



CERTAMEN DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES

PUNTAJE MÁXIMO: 100 pts
PUNTAJE MÍNIMO PARA APROBAR: 90 pts

I.- PREGUNTAS DE DESARROLLO (50 pts)

- 1) ¿Qué establece el RIPA respecto de la aplicación de reglas especiales por parte de las autoridades competentes en algunas zonas específicas? (Regla 1) (3 pts)

- 2) Recalando al Paso Shoal por el sur, Ud avista por su proa a un pesquero que lleva su mismo rumbo a 6 nudos, por lo que Ud quiere adelantarlo por su banda de Estribor.

- a) ¿Qué señal sónica debe emplear Ud para indicar sus intenciones? (2 pts)

- b) En el momento que Ud inicia el adelantamiento el pesquero cae a Estribor, por lo que Ud lo demarca ahora al Rojo 45 y estamos en riesgo de colisión. ¿Quién tiene derecho de paso y por qué? (3 pts)



- 3) Según las definiciones de la Regla número 3, qué se entiende por BUQUE A VELA (2 pts):

- 4) Indique 3 casos a los que se le puede aplicar el término “restringido en su capacidad de maniobra” a una fragata tipo 23: (4 pts)

- 5) Ud. es el Oficial de Guardia de la FF Riveros, y navega en tránsito de Coquimbo a Valparaíso. El timonel le reporta “Emergencia, Falló el Gobierno”, por lo cual se mantiene por varios minutos sin capacidad de mover los timones. ¿Hay que izar alguna señal?, si es así, ¿qué señal ordena izar? (2 pts).

- 6) Durante un ejercicio A/S ud se desempeña como ODG de un buque que se encuentra operando su sonar remolcado. Al verde 10° se aproxima el OPV Toro con bandera Hotel a tope. ¿Quién tiene preferencia de paso? (2 pts)

- 7) Navegando por el Paso Tautil, Ud avista una embarcación menor al Verde 30 que claramente le está mostrando su banda de babor. El vigía le informa que dicha embarcación está realizando faenas de pesca. Al respecto:

- a) ¿Qué obligaciones tiene la embarcación menor respecto de la navegación en el canal o paso angosto? (2 pts)



- b) ¿Ante una situación de riesgo de abordaje, quién tiene derecho de paso en estas circunstancias? Justifique (1 pts)

- 8) ¿Que entiende ud por buque sin gobierno? (3 pts)

- 9) En entrenamiento con CENTARM, durante pilotaje de precisión en la Bahía de Valparaíso, avista por su proa a una distancia de 1 a 2 millas un banco de neblina que se aproxima lentamente. ¿A contar de qué momento Ud debiera encender sus luces de navegación? Justifique (3 pts)

- 10) Junto con encender las luces de navegación el Comandante le ordena adoptar una velocidad de seguridad

- a) ¿Qué es una velocidad de seguridad? (3 pts)

- b) Nombre 4 variables que debe considerar como ODG para determinar su velocidad de seguridad (4 pts)



11) Respecto de las luces de navegación, indique el arco de visibilidad que deben cumplir las siguientes luces: (6 pts)

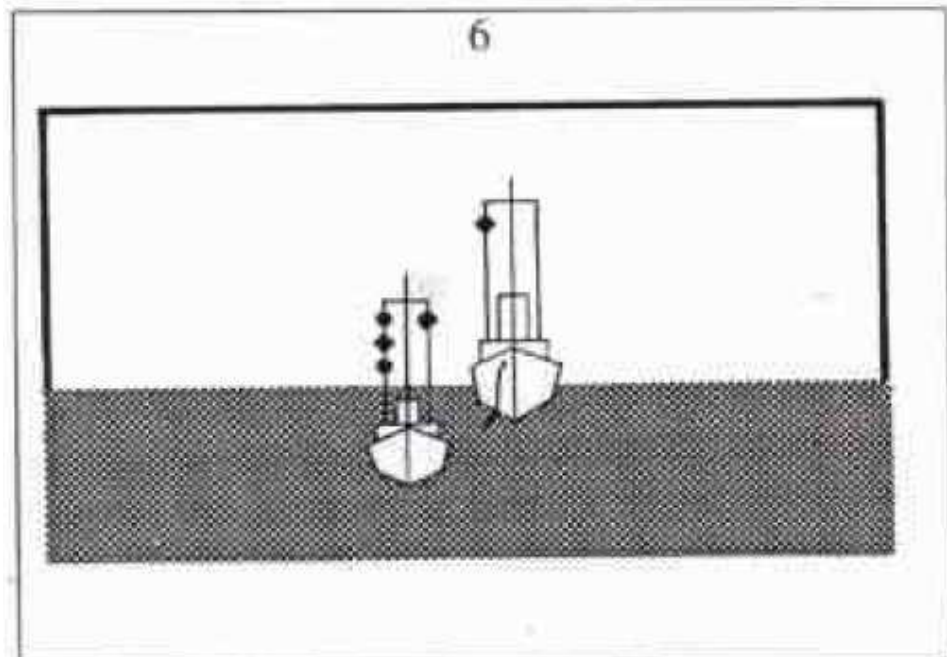
a) Luz de tope:

b) Luz de alcance.

c) Luz costado

12) Navegando en cercanías del Puerto de San Vicente su vigía le reporta el avistamiento de un buque mercante restringido por su calado. ¿Qué señal diurna y nocturna es esa? (3 pts)

13) Ud. se encuentra fondeado a la gira en la Bahía de Valparaíso, cuando avista con sus prismáticos los buques que se muestran en la siguiente figura:





a) ¿Qué significan las marcas mostradas por los buques? (3 pts)

b) Si estuviéramos en baja visibilidad, ¿qué señales sónicas Ud esperaría que cada una de dichas embarcaciones emitiera? (4 pts)



II.- PREGUNTAS DE SELECCIÓN MÚLTIPLE (18 pts)

- 1) Para determinar si el largo del remolque es mayor a 200 mts se debe medir desde:
 - a) La proa del buque remolcador hasta la proa del buque remolcado.
 - b) De la popa del buque remolcador hasta la popa del buque remolcado.
 - c) El largo del remolque se obtiene del largo de la espía sumado al largo de la cadena conectada a la maniobra de remolque para la catenaria.
 - d) De la popa del buque remolcador, hasta la proa del buque remolcado.
- 2) Ud está zarpando en condiciones de baja visibilidad, y el Comandante ordena caer a estribor. El 2º Comandante le indica que active las señales sónicas correspondientes. ¿Qué señales se refiere el 2º Comandante?:
 - a) 1 Pitazo corto a intervalos no mayores a 2 minutos.
 - b) 1 Pitazo largo a intervalos no mayores a 2 minutos.
 - c) 1 pitazo corto.
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 3) Para determinar si un buque es un buque que alcanza se debe cumplir el siguiente criterio:
 - a) De noche ver sólo la luz de estela y de tope del buque alcanzado.
 - b) Aproximarse desde una demarcación igual o menor a los 22,5° a popa del través del buque alcanzado
 - c) Aproximarse desde una demarcación superior a los 22,5° a popa del través del buque alcanzado.
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 4) La regla de conducta para buques en condiciones de visibilidad reducida, se aplica a:
 - a) A los buques que estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - b) A los buques que están a la vista uno de otro cuando naveguen dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - c) A los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - d) A los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad normal.
- 5) Un buque que alcanza tiene la obligación de mantenerse apartado de la derrota del otro buque hasta:
 - a) Que lo ha adelantado completamente y se encuentra en franquía.
 - b) Cuando su puente se encuentra más a popa de nuestra cuadra.
 - c) El buque alcanzado gobierne y nos encontremos en una situación de cruce.
 - d) Ninguna de las anteriores.



- 6) Al dar atrás en baja visibilidad se deben ejecutar las siguientes acciones:
- a) Tocar tres pitazos cortos.
 - b) Tocar 2 pitazos largos a intervalos no mayores de 2 minutos.
 - c) Tocar 1 pitazo largo a intervalos no mayores de 2 minutos
 - d) Ninguna de las anteriores
- 7) Se considera que dos buques se encuentran de vuelta encontrada cuando:
- a) Se ve al otro por su proa
 - b) De noche se vería la luz o luces de tope y ambas luces de costado
 - c) Los puentes de mando se encuentran a la vista uno del otro.
 - d) Alternativas a) y b) son correctas.
- 8) Al maniobrar para evitar un abordaje el ODG debe considerar que:
- a) No se debe caer a estribor
 - b) Si el otro buque se encuentra gobernando a velocidad de seguridad yo tengo derecho de paso.
 - c) Es preferible alterar el rumbo, antes que variar la velocidad.
 - d) Los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen deberán ser amplios para que sean percibidos por radar y/o visual por el otro buque .
- 9) Pese a existir variación en demarcación, existirá riesgo de abordaje al aproximarse a otra embarcación, cuando:
- a) El otro buque se encuentre con viada avante o atrás.
 - b) Me esté aproximando a un buque de gran tamaño a corta distancia.
 - c) El otro buque se encuentre remolcando.
 - d) El otro buque se encuentre en una condición excepcional con maniobra restringida.



