

Náutica II

UT N°1	Embarcaciones menores
UT N°2	Anclas y Cadenas
UT N°3	Control de Averías y Supervivencia en la Mar

UT N°1 Embarcaciones Menores

- Tipos y Clases de Embarcaciones Menores. *Sesión N°1*
- Partes de una embarcación. *Sesión N°1*
- Estiba de embarcaciones abordo
- Trinca para la mar
- Izado y arriado de embarcaciones
- Navegación a Remo y a Vela

Embarcaciones menores

- Son, generalmente, las embarcaciones que lleva un Buque y su uso puede ser:
 - Transporte de personal
 - Faenas de víveres, munición y otras
 - Apoyo a maniobras
 - Trabajos de Señalización marítima
 - Rescate de HUA o sobrevivientes
 - Dotaciones de Presa
 - Partidas de auxilio al exterior
 - Deportes

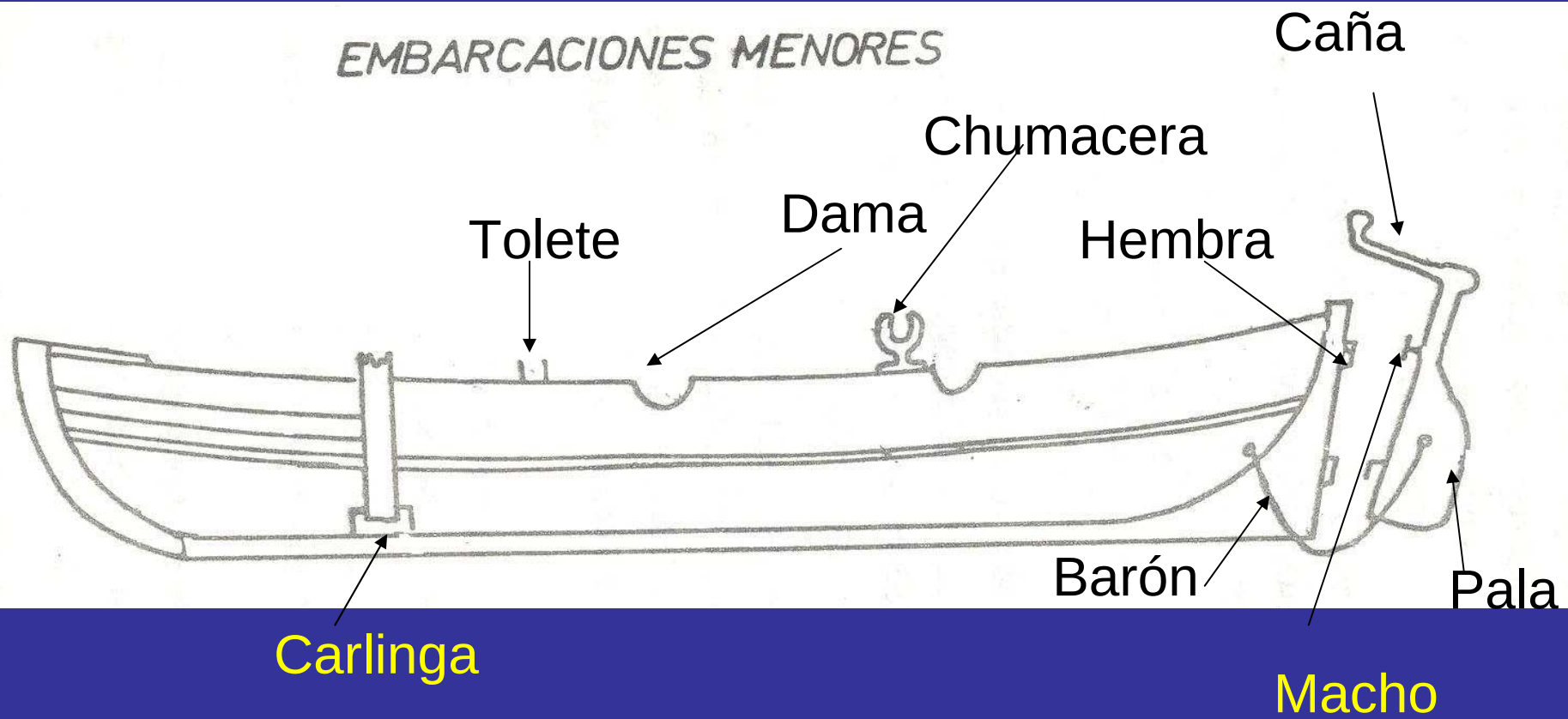
Tipos de embarcaciones Menores

- Propulsada a remo
- Propulsadas a Vela
- Propulsadas a Motor (dentro de Borda y Fuera de Borda)

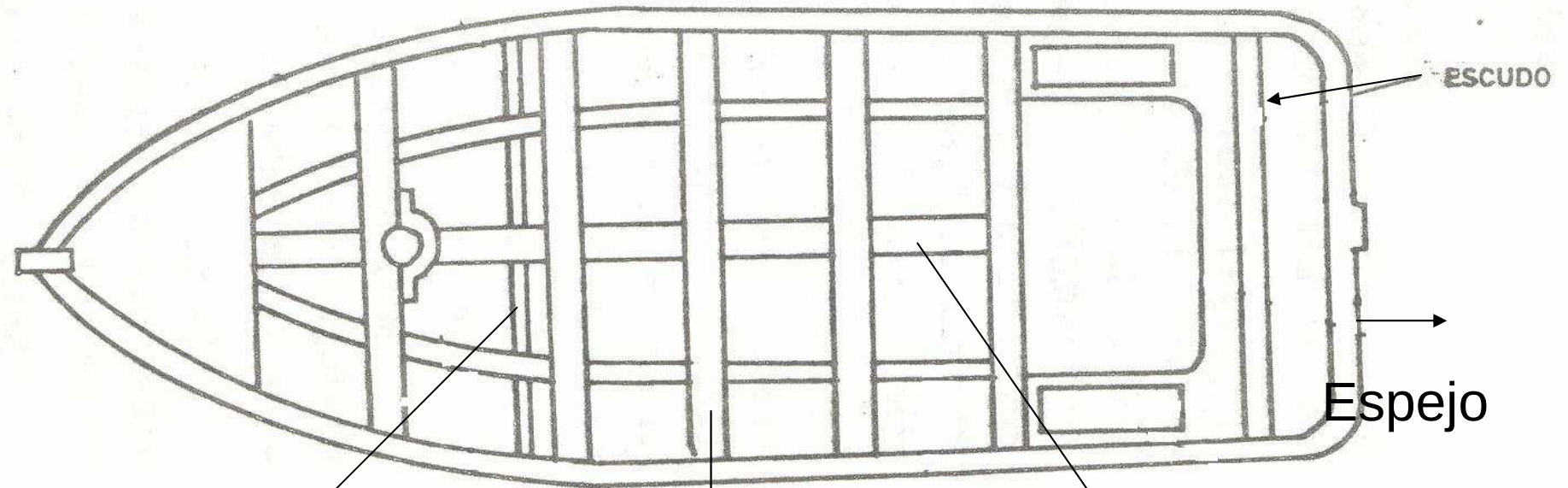
Construcción

- Madera Tinglada o liso
- Fibra de vidrio reforzada (GRP)
- Acero
- Neumáticas (Goma)

