

CENTARM



DART MN RAS.

(DEBREAING AND REPORTING TOOLS)
JUL. 2017

EJERCICIO TRASPASO DE CARGA (RAS) M - 11

OBJETIVO EJERCICIO

Entrenar al personal en la realización de una Maniobra de Reaprovisionamiento en la mar, diurna o nocturna, actuando como buques base o receptor, según sea el caso y realizando ésta por la cuadra del petrolero.

NTTP-4-01-4 Navy Tactics, Techniques and Procedures
REF: B.R.-67, Cap 7, Replenishment at Sea.

OBJETIVOS DE ENTRENAMIENTO

1. Verificar la correcta preparación de las unidades en lo que respecta al material a emplear en una maniobra de reaprovisionamiento en la mar.
2. Verificar procedimientos propios de la unidad empleados para el correcto desempeño del team de puente y las partidas de maniobra y línea de distancia.

1	PREPARACIÓN FORMATO DE INSPECCIÓN BUQUE BASE (Delivering Ship)	Y	N		
			C	S	M
	Puente				
1.1	Se ejecuta de manera completa la lista de chequeo del Puente previo a una Maniobra OGP informa al CO una vez completada.				
1.2	Se promulga Rumbo. Y Velocidad de reaprovisionamiento oportunamente. Se tiene en consideración las condiciones climáticas				
1.3	Se ejecuta Briefing del puente.				
	Estación				
1.4	Se efectúa Briefing técnico de la maniobra y de seguridad a los Oficiales y Gente de Mar participantes.				
1.5	El personal que asiste a cubrir maniobras lo hace correctamente equipado.				
1.6	Se efectúa un correcto armado y verificación de estación; inspección de galga, outhaul, inhaul, surf, star, MK V Strongback o Cargo Drop Reel (dependiendo gancho fijo o móvil de unidad receptora) .. Todos los grilletes con seguros.				
1.7	Se efectúan chequeos operacionales, (Ram tensioner, Winches, líneas telefónicas, Fusil lanza cuerdas, MC general, megáfono).				
1.9	Se instalan correctamente "Station Keeping" y marcas de reaprovisionamiento, (Diurna / nocturna), línea de distancia				
1.10	Todo el personal participante conoce la maniobra y procedimiento de largada de emergencia.				
1.11	Se establecieron comunicaciones entre los Puentes de Mando y las estaciones de maniobra.				
1.12	Se encuentra en la estación talegón de herramientas completo para reparación de emergencias.				
1.13	Correcto desempeño del Oficial de seguridad.(chequeos de seguridad efectuados)				
1.14	En maniobras nocturnas, correctas marcas luminosas en caja marcadora y línea de distancia, lanza cuerdas iluminado (naranja/rojo), linternas con modificador rojo, personal expuesto con cyalume verde, luces de estación y en cubiertas rojo/ámba atenuadas, luces de contorno azul.				

1	PREPARACIÓN FORMATO DE INSPECCIÓN BUQUE RECEPTOR (Receiving Ship)	Y	N		
			C	S	M
	Puente				
1.15	Se ejecuta de manera completa la lista de chequeo del Puente previo a una Maniobra Logos: OGP informa al CO una vez completa.				
1.16	Se realizó cálculo de desaceleración para llegar a estacionamiento respecto al buque base.				
1.17	Se ejecuta Briefing del puente.				
	Estación				
1.18	Se efectúa Briefing técnico de la maniobra y de seguridad a los Oficiales y Gente de Mar participantes.				
1.19	El personal que asiste a cubrir maniobras lo hace correctamente equipado.				
1.20	Se efectúa un correcto armado y verificación de la Estación de recepción: Se inspeccionaron recuperadores, motonería, cargaderas, cuchillo con extensión, bichero, línea de distancia, espartos de protección temporal, todos los grilletes con seguros.				
1.21	Se efectúan chequeos operacionales. (Winches, líneas telefónicas, Fusil lanza cuerdas, MC general, megáfono).				
1.22	Esta el nadador de rescate correctamente vestido y equipado con un salvavidas circular con señal fumígena y luminosa durante la preparación de la maniobra.				
1.23	Esta correctamente marcada la estación de transferencia y línea de distancia (Diurna / nocturna).				
1.24	Todo el personal participante conoce la maniobra y procedimiento de largada de emergencia.				
1.25	Se establecieron comunicaciones entre el Puentes de Mando y las estaciones de maniobra.				
1.26	Se encuentra en la estación talegón de herramientas completo para reparación de emergencias.				
1.27	Correcto desempeño del Oficial de seguridad.(chequeos de seguridad efectuados)				
1.28	En maniobras nocturnas, correctas marcas luminosas en caja marcadora y línea de distancia, lanza cuerdas iluminado (naranja/rojo), linternas con modificador rojo, personal expuesto con cyalume verde, luces de estación y en cubiertas rojo/ámba atenuadas, luces de contorno azul.				

