

U.T. N°2

Adquisiciones y Transporte de Aprovisionamiento.



ADMINISTRACIÓN LOGÍSTICA DEL MATERIAL I

Sesión 1

U.T. N°2. Transporte de Aprovisionamiento.

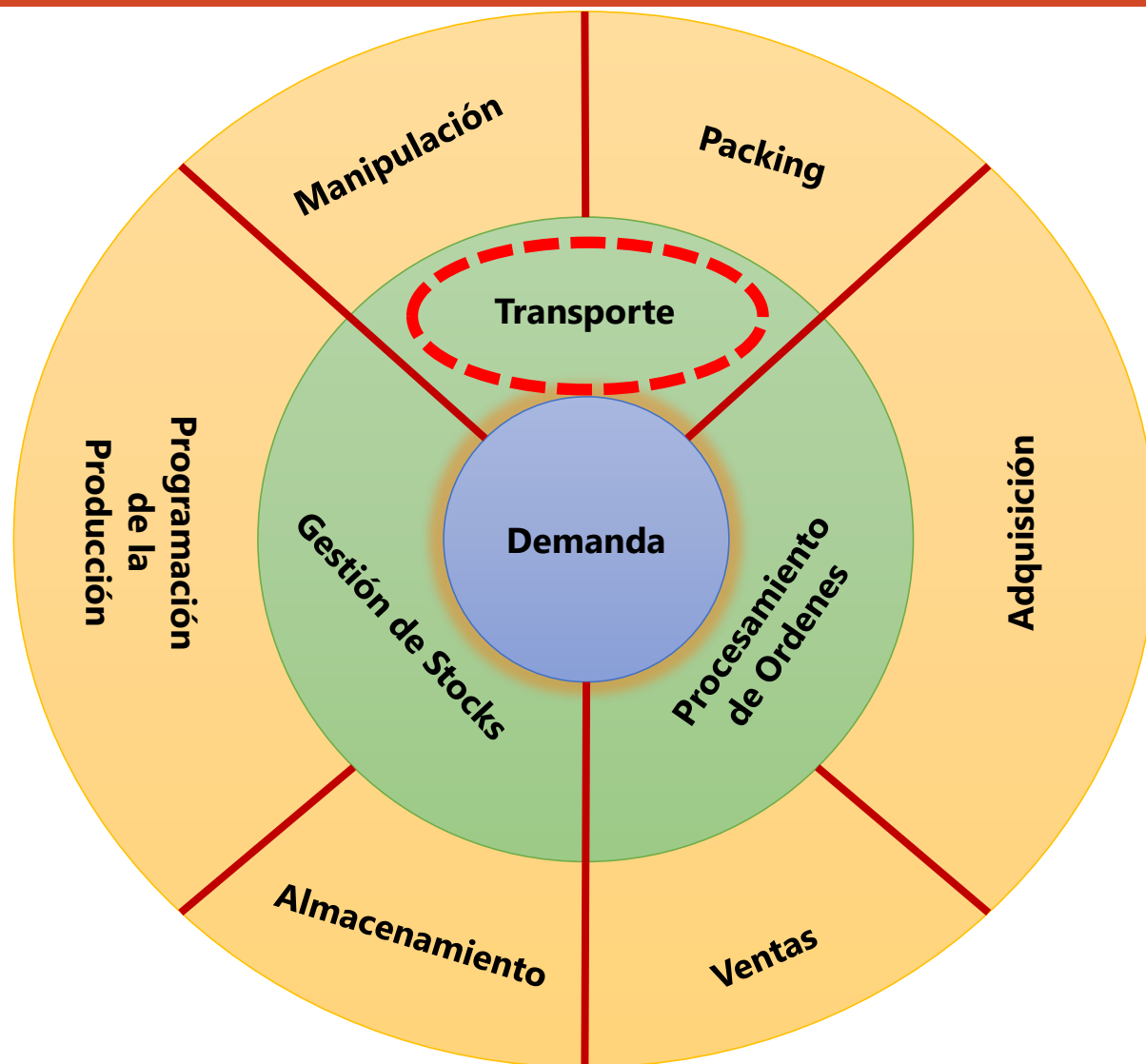
1. Tipos y criterios de selección de transporte.
2. Planificación de transporte.
3. Módulos y sistemas de carga y descarga.
4. Sistemas para concentración de carga.
5. Control y circuitos de transporte.
6. Tipos de Vehículos.