Embarcación Menor Clase Chalupa Aparejada



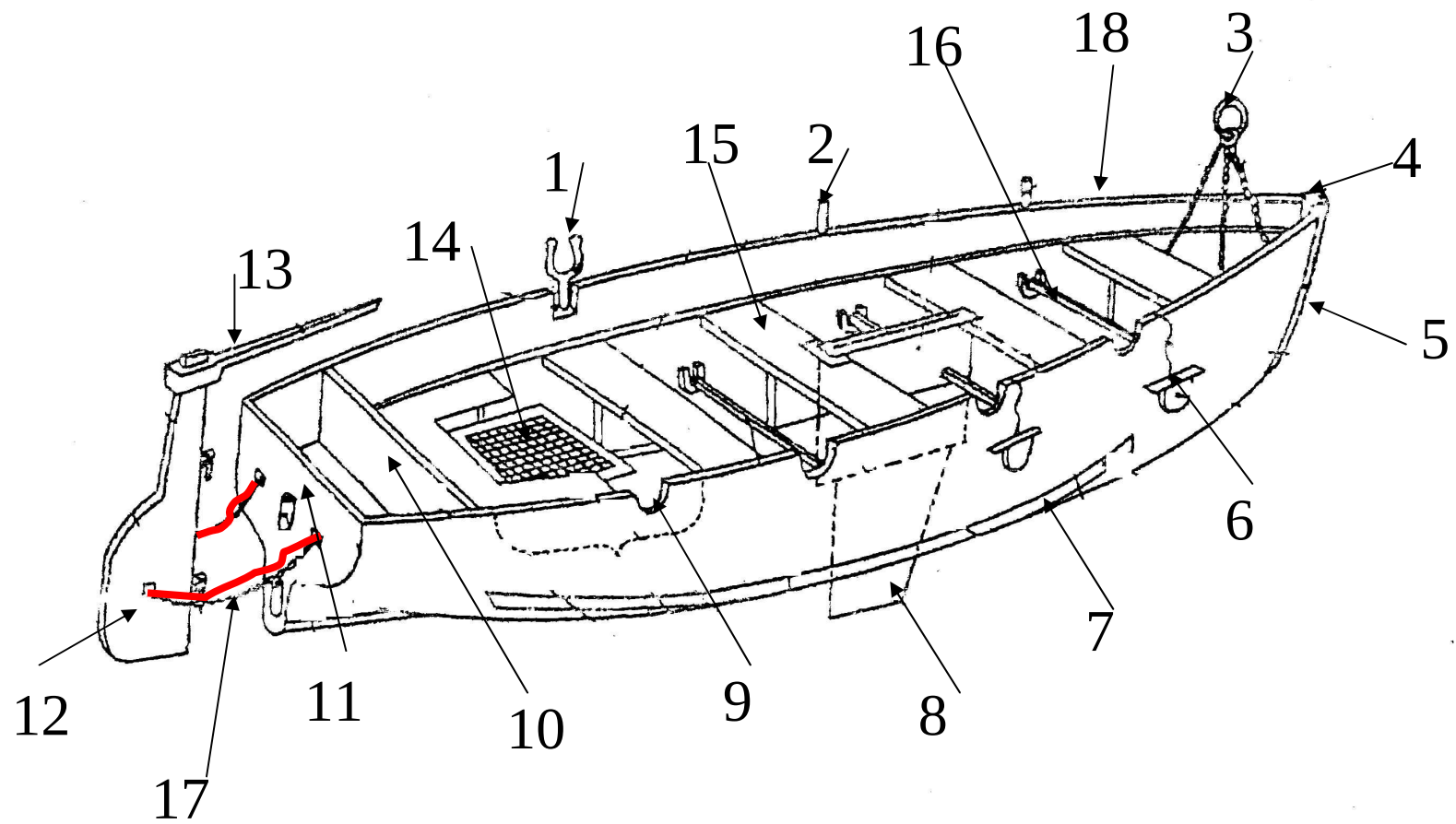
Doble Bancada

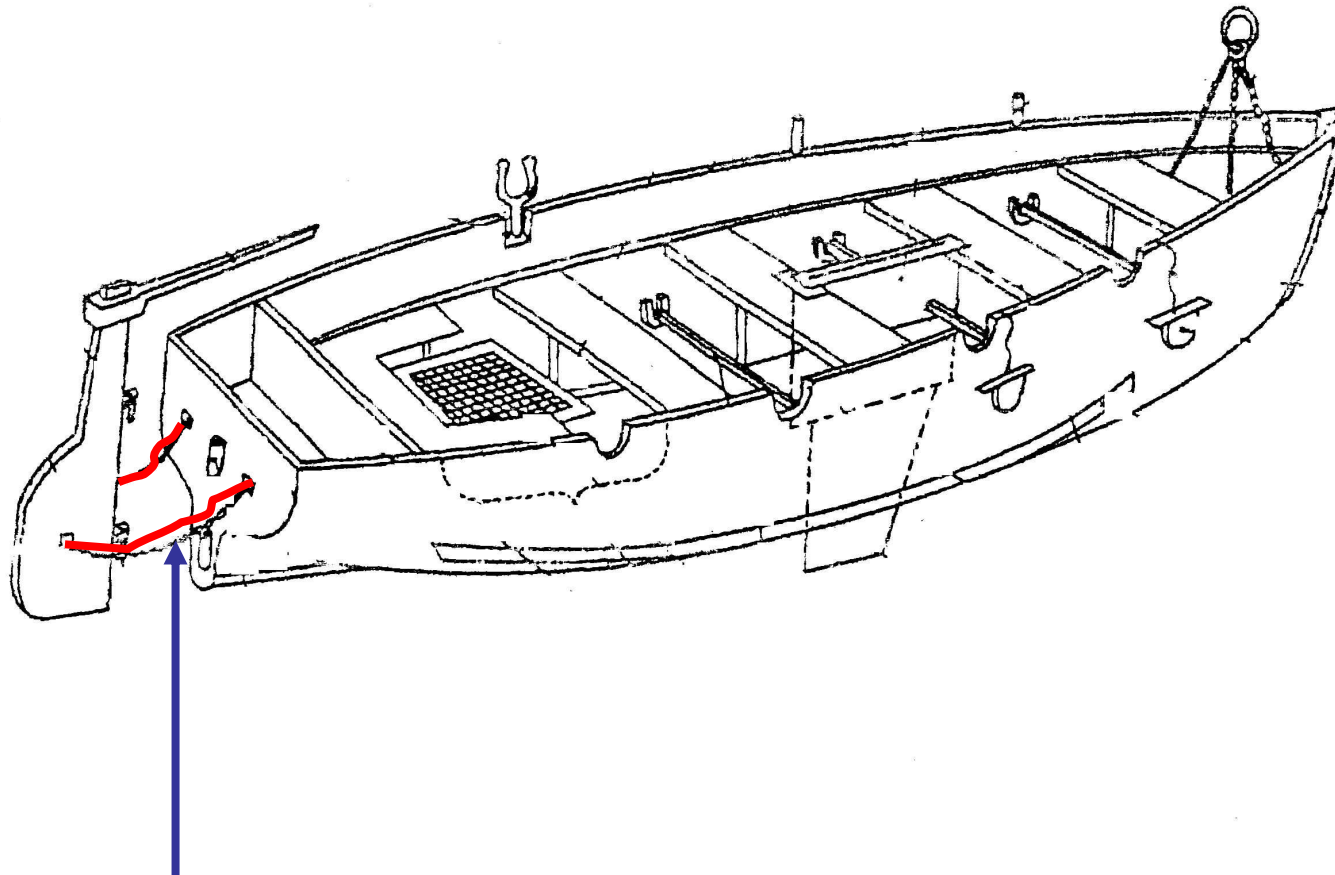


Travesaño

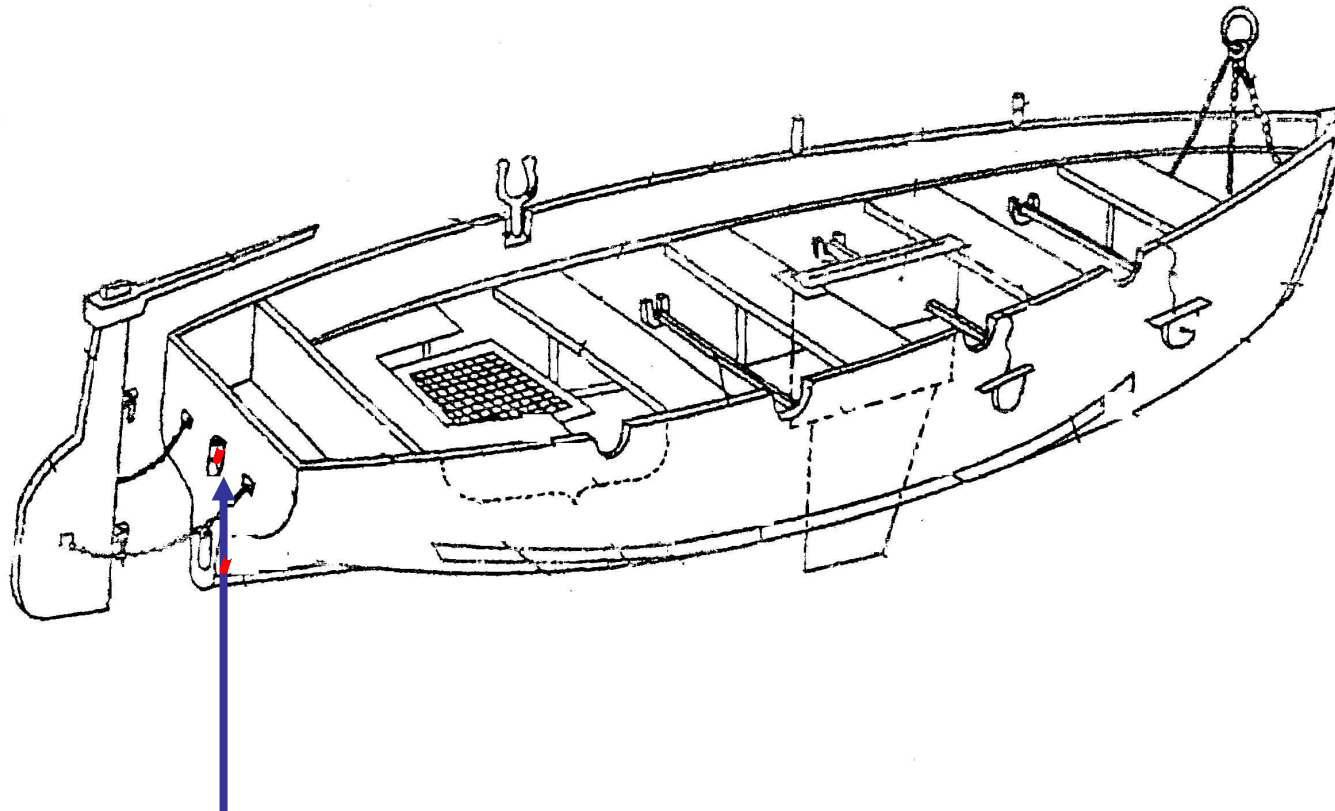
Bancadas

Sobrequilla

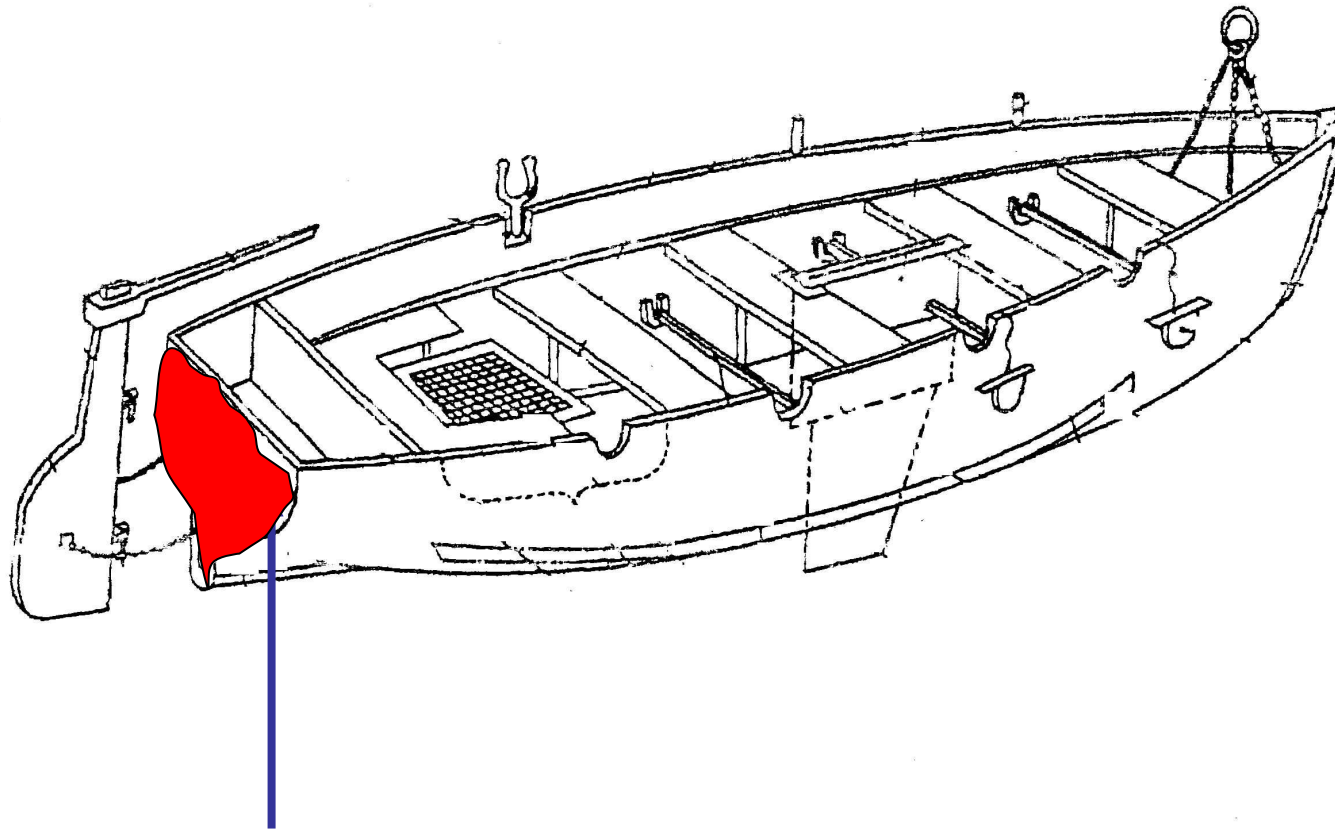




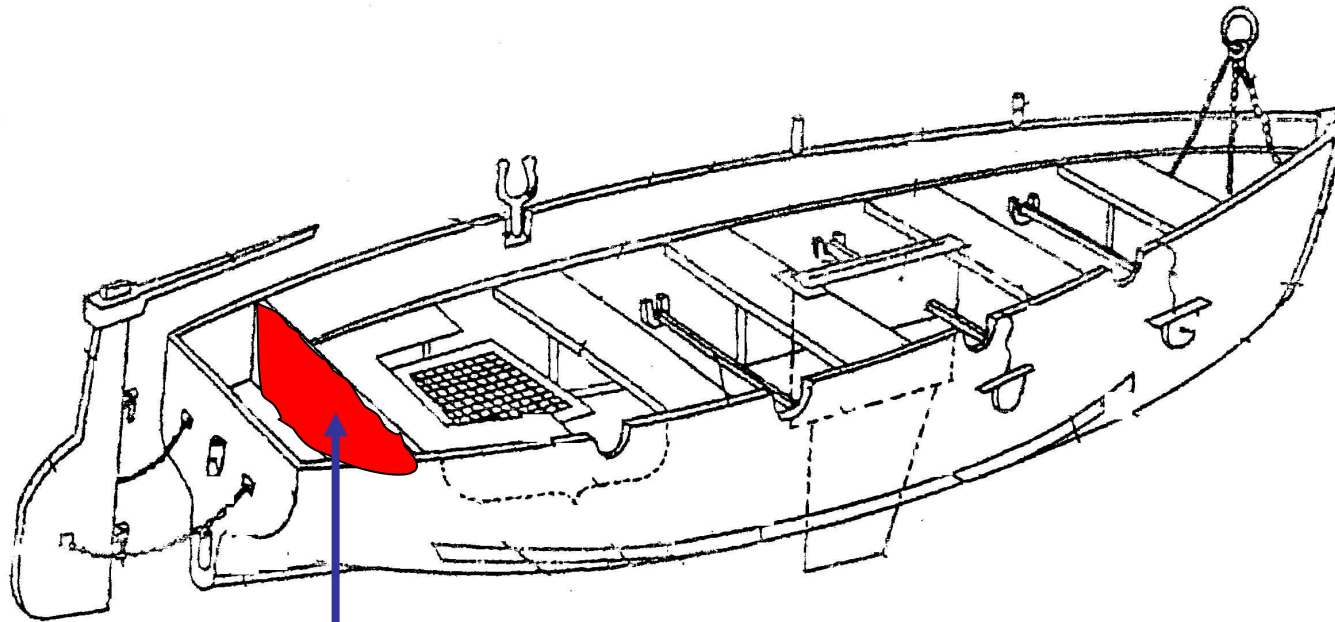
VARON



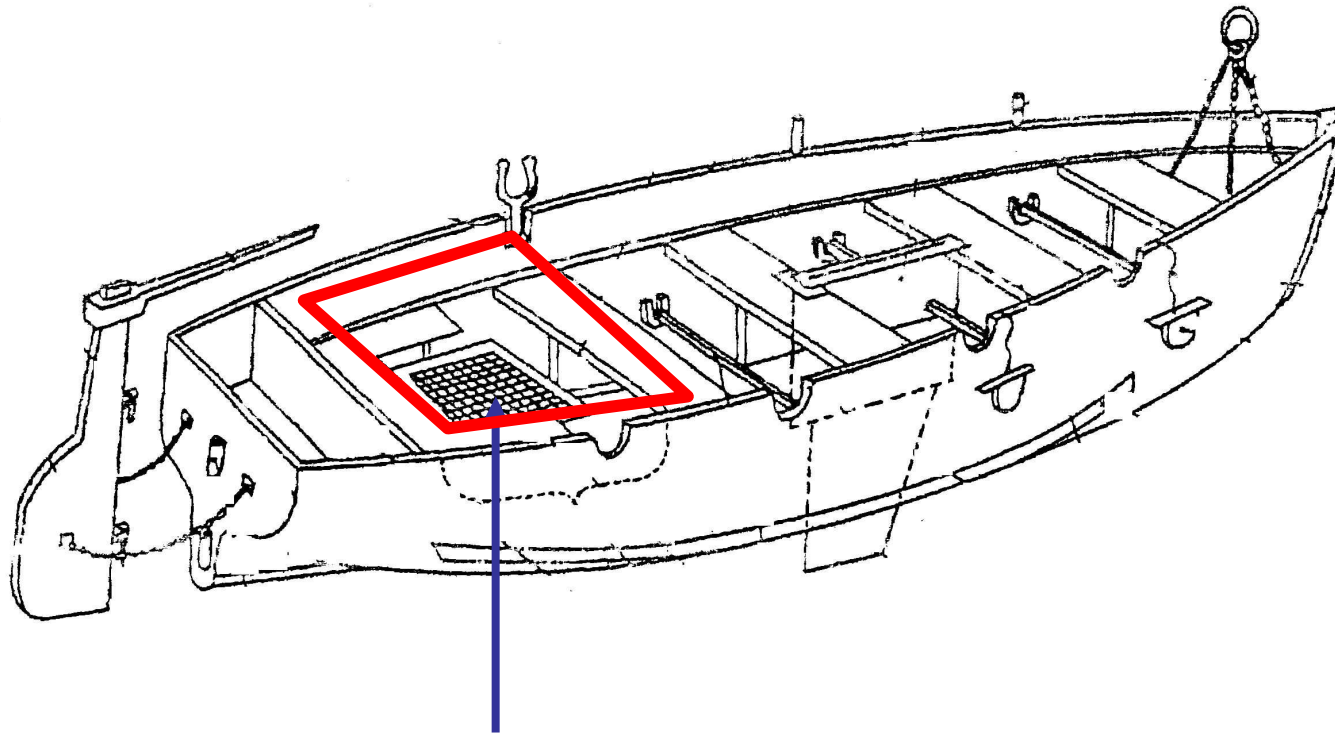
HEMBRA



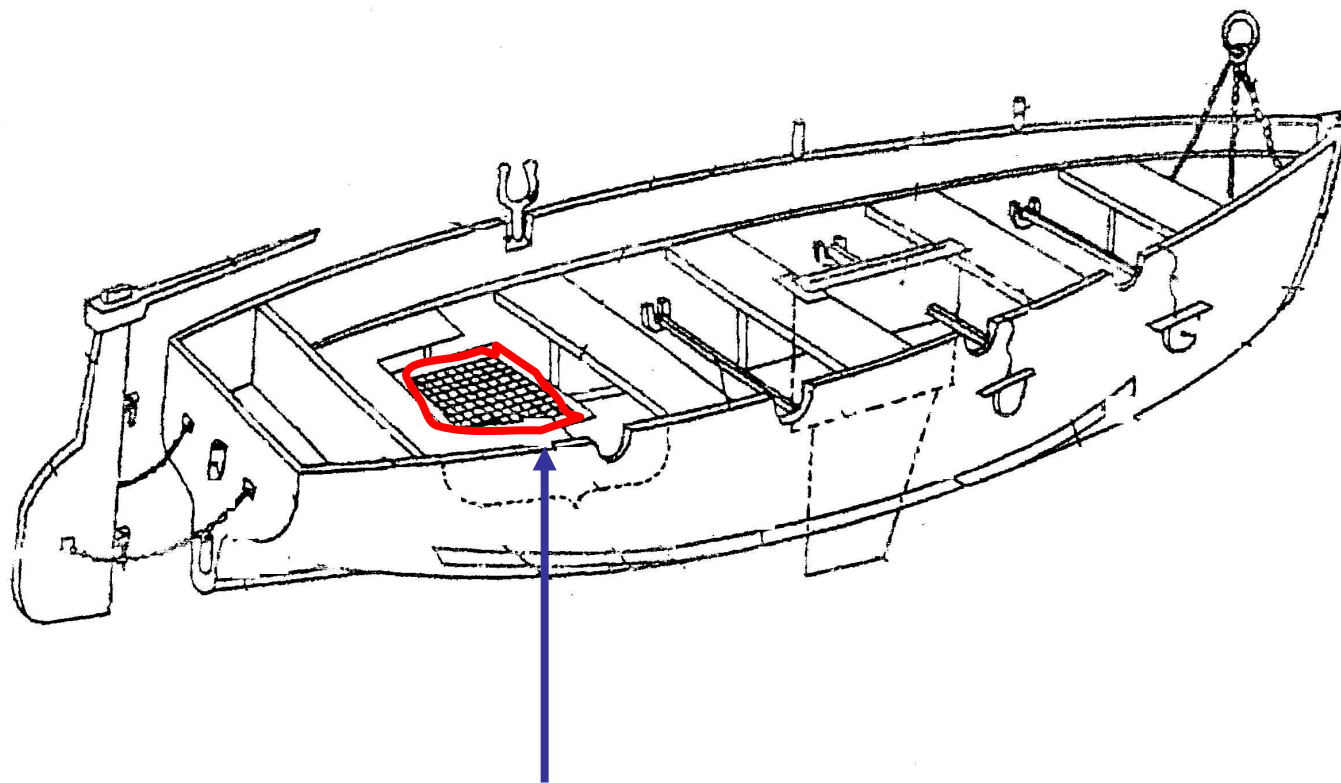
ESPEJO



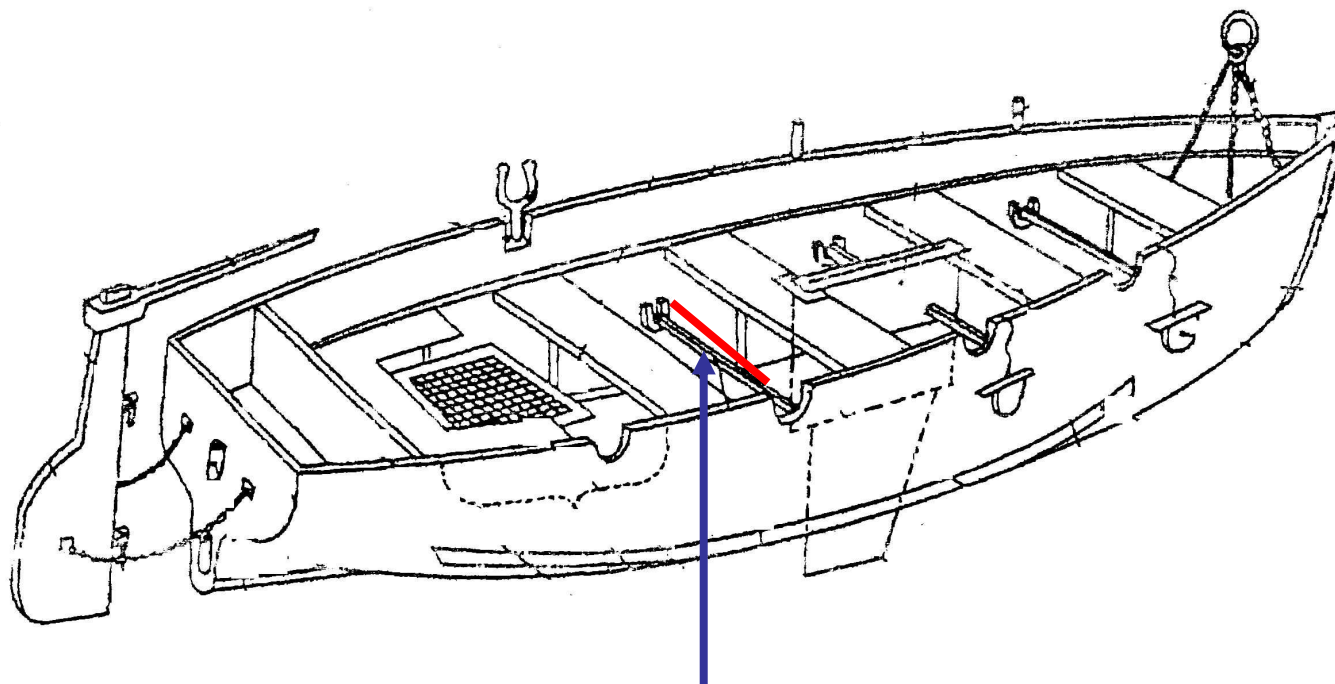
ESCUDO



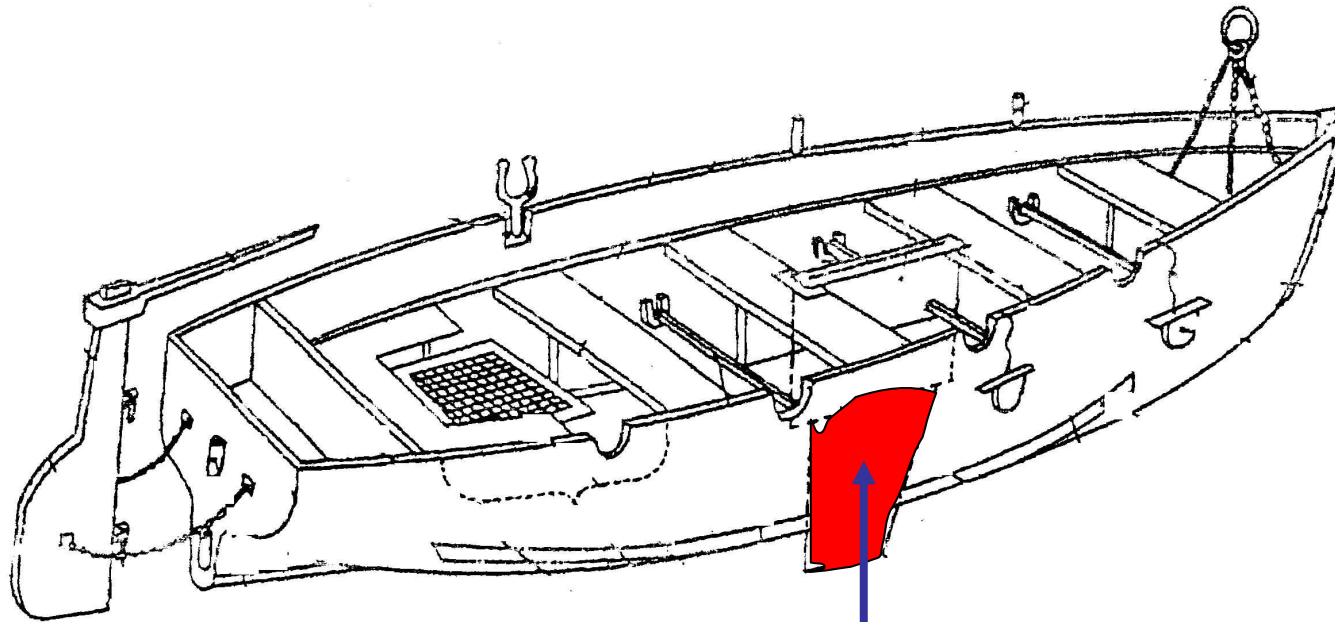
CAMARA



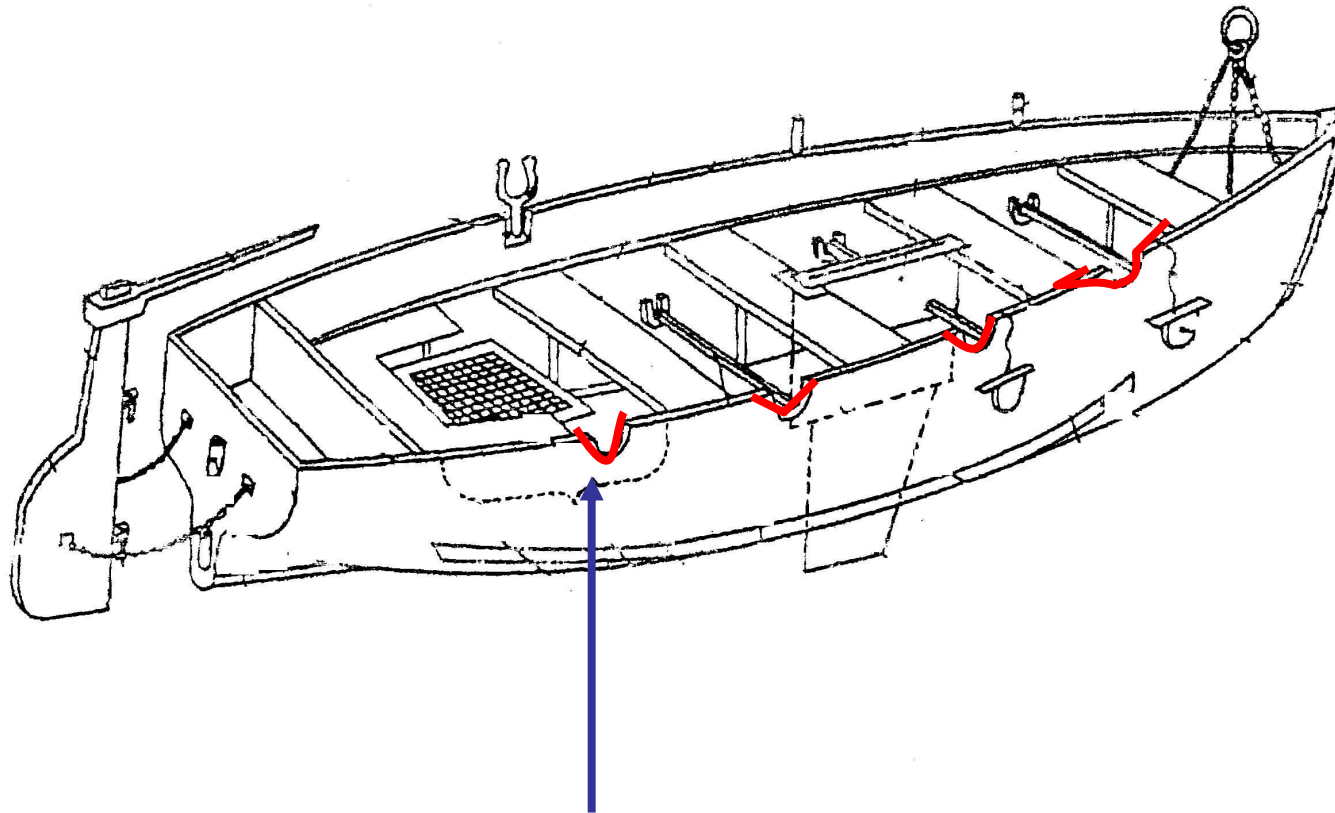
ENJARETADO



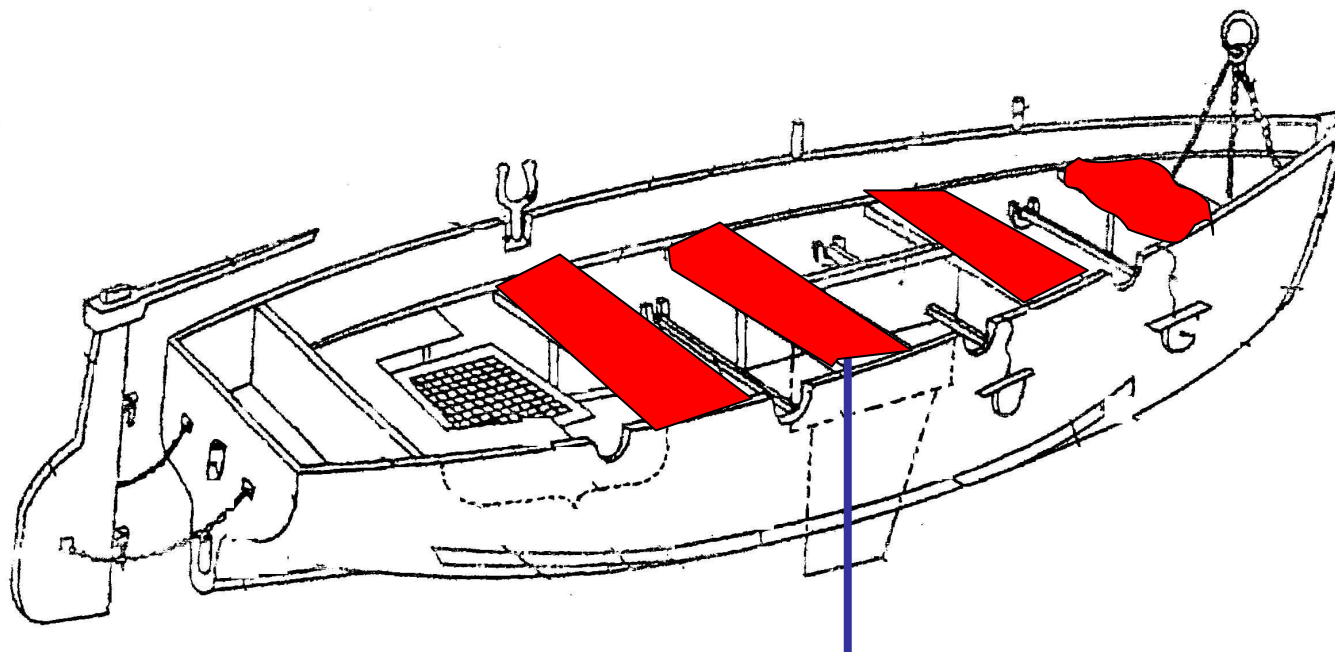