2	EJECUCIÓN FORMATO DE INSPECCIÓN BUQUE BASE (Delivering Ship)	Y	N		
			C	S	M
	Puente				
2.1	Se mantuvo el buque en el Rumbo y velocidad base promulgadas para el reabastecimiento.				
2.2	Hubo un correcto empleo de señales: Movimiento de banderas, Romeo, Bravo; Preparativo.				
2.3	El OGP mantiene un correcto monitoreo de la seguridad de la navegación durante el Traspaso de carga (visual y radar)				
2.4	Eficiencia de enlaces Atención del puente de señales. Teléfono Puente-Puente / línea 40 V.				
2.5	En caso de realizarse Rumbo November: Señal inicial es difundida correctamente (PRITAC) Cambios de rumbo son ejecutados apropiadamente por el OGP. Se mantiene buen enlace con las otras unidades durante ejecución del cambio de rumbo.				
	Estación				
2.6	La partida de maniobras efectuó la maniobra en forma expedita y segura : Traspaso de mensajeros, galga Star, Surf y Star Probe				
2.7	Se efectuó prueba de trolley MK V Strongback o Cargo Drop Reel (dependiendo gancho fijo o móvil de unidad receptora).				
2.8	Correcto desempeño de la partida de carga y estiba.				
2.9	Correcta ubicación y empleo de paletas / linternas de taxeo por parte del señalero.				
2.10	Correcta secuencia de pitos al disparo/recepción del fusil lanza cuerdas (BR 67 Cap. 7 Art N° 07009 Pto. b).				
2.11	Se uso correctamente el pito de maniobras.				
2.12	Hubo un bajo nivel de ruido y confusión.				
2.13	Hubo una correcta dirección del Oficial/Contraestre a cargo de la estación.				

2	EJECUCIÓN FORMATO DE INSPECCIÓN BUQUE RECEPTOR (Receiving Ship)	Y	N		
			C	S	M
	Puente				
2.14	Hubo control del buque en aproximación, estacionamiento, cambios de rumbo y en la aclarada de estacionamiento.				
2.15	Hubo un correcto empleo de señales: Movimiento de banderas, Romeo, Bravo; Preparativo.				
2.16	Eficiencia de enlaces Atención del puente de señales. Teléfono Puente-Puente / línea 40 V.				
2.17	Se mantiene un correcto monitoreo de la seguridad de la navegación durante el Reabastecimiento (visual y radar) (debe haber un OGP designado para esta tarea).				
2.18	El Oficial Control Rumbo se mantiene concentrado en su tarea durante todo el reabastecimiento.				
2.19	En caso de realizarse Rumbo November: Señal inicial es difundida correctamente (PRITAC) Cambios de rumbo son ejecutados apropiadamente por el OGP. Se mantiene buen enlace con las otras unidades durante ejecución del cambio de rumbo.				
	Estación				
2.20	La partida de maniobras efectuó la maniobra en forma expedita y segura a proa de la estación en la recepción de Star, Surf y Star Probe (dependiendo gancho fijo o móvil).				
2.21	Correcto desempeño de la partida de carga y estiba.				
2.22	Correcta ubicación y empleo de paletas / linternas de taxeo por parte del señalero.				
2.23	Correcto desempeño nervio de seguridad.				
2.24	Correcta secuencia de pitos al disparo/recepción del fusil lanza cuerdas. (BR 67 Cap. 7 Art N° 07009 Pto b).				

