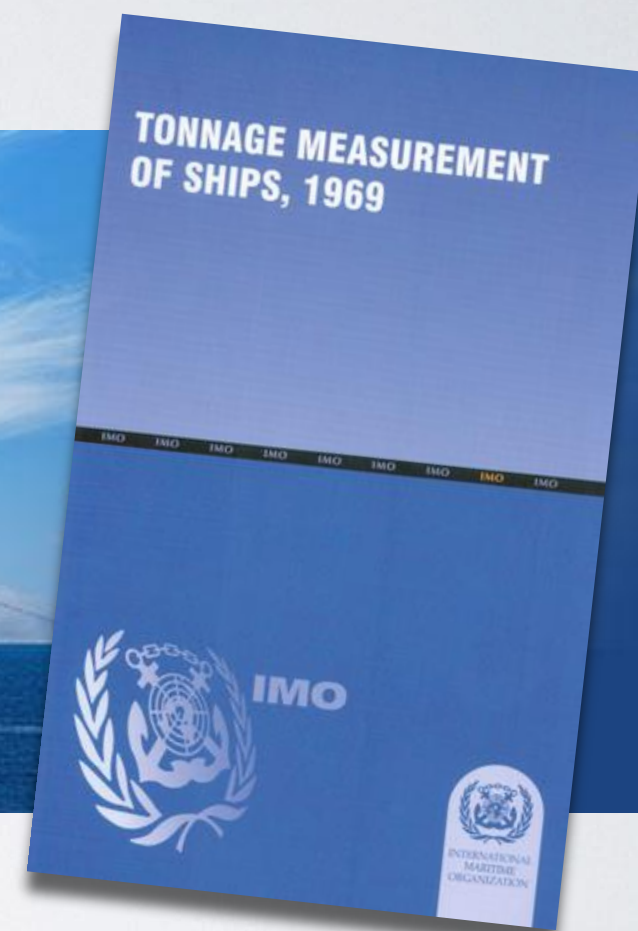




ARQUEO DE NAVES





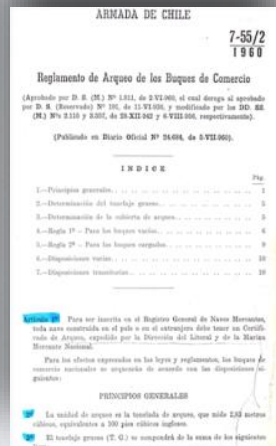
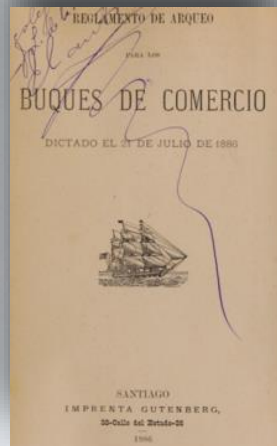
ORIGEN DEL ARQUEO DE BUQUES

- Gran Bretaña importaba grandes cantidades de vino desde Francia vía marítima.
- Este vino era transportado en barriles de madera, que en francés eran llamados **“tonneaux”** (**“tuns” en inglés**), los cuales eran contruidos aproximadamente del mismo tamaño.
- En el siglo XV, se estandarizó el tamaño de los barriles con el objeto regular el pago de impuestos.
- Los armadores, comenzaron a utilizar el barril estándar para calcular la capacidad de cada nave.



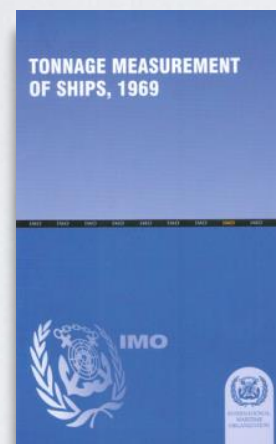


DEFINICIONES DE ARQUEO DE BRUTO



Reglamentos de Arqueo de Buques de Comercio (1886 y 1960).

La unidad de arqueo es la “tonelada de arqueo”, que mide 2,83 metros cúbicos, equivalentes a 100 pies cúbicos ingleses.



Convenio Internacional de Arqueo de Naves (1969).

Es la expresión del tamaño total de un buque, determinada de acuerdo con las disposiciones del presente Convenio.



