



TEMA N° 4

ANÁLISIS Y CONTROL DEL PANORAMA DE SUPERFICIE.

INTRODUCCIÓN

1. 2.- Los objetivos de aplicaciones de ayuda informática para casos SAR.

Para una eficaz apoyo en las acciones de búsqueda y salvamento de los centros y subcentros de búsqueda y salvamento, la dirección de seguridad y operaciones marítimas a través del departamento de Tecmar (Tecnologías de la información) tiene a disposición de usuarios ayudas informáticas las cuales tienen por objetivo mantener un panorama de superficie claro para un mejor accionar ante emergencia marítimas.

En resumen, se pretende que un control de panorama de superficie incremente:

- Dominio de aplicaciones y acceso a Internet de paginas de consulta rápida.
- Ayudar a mejorar manejo cartográfico y sus conceptos básicos.
- Ayudar a identificar a los naves de acuerdo a su posición.
- Ayudar a identificar datos de naves en las base de datos propias
- Mejorar el análisis de información meteorológicas
- Suministrar información adicional para asistir en situaciones de peligro.
- Manejo básico de Control de trafico Marítimo
- Manejo básico de Control Regional de Trafico Marítimo
- Manejo de Plataforma Grafimar y sus cualidades.
- Manejo de Plataforma Winploter y su aplicación a emergencias Marítimas.
- Dominio de información que entregan el SITMERC y SITPESQ.
- Dominio de Ayudas a la navegación tales como (AIS, PANTANO, TESEO)
- Dominio base de datos "Licencia Estaciones de Barco".



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



2.1 Panorama de superficie

Definiciones:

- Panorama de superficie :** Concepto el cual provee un eficaz apoyo en las acciones de búsqueda y salvamento de los centros y subcentros de búsqueda y salvamento, ante lo cual se utilizan todas las herramientas informáticas propias, con el fin de lograr un correcto uso de los medios ante situaciones de emergencia marítima.
- CTM :** Permite llevar un control del Tráfico Marítimo a nivel nacional. En el cual se ingresan eventos de zarpe, prearribo, fondeo e ingreso de QTH'S a las naves mayores nacionales y todas las naves extranjeras que navegan en nuestra área jurisdiccional.
- GRAFIMAR :** Plataforma de ayuda informática en donde se despliegan y visualizan las naves que son ingresadas como controladas en la aplicación CTM y CTR.
- CTR :** La aplicación de "Control de Tráfico Marítimo Regional", como su nombre lo indica, permite llevar un control del tráfico de embarcaciones nacionales menores de 50 TRG. Permite registrar los zarpes de las naves, con su respectiva tripulación, área de navegación y su carga por cabotaje. La aplicación permite además, registrar el desplazamiento de artefactos navales, cuando corresponda.
- SITMERC :** Mensaje en formato de texto o plano, que emite diariamente la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas, con la situación nacional del tráfico naves mercantes nacionales y extranjeras, pesqueros



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



extranjeros y naves deportivas, que navegan o se encuentran en algún puerto de la jurisdicción nacional.

SITPESQ : Situación de pesqueros nacionales que emite cada Autoridad Marítima local.

OMI : La Organización Marítima Internacional, es un organismo especializado de las Naciones Unidas que promueve la cooperación entre Estados y la industria de transporte para mejorar la seguridad marítima y para prevenir la contaminación marina.

NUMERO OMI : El número OMI (IMO) es un número del Lloyd's Register (LR) atribuido en el momento de la construcción o cuando se incluye por primera vez en el registro con el prefijo IMO

MMSI : Número de Identificación del Servicio Móvil Marítimo (MMSI), es el número que identifica a cada estación de barco para efectos de seguridad y telecomunicaciones, y que debe ser programado en los equipos automáticos de radiocomunicaciones del barco y en las radiobalizas por satélite. El MMSI debe ser solicitado al Área de Radiocomunicaciones de la Directemar.

UIT : La Union internacional de Telecomunicaciones, es el organismo especializado de las Naciones Unidas encargado de regular las telecomunicaciones, a nivel internacional, entre las distintas administraciones y empresas operadoras.

INMARSAT : Empresa con base en Reino Unido que presta servicios públicos, denominados Servicios de Socorro y Seguridad Marítima y Aeronáutica a través de una red de satélites de cobertura mundial.

Además de suministrar servicios de telefonía y transmisión de datos a embarcaciones y plataformas marítimas, presta servicios para la comunidad aeronáutica y para los móviles terrestres. A través de Inmarsat se accede a servicios básicos de comunicación, como telefonía, télex, fax y transmisión de datos a varias velocidades.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



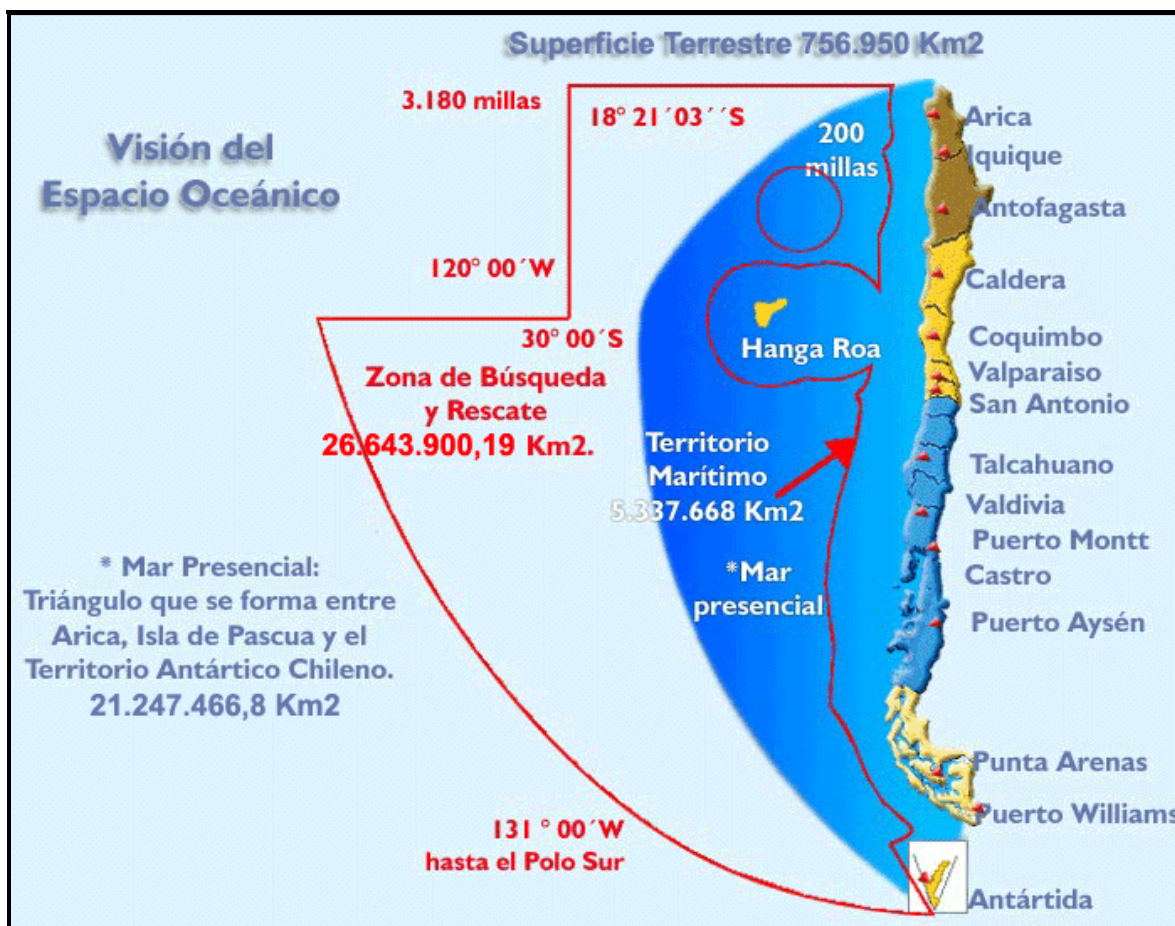
- RLS Ó EPIRB** : Radio Baliza de Localización de Siniestros (emergency personal radio beacon).
- RESART** : Respondedores de Radar, dispositivo de salvamento utilizado en las embarcaciones de supervivencias. Emite una señal de retorno aumentada inconfundible de 12 puntos en su pantalla de radar. Transmite a través de la banda marina de 9,2 a 9,5 GHz cuando es interrogado por un radar. Duración batería en funcionamiento: 96 horas en modo stand-by y 8 horas en modo operativo.
- SMSSM** : *Sistema mundial de socorro y seguridad marítimo, (en inglés Global Maritime Distress Safety System (GMDSS), es un conjunto de procedimientos de seguridad, equipos y protocolos de comunicación diseñados para aumentar la seguridad y facilitar la navegación y el rescate de embarcaciones en peligro.*
- SOLAS** : (Safety Of Life At Sea). Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar es el tratado más importante de seguridad relativo a buques mercantes. Su primera versión apareció en 1914 como respuesta al desastre del hundimiento del RMS Titanic.
- DSC** : (Digital Selective Call) Llamada Selectiva Digital. Sistema de comunicaciones que forma parte de SMSSM.
- NAVTEX** : Es un sistema automático que distribuye avisos de seguridad marítima, pronósticos del tiempo, noticias y otros tipos de informaciones similares a los buques.
- El equipo Navtex es un receptor que debe ser previamente programado para recibir desde estaciones costeras determinadas, también denominadas ÁREAS, ciertos tipos de Información Sobre Seguridad Marítima (ISM).



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



SISTEMA CHILENO DE NOTIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LOS BUQUES



El Sistema Chileno de Notificación de la Situación de los Buques ha sido establecido en conformidad con el Convenio Internacional de Búsqueda y Salvamento Marítimos, 1979 (Convenio SAR), que entró en vigor el 22 de Junio de 1985, el cual insta a los signatarios del Convenio, que dispongan, entre otras acciones, los medios de búsqueda y salvamento marítimos (SAR) para las áreas prescritas, y además recomienda el establecimiento de un sistema de notificación de la situación de los buques. Chile ratificó el Convenio el 7 de Octubre de 1981, y mediante el D.S. (M) N° 550 de 9 de Diciembre de 1983 estableció el sistema de notificación de la situación de las naves conforme a la recomendación del Convenio, aceptando la responsabilidad de su área SAR. El sistema entró en funcionamiento el 1 de Diciembre de 1991.

La cobertura del CHILREP y del área de búsqueda y salvamento marítimos de responsabilidad de Chile son idénticas.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



El CHILREP es un sistema positivo, es decir, si se pierde contacto con la nave y no se recibe una notificación de la situación o una notificación final, el MRCC o MRSC que corresponda, iniciará las indagaciones objeto establecer las condiciones en que se encuentra la nave. Estas indagaciones están orientadas únicamente a establecer si el buque se encuentra seguro e incluyen transmisiones a los buques mercantes y comunicaciones con los armadores, agentes o fletadores. Si estas indagaciones son infructuosas, entonces se iniciarán las operaciones de búsqueda.

Objetivos del CHILREP:

- Reducir el intervalo que medie entre la pérdida de contacto con un buque y la iniciación de las operaciones de búsqueda y salvamento, en los casos donde no se haya recibido ninguna señal de socorro.
- Reducir el área de búsqueda para una operación de salvamento.
- Mantener información de última hora sobre embarcaciones disponibles en el área, en caso de un incidente de búsqueda y salvamento.

La participación en el sistema es voluntaria para los buques extranjeros, no obstante, la reglamentación nacional dispone que todo buque extranjero que se dirija a un puerto chileno debe comunicar su arribo con un mínimo de 24 horas de anticipación. Cuando los buques extranjeros se desplacen por aguas interiores de la República deberán comunicar su posición a las 12:00Z y 24:00Z. En las demás situaciones, el sistema considera un informe diario entre las 12:00Z y 16:00Z.

Los buques de bandera chilena notificarán su posición a las 12:00Z y 24:00Z diariamente.

Características principales del CHILREP

Al salir de un puerto chileno o al entrar al área abarcada por el CHILREP (SAR), los buques envían un Plan de Navegación (SP), indicando de esta forma, que da inicio a su participación en el sistema. En adelante, la nave continuará con sus reportes de posición hasta su arribo a puerto nacional o hasta que hace abandono del área de responsabilidad SAR, cuando entrega su Notificación Final (FR).

