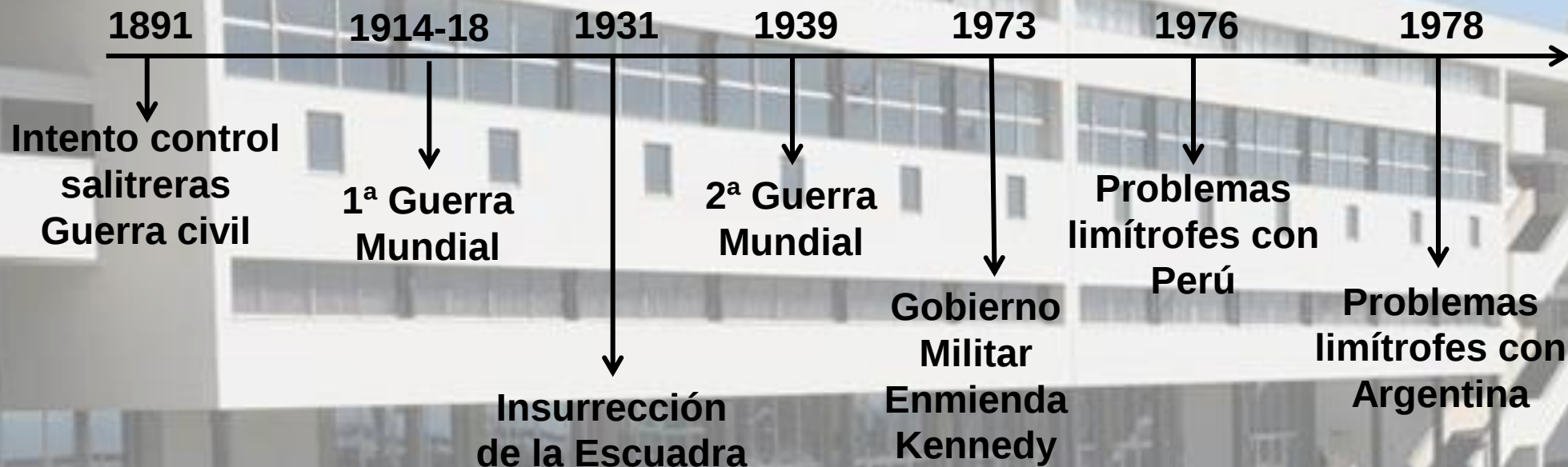
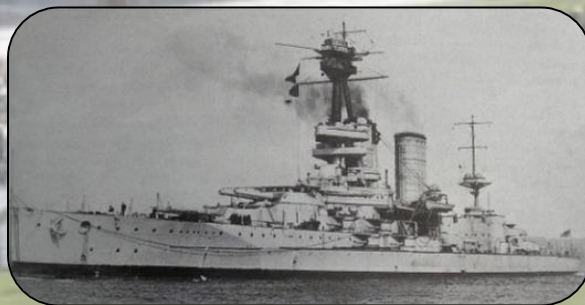


LÍNEA DE TIEMPO LA ARMADA EN LAS DÉCADAS DEL 40 AL 60



40 años de paz, Revolución Industrial

Buques de EEUU.



LA ARMADA EN LAS DÉCADAS DEL 40 AL 60

LA ARMADA Y LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.

La participación de Chile en la Segunda Guerra Mundial fue una realidad diplomática, sin acciones bélicas, aunque se realizaron algunos patrullajes en nuestras costas.



Corbeta Papudo

Comodoro Guesalaga inaugura base Soberanía 6 febrero 1947.

A la Antártica

- El 6 de noviembre de 1940 ministerio de RR.EE. estableció los límites de la soberanía chilena en el casquete antártico.
- En enero de 1947 se inicia la primera expedición a la Antártica al mando del Comodoro Federico Guesalaga Toro con una flotilla compuesta por la fragata Iquique y el transporte Angamos.

