

PUELCHÉ "B"

2025



CARTILLA DE EMBARCO

1er. AÑO NAVAL

2025

DATOS DEL CADETE

NOMBRE:	
CURSO:	
DIVISIÓN:	
PROF. NÁUTICA PROF. FUND. NAVALES	

DATOS DEL BUQUE:

NOMBRE DEL BUQUE:	
GRADO Y NOMBRE DEL COMANDANTE:	
PUERTO BASE:	
ROLES PRINCIPALES:	
ESLORA:	
MANGA:	
CALADO:	
DESPLAZAMIENTO:	

INSTRUCCIONES

El cadete será responsable de completar su cartilla de embarco durante la permanencia a bordo de la unidad, ocupando el tiempo de guardia o su tiempo libre. Esta responsabilidad incluye la obtención de firmas por guardias efectuadas y avance de las tareas.

La unidad dará todo tipo de facilidades para recibir información de cada materia que esta cartilla exige.

El cadete, pronto comprenderá que a bordo no hay dos días iguales, la situación cambia de hora en hora, lo imprevisto es la característica de la vida naval y siempre habrá algo nuevo que aprender si se mantiene un alto **espíritu de observación**.

Al término del embarco, el cadete deberá entregar la cartilla a su Oficial de División, para revisión y evaluación de su desempeño embarcado (Según Tabla de Evaluación).

Esta cartilla podrá ser complementada con planos, dibujos, fotografías, tarjetas, postales y apuntes personales.

HOJA CONTROL DE AVANCE

	Materia	Fecha	Of. Evaluador	Evaluación	Observaciones
1	Organización y ubicación			A: B: C:	
2	Puente			A: B: C: D:	
3	Comunicaciones			A: B: C:	
4	Maniobras			A: B: C: D:	
5	Ingeniería/CRA			A: B: C:	
6	Armamentos			A: B:	
7	Sanidad			A: B: C:	

1.- LOGRADO : L (4 PTS)
2.- LOGRADO PARCIALMENTE : LP (2 PTO)
3.- NO LOGRADO : NL (0 PTO)

Oficial División

EVALUACIÓN

PREGUNTA	PUNTAJE ASIGNADO	PUNTAJE OBTENIDO
1	12	
2	16	
3	12	
4	16	
5	12	
6	8	
7	12	
	NOTA	

HOJA CONTROL DE GUARDIAS

	Puesto de Guardia	Fecha	Of. de Guardia
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Oficial División

1.- ORGANIZACIÓN Y UBICACIÓN

A.- Hacer un croquis del buque con los siguientes datos:

- a) Palos y Chimeneas.
- b) Superestructuras principales.
- c) Cubiertas
- d) Mamparos estancos verticales.
- e) Cotas de la eslora entre perpendiculares y la máxima.

B.- Haga un diagrama en bloque de la organización del buque.

C.- Complete el siguiente cuadro con organización de los zafarranchos:

Estado	Nombre del estado	Oficial con el control de la emergencia	Partida que ataca
Estado 1			
Estado 2			
Estado 3			
Estado 5			

2.- PUENTE

A. Reconozca físicamente y explique la función en forma breve de los siguientes instrumentos:

EQUIPO	FUNCIÓN
Corredera	
GPS	
Anemómetro	
Plataformas Inerciales	
Repetidores de giro	
Ecosonda	
Axiómetro	
Radio VHF Marítimo	
Radar	

B.- En un croquis indique la ubicación de los equipos en el Puente.

C.- Explique para qué se usan las siguientes publicaciones:

PUBLICACIÓN	USO
Derrotero	
Almanaque náutico	
Tabla de Mareas	
Lista de Faros	
Carta de Navegación	

D.- Describa el procedimiento de un informe de avistamiento que emplea el vigía y sus variantes (avistamiento aéreo, de superficie, señalización marítima)

APUNTES DE PUENTE

3.- COMUNICACIONES

A.- Complete el cuadro de los medios de comunicaciones visuales que existen a bordo.

Modo	Uso diurno/nocturno	Alcance máximo	Ubicación
Destello			
Banderas			

B.- Complete el cuadro de medios de comunicaciones radioeléctricos que existen a bordo.

