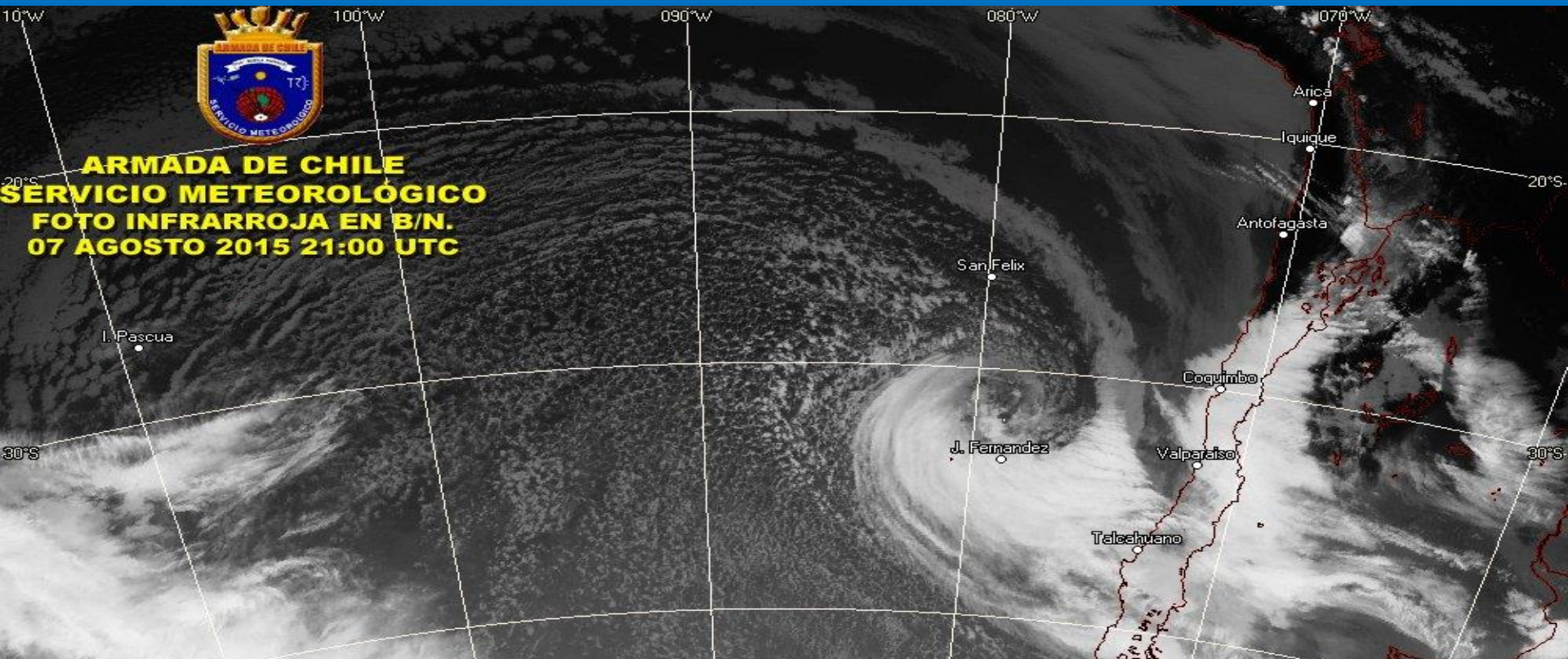


U.T. 2 “Masas de aire y frentes”



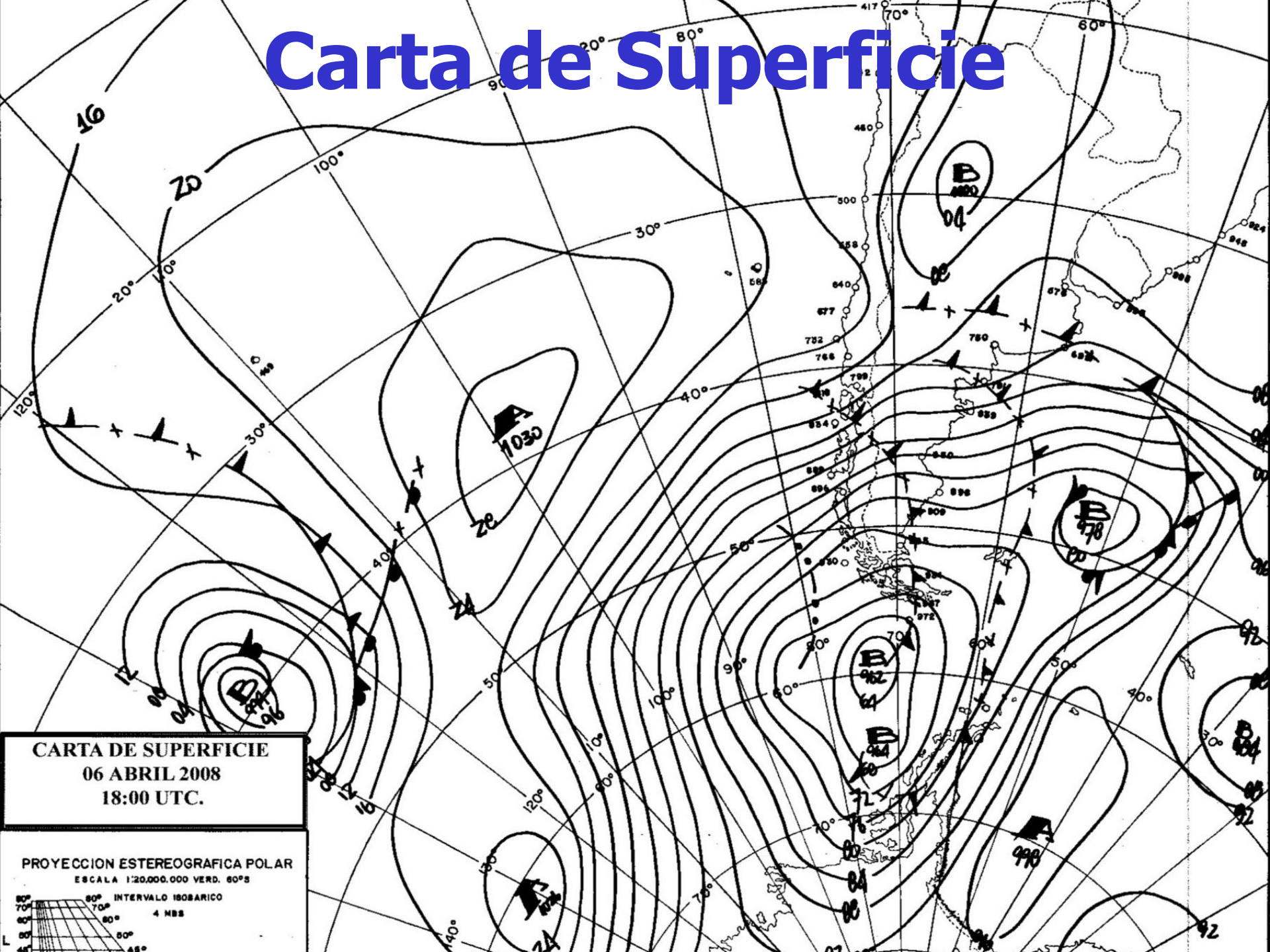
- Masas de aire, cuales afectan Chile
- Formación de frentes
- Frentes frío, caliente y ocluido
- **Cartas Meteorológicas, simbología, cálculo viento**



CARTAS METEOROLÓGICAS

- **Carta de Superficie (Sinóptica)**
- **Carta Pronosticada de Superficie**
- **Carta de Viento (Isotacas)**
- **Carta de Olas**
- **Carta de Hielo**
- **Imágenes Satelitales**

Carta de Superficie



CARTA DE SUPERFICIE
06 ABRIL 2008
18:00 UTC.

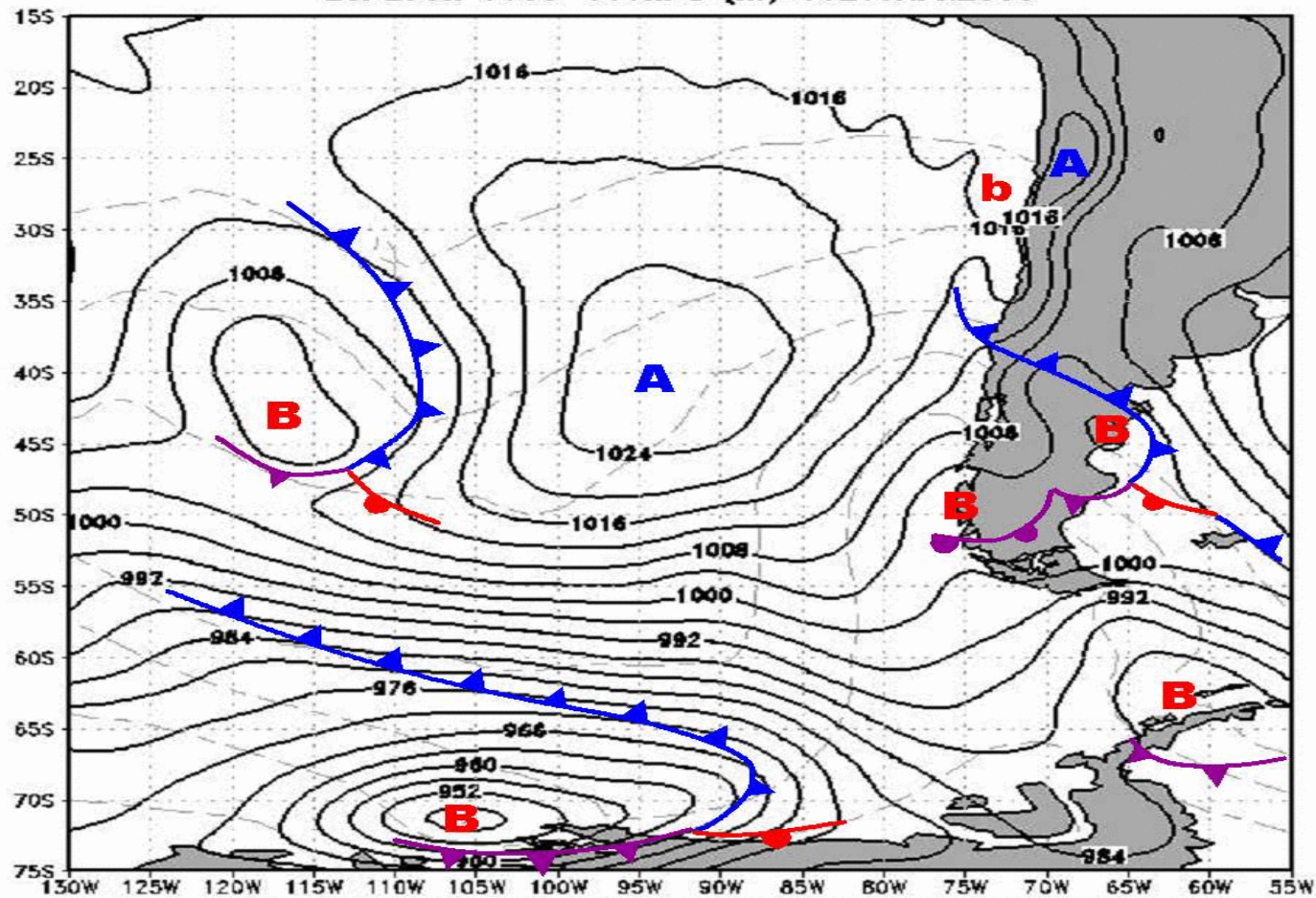
PROYECCION ESTEREOGRAFICA POLAR

ESCALA 1:20.000.000 VERD. 60°S

INTERVALO ISOBARICO
4 MB



ARMADA DE CHILE
SERVICIO METEOROLOGICO
CARTA PRONOSTICADA DE PRESION (hPa)
ESPESOR 1000-500hPa (m) 00Z11APR2013



ALL SHIPS ARE WELCOME TO INFORM US THEIR POSITION, WIND DIRECTION & SPEED,
WAVE HEIGHT AND PRESSURE TO PLAYA ANCHA RADIO-MARITIME METEOROLOGICAL CENTER
SE INVITA A LAS NAVES Y EMBARCACIONES QUE INFORMEN SU POSICION, DIRECCION
E INTENSIDAD DEL VIENTO, ALTURA DE OLA Y PRESION ATMOSFERICA, AL CENTRO
METEOROLOGICO DE VALPARAISO - PLAYA ANCHA RADIO C.B.V

Tel/Fax 56-032-2208914/2208965 obvradio@directemar.cl

meteovalp@directemar.cl; meteotalc@directemar.cl; meteopmo@directemar.cl; meteomag@directemar.cl

Datos gr1b Modelo Global GFS corrida 06Z09APR2013 res 0.5°x0.5° procesado con Grads