Visita presidencial a la Base Prat 1947



ARCHIVO HISTÓRICO
— DE LA ARMADA —

Los años 50

ARRIBO DE LOS CRUCEROS

- La mayoría de los buques de combate habían cumplido con su vida útil en los 50 y se era necesario su reemplazo.
- **El acorazado Latorre ya era una reliquia que había sido superada por el avance tecnológico de la guerra**
- Se promulga la “ley de cruceros” que otorgaba recursos para adquirir dos cruceros ligeros, clase Brooklyn (CL43 Brooklyn y CL 40 Nashville) que se llamarían O’Higgins y Prat respectivamente.

Buque Escuela Esmeralda 1954

- La embajada de España inició las conversaciones para vender el buque escuela que iba a reemplazar al Sebastián Elcano y cuya construcción había sido detenida desde la Guerra Civil española (1933-1936).
- **Parte del costo lo absorbería una deuda que España tenía con Chile por salitre y otras exportaciones.**
- Se llegó a un acuerdo y se autorizaron los fondos mediante una ley especial.
- **El 12 mayo 1953, el buque se lanza al agua y bautizado como Esmeralda, siendo entregado al servicio el 15 de junio 1954.**
- Luego hace su viaje inaugural al país, pasando previamente por las islas canarias y Nueva Orleans, Estados Unidos, para completar la instalación de maquinarias y equipos.

1954 Puerto Williams

- Actividades hidrográficas y de señalización marítima efectuada por escampavías y patrulleros de la Armada llevaron a establecer una estación naval.
- Desde 1892 existía Puerto Toro, el poblado más austral del mundo, pero no era el lugar adecuado.
- En 1953 se instala la estación naval en Puerto Luisa, en la isla Navarino, y se funda Puerto Williams.
- Luego la población aumenta, se construye un muelle, una capilla, una pista aérea, más casas, un hospital naval, colegio, comercios etc.
- En la actualidad su población es cercana a las 4.000 personas.



El incidente del islote Snipe

- El incidente del islote Snipe se produjo en 1958 entre fuerzas navales de Argentina y Chile, sin enfrentamiento directo, por la posesión de ese islote en el canal Beagle.
- **12 enero 1958.** El transporte chileno *Micalvi* levanta una baliza ciega como ayuda a la navegación. El 1° mayo el patrullero Lientur instala un fanal y se publica en el *Boletín de Avisos a los Navegantes*.
- El almirante argentino Isaac Rojas, dispuso el 7 mayo que la baliza fuera destruida con artillería del patrullero ARA Guaraní y sus restos lanzado al mar. Los marinos argentinos además construyen otra baliza metálica en el islote.
- **El 11 mayo, el patrullero Lientur desarma la baliza argentina y el 14 de mayo y rescata los restos del faro chileno.**
- El 13 mayo la cancillería argentina respondió la nota chilena expresando: *“En nada vulneran la soberanía de Chile, pues el islote Snipe integra un conjunto de islas e islotes que la Nación Argentina ha considerado bajo su soberanía (...) sin desconocer que se trata de una zona cuya delimitación entre ambas naciones aún está pendiente”*.