Las Notificaciones de la Situación (PR) se envían una vez al día, entre las 12:00Z y 16:00Z, de modo que se recibe un informe cada veinticuatro horas.

Si en alguna oportunidad un buque se encontrara navegando en una situación geográfica a más de dos horas respecto a la situación que podría preverse según el último SP o PR, entonces se debe enviar una Notificación de Desvío (DR). El hecho de no enviar dicha notificación puede dar por resultado que la búsqueda se



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



concentre en un área equivocada, en caso que no llegara la notificación que se esperaba, y que surja la posibilidad de no encontrar a los sobrevivientes de un buque siniestrado.

El CHILREP es un sistema de notificación positivo en el sentido que si no llegara un informe esperado se iniciarán las operaciones que incluyen enlaces de comunicaciones, alertar a los buques en las inmediaciones y el envío de aviones de búsqueda.

Componentes del Formato CHILREP.

Los campos o componentes del formato CHILREP, son los siguientes:

- A.- Nombre del buque y señal distintiva.
- B.- Fecha y hora de la situación (UTC).
- C.- Situación (latitud y longitud).
- D.- Situación con referencia geográfica (opcional, se usará cuando el buque esté navegando cerca de la costa o en aguas interiores)
- K.- Fecha/hora y punto de salida del CHILREP (el punto de salida es la latitud/longitud en que el buque sale del área comprendida por el CHILREP, o el puerto chileno al cual recalará).
- L.- Ruta (derrota proyectada del buque - Indicar loxodrómica / costera / círculo máximo).
- M.- Radioestaciones costera/comunicaciones marítimas en escucha (incluir número INMARSAT y de llamada Selectiva Digital, en caso que se tenga instalado).
- N.- Fecha/hora de la próxima notificación (informes entre las 1200Z y las 1600Z).
- O.- Calado.
- P.- Carga (breve indicación).
- Q.- *defectos u otras limitaciones.
- R.- *contaminación (notificaciones de cualquier mancha observada).
- S.- Condiciones meteorológicas.
- T.- Agentes del buque.
- U.- Tipo y tamaño del buque.
- V.- Personal médico a bordo (Plan de navegación solamente)
- W.- Número de personas a bordo.
- X.- Observaciones.

Nota: Los acápites Q y R marcados con un (*) son sustancias perjudiciales, contaminación marina y mercancías peligrosas.

Cuando se envían notificaciones CHILREP no se debe incluir todos los componentes, debiéndose considerar aquellos presentados para cada tipo de notificaciones.



A. TIPOS DE NOTIFICACIONES

1.- Notificación del Plan de Navegación (CHILREP SP).

El Plan de navegación se envía dentro de veinticuatro horas antes o hasta dos horas después de entrar al área abarcada por el CHILREP o de haber zarpado desde un puerto ubicado en el área CHILREP y contiene información necesaria para iniciar el trazado de la derrota y entregar un esquema de la travesía proyectada.

Formato de SP al entrar al área CHILREP

CHILREP SP

- A.- Nombre del buque y señal distintiva.
- F.- Velocidad
- G.- Nombre del último puerto de recalada (al entrar desde el extranjero H.- Fecha / hora y punto de entrada al Sistema CHILREP
- K.- Fecha / hora y punto de salida al Sistema CHILREP.
- L.- Ruta
- M.- Radioestaciones costeras/comunicaciones marítimas escucha (número INMARSAT y de Llamada Selectiva Digital, si está instalado)
- N.- Fecha / hora de próxima notificación.
- V.- Personal Médico
- X.- Observaciones



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



De: valparaiso playa ancha radio <cbvradio@directemar.cl>
Para: PLOTTING <mccchile@directemar.cl>
Fecha: 06/29/2008 10:54 PM
Asunto: Fw: BOW PACIFICO CHILREP SP CALLAO/MEJILLONES

----- Original Message -----

From: bowpacifico.charter@ssm.cl
To: cbvradio@directemar.cl
Sent: Sunday, June 29, 2008 10:46 PM
Subject: BOW PACIFICO CHILREP SP CALLAO/MEJILLONES

A : DIRSOMAR VALPARAISO
DE : CAPITAN BT BOW PACIFICO

CHILREP / SP

A/BOW PACIFICO / CBBP
F/13.5
H/Callao/292200Z
I/Mejillones/020600Z
K/1821S/07358W/010640Z
L /RL/1202S/07715W
L /RL/1203S/07717W
L /RL/1205S/07718W
L /RL/1415S/07700W
L /RL/1821S/07358W
L /RL/2304S/07024W
M/CBV//INM-C 472520012//
N/1200 / 2400Z//
V/ NO //
X/ NIL //

CAPITAN

Formato de SP enviado al zarpar desde un puerto en el área comprendida por el CHILREP hacia un puerto fuera del área CHILREP (se puede enviar antes de zarpar y hasta dos horas después de la partida)

CHILREP SP

- A.- Nombre del buque y señal distintiva.
- F.- Velocidad.
- H.- Fecha / hora y puerto de salida para este viaje.
- I.- Próximo punto de destino en el extranjero.
- K.- Fecha / hora y punto de salida del área CHILREP
- M.- Radioestaciones costeras/comunicaciones marítimas en escucha (número INMARSAT y de Llamada Selectiva Digital, si está instalado)
- N.- Fecha / hora de próxima notificación.
- V.- Personal médico.
- X.- Observaciones.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Det: valparaíso playa ancha radio <cbvradio@directemar.cl>
Para: PLOTTING <mrcchile@directemar.cl>
Fecha: 06/29/2008 02:13 PM
Asunto: Fw: CHILREP - SP

----- Original Message -----
From: Citron - 600868135
To: cbvradio@directemar.cl
Cc: gedenlines@gedenlines.com ; xmogashou@vitrol.com ; srm@vitrol.com ; operations@seaarland.nl ; ops@southportmaritime.com ; nyc.ops@handytankers.com
Sent: Sunday, June 29, 2008 2:13 PM
Subject: CHILREP - SP

Good Afternoon,

CHILREP SP

A) CITRON / 9HAT9
F) 14.5
H) QUINTERO
I) BALBOA, PANAMA / 0707 1600Z
K) 0207 1600Z / 1821S 07836W
L) R/L 3245S 07131W
R/L 3244S 07132W
R/L 3244S 07243W
R/L 1821S 07836W
M) INM-C 425 669 610
TEL 761 128 951
FAX 761 128 952
E-MAIL citron@ex.mail65.com.sg
N) 1200-1600 UTC
V) NONE
X) NONE

Thanks & Brgds.,
Master of M/T CITRON

Formato de SP enviado al zarpar de un puerto en el área CHILREP hacia otro puerto en el área CHILREP(se puede enviar antes de zarpar y hasta dos horas después de la partida)

CHILREP SP

- A.- Nombre del buque y señal distintiva
- F.- Velocidad
- H.- Fecha / hora y punto de entrada al sistema CHILREP (puerto de salida chileno)
- J.- Lleva o no práctico a bordo
- K.- Fecha / hora y punto de salida al sistema CHILREP (puerto de recalada chileno)
- L.- Ruta.
- M.- Radioestaciones costeras / comunicaciones marítimas en escucha (número INMARSAT y de Llamada Selectiva Digital, si está instalado).
- N.- Fecha / hora de próxima notificación.
- V.- Personal médico.
- X.- Observaciones.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



De: valparaiso playa ancha radio <cbvradio@directemar.cl>
Para: CAPVIC <polmarcprvc@directemar.cl>, CAPSNO <capuestosj@dj.dgtm.cl>, PLOTTING <mrcchile@directemar.cl>
Fecha: 07/01/2008 03:46 AM
Asunto: CHILREP SP////MONTEVERDE/V2ON3//

----- Original Message -----
From: <430460210.inmc8SkyFile-C.com>
To: <cbvradio@directemar.cl>
Sent: Tuesday, July 01, 2008 3:25 AM
Subject: [INM:430460210 REF:835071]

> TO: DIRECTEMAR VALPARAISO
> SUB: CHILREP SP
> from: Monteverde
>
> A/MONTEVERDE/V2ON3//
> F/18//
> H/010400Z(+4)/SAN VICENTE//
> J/NO//
> K/011900Z(+4)/SAN ANTONIO//
> L/RL/3643S07310W/3640S07313W/3500S07255W/3345S07200W/3335S07139W//
> M/INM C 00584430460210/ INM C 00581430460211 //
> N/1600Z(+4)//
> V/WIL//
> X/WIL//
>
>
>
> NNNN

Formato de SP enviado cuando se transita por el área CHILREP entre dos puertos que no está ubicados en el área comprendida por el CHILREP.

CHILREP SP

- A.- Nombre del buque y señal distintiva
- F.- Velocidad
- G.- Nombre del último puerto de recalada.
- H.- Fecha / hora y punto de entrada al sistema CHILREP.
- I.- Próximo puerto de destino en el extranjero y hora estimada de arribo.
- K.- Fecha / hora y punto de salida al sistema CHILREP.
- L.- Ruta.
- M.- Radioestaciones costeras / comunicaciones marítimas en escucha (número INMARSAT y de Llamada Selectiva Digital, si está instalado).
- N.- Fecha / hora de próxima notificación.
- V.- Personal médico.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



De: valparaiso playa ancha radio <cbvradio@directemar.cl>
Para: PLOTTING <mrcchile@directemar.cl>
Fecha: 06/29/2008 08:51 AM
Asunto: Norasia Polaris" / A8EV5

```
> CHILREP SP
> cbvradio@directemar.cl
>
> A Vessel's name and call sign: "Norasia Polaris" / A8EV5
> F Speed (average until next report): 18 kn
> G Last port of call Callao
> H Date/time and point of entry into Chilrep system: 291451 lt
> 18°21' S / 072° 33' W
> K Date/time and point of exit from Chilrep system: n/a
> L Route 1201S 07715W, 1205S 07720W,
> 1530S 07610W, 1821S 072 33W,
> 2011S 07012W, 2011S 070 10W
> M Coast radio station or maritime communication station monitored:
> Wieland8SkyFile.com Subject keyword: WIELAND
> N Nominated daily reporting time: 12:00 lt
> V Medical personal carried: No
> X Remarks: Nil
>
> 29.06.2008 / 12:00 hrs lt, Wind SE 4, Sea SE 3, 1017 hPa
```

2.- Notificación de la Situación (CHILREP PR)

Cada día entre las 1200Z y las 1600Z se debe transmitir una notificación de la situación PR a los centros de comunicaciones. La información incluida en el PR se usará para actualizar el trazado de la derrota. El PR debe reflejar la situación, rumbo y velocidad del buque en el momento de la notificación. Si fuese necesario alterar el horario de notificación indicado, tal alteración debe informarse en el PR enviado antes de efectuar el cambio.

a) Formato de PR

CHILREP PR

- A.- Nombre del buque y señal distintiva.
- B.- Fecha / hora de situación (UTC).
- C.- Situación.
- E.- Rumbo.
- F.- Velocidad.
- X.- Observaciones (por ejemplo, cambio de horario de notificación o ETA modificada).



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



De: Master, M.V. Caribbean Emerald <caem@cidoship.amosconnect.com>
Para: DIRECTEMAR VALPARAISO, CHILE / mrc <mrc@directemar.cl> **CC:** DIRECTEMAR VALPARAISO, CHILE / Cbvradio <Cbvradio@directemar.cl>, CHILE / Agunsa / SS Operaciones <ssOperaciones@agunsa.cl>, IQUIQUE, CHILE / Agunsa Group Mail 2 <southam@s-5.org>
Fecha: 06/30/2008 12:03 AM
Asunto: CHILREP PR

TO : DIRECTEMAR VALPARAISO
CC : CHILE / AGUNSA / SS OPERACIONES
CC : IQUIQUE, CHILE / AGUNSA
FM : MASTER OF M.V. CARIBBEAN EMERALD
Ref No. CAEM-08-06197 Date: 2008-JUN-29

GOOD DAY!

CHILREP PR

A. CARIBBEAN EMERALD / 3EKV9
B. 291200Z
C. 1932S 07036W
E. 330
F. 152
X. NIL

BEST RGDS,
CAPT. ELISEO C. BARRIENTOS
MASTER OF M.V. "CARIBBEAN EMERALD"

IMO NO.: 8418930 / CALL SIGN: 3EKV9
Tel No.: 764-660-613 / Fax No.: 764-660-616
Tlx No.: 435-247-610
Int'l HP KOREA: 010-7261-7758 / MP JPN: 090-4814-7083
e-Mail: caem@cidoship.amosconnect.com
SATELLITE'S REGION: AOR-W / SHIP'S TIME UTC -04.