Viento en Barbas



5 NDS



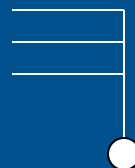
10 NDS



15 NDS



20 NDS



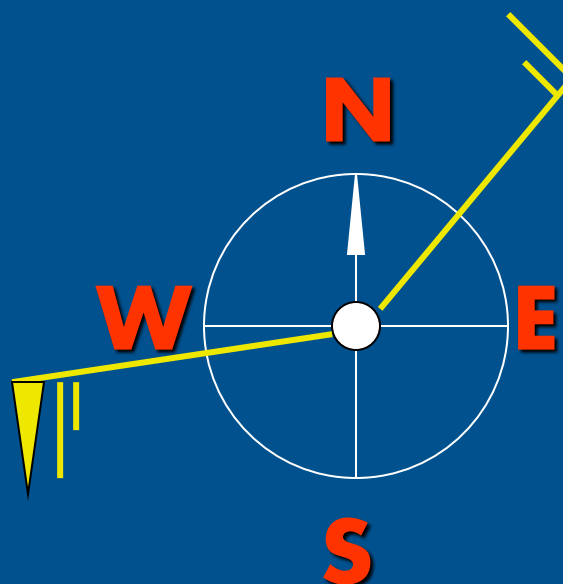
30 NDS



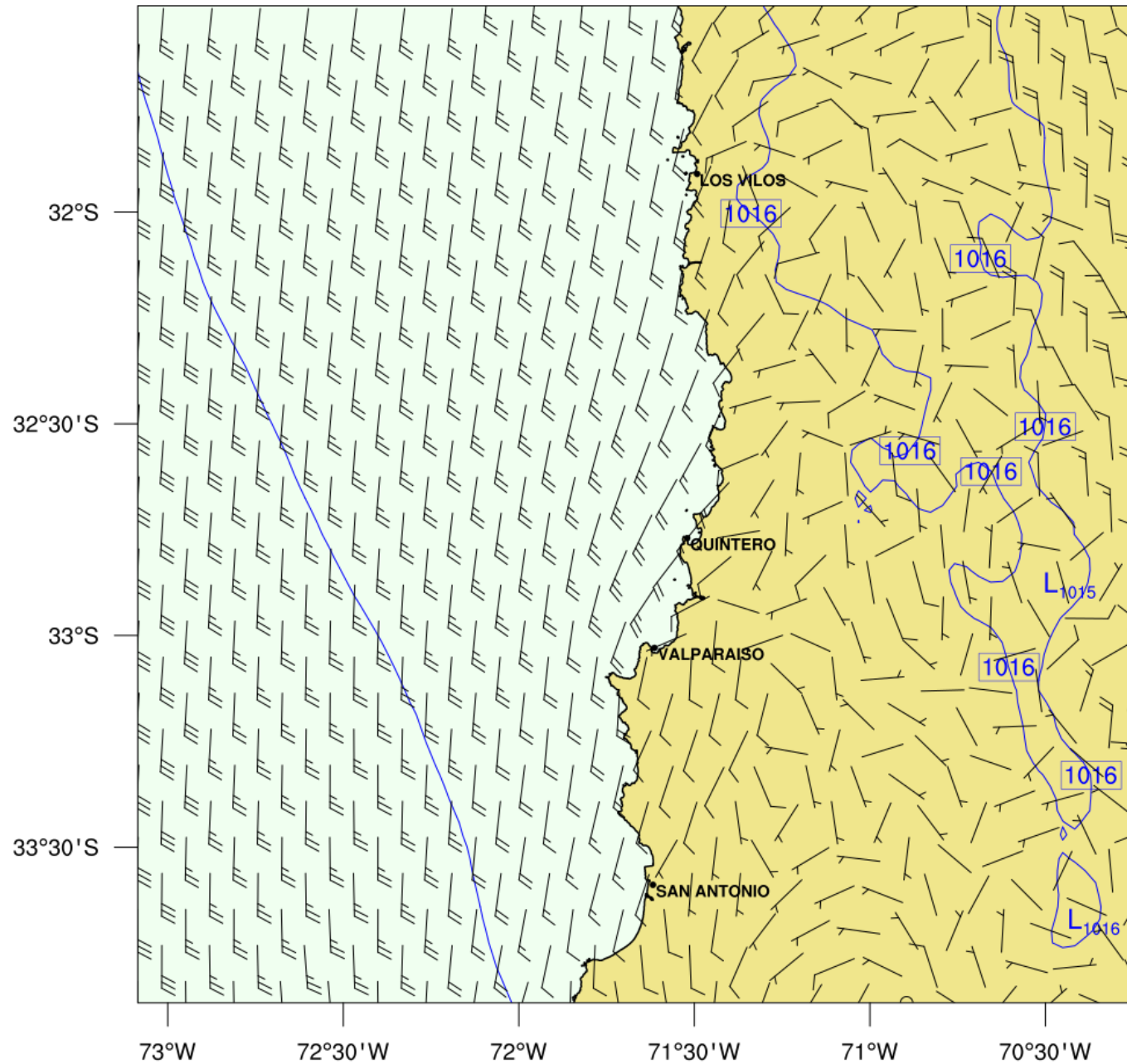
50 NDS



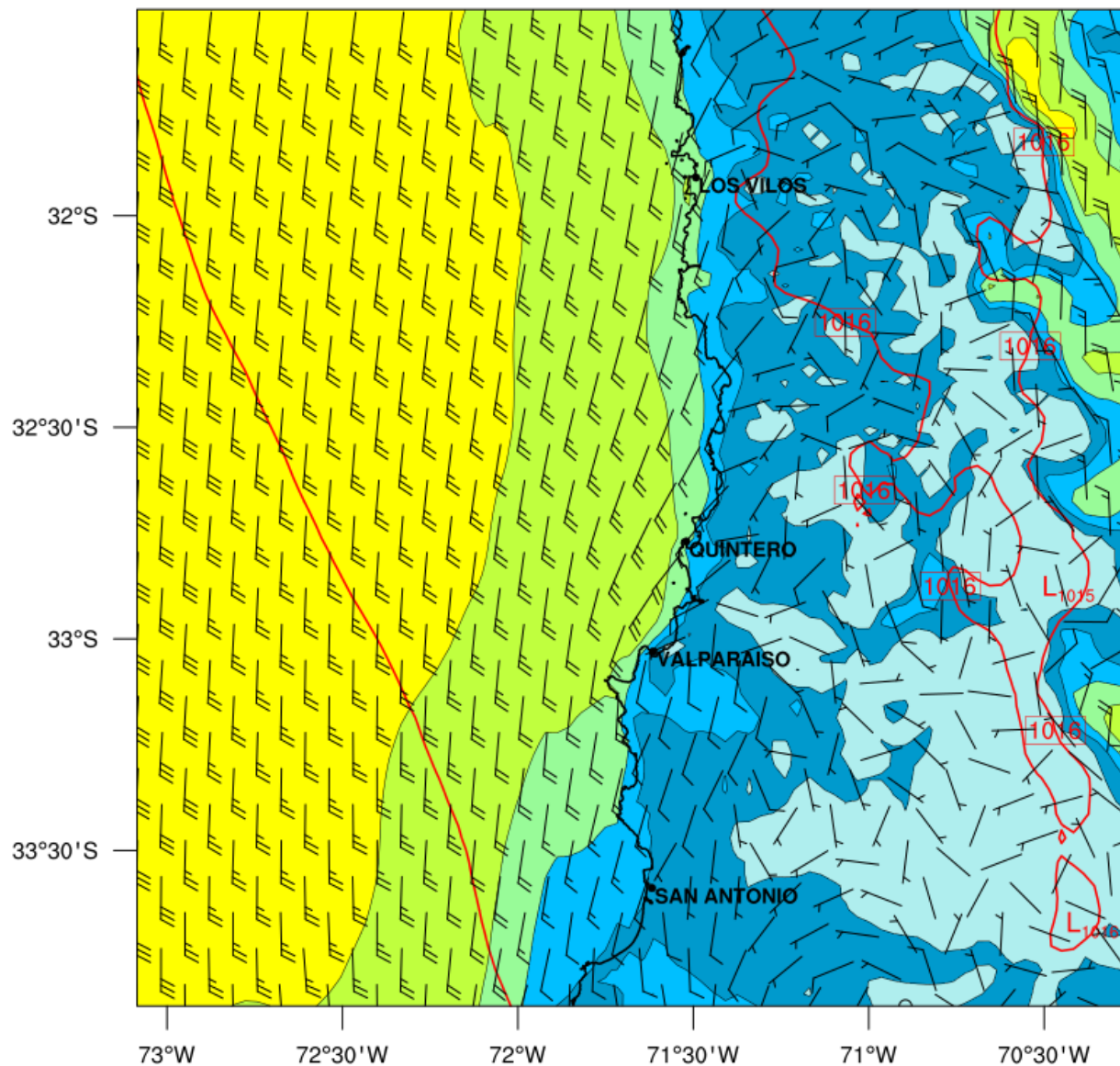
100 NDS



La dirección del viento está dada por su procedencia.

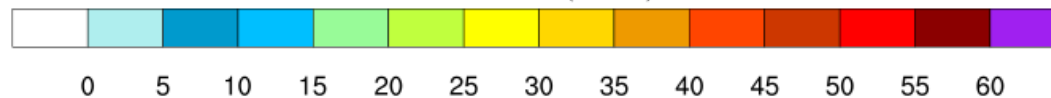


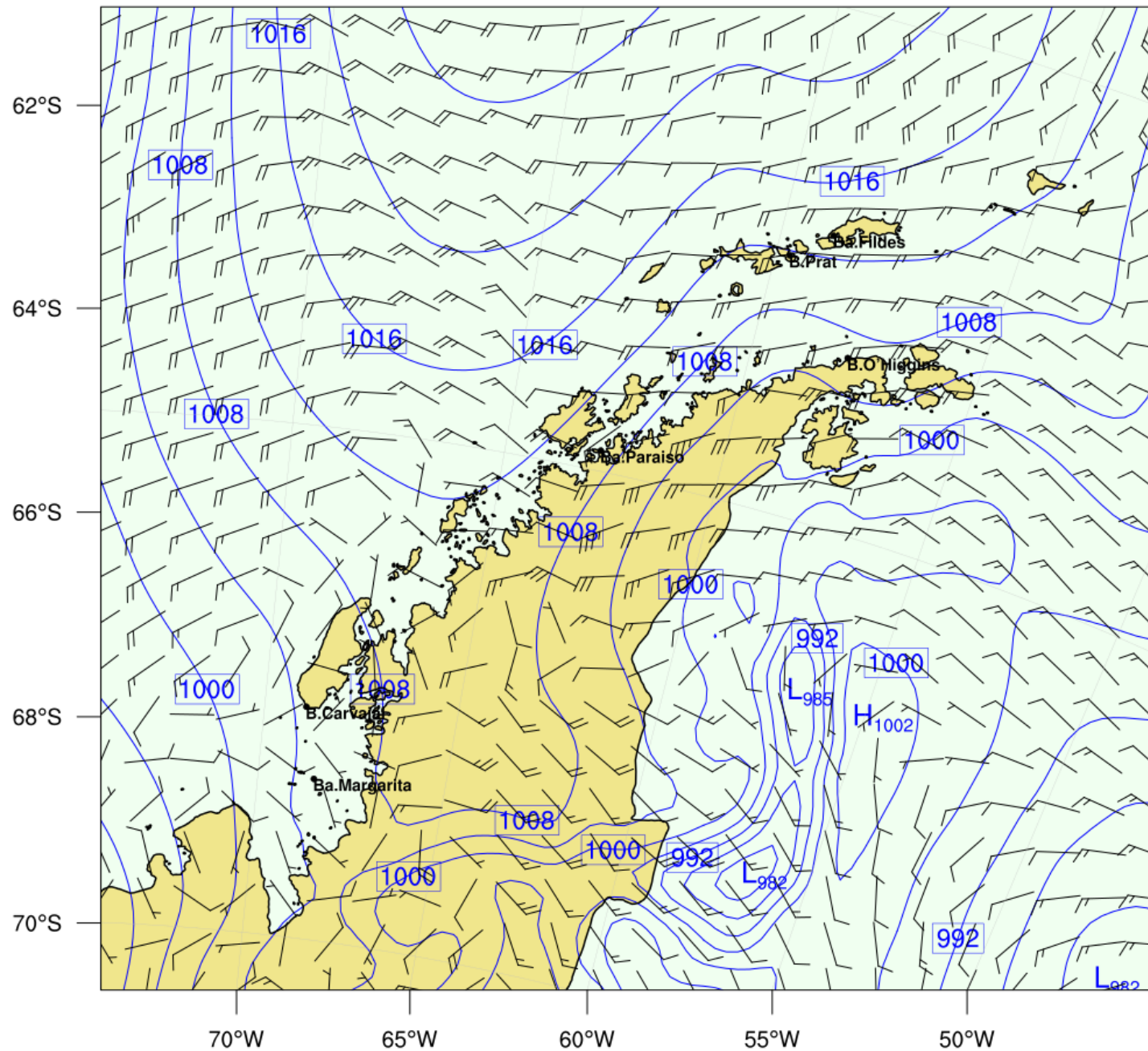
Contours: 920 to 1080 by 4



Contours: 940 to 1060 by 4

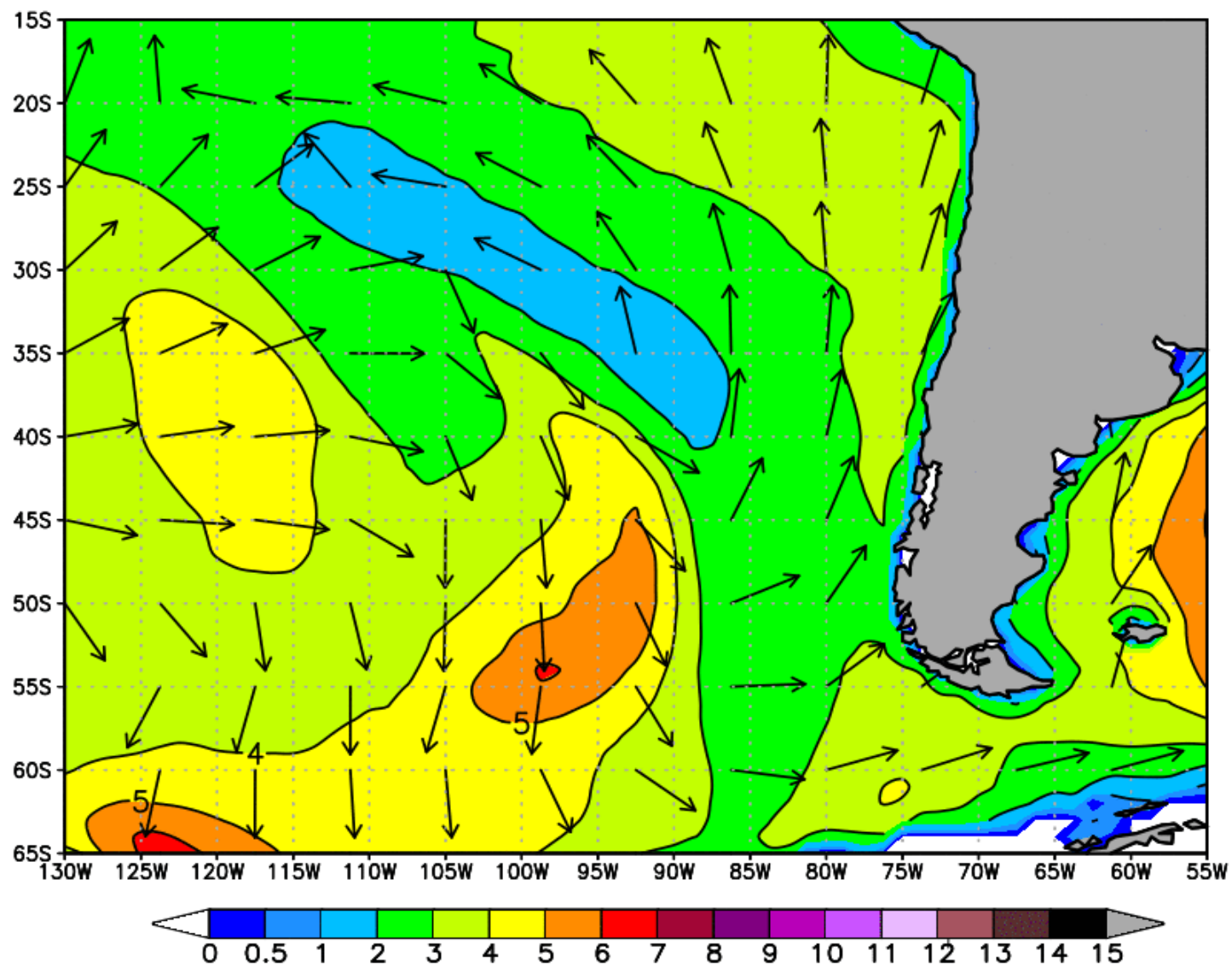
Viento 10m (nudos)





Contours: 920 to 1080 by 4

ALTURA (m) Y DIRECCION DE OLAS (12Z31AUG2020)