MARCHA PIE



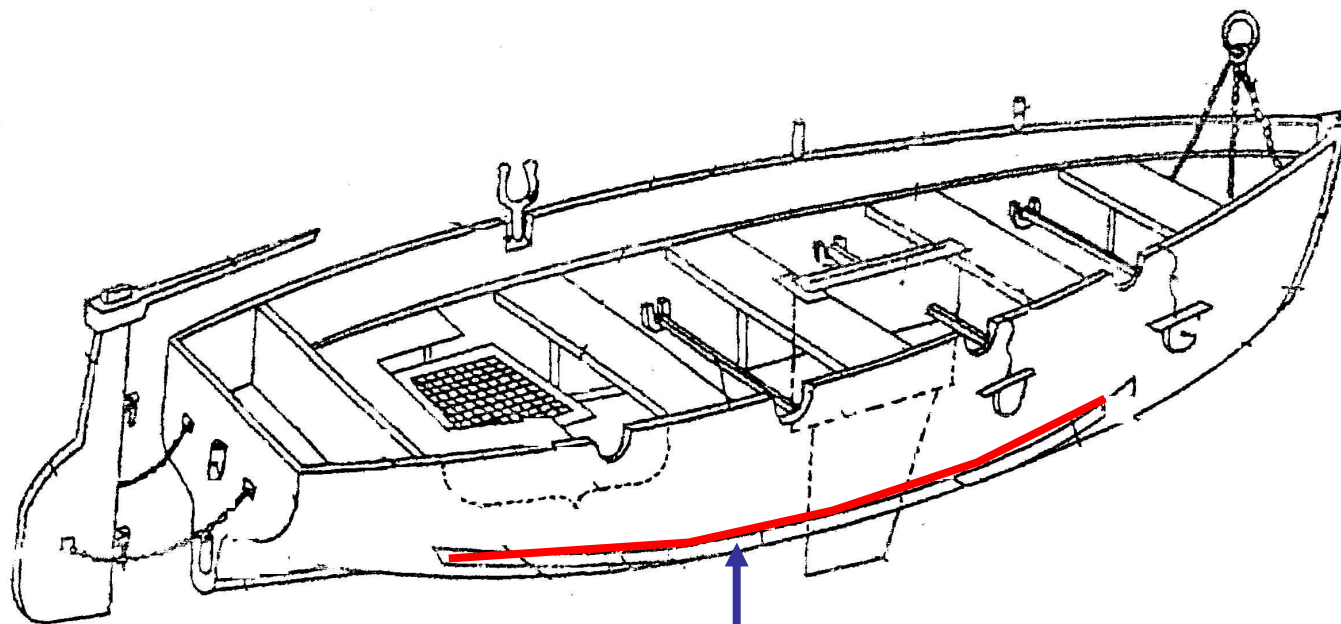
ORZA



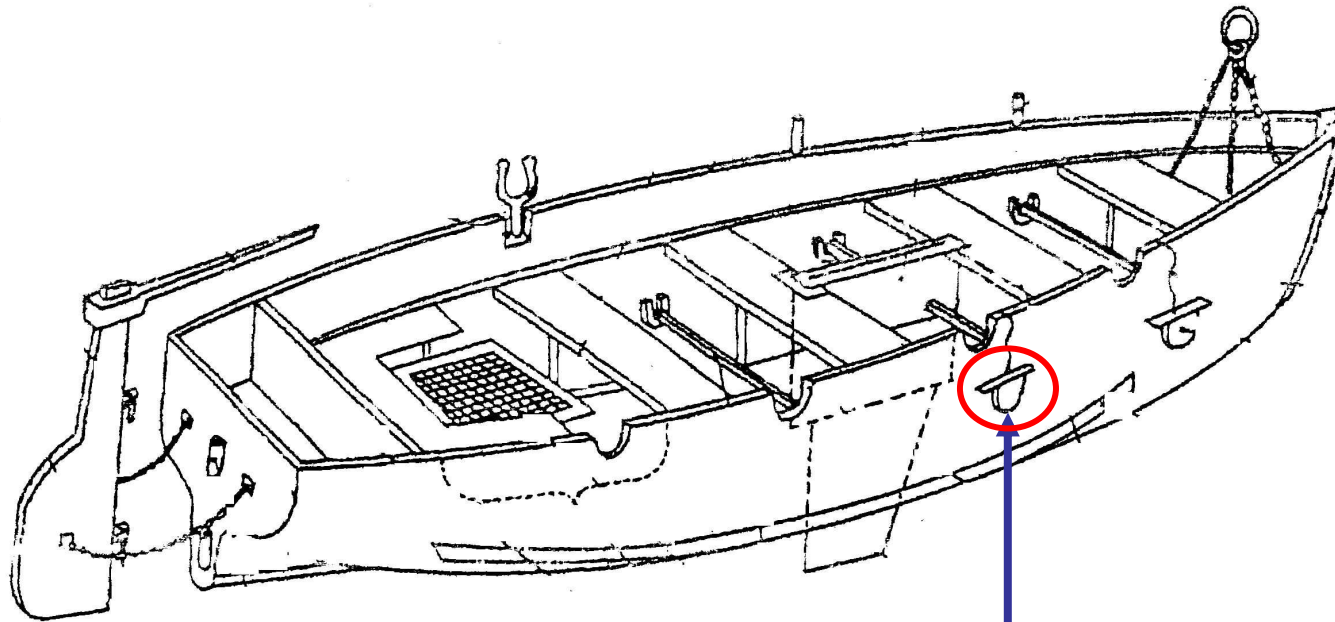
DAMA



BANCADA

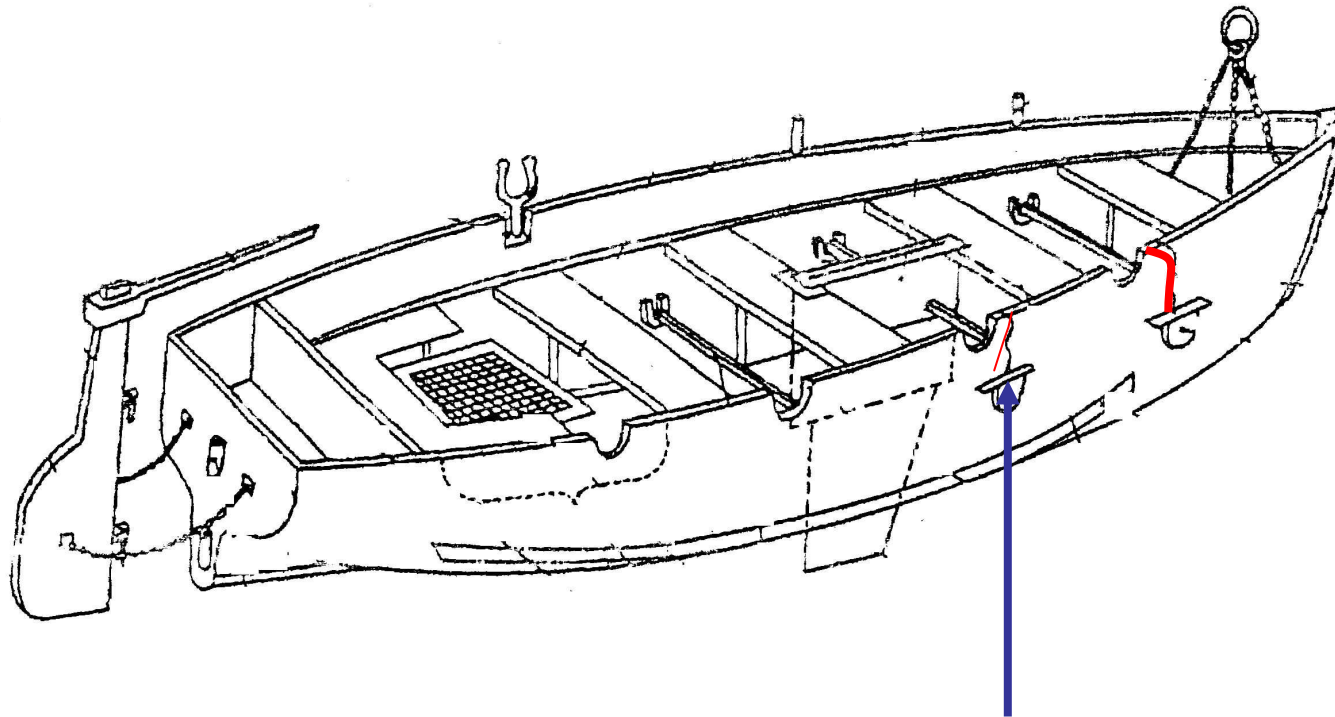


QUILLA
LATERAL

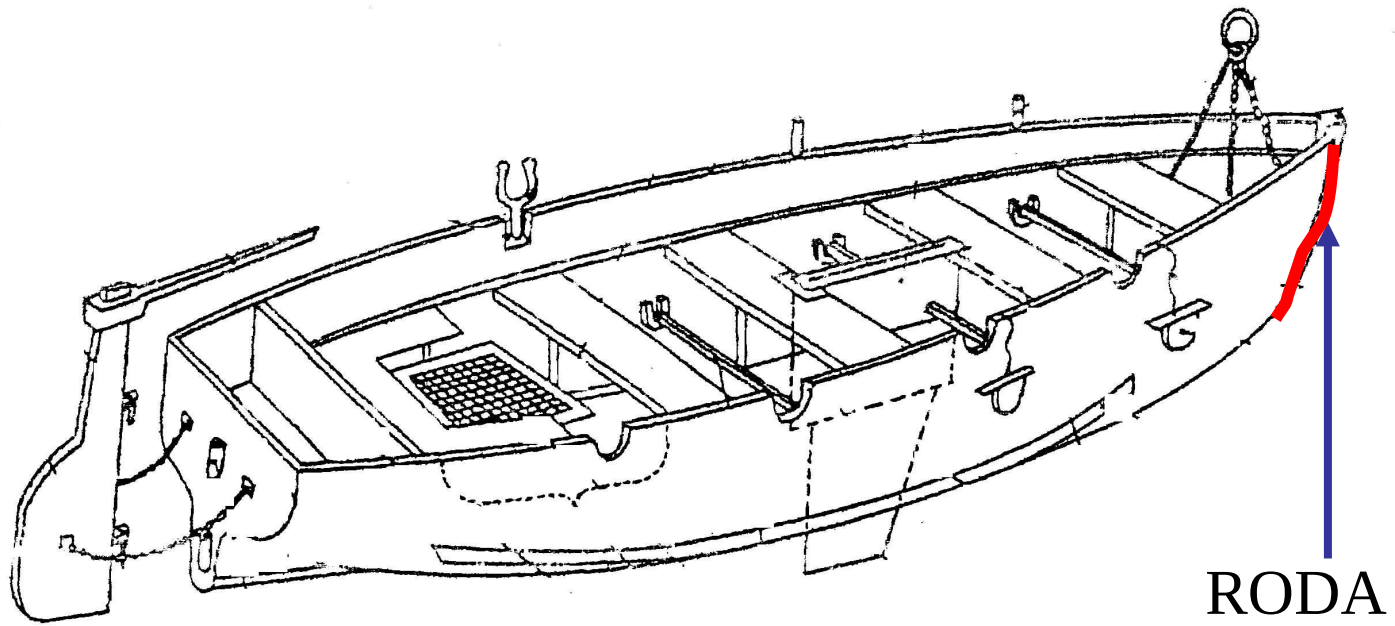


TAPA

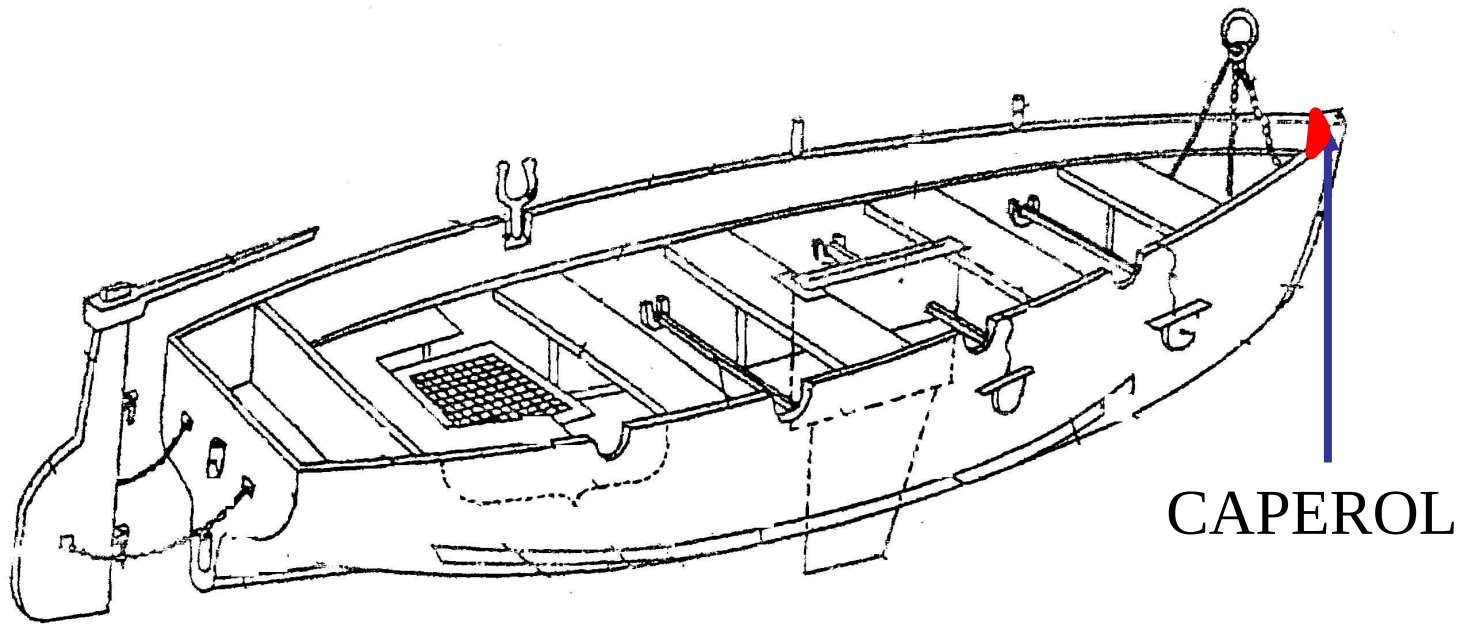
DAMA



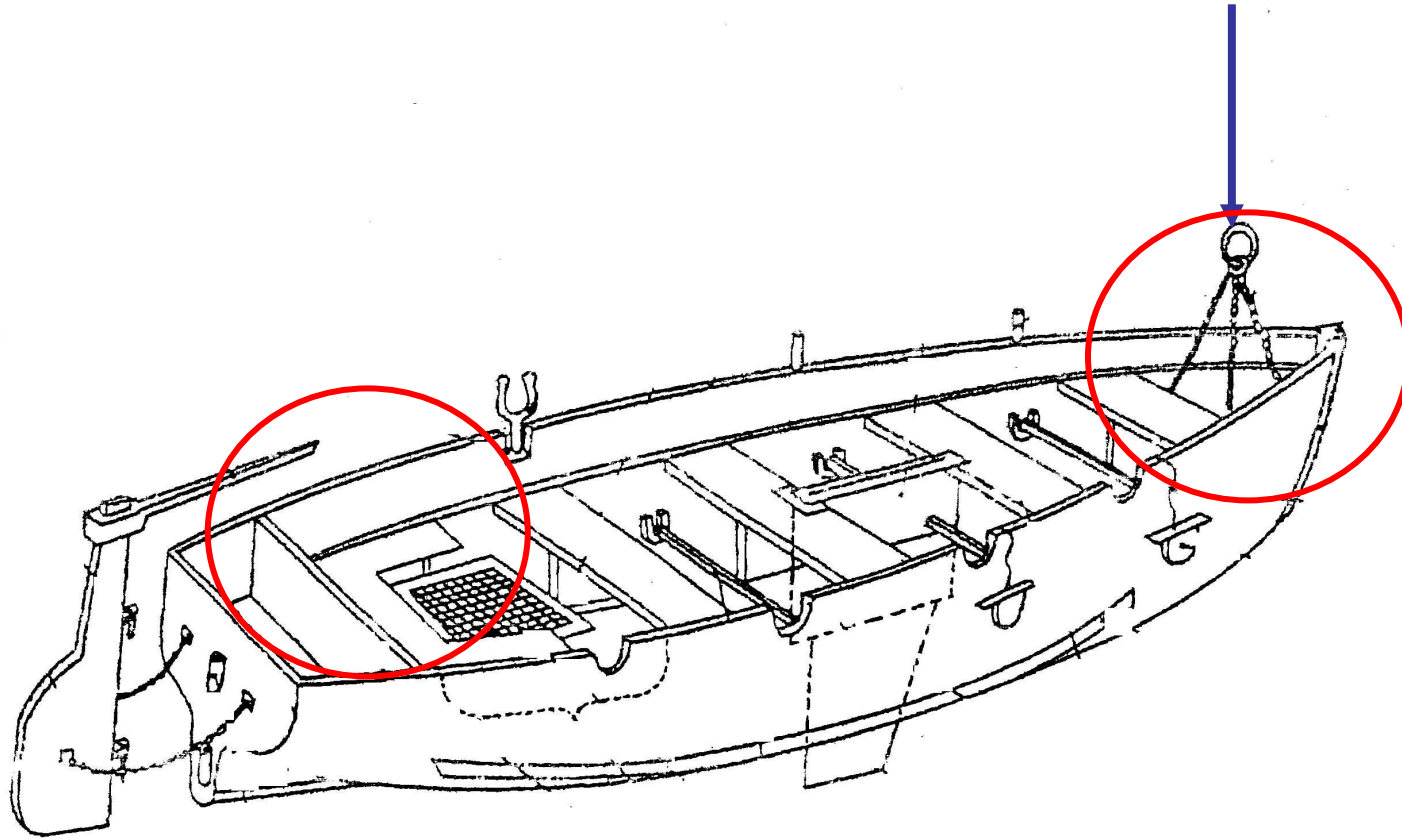
RABIZA



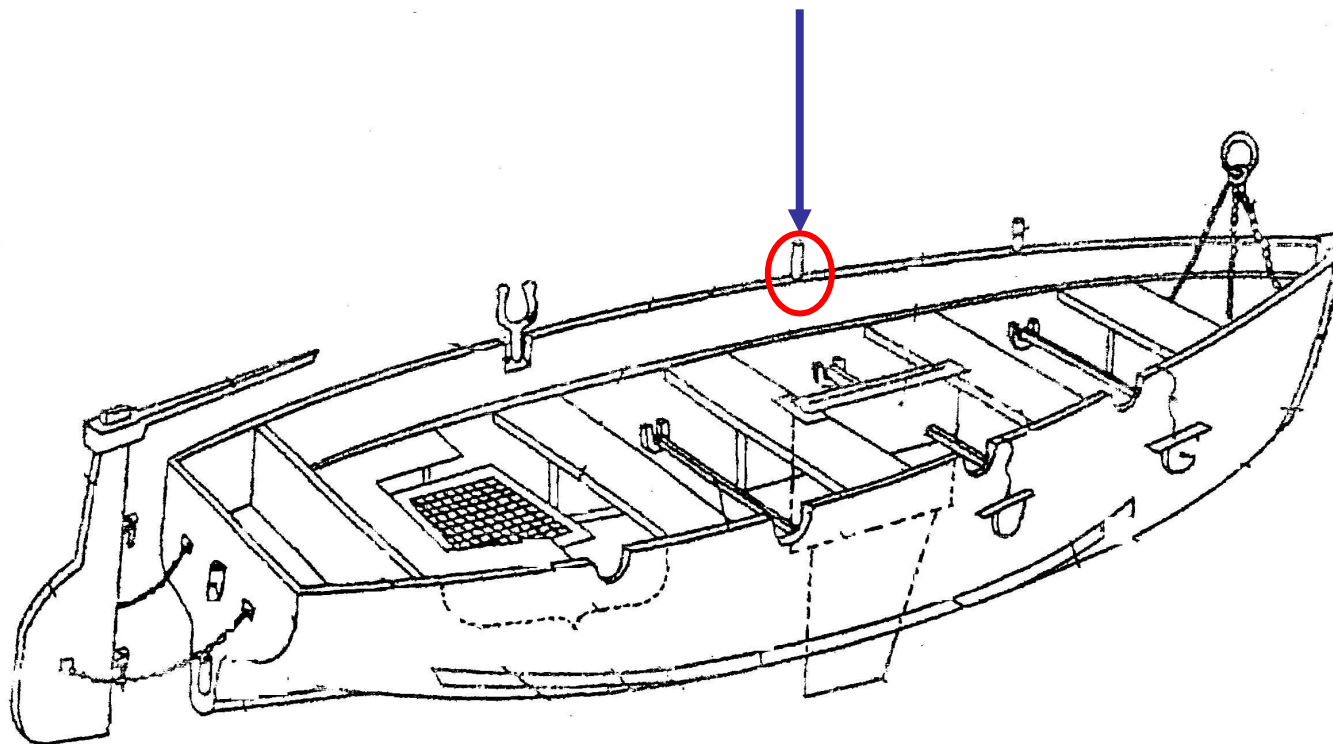
RODA



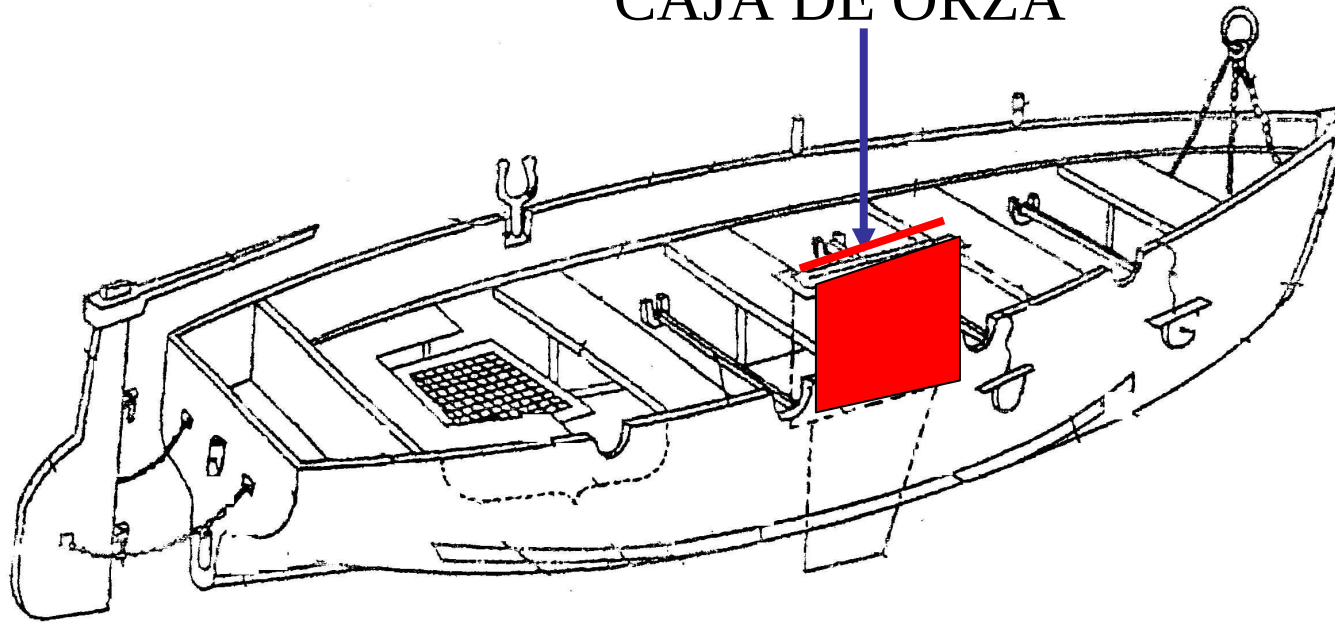
TRAPA



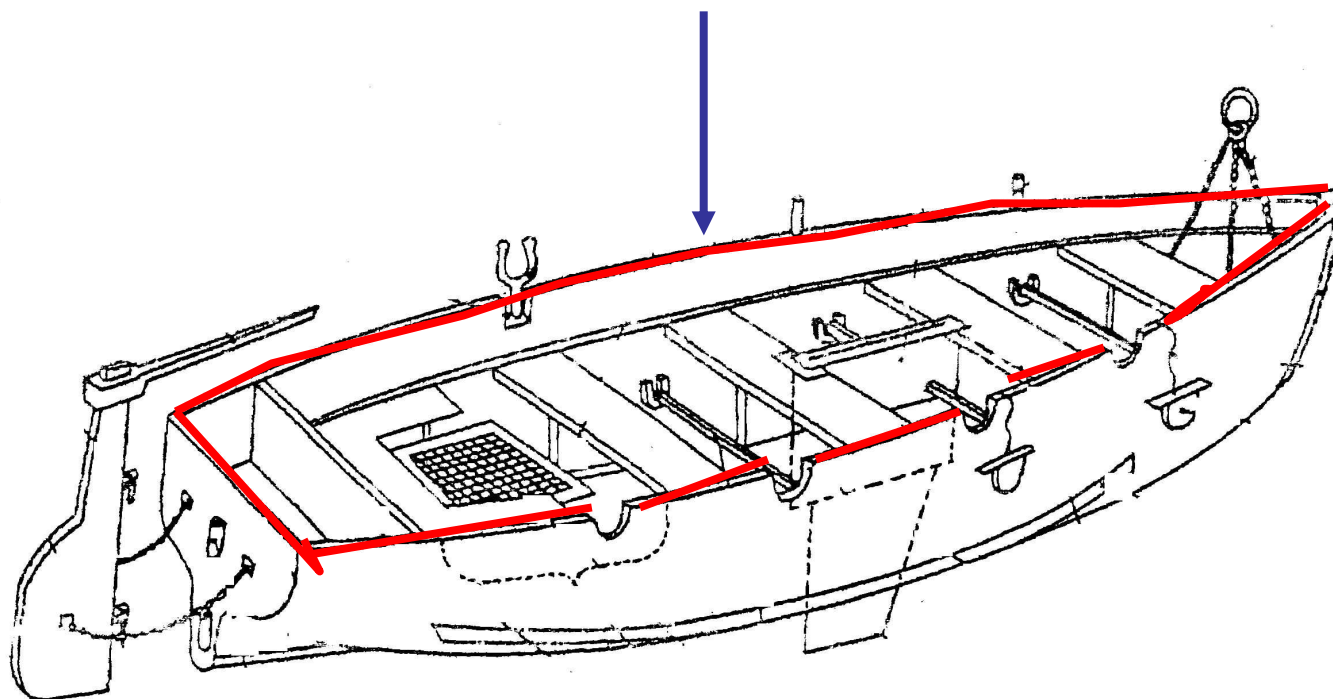
TOLETE



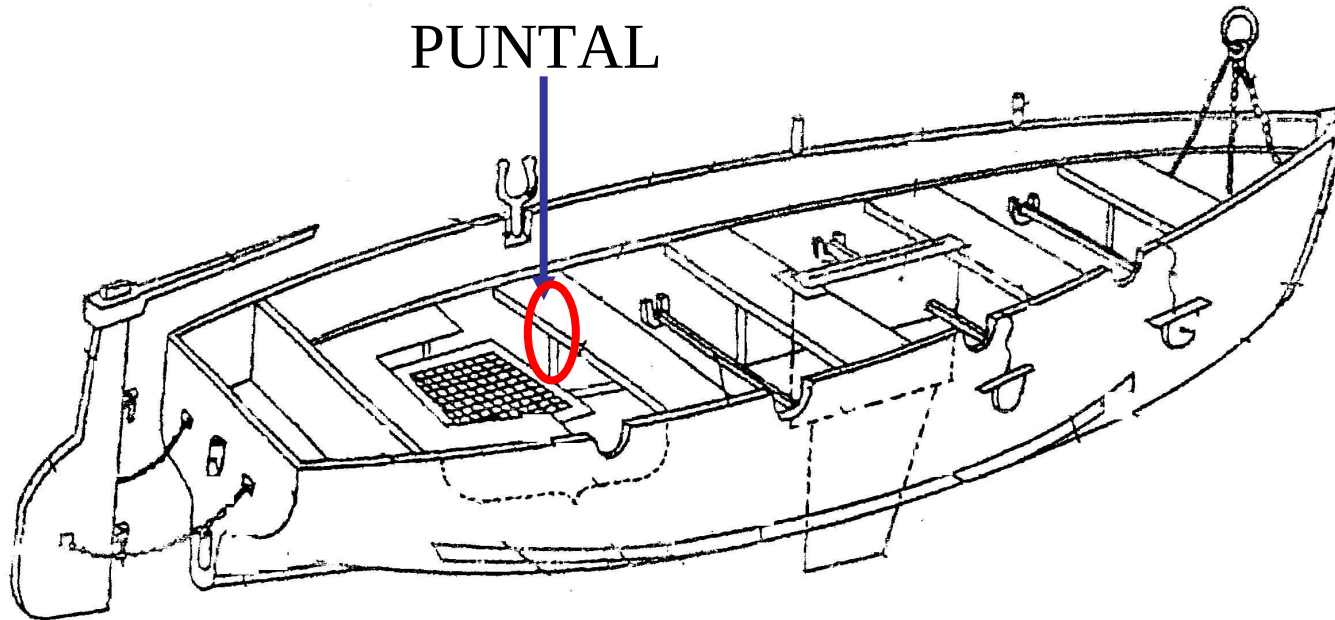
CAJA DE ORZA



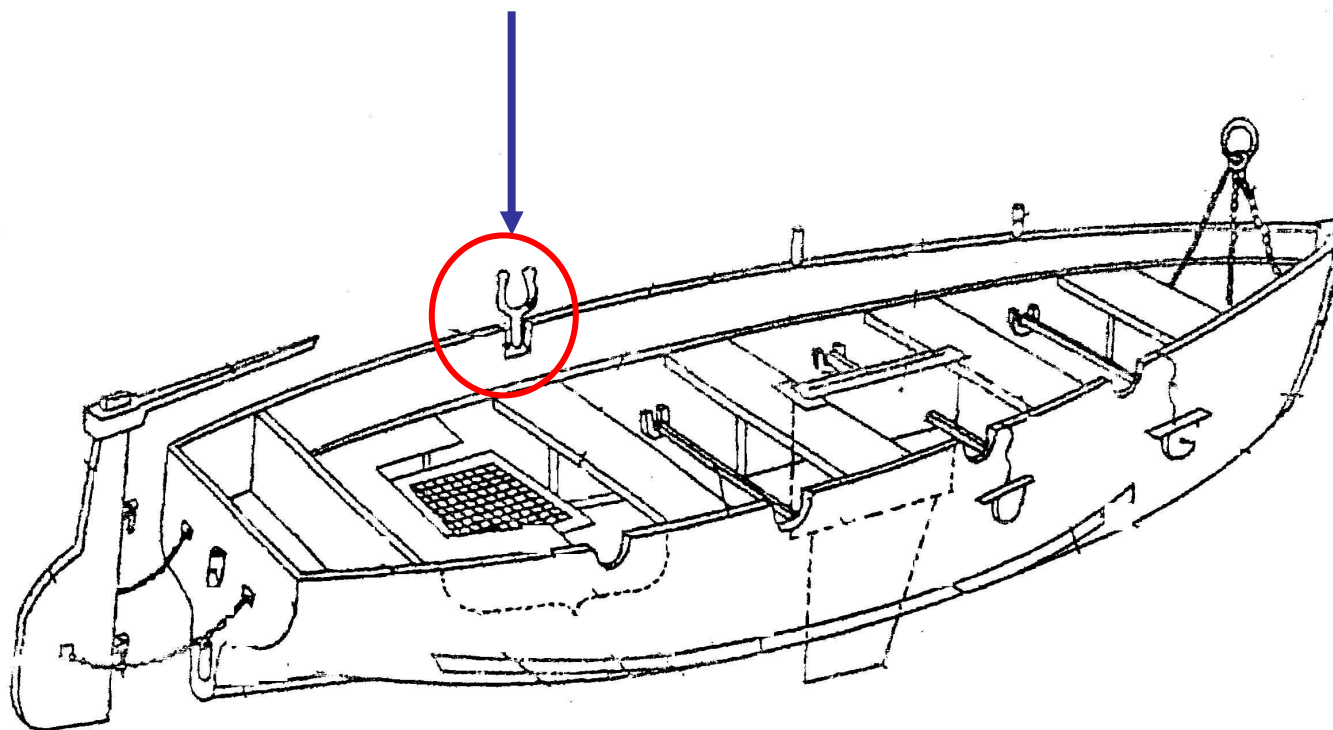
REGALA



