

MANIOBRA DE EMBARCACIONES

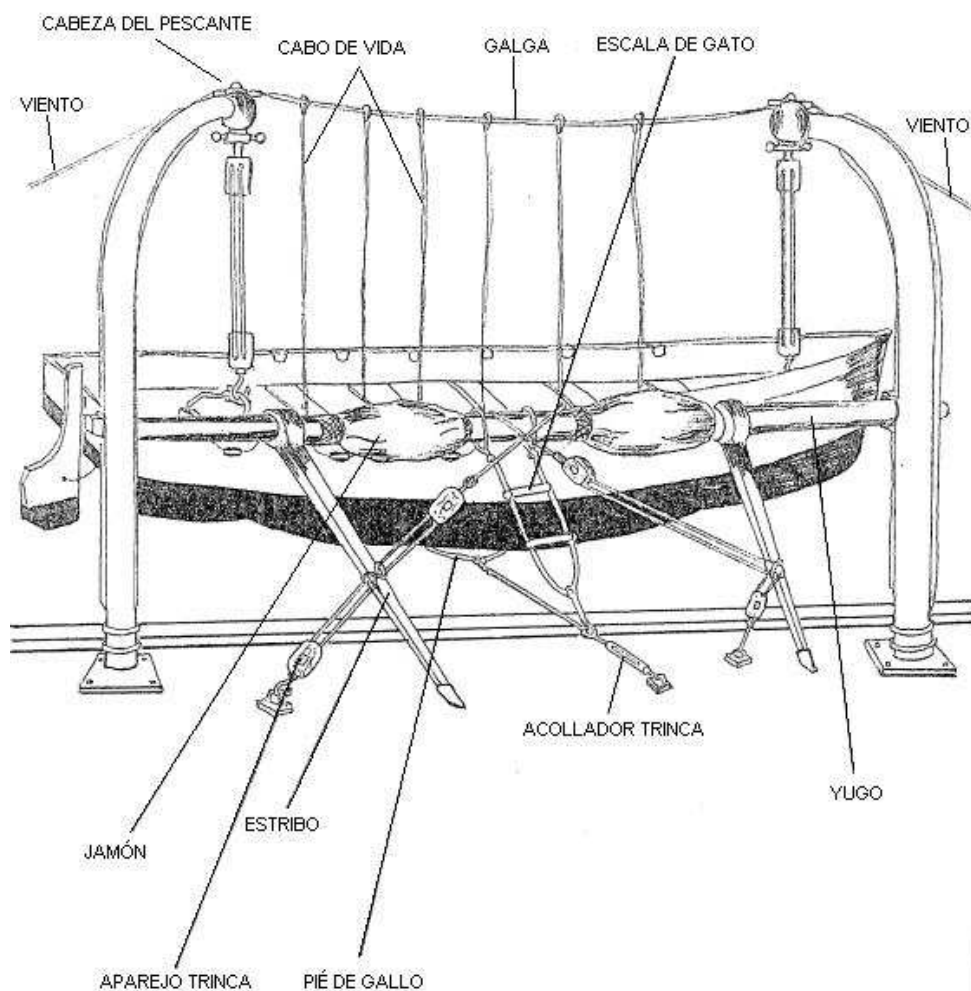
TIPOS DE PESCANTE

1. Pescante radial o giratorio.
2. Pescante rebatible.
3. Pescante de gravedad.

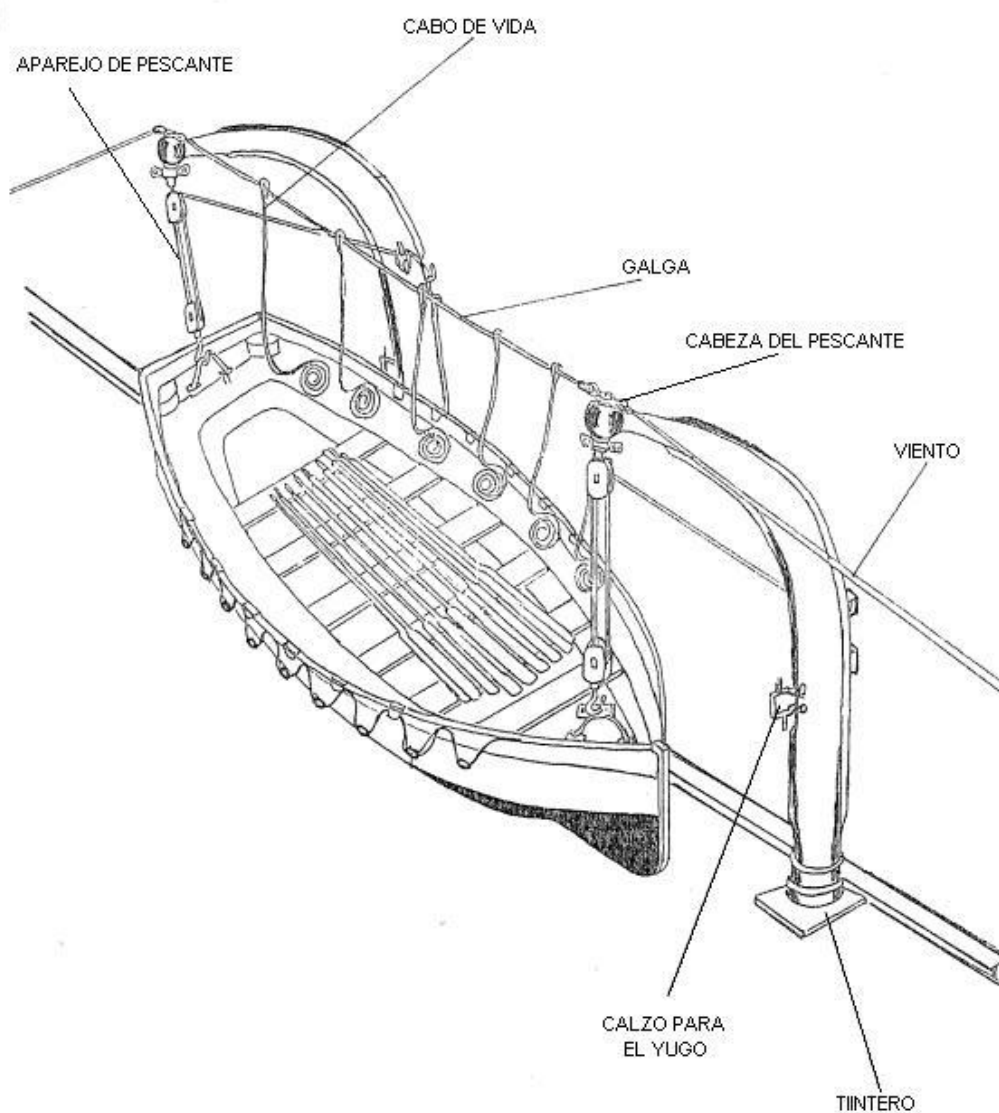
PESCANTE RADIAL O GIRATORIO: Gira en torno a su pivote y el alcance que tiene esta determinado por el radio de giro del brazo.

PESCANTE RADIAL O GIRATORIO

(EMBARCACIÓN TRINCADA)