Equipos	Empleo	Alcance	Modos de transmisión	Cantidad de equipos
HF				
VHF				
UHF				
SATELITAL				

C.- Averigüe qué es un Mensaje Naval y cómo se clasifican según su contenido y rapidez en su tramitación.

APUNTES DE COMUNICACIONES

4.- **MANIOBRAS**

A.- Complete los datos de la maniobra de fondeo del siguiente cuadro:

ELEMENTO	TIPO	CANTIDAD	Peso/longitud/velocidad según corresponda	Otros datos
Ancla				
Cadena				
Cabrestante				
Bozas				

B.- Haga un diagrama de las amarras del buque a un muelle, indicando el número, cantidad y tipo de las espías empleadas.

C.- Señale la cantidad y tipo de embarcaciones menores que tiene el buque.

D.- Señale la cantidad, ubicación y tipo de las balsas salvavidas existentes en el buque.

APUNTES DE MANIOBRAS

5.- INGENIERÍA

A.- Haga un croquis indicando el sistema de Propulsión del buque y sus elementos más importantes (motores, caja de engranajes, eje, etc.)

B.- Nombre las maquinarias auxiliares más importantes de cubierta e ingeniería del buque y su función.

MÁQUINA	CANTIDAD	FUNCIÓN
Calderas		
Planta de agua enfriada		
Generadores		
Bombas de incendio		
Planta de osmosis inversa		
Planta de tratamiento de aguas negras		

C.- Nombre las principales experiencias por estación de Carrusel de C.R.A.

1.- Equipo Respiración:

2.- Apuntalamiento:

3.- Mangueras y Coplas:

4.- Tipos de Extintores:

5.- Primeras acciones e ingreso a sector amagado.

APUNTES DE INGENIERÍA

6.- ARMAMENTOS

A.- Indique ubicación y características principales del Armamento principal que posee el Buque.

B.- Indique 03 Medidas de seguridad para práctica con armamento menor, de acuerdo a lo instruido en el polígono:

7.- SANIDAD

A.- Explique el ABCDE del trauma.

B.- Explique qué cuidados especiales se deben tener con un paciente que sufrió alguna quemadura producto de un incendio.

C.- Detalle las capacidades principales del buque en el área de Sanidad.

ANEXOS DE PUENTE

REPORTE ESTÁNDAR DEL VIGIA

El reporte estándar del vigía se debe efectuar con voz clara y fuerte. Este se informará al Oficial de Guardia y se debe esperar el acuse de recibo; en caso contrario se repetirá hasta que se cumpla lo anterior.

- 1.- OFICIAL DE GUARDIA DE VIGIA DE: **EB / BB.**
- 2.- AVISTAMIENTO DE: **SUPERFICIE / AEREO / BALIZA / OTROS.**
- 3.- AL: **ROJO / VERDE / 0° AL 180°.**
- 4.- DISTANCIA: **LEJANA / MEDIA / CERCANA.**
- 5.- **ABRIENDO / CERRANDO / CRUZANDO / ESTACIONARIO / OTROS.**
- 6.- EVALUADO: **BUQUE DE GUERRA / MERCANTE / EMBARCACIÓN MENOR / PESQUERO / AVION / BALIZA / ESPINEL / OTROS.**

NOTA: La lejanía o cercanía será dada cuando un avistamiento esté desde la línea del horizonte hasta los 10° bajo ésta y desde los 10° bajo la horizontal hacia el buque respectivamente.