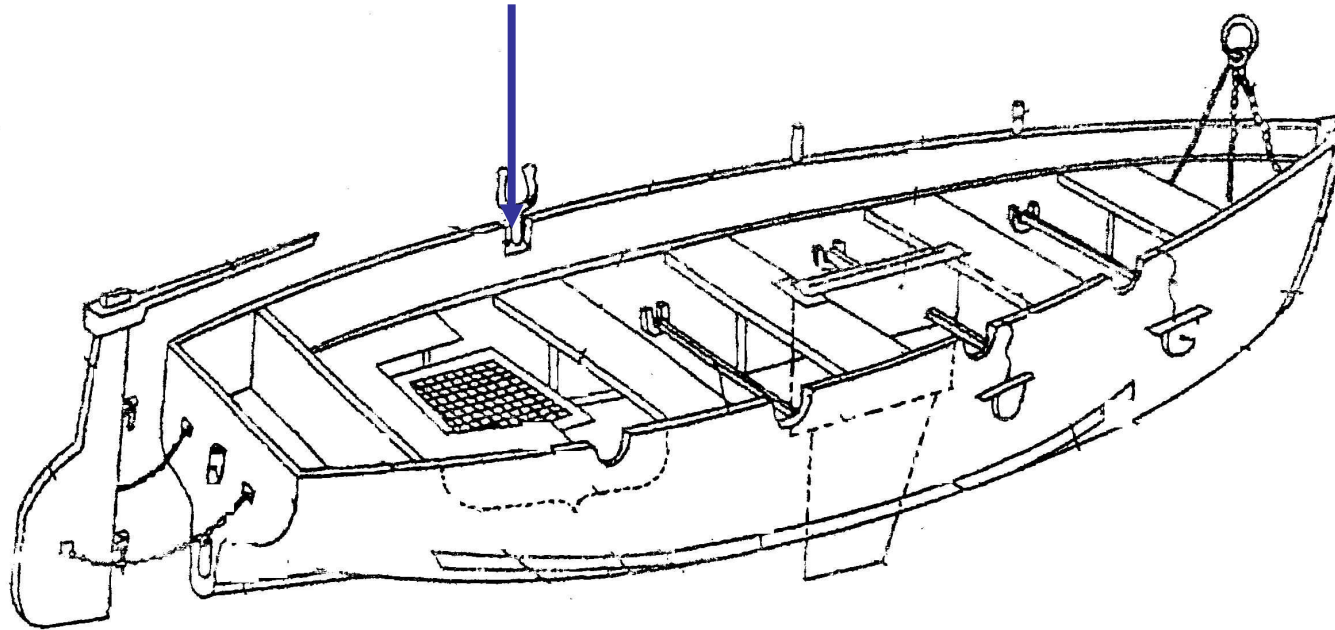
PUNTAL



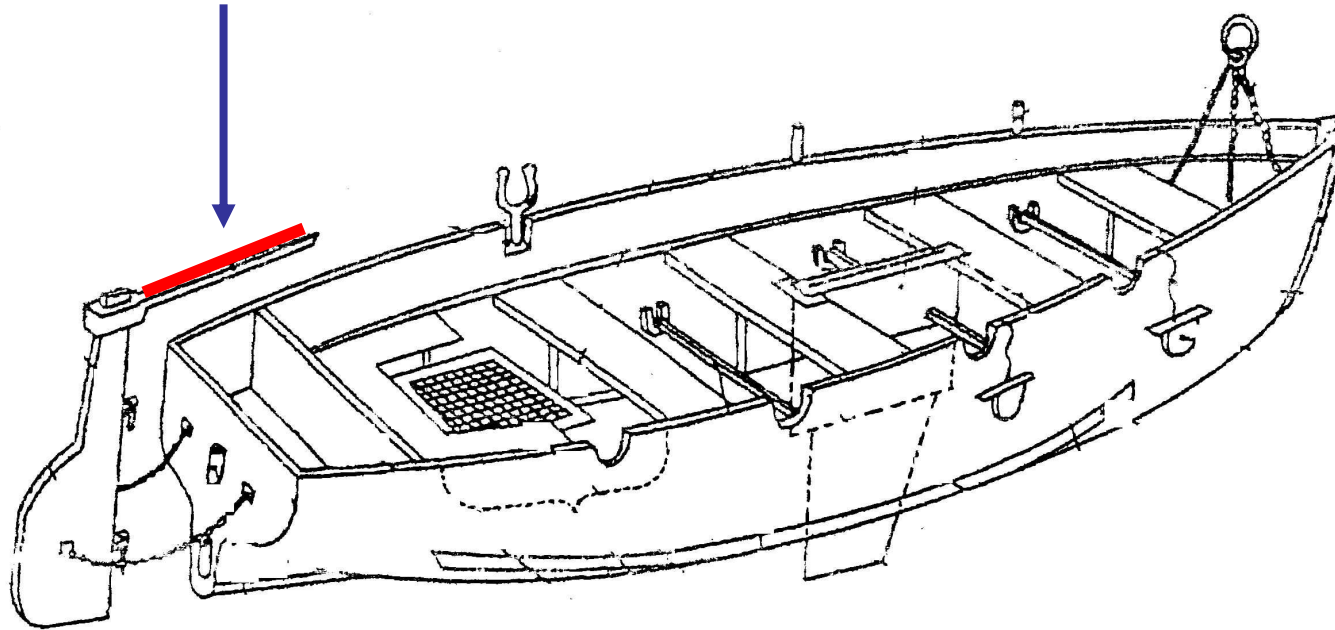
CHUMACERA



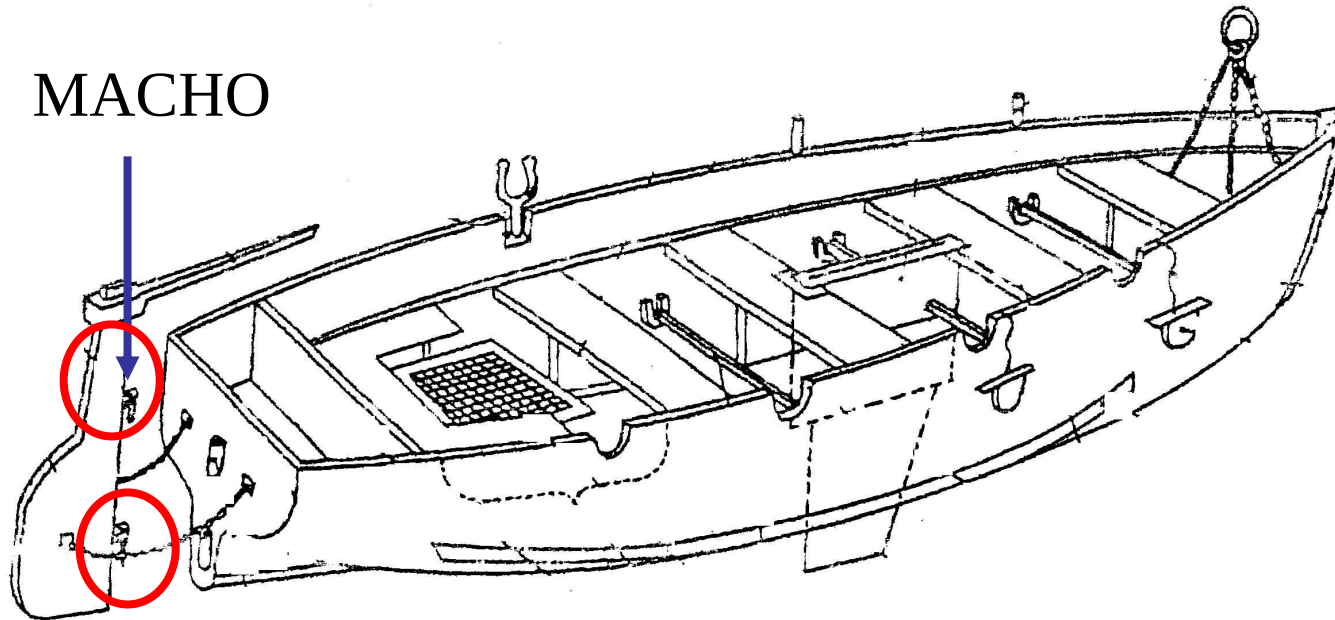
DADO



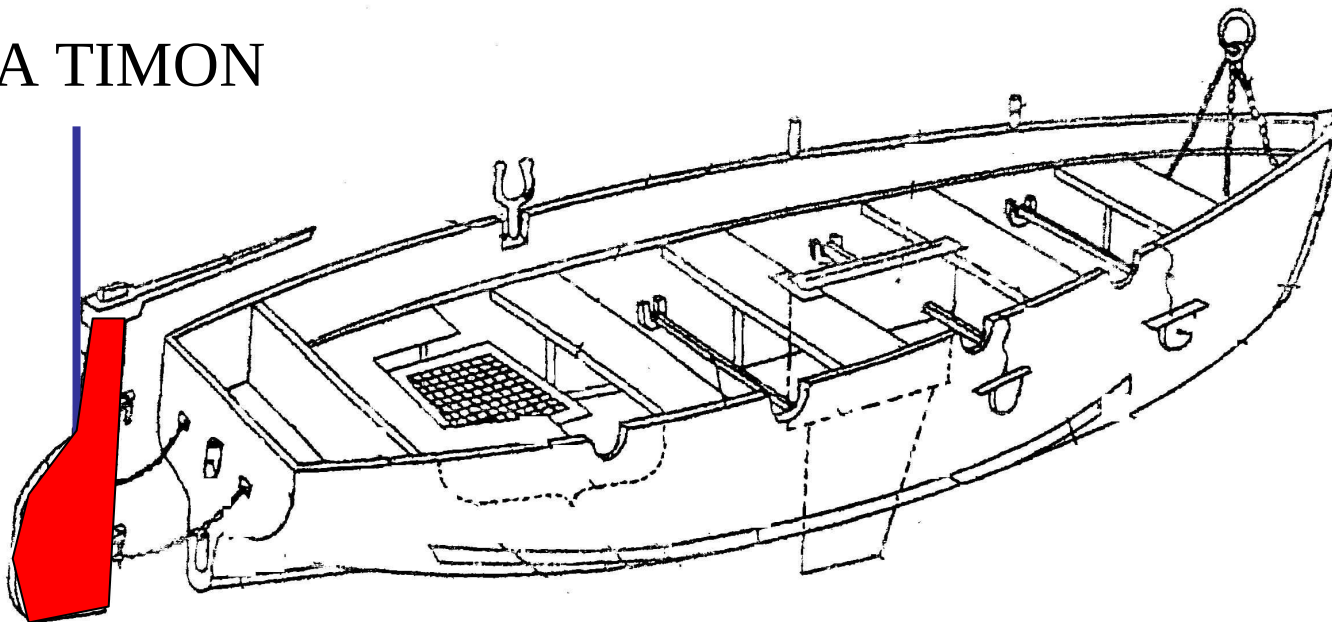
CAÑA



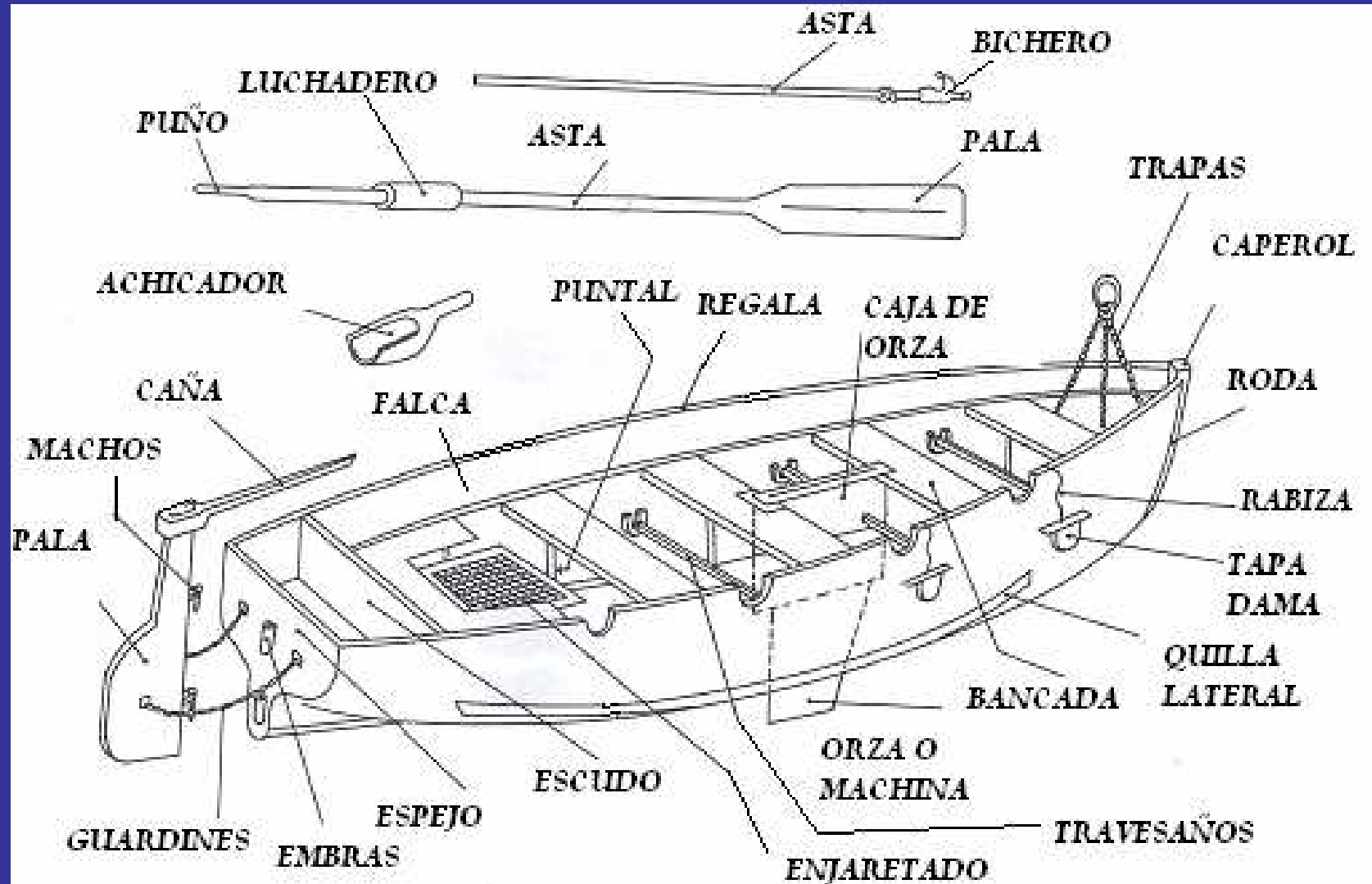
MACHO



PALA TIMON



Partes de una embarcación



Sesión N°2

Botes de Goma



Botes de Goma Semirígidos



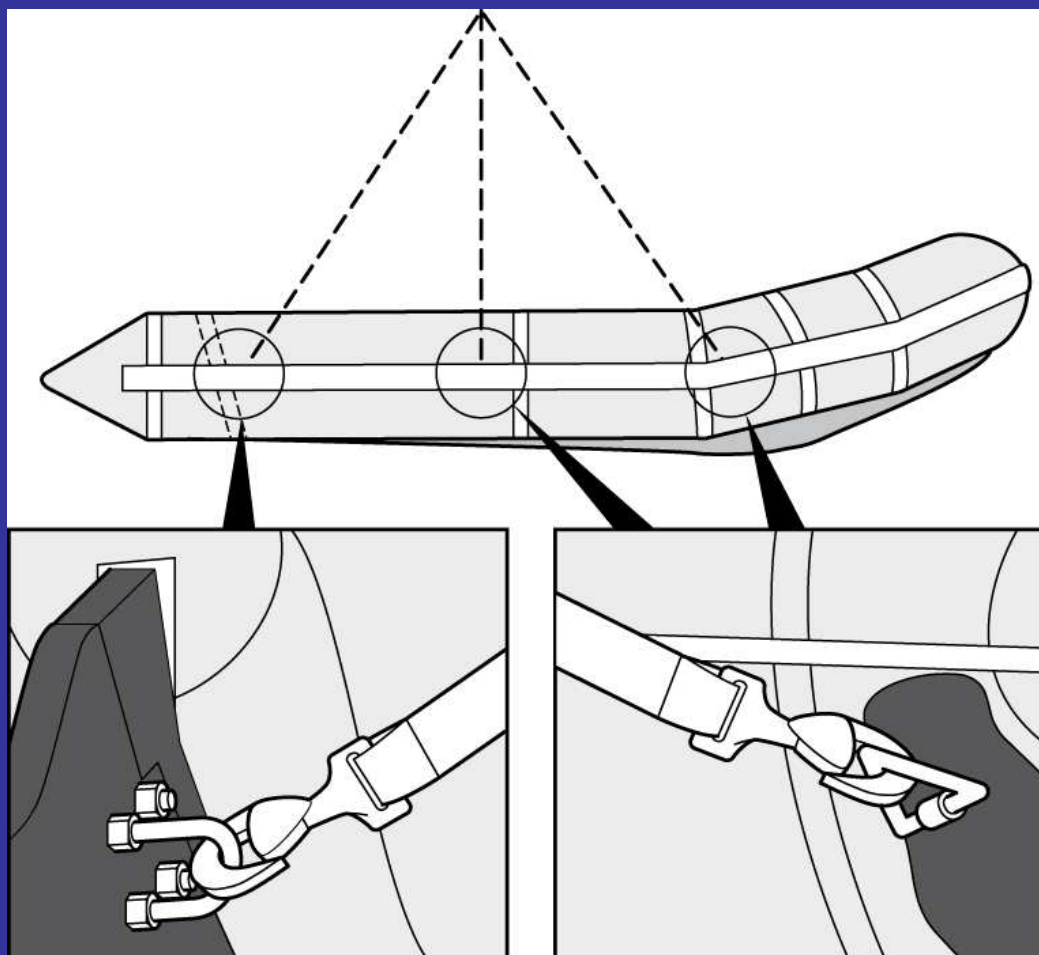
ESPECIFICACIONES PUMAR	330 INF	420 INF	470 INF	F - 470
<u>DIMENSIONES Y PESO</u>				
Eslora total (metros)	3,30	4,20	4,70	4,70
Manga total (metros)	1,50	1,75	2.00	2.00
Eslora interior (metros)	2,20	2,70	3,50	3,50