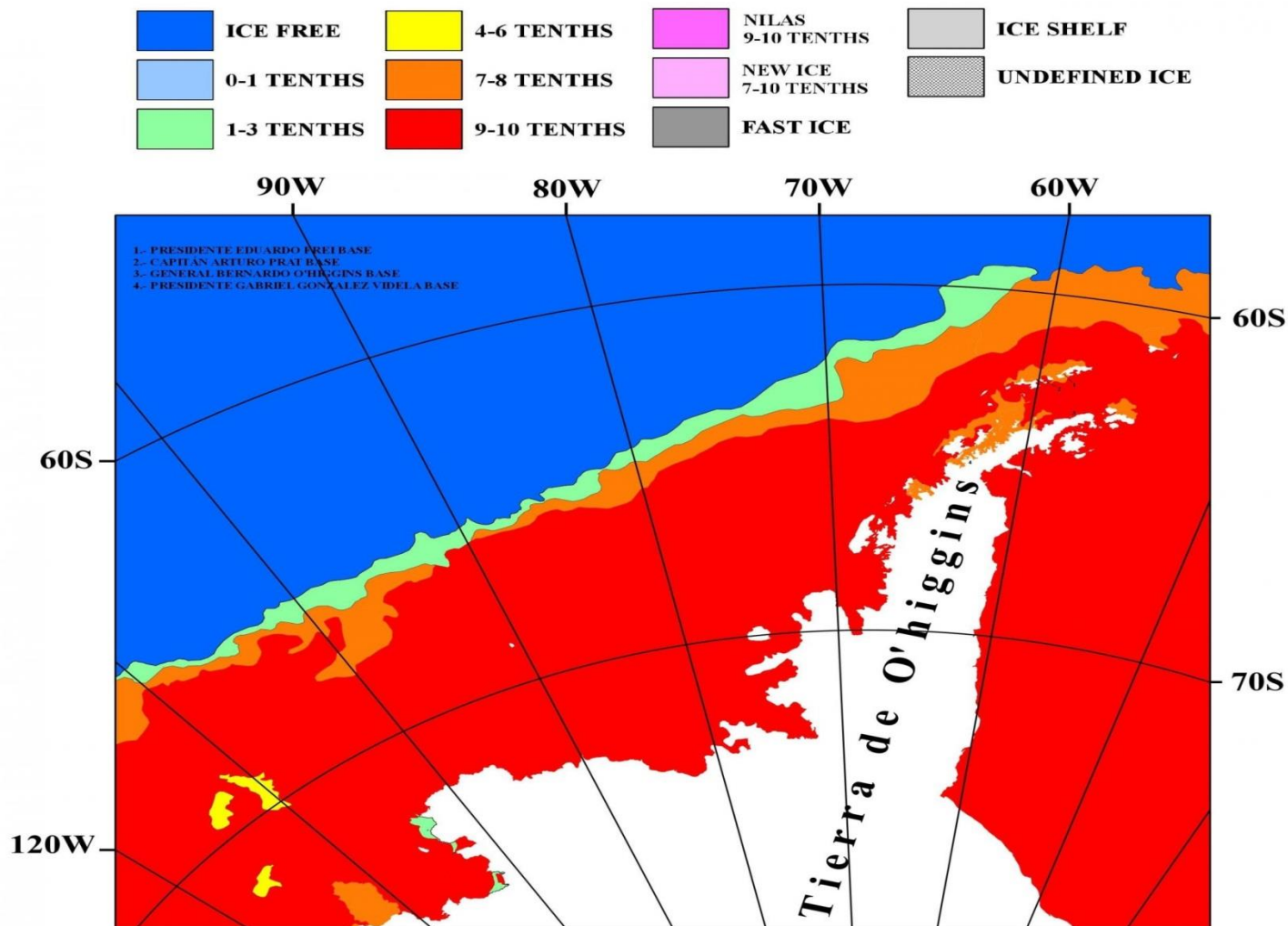


ALTURA DE OLA SIGNIFICATIVA, EN METROS

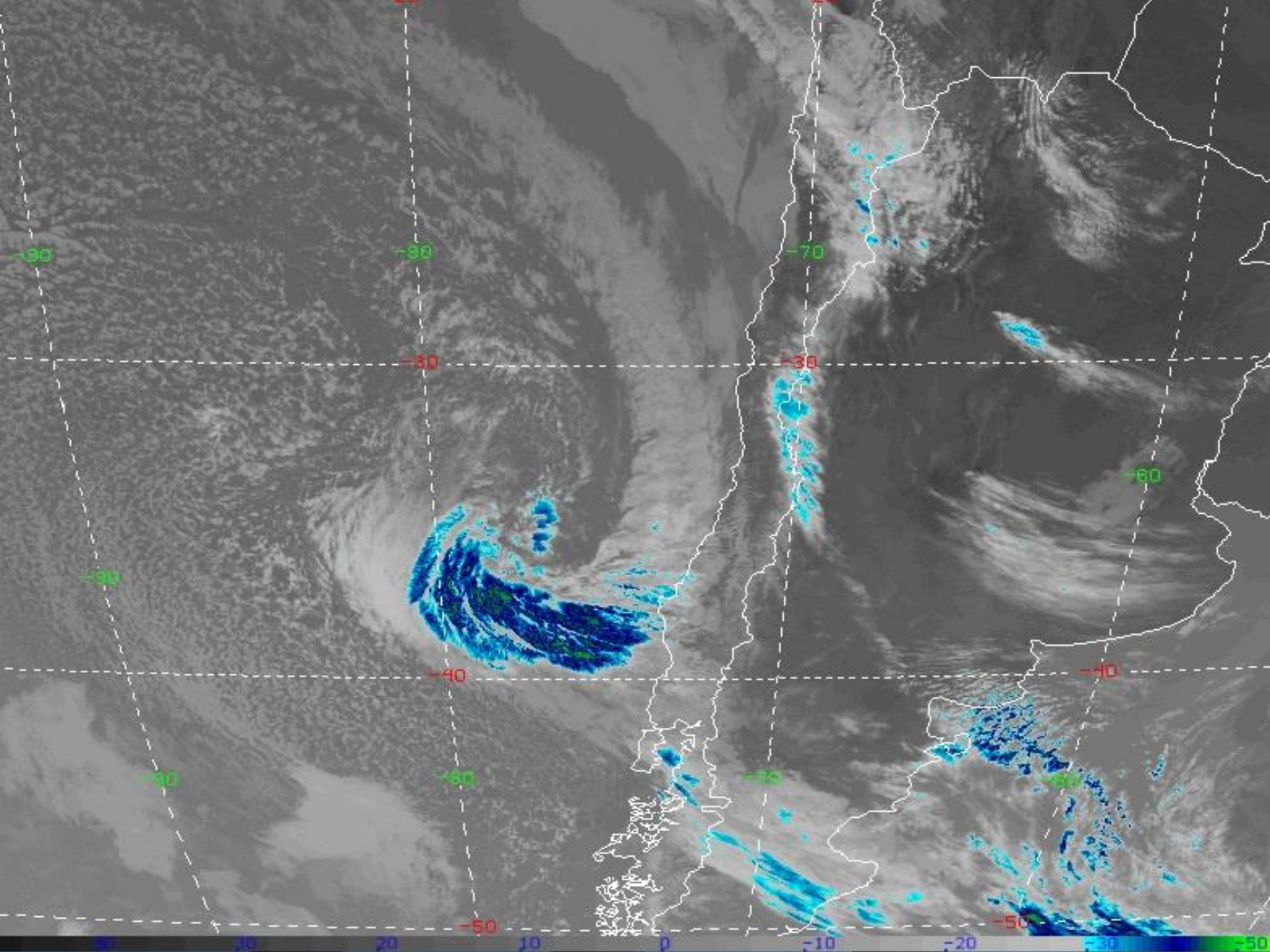
Datos grib Modelo Global NWW3 corrida 06Z30AUG2020 res 0.5°x0.5° procesado con GrADS

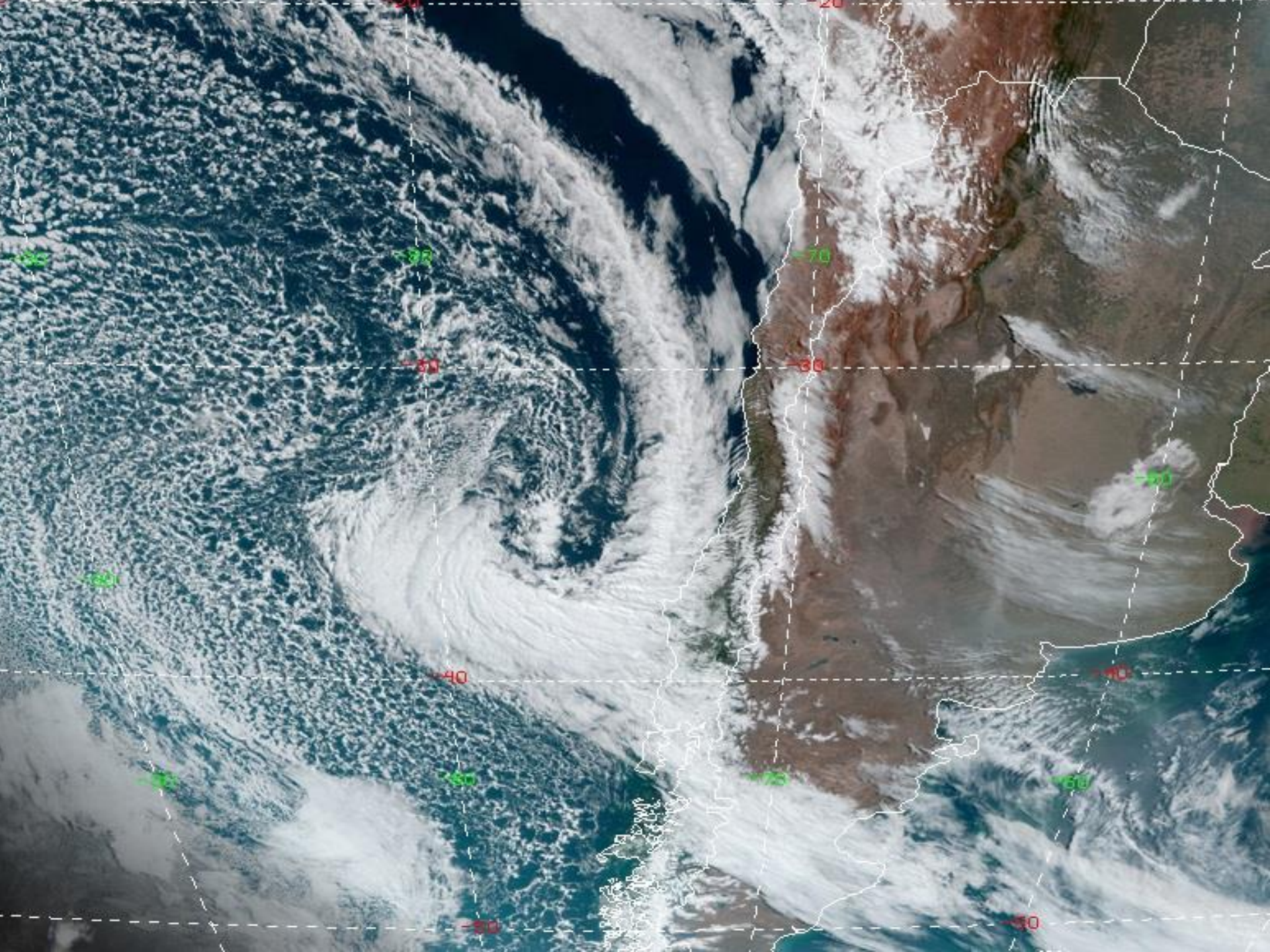
CONCENTRATION ICE CHART ANTARCTIC PENINSULA