2	EJECUCIÓN FORMATO DE INSPECCIÓN BUQUE RECEPTOR (Receiving Ship)	Y	N		
			C	S	M
2.25	Se usó correctamente el pito de maniobras.				
2.26	Hubo un bajo nivel de ruido.				
2.27	Hubo una correcta dirección del Oficial/Contraestre a cargo de la estación.				
2.28	La recepción y devolución de mensajeros galga se realizó en forma segura y fluida.				
2.29	Está el nadador de rescate correctamente vestido y equipado con aro salvavidas y señal fumígena y luminosa.				
2.30	Una vez conectada la maniobra el personal se ubica en lugar seguro. (PROA DE LA ESTACIÓN).				
2.31	Se establecieron comunicaciones entre las estaciones de maniobra.				
2.32	Al escapar la galga esta se entrega por intermedio de una línea de sacrificio Ref.: NTTP 4.01 4				
2.33	Hubo una correcta dirección del Oficia a cargo de la seguridad de la estación.				

4	SEGURIDAD	Y	N		
			C	S	M
4.1	Se efectuó cálculo de MRO.				
4.2	El personal conoce y cumple las NORENT CUB. 01/2010 y 04/2016 (uso de tenidas a utilizar en las diferentes Maniobras)				
4.3	Se realizaron los briefing de seguridad, técnico y largada de emergencia al personal involucrado en la Maniobra.				
4.4	Durante aproximación se detiene la rotación de antenas objeto recibir líneas desde el buque base.				
4.5	Hubo un efectivo control del nervio de seguridad				
4.6	Hubo un buen manejo de la línea de distancia				
4.7	La seguridad en cubierta fue monitoreada por el oficial de seguridad designado.				
4.8	La enfermería de las unidades se encuentra cubierta durante la maniobra.				
4.9	Una vez conectada la maniobra el personal se ubica en lugar seguro. (PROA DE LA ESTACION).				
4.10	En el puente se mantiene un correcto monitoreo de la seguridad de la navegación durante el reabastecimiento (visual y radar) (debe haber un OGP designado para esta tarea).				
4.11	Al término de la maniobra de largada, el OGP informa a personal de castillo (línea de distancia) que se proteja antes de aumentar la velocidad.				
4.12	Correcta trinca de la estación. En Unidades con cubierta de vuelo, ejecución de caminata FOD.				

3	LARGADA EMERGENCIA	Y	N		
			C	S	M
3.1	Comandante da la orden de largada de emergencia.				
3.2	Fueron correctamente ejecutadas las señales de largada de emergencia por parte del paletero.				
3.3	Fue devuelta la maniobra en forma segura de acuerdo a procedimiento estándar. (NTTP 4-01-4 Cap 5).				

En caso de no efectuarse Maniobra de Largada de Emergencia se asignara puntaje a Ejecución