Manga interior (metros)	0,70	0,85	0,95	0,95
Diámetro tubos boyantes (metros)	0,40	0,40	0,50	0,50
Peso total empacado (Kilogramos)	50	100	120	120
<u>CAPACIDAD</u>				
Número de personas	5	6	10	10
Carga máxima (Kilogramos)	550	700	1100	1100
<u>CONDICIONES DE SEGURIDAD</u>				
Compartimientos estancos	3+1	3+1	5+1	5+2
Quilla inflable	1	1	1	1
Válvulas de sobre presión	0	2	4	4
<u>MOTOR FUERA DE BORDA</u>				
Eje	Corto 15"	Corto 15"	Corto 15"	Corto 15"
Rango de Potencias de uso (HP)	20	25/45	40/45	40/55
Potencias de uso normal (HP)	15	25	40	40/45

ESPECIFICACIONES	MK IV HD	MK V HD	MK VI HD
<u>DIMENSIONES Y PESO</u>			
Eslora total (metros)	5,30	5,85	7,00
Manga total (metros)	2,14	2,48	2,88
Eslora interior (metros)	3,70	4,20	5,10
Manga interior (metros)	1,04	1,40	1,40
Diámetro tubos boyantes (metros)	0,55	0,63	0,74
Peso total empacado (Kilogramos)	150	250	320
<u>CAPACIDAD</u>			
Número de personas	12	15	20
Carga máxima (Kilogramos)	1560	2100	3000
<u>CONDICIONES DE SEGURIDAD</u>			
Compartimientos estancos	5+2	5+2	7+2
Quilla inflable	1	1	1
Válvulas de sobre presión	4	4	6
<u>MOTOR FUERA DE BORDA</u>			
Eje	Largo	Largo	Largo
Rango de Potencias de uso (HP)	50/60	50/100	70/140
Potencias de uso normal (HP)	55	55	70/75