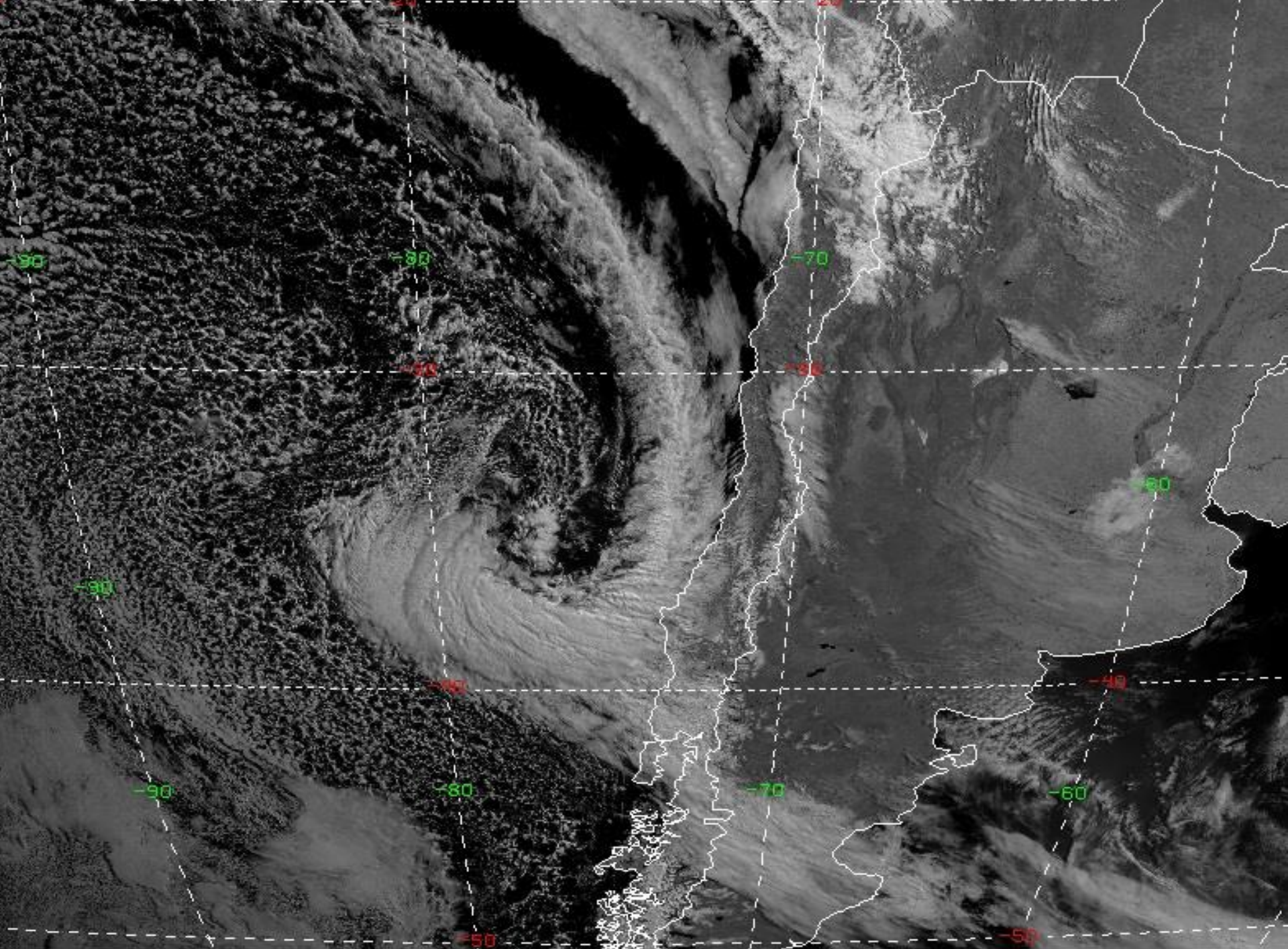
UPDATED : 20130921



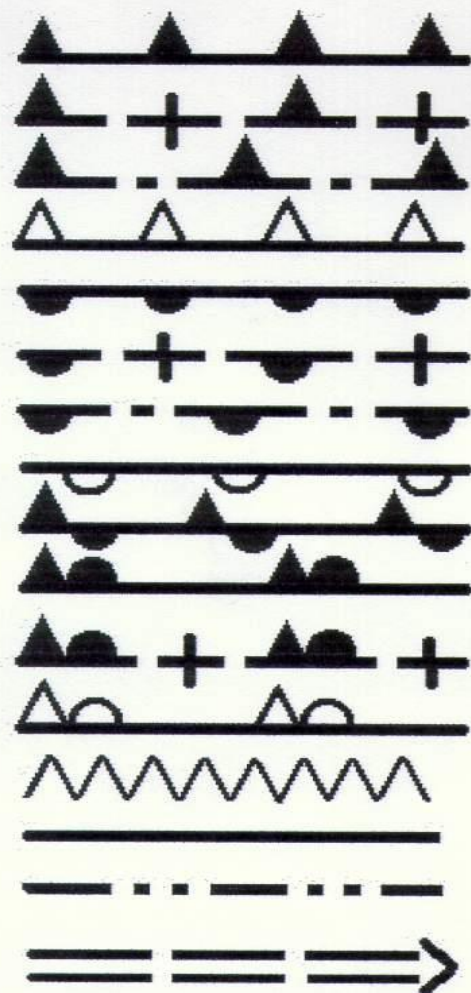
SOURCE: NATIONAL ICE CENTER







SIMBOLOGIA BLANCO Y NEGRO

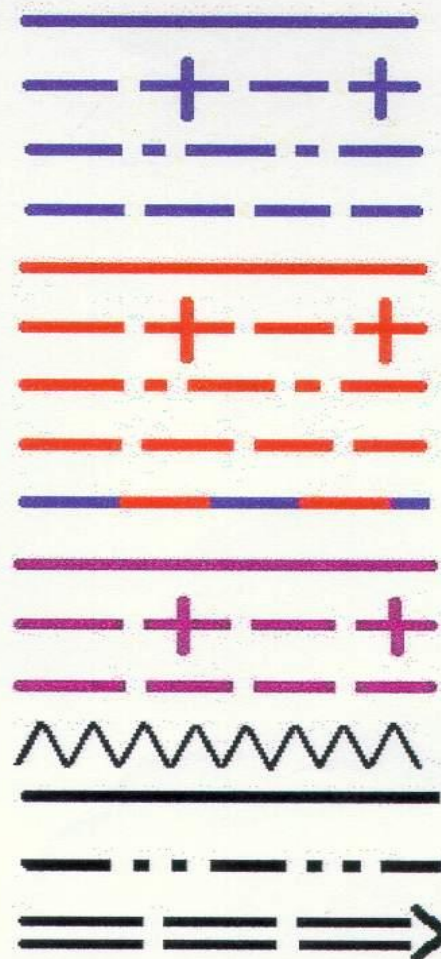


A
B

DESCRIPCION

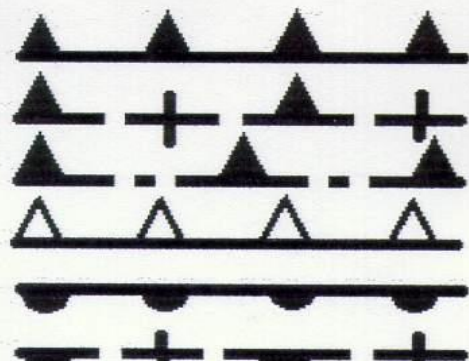
FRENTE FRIO EN SUPERFICIE
FRENTE FRIO DEBIL
FRENTE FRIO EN FORMACION
FRENTE FRIO EN ALTURA
FRENTE CALIDO EN SUPERFICIE
FRENTE CALIDO DEBIL
FRENTE CALIDO EN FORMACION
FRENTE CALIDO EN ALTURA
FRENTE SEMI-ESTACIONARIO
FRENTE OCLUIDO EN SUPERFICIE
FRENTE OCLUIDO DEBIL
FRENTE OCLUIDO EN ALTURA
EJE DORSAL O CUÑA
EJE VAGUADA O BAJA
LINEA DE INESTABILIDAD
CORRIENTE EN CHORRO O
JET STREAM
CENTRO DE ALTA PRESION
CENTRO DE BAJA PRESION

SIMBOLOGIA COLOR



A
B

SIMBOLOGIA BLANCO Y NEGRO



DESCRIPCION

FRENTE FRIO EN SUPERFICIE

FRENTE FRIO DEBIL

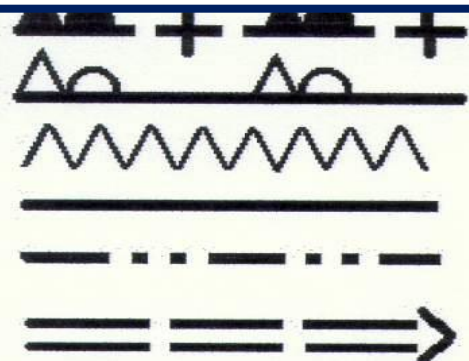
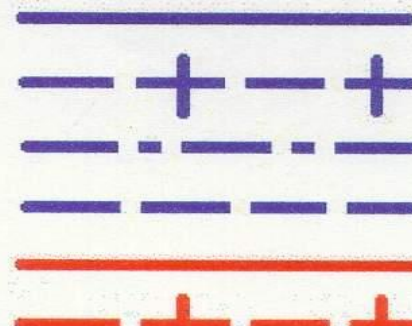
FRENTE FRIO EN FORMACION

FRENTE FRIO EN ALTURA

FRENTE CALIDO EN SUPERFICIE

FRENTE CALIDO DEBIL

SIMBOLOGIA COLOR



FRENTE OCLUIDO DEBIL

FRENTE OCLUIDO EN ALTURA

EJE DORSAL O CUÑA

EJE VAGUADA O BAJA

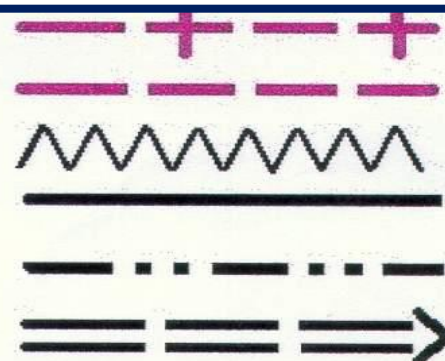
LINEA DE INESTABILIDAD

CORRIENTE EN CHORRO O
JET STREAM

A
B

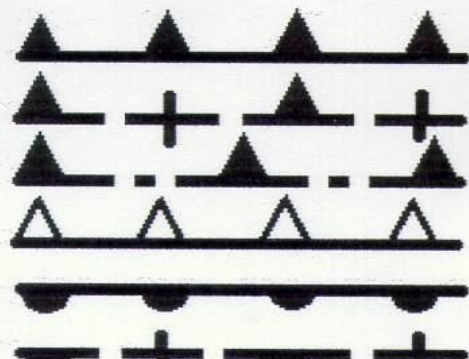
CENTRO DE ALTA PRESION

CENTRO DE BAJA PRESION



A
B

SIMBOLOGIA BLANCO Y NEGRO



DESCRIPCION

FRENTE FRIO EN SUPERFICIE

FRENTE FRIO DEBIL

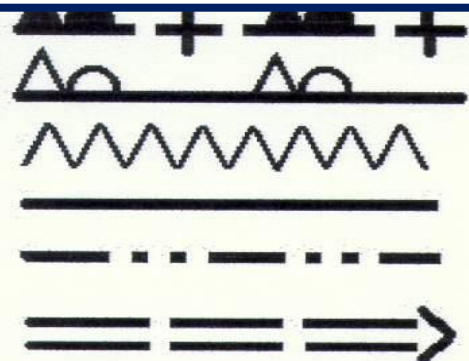
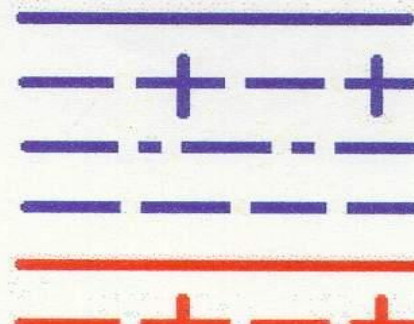
FRENTE FRIO EN FORMACION

FRENTE FRIO EN ALTURA

FRENTE CALIDO EN SUPERFICIE

FRENTE CALIDO DEBIL

SIMBOLOGIA COLOR



FRENTE OCLUIDO DEBIL

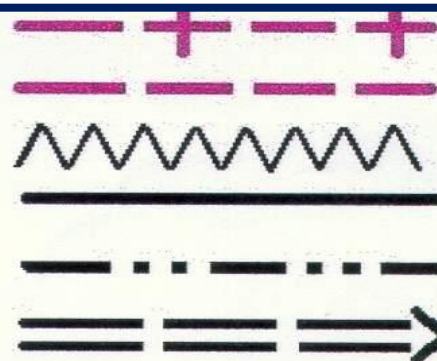
FRENTE OCLUIDO EN ALTURA

EJE DORSAL O CUÑA

EJE VAGUADA O BAJA

LINEA DE INESTABILIDAD

CORRIENTE EN CHORRO O
JET STREAM



A

B

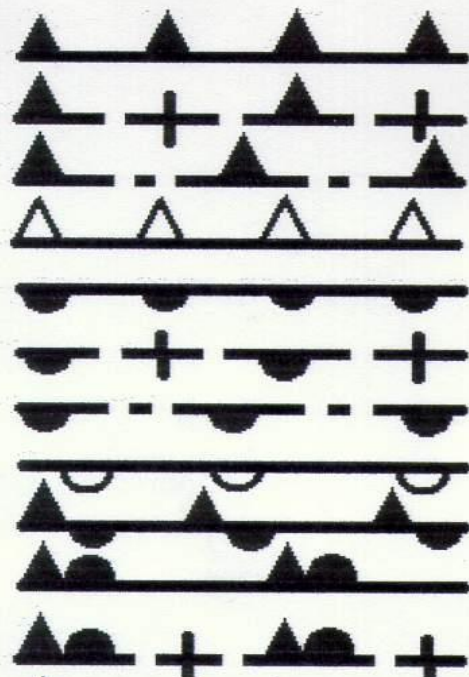
A

B

CENTRO DE ALTA PRESION

CENTRO DE BAJA PRESION

SIMBOLOGIA BLANCO Y NEGRO



DESCRIPCION

FRENTE FRIO EN SUPERFICIE

FRENTE FRIO DEBIL

FRENTE FRIO EN FORMACION

FRENTE FRIO EN ALTURA

FRENTE CALIDO EN SUPERFICIE

FRENTE CALIDO DEBIL

FRENTE CALIDO EN FORMACION

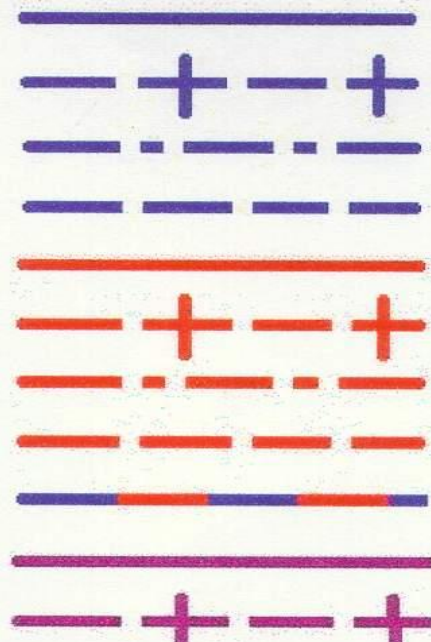
FRENTE CALIDO EN ALTURA

FRENTE SEMI ESTACIONARIO

FRENTE OCLUIDO EN SUPERFICIE

FRENTE OCLUIDO DEBIL

SIMBOLOGIA COLOR



A
B

CORRIENTE EN VIENTO O
JET STREAM

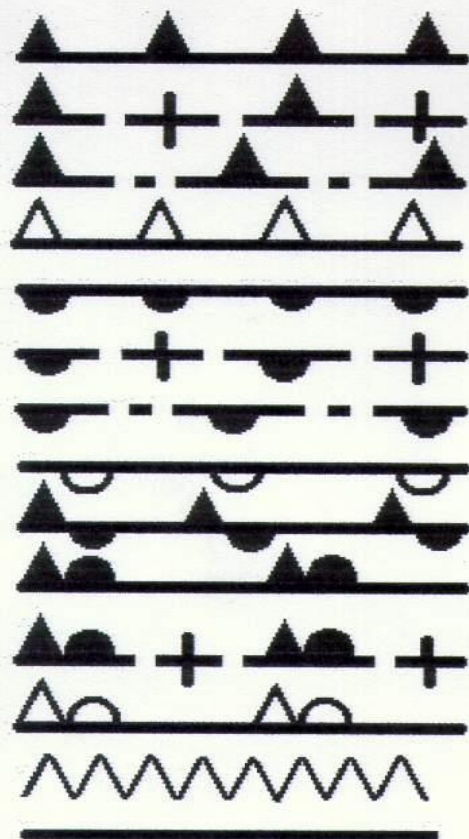
CENTRO DE ALTA PRESION

CENTRO DE BAJA PRESION



A
B

SIMBOLOGIA BLANCO Y NEGRO



DESCRIPCION

FRENTE FRIO EN SUPERFICIE

FRENTE FRIO DEBIL

FRENTE FRIO EN FORMACION

FRENTE FRIO EN ALTURA

FRENTE CALIDO EN SUPERFICIE

FRENTE CALIDO DEBIL

FRENTE CALIDO EN FORMACION

FRENTE CALIDO EN ALTURA

FRENTE SEMI-ESTACIONARIO

FRENTE OCLUIDO EN SUPERFICIE

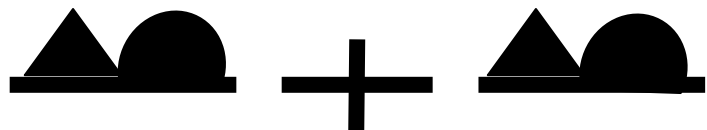
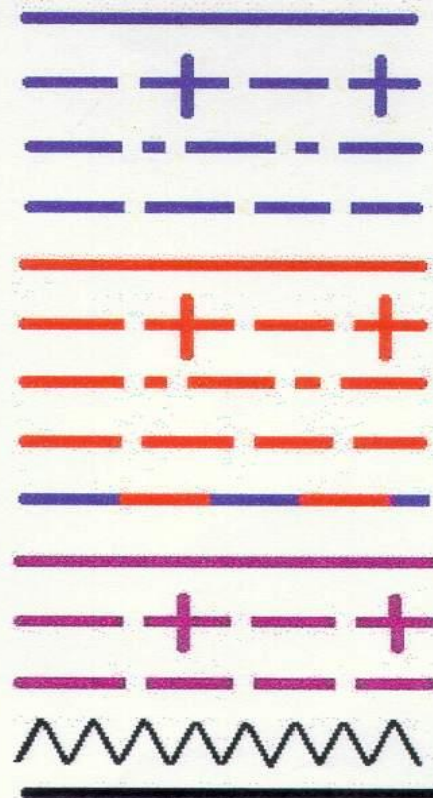
FRENTE OCLUIDO DEBIL

FRENTE OCLUIDO EN ALTURA

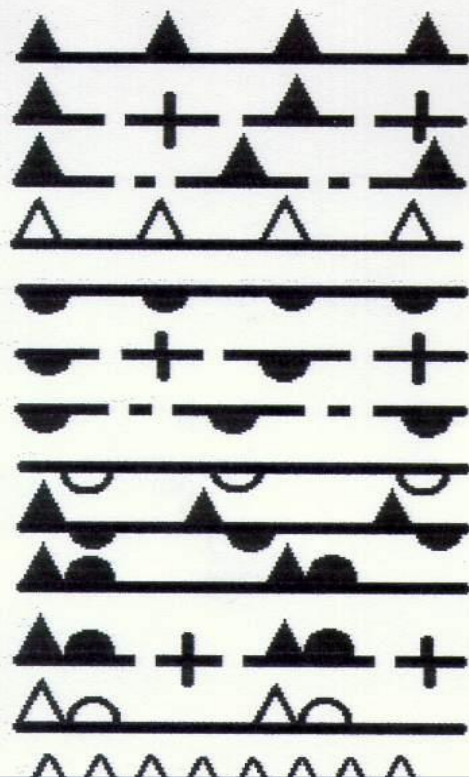
EJE DORSAL O CUÑA

EJE VAGUADA O BAJA

SIMBOLOGIA COLOR



SIMBOLOGIA BLANCO Y NEGRO



DESCRIPCION

FRENTE FRIO EN SUPERFICIE

FRENTE FRIO DEBIL

FRENTE FRIO EN FORMACION

FRENTE FRIO EN ALTURA

FRENTE CALIDO EN SUPERFICIE

FRENTE CALIDO DEBIL

FRENTE CALIDO EN FORMACION

FRENTE CALIDO EN ALTURA

FRENTE SEMI-ESTACIONARIO

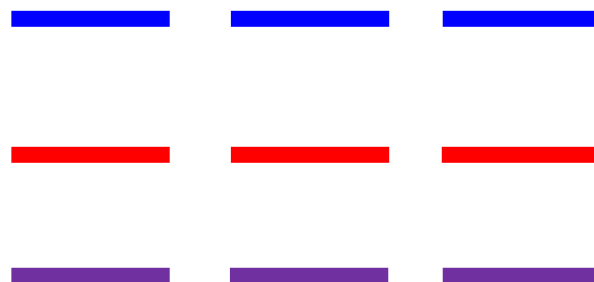
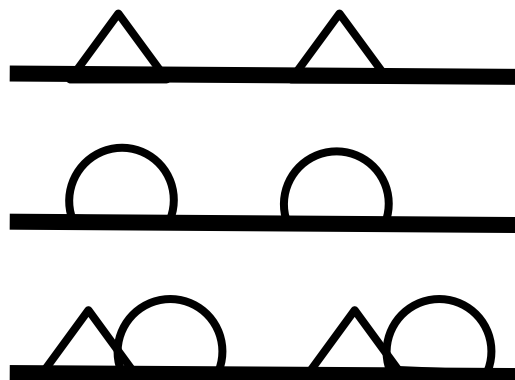
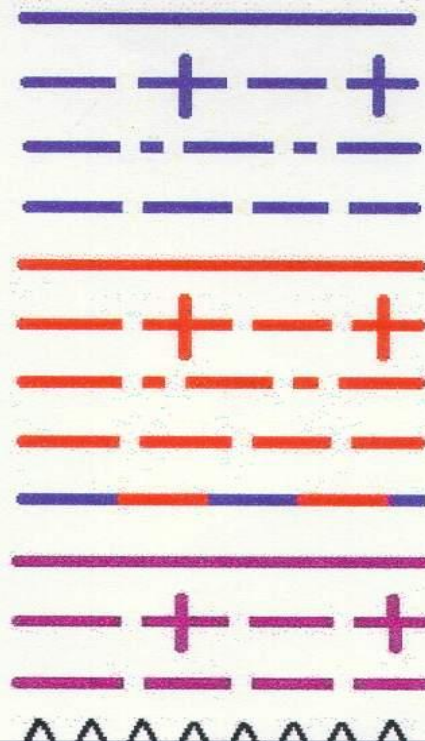
FRENTE OCLUIDO EN SUPERFICIE