Reglamentos Nacional de Arqueo de Naves (2001).

Es la expresión del tamaño total de una nave, que se determina en base al volumen total de todos sus espacios cerrados.

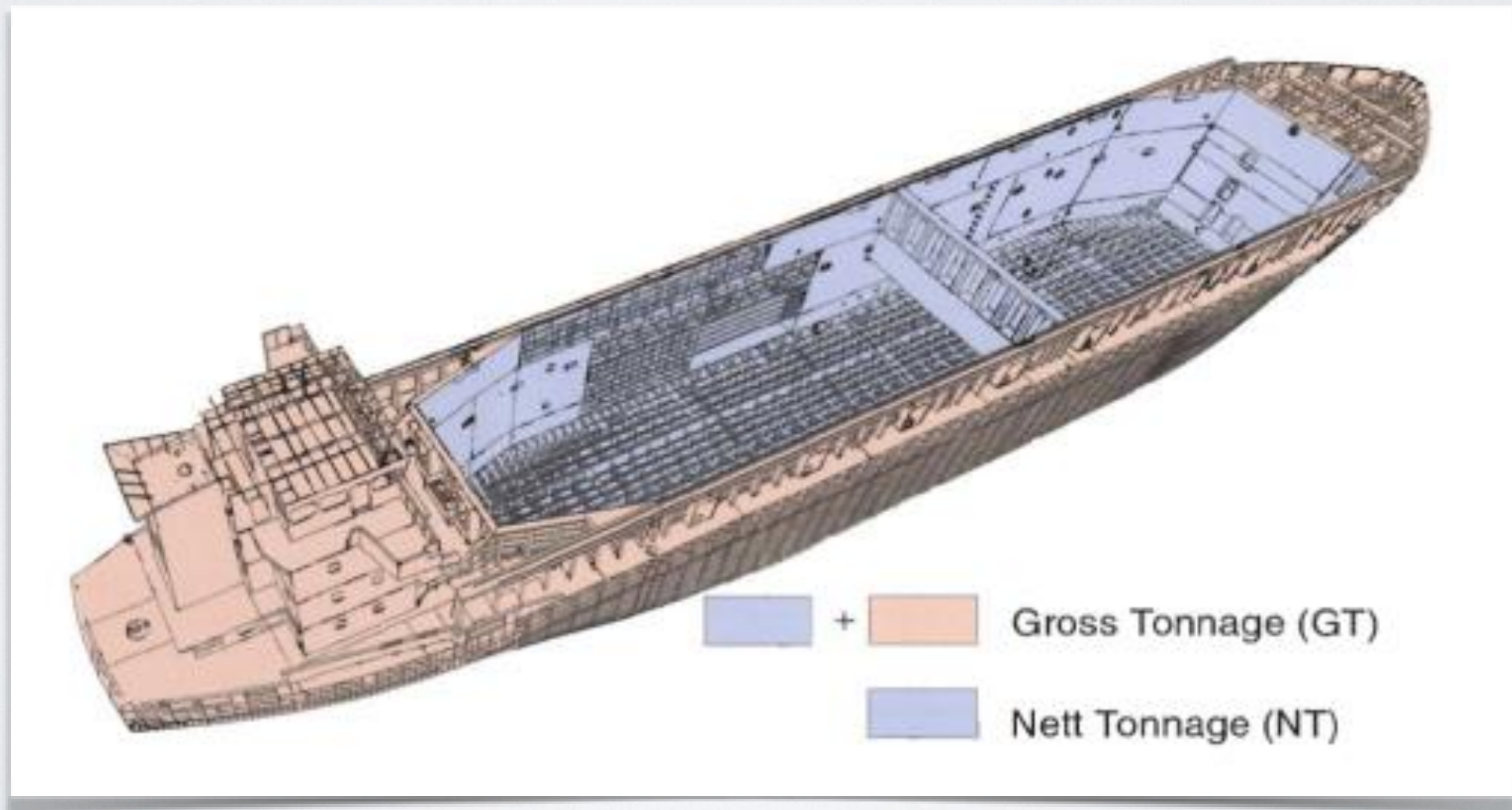


CONVENIO INTERNACIONAL DE ARQUEO DE BUQUES

TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS (TONNAGE 1969)

ARQUEO BRUTO (AB/GT): expresión del tamaño total de un buque.