ARMADA	2 x 30	2 x 50	2 x 70

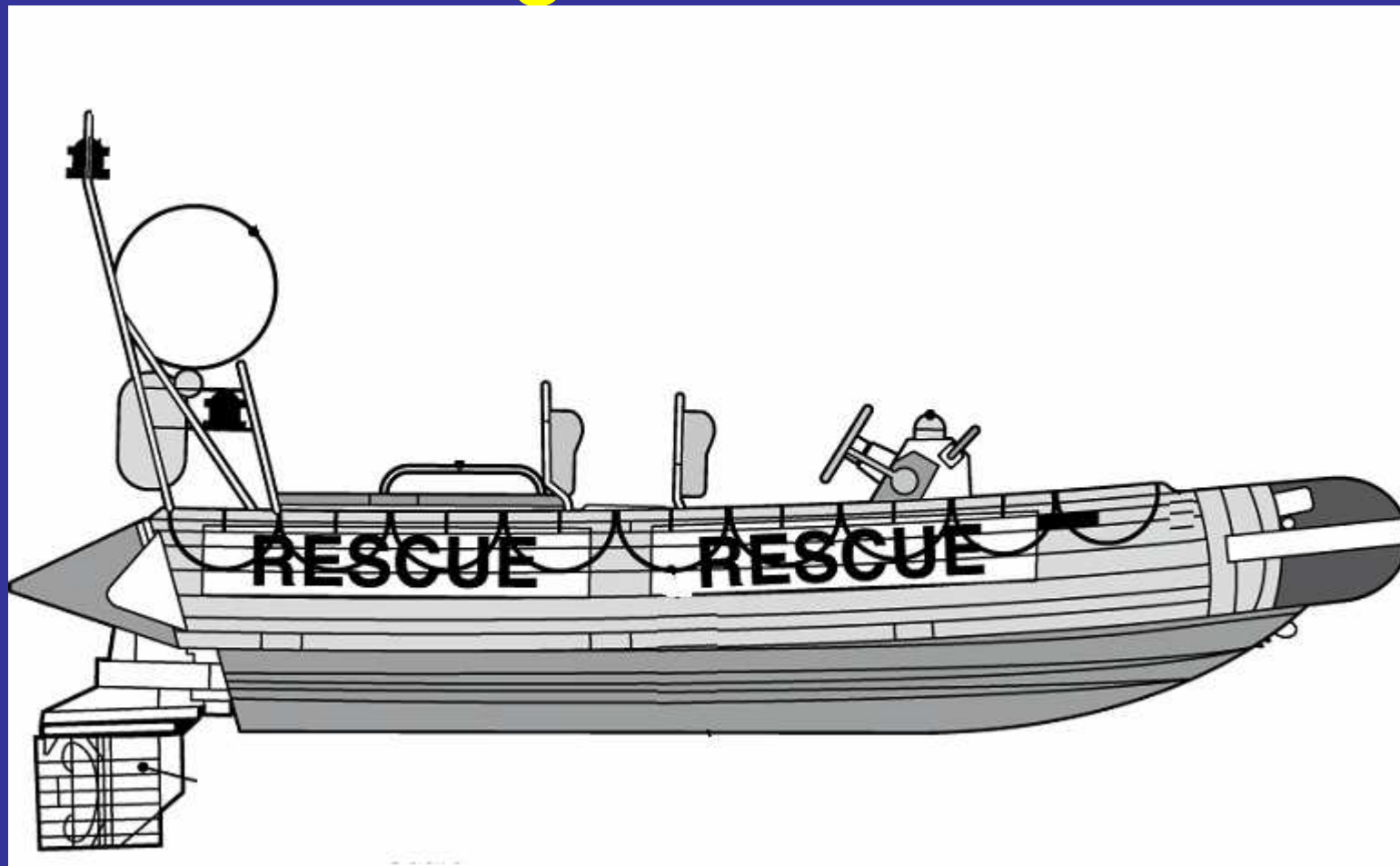


PUMAR MODELO 420 INF

PUNTOS FIRMES PARA IZAR POR MEDIO DE TRAPAS



Bote de goma de rescate



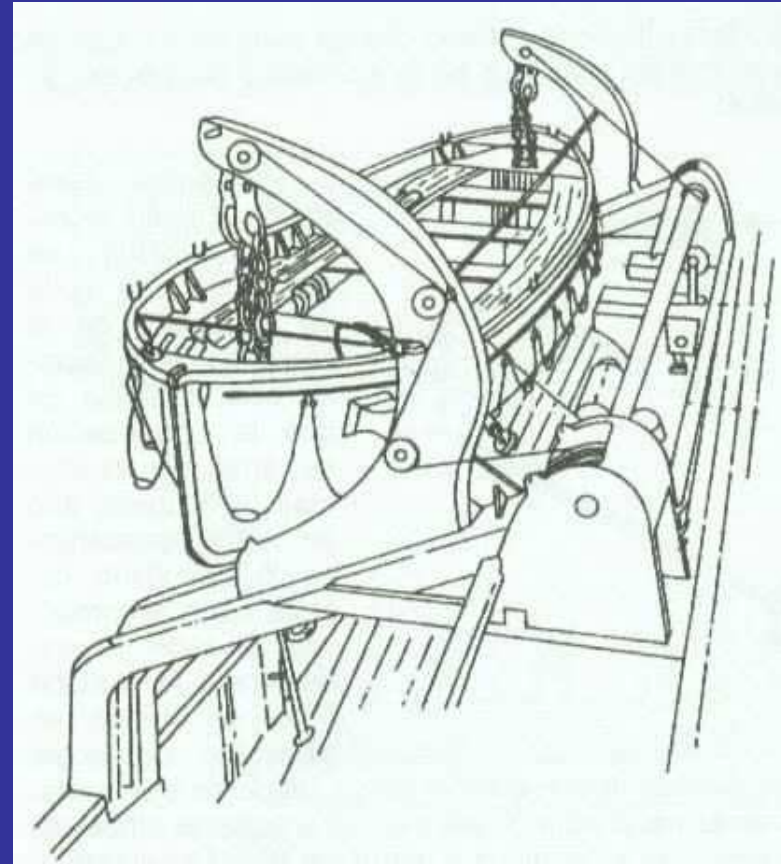
Sesión N°3

Pescantes

- Las embarcaciones pueden ser izadas abordo ya sea por medio de pescantes, que permitan izar o arriar la embarcación en cualquier instante ya que permanecen en él; o izadas y arriadas por medio de plumas, grúas o pescantes simples, y estibadas en caballetes, calzos, camadas o cunas instaladas en cubierta dentro del radio de maniobra de la pluma, grúa o pescante simple.