	BRIEFING DE SEGURIDAD
RECEPCION THROWING LINE	TODO EL PERSONAL DEBE PROTEGERSE AL PRIMER PITAZO Y VOZ DE ALERTA "PROTEGERSE"
MANEJO DE PESOS	- NO PARARSE ENTRE LOS PESOS Y LOS MAMPAROS - NO PARARSE ENTRE LA MANIOBRA Y LOS MAMPAROS
LÍNEA TENSIONADA	- NO PASAR SOBRE O BAJO LA MANIOBRA NI LINEAS TENSIONADAS. - NO CRUZAR, DEJAR LINEAS ENTRE LAS PIERNAS O PARARSE BAJO LINEAS TENSIONADAS - NUNCA SACAR EL CUERPO FUERA DE LA BORDA
WINCHES Y CABEZALES	- PARARSE A LO MENOS 1 METRO DE DISTANCIA AL TRABAJAR CON WINCHES O CABEZALES - NO PARARSE SOBRE LA LÍNEA RECUPERADA. MANTENER ADUJADAS. - EVITE LA FORMACION DE SOBREVUELTAS EN EL CABEZAL DEL WINCHE
ÁREA MANEJO DE CARGA O COMBUSTIBLE	- ENTRE AL AREA SOLO CUANDO SE LE ORDENE - AL RETIRAR Y COLOCAR BARANDAS EL USO DEL ARNES DE SEGURIDAD ES OBLIGATORIO. - NADADOR DE RESCATE Y "PICARON" LISTOS EN SUS PUESTOS.
JARCIAS	- NO PARARSE EN LOS SENOS NI EN LINEAS ADUJADAS - NO TOMAR VUELTAS CON JARCIA EN EL CUERPO - EL MANEJO DE JARCIAS DEBE SER SOBRE MANO. - ADUJAR LAS LINEAS CUANDO LLEGUEN A BORDO.
"PARA"	- LA PALABRA "PARA" PUEDE SER USADA EN CUALQUIER MOMENTO DE LA MANIOBRA PARA INDICAR UNA MEDIDA DE SEGURIDAD - AL OIR "PARA", TODOS DEBEN DETENER SU TRABAJO, PONER ATENCIÓN Y ESPERAR LAS INSTRUCCIONES A SEGUIR.
TENIDA	- ZAPATO DE COMBATE, SALVAVIDAS, CUCHILLO AFILADO, CASCO, ROPA DE ABRIGO/TRAJE ANTIEXPOSICIÓN (CUANDO CORRESPONDA), ANTIPARRAS, ARNES DE SEGURIDAD (PARA TRABAJOS POR ALTO, LÍNEA DE DISTANCIA Y TRABAJOS CERCA DE LA BORDA DESPROTEJIDA) - USO DE GUANTES SOLO PARA PERSONAL QUE TRABAJA CON LÍNEA DE DISTANCIA, HALARES Y MENSAJEROS
ELEMENTOS PROHIBIDOS	- BUFANDAS, CUELLOS, ROPA SUELTA, ANILLOS, JOYERIA, RELOJES. "PUEDEN SER PELIGROSOS. QUITÉLOS."
CLIMA CONDICIONES AMBIENTALES	- MAR..... VIENTO..... TEMPERATURA..... - DESPEJADO / CUBIERTO/ LLUVIA / ETC..... - RUMBO DE APROVISIONAMIENTO..... A FAVOR / EN CONTRA DE LA MAR (Aleta, CUADRA, ETC.)
IMPORTANTE:	- EL BRIEFING DE SEGURIDAD FINALIZA CON UNA REVISTA DE TENIDA A TODO EL PERSONAL PARTICIPANTE. - EL OFICIAL DE SEGURIDAD DEBE INFORMAR AL COMANDANTE UNA VEZ HAYA COMPLETADO LA LISTA DE CHEQUEO DE LA UNIDAD CON O SIN NOVEDADES. - SI EL BUQUE RECEPTOR RECIBE EL THROWING LINE, LA PARTIDA DE ANDARIVEL DEBE ENCONTRARSE EN LA BANDA CONTRARIA Y CUBRIR POSTERIORMENTE.