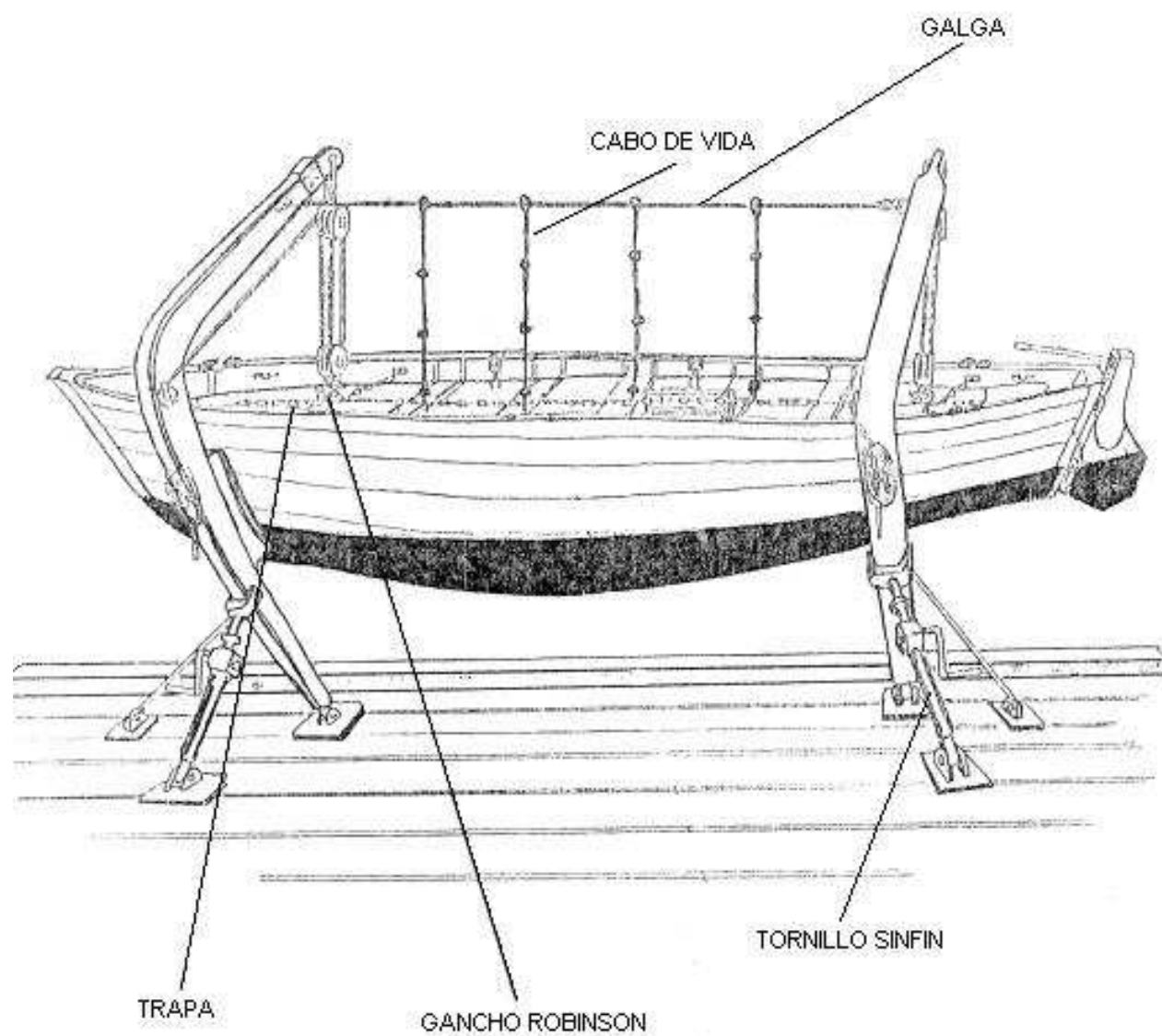


PESCANTE RADIAL O GIRATORIO

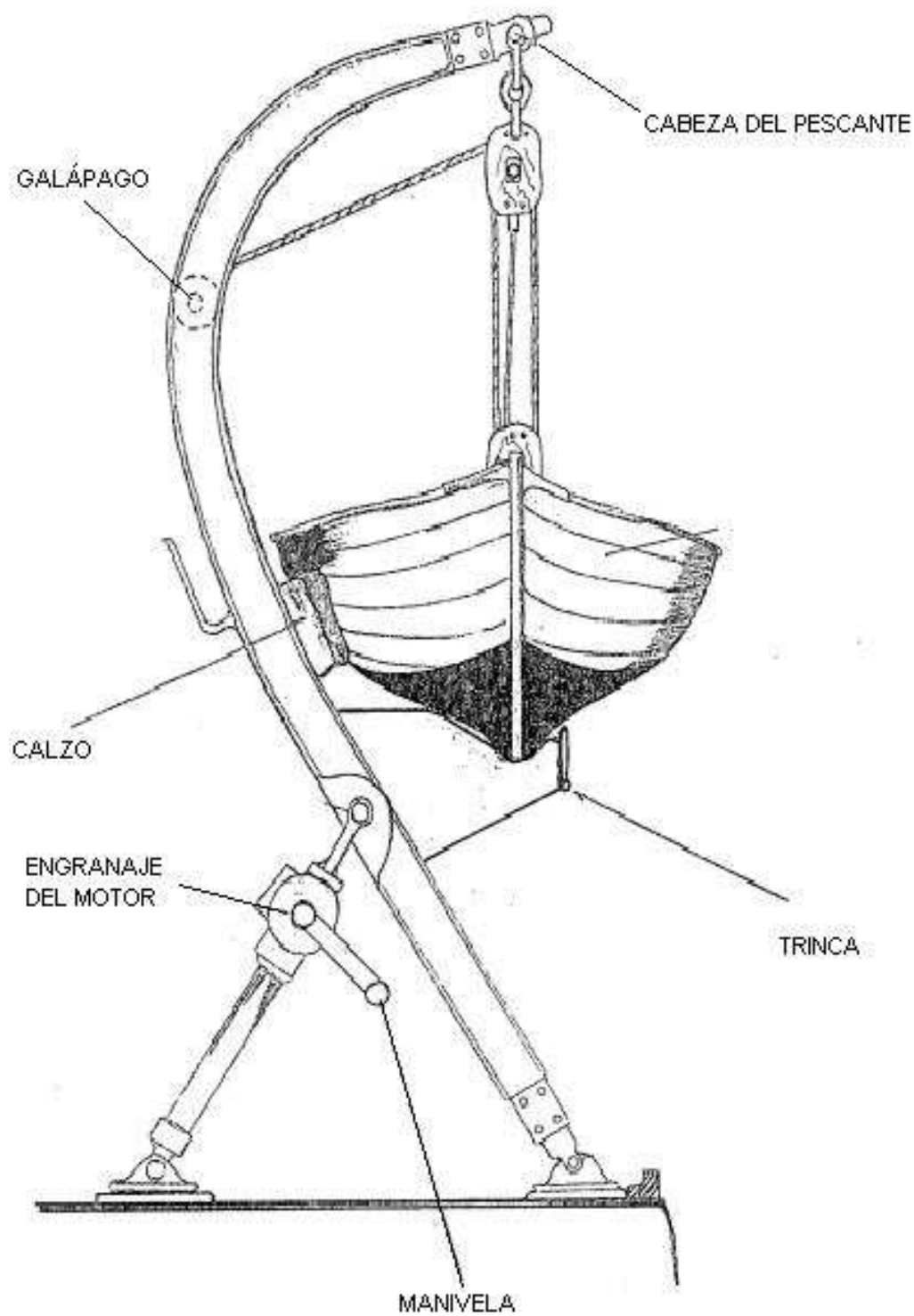


PESCANTE REBATIBLE: Funciona inclinándose hacia delante y accionando una articulación en un pinzote por medio de un tornillo