FRENTE OCLUIDO DEBIL

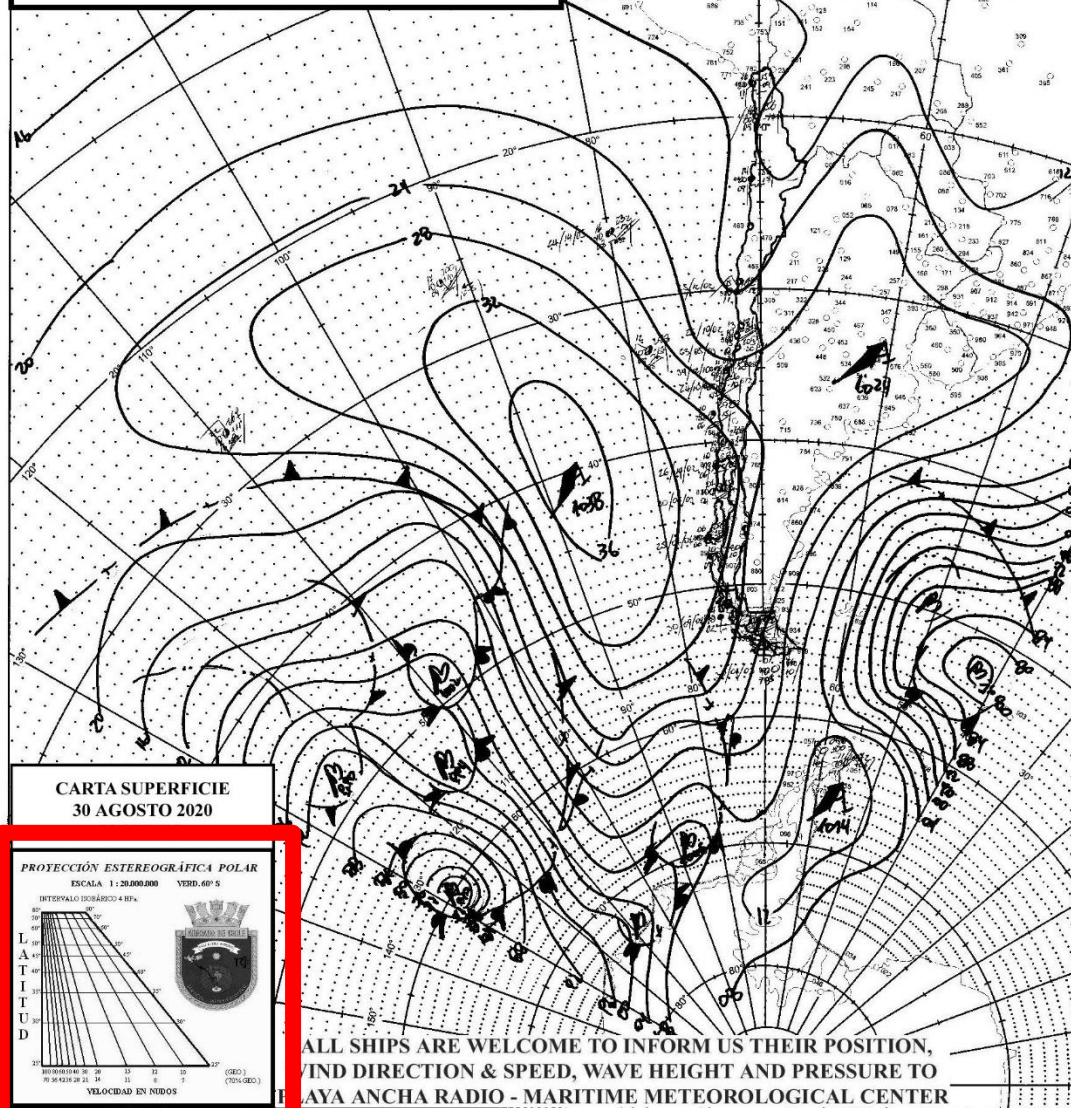
FRENTE OCLUIDO EN ALTURA

EJE DORSAL O CUNA

SIMBOLOGIA COLOR

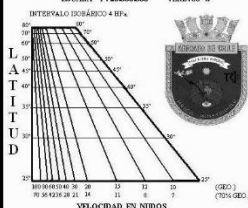


ARMADA DE CHILE
SERVICIO METEOROLÓGICO
CARTA DE SUPERFICIE
FECHA 30-AGO-20 HORA 18 UTC
 MET101RJ



CARTA SUPERFICIE
30 AGOSTO 2020

PROTECCIÓN ESTEREOGRÁFICA POLAR
 ESCALA 1:20.000.000 VERT. 40° S



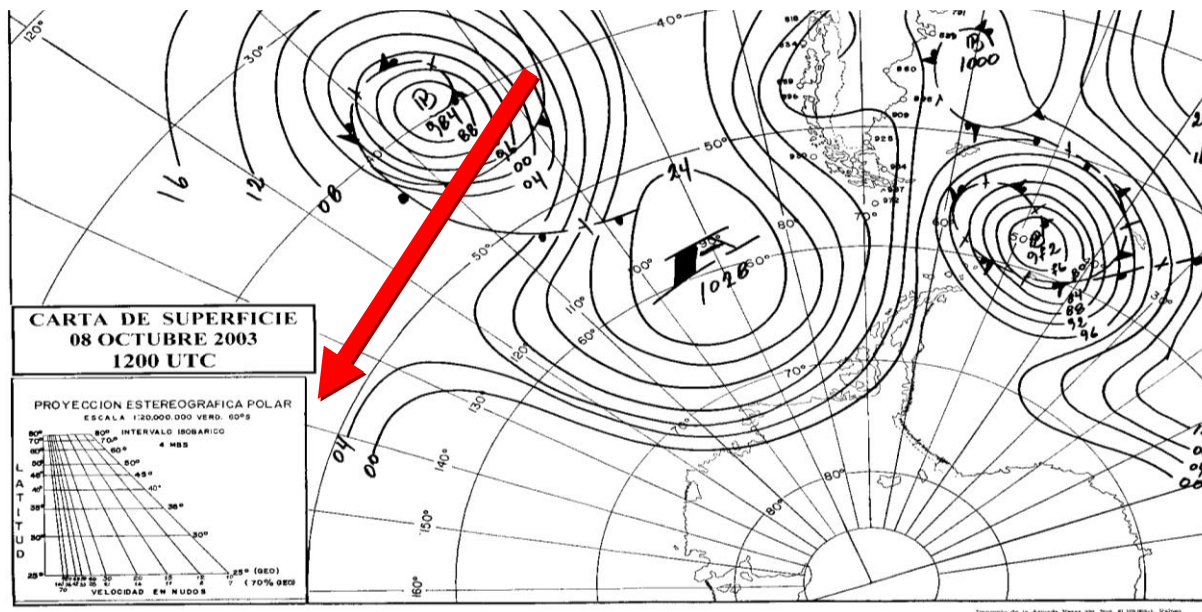
ALL SHIPS ARE WELCOME TO INFORM US THEIR POSITION,
 WIND DIRECTION & SPEED, WAVE HEIGHT AND PRESSURE TO
 PLAYA ANCHA RADIO - MARITIME METEOROLOGICAL CENTER

LAS NAVES Y EMBARCACIONES A QUE INFORMEN SU POSICION, DIRECCION E
 INTENSIDAD DEL VIENTO, ALTURA DE OLAS EN METROS Y PRESION ATMOSFERICA, AL
 CENTRO METEOROLOGICO MARITIMO DE VALPARAISO - PLAYA ANCHA RADIO C.B.V.

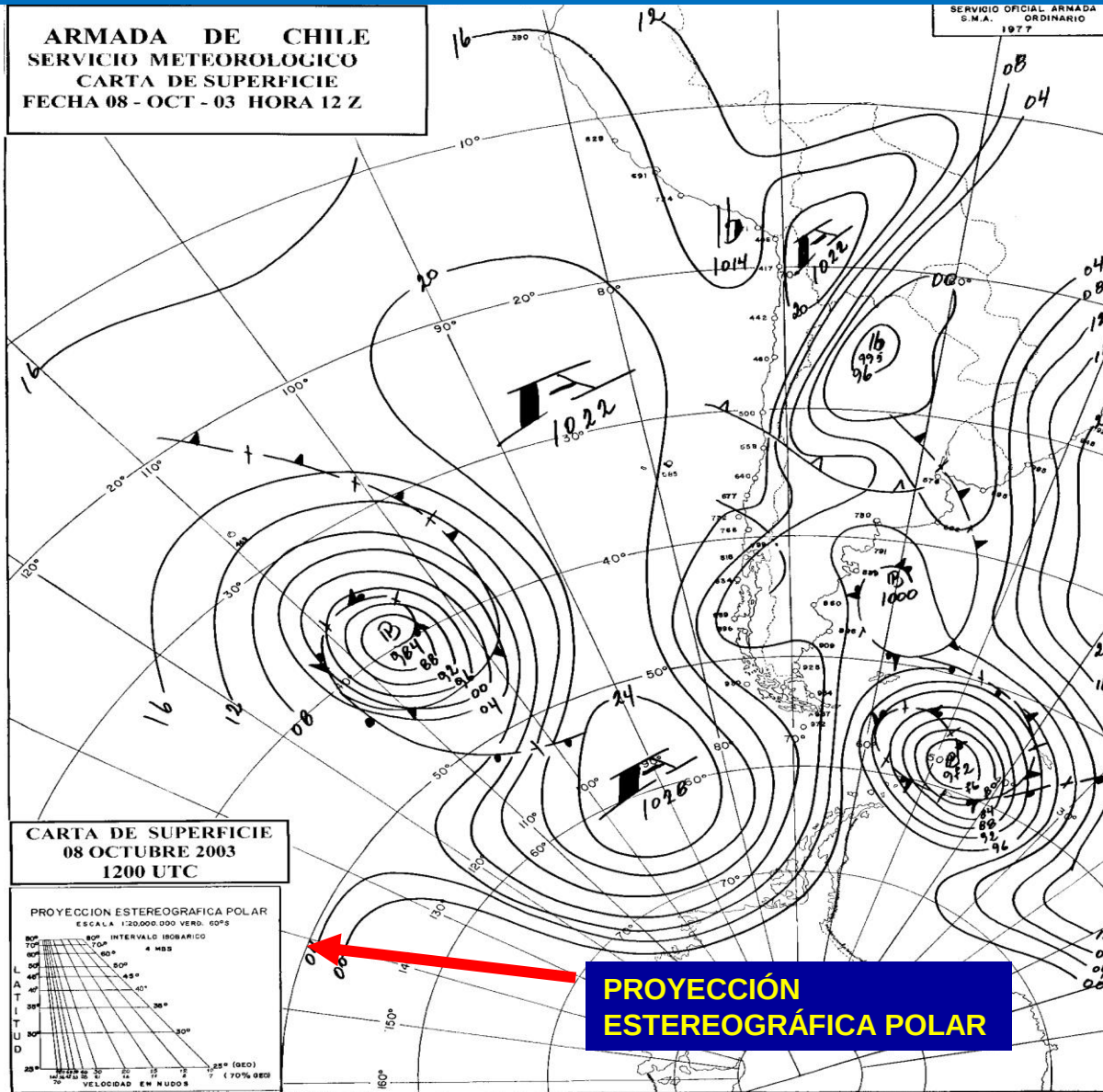
TEL.FAX:56-32 2208914 / 2208965 meteovalp@directemar.cl; cbvradio@directemar.cl; metemag@directemar.cl

Cálculo intensidad del viento

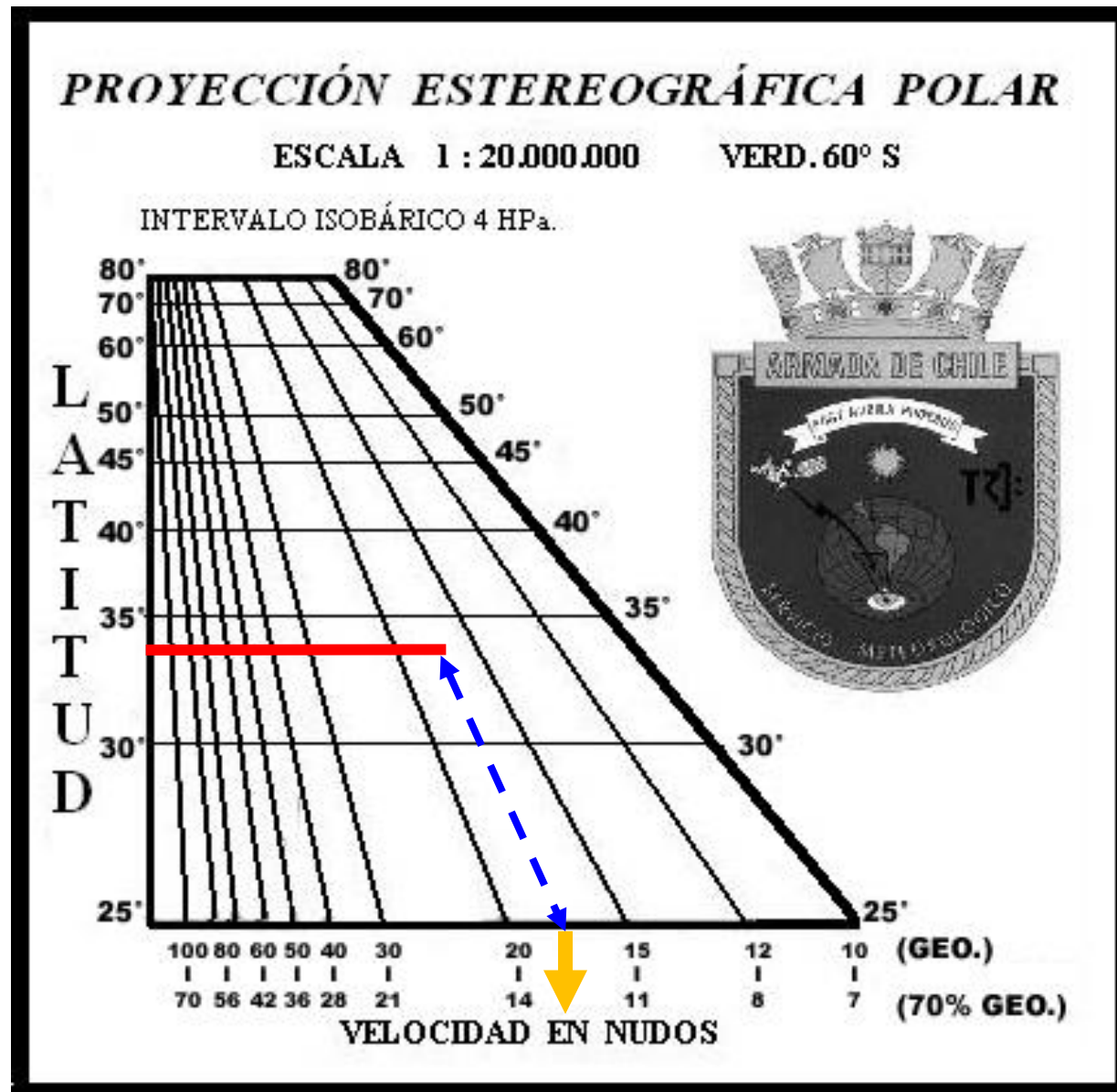
En las cartas del Servicio Meteorológico de la Armada (**vértice inferior izquierdo**) se ubica un diagrama donde en la latitud correspondiente, se mide el espaciamiento isobárico para obtener la intensidad del viento geostrófico. Esto genera un valor referencial de la intensidad del viento para cualquier punto en la carta meteorológica.



