



ENGLISH SECTION

Tips on how we can learn English

Cadete Franco Alezthier V.

There are three important things that I think you must do if you want to improve your English:

- First of all, think in English. You cannot translate each word that you think in Spanish because that is hard work, and it could be complicated at first but just think that the English grammar is completely different from the Spanish.
- Don't be afraid to speak in English it doesn't matter if you don't know the correct grammar structures, just try and learn some vocabulary, the important thing is that you have to express yourself and nothing else matters.
- Finally, practice: here we have some tips that are going to help you with your knowledge:
 - 1- Watch movies: Maybe you knew this tip, but the correct way to learn English is watching videos with English subtitles and watching a movie that you had seen before in Spanish.
 - 2- Singing songs: This part will be great for your pronunciation and if you have any kind of computer program, like MiniLyrics or any stuff like that, you can try to follow the lyrics like a karaoke.
 - 3- Write letters: I think this is the best way to learn vocabulary and grammar structures I recommend you to do this in a hundred percent. Write a letter to your friend telling him about your life or maybe you can write about your favorite movie, anything, or whatever you want.
 - 4- For those long and boring guards don't waste your time, ask yourself questions in Spanish common questions like "can you compare fast food and healthy food?" or "could you tell me what did you do on your holydays?" or anything like that and then try to answer those question in English with a good pronunciation, vocabulary and structure. That's easy man, how could you not do that?

Well, that's enough for today, next time I will be waiting for you with more tips, so you know, practice, practice and practice and don't forget that everybody can learn English, my second language.

¡FOGONAZO TE INVITA A SER PARTE DE ESTE PERIÓDICO, ENVIÁNDONOS TUS DIBUJOS O HISTORIAS AL BUZÓN QUE YA ESTÁ INSTALADO EN EL CASINO DE PRIMER AÑO! Y ADEMÁS NOS PUEDES ENVIAR ARTÍCULOS A NUESTRO CORREO: FOGONAZO@ESCUELANAVAL.CL ¡NO LO DUDES, QUE TE ESTAMOS ESPERANDO!



Albúm de Fotos

“Campeonato de Futbolito”

“Entrevista Capitán Patricio Pavón”

“Anécdota Marinera”

.....
Página 03

.....
Página 07 - 08

.....
Página 10



Editorial

Círculo de Periodismo:

Director:

Capitán de Corbeta
Sr. Alberto Pérez Sotomayor

Asesor de Círculo:

Subteniente LT RN
Sr. Francis Buccarey C.

Subdirector:

Brigadier Carla Espinoza G.

Editor:

Brigadier Cristóbal Ruiz G.

Cuerpo Periodístico:

Cadete Francisco Saver O.
Cadete Pablo Magna Z.
Cadete David Mourguet H.
Cadete Pablo Muñoz B.
Cadete Matías Ponce L.
Cadete Nelson Vargas A.
Cadete Adrián Godoy A.
Cadete Ricardo Arenas R.
Cadete Héctor Martínez C.
Cadete Roberto Berardi G.
Cadete Nicolás Bustamante C.
Cadete Franco Alezthier V.

Puntos de Contacto:

E-mail:

fogonazo@escuelanaval.cl

Círculo de Periodismo

Escuela Naval

"Arturo Prat"

Avda. González de Hontaneda N° 11, Playa

Ancha, Valparaíso. Chile

Teléfonos (32) 2785219 - 2289980

Impreso en Imprenta Escuela Naval "Arturo

Prat"

Índice

Páginas

1.- Campeonato de Fútbolito	03
2.- Muro de los Caídos	04 - 05
3.- Academia Cultural	06
4.- Del cajón de los recuerdos	07
5.- Álbum de Fotos 21 de Mayo	08 - 09
6.- Donaciones a la Biblioteca	10
7.- Entrevista: Capitán Pavón	11 - 12
8.- Cadetes Pintan Vaplaraiso	13
9.- Anécdota Marinera	14
10.- Sección Cómica	15
10.- Sección en Inglés	16

Reseña Histórica

Vigilia 21 de Mayo:

Muchos se preguntarán, ¿de dónde surgió la vigilia del 20 en la noche?

Ésta no se remonta hace mucho tiempo atrás, en el ya inexistente DLH "Almirante Cochrane" que llegó a Chile en 1987, en el que luego de un tiempo el recordado Almirante Pedro Arrieta asumió el mando del DLH inició una tradición que aún se conserva en las cámaras de los buques de nuestra querida Armada siendo ésta ya oficial.

