

Pregunta N°2

1: ¿A qué se debe que los ejes no compresionen en losos y no en una sola pieza?

Para facilitar su desmonte y posterior reparación si es que llega a ser necesario

2: ¿Cómo nombrarías usted los losos de eje que se muestran en la figura?

De izquierda a derecha se encuentran: Eje propulsor o porta hélice, eje de codaste y el eje de empuje

3: ¿Cuál es el propósito del descomiso de empuje?

La principal función es soportar y absorber las cargas de empuje generadas por la hélice del buque además de reducir la fricción, mantener la integridad estructural del buque al evitar el movimiento axial excesivo del eje, controlar la posición del eje y ayudar a soportar cargas axiales generadas por la rotación de la hélice.

4: Nombre las diferentes tipos de descomisos que son utilizados para soportar una línea de eje e indique con qué fluido se lubrica y cuál es su función

- Descomiso de empuje principal: elemento que absorbe el empuje axial transmitido por la hélice, a través de la línea de eje y lo transmite al casco del buque. Lubricado con aceite

- Descomiso intermedio: Posicionan los ejes intermedios ubicados en el interior del buque, mantienen el alineamiento, soportan el peso y absorben los empujes radiales. Lubricado con aceite

- Descansos de codasto: Su función principal es proporcionar un soporte y guía para el eje de la hélice, además de evitar la entrada de agua de mar en el casco del buque, en especial en la zona donde el eje pasa a través del casco. Su lubricación puede variar pero comúnmente se utilizan sistemas de lubricación por agua.

- Descansos exteriores: Su función es soportar el eje propulsor ubicado fuera del casco. Están diseñados de tal manera que no necesitan lubricación como los descansos interiores.