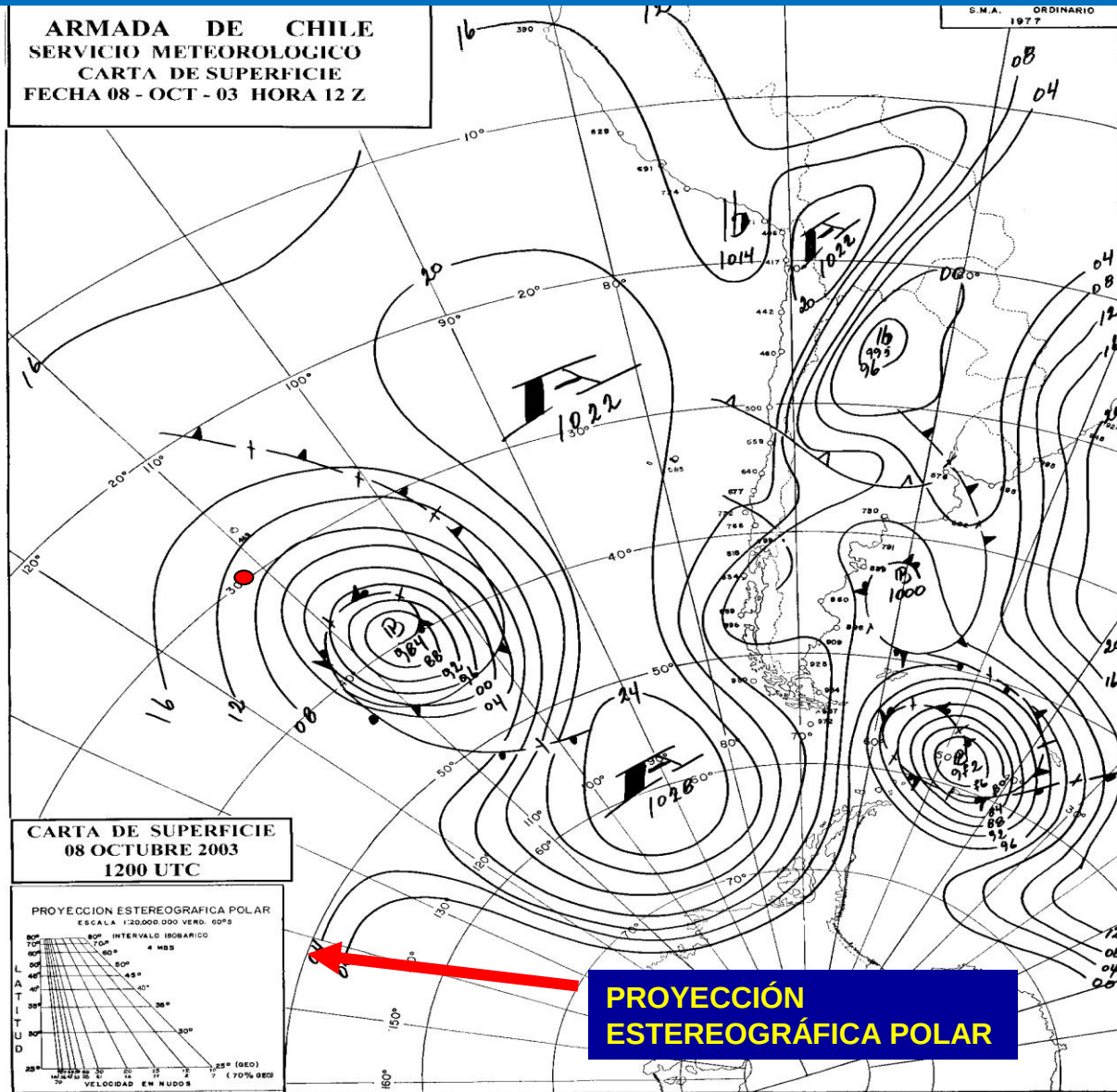
Cálculo intensidad del viento



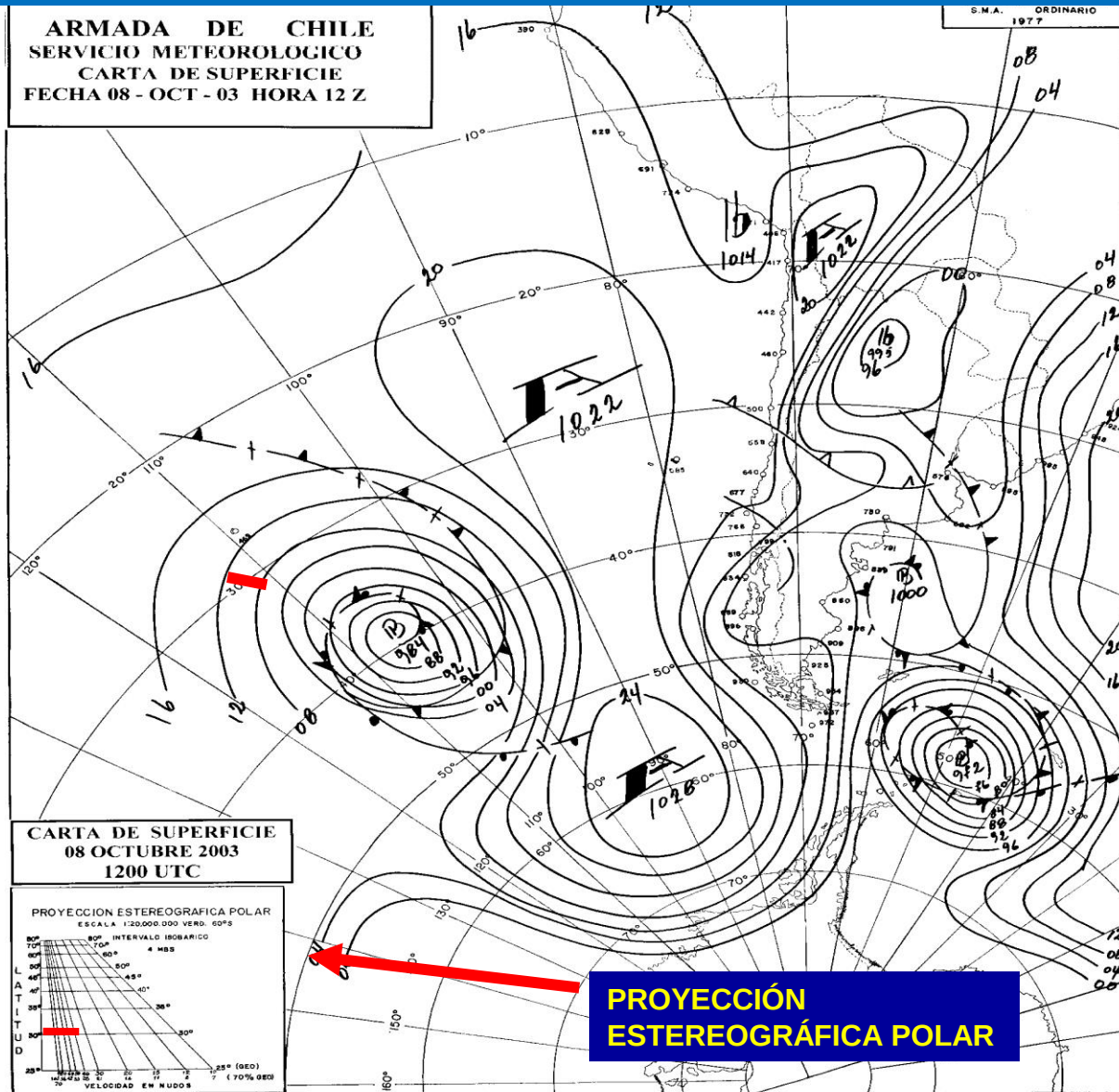
Cálculo intensidad del viento



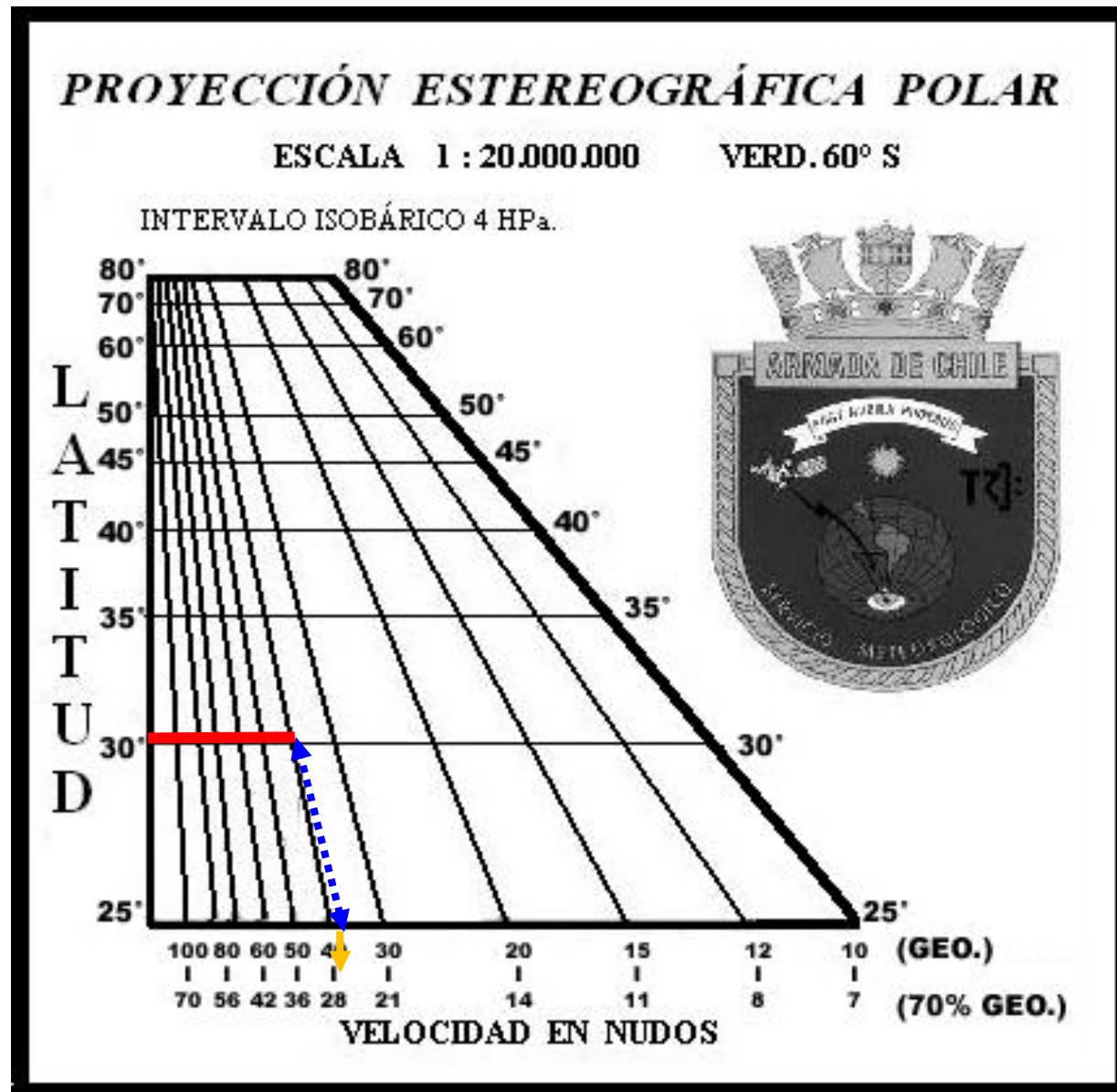
Cálculo intensidad del viento



Cálculo intensidad del viento

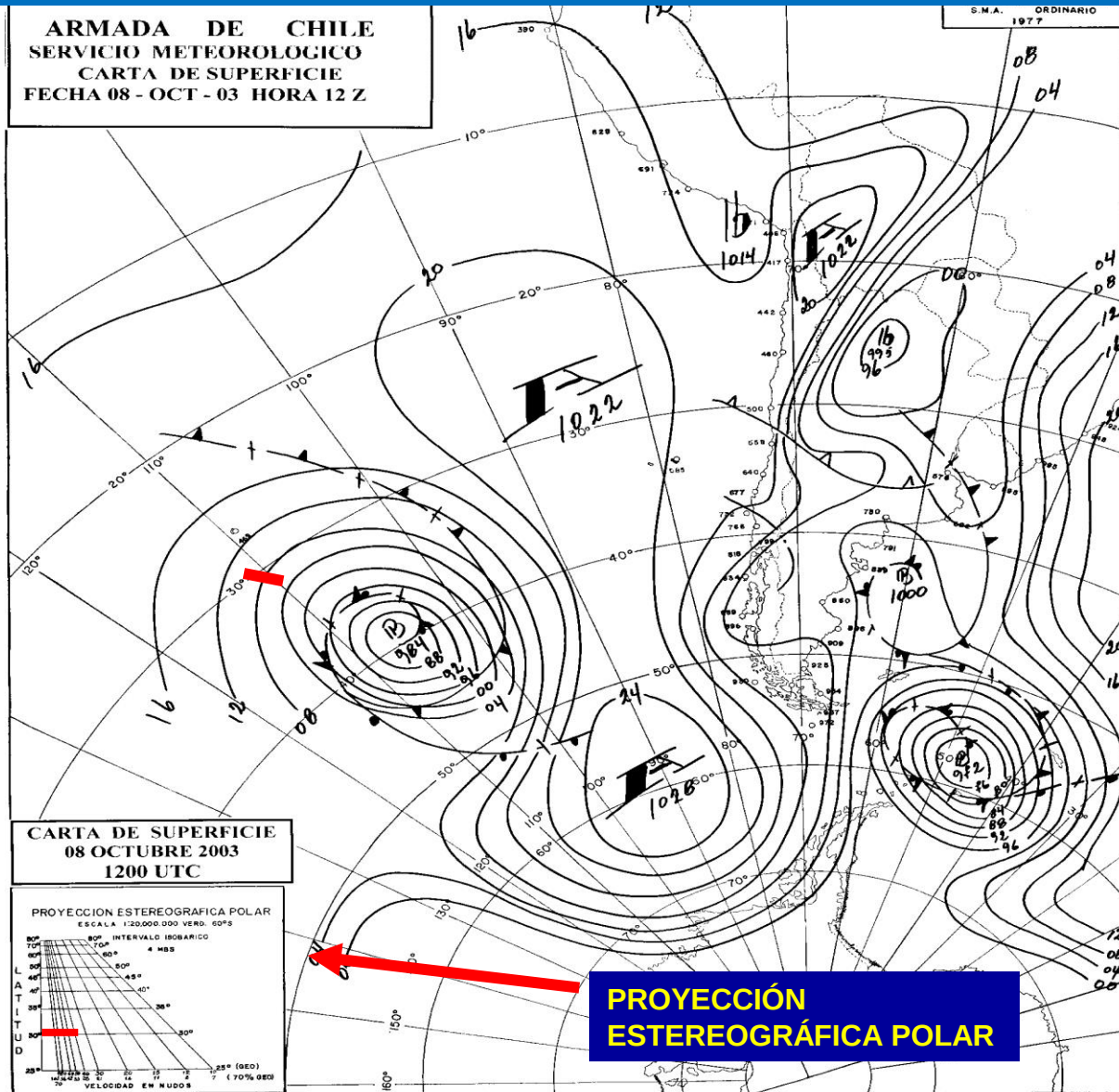


Cálculo intensidad del viento

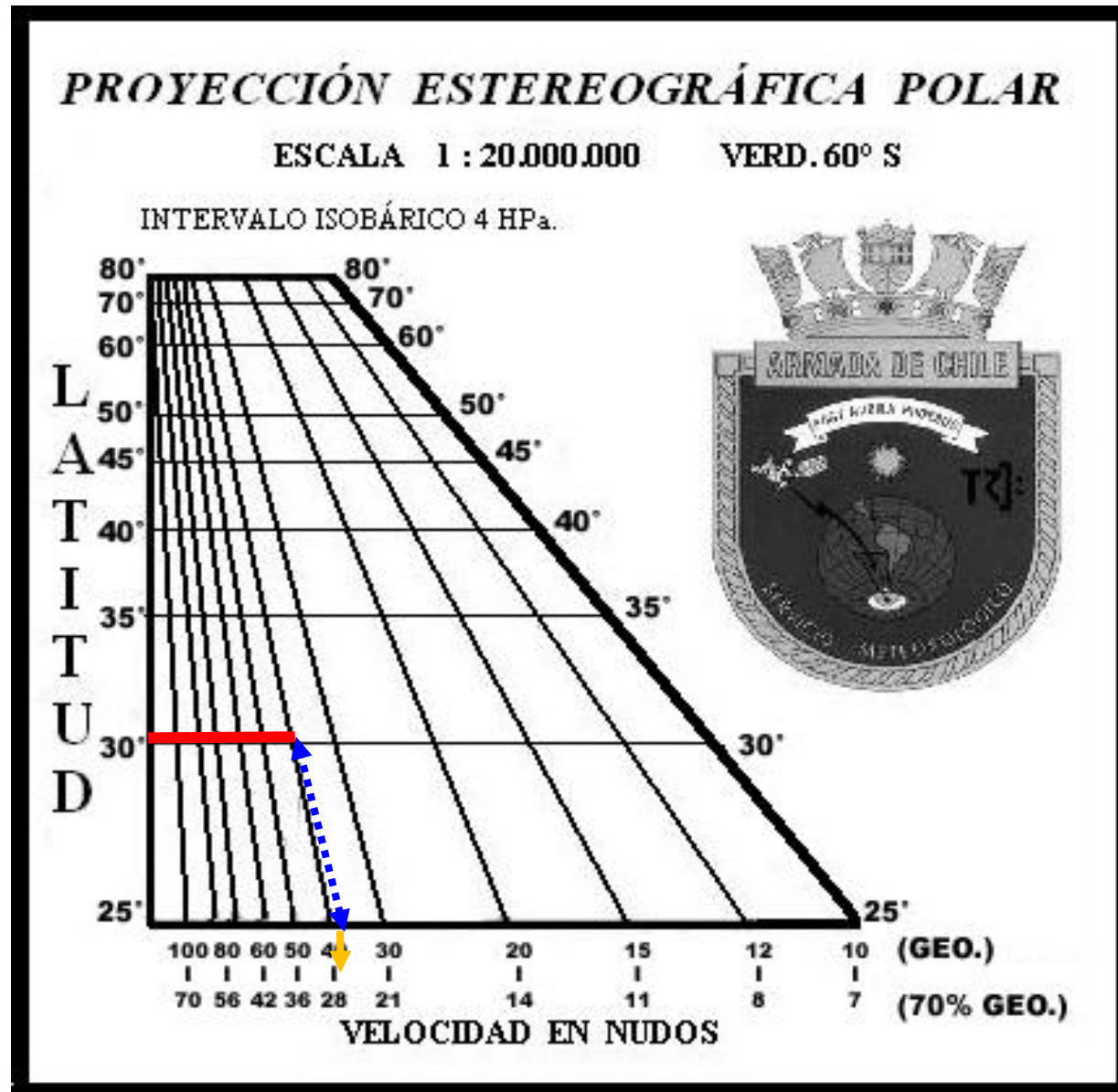


Imprenta de la Armada Veraz 209, Rut. #118.058-1, Valparaíso

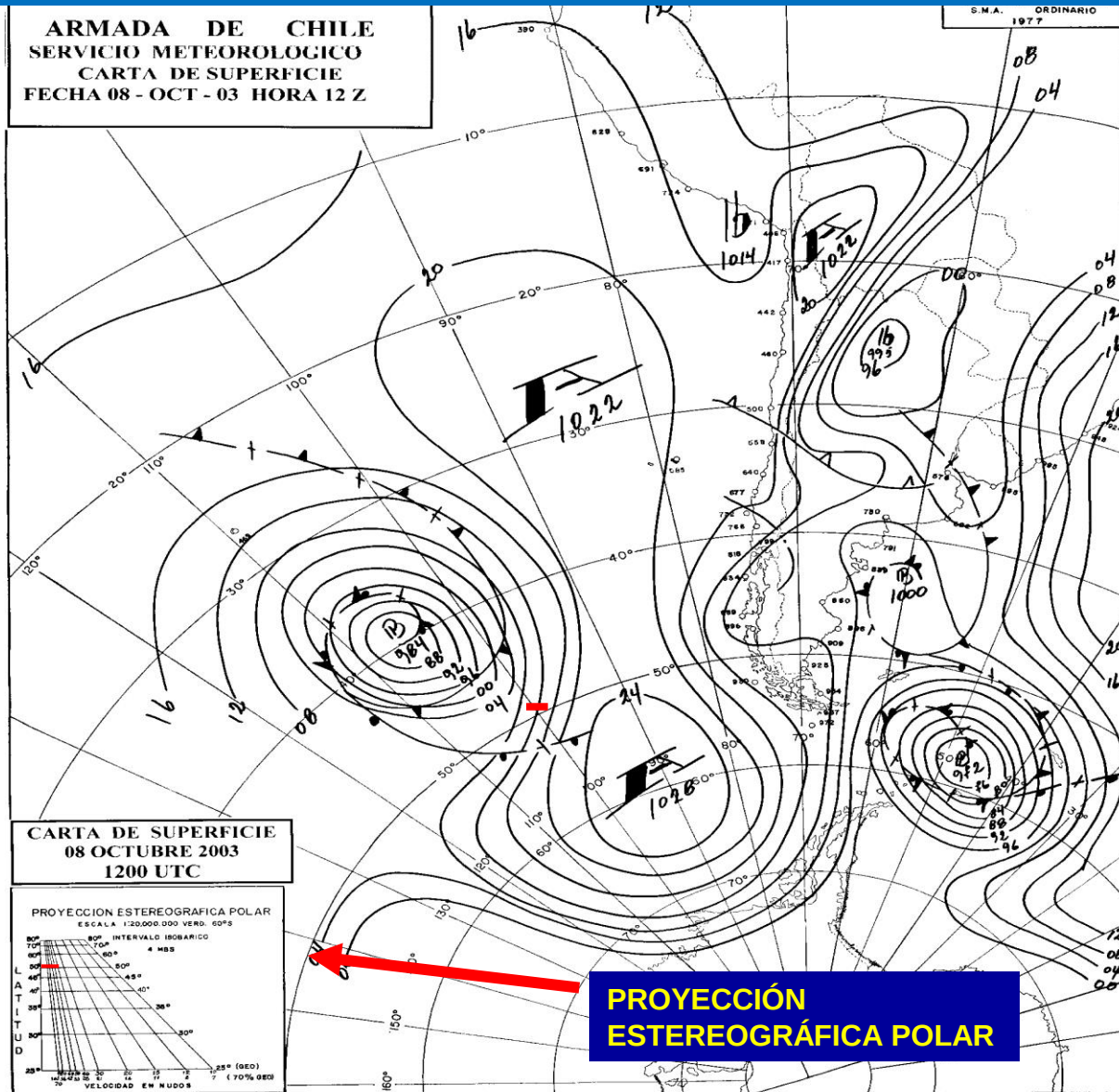
Cálculo intensidad del viento