III.- INDIQUE VERDADERO O FALSO SEGUN CORRESPONDA (12 pts)

1	Un pitazo largo tiene una duración de entre 3 y 5 segundos.	
2	El término “buque en navegación”, se aplica exclusivamente a los buques que no se encuentran fondeados.	
3	Sólo los buques que estén remolcando a otro buque con un remolque mayor a 200 mts izarán las marcas correspondientes a capacidad de maniobra restringida.	
4	En todo momento todos los buques mantendrán una eficaz vigilancia visual y auditiva, empleando todos los medios disponibles para realizarlo.	
5	La luz de tope de un buque mayor de 50 mts de eslora debe ser visible a 5 millas de distancia como mínimo.	
6	Toda maniobra que se realice para evitar un abordaje, deberá ser ejecutada en forma clara y con la debida antelación	
7	Cuando se está dando atrás se tocarán tres pitazos cortos, sólo si nos encontramos con buena visibilidad en la condición de buques a la vista	
8	Ningún buque puede fondear en un paso o canal definido como angosto	
9	Los buques podrán ingresar a una zona de separación de tráfico marítimo ante una emergencia o para pescar.	
10	Todo buque que navegue a vela y motor tendrá derecho de paso por sobre un buque que navegue exclusivamente a motor	
11	La eficacia de la maniobra para evitar un abordaje se deberá ir comprobando hasta que el otro buque se encuentre a mi través	
12	Ante la duda, siempre se debe asumir que uno es el buque que alcanza y por lo tanto debo gobernar acordemente	



IV.- DIAGRAMAS Y FIGURAS (20 pts)

- 1) Dadas las siguientes condiciones de luces y marcas conteste las preguntas que se formulan de acuerdo a las imágenes (1pt cada una)

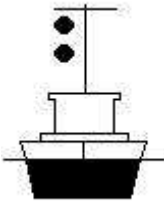
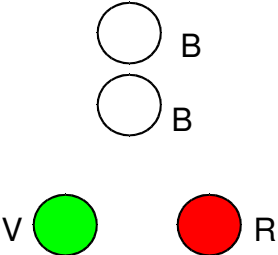
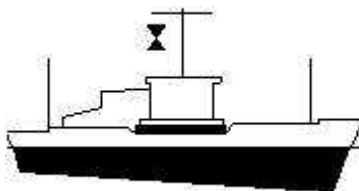
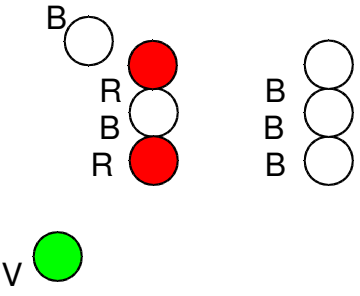
A.- Tipo de Buque (propulsión mecánica / vela)

B.- Eslora

C.- Aspecto

D.- Condición de navegabilidad o actividad (pesca, restringido por calado, sin gobierno, remolque, maniobra restringida, etc.)

E.- Señal de Neblina

1.	D.- _____ E.- _____	
2.	A.- _____ B.- _____ C.- _____ D.- _____ E.- _____	
3.	D.- _____ E.- _____	
4.	A. _____ B.- _____ C.- _____ D.- _____	

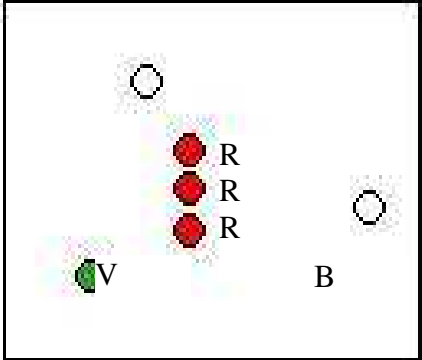
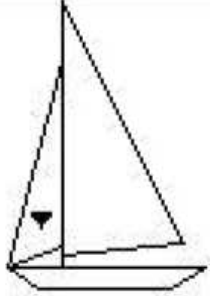


R



CENTRO DE ENTRENAMIENTO
DE LA ARMADA

ORDINARIO

5.	B.- _____ C.- _____ D.- _____ E.- _____	
6.	A.- _____	
7.	C.- _____ D.- _____	