	BRIEFING TÉCNICO DEL CONTRAMAESTRE COMO BUQUE RECEPTOR
MANIOBRA RAS	TRANSFERENCIA DE CARGA.
BUQUE APROVISIONADOR	NOMBRE UNIDAD.
ESTACION A CUBRIR	N°1 / N°2, EB. / BB. / EB. PROA, ETC.
DURACIÓN	INDICAR TIEMPO APROXIMADO DE LA MANIOBRA.
TRANSFERENCIA	CANTIDAD Y TIPO DE CARGA ESTIMADOS A RECIBIR.
DESCRIPCIÓN DE LA MANIOBRA	- TERMINADA LA APROXIMACIÓN, SE EFECTUARÁN DOS DISPAROS, 1 PARA LÍNEA DISTANCIA Y 1 PARA LA MANIOBRA. - PASAR LÍNEA DE DISTANCIA Y RECIBIR MENSAJEROS. - CONTINUAR COBRANDO HASTA RECIBIR GALGA., SACAR VUELTAS A LA GALGA SI LAS TUVIESE. - CONECTAR GALGA. - RETIRAR O CORTAR MADRINAS PARA DESCONECTAR MENSAJERO DE GALGA. - INFORMAR "CONECTADO". - BUQUE PETROLERO TEMPLA LA GALGA. - CONTINUAR VIRANDO MENSAJERO Y LÍNEA DE REMATE. - ARRIAR NERVIOS DE SEGURIDAD SEGÚN SE REQUIERA. - UNA VEZ CONECTADA, (STAR PROBE, SURF Y STAR SEGÚN TIPO GANCHO) INFORMAR CONECTADO. - DESCONECTAR LÍNEA REMATE DE MENSAJERO, LABOREAR EN MOTONERÍA Y ADUJAR EN CUBIERTA. - UNA VEZ PREPARADO, ESTAR LISTO A RECIBIR CARGA. - UNA VEZ TERMINADO EL REAPROVISIONAMIENTO, ADUJAR MENSAJEROS E INSTALAR EN CHINGUILLO. - BUQUE APROVISIONADOR ORDENA "DESCONECTAR" (STAR PROBE, SURF O STAR SEGÚN TIPO GANCHO) Y RECUPERA LA MANIOBRA. - BUQUE APROVISIONADOR DESTEMPLA LA GALGA Y ORDENA ESCAPAR. - ESCAPAR LA GALGA. - SUBIR NERVIOS DE SEGURIDAD. - RECUPERAR LÍNEA DE DISTANCIA.

	BRIEFING TÉCNICO DEL CONTRAMAESTRE COMO BUQUE BASE
MANIOBRA RAS.	TRANSFERENCIA DE CARGA.
BUQUE RECEPTOR	NOMBRE UNIDAD
ESTACION A CUBRIR	N°1 / N°2, EB. / BB. / EB. PROA, ETC.
DURACIÓN	INDICAR TIEMPO APROXIMADO DE LA MANIOBRA
TRANSFERENCIA	CANTIDAD Y TIPO DE CARGA ESTIMADOS A TRASPASAR.
DESCRIPCIÓN DE LA MANIOBRA	EFFECTUAR BREVE DESCRIPCION SECUENCIAL DE LA MANIOBRA INVOLUCRANDO A CADA PARTIDA. - TERMINADA LA APROXIMACIÓN DEL BUQUE RECEPTOR, SE EFECTUARÁN DOS DISPAROS 1 PARA LÍNEA DISTANCIA Y 1 PARA LA MANIOBRA. - BUQUE RECEPTOR, DEBERA AJUSTAR LÍNEA DE DISTANCIA Y MENSAJEROS RESPECTIVAMENTE - RECUPERAR LINEAS DE DISTANCIA, HACER FIRME MARCA CERO A LA BORDA. - COMENZAR A PASAR MENSAJEROS EN EL CUAL IRÁ AJUSTADA LÍNEA TELEFÓNICA Y GALGA. - VERIFICAR VUELTAS ENTRE MENSAJERO Y GALGA. - ENTREGAR A LA GALGA EN FORMA CONTROLADA - WINCHERO DEBE MANTENER SENO EN GALGA PARA SU CONEXIÓN EN BUQUE RECEPTOR. - SE CONECTA LA GALGA A GANCHO ESCAPE DEL BUQUE RECEPTOR - UNA VEZ INFORMADO CONECTADO, TENSIONAR GALGA. - ENTREGAR (STAR PROBE, SURF Y STAR SEGÚN TIPO GANCHO). - UNA VEZ CONECTADO EFECTUAR PRUEBAS OPERACIONALES DEL TROLLEY. - UNA VEZ FINALIZADAS LAS PRUEBAS, ESTAR LISTO A ENTREGAR CARGA - UNA VEZ FINALIZADO EL REAPROVISIONAMIENTO RECIBIR MENSAJEROS EN CHINGUILLOS, UNIDAD ORDENA "DESCONECTAR" (SURF, STAR SEGÚN CORRESPONDA.) - DESTEMPLAR GALGA. - UNIDAD ORDENA ESCAPAR GALGA. - RECUPERADA LA GALGA SE COMIENZA ENTREGA DE LA LÍNEA DE DISTANCIA.