El DLH "Cochrane" implementó en la cámara de oficiales que el 20 de mayo en la noche se efectúe una "vigilia" en la que el ícono de mando de cada oficial sea compartido con el resto y se produzca una grata charla de camaradería en la que se reflexione sobre nuestra labor de mando, haciendo referencia a aquella noche en que Prat y sus oficiales compartieron su última cena es su cámara disfrutando de las melodías del Guardiamarina Riquelme.

En los años posteriores se fue invitando a otras cámaras a esta vigilia, y que con los años posteriores los oficiales trasbordados a otras unidades fueron llevando esta actual tradición a otros buques logrando totalizar, a principios de los 90's, las cámaras de las unidades navales. Una vez oficializada esta vigilia dentro de la Ordenanza de la Armada se estipuló ciertas características protocolares a esta noche especial para todos los marinos, sin dejar de lado que cada cámara le de un toque personal haciendo de esta noche mas reflexiva y personal, o un ambiente mas distendido.

Hoy en día esta tradición se ha desembarcado, y actualmente se practica en las reparticiones terrestres, tales como la Escuela Naval, la APOLINAV, entres otras.



Sección Cómica

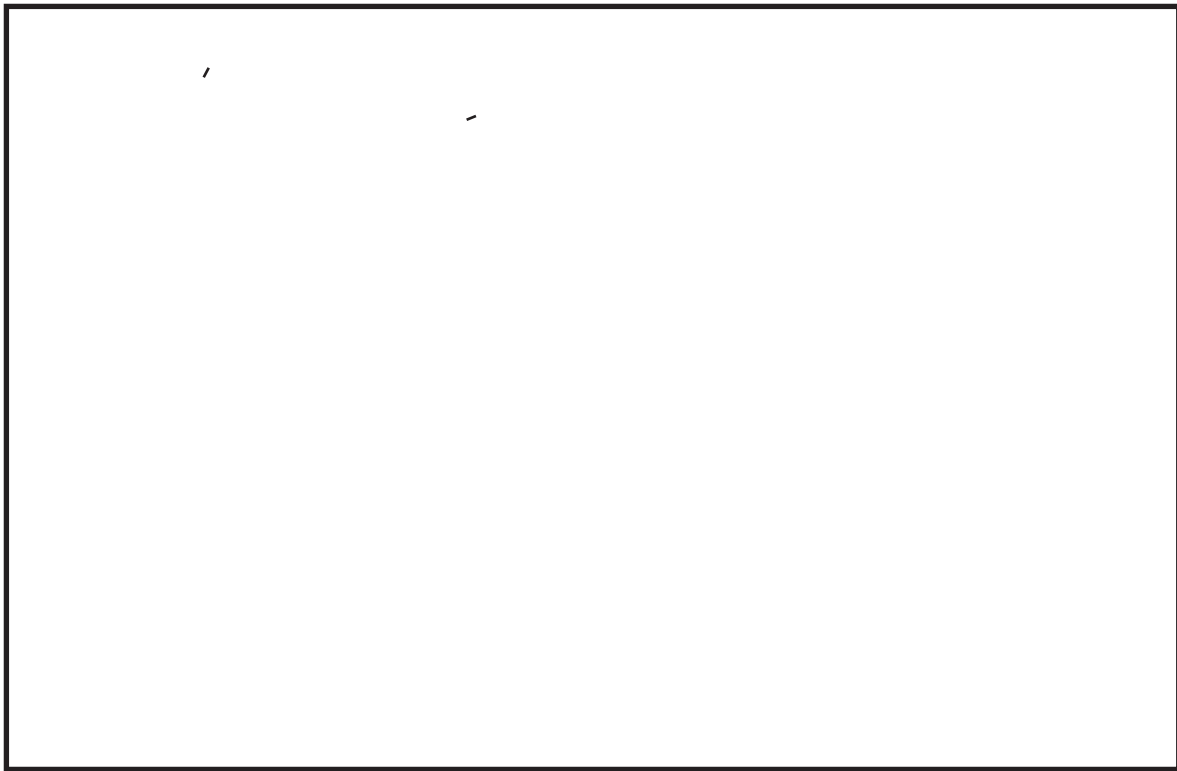
In / Out

Tenida de parada	Tenida de servicio
Ficha	Infantería
Pichicata	Carabina
T-14 A	T-14
Rancho feliz todas las semanas	LUMAMI
Cereal bar	Hobby
Servilletero	Bolsillo atrás del pantalón
Rancho de la tarde sin entrada	Rancho tarde con entrada
Pullman Bus	Carampange
Cachantun sin gas	Cachantun con gas
Interescuela	Fiesta
Franco General	Cambio 1

