

1) Para determinar la masa de la maqueta se debe usar, pesar el carro en una balanza debido a que $P = m \cdot a$ y obtenemos $\frac{P}{a} = m$ y así lograremos obtener la masa.

2) El caso más aplicable a la vida real sería, calcular el volumen sumergido y utilizarlo para calcular la fuerza de empuje y desplazamiento ya que $F_{\text{empuje}} = M_{\text{desplazado}} \cdot g$ y obtenemos $\frac{F}{g} = m$ siendo que $m_{\text{desp.}} = m_{\text{buque}}$

3) $F_B = \rho \cdot V_{\text{sumergido}} \cdot g$

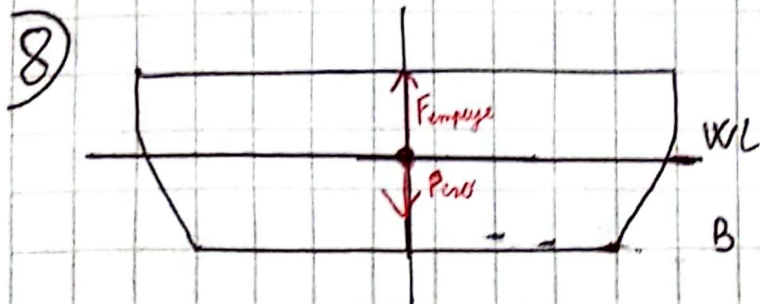
4) Sí, debido a que el equilibrio estático es, que la fuerza de flotación es mayor a la fuerza del peso del objeto.

5) Condición 1: la suma de todas las fuerzas debe ser "0" ($F_x = 0, F_y = 0$)

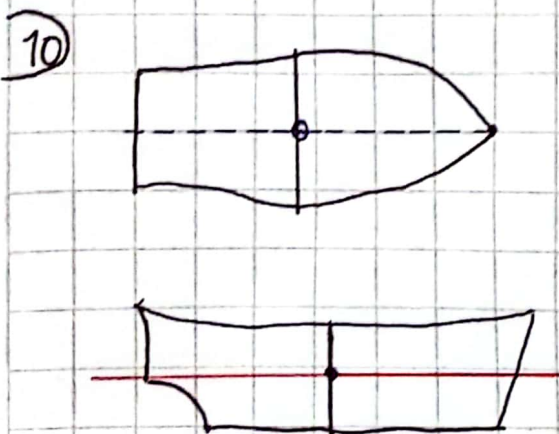
Condición 2: la suma de los torques debe ser "0" ($\sum \tau = 0$)

⑥ $\Delta \cdot g = F_B$

⑦ $\Delta = \int_{\text{sumergido}} \nabla$



⑨



- Centro de flotación
- Línea de flotación
- - - Cuaderna maestra
- Línea de crujía

⑪ Es el punto en un buque el actúan todas las fuerzas de flotación, en un buque equilibrado la línea de agua y el centro de flotación deben estar relacionados de una manera que proporcionen un equilibrio adecuado.

⑫ Se refiere a la masa que se debe cargar y distribuir para que la profundidad promedio sea de 1 centímetro.

⑬ La carga debería distribuirse equilibradamente para que junto logre hacer que calé por completo.

9	Verticalmente	Referenciado desde Quilla	Acronimo	Nombre
				Dist. vertical al centro de gravedad
			KG	Dist. vertical al centro de Boyante
			KB	
	Transversalmente	Linea de Cruzia	TCB	Dist. del centro de boyante a la linea de cruzia
			TCG	
	Longitudinal	Cuaderno Maestra	LCB	Dist. del centro de boyante a la cuaderna
			LCG	

14	Transversalmente	Referenciado desde Linea de cruzia	Acronimo	Nombre
				dist del centro de flotacion a la linea de cruzia
	Longitudinalmente	Cuaderno maestra	LCF	Dist del centro de flotacion a la cuaderna maestra