

Resumen OMI 749

Esta norma es dividida por capítulos, con distintos puntos a tratar, el capítulo uno por ejemplo habla de la finalidad de la norma, a que lugares es aplicable como a lugares de carga, pasajeros, pesqueros, porta contenedores, entre otros sin considerar a los lugares de guerra. Establece además las definiciones para tratar esta norma.

El capítulo dos habla de las disposiciones generales contra la zozobra e información para el capitán, es todo lo que debiese tener o saber para evitar accidentes, habla del cuaderno de estabilidad y los respectivos instrumentos utilizados para la estabilidad del buque, capaces de proveer al usuario o capitán la información para la disposición de las cargas. Además de las precauciones en contra la zozobra y los respectivos procedimientos operacionales relacionados con las condiciones meteorológicas, como la estanqueidad del buque, reducción del andar, etc.

En el capítulo tres se tratan los criterios de proyecto aplicable a todos los buques, se habla de las consideraciones para una navegación segura, como tener en cuenta los brazos de adrizamiento, altura metacéntrica, balanzas según la intensidad de viento en diferentes estados de carga, efectos de superficie libre y como solucionarlos.

El capítulo cuatro, los criterios especiales para determinados tipos de buques, habla de aquellos con carga especial, cubiertas de madera, pesqueros, granel, etc. Junto con esto se dan las

las consideraciones que el capitón debe tener, dependiendo de la eslora, medidas operacionales y el cuadrante de estabilidad.

Capítulo cinco trata las consideraciones sobre engalamiento, precauciones que debe tener en ciertas ubicaciones donde exista posibilidad de que se formen capas de hielo y sus efectos no deseados en la estabilidad, especificando los tipos de buques y las correcciones debidas dependiendo de la carga que lleva.

Capítulo seis, consideraciones sobre la integridad de estanqueidad, habla de las disposiciones de las diferentes embotaciones para mantener sus respectivas estanqueidades dependiendo del tipo de carga, el material de las escotillas con su respectiva cap. de resistencia. Todo esto con la finalidad que no entre ni salga agua que afecte a la estabilidad del buque como ya hemos visto en clases.

Por último, en el capítulo siete es la determinación del desplazamiento en roca (sin carga extra) y de las coordenadas del centro de gravedad.

El capítulo trata del proceso que se debe pasar el buque para determinar su estabilidad, las condiciones que se debe tener para realizarla, coordinaciones y formalidad de este, incluyendo además tablas con valores y formulas para realizar los respectivos cálculos, determinados por la norma y sus parámetros utilizados.

Se puede concluir que esta norma es de suma importancia para la seguridad de la navegación y de esta manera prevenir y disminuir la probabilidad de accidentes por mala estabilidad, es de suma importancia seguir cada uno de los parámetros, cálculos y procedimientos dispuestos por la norma para realizar y acreditar su cumplimiento.