Cadete 999

Bueno, me presento, soy el cadete número 999, y sí, soy la pesadilla de los maquineados, soy el cadete "falsero" de la escuela naval, el círculo de periodismo me ha encargado de relatar todas las maquineadas propias de los cadetes navales, y por su puesto de demostrar que no sólo los motes se maquinean, partiendo por mí. Se preguntaran porque, y debo reconocer que fui yo el mítico cadete que prusiamente al momento de que el brigadier ayudante de la división dijo: "Servilletas la mesa" presentó una funda de almohada, desatando la risa de mis carretas de escuadra, y posteriormente de toda la escuela, ya que apareció aquí mismo, en el "Fogonazo", por lo que ahora comienza mi venganza. Estando de división de servicio, me tocó tomar escuadra de honores, de ayudante estaba el brigadier más calzón de la división y dice: "Al minuto 45 afuera de sala de armas, listos para revista, no quiero maquineados". Un carreta parece que no entendió el mensaje, porque cuando estábamos todos formados, listo para la revista, le digo: "Perro tus guantes!!", me tiró la carabina y subió en carrera al entrepunte a buscarlos, mientras que el brigadier le gritaba: "Motecón!! ojala no llegue". Habiendo pasado unos cuantos minutos, este cadete llega justo para la revista con el segundo de guardia, el brigadier le dice: "¿Y donde tiene su gorra?" y el muy maquineado le responde, "la deje arriba de mi locker mi brier", el brigadier lo mira con una cara de frustración y le dicé: "Libro de castigo, faltó a la revista escuadra de honores". Y así termina una nueva sección de tu periódico naval, mucho cuidado con tus maquineadas, puede ser que lleguen a oído del cadete 999. Hasta pronto.

Dibujo





“ANÉCDOTA MARINERA” TENIENTE 1° LITORAL CRISTIAN ORTEGA

Cadete Pablo Muñoz B.

Una vez más nos adentramos en el baúl de los recuerdos de los Oficiales de nuestra escuela y quisimos rescatar alguna entretenida historia de sus experiencias marineras. Esta vez es el turno del Teniente Primero Lt. Cristián Ortega Valdivia, quién se desempeña como Oficial de la Séptima División y se encuentra por segundo año a bordo de nuestra alma mater. “Al llevar una semana al mando de la LSG San Antonio me tocó zarpar rumbo a Algarrobo, allí debía desembarcar unas personas civiles, unas jóvenes, sin embargo el mal tiempo no hizo posible la maniobra, por lo cual era necesario el uso del bote de goma, para realizar el desembarco. Cada minuto las condiciones meteorológicas empeoraban, por lo tanto decidí zarpar para llegar aproximadamente a las 2300 horas de vuelta a San Antonio. El viaje de vuelta no fue mas fácil que el de ida, puesto que volvíamos con olas atravesadas y el viento no nos acompañaba en lo absoluto, a todo esto, las personas civiles, quienes al principio se mostraban muy a gusto con la navegación, ya no lo estaban tanto, pues se encontraban muy mareadas asique les permitimos que se recostaran en el camarote del segundo, pero al poco tiempo, cuando las fueron a ver, se encontraron con una desagradable sorpresa para el 2° Comandante. A los 15 minutos de zarpar rumbo a San Antonio, falló uno de los motores y las condiciones seguían empeorando. Para con-



tinuar con la travesía necesariamente debíamos arreglar el motor, pero en la navegación se destrincó el bote de goma y la gente quería salir a arreglarlo sin salvavidas por lo que dispuse que todos se hicieran uso de este, en eso el Ingeniero a Cargo, el hombre más importante en ese momento, bajó a buscar el suyo. Al llegar a su camarote sufrió un ataque al corazón. Ante esto, decido que alguien se quede cuidando al Ingeniero a Cargo mientras ponía rumbo al norte para recibir las olas por la popa, tratando de atracar en cualquier bahía o caleta que apareciera, mientras el resto de la tripulación trataba de arreglar el problema del bote de goma. En el intertanto, las condiciones climáticas disminuyeron de intensidad, por lo que nos fue posible poner rumbo nuevamente a San Antonio, además, habíamos sido capaces de poner en servicio el motor por lo que pusimos ambas máquinas a toda fuerza para llegar lo antes posible y de esa forma salvar la