Cálculo intensidad del viento



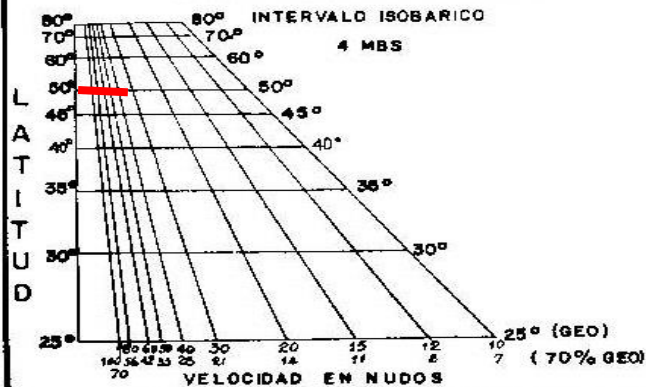
Cálculo intensidad del viento



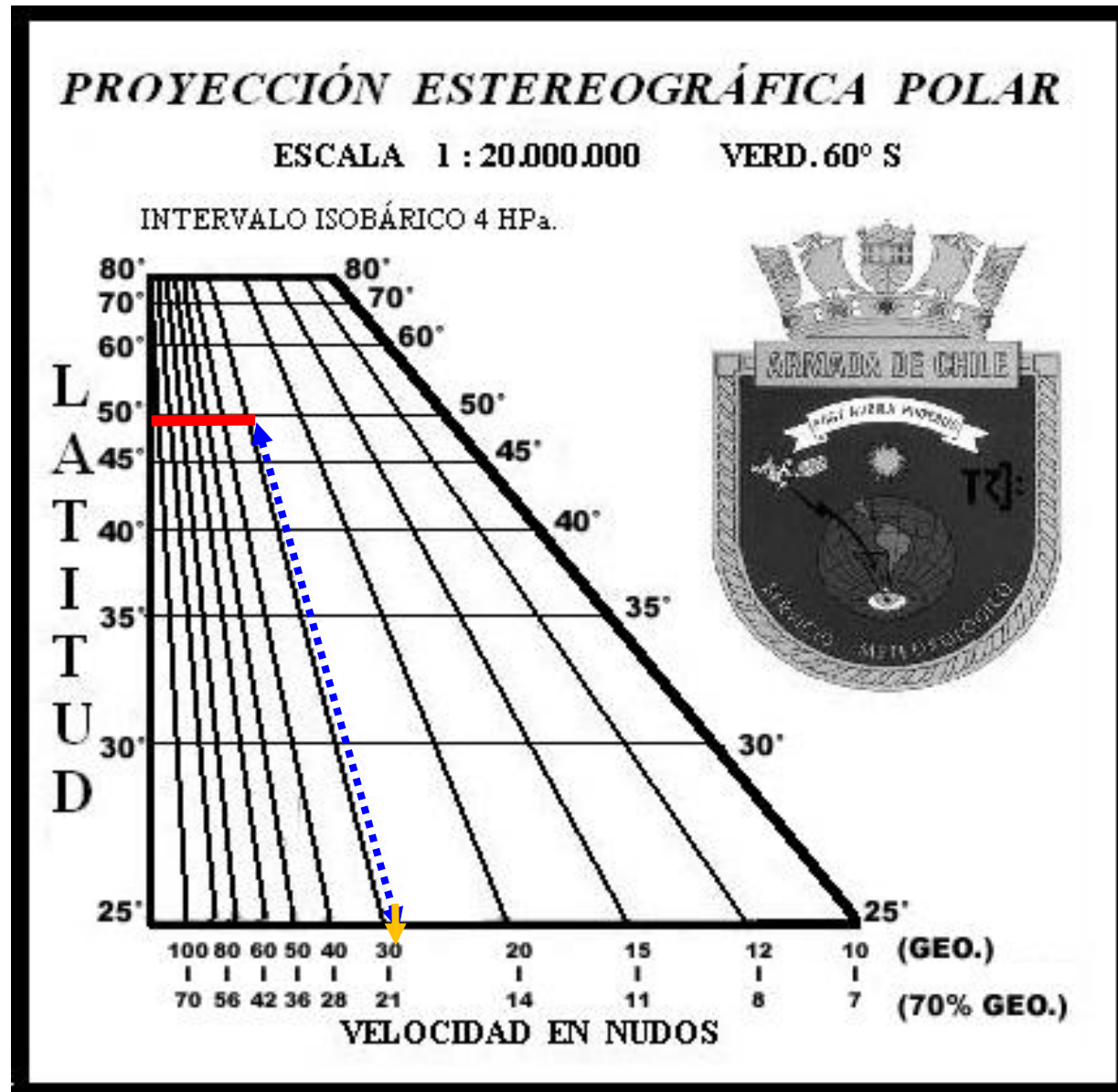
Cálculo intensidad del viento

CARTA DE SUPERFICIE
08 OCTUBRE 2003
1200 UTC

PROYECCION ESTEREOGRAFICA POLAR
ESCALA 1:20,000,000 VERD. 60°S



Cálculo intensidad del viento

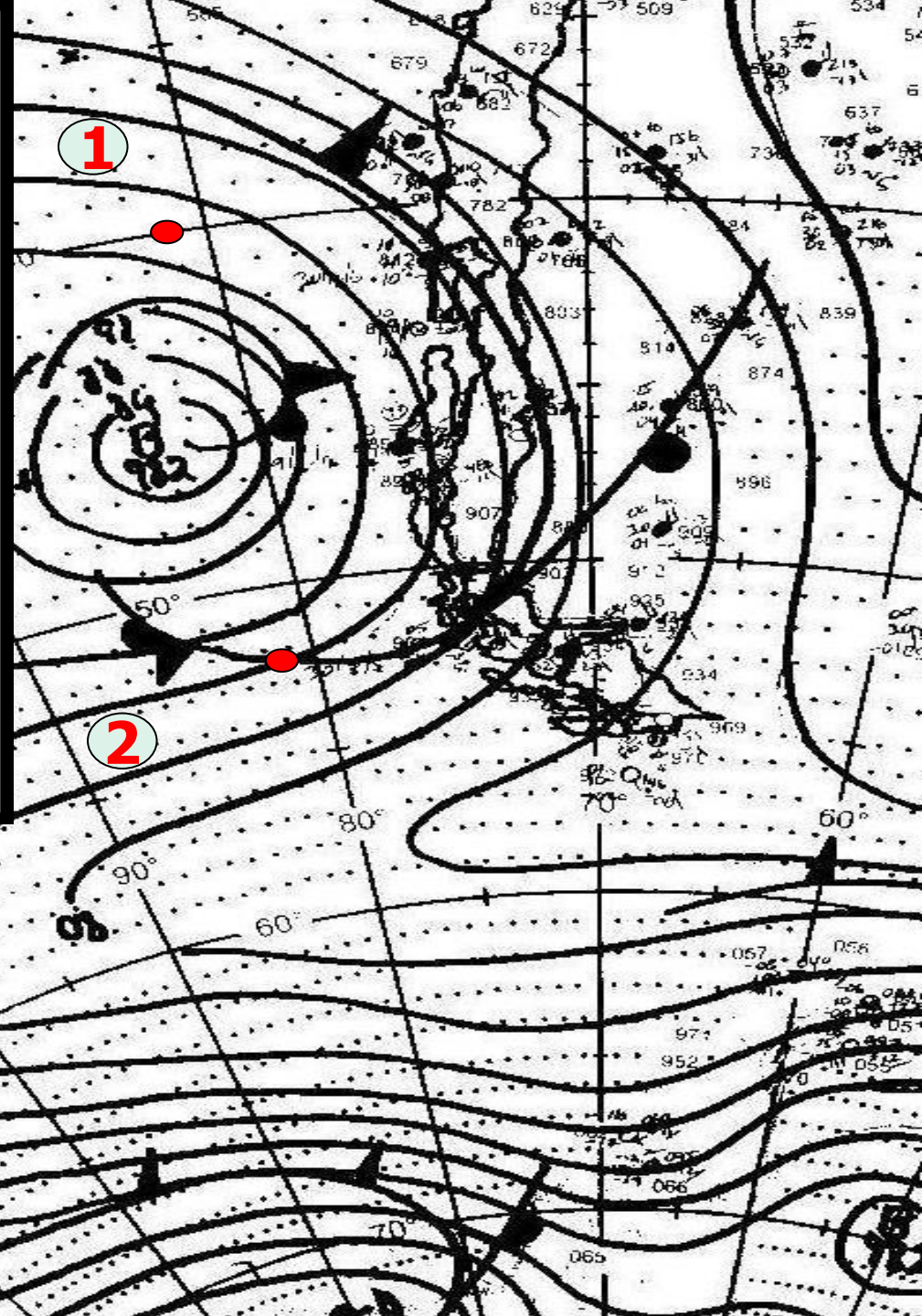
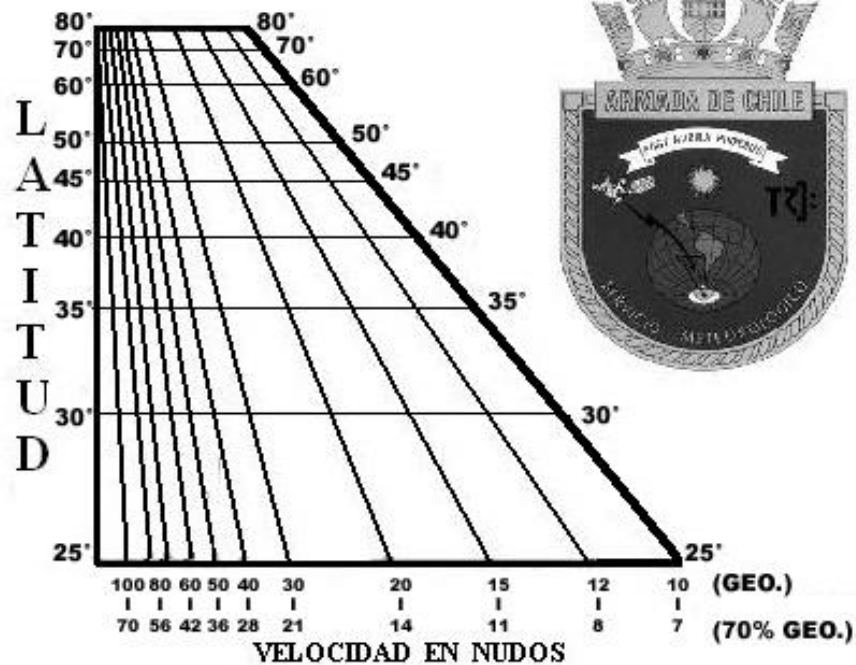


PROYECCIÓN ESTEREOGRÁFICA POLAR

ESCALA 1 : 20.000.000

VERD. 60° S