	PROCEDIMIENTO LARGADA EMERGENCIA
PROCEDIMIENTO	- LA SEÑAL PARA UNA LARGADA DE EMERGENCIA. ES 5 PITAZOS CORTOS DADOS POR CUALQUIERA DE LAS UNIDADES DURANTE CUALQUIER ETAPA DE LA MANIOBRA. - LA EJECUCIÓN DE UNA LARGADA DE EMERGENCIA SE EFECTUARA SOLO AL RECIBIR CLARAMENTE LA ORDEN EN LA ESTACIÓN. (LOS COMANDANTES DE LAS UNIDADES SON LOS QUE DISPONEN UNA LARGADA DE EMERGENCIA). - TODO EL PERSONAL INNECESARIO, DEBE ACLARAR DE LA ESTACIÓN - SE DEBE PARAR INMEDIATAMENTE TRASPASO DE CARGA. - NO SERÁ NECESARIO LA VENIA DEL PUENTE PARA DESTEMPLAR GALGA - LAS ORDENES DE DESCONECTAR SURF, STAR SEGÚN CORRESPONDAY ESCAPAR GALGA SÓLO SERAN DADAS POR EL PETROLERO - ORDENAR ESCAPAR GALGA Y RECUPERAR - LAS PARTIDAS INVOLUCRADAS DEBEN, ENTREGAR LA LÍNEA DE DISTANCIA/ LÍNEA TELEFÓNICA, RECUPERAR MENSAJEROS/ (SEGUN CORRESPONDA). - SI SE TRABA ALGUNA LÍNEA, SE DEBE CORTAR. - SI NO ES POSIBLE ESCAPAR GALGA, CONTINUAR ENTREGANDO GALGA HASTA QUE ÉSTA SALGA COMPLETA DEL TAMBOR DEL WINCHE.

EVALUACIÓN EJERCICIO												PTOS.
	MB	B	MS		SAT			BE			N/S	
PREPARACIÓN PUENTE	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0	
PREPARACION ESTACION	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0	
EJECUCIÓN PUENTE	1.5	1.35	1.2	1.05	0.9	0.75	0.6	0.45	0.3	0.15	0	
EJECUCIÓN ESTACIÓN	3.5	3.15	2.8	2.45	2.1	1.75	1.4	1.05	0.7	0.35	0	
LARGADA DE EMERGENCIA	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0	
SEGURIDAD	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2	0	
TOTAL												

Evaluación	
Muy Bueno	10
Bueno	9
Muy Sat	8 7
Sat	6 5 4
Bajo el Estándar	3 2 1
No Sat	0

DEBRIEFING EJERCICIO
FORTALEZAS
1.
2.
3.
OBSERVACIONES y RECOMENDACIONES DE SOLUCIÓN
CRIT / SIG / MEN 1.
CRIT / SIG / MEN 2.
CRIT / SIG / MEN 3.
EVALUACIÓN GENERAL

SIGNIFICADO EVALUACIONES	
MUY BUENO (MB)	Sin Deficiencias identificables. Haber alcanzado un nivel sobresaliente en el más alto nivel, con una evaluación de alto estándar en todas las áreas, y adoptando soluciones innovadoras a los problemas presentados. Los equipos y sistemas están bien mantenidos y sin fallas o defectos.
BUENO (B)	Una o dos deficiencias de carácter menor. Haber alcanzado un buen nivel en la mayoría de las áreas. La ejecución requiere sólo algunas y menores mejoras. Existen pocas deficiencias de material / organización / administrativas. Existe una preparación efectiva del ejercicio.
MUY SATISFACTORIO (MS)	Varias deficiencias de carácter menor. Haber logrado un sólido estándar, tanto en la ejecución, como en el estado de los equipos, desempeño general y organización. Las observaciones detectadas, aunque de menor importancia, no hacen meritorio la evaluación como “bueno”.
SATISFACTORIO (SAT)	No más de dos deficiencias de carácter significativo. El resultado obtenido es adecuado y seguro, logrando la mayoría de los objetivos planteados, pero con observaciones significativas. La ejecución es segura y fluida, pero podría ser mejorada. Existen algunas deficiencias en organización o administrativas. Los equipos, en general, presentan un rendimiento efectivo.
BAJO EL ESTANDAR (BE)	Una o dos deficiencias de carácter crítico y/o mas de dos deficiencias de carácter significativo. Deficiencias substanciales en personal/ organización/ administrativas. Fallas en Sistemas de combate, maquinaria y equipos de la plataforma que no permiten efectuar el entrenamiento o las tareas dispuestas.
NO SATISFACTORIO (NS)	Más de dos observaciones de carácter crítico. Inaceptables deficiencias en personal / material / organización / administrativas. Nivel inaceptable de las capacidades operacionales y desempeño durante el ejercicio.