ARQUEO NETO (AN/NT): expresión del tamaño de los espacios para carga o pasajeros de que dispone un buque.





CONVENIO INTERNACIONAL DE ARQUEO DE BUQUES

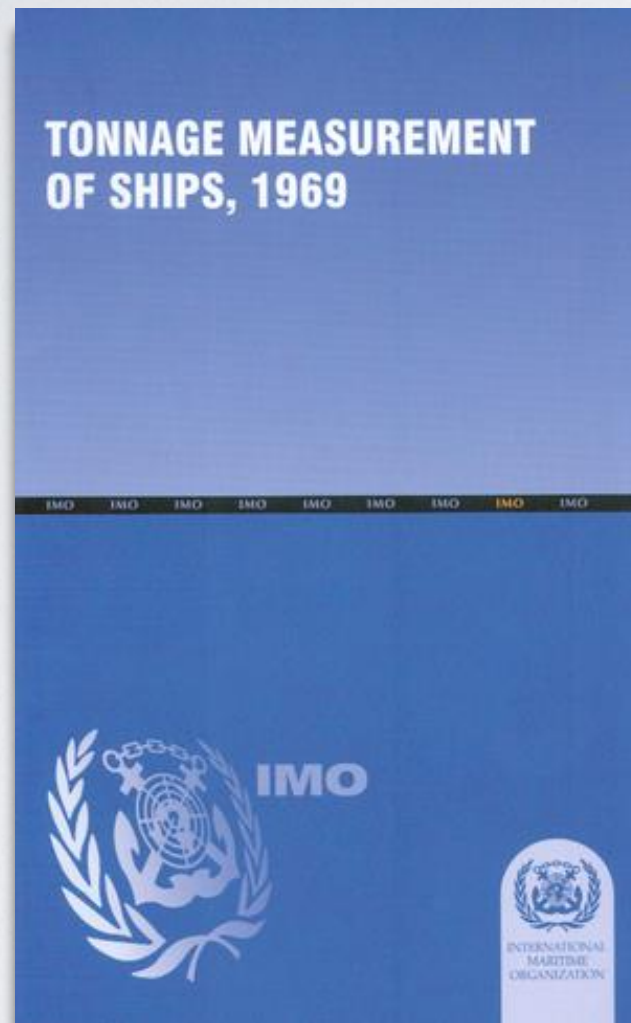
TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS (TONNAGE 1969)

OBJETIVO:

ESTABLECER REGLAS CLARAS Y PRINCIPIOS UNIFORMES EN LO QUE RESPECTA A DETERMINACIÓN DEL ARQUEO DE LOS BUQUES QUE REALIZAN VIAJES INTERNACIONALES.

SURGE COMO CONCEPTO MARÍTIMO EN EL SIGLO XIX, ANTE LA NECESIDAD DE DIMENSIONAR LAS NAVES EN BASE A SU CAPACIDAD ÚTIL.

EL ARQUEO DE LOS BUQUES EN LA COMUNIDAD MARÍTIMA HA PRESENTADO UNA PREOCUPACIÓN PERMANENTE CONSIDERANDO LOS MÚLTIPLES USOS QUE SE OTORGA Y QUE AFECTA A LOS BUQUES DURANTE TODA SU VIDA OPERATIVA.





CONVENIO INTERNACIONAL DE ARQUEO DE BUQUES

TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS (TONNAGE 1969)

¿ Para qué sirve el arqueo de un buque ?



Seguros



Pago por servicios otorgados por los Estados (Sñ. Marítima, Inspecciones, Practicaje, etc.



Pago por servicios de asociaciones, Soc. Clasificación, etc.



Contribución OMI



Aplicación de Normas



Atribuciones de Oficiales



Tarifas de uso de canales



Tarifas de Recepción y Despacho



CONVENIO INTERNACIONAL DE ARQUEO DE BUQUES

TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS (TONNAGE 1969)

Entre los múltiples otros usos del arqueo, se utiliza como una base estadística de comparación de tamaños de flotas entre países, del tráfico de buques por los canales, del tráfico naviero de los puertos, de la actividad de áreas como la construcción de naves en astilleros, etc.