Introducción.

- El transporte corresponde a un proceso logístico esencial que presenta una alta incidencia en los costos logísticos totales.
- La gestión que se pueda realizar en él, genera ahorro y optimización de la actividad logística integral.



Introducción. Operaciones Logísticas



Introducción.

ESTRATEGIA DE INVENTARIOS

- Pronósticos.
- Decisiones de inventario.
- Decisiones de compras y programación de suministros.
- Fundamentos de almacenamiento.
- Decisiones de almacenamiento.



Objetivos
Servicio
al cliente

ESTRATEGIA DE UBICACIÓN

- Número, tamaño y ubicación de instalaciones.
- Asignación de puntos de abastecimiento a los puntos de contratación.
- Asignación de la demanda a los puntos de abastecimiento o los puntos de contratación.
- Almacenamiento público/privado.



ESTRATEGIA TRANSPORTE

- Modos de transporte.
- Asignación rutas /programación transporte.
- Tamaño y consolidación del envío.

Introducción.

Importancia de un sistema Eficaz de Transporte

Mayor competencia:

- Bajos costos de Transporte: Bienes disponibles aumentan (mayor cantidad, bajos costos)
- Altos costos de transporte: Bajos costos de Producción absorbe los costos transporte.



Introducción.

Importancia de un sistema Eficaz de Transporte

Economías de escala:

- Permite descentralización de los mercados.
- Descentralización de la producción. Ej.: Fabricar partes en Corea, México y enviarlas a Estados Unidos.



Introducción.

Importancia de un sistema Eficaz de Transporte

Precios reducidos:

- Apoya a los bajos costos de producción.
- La sociedad se beneficia con un mayor nivel de vida.



Introducción.

Opciones de servicio y sus características.

Precio: Es la tarifa de transporte que se cobra al cliente (*consignatario*), para el traslado de la carga.

- Los costos relevantes son: Combustible, mano de obra, mantenimiento, depreciación del equipo y costos administrativos

Introducción.

Opciones de servicio y sus características.

Tiempo de tránsito y variabilidad.

- Tiempo tránsito es la demora del producto entre la empresa y el cliente.
- Variabilidad son las diferencias que ocurren entre los envíos por diferentes modalidades.

Introducción.

Opciones de servicio y sus características.

Perdidas y daños.

- Importante para designar un transportista.
- Impacta fuertemente en el servicio al cliente, objetivo vital de cualquier empresa.



Introducción.

Opciones de servicio de transporte.



FTL



Full Container/ Track Load. Camión completo.

El envío de un camión completo (FTL) proporciona más opciones para la carga.

El envío de FTL desde el origen hasta el destino es una forma eficiente en tiempo y costo para mover una gran cantidad de carga. La mercancía se queda en remolque dedicado, lo que significa que

Introducción.

Opciones de servicio de transporte.

FTL



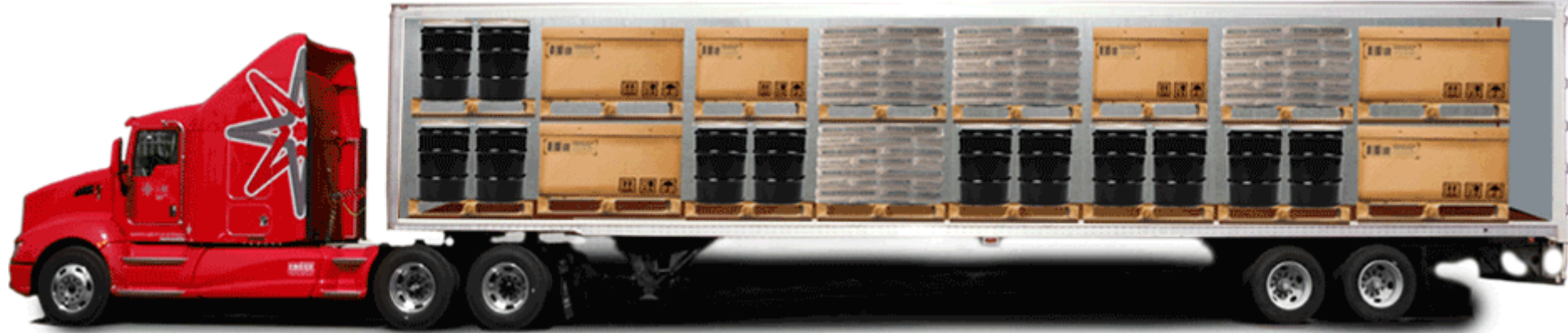
Full Container/ Track Load. Camión completo.