vida del ingeniero de cargo y desembarcar a la niñitas. Finalmente, logramos llegar a las dos de la mañana a San Antonio y para sorpresa nuestra no había nadie esperando a las jóvenes. Por lo que yo mismo tuve que ir a dejarlas a sus casas, lo que provocó que terminara llegando a mi casa como a las cuatro y media de la mañana. Al final de todo el ingeniero se logró salvar y lleva siete años embarcado aun en esa lancha, al otro día toda la tripulación estuvo limpiando el camarote del Segundo Comandante toda una mañana, definitivamente la sorpresa no fue muy agradable para él”.



Campeonato de Futbolito:

“INSCRIPCIONES CERRADAS, CAMPEONATO EN PROGRESO Y LA CAMARADERIA SIGUE ADELANTE”

Cadete Ricardo Arenas R.

En el transcurso del año se ha podido apreciar la importancia para el desarrollo del cadete, nuevas actividades donde el deporte y la camaradería, son fundamentales para el cumplimiento de estos nuevos proyectos. De esta manera, así como nuestro regimen ha adoptado cambios, los cadetes tambien han querido ser partícipes de éstos, lo que permitió a tres de nuestros brigadieres en presentar un proyecto donde las cualidades más significativas que unen al deporte, sean incluidas en el buen vivir de nuestra escuela naval. Proyecto “futbolito”: Encargados y creadores del proyecto: Equipos inscritos: Casa beta, Prision break, Tiempo vital, Plantón 7, Superbunda, Autoriciao, Los jefes, Corsarios f.c., B.f.c., Diana gorda, Los piratas, Cogog f.c., Los muelas f.c., Motecos f.c., Dextrosa. Premios: se premiará a aquel cadete que termine el campeonato como goleador, mejor capitan y mejor jugador de todo el campeonato, además del equipo que gane el primer lugar. Para destacar la participación de nuestros brigadieres quisimos entrevistarlos y esto fue lo que nos dijeron: ¿Qué los motivó en crear este proyecto? ... “nuestra principal mo-

tivación para crear este proyecto se vió en nuestro interés por fomentar la camaradería, liderazgo, entretenición y por supuesto la sana competencia”... ¿Qué fue lo más difícil en el transcurso y realización de esta actividad? ...” quizás, grandes dificultades no se nos presentaron debido a que contamos con la ayuda de nuestros oficiales, quienes nunca nos dieron la espalda, es más, propiciaron de los materiales y el tiempo, y hasta crearon su propio equipo para participar (los jefes). Lo que si nos complico, pero no fue un obstaculo, fue la formalidad, donde debiamos especificar cada documento con la seriedad pertinente y pedir to-

das las venias necesarias”... ¿Qué esperan como resultado de este campeonato? ...” principalmente, buscamos incluir la sana competencia, fomentar las destrezas de los cadetes y evitar conductas antideportivas, que se resuelven obviamente gracias a la camaradería. Además queremos que se sigan creando más proyectos y que se masifiquen este tipo de actividades, donde esta vez fue el futbol, pero mañana puede ser el basketball, volleyball, o hasta el tennis”... Palabras entregadas por nuestro brig lt román en representación de los creadores de esta actividad.



Equipo: Los Jefes.



MURO DE LOS CAÍDOS

TENIENTE 2° ENRIQUE JIMÉNEZ VALLEJOS (1985 - 2011)

Cadete Roberto Berardi C.

El “Kike” nombre conocido por sus amigos, nació el 21 de mayo de 1985, fue el mayor de dos hermanos e hijo de Enrique Jiménez y María Mercedes Vallejo. Como buen hijo de marino, realizó sus años de básica en muchos colegios, Talcahuano, Viña, Castro e Iquique. Pero el año 2002 ingresa a la Escuela Naval para cumplir una de sus mayores metas y anhelos personales, ser marino.