[illegible]

Case No.	Case Name	Case Type	Case Status	Case Date	Case Location	Case Description	Case Details	Case Notes	Case Comments	Case Actions
1	John Doe	Case 1	Open	2023-01-01	New York	Case 1 Description	Case 1 Details	Case 1 Notes	Case 1 Comments	Case 1 Actions
2	Jane Smith	Case 2	Closed	2023-01-02	California	Case 2 Description	Case 2 Details	Case 2 Notes	Case 2 Comments	Case 2 Actions
3	Bob Johnson	Case 3	Pending	2023-01-03	Texas	Case 3 Description	Case 3 Details	Case 3 Notes	Case 3 Comments	Case 3 Actions
4	Alice Brown	Case 4	Open	2023-01-04	Florida	Case 4 Description	Case 4 Details	Case 4 Notes	Case 4 Comments	Case 4 Actions
5	Charlie Davis	Case 5	Closed	2023-01-05	Illinois	Case 5 Description	Case 5 Details	Case 5 Notes	Case 5 Comments	Case 5 Actions
6	Diana Prince	Case 6	Pending	2023-01-06	Washington	Case 6 Description	Case 6 Details	Case 6 Notes	Case 6 Comments	Case 6 Actions
7	Frank Miller	Case 7	Open	2023-01-07	Ohio	Case 7 Description	Case 7 Details	Case 7 Notes	Case 7 Comments	Case 7 Actions
8	Grace Lee	Case 8	Closed	2023-01-08	Georgia	Case 8 Description	Case 8 Details	Case 8 Notes	Case 8 Comments	Case 8 Actions
9	Henry Wilson	Case 9	Pending	2023-01-09	Michigan	Case 9 Description	Case 9 Details	Case 9 Notes	Case 9 Comments	Case 9 Actions
10	Ivy Green	Case 10	Open	2023-01-10	Arizona	Case 10 Description	Case 10 Details	Case 10 Notes	Case 10 Comments	Case 10 Actions
11	Jack White	Case 11	Closed	2023-01-11	Colorado	Case 11 Description	Case 11 Details	Case 11 Notes	Case 11 Comments	Case 11 Actions
12	Karen Black	Case 12	Pending	2023-01-12	Connecticut	Case 12 Description	Case 12 Details	Case 12 Notes	Case 12 Comments	Case 12 Actions
13	Liam Grey	Case 13	Open	2023-01-13	Delaware	Case 13 Description	Case 13 Details	Case 13 Notes	Case 13 Comments	Case 13 Actions
14	Mia Blue	Case 14	Closed	2023-01-14	Idaho	Case 14 Description	Case 14 Details	Case 14 Notes	Case 14 Comments	Case 14 Actions
15	Noah Red	Case 15	Pending	2023-01-15	Indiana	Case 15 Description	Case 15 Details	Case 15 Notes	Case 15 Comments	Case 15 Actions
16	Olivia Yellow	Case 16	Open	2023-01-16	Iowa	Case 16 Description	Case 16 Details	Case 16 Notes	Case 16 Comments	Case 16 Actions
17	Peter Purple	Case 17	Closed	2023-01-17	Kansas	Case 17 Description	Case 17 Details	Case 17 Notes	Case 17 Comments	Case 17 Actions
18	Quinn Green	Case 18	Pending	2023-01-18	Kentucky	Case 18 Description	Case 18 Details	Case 18 Notes	Case 18 Comments	Case 18 Actions
19	Rachel Brown	Case 19	Open	2023-01-19	Louisiana	Case 19 Description	Case 19 Details	Case 19 Notes	Case 19 Comments	Case 19 Actions
