

RODOLFO SORIA-GALVARRO DERPICH

APUNTES DE HISTORIA NAVAL
TOMO I
HISTORIA NAVAL DE CHILE





APUNTES DE HISTORIA NAVAL
 Autor: Contraalmirante Rodolfo **SORIA-GALVARRO** Derpich

Texto guía para el ramo "Historia Naval Aplicada"
 Impreso en la Escuela Naval Arturo Prat
 Valparaíso, Chile

2023

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	1
FUNDAMENTOS DE GUERRA NAVAL	3
¿QUÉ ES LA GUERRA?	3
Origen.....	3
Estrategia y Táctica.....	4
Principios de la Guerra.....	5
Una Marina de Guerra ¿Para qué?.....	9
Ámbito de Empleo de las Fuerzas Marítimas	13
CAPÍTULO 1 PROCESO DE COLONIZACIÓN E INDEPENDENCIA	17
INTRODUCCIÓN.....	17
Descubrimiento de Juan Fernández	17
Comercio durante la colonia.....	17
Comienzos del Poder Naval de Chile.....	18
CAPÍTULO 2 ENSAYOS DEL PODER NAVAL EN LA PATRIA NUEVA.....	21
PRIMERA OPERACIÓN NAVAL CHILENA	21
Combate Naval de Valparaíso (27-Abr-1818).....	22
Creación de la Escuadra Nacional.....	22
CAPÍTULO 3 CAMPAÑAS DE COCHRANE AL PERÚ.....	27
1ª CAMPAÑA DE COCHRANE.....	27
2ª CAMPAÑA DE COCHRANE.....	28
CAPTURA DE CORRAL, VALDIVIA Y EXPEDICIÓN A CHILOÉ.....	29
Campaña de Corral	29
Crucero de la corbeta Rosa de los Andes	31
CAPÍTULO 4 EXPEDICIÓN LIBERTADORA DEL PERÚ.....	33
EXPEDICIÓN LIBERTADORA DEL PERÚ (5 NOVIEMBRE 1820).....	33
Regreso de Cochrane a Valparaíso y Retiro de la Armada.....	36
CAPÍTULO 5 CAMPAÑAS DE CHILOÉ Y OTRAS OPERACIONES NAVALES.....	37
PRIMERA EXPEDICIÓN A CHILOÉ.....	37
SEGUNDA EXPEDICIÓN A CHILOÉ.....	37
TERCERA EXPEDICIÓN A CHILOÉ.....	38
CUARTA EXPEDICIÓN A CHILOÉ.....	39
CAPÍTULO 6 GUERRA CONTRA LA CONFEDERACIÓN PERÚ-BOLIVIANA.....	41
DESARROLLO	41
COMISIÓN DE SIMPSON A PERÚ.....	42
Situación Previa a la Guerra	42
Primera Expedición Militar Chilena y Tratado de Paucarpata.....	45
Expedición de Bulnes y combate de Casma.....	46
Batalla de Yungay y Término de la Guerra.....	48
CAPÍTULO 7 GUERRA CONTRA ESPAÑA.....	51
OCUPACIÓN EFECTIVA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.....	51
ACTIVIDADES ESPAÑOLAS EN AMÉRICA.....	52
Agravios y Bloqueo de Puertos Chilenos	53
Combate de Abtao. (07 febrero 1866)	56

Bombardeo de Valparaíso. (31 marzo 1866)	57
CAPÍTULO 8 GUERRA DEL PACÍFICO	59
INTRODUCCIÓN.....	59
Tratado 1866	59
Tratado de 1874.	60
Se declara el conflicto.	61
CAMPAÑA NAVAL.....	64
Ocupación de Antofagasta.	64
Planes y Primeras Operaciones Navales.....	65
Combate de Chipana. (12 abril 1879)	67
Campañas de Williams y de Grau.....	68
Combate Naval de Iquique.....	69
Combate de Punta Gruesa.....	70
Campañas del Huáscar.....	71
Combate Naval de Angamos.	72
Combate Naval de Angamos.	74
Campañas de Tarapacá, Arica y Lima.	76
Ocupación de Iquique y bloqueo de Arica (muerte de Thomson).....	79
Operaciones navales en la campaña de Arica.....	80
Bloqueo del Callao.	81
Incursión de Lynch al Norte de Perú.....	81
Traslado del Ejército y Desembarco en Curayaco.....	84
CAPÍTULO 9 LA GUERRA CIVIL DE 1891.	87
INCORPORACIÓN DE LA ISLA DE PASCUA	87
LA GUERRA CIVIL DE 1891.....	87
Hundimiento del Blanco Encalada.	89
CAPÍTULO 10 LA ARMADA A FINES DEL SIGLO XIX HASTA 1931.	93
LA ARMADA DEL CENTENARIO.....	95
Rescate en la Antártica, 1916	95
El Motín de las Tripulaciones.	98
La década de 1930.....	103
CAPÍTULO 11 LA ARMADA DE 1939 HASTA LA DÉCADA DE 1960.	105
LA ARMADA Y LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.....	105
El incidente del islote Snipe.	109
LOS AÑOS 60.....	111
El Terremoto de 1960.....	111
Creación de ASMAR	113
Tragedia del Leucotón y Janequeo.	114
El inicio del arbitraje por el canal Beagle.	117
Rescate en la Antártica.	117
CAPÍTULO 12 ARMADA EN LA DÉCADA DEL 70.....	121
GENERAL.....	121
EL GOBIERNO DE SALVADOR ALLENDE.....	121
SITUACIÓN POLÍTICA.....	123
La Armada durante el período.....	123
La subversión en la Armada.....	125
La caída del gobierno.....	126
La Armada durante el Gobierno Militar.	129
LA CRISIS DE 1975 CON PERÚ.....	131