En sus cuatro años de Escuela siempre se destacó por sus capacidades académicas, profesionales y personales, además de participar en innumerables actividades de nuestra Escuela. Fue parte activamente de una de sus mayores pasiones: el seleccionado de vela, al cual ingresa el año 2002, ya con un previo conocimiento de navegación, formando parte de las dotaciones de los yates Reina María Isabel, Fragata, J 24 Murena, Lightning y Laser. Compitió en muchas regatas, entre las cuales se destacan: el Circulo Del Bio Bio (2003). Islas Chiloé (2004), Circuito Norte (2005), regata de aniversario de la Escuela Naval de Gran Bretaña donde obtuvo, como capitán, el primer lugar (2005) y en el Mundial de Lightning realizado en Con Con (2005). Como Brigadier Mayor, fue un importante apoyo a los éxitos de la Vela de la Escuela, destacándose por sus condiciones



marineras y como instructor. Es así como el teniente Jiménez egresa con la primera antigüedad de su promoción en Diciembre del año 2005. El año 2006 efectuó su crucero de instrucción en el Buque Escuela Esmeralda y posteriormente fue destinado el año 2007 y 2008 al Buque Madre Submarinos “Almirante Merino”. En estas fechas

fue destinado por 5 meses a un Curso Básico de Guerra de Superficie en Newport, Estados Unidos, donde obtuvo el primer lugar, considerando que era el menos antiguo de todos los oficiales participantes de ese curso. El año 2009 fue destinado al PSG “Isaza” como segundo Comandante en Puerto Williams, donde no solo sobresalía entre sus pares, sino también en lo humano, ya que creó un grupo de Boy Scouts y rearmó un velero que se encontraba en muy malas condiciones, donde logró formar una tripulación obteniendo el primer lugar en la Copa Challenger en su categoría. El 2010, mientras efectuaba su año común en la Academia Politécnica Naval, se convirtió en el primer Capitán del Yate de la Escuela Naval “Cauleuche”, donde obtuvieron el primer lugar durante ese año. El año 2011, junto a 14 com-



ESCUELA NAVAL PINTA VALPARAÍSO ÁLBUM DE FOTOS



¡Brava Zulú!



“NO EXISTE NINGÚN SISTEMA NI PROGRAMA QUE PUEDA REEMPLAZAR LA IMAGEN QUE UNO CREA EN LA MENTE”

Continuación:

mencé a aportar regularmente con dibujos de diferentes situaciones cotidianas de la escuela y del diario vivir del cadete, algunas de las cuales tenía ya dibujadas en mi agenda (me imagino que eso se reemplazó por el ipad, notebook, iphone, palm, etc.), que más que agenda era una croquera, que permanentemente era solicitada por mis compañeros como parte de la entretención en algunos horarios de estudio.

3.) ¿Qué significado buscaba plasmar en sus dibujos?

R: No existe ningún sistema ni programa que pueda reemplazar la imagen que uno crea en la mente y que puede volcarla en el papel. Como dije anteriormente, el objetivo de cada dibujo era reflejar la cotidianeidad de diferentes situaciones, que quizás pasan rápidas y desapercibidas, pero que en el fondo si uno se detiene en la imagen de los dibujos, se da cuenta de la realidad de ciertas cosas que nos rodean, que suceden y que a simple vista o en el momento que estas ocurren no nos damos cuenta, así como también, trato de expresarlo en pequeños detalles que se van descubriendo en cada dibujo, que a la vez los hace entretenidos.

4.) ¿Ha tenido algún tipo de contacto con el fogonazo después de haber egresado de la escuela?

R: No, este es mi primer contacto y agradezco la consideración y el interés de hacerme esta entrevista y me sorpren-



de y agrada que después de casi 17 años mis dibujos sigan llamando la atención a los cadetes, eso me hace sentir el reconocimiento hacia mi trabajo, si así se puede decir, y que siguen siendo un aporte a la entretención de muchos.

5.) ¿Algún mensaje que quisiera enviarle a los cadetes y en especial al fogonazo?

R: A los cadetes, que disfruten al máximo su estadía en la escuela, que es la primera etapa de una gran aventura. Que logren absorber los conceptos y enseñanzas que se imparten, porque todo lo

que les da la escuela lo utilizarán una vez que salgan el servicio y con ello contribuirán a mantener las tradiciones, los valores y el prestigio de nuestra institución. Al Fogonazo, que continúen en esta noble y desinteresada tarea de informar y entretener, ya que este Diario es una herramienta muy importante para los cadetes y para todos aquellos quienes tenemos un especial cariño por nuestra Escuela, porque lo que en esas páginas se plasma es la esencia, el espíritu y la voz del cadete.