20	Sam White	Case 20	Closed	2023-01-20	Maine	Case 20 Description	Case 20 Details	Case 20 Notes	Case 20 Comments	Case 20 Actions
21	Tina Grey	Case 21	Pending	2023-01-21	Massachusetts	Case 21 Description	Case 21 Details	Case 21 Notes	Case 21 Comments	Case 21 Actions
22	Uma Blue	Case 22	Open	2023-01-22	Minnesota	Case 22 Description	Case 22 Details	Case 22 Notes	Case 22 Comments	Case 22 Actions
23	Victor Red	Case 23	Closed	2023-01-23	Mississippi	Case 23 Description	Case 23 Details	Case 23 Notes	Case 23 Comments	Case 23 Actions
24	Wendy Yellow	Case 24	Pending	2023-01-24	Montana	Case 24 Description	Case 24 Details	Case 24 Notes	Case 24 Comments	Case 24 Actions
25	Xavier Purple	Case 25	Open	2023-01-25	Nebraska	Case 25 Description	Case 25 Details	Case 25 Notes	Case 25 Comments	Case 25 Actions
26	Yara Green	Case 26	Closed	2023-01-26	Nevada	Case 26 Description	Case 26 Details	Case 26 Notes	Case 26 Comments	Case 26 Actions
27	Zoe Brown	Case 27	Pending	2023-01-27	New Hampshire	Case 27 Description	Case 27 Details	Case 27 Notes	Case 27 Comments	Case 27 Actions
28	Adam White	Case 28	Open	2023-01-28	New Jersey	Case 28 Description	Case 28 Details	Case 28 Notes	Case 28 Comments	Case 28 Actions
29	Bella Grey	Case 29	Closed	2023-01-29	New Mexico	Case 29 Description	Case 29 Details	Case 29 Notes	Case 29 Comments	Case 29 Actions
30	Charlie Blue	Case 30	Pending	2023-01-30	New York	Case 30 Description	Case 30 Details	Case 30 Notes	Case 30 Comments	Case 30 Actions
31	Diana Red	Case 31	Open	2023-01-31	North Carolina	Case 31 Description	Case 31 Details	Case 31 Notes	Case 31 Comments	Case 31 Actions
32	Ethan Yellow	Case 32	Closed	2023-02-01	North Dakota	Case 32 Description	Case 32 Details	Case 32 Notes	Case 32 Comments	Case 32 Actions
33	Fiona Purple	Case 33	Pending	2023-02-02	Ohio	Case 33 Description	Case 33 Details	Case 33 Notes	Case 33 Comments	Case 33 Actions
34	Gavin Green	Case 34	Open	2023-02-03	Oklahoma	Case 34 Description	Case 34 Details	Case 34 Notes	Case 34 Comments	Case 34 Actions
35	Hannah Brown	Case 35	Closed	2023-02-04	Oregon	Case 35 Description	Case 35 Details	Case 35 Notes	Case 35 Comments	Case 35 Actions
36	Ian White	Case 36	Pending	2023-02-05	Pennsylvania	Case 36 Description	Case 36 Details	Case 36 Notes	Case 36 Comments	Case 36 Actions
37	Jessica Grey	Case 37	Open	2023-02-06	Rhode Island	Case 37 Description	Case 37 Details	Case 37 Notes	Case 37 Comments	Case 37 Actions
38	Kyle Blue	Case 38	Closed	2023-02-07	South Carolina	Case 38 Description	Case 38 Details	Case 38 Notes	Case 38 Comments	Case 38 Actions
39	Laura Red	Case 39	Pending	2023-02-08	South Dakota	Case 39 Description				