INTERVALO ISOBÁRICO 4 HPa.

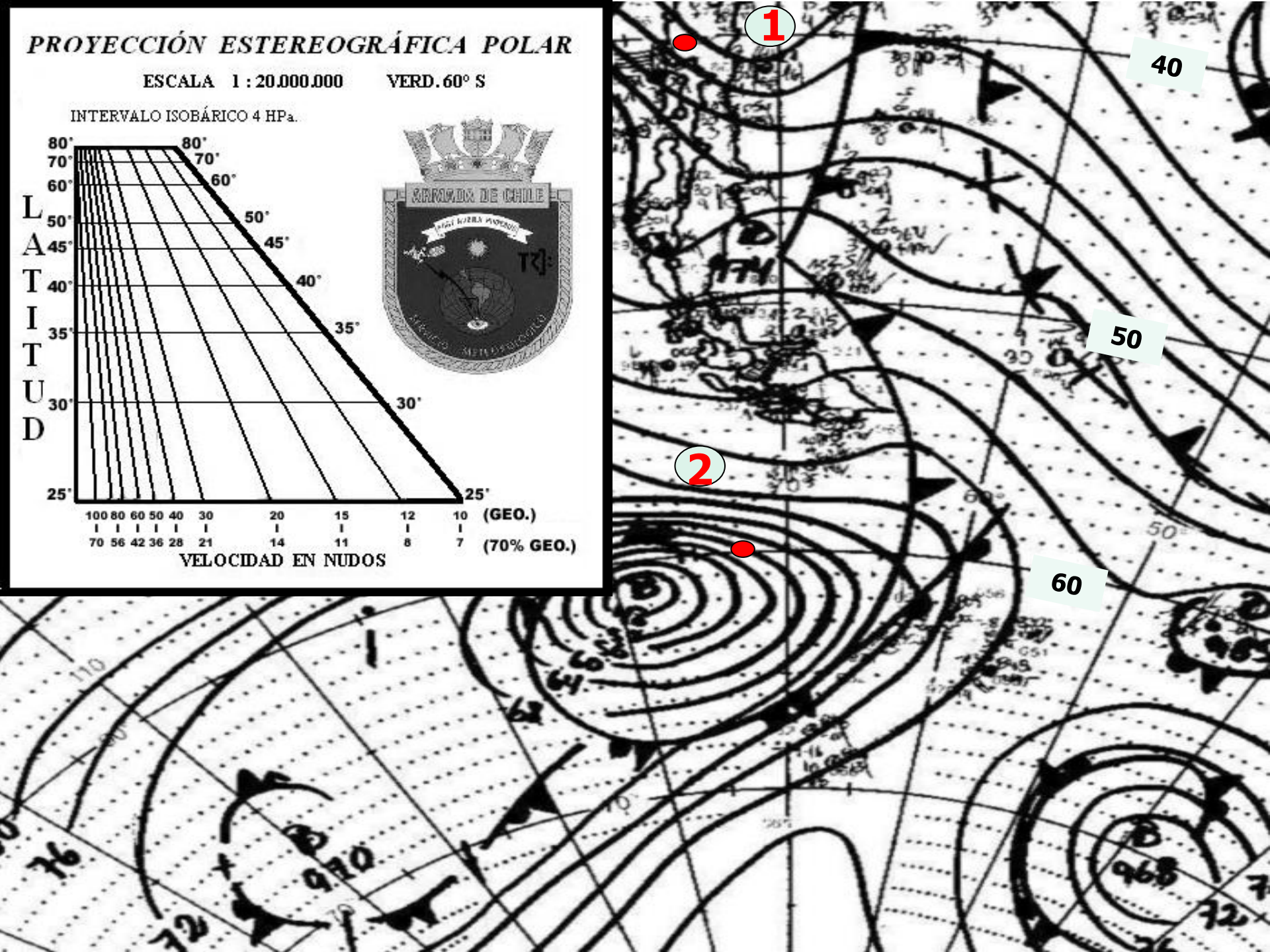
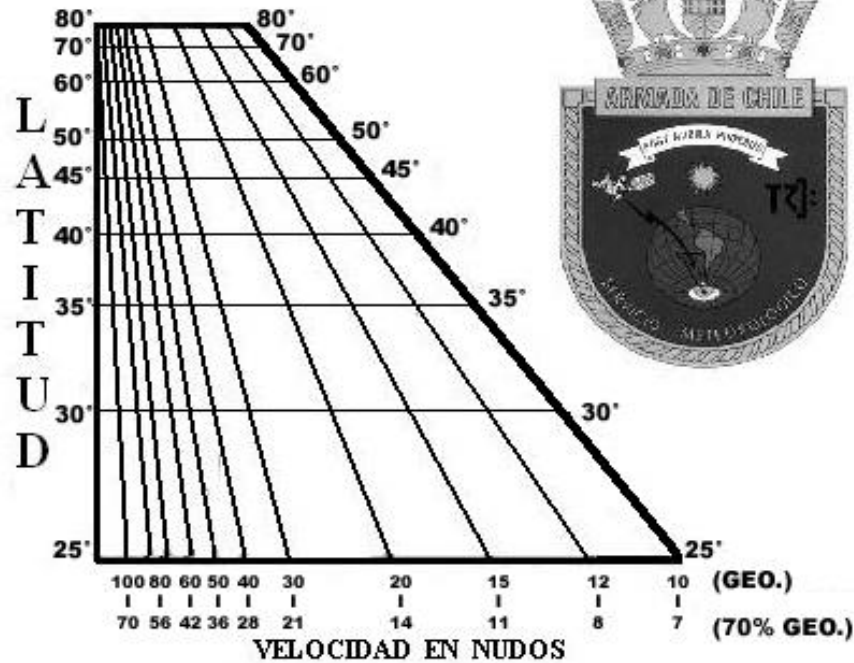


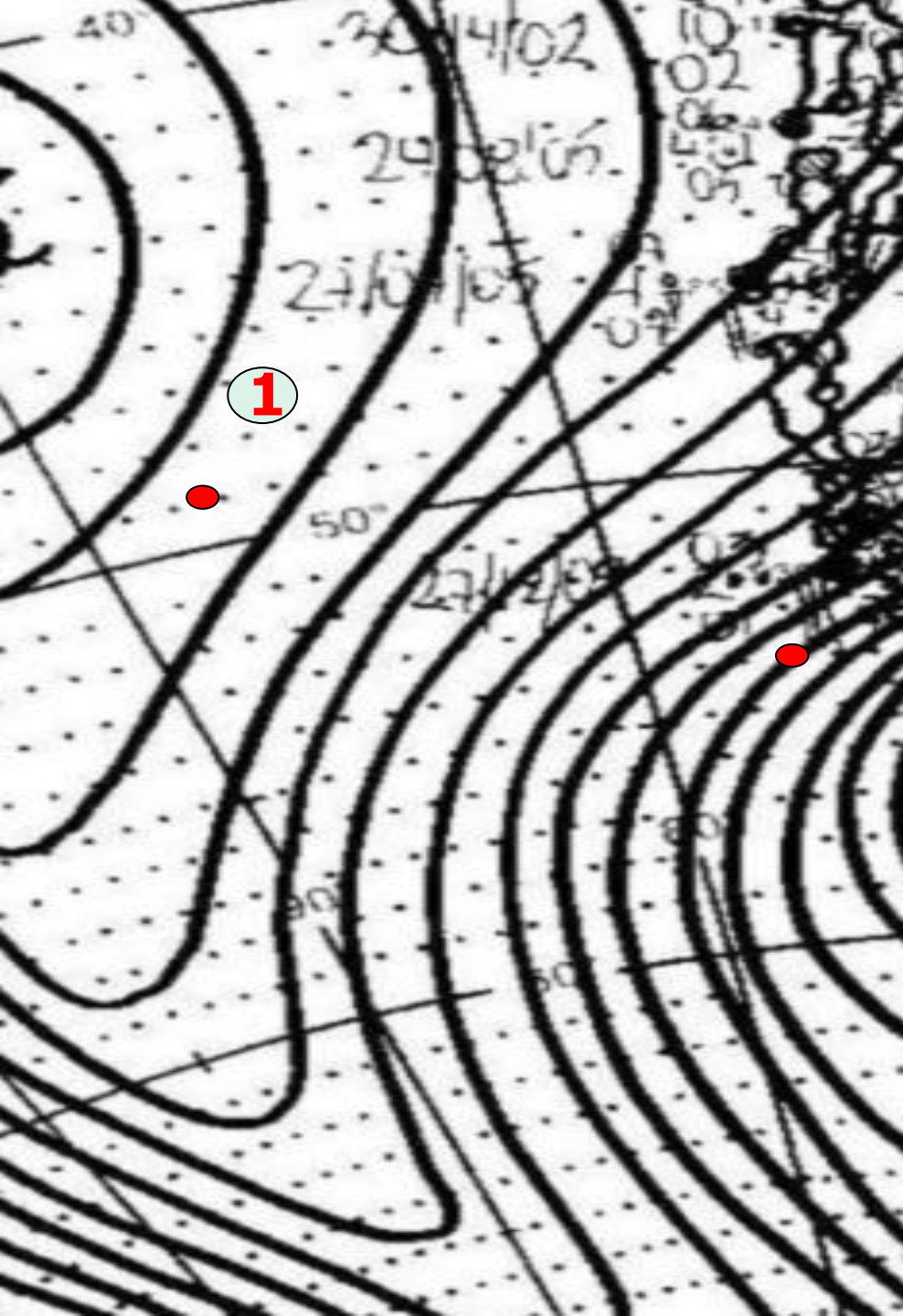
PROYECCIÓN ESTEREOGRÁFICA POLAR

ESCALA 1 : 20.000.000

VERD. 60° S

INTERVALO ISOBÁRICO 4 HPa.



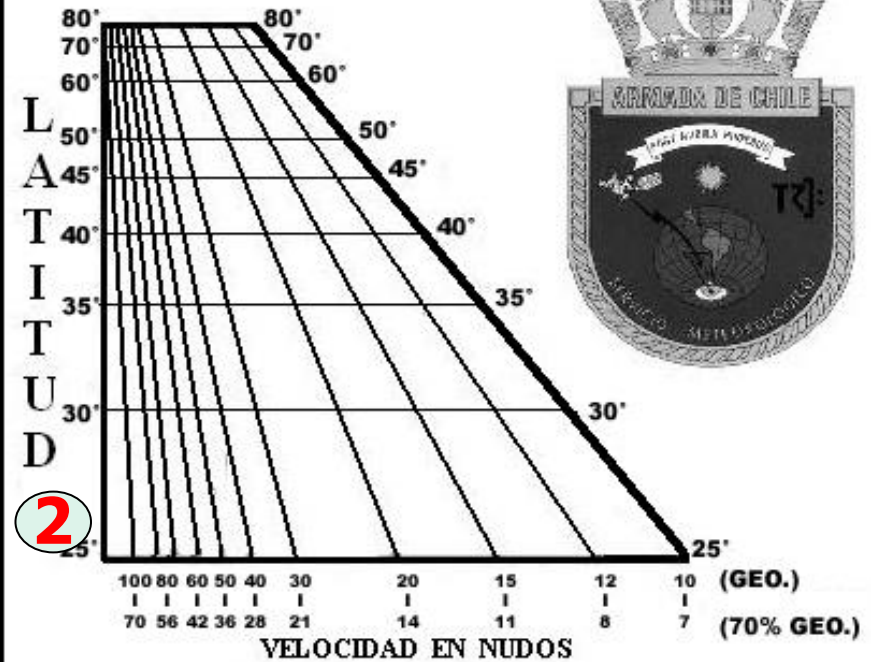


PROYECCIÓN ESTEREOGRÁFICA POLAR

ESCALA 1 : 20.000.000

VERD. 60° S

INTERVALO ISOBÁRICO 4 HPa.



PROYECCIÓN ESTEREOGRÁFICA POLAR

ESCALA 1 : 20.000.000

VERD. 60° S

INTERVALO ISOBÁRICO 4 HPa.