El combate del Marga Marga	132
CAPÍTULO 13 LA CRISIS DE 1978 CON ARGENTINA	135
ANTECEDENTES.	135
Reunión Presidencial en El Tepual, Puerto Montt, Chile.	138
Despliegues Chilenos.....	140
Escalada.....	144
Inicio Operación Soberanía.....	147
¿Qué había ocurrido?	148
¿Se había terminado la Crisis?	150
Las lanchas misileras.	151
El centenario del combate Naval de Iquique.....	151
CAPÍTULO 14 LOS AÑOS 80.....	153
GENERAL.	153
La propuesta Papal	153
Conflicto del Atlántico Sur o de las Falklands / Malvinas, 1982.....	155
Tratado de Paz y Amistad de 1984 – 1985.....	156
Otras actividades y adquisiciones navales.	157
Desarrollo naval al final de la década.	159
Un cambio de Mando Importante	161
CAPÍTULO 15 FINES DEL SIGLO XX Y EL CAMBIO DE SIGLO ...	163
NUEVAS VISIONES DE DESARROLLO NAVAL.....	164
La renovación de la Escuadra: Proyectos Tridente y Puente.	167
Sismo y Maremoto del 2010.....	169
Revista Naval del Bicentenario de la República	171
Ejercicios DESI y RIMPAC	173
El Bicentenario.	175
PALABRAS FINALES	179

APUNTES DE HISTORIA NAVAL APLICADA

INTRODUCCIÓN

El programa de Historia Naval considera el conocimiento de algunos conceptos básicos de Guerra Naval y la terminología profesional que permita una mejor comprensión de los hechos que se analizarán en clase. Con ello se contribuye a la capacitación del personal joven de la Marina para interpretar de mejor forma situaciones que se analicen del quehacer profesional y de la literatura histórica que empleará para aumentar su acervo cultural y profesional. Para esta parte se usan como referencias preferentes publicaciones de la Academia de Guerra Naval y la “Doctrina Marítima: El Poder Marítimo Nacional” de la Armada de Chile.

En el Tomo I se muestra la Historia Naval de Chile, desde la Independencia hasta nuestros días, haciendo un repaso de nuestra historia, ahora con una visión desde el mar.

En el Tomo II se encuentra expuesto un resumen de la Historia Naval Mundial, desde la antigüedad hasta la Primera Guerra Mundial y en el Tomo III desde la Segunda Guerra Mundial hasta los inicios del siglo XXI, donde el alumno podrá analizar los cambios tecnológicos y los avances en el pensamiento naval a través del tiempo.

Estos apuntes son la suma de esfuerzos de muchos oficiales, profesores del ramo, que desde hace más de cuatro décadas han ejercido la docencia en la Escuela Naval y a quienes agradezco su dedicación y esfuerzo, en especial al Contraalmirante Sr Eduardo Oelckers Sepúlveda, quien fuera mi predecesor.

En estos apuntes, se anexan enlaces de Internet que complementan, con videos o textos, la materia tratada, lo que se estima contribuirá a mejorar la comprensión y análisis de ramo.

Rodolfo **SORIA-GALVARRO** Derpich
Contraalmirante
Profesor de Historia Naval Aplicada

FUNDAMENTOS DE GUERRA NAVAL

Para comprender la historia naval y su desarrollo es necesario previamente entender lo que ocurre en el mar desde la antigüedad que es lo que ha movido al ser humano a aventurarse en un medio que no le es familiar, pese a que la mayor parte del planeta está cubierto de agua.