ÓRDENES AL TIMONEL

ORDEN (Significado)	TIMONEL REPITE LA ORDEN	AVISA ORDEN CUMPLIDA
ESTRIBOR CIERRA (Caer rápidamente a la banda indicada).	ESTRIBOR CIERRA	CERRADO ESTRIBOR
BABOR 15° DE CAÑA (Caer a la banda indicada con mayor o menor rapidez, según la caña ordenada).	BABOR 15° DE CAÑA.	15° DE CAÑA BABOR.
LEVANTANDO (Disminuir la velocidad de caída).	LEVANTANDO	LEVANTANDO 30°, 20°, 10°, 5°. (Avisa sucesivamente la caña y con 5° espera una nueva orden).
AL MEDIO (Caer con la viada).	AL MEDIO (Atención en la rosa del compás).	CAÑA AL MEDIO (Esperando el ASÍ).
ASÍ (Indicar la proa a que se desea gobernar).	ASÍ (Contrarresta la caída).	A RUMBO 200° (Gobierno al nuevo rumbo).
GOBIERNE 2° DE COMPÁS MÁS A BABOR.	GOBIERNE 2° DE COMPÁS MÁS A BABOR (Colocar la caña adecuada).	A RUMBO 198° (Gobierno al nuevo rumbo).
A RUMBO (Comparar el rumbo del timonel con el ordenado).	A RUMBO (Mantiene la proa exactamente).	ASÍ, 198° (Lo avisa dos veces salvo orden contraria).
BABOR 5° MÁS DE CAÑA (Aumentar la velocidad de caída).	BABOR 5° MÁS DE CAÑA.	20° DE CAÑA A BABOR (Avisa el total de caña a babor).
5° MENOS DE CAÑA (Disminuir la velocidad de caída).	5° MENOS DE CAÑA.	15° DE CAÑA A BABOR (Avisa el total de caña a babor).
CAMBIA LA CAÑA (Favorecer la caída del buque cuando se maniobra con las máquinas).	CAMBIA LA CAÑA (Coloca rápidamente la misma caña a la banda contraria).	15° DE CAÑA A ESTRIBOR.
AGUANTE LA CAÍDA (Detener la caída rápidamente cuando esté próximo el ASÍ).	AGUANTE LA CAÍDA (Colocar 15° de caña a al banda contraria la irá levantando poco a poco sin detener la viada).	Espera el ASÍ.

CONSEJOS PARA SU ESTADÍA A BORDO

1. Mientras se encuentre a bordo, no existe la posición “firme”, por lo que su trato con los Brigadieres u Oficiales deberá ser en una forma deferente (en descanso, no tener las manos en los bolsillos ni estar echado).
2. A bordo, no existe la posición “a discreción”, y en caso de que se ordene esa posición, se deberá adoptar la posición “en descanso”.
3. Cada vez que ingrese a algún sector en que haya alguien más antiguo, deberá solicitar la venia, tal como lo hace en la Escuela Naval.
4. Debe estar siempre atento al 1MC. En cualquier momento podrían llamarlo a Ud. o a todo el grupo de primer año, además, será la primera forma oficial de enterarse de alguna emergencia que podría estar enfrentando el buque.
5. Sea prudente y amable con el personal del buque. Pida permiso, disculpas y de las gracias cuando corresponda. Ellos se encuentran dedicando tiempo personal y familiar para poder aportar a la instrucción de Ud.
6. Al igual que en la Escuela, la ducha y afeitado es diaria y matutina, la que deberá realizarse en un tiempo no mayor a 3 minutos por cadete. Lo anterior se debe a que el agua potable no es infinita y se debe cuidar.
7. Sepa que el buque cuenta con cámaras de seguridad, por lo que todo lo que ocurre dentro de la Unidad está siendo grabado.
8. Al bajar las escaleras, deberá hacerlo de frente a los peldaños y manteniendo siempre 3 puntos de apoyo. En ningún caso, y aunque el personal de la dotación lo haga, bajará dejando los peldaños por detrás.
9. Sentir mareos o malestar es normal, más aún si es su primera vez a bordo de un buque en movimiento. No se desmotive ni se frustre por esta situación, una forma de disminuir el mareo es solicitar pastillas a los enfermeros, subir al puente de mando para respirar aire fresco y, en el peor de los casos, recostarse.
10. Si siente ganas de vomitar, recurra al baño más cercano o, en su defecto, a los alerones del puente, ya que, si llega a dejar sucio en cualquier otra parte del buque, será su responsabilidad limpiar y dejar todo impecable.
11. El tránsito en cubierta, mientras el buque se encuentra en navegación, no está autorizado, salvo en los alerones del puente.