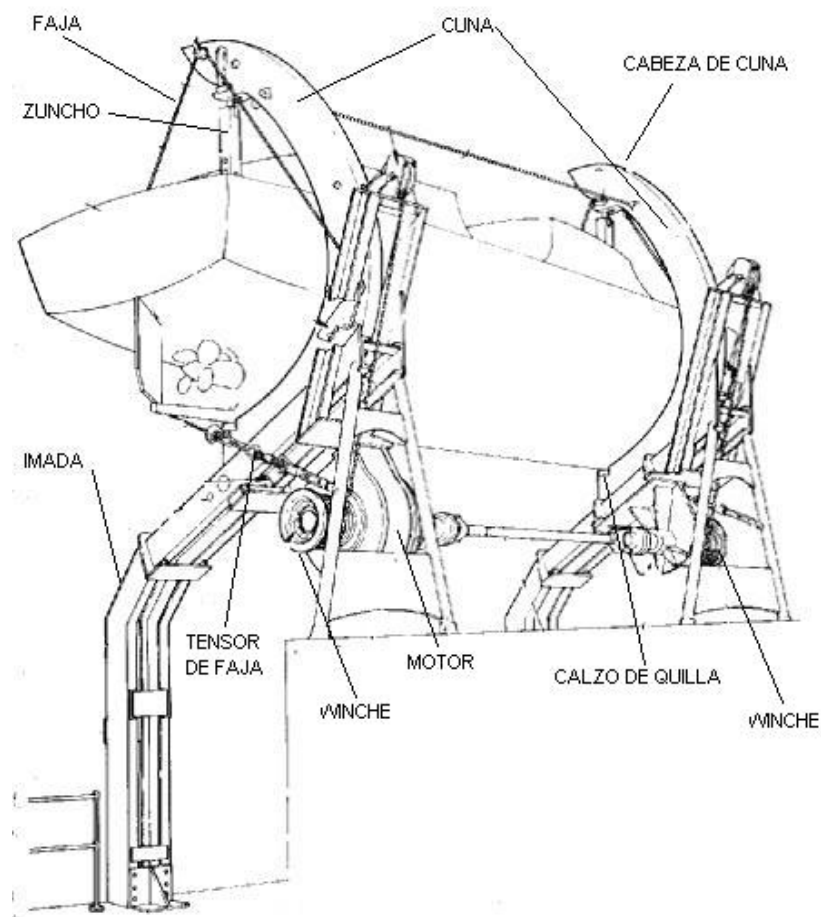
PESCANTE REBATIBLE



PESCANTE REBATIBLE DE TORNILLO



PESCANTE DE GRAVEDAD: Son los mas usados y aprovechan la gravedad que afecta la embarcación y el peso del propio pescante por unos rieles llamados gualderas.



Terminología

GALGA: Caña de alambre que une las cabezas de los pescantes, mantiene a estos a una distancia prudente y además sostiene los cabos de vida.

VIENTOS: Caña de alambre o trozos de jarcia sintética o vegetal que tienen como fin girar los pescantes o trincarlos hacia proa y popa.

BOZA DE CABEZA: Son cabos o tiras que están en la cabeza de los pescantes para abozar o abarbetar los aparejos.

APAREJOS DE LOS PESCANTES: Son usados para izar o arriar a la embarcación.

FAJAS TRINCA O PATA DE GALLO: Son alambres forrados o fajas de lona que se usan para trincar la embarcación al pescante y así evitar el balance.

YUGO: Percha de madera ubicada entre los pescantes para evitar que la embarcación se golpee, y que llevan unas protecciones llamadas jamones.

BOZAS: Consiste en un acollador con un gancho de escape (uña de escape) similar a la boza de mar usados para soportar el peso del embarcación.

DOTACIÓN REGLAMENTARIA DE UNA EMBARCACIÓN A MOTOR.

- Esta compuesta por un patrón, proel, Popel y motorista.
- Dotación complementaria para rescate, es la reglamentaria más 1 Enfermero, 1 Rt, 1 Buzo, 1 Tirador escogido.

PERSONAL QUE CUBRE MN DE ARRIADO DE EMBARCACIONES:

- Oficial de maniobra.
- Contramaestre.
- Boza de proa Y popa.
- Hombre manilla.
- Hombres vientos y hombres retenida.
- Hombre faja.
- Hombre defensa.

OBLIGACIONES DEL PATRON

- Verificar tapón de espiche colocado.
- Equipos de comunicación y SSBB
- Verificar tenuta de la dotación.
- Verificar la maniobra.

ALGUNAS NORMAS DE SEGURIDAD

- Salvavidas y casco colocado.
- No colocarse entre los senos de los retornos.
- Al enganchar no manipular los ganchos desde el codillo.
- Siempre tomar los cuadernales de sus quijadas.
- No arriar embarcaciones a lascones.
- Nunca largar primero la boza de proa.
- En lo posible largar la embarcación por sotavento.
- No colocar las manos en las gualderas, especialmente al colocar los pasadores.
- Adopte cualquier posición que su sentido común y experiencia le aconseje.

OBLIGACIONES PARA LOS PATRONES DE EMBARCACIONES

- Antes de arriar verifique motor operativo.
- Largarse del costado tan pronto como sea posible.
- El proel debe estar instruido en la maniobra.
- Mientras permanezca alejado del buque debe estar al tanto de las señales del buque (manteniendo siempre la visual en el buque)
- En las comunicaciones prefiera el uso de radio con audífono.
- En maniobra de hombre al agua aposte un tripulante a proa para que entregue información al hombre que está en el agua y recogerlo por sotavento.
- En los botes de goma con bastón de gobierno se debe recoger por babor.
- Mientras esté cumpliendo la maniobra de rescate debe tener lista la maniobra de izado.
- Si no llega justo es favorable pegarse hacia proa que quedarse corto y al recibir las bozas estas deben ser cobradas desde cubierta y de preferencia enganchar la proa.
- Asegurarse de haber recibido bien las instrucciones antes de salir a una comisión.
- Nunca se debe tomar a el tangón de otro buque a menos que este autorizado o en una emergencia.
- No se debe tener duda del conocimiento del ceremonial naval y el reglamento internacional para prevenir colisiones en la mar.
- Haga siempre la navegación hacia puntos notables o referencias establecidas respecto del lugar donde se dirige, y tener en cuenta la presencia de bajos, zonas de corrientes, mareas del puerto o desembarcaderos ya que de noche se ven diferentes.