El incidente del islote Snipe

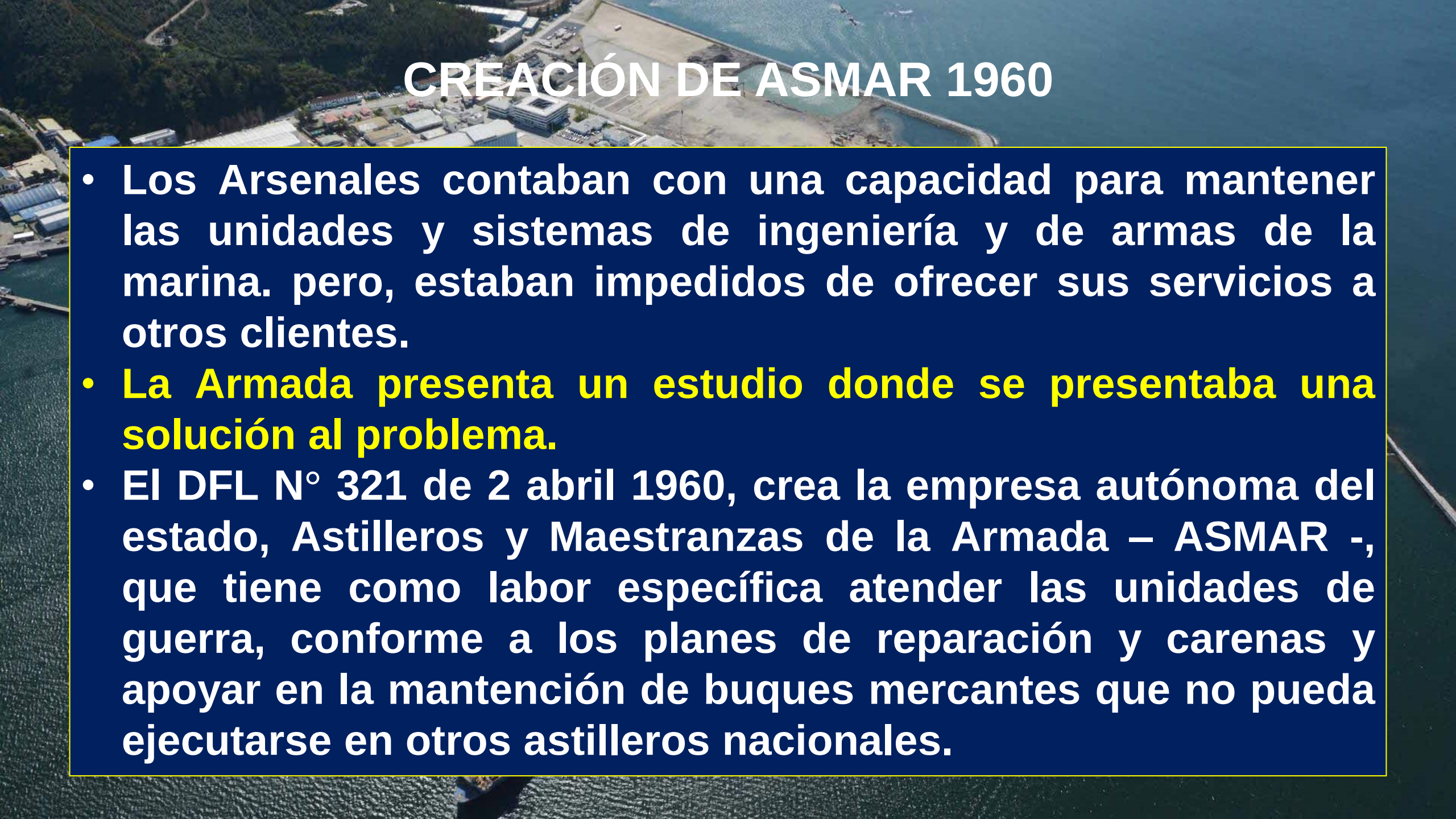
- El 8 junio 1958 el Lientur levantó otra vez un faro chileno y el 9 agosto el destructor argentino ARA San Juan destruyó ese segundo faro chileno y se retiró.
- El 11 agosto regresa ARA San Juan y desembarca 80 infantes de marina en el islote. Chile desplegó a la Escuadra al sur.
- Cuando los buques de la escuadra chilena llegaron a la zona, los infantes de marina argentinos se reembarcan y el *San Juan* regresa a su base.
- El 17 y 18 agosto 1958, el canciller chileno y el encargado de negocios argentino en Santiago, firmaron un acuerdo que retrotraían la situación al 12 de enero, o sea antes de que el *Micalvi* instalara el primer faro y mantener el *statu quo*.