“LUEGO DE LA ALOCUCIÓN LO FELICITAMOS, PORQUE FUE REALMENTE DISTINTO Y DICHO DE UNA FORMA MUY EMOTIVA POR ÉL”

Continuación:

pañeros, comenzó su etapa de vuelo básico en avión de ala fija, en la Escuela de Aviación “Capitán Ávalos”. El 08 de abril del 2011, efectuó su primer vuelo sólo en un Avión T-35 “Pillan” y el 17 de mayo fue destinado a la zona norte del país, en cercanías de Pica. El 21 de mayo del 2011, mismo día de su cumpleaños número 26, efectuó una alocución patriótica muy poco común, como cuentan sus propios compañeros, donde no solo recibió los agradecimientos y felicitaciones de los instructores sino que de sus propios compañeros. “Luego de la alocución lo felicitamos, porque

fue realmente distinto y dicho de una forma muy emotiva por él, cosa que me llamó mucho la atención hasta el día de hoy” Teniente 2° Patricio Berardi, amigo y compañero de curso. Ese mismo día alrededor de las 11:45 emprendió lo fue su último vuelo junto a su instructor, Teniente del Ejército Guillermo Olivares donde a las 12:10, el avión T-35 impactó en terreno del desierto Chileno. Para sus cercanos el teniente Jiménez en su corta pero fructífera vida fue un motivador, con una capacidad única para lograr sacar una sonrisa incluso en momentos difíciles.

Con tan solo 26 años, fue un increíble ejemplo de vida, tanto personal, como profesional y con valores definitivamente inigualables entre sus pares, lo que hará de él una persona recordada por mucho tiempo.





ACADEMIA CULTURAL ÁLBUM DE FOTOS



ENTREVISTA: CAPITÁN PATRICIO PAVÓN

Brigadier Carla Espinoza G.

Electrotecnia y el Salto de confianza son dos de los dibujos más conocidos del actual Capitán de Corbeta Patricio Pavón, ya que durante su permanencia en la Escuela se dedicó a caricaturizar varios episodios del día a día. Por consiguiente fuimos hasta el molo de abrigo, para entrevistarnos con él, así llevar al Cuerpo de Cadetes su vida y obra.

1.) ¿Cómo fue su vida de cadete?

R: En general, la vida de cadete es en principio una aventura desconocida que cada día se torna más interesante y que con el paso de los años se transforma en un estilo de vida. Mi vida de cadete fue sumamente entretenida y de la cual tengo muy buenos recuerdos. Si bien, como todo en la vida, se pasa por altos y bajos, lo importante siempre es conservar los buenos recuerdos y extraer las experiencias de aquellas situaciones que no nos favorecieron en alguna oportunidad, para no repetirlas o estar preparados para enfrentarlas de mejor forma. Al andar de esta "vida de cadete", se generan grandes amistades. Aún, cuando algunos quedan en el camino, nunca se pierde esa relación de camaradería que se forjó en base a las experiencias que vivimos como grupo: embarcos, cursos de



supervivencias, desfiles, preparaciones, actividades y más aún, durante el viaje de instrucción. Todo esto aporta a fortalecer los lazos de amistad que permanecen en el tiempo.

2.) ¿Qué lo motivó a unirse al Fogonazo y a qué se debe esa pasión por dibujar?

R: Esta pasión de dibujar es algo innato y heredado de mi abuelo paterno. Desde que tengo memoria, recuerdo que una de mis entretenencias era dibujar y pintar imágenes y figuras de revistas de historietas, televisión y dibujos animados como caricaturas de Walt Disney, los Picapiedras y muchas otras más, y a su vez, plasmar todo lo que estaba a mi alrededor. Ya mayor (14 años), comencé a pintar paisa-

jes y figuras humanas con diferentes técnicas como pastel, óleo y acuarela, y por supuesto las infaltables caricaturas, generalmente de mis profesores y compañeros de curso. Hoy sigo dibujando y pintando, sin dejar de lado las caricaturas. Mi inicio en El Fogonazo fue algo circunstancial. En mi etapa de escuela, el cadete más antiguo del Fogonazo era el Brigadier Mayor Cristian Widow, compañero de mi hermano, quien ya conocía mis aptitudes. Cierta día necesitaba completar una página del diario y me pidió hacer un dibujo rápido, referente a un artículo que hablaba de la biblioteca, el cual entregué de acuerdo a su solicitud. Esta idea le entusiasmó al Brigadier, al igual que a mi y así que co-