PREPARACION DE LA MANIOBRA PARA IZAR LA EMBARCACION

(En ausencia de la embarcación se prepara la maniobra de izado)

- Se colocan pastecas en cubierta según la ubicación de los winches.
- Se guarnen los alambres guiándolos con las pastecas hacia los cabezales.
- Se verifica poder para los winches.
- Los aparejos deben tener su cuadernal móvil a una altura conveniente del agua.
- Los hombres bozas preparan las bozas de mar para lanzarlas a la embarcación.
- El hombre defensa coloca la defensa al costado.

EJECUCION DE LA MANIOBRA DE IZADO

- Al llegar la embarcación se lanza el chicote de las bozas de mar y una vez afirmadas se regula la posición de la embarcación bajo los pescantes.
- Se enganchan los aparejos, tomando los cuadernales por las quijadas y afirmándolos para que no se salgan o se traben, se usa que aproximadamente a un metro se para de virar, se instala la boza de cabeza, se achica si es necesario y se para el motor.
- Se para de virar a la altura de la borda y desembarca la dotación complementaria.
- Se continúa izando, se colocan las bozas, se afirman los alambres en las cornamusas, se colocan fajas y trincas.

EJECUCION DE LA MANIOBRA DE ARRIADO

- La dotación de la embarcación con salvavidas y casco colocado.
- El proel y el Popel retiran las bozas trinca y laborean la boza de cabeza.
- Se largan trincas y fajas.
- Se rebaten o giran los pescantes hasta dejar la embarcación al costado.
- Se arría la embarcación hasta la borda y embarca el resto de la dotación si corresponde.
- Se coloca defensa portátil.
- Se continua arriando y la dotación va tomada de los cabos de vida que cuelgan por la banda exterior
- A un metro del agua se para de arriar, se sacan las bozas de cabeza, se preparan a largar el sistema se escape y se arranca el motor.
- Con la embarcación flotando se larga el sistema de enganche tradicional y se controla la posición de las bozas de mar, es importante que siempre debe estar firme la boza que arrastra la embarcación según la viada del buque.
- Se larga primero la boza que no está trabajando y posteriormente la otra, el patrón se desembarca y se larga a cumplir la misión.

MANIOBRA DE EMBARCACION EN PESCANTE DE GRAVEDAD

PUESTOS A CUBRIR:

- Oficial de cargo.
- Contramaestre.
- Winchero.
- Hombres boza (Proa y Popa).
- Hombres defensa
- Hombres pasadores y largadores de faja proa y popa.

PROCEDIMIENTO DE ARRIADO

- Verificar poder presente.
- Largar fajas e informar.
- Sacar pasadores e informar.
- Ordenar arriado.
- A la altura de la borda se arranca motor.
- A un metro del agua se ordena sacar pasadores de los ganchos de escape de proa, popa y uña de escape.
- Sistema listo a escapar.
- A 0,5 o 0,3 metros del agua de acuerdo a las condiciones del mar se ordena escapa.
- Se largan las bozas de mar.

PROCEDIMIENTOS PARA IZAR

- Al llegar la embarcación al costado se lanzan las bozas de mar.
- Se engancha proa y popa
- Se ordena izando y a 50 cm. del agua se para el motor.
- Si es conveniente se para de virar para achicar.
- Se continua virando hasta dejar el pescante con su embarcación en su posición de trinca
- Se colocan pasadores de proa y popa.
- Se colocan fajas de proa y popa.
- Se trinca y amarinera la embarcación.

NOTA: Los pescantes de gravedad poseen un mecanismo rígido en el chicote que trabaja en el gancho de escape, cuando la mar está picada, esta maniobra se torna difícil para evitar accidentes y se debe exponer la embarcación lo menos posible al costado del buque, junto con el sistema anterior lleva una caña de alambre con un gancho que va tomado a un grillete posterior ubicado en el “Gancho de Escape Robinson”.