EL TERREMOTO DE 1960



0
o Valdivia
enriquez Esq. Maipú.

An aerial photograph of a coastal industrial area, likely a shipyard or naval base. The image shows a large body of water on the right, a long pier extending into it, and a cluster of industrial buildings and structures on the left. The sky is clear and blue.

CREACIÓN DE ASMAR 1960

- Los Arsenales contaban con una capacidad para mantener las unidades y sistemas de ingeniería y de armas de la marina. pero, estaban impedidos de ofrecer sus servicios a otros clientes.
- **La Armada presenta un estudio donde se presentaba una solución al problema.**
- El DFL N° 321 de 2 abril 1960, crea la empresa autónoma del estado, Astilleros y Maestranzas de la Armada – ASMAR -, que tiene como labor específica atender las unidades de guerra, conforme a los planes de reparación y carenas y apoyar en la mantención de buques mercantes que no pueda ejecutarse en otros astilleros nacionales.

TRAGEDIA DEL LEUCOTÓN Y EL JANEQUEO

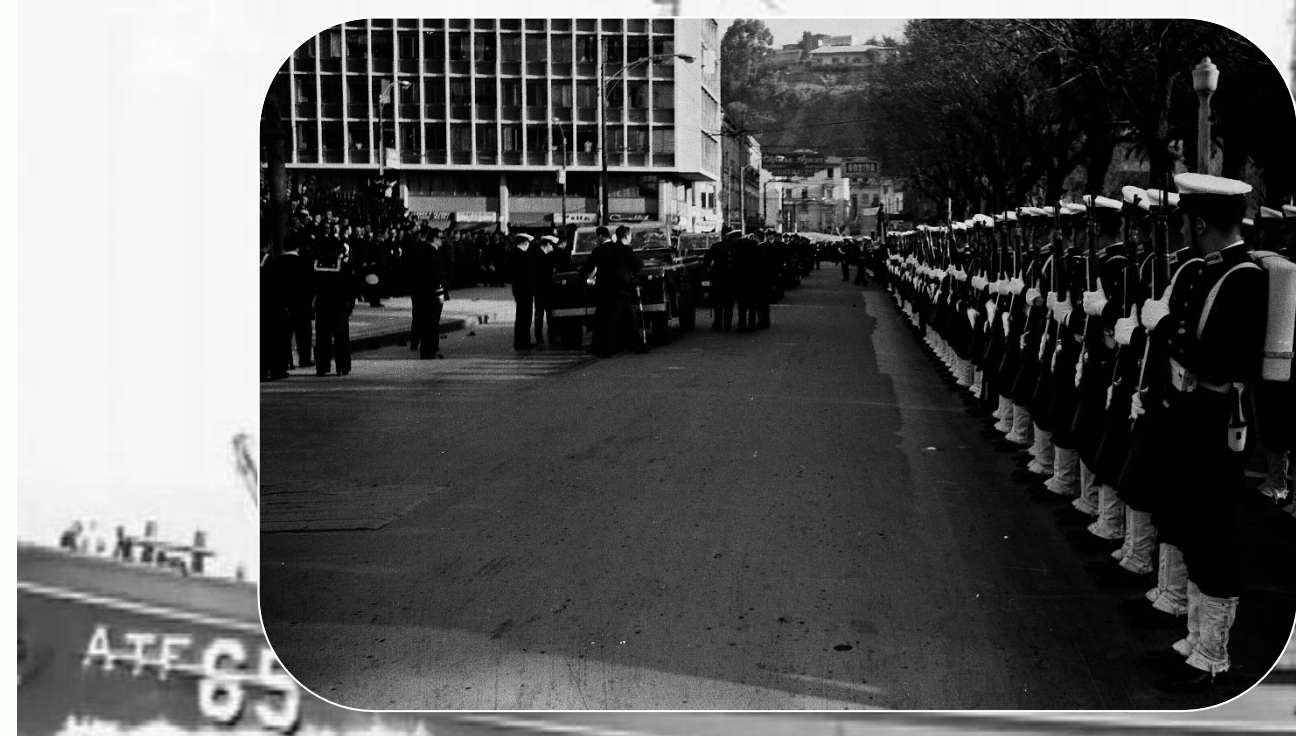
- El 1° de agosto de 1965, navegando de Talcahuano a Puerto Montt, el PP Leucotón enfrentó un temporal y ante la falla de sus máquinas decidió capear el mal tiempo en la Bahía San Pedro. El abrigo no era bueno y al fondear, fue empujado 250 metros por una ola a la costa y se varó en un banco de arena.
- Se dispuso que los remolcadores Janequeo, Galvarino y Cabrales, pero el mal tiempo impedía toda faena de rescate.