3.- Notificación de Desvío (CHILREP DR)

Si en alguna oportunidad un buque se encontrara navegando en una situación a más de dos horas respecto a la situación que podría preverse según el último SP o PR, se debe enviar una notificación de desvío.

Formato de DR.

CHILREP DR.

- A.- Nombre del buque y señal distintiva.
- B.- Fecha / hora de situación (UTC)
- C.- Situación.
- F.- Velocidad.
- I.- Destino y ETA.
- X.- Observaciones (incluir razón de desvío, por ejemplo, reducción de velocidad debido a condiciones meteorológicas, cambio de ruta o puerto de destino (etc.).



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



De: bahia.castillo <master.bahiacastillo@SkyFile.de>
Para: cbvradio@directemar.cl, mrcchile@directemar.cl CC: imorales@ultramar.cl, iquique@ultramar.cl
Fecha: 07/09/2008 04:17 PM
Asunto: CHILREP/DR

CHILREP/DR//
A/BAHIA CASTILLO/DDZN2//
B/090708/2000Z//
C/3253S07149W//
F/0//
I/VALPARAISO/100708/0400Z//
X/BERTH OCCUPIED, VESSEL ADRIPT//

4.- Notificación Final (CHILREP FR)

La Notificación Final (FR) es la información que da término a la participación en el sistema. En consecuencia, la notificación deberá enviarse antes de arribar a un puerto o en el momento de arribar, o cuando el buque haya salido del área atendida por el sistema.

Formato FR al arribar a un puerto en el área abarcada por el CHILREP

CHILREP FR

- A.- Nombre del buque y señal distintiva.
- K.- Fecha / hora y puerto de arribo.
- X.- Observaciones (debe incluir las palabras notificación final).



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Del vaporado plays ancha radio <cbvradio@directemar.cl>
Para: CAPVALP <capuertovlp@dgt.dgmm.cl>, PLOTTING <mrcchile@directemar.cl>
Fecha: 07/13/2008 04:36 AM
Asunto: CHILREP/FR///IRIS ACE/3EAD9//

----- Original Message -----
From: <4354906108@imc.eik.com>
To: <cbvradio@directemar.cl>
Sent: Sunday, July 13, 2008 3:48 AM
Subject: Message from Inmarsat-C Mobile

>
> To: cbvradio@directemar.cl
> Subject: CHILREP FR
>
> CHILREP/FR
>
> A/IRIS ACE/3EAD9//
> K/130730Z/ANCHORED/VALPARAISO//
> X/END CHILREP AREA/THANK YOU//
>
> BRGDS
> MASTER

Formato de FR, buque que sale del área comprendida por el CHILREP

CHILREP FR

- A.- Nombre del buque y señal distintiva.
- K.- Fecha / hora y punto salida del área CHILREP.
- X.- Observadores (debe incluir las palabras notificación final).



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



```
De: valparaiso playa ancha radio <cbvradio@directemar.cl>
Para: PLOTTING <mrcchile@directemar.cl>
Fecha: 07/13/2008 09:10 AM
Asunto: Fw: CHILREP FR

----- Original Message -----
From: "HELEEN C" <MKWB6@globeemail.com>
To: <cbvradio@directemar.cl>; <mrcchile@directemar.cl>
Sent: Sunday, July 13, 2008 9:03 AM
Subject: CHILREP FR

> CHILREP/FR
>
> A/HELEEN C/MKWB6
> R/131302Z(+5)/1821807815W
> X/FINAL REPORT
>
> BRGDS
> MASTER
>
> Received: from MKWB6 at Globe Wireless; Sun, 13 Jul 2008 13:06 UTC
> Message-id: 3817586253391
```

MÉTODO DE TRANSMISIÓN DE LAS NOTIFICACIONES

En un puerto Chileno:

La notificación se puede transmitir, ya sea a través de la Radioestación Costera local o bien, a una Estación Costera Principal del área por cualquiera de los sistemas de transmisión empleados.

Alternativamente, se puede entregar una nota escrita a la Autoridad Marítima local a través del Agente del buque.

En la mar :

Debe ser transmitida a cualesquiera de las estaciones costeras principales en los horarios y frecuencias publicados.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



(1) NOTIFICACIONES RETRASADAS

Para evitar operaciones de búsqueda innecesarias, es importante que los buques se reporten cada día en los horarios de notificación indicados y envíen su NOTIFICACIÓN FINAL al salir del área CHILREP.

APLICACIÓN DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO (CONCIVIL)

Control de Tráfico Marítimo 4.9.2

Operador: DIRECTEMAR JOSE ANDRES NAVARRO

Señal: [Redacted] Nombre: [Campo vacío]

MMSI: [Campo vacío] Situación actual: [Campo vacío]

Bandera País: [Campo vacío] Tipo de buque: [Campo vacío]

Observaciones: [Campo de texto]

N° OMI: [Campo vacío] N° TRG: [Campo vacío]

Ver Ficha Actualiza Capitán [Botón]

Actualiza Prácticos [Botón]

Ultimo Evento: [Campo vacío]

Fecha de Zarpe: [Campo vacío]

ETA: [Campo vacío]

Evento ingresado: [Campo vacío]

Cambio de ETA [Botón]

Selección Puerto [Botón]

Ultimo QTH Reportado

Latitud / Longitud: [Campo vacío]

Fecha / Hora: [Campo vacío]

Rumbo: [Campo vacío]

SOA: [Campo vacío]

Pre-Arribo | Fondeo | Zarpe | QTH | Dotación Extranjera | Ingreso de Certificación buques extranjeros

Puerto Origen: Seleccione Puerto Origen

Puerto Próximo: Seleccione Puerto Próximo

Ingreso Area Control

Estimada Arribo (ETA)

Hora: [Campo vacío] Hora: [Campo vacío]

Fecha: 27-06-2008 Fecha: 27-06-2008

Cargas

Tipo: [Campo vacío]

Cantidad: 1 Grupo: [Campo vacío]

Ingreso de Ruta... [Botón]

Plataforma computacional en ambiente Windows diseñada por Directemar, mediante la cual son ingresados y administrados en una base de datos, los movimientos de las naves mayores, nacionales y extranjeras, que navegan en el área marítima de responsabilidad nacional (área SAR).

“CONCIVIL” es una herramienta de información y almacenamiento de datos diseñada para apoyar y facilitar las operaciones SAR. Permite la evaluación y distribución rápida de información sobre el tráfico marítimo a nivel nacional.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Esta aplicación permite ingresar la siguiente secuencia de movimientos, denominados “eventos”:

- Prearribos.
- Zarpes.
- Fondeos (arribo).
- Ingreso de QTH'S y/o actualización de posición y rutas de navegación.

Para iniciar el proceso de control, la nave debe estar previamente creada en la base de datos de CTM.

Al iniciarse una operación SAR, donde se requiera buscar información específica de una nave o que complemente los antecedentes de la misma, una de las herramientas disponibles, es esta aplicación.

La secuencia de ingreso y búsqueda de una nave, puede ser efectuada mediante dos parámetros de búsqueda; a través de su característica Internacional de Llamada o por su nombre.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Control de Tráfico Marítimo 4.9.2

Puerto DIRECTEMAR
Operador SALACRISIS

Señal: [Redacted]
Nombre: [Redacted]
MMSI: [Redacted]
Bandera País: [Redacted]
Observaciones: [Redacted]

Situación actual: [Redacted]
Tipo de buque: [Redacted]

Ultimo Evento: [Redacted]
Fecha de Zarpe: [Redacted]
ETA: [Redacted]

Otros Links: Certificación, Dotación, Ir a Naves Menores

Evento ingresado: [Redacted]

Cambio de ETA

QTH Reportado

Buscar

Característica: [Redacted]
Nombre: MORNING LIGHT

Ingresando información total o parcial haga click botón Buscar

Pre-Arribo | Fondo | Zarpe | QTH | Dotación Extranjera | Ingreso de Certificación buques extranjeros

Puerto Origen: Seleccione Puerto Origen
Ingreso Area Control
Hora: [Redacted]
Fecha: 30-06-2008

Puerto Próximo: Seleccione Puerto Próximo
Estimada Arribo (ETA)
Hora: [Redacted]
Fecha: 30-06-2008

Cargas
Tipo: [Redacted]
Cantidad: 1
Grupo: [Redacted]

Ingreso de Ruta...

Los datos de la nave son presentados como se indica en la siguiente imagen:

Control de Tráfico Marítimo 4.9.2

Puerto DIRECTEMAR
Operador JOSE ANDRES NAVARRO

Señal: 3EYK7
Nombre: MORNING LIGHT
MMSI: 385046000
Bandera País: PANAMA
Observaciones: [Redacted]

Situación actual: Operativa / Navegando
Tipo de buque: ROLL ON ROLL OFF

Nave Controlada por Disomar
Es decir VISUALIZABLE en...
Gratimar
Intranet/Internet
Sitimer

Ultimo Evento: Pre Arribo
Fecha de Zarpe: 26-06-2008 02:20:00
ETA: 02-07-2008 07:00:00

Otros Links: Certificación, Dotación, Ir a Naves Menores

Evento ingresado: 26-06-2008 10:14:07

Cambiar ETA

Ultimo QTH Reportado
Latitud / Longitud: L 022:15:00 S G 102:08:00 W
Fecha / Hora: 27-06-2008 09:00:00
Rumbo: 120
SOA: 16 Nds

Pre-Arribo | Fondo | Zarpe | QTH | Dotación Extranjera | Ingreso de Certificación buques extranjeros

Fecha Arribo: 27-06-2008
Fecha Estimada Zarpe (ETD): 27-06-2008
Hora Arribo: 07:00
Hora Estimada Zarpe (ETD): 11:00
Próximo Puerto: [Redacted]

Puerto Arribo: CHILE
SAN ANTONIO



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



La información de la posición identificada como “último QTH Reportado”, es un dato vital a considerar, debiendo ser utilizado para comparar la información que se obtiene desde Grafimar, para determinar si la estima calculada, es confiable y puede ser considerada al momento de disponer que una nave sea desviada para asistir a una emergencia en sus proximidades.

Al hacer clic sobre la barra de herramientas ubicada en la parte superior de la pantalla, botón “Nueva nave o cambiar datos de la nave” , se puede acceder a información complementaria, como por ejemplo:

- Características de la nave (Eslora, manga, puntal, TRG, propulsión, etc.)
- Ruta ingresada al momento del zarpe.
- Comunicaciones con que cuenta a bordo (Inmarsat). Esta última información, cobra gran relevancia ya que permite conocer qué tipo de comunicaciones posee la nave a bordo.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



(a) CONTROL REGIONAL DEL TRAFICO MARÍTIMO

CTR

2. Aplicación “Control de Tráfico Marítimo Regional”

La aplicación de “Control de Tráfico Marítimo”, permite llevar un control del Tráfico Marítimo Regional de las naves nacionales menores, permitiendo registrar movimientos o eventos de zarpe, fondeo, tripulación, área de navegación y su carga por cabotaje.

Barra de Funciones:



Esta barra consta con los siguientes botones:



Búsqueda de una nave
Ir a los listados en web
Guardar
Cambio de ETA
Cerrar



Generar nuevo evento
Informes de Retrasos
Limpiar
Ayuda



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Para los efectos de orientación y uso de aplicación para búsqueda y salvamento, se debe conocer la forma de búsqueda que posee la aplicación con el fin de obtener información de la nave y sus áreas de operación.