¿QUÉ ES LA GUERRA?

En palabras simples es el enfrentamiento violento entre dos naciones o alianzas de países con objetivos encontrados.

El Barón Carl Von Clausewitz (1780-1871), la considera un fenómeno político: ***“la guerra es la continuación de la política por otros medios; es un acto de fuerza para imponer nuestra voluntad al adversario”***¹. Y establece que la intensidad (el esfuerzo que se hará) dependerá del significado (importancia) del logro a obtener. Este logro, conocido como **Objetivo Político de Guerra**, es lo que se desea como resultado del conflicto.

ORIGEN.

"La guerra ha existido desde el inicio de la humanidad". Como dice Gastón Bouthul, francés profesor de Polemología: "La guerra nace con el hombre y está por encima de su voluntad y conciencia".

Una de las causas de la guerra es cuando dos naciones tienen profundas diferencias que solo se pueden resolver a través de la fuerza militar. Por lo tanto, ambos bandos estarán dispuestos a luchar por su supervivencia o hasta alcanzar la victoria del más fuerte. Si se examinan las características del conflicto, pueden originarse por razones de conquista o recuperación de territorio, cuestiones dinásticas, ideológicas (religiosas o políticas) o factores económicos."



Carl Von Clausewitz

Posibles Etapas de las Guerras

Aunque la guerra es un conflicto violento, es posible identificar algunas etapas en su desarrollo, las cuales son reconocidas por el Derecho Internacional (DI). No siempre se cumplen en un orden fijo ni tienen una duración establecida. A continuación, se presentan las etapas:

1. Introducción Diplomática
2. Tensión en las Relaciones
3. Ultimátum
4. Movilización
5. Concentración Estratégica
6. Declaración de Guerra
7. Despliegue Estratégico
8. Operaciones de Guerra
9. Armisticio
10. Tratado de Paz.

También es importante conocer las siguientes definiciones sobre situaciones que a veces ocurren durante un conflicto:

- **Tregua:** Suspensión temporal de las hostilidades.
- **Armisticio:** Suspensión permanente de las hostilidades para iniciar negociaciones de paz."

¹ Manual de Estrategia Tomo I. CA Eri Solís. Academia de Guerra Naval. 1997

Niveles de la Conducción Militar²

Los niveles de la Conducción Militar, generalmente aceptados, son:

- Conducción Política - Estratégica.
- Conducción Estratégica.
- Conducción Operacional
- Conducción Táctica.



- **Conducción Política Estratégica:** Es el escalón más alto, que determina los Objetivos Políticos de Guerra o de Crisis. Establece el Objetivo final que espera alcanzar el país con la participación de sus fuerzas militares. Esta conducción la ejerce el jefe de Estado, con la colaboración de Consejo de Seguridad Nacional, ministro de Defensa y Junta de comandantes en jefe y otros.
- **Conducción Estratégica:** Es el escalón siguiente, que corresponde, en el caso de Chile, al jefe de Estado Mayor Conjunto. En este nivel se asignan las fuerzas necesarias para el cumplimiento de la tarea asignada por el escalón político estratégico y se establecen los objetivos militares a alcanzar.
- **Conducción Operacional:** El nivel Operacional es netamente militar, en el cual el escalón Operativo establece los Objetivos a lograr por las fuerzas militares, la mayoría de las veces conjuntas.
- **Conducción Táctica:** El nivel de conducción táctica es el nivel en el cual se materializan las acciones militares que, finalmente, logran los objetivos militares.

ESTRATEGIA Y TÁCTICA.

La **estrategia** se ocupa de cómo ordenar y tener bajo control **todo** el proyecto. La **táctica** se encarga de **aspectos puntuales y concretos** que forman parte del plan maestro.

¿Qué es Estrategia?³

- **Estrategia** es un **plan para dirigir un asunto**. Una estrategia se compone de una serie de **acciones planificadas** que ayudan a **tomar decisiones** y a **conseguir los mejores resultados** posibles. La estrategia está orientada a alcanzar un objetivo siguiendo una pauta de actuación.

² En documentos de Doctrina, tanto de los Estados Unidos como de la OTAN, se establecen estos niveles como Niveles de la Guerra. Sin embargo, se ha preferido mantener el término de Conducción Militar, justamente porque no necesariamente se refiere a Guerra, sino a la participación de Fuerzas Militares en determinados conflictos.

³ <https://www.significados.com/estrategia/>

- Una **estrategia comprende una serie de tácticas** que son medidas más concretas para