Las opciones de FTL para grandes envíos pueden incluir equipos especializados, como cargas ventiladas, plataformas extraíbles, camiones de transporte pesado y camiones refrigerados.

Introducción.

Opciones de servicio de transporte.

LTL



Less Than Truck Load. Carga consolidada.

La carga consolidada se refiere a la carga que viaja en el mismo camión que otros envíos. El precio de los envíos de LTL se basa en las tarifas, clases, peso y recargos vigentes.

Introducción.

Opciones de servicio de transporte.

Tipo de Transporte	Aéreo	Terrestre	Marítimo
➔ Expreso (Courier)	SI	SI	NO
Carga	SI	SI	SI
Carga Consolidada (Freight Forward)	SI	SI	SI

Servicio Expreso (Courier): Servicio puerta a puerta que se caracteriza por la rapidez en la entrega y por los servicios anexos como la visibilidad, trazabilidad, prueba de entrega etc.

FedEx



Introducción.

Opciones de servicio de transporte.



Tipo de Transporte	Aéreo	Terrestre	Marítimo
Expreso (Courier)	SI	SI	NO
Carga	SI	SI	SI
Carga Consolidada (Freight Forward)	SI	SI	SI

Una empresa de mensajería o courier es una **empresa privada de transporte que dispone de vehículos de transporte, de transportistas y de una red propia o franquiciada de centros, repartida por toda un territorio**, desde los cuales tramita el **envío y entrega de “paquetes”**, cartas y documentos, que le son confiados por sus clientes (particulares y empresas) **con distintas tarifas, en función de la urgencia con que haga sus entregas y del tamaño volumétrico de los envíos.** (volumen + peso)

Introducción.

Opciones de servicio de transporte.

Tipo de Transporte	Aéreo	Terrestre	Marítimo
Expreso (Courier)	SI	SI	NO
 Carga	SI	SI	SI
Carga Consolidada (Freight Forward)	SI	SI	SI

Servicio Carga FCL o TL: Servicio puerta – (aero) puerto, efectuado por una de transporte u operador logístico.

FCL - Contenedor Completo (Full Container load)

FCL, Significa que la carga llega al máximo peso y medida permitida.

En la práctica, sin embargo, no siempre significa que el contenedor va a su máxima capacidad. Por ejemplo un exportador encarga un contenedor de 20' que tiene acordado con el receptor a un precio fijo de US\$1.500. Si la mercancía solo ocupa 500 pies cúbicos y pesa 5.000 kgs, aún sería un FCL y el exportador tiene que pagar los US\$1.500.

Introducción.

Opciones de servicio de transporte.

Tipo de Transporte	Aéreo	Terrestre	Marítimo
Expreso (Courier)	SI	SI	NO
Carga	SI	SI	SI
Carga Consolidada (Freight Forward)	SI	SI	SI



Servicio Carga (LCL o LTL) - Consolidado : Servicio puerta – (aero) puerto ofrecido por una empresa denominada Freight Forward que negocia con el transportista directamente y consolida carga de diversos clientes a destinos comunes.

LCL – less than container load / carload – loose container load / carload.

LCL, significa que la carga del contenedor está compuesta de partidas de mercancía que pueden tener varios exportadores y/o varios receptores. (Grupajes)

U.T. N°2. Transporte de Aprovisionamiento.

1. Tipos y criterios de selección de transporte.
2. Planificación de transporte.
3. Módulos y sistemas de carga y descarga.
4. Sistemas para concentración de carga.
5. Control y circuitos de transporte.
6. Tipos de Vehículos.

U.T. N°2

Adquisiciones y Transporte de Aprovisionamiento.



ADMINISTRACIÓN LOGÍSTICA DEL MATERIAL I

Sesión 1