IMO

INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

Feedback | Log out

Chile / hekdahl

GISIS: Status of Treaties

Members Area > Status of Treaties > World Tonnage

Go to Public Area

Treaties

Ratification

Tonnage Figures

Flag Administration:

-- Please select --

Year:

2018

Total Tonnage:
1,334,630,042

World Tonnage / 2018

Flag administration	Gross tonnage	% World tonnage
Panama	217,152,595	16.27
Liberia	153,992,956	11.54
Marshall Islands	151,599,989	11.36
Hong Kong, China	125,166,094	9.38
Singapore	86,250,820	6.46
Malta	75,273,361	5.64
Bahamas	60,737,595	4.55
China	53,470,863	4.01
Greece	39,818,364	2.98
Japan	28,074,651	2.10
Cyprus	22,689,805	1.70
DIS (Denmark)	20,381,431	1.53
Indonesia	17,766,677	1.33
Isle of Man (United Kingdom)	16,702,676	1.25
United Kingdom	15,737,492	1.18
NIS (Norway)	15,405,699	1.15
Italy	15,067,151	1.13
MAR (Portugal)	14,686,386	1.10
Others	12,749,918	0.96

55,01%



CONVENIO INTERNACIONAL DE ARQUEO DE BUQUES

TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS (TONNAGE 1969)

¿ A qué buque se aplica en convenio?

Todos los buques que efectúen viajes internacionales.



... excepto buques de guerra y buques de eslora menor a 24 mts.



CONVENIO INTERNACIONAL DE ARQUEO DE BUQUES

TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS (TONNAGE 1969)

Inspecciones:

La inspección tendrá por único objeto comprobar:

- que el buque tiene un Certificado Internacional de Arqueo (1969) válido, y
- que las características principales del buque corresponden a las consignadas en el certificado.

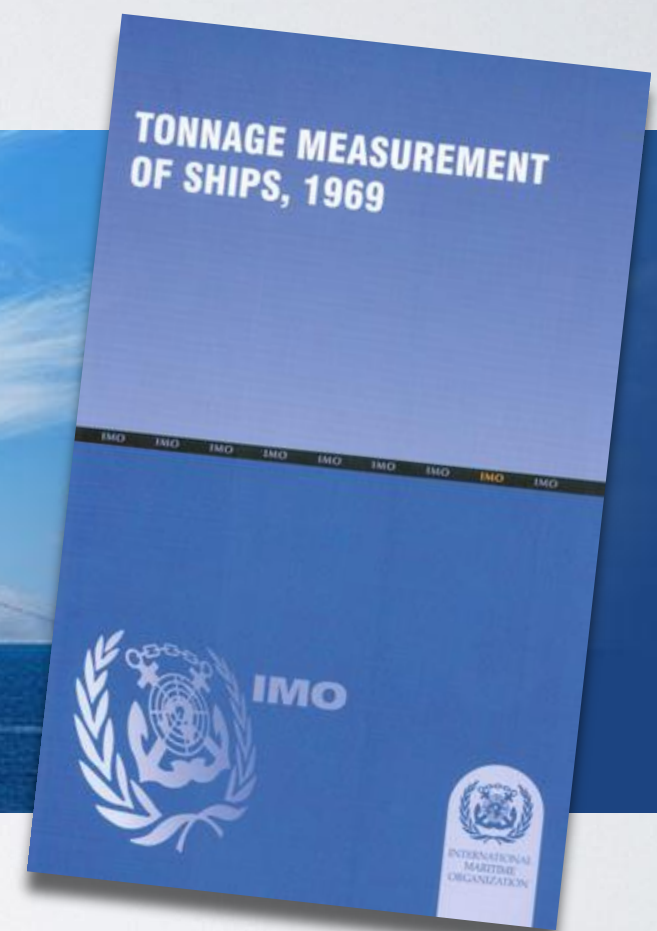


Si de la inspección resulta que las características principales del buque difieren de las consignadas en el Certificado Internacional de Arqueo (1969) hasta el punto de implicar un aumento del arqueo bruto o del arqueo neto, el Gobierno del Estado cuya bandera enarbole el buque será informado sin demora.





ARQUEO DE NAVES



PREGUNTAS