Buscar la Nave:



Hacer clic en el botón de Búsqueda

Se presentará la siguiente pantalla:

En esta pantalla se podrá elegir la manera de buscar la nave, ya sea por su característica, su nombre o por puerto y número matrícula. Y nuevamente haga clic en el botón de búsqueda, para obtener los resultados. Seleccione la nave que desea y presione el botón

La siguiente pantalla muestra los datos de la nave (Característica, nombre, matrícula, puerto de matrícula, estado actual, TRG, etc) y abajo, muestra el último evento que se registró de la nave, en este caso, es un arribo.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Control de Tráfico Regional. Versión 3.4 del 26-05-2004

Usuario Administrador: OPERACIONES
Usuario Conectado: ENRIQUE MAURICIO JORQUERA PEÑA

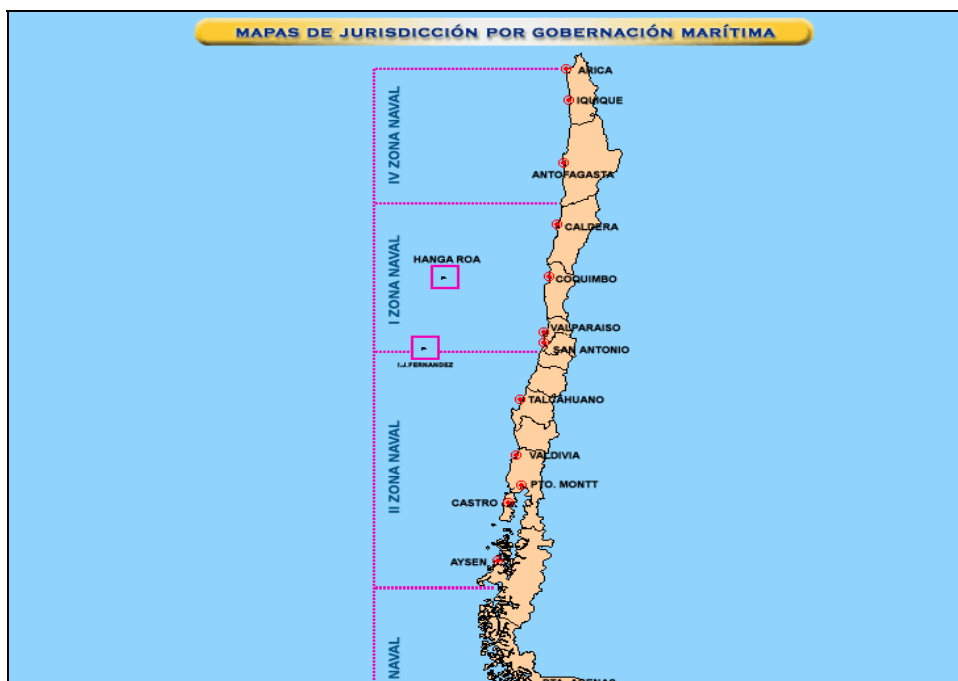
Datos Nave:

Característica:	*57054446	TRG:	0	Área:	Area Pesquera
Nombre:	AWE-I	Último Evento:	ARRIBO	Clase:	Lancha Deportiva de Bahía
Matrícula:	4446	Fec. Últ. Evento:	21-06-2004 03:39	Actividad:	Deportivo de Bahía
Puerto Mat.	VALDIVIA	Fec. Vigencia:	31-03-2005	Motor:	Fuera de Borda
Estado:	Operativa	Pto. Últ. Evento:	ALGARROBO - CHILE		

Eventos de la Nave:

ZARPE	ARRIBO	QTH
Fecha-Hora Arribo: 21-06-2004 15:39:15	Puerto Arribo: ALGARROBO - CHILE	
Fecha-Hora Est. Zarpe: 01-01-1900	Próximo Puerto:	

Para la ubicación de naves menores, se debe tener en cuenta que las áreas de operación que se ingresan en la aplicación Control de Tráfico Regional, son cuadrículas asignadas a cada Gobernación Marítima respectiva :



Para obtener las cuadrículas se debe presionar el icono que se encuentra la gobernación Marítima o el puerto de operación de la nave menor.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



GOBERNACIÓN MARÍTIMA DE TALCAHUANO																				
209B	208A	208B	207A	207B	206A	206B	205A	205B	204A	204B	203A	203B	202A	202B	201A	201B	200A	200B	199A	199B
209C	208D	208C	207D	207C	206D	206C	205D	205C	204D	204C	203D	203C	202D	202C	201D	201C	200D	200C	199D	199C
221B	220A	220B	219A	219B	218A	218B	217A	217B	216A	216B	215A	215B	214A	214B	213A	213B	212A	212B		
221C	220D	220C	219D	219C	218D	218C	217D	217C	216D	216C	215D	215C	214D	214C	213D	213C	212D	212C		
233B	232A	232B	231A	231B	230A	230B	229A	229B	228A	228B	227A	227B	226A	226B	225A	225B	224A	224B	224C	
233C	232D	232C	231D	231C	230D	230C	229D	229C	228D	228C	227D	227C	226D	226C	225D	225C	224D	224C	224B	
							240A	240B	239A	239B	238A	238B	237A	237B	236A	236B	236C			
							240D	240C	239D	239C	238D	238C	237D	237C	236D	236C	236B			

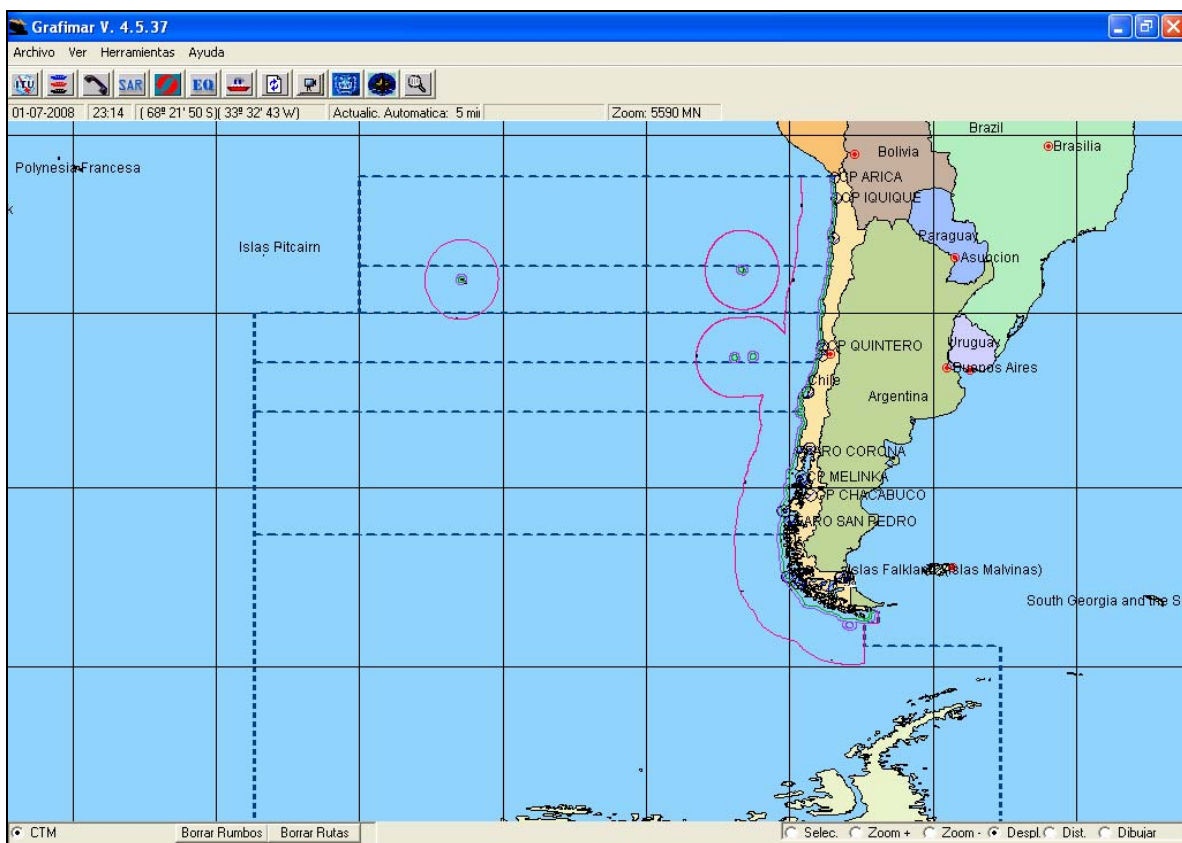
[VOLVER](#)



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



GRAFIMAR



GRAFIMAR es un programa de manejo de información diseñado para colaborar con el análisis del panorama de superficie del tráfico marítimo, mediante el cual se hacen visualizables los movimientos de las naves ingresados a través de las aplicaciones de Control de Tráfico Marítimo (Concivil) y Control de Tráfico Marítimo Regional (CTR).

Este panorama de superficie es generado a partir de la información ingresada por cada capitanía de puerto, respecto de su control jurisdiccional.

Grafimar no posee una estructura ni procedimientos rígidamente establecidos ya que su uso óptimo depende del conocimiento y aplicación que se le quiera dar a la información desplegada por parte del operador. Es por lo demás, lo suficientemente flexible como para funcionar en un amplio rango de situaciones.



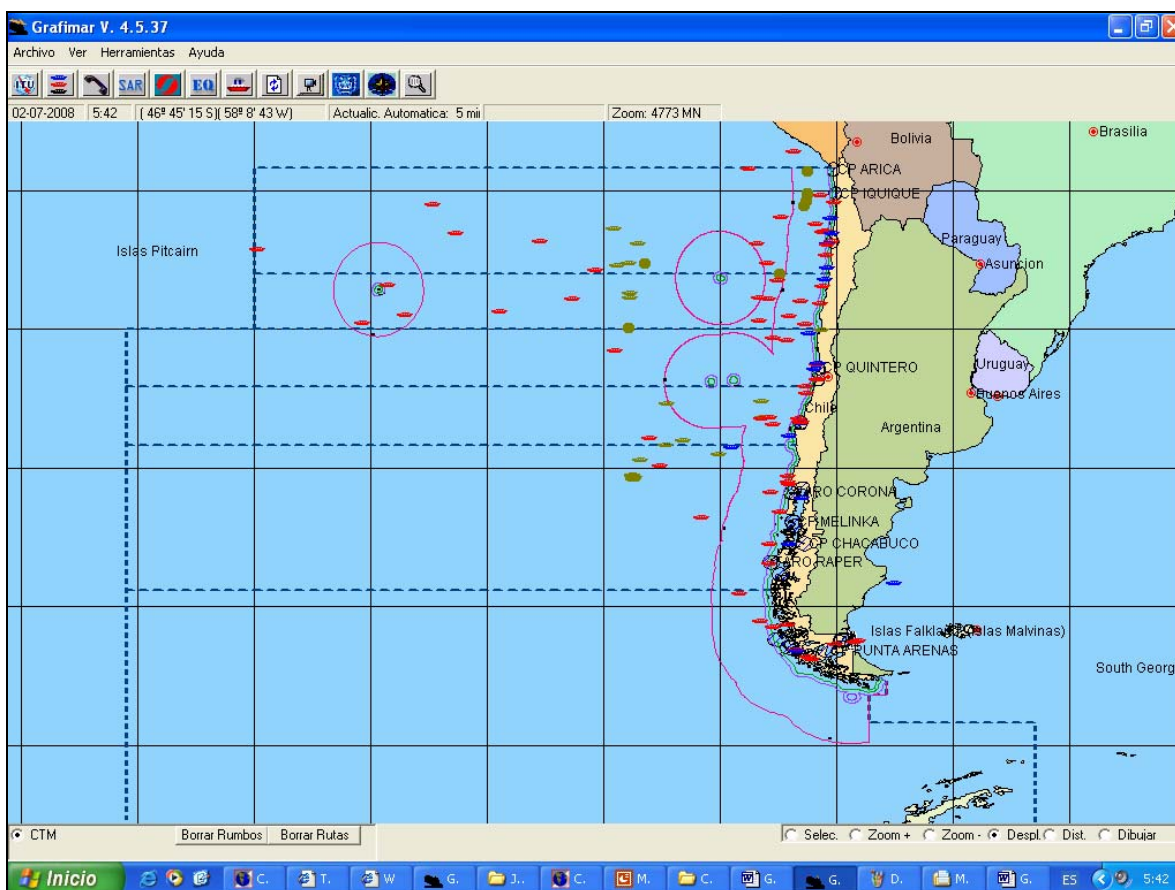
GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Para mantener una máxima flexibilidad, Grafimar es un sistema no clasificado, lo que permite a cualquier usuario del dominio Directemar que se conecte a través de un PC y que contando con los permisos de acceso, pueda acceder a él.