Últimas donaciones de libros recibidos en la Biblioteca de la Escuela Naval

1. Aromas Rimados de Siete Mares.

Manuel Maestro

2. Proa al Futuro.

3. Puertos Salitreros.

Guillermo Burgos

4. Mecánica Técnica.

Hayt Kemmerly

5. Puertos de México.

6. Familias al Fin de la Tierra.

Aleka Vial-Ana María López

7. Don Anacleto Angelini Fabri.

8. Cisne Branco.

9. 150 años de la Cámara Regional de Comercio de Valparaíso.

10. De la Cuna al Mundo.

11. Bernardo O'Higgins, Retrospectiva histórica y Herencia del Padre de la Patria.

12. Tarapacá 12 Miradas.

13. Suecia y los Suecos.

14. Fuerzas Armadas Argentinas 1810-2010.

15. The Royal Thai Navy.

Admiral Weerapol Kitsombat

16. De Proa al Futuro- Armada Argentina



DEL CAJÓN DE LOS RECUERDOS

Carta de una madre:

Revisando ediciones anteriores quisimos destacar como circulo, una carta enviada a un joven cadete en el año 1897, de su madre que sólo tenía la intención de recordarle este amor incondicional.

Valparaíso, Martes 16 de Febrero de 1897.

"Mi hijito tan querido:

Ha llegado el momento de la partida: eres marino, tus deseos se han realizado. Dejas ya el techo paterno y las ternuras de quien te dio el ser, para seguir tu destino, hacerte hombre y cumplir tus deberes. Que Dios ratifique nuestra bendición y te colme de sus gracias, haciéndote feliz en el cumplimiento de ellos.

Cuando abras ésta, ya no estarás a mi lado. No por eso dejarás de estar noche y día conmigo: mi pensamiento te seguirá a donde el destino te lleve, cual la estrella de Belén deseo iluminar tu camino, tratando de librarte del mal y procurando te conserves siempre en el bien. Para eso, hijo querido de mi corazón, no olvides los principios que he tratado de inculcarte y la educación que has recibido. Somos cristianos, no tengas vergüenza de serlo. Cumple tus prácticas según te lo permitan tus obligaciones, sin ostentación y con recogimiento. No olvides en tus ratos de felicidades darle gracias a Dios por ellos, y en las horas adversas, pídele resignación, paciencia y valor, para soportarlos con energía. Con tus superiores sé siempre obediente, respetuoso y atento: pero sin nada de adulo.

Con tus compañeros sé complaciente y leal. Fíjate de quiénes haces tus amigos. No tengas con ellos jamás grandes confianzas, pues en ellas está el peligro. Vale más vivir prevenido, de manera que si un día se convierten en enemigos, no tengan armas contra ti. Mira hijo que no hay enemigos chicos en el mundo.

Si necesitas consejos, trata de tenerlos de personas serias y de experiencia.

Huye de las malas juntas que pueden conducirte al vicio y corrupción.

Con tus subalternos sé recto, justo e indulgente a la vez. No te dejes dominar por tu genio, la mansedumbre puede darte mejor resultado. Reflexiona cuán inferiores son a ti en condición y educación. En una palabra, trata de darte a querer a todo el mundo; de Comandante a paje. Sirvelos en cuanto puedas, pero sin esperar agradecimiento. La recompensa la tendrás en la satisfacción de haber hecho el servicio.

Desconfía de alabanzas y adulos, pues en eso no hay sinceridad. El cariño está en los hechos, no en las palabras. Por fin, haz por los demás todo lo que puedas y en cambio recibe de ellos los mejores favores posibles.

Sirve a tu patria como bien súbdito, contribuyendo en cuanto te sea posible en mantener la paz de la nación y el honor del pabellón".



ALBÚM DE FOTOS 21 DE MAYO 2012



FOTOS GRUPALES 21 DE MAYO 2012



BRAVO ZULÚ
REGIMIENTO DE PRESENTACIÓN ESCUELA NAVAL