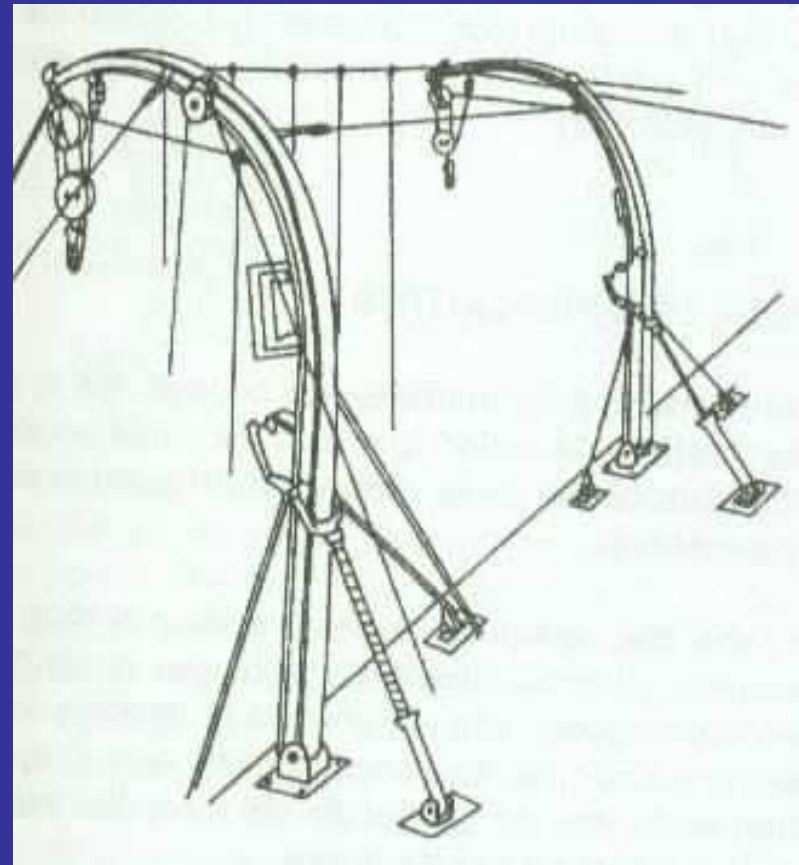
Pescante de Gravedad

- Cada pescante es un verdadero carro denominado “cuna”, que se desplaza hacia arriba y hacia abajo por un riel conocido como “imada” o carrilera. La imada tiene un ángulo que hace que las cunas y, por consiguiente, el bote, se desplacen por gravedad aún cuando el buque esté escorado 30 grados hacia la banda contraria en que se encuentra la embarcación.



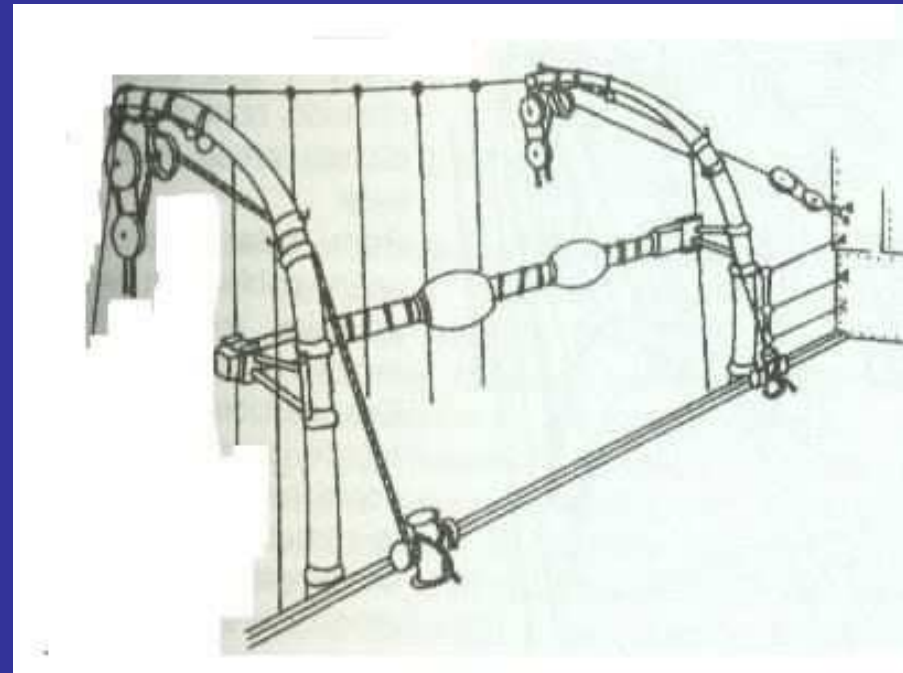
Pescante rebatible o de torque de un pivote

- Estos pescantes se apoyan en un tornillo sin fin, de tal forma que, cuando la embarcación está izada, y el pescante se encuentra con una inclinación tal que el pescante y bote no sobrepasen de la borda y cuando se va a arriar la embarcación, el tornillo sin fin empuja el pescante a la horizontal o más allá que su pivote,, con lo que el bote queda suspendido por fuera de la borda, pasando a ser un pescante de gravedad.

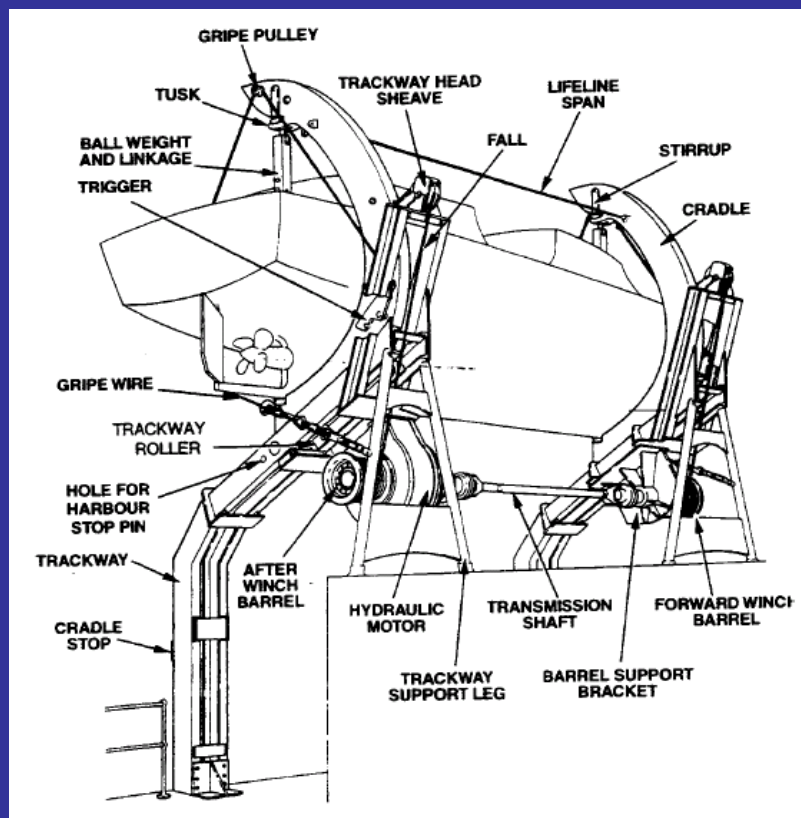


Pescante rebatible o de torque de un pivote

- Este tipo de pescantes ha caído en obsolescencia y ya es muy difícil encontrarlos abordo. Puede tener una bisagra uniendo cox y zapata o un pivote en la parte baja de su brazo con un peso y engranaje de sector, en reemplazo de la cox; pero, en ambos, casos, el pescante se inclina hacia fuera de la borda para adoptar la posición de arriado de la embarcación y hacia el interior del buque para la posición de trinca, girando sobre ese punto. Estos pescantes usan normalmente cabullería de poliéster.



ALGUNOS TIPOS DE PESCANTE Y GRUAS PARA EMBARCACIONES EMPLEADAS EN LA ARMADA



**PESCANTE DE
GRAVEDAD WILLIAMS,
PRAT Y LATORRE**



**PESCANTE GIRATORIO
DEL AQUILES,
CHACABUCO Y
RANCAGUA**

GRUA ELECTROHIDRAULICAS

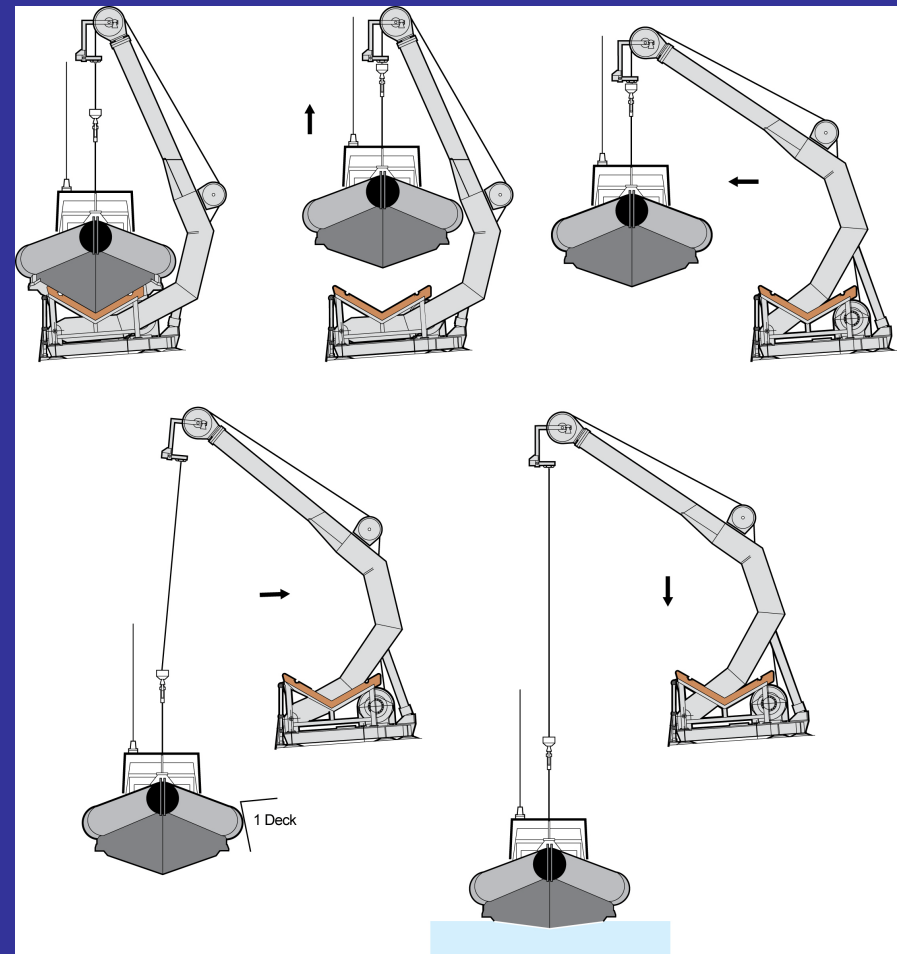
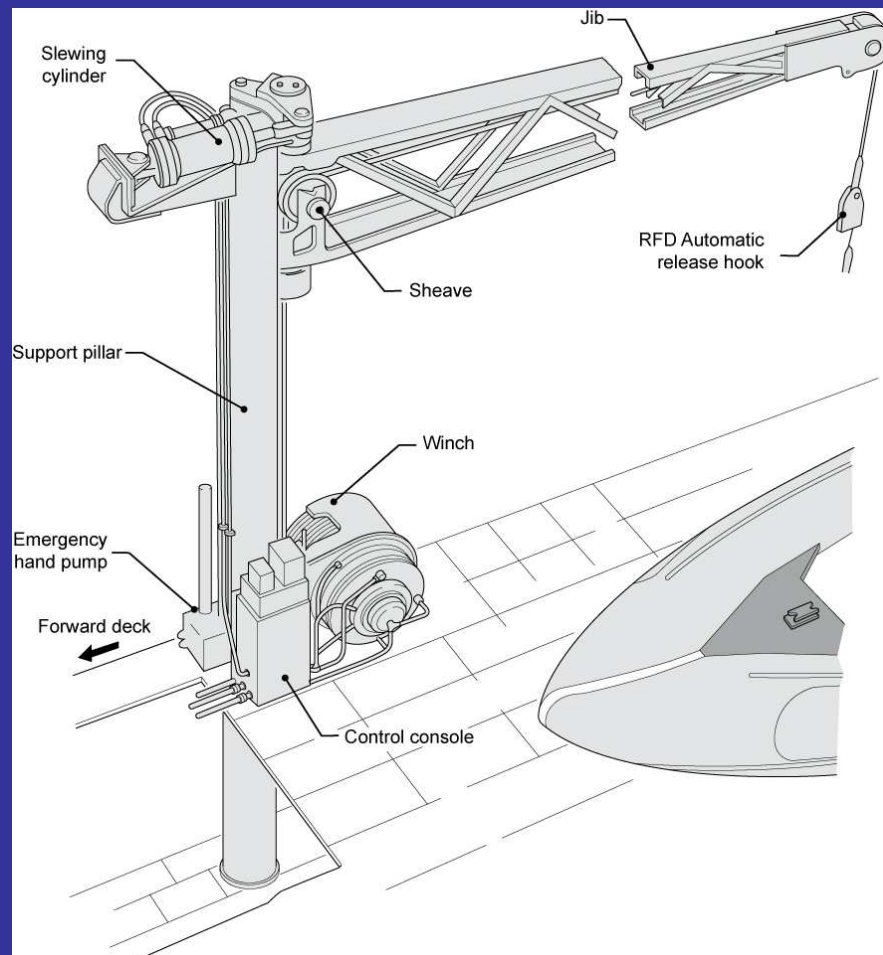


PSG

LSG



OTROS TIPOS DE PESCANTE



FIN