El programa posee 2 grandes áreas funcionales:

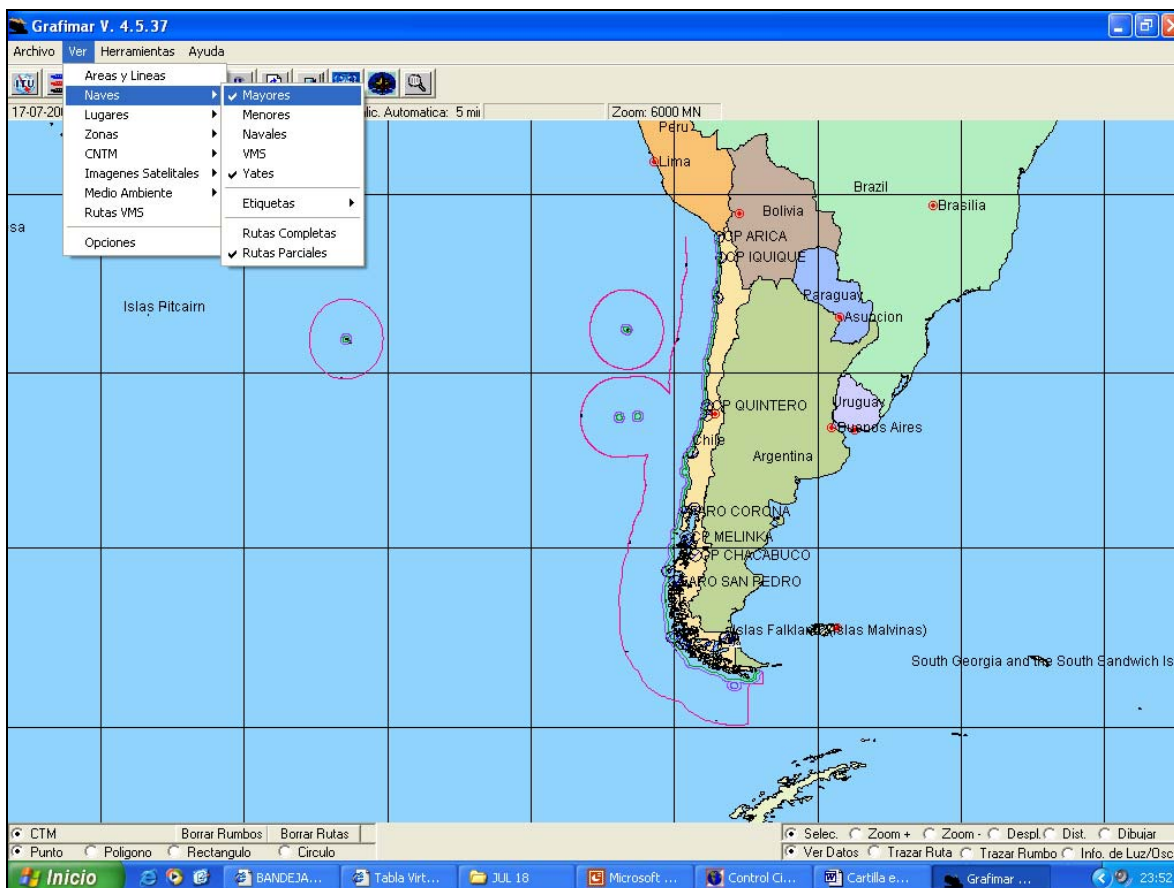
- o Bases de Datos, a través de las cuales se alimenta el Grafimar, y
- o El Informe de Datos, que es la visualización de la información en pantalla.



La aplicación está desarrollada para interactuar con diferentes menús desplegables y accesos directos a la Web para la consulta y obtención de datos relacionados con las características y movimiento de las naves. Como se muestra en la imagen anterior, el programa permite, como proceso inicial, visualizar el área de responsabilidad SAR, donde se efectúa la mayor parte del control de los espacios marítimos.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4

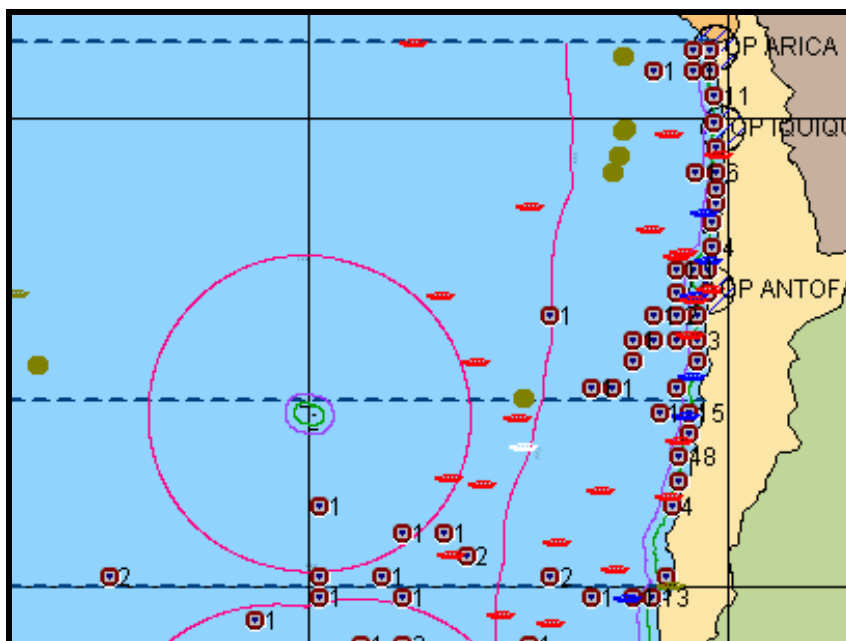


Para la visualización de las naves controladas en Grafimar y cuyos movimientos son ingresados a través de Concivil, se debe seleccionar desde el menú de herramientas colgante, los tipos de naves que en pantalla serán diferenciados por colores:

- En azul, las naves mercantes mayores nacionales.
- En rojo, las naves mercantes extranjeras.
- En verde, las naves pesqueras extranjeras.
- En blanco, las naves deportivas extranjeras.
- En círculos rojos y azul, son graficadas las área de operación de las embarcaciones de pesca artesanal (menores de 50 TRG).



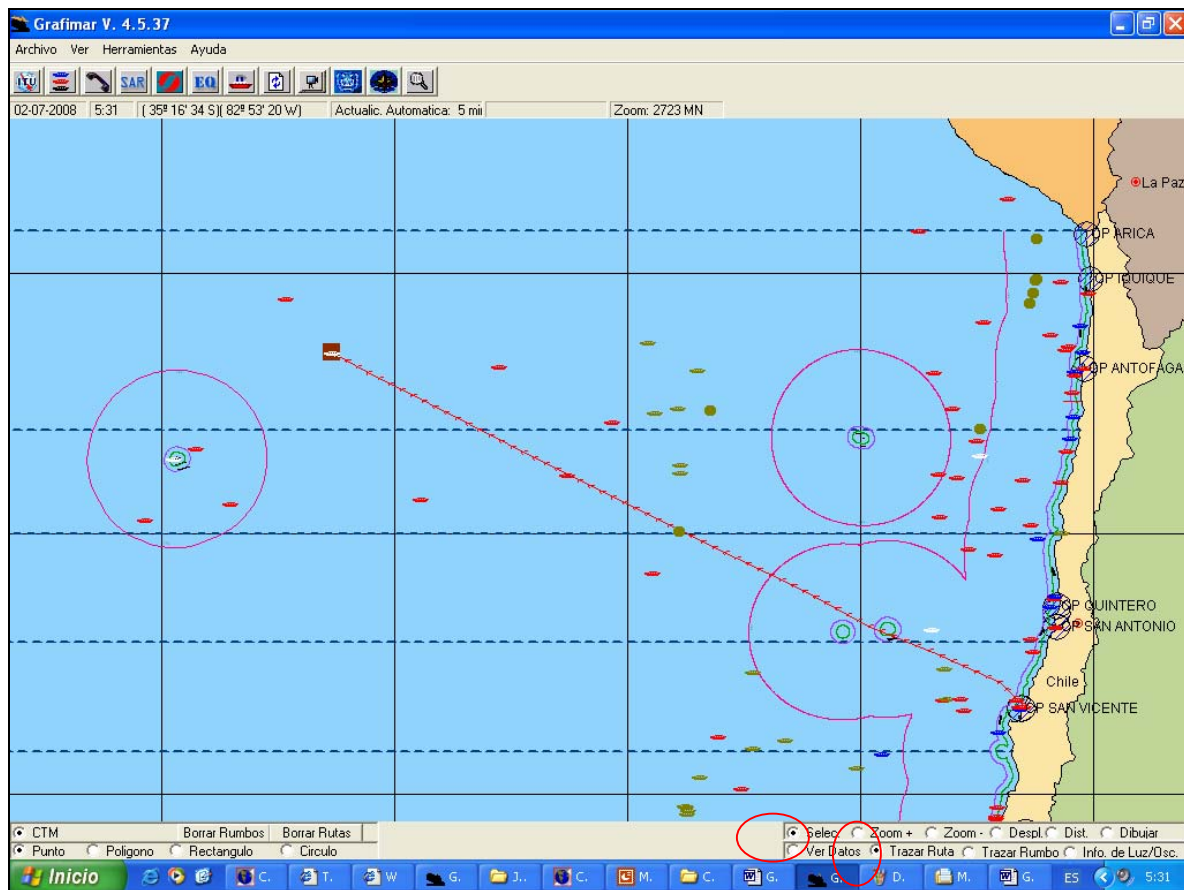
GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Una de las opciones de consulta rápida, que permite conocer el rumbo que lleva la nave, es trazar la ruta en pantalla, información que es graficada en base a la ruta ingresada en Concivil, al ingreso de la nave al área de control o al zarpe desde un puerto nacional.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Del mismo modo, a través de los botones ubicados en la parte inferior de la pantalla, se puede acceder a las siguientes bondades:

- Ver datos de una nave. Seleccionando esta opción y luego haciendo clic sobre una nave, se puede acceder en detalle a la información de la nave, como por ejemplo sus características, datos operativos, matrícula, inspecciones, tripulación (naves nacionales), etc.
- Zoom + / -. Permite ampliar o achicar el área en pantalla.
- Despl. Permite mover la imagen.
- Dist. Permite medir distancias en millas náuticas entre un punto y otro.
- Dibujar. Permite dibujar sobre la gráfica líneas, círculos e insertar textos.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



2.2 Licencia Estaciones de Naves.

Base de datos generada por el Servicio de Inspecciones Marítimas, en la cual se incluyen el equipamiento de Telecomunicaciones de las Naves nacionales.

Ingresa al icono de aplicación Base datos Licencia Estaciones de Naves. Con doble clic.



Se desplegará siguiente pantalla en la cual se debe ingresar contraseña y presionar aceptar.

Contraseña para Aplicación

Ingrese su Contraseña

Aceptar

*Creado y Diseñado por
Servicio de Telecomunicaciones Marítimas
Carolina Tapia C 1999*

Se desplegará la siguiente pantalla de consulta, en la cual se debe presionar icono de “consulta de datos de la nave”.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Servicio de Telecomunicaciones Marítimas

Aplicación Licencia de Radioestación de Nave 2.71



Solicitud Distintivo de Llamada
Consultas de Distintivos Otorgados
Asignación de Dist de Llamada Pendientes
Asignación de Dist de Llamada sin Solicitud
Modificación de Registro de Distintivo
Confección y Modificación e Impresión de Licencias
U.I.T.
Mantenimiento de Opciones del Sistema

Aprobación de Equipos para Licencias Pendientes
Registrar Equipos Aprobados
Asignar un ISMM para Naves
Registrar Radiobaliza
Bajas de Naves
Registrar Imagen de Nave
Eliminación de Registros de Naves
Ingreso de ODII a la Licencia de Naves

Consulta de Bajas de Naves **Consulta de Datos de la Nave** **Consulta de Equipos**

En la cual despliega la siguiente pantalla, en donde el operador debe ingresar el MMSI ó RLS de la nave en búsqueda, en el icono ISMM .

Consulta de Naves

Ingrese el Dato por el que desea efectuar la consulta:

Nombre de Nave Dist de Llamada ISMM

Nave | **Licencia** | **Equipos de la Nave** | **Registro de RLS** | **Registro de ISMM** | **Imagen de la Nave**

Distintivo Llamada Nombre Nave
Tipo General Nave Tipo Especial Nave
Solicitado Por Puerto Operación
Puerto Matricula TRG
Observaciones
Fecha de Modificación
Nombre del Armador
Direcc del Armador Fono del Armador
E-mail del Armador Fax del Armador

Listar por Nombre de Naves **Listar por Distintivo de Llamada** **Listar por ISMM** **Listados de Naves por Selección** **Nueva Consulta**

la cual despliega los datos de la nave.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Consulta de Naves

Ingrese el Dato por el que desea efectuar la consulta:

Nombre de Nave Dist de Llamada ISMM

Nave

Licencia

Equipos de la Nave

Registro de RLS

Registro de ISMM

Imagen de la Nave

Distintivo LLamada	CB2758	Nombre Nave	MAR DEL NORTE
Tipo General Nave	FV Buque de flota pesquer	Tipo Especial Nave	PH Barco pesquero
Solicitado Por	MARITGOB ARI	Puerto Operación	ARICA
Puerto Matricula	2538-VALP	TRG	175.22
Observaciones			
Fecha de Modificacion	15-05-2001 22:27:29		
Nombre del Armador	CORPESCA S.A		
Direcc del Armador	CALETA GUIANE SIN, ARICA	Fono del Armador	58-252440
E-mail del Armador	NIL	Fax del Armador	58-252440

Listar por Nombre de Naves

Listar por Distintivo de Llamada

Listar por ISMM

Listados de Naves por Selecccion

Nueva Consulta



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4

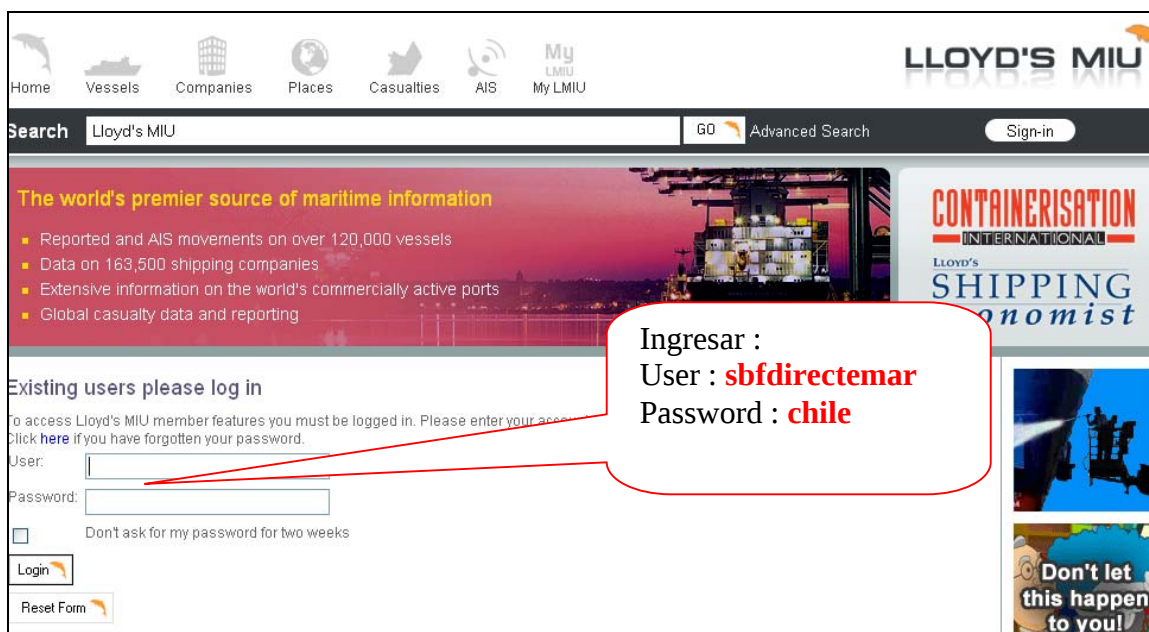
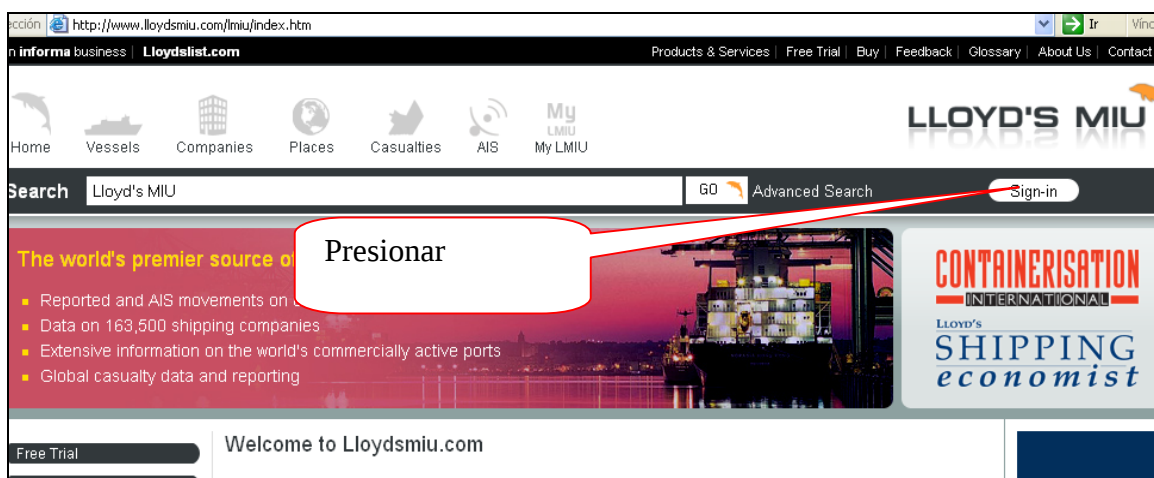


Página de consultas base datos naves

Base datos LLOYDS REGISTER.

Página de consulta rápida para obtener información de detalle de naves, en la que figura una extensa información de naves.

LINK : <http://www.seasearcher.com>





GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Home Vessels Companies Places Casualties AIS My LMIU My LMIU

LLOYD'S MIU
Welcome, sbfmou4

Search Vessel Name GO Advanced Search Sign out Upgrade

Advanced Searches
Click on the tabs below to select different searches

General Characteristics Narratives Ex Names Casualties Engines

Search Results

Name	IMO	Call Sign	Status	Type	Built	Flag	Gross	DWT	Contact	Destination
Papudo	8022030		Dead	Crude Oil Tanker	1981	Hong Kong	37290	64896		
Papudo	9045388	CBPB	Live	Product Tanker	1993	Chile	38792	68232	SONACOL	Talcahuano

Papudo
IMO: 9045388 Live Product Tanker Chile Sociedad Nacional Marítima S.A.

Overview Movements AIS Sightings Incidents Ownership Hull Risk Vigilance News

Vessel Overview: **Papudo**

Summary

Name Papudo since 02 Jan 2005 [View Previous Names](#)

Registration

IMO	Call Sign	MMSI	Port of Registry
9045388	CBPB	725 023000	n/a

Flag Chile [View Flag History](#)

Tonnages

Gross	Net	DWT	Formula DWT
38792	21279	68232	58336

[View Tonnage History](#)

Vessel Details Type: Product Tanker Built: 1993 Status: Live

Societies Class: Lloyd's Register (LR) Before 22 Oct 1999 [View Class History](#)

Clubs P & I: Britannia Steam Ship Insurance Association Ltd, The

Owners / Managers Contact: Sociedad Nacional de Oleoductos S.A. (SONACOL)

ISM Issue Date: 23 Feb 2006 Expiry Date: 21 Apr 2010 Issued By: American Bureau [View ISM History](#)

ISPS Issue Date: 24 Jun 2004 Expiry Date: 21 Jun 2009 Issued By: Lloyds Register [View ISPS History](#)

Hull Type DH

History

Construction Yard Number: 913 Builder: [Zaliv Shipbuilding](#) At: Kerch Construction end: Before 01 May 1993

Launch Launched: Before 01 Jan 1993 First Movement: On 25 Apr 1993 [View Movements](#)

Dimensions

Dimensions

Breadth	Extreme: 32.2m Moulded: 32.2m
Depth / Draught	Depth: 18m Draft: 13.62m Freeboard: 4380mm
Length	Length Between Perpendiculars: 228m Length Registered: n/a Length Overall: 242m

[If this data is incorrect, click](#)

Se debe ingresar el nombre de la nave y presionar "GO". Se desplegará todas las naves asociadas a ese nombre, para una búsqueda mas detallada de la nave y si se desconoce otros datos se opta por una búsqueda de otros parámetros N° OMI, MMSI ó Señal de Llamada.



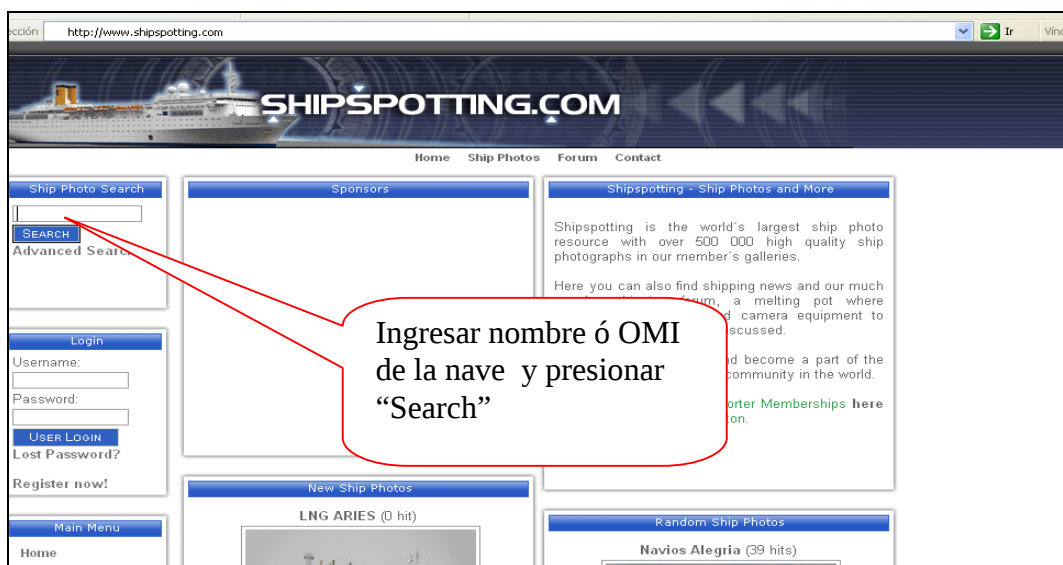
GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Buscador de fotos de naves

Pagina de consulta rápida y gratuita para obtener registro fotográfico de la nave.

LINK : <http://www.shipspotting.com>





GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



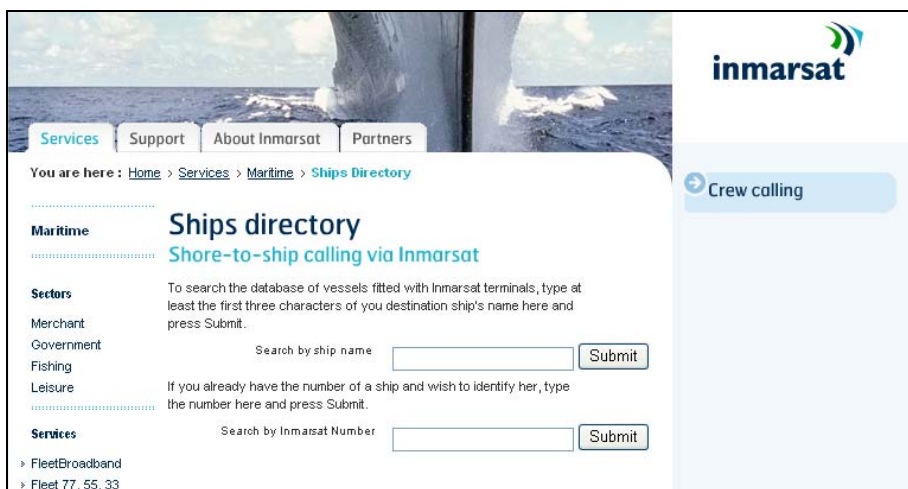
2.2.1 Buscador de datos Inmarsat naves

Página de consulta rápida y gratuita de la compañía móvil de satélites, en la cual se obtiene datos de sus comunicaciones satelitales de la nave.

LINK : <http://www.inmarsat.com/>



Se debe ingresar el nombre de la nave o el dato de telefonía inmarsat.





GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Se despliega pagina con todos los datos de telefonía Inmarsat que posee la nave.

Ships Directory - Results

Found your ship? Note the number, type of service available aboard (phone, fax, telex, email) and Inmarsat system(s) fitted (Inmarsat A, B, C, M, mini-M, Fleet) and press [Contacting ships via Inmarsat](#) for full instructions. [Click here to search again](#).

Your search returned the following results:

Vessel Name	Flag	Type	System
PAPUDO	CHILE	TRADING	INMARSAT B SYSTEM
Numbers:			
372599935 [Voice Service]			
372599936 [Voice Service]			
372599937 [9.6Kbit/s Fax]			
372599938 [Telex Service]			
372599939 [9.6Kbit/s Data]			
391039043 [64Kbit/s High Speed Data]			
PAPUDO	CHILE	TRADING	INMARSAT C SYSTEM
Numbers:			
472599113 [Inmarsat C Text / Data]			

Showing matching number(s) 1-7 of 7

NOTA : Tener en cuenta que al buscar por nombre se visualizaran todas las naves asociadas al nombre de la nave.

2.2.2 Base datos Unión Internacional de Telecomunicaciones - RLS

Pagina de consulta rápida y gratuita de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) dependiente de la OMI, en la cual se obtiene datos de la nave.

LINK : http://www.itu.int/cgi-bin/htsh/mars/ship_search.sh



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



http://www.itu.int/cgi-bin/htsh/mars/ship_search.sh

International Telecommunication Union

Our Sites News Events Publications Site Map About Us

Home : ITU-R : Terrestrial Services : MARS

Search - Ship station particulars

Note:
The data contained in the ITU maritime database(s) is provided only by the Telecommunications administration having jurisdiction over the station(s) concerned. Users should therefore bring to the attention of their respective administrations any necessary amendment of the data (errors or missing information) so that the appropriate information can be transmitted to the ITU via official channels.

Conventional search method (enter either the full or partial string)

Ship Name
Call Sign
MMSI

Supplementary search method (enter full string)

EPIRB ID code (MMSI or MID + Call Sign)
EPIRB Hex ID code

Opción para Ingresar datos de la nave.

Opción de búsqueda para EPIRB por su código .

Search - Ship station particulars

Note:
The data contained in the ITU maritime database(s) is provided only by the Telecommunications administration having jurisdiction over the station(s) concerned. Users should therefore bring to the attention of their respective administrations any necessary amendment of the data (errors or missing information) so that the appropriate information can be transmitted to the ITU via official channels.

Conventional search method (enter either the full or partial string)

Ship Name
Call Sign
MMSI

Supplementary search method (enter full string)

EPIRB ID code (MMSI or MID + Call Sign)
EPIRB Hex ID code

Presionar una vez se ingreso dato que se posee de la nave

Top - Feedback - Contact Us - Copyright © ITU All Rights Reserved
Contact for this page : ITU-R Webmaster

Ship Name	Call Sign	MMSI	EPIRB ID code	Country symbol
PAPUDO	CBPB	725023000		CHL
Number of records found = 1				



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



muestra la ficha de la nave seleccionada y se debe presionar el nombre de la nave, para ingresar a sus datos.

Particulars - Ship station: PAPUDO			
Admin. Geo. Area	:	Chile	
Ship Name	:	PAPUDO	
Call Sign	:	CBPB	
Selcal No. (s)	:		
MMSI No.	:	725023000	
Inmarsat No. (s)	:	472599113	
NTLX No. (s)	:		
Boats	:		
EPIRBs	:	E	
Ship class	:	AMM OIL	
Corresp.	:	Terr. Serv.	: CDPR
Hours	:		
RTG Band	:	RTF Band	: STUV
AAIC	:	AAIC SAT	:
AA info.	:		
Owner	:		
Ex Ship Name	:		
Ex Call Sign	:		
EPIRB Id. Code	:		
EPIRB Hex ID code	:		
Vessel Id. No.	:		
Gross Tonnage	:		
Person Capacity	:		
Radio Installation	:		



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



2.2.3 Pagina de acceso SAR Internacionales

Pagina de acceso a las áreas de cobertura de los MRCC a nivel mundial, en la cual se digita la posición de la emergencia y se despliega en forma practica el lugar y asociado a el el MRCC respectivo con sus datos de contacto..

LINK : <http://209.202.82.52/sarcontacts/>



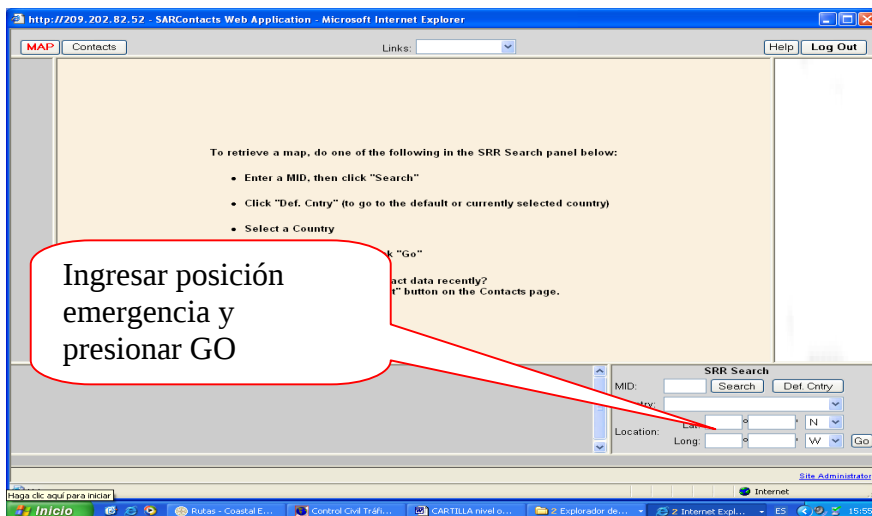
presionar idioma.



Ingresar User ID : chile
Password : chile

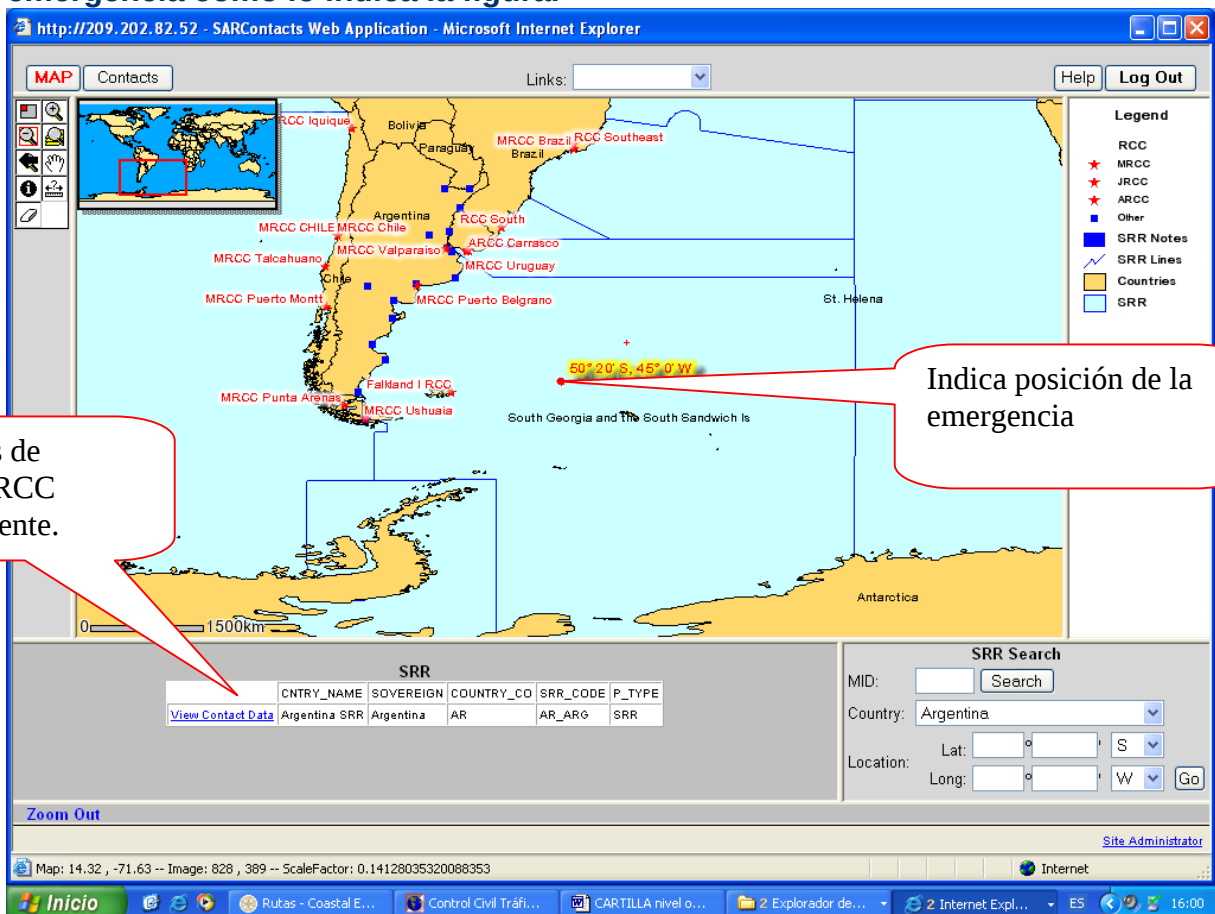


GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Ingresar posición
emergencia y
presionar GO

se desplegara siguiente pantalla en la cual se de ingresar la posición de la emergencia como lo indica la figura.





GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4

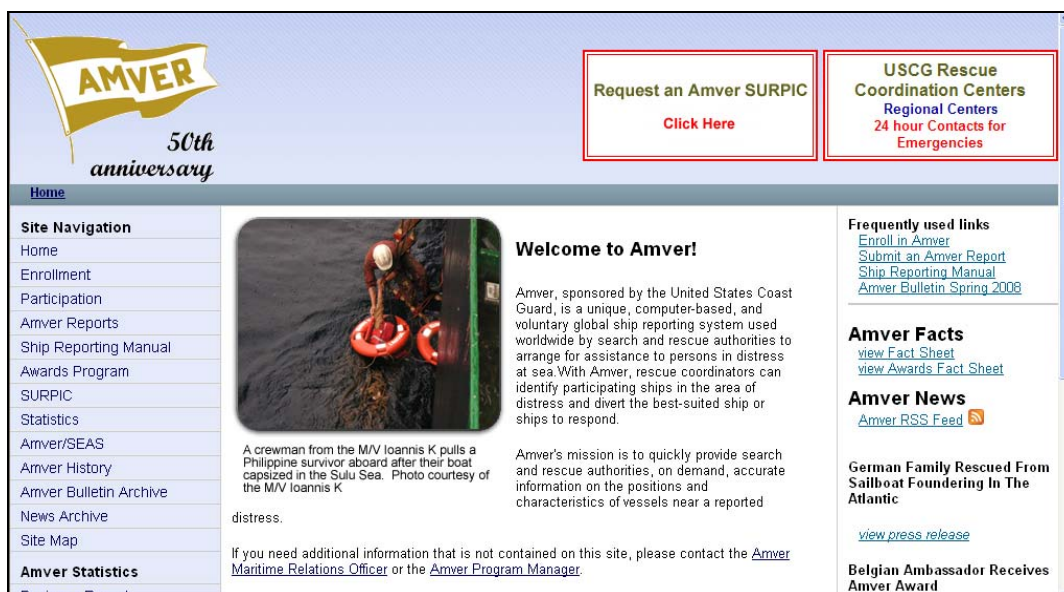


2.2.4 Consulta AMVER.

Página de consulta frecuente, de propiedad de la Cost Guard de EE:UU. En la cual los usuarios de los MRCC solicitan información respecto a el tránsito o ubicación de naves que se encuentren en las cercanías para efectos de búsqueda y salvamento.

LINK : <http://www.amver.com/>

Se desplegará la siguiente pantalla en la cual el operador llenará los campos de acuerdo a las figuras.



Se desplegará una base de datos en la cual se ingresará los datos que se requieren para enviar la solicitud. (solo por concepto de búsqueda y salvamento), esta opción es para los MRCC.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



Request Amver SURPIC for SAR Operation(s)	
Contact Information:	
Name of Point of Contact:	
Organization:	
E-mail:	
Phone Number:	
Fax Number:	
Nature of Distress:	
☐ Fire	
☐ Flood	
☐ Capsized	
☐ Man over board	
☐ Other	
Date of the distress:	
dd/mm/yyyy	
Vessel Information :	
Vessel Name:	
Vessel Call Sign:	
IMO Number:	
Type:	
Gross tonnage/Length:	
Number of persons on board:	
MMSI ID Number:	
Position of the Distress :	
Lat:	N Format: [DDMM]
Long:	E Format: [DDMM]
Please select a SURPIC type :	
Radius SURPIC:	☐
Rectangular SURPIC :	☐
Communications:	
We will contact the ships given by the Amver Radius SURPIC through:	

☐ INMARSAT
☐ TELEX
☐ RADIO
☐ Other
Special Instructions :
Please enter any special instructions here.
Access Code:
247
Enter Access Code:
Request Amver SURPIC
Clear All Fields

una vez ingresados los datos de consulta se ingresara el código de acceso y presionar **“Request Anver SURPIC”**.



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4

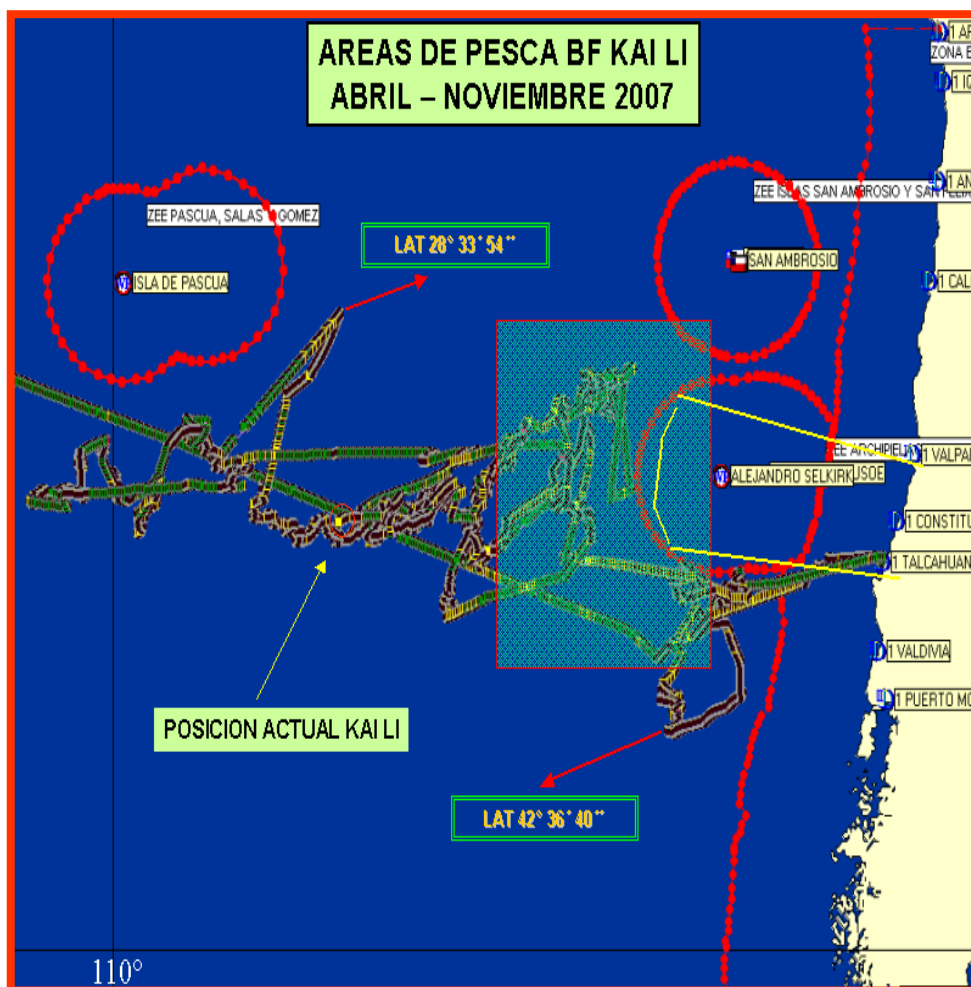


2.2.5 MAPIOS (Posicionamiento Satelital de Pesqueros).

Dispositivo que monitorea en tiempo real todas las naves pesqueras nacionales industriales, que en base a la “ley de pesca y acuicultura del año 2000”, poseen a bordo un dispositivo que transmite periódicamente vía satélite, día, mes, hora, latitud, longitud, rumbo y velocidad.

Información de gran utilidad para acciones de búsqueda y salvamento.

Nota : Esta herramienta se debe solicitar directamente a DIRINMAR, solamente es entregada para efectos de búsqueda y salvamento.



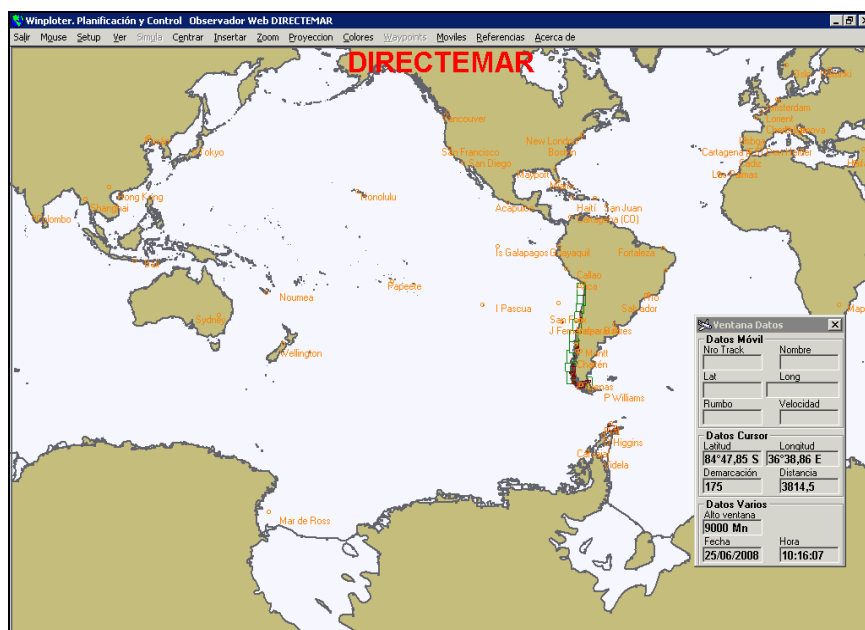


GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



2.2.6 WINPLOTER .

WINPLOTER es un programa de manejo de información diseñado para colaborar con el análisis del panorama de superficie de las Unidades Navales, mediante el cual se hacen visualizables los movimientos de las unidades su PIM (posición e Intención de Movimiento). Este panorama es en tiempo real la cual es generado a partir de la información ingresada por el Comando de Operaciones Navales (COMOPER).





GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



2.2.7 SITMERC Y SITPESQ .

Información en formato de texto, en la cual se encuentra disponible la información de Control de Tráfico Marítimo de naves mercantes extranjeras, nacionales y pesqueros.

SITMERC (SITUACIÓN DE MERCANTES NACIONAL)

```
SITMERC NACIONAL 000 25/JUN/2008
PUERTO
5474 ARA/MERLIN ARROW/C6QT3/TM/BF/260753L/JUN/PTO DESCONOCIDO(ZZ)//
5561 PAT/AIN TEMOUCHENT /7TQU /TMB/AG/261800L/JUN/PTO DESCONOCIDO(ZZ)//
5512 PAT/CARGO ENDURANCE/ELTU3/TMB/LI/270100L/JUN/PTO DESCONOCIDO(ZZ)//
5654 CNL/THOR GUARDIAN/HSB3063/TMB/TH/291600L/JUN/PTO DESCONOCIDO(ZZ)//
5006 PXM/EVANGELISTAS/CBEN/TME/CI/251000L/JUN/CCP//
5563 PXM/POSEIDON/OXIM2/TM/DA/292148L/AGO/MLI//
5612 PXM/VINETA/3XXG3/TM/NO/302335L/JUN/PTO DESCONOCIDO(ZZ)//
5442 CBC/OCEAN CHIEF/HPNR/TM/PN/272230L/JUN/CBC//
5053 PNT/MARE AUSTRALIS/CBMU/TMP/CI/181650L/SEP/PTO DESCONOCIDO(ZZ)//
5532 GRE/GHETTY BOTTIGLIERI/IBAX/TPQ/IT/301200L/JUN/PTO DESCONOCIDO(ZZ)//
5522 CGO/HEGREN/9VNV7/TMO/SN/251000L/JUN//
5051 PTA/BEAGLE/CB9063/TMT/CI/302146L/JUN/PTO DESCONOCIDO(ZZ)//
5054 WII/SANTA MARIA/CB7835/VEL/CI/252004L/JUN/USHUAIA(AR)//
NAVEGANDO
5473 COLCA/V2BG4/TM/AC/251018L/172743S0722104W/302/13.2/
ARA/251800L/JUN/POSEST/250000L/JUN//
5206 COLORIN/IO22531/PESQ/PE/250802L/183700S0714500W/021/4.5/
CALLAO(PE)/281200L/JUN//
5406 LIBRA ECUADOR/A8KP5/TM/LI/251018L/254239S0734311W/348/
19.0/CALLAO(PE)/262200L/JUN/POSEST/241141L/JUN//
5462 AUK ARROW/C6KB2/TM/BF/250800L/260000S0945100W/274/11.5/
TAN-SHUI(TW)/252130L/JUL//
ZONA DE PESCA
5221 NATALIO ANTONIA/MO22557/PESQ/PE/250819L/204902S0732737W/004/202.9/ZONZZ//
5606 LIAN XING HAI/V3ZEB/TUB/BH/250858L/412147S0830924W/008/360.0/ZONZZ//
5472 JAN MARIA/DFDJ/PESQ/GE/240620L/412159S0821300W/001/360.0/ZONZZ//
5456 YANYUAN 1/BDEB/TUB/CH/250858L/412304S0830902W/006/360.0/ZONZZ//
5571 ANNELIES ILENA/PHKE/TUB/NL/250858L/423753S0840354W/012/360.0/ZONZZ//
5513 ECCE HOMO DIVINO/EAOJ/TUB/SP/250858L/893024S1235635W/006/360.0/ZONZZ//
NAVES NACIONALES EN EL EXTRANJERO
5020 PACIFIC WINNER/CBPW/TME/CI/175459N1021100W/016.00/360.00/LAZARO CARDENAS(MX)/251747L/JUN//
5012 LLAMA/CBLM/TMO/CI/145436S0762156W/011.00/344.64/CALLAO(PE)/260530L/JUN//
5017 DON LEANDRO/CBDL/TMB/CI/414329S0570015W/011.00/035.80/ITAJAHY(BR)/280320L/JUN//
5061 SAL DE AMERICA/CBSA/TMB/CI/521410S0675843W/012.50/021.00/SVC/071200L/JUL//
```



GUÍA DE APOYO OPERADOR SAR NIVEL BÁSICO TEMA 4



SITPESQ (SITUACIÓN DE PESQUEROS)

C 250840 JUN 08
DEL ZONMARTALC
AL DIRSOMAR MARITGOBTALC
(F) MARITGOBVALP MARITGOBPMO MARITGOBVL D MARITGOBSNO MARITGOBCOQ
CAPUERTOVALP CAPUERTOTALC CAPUERTOARI CAPUERTO VIC CAPUERTOLIR
BT
ORDINARIO

SITPESQ AREA TALCAHUANO 250800HL.

NOMBRE	DIST.DE LLAMADA	LAT.	LONG	RV.	VEL.	QSA.	PTO.	ETA.
RAPANUI		CB5701	3831S	08111W	S/R S/V	2/2	VIC	PC
CHIVILINGO I		CB5129	3827S	08028W	254	10.8	3/3	CRN PC
KINGSBAY			CB5322	3741S	07344W	354	11.8	3/3 CRN PC
VICHUQUEN II		CBVH	3658S	07346W	061	12.8	5/5	VIC 251100
REMOY VIKINGS		CB3942	3831S	08106W	080	11.3	2/3	CRN PC
YAGAN		CB4823	3828S	08113W	S/R S/V	2/5	CRN	PC
QUILPOLEMU		CB4826	3830S	08112W	VAR VAR	4/3	VIC	PC
DON MAURO			CB5220	3919S	07322W	VAR VAR	3/5	VIC PC
DON ROBERTO I		CB5092	3824S	08019W	070	10.8	3/3	VIC CP
VULCANO		CB5939	3832S	08109W	S/R S/V	3/3	VIC	PC
BUCANERO I		CB5903	3832S	08110W	S/R S/V	3/3	CRN	PC
SAN JOSE			CBJS	3830S	08103W	079	12.5	3/4 CRN PC
DUQUECO		CB5274	3831S	08106W	073	10.0	3/3	VIC PC
PANILONCO			CB4827	3806S	07812W	265	11.0	4/5 VIC PC
MARPRO I			CB5215	3832S	08114W	S/R S/V	3/3	CRN PC
BT								

NNNN