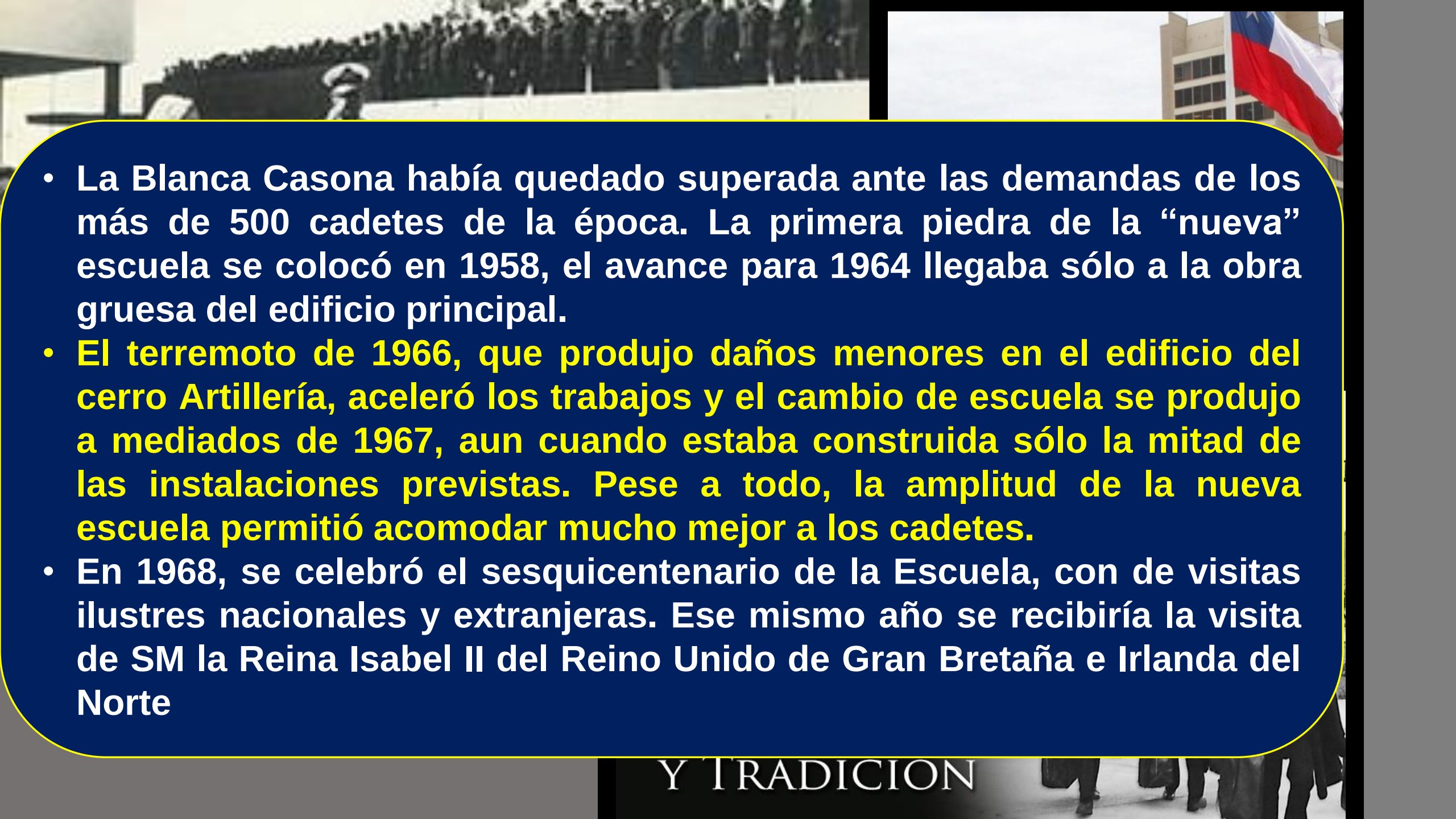


TRAGEDIA DEL LEUCOTÓN Y EL JANEQUEO

- A las 08:54, el Janequeo comenzó a garrear hacia la roca Campanario y comenzó a golpearse contra la roca. El personal abandonó el buque, intentando alcanzar el roquerío cercano, luego que olas de 15 metros lo escoraran en casi 60°.
- **A las 09:21, después de la caída del palo mayor, el Janequeo se partió en dos y se hundió.**
- Del Leucotón salió una partida de rescate que intentó ayudar a los náufragos. Se destacaron las heroicas acciones de salvamento del Marinero Fuentealba, del Leucotón y del Cabo Odger del Janequeo que lograron salvar a varios de sus compañeros, aunque perdieron la vida en ello.
- **El total de muertos alcanzó a 52 marinos, convirtiéndose en una de las mayores tragedias navales del siglo**





- 
- The background of the slide is a composite image. The top left shows a black and white photograph of a building with a flagpole. The top right shows a color photograph of a modern building with a large Chilean flag. The bottom of the slide features a dark banner with the text 'Y TRADICION' in white capital letters, and below it, a partial view of people walking.
- La Blanca Casona había quedado superada ante las demandas de los más de 500 cadetes de la época. La primera piedra de la “nueva” escuela se colocó en 1958, el avance para 1964 llegaba sólo a la obra gruesa del edificio principal.
 - **El terremoto de 1966, que produjo daños menores en el edificio del cerro Artillería, aceleró los trabajos y el cambio de escuela se produjo a mediados de 1967, aun cuando estaba construida sólo la mitad de las instalaciones previstas. Pese a todo, la amplitud de la nueva escuela permitió acomodar mucho mejor a los cadetes.**
 - En 1968, se celebró el sesquicentenario de la Escuela, con de visitas ilustres nacionales y extranjeras. Ese mismo año se recibiría la visita de SM la Reina Isabel II del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte

Y TRADICION

Rescate en la Antártica

- En la comisión Antártica de diciembre 1967, se produjo un terremoto en la isla Decepción, producto de la erupción del volcán submarino cuya boca era la isla. Afectando a las bases chilenas de la FACH, un campamento del INACH, a una base argentina y otra británica.
- **El personal chileno y británico fueron rescatados en arriesgadas y peligrosas maniobras aéreas de los dos helicópteros Bell embarcados en el Pardo.**
- Demoraron más de 1 hora y 45 minutos en rescatar a los 26 chilenos y 14 británicos (dos personas por viaje) en medio del humo y polvillo que los dejaba sin visibilidad y además saturaba las aspiraciones de aire de los motores, todo ello sin comunicaciones confiables con el Pardo.
- **Los pilotos, tenientes Frederick Corthon y Héctor Higuera, serían condecorados con la medalla al valor posteriormente.**

LA ARMADA EN LAS DÉCADAS DEL 40 AL 60

