$\therefore GM = KM - KG$$

$$GM = 4,27 - 3,5$$

$$GM = 0,77 \text{ mts} //$$

Respuesta:

Dado que el valor de GM es mayor a 0 , y que cuenta con un asiento positivo, se puede afirmar que cumple con las condiciones para entrar a dique. No obstante, cabe destacar que se sabe que el buque está alizado y que el valor de GM ($0,77 \text{ mts}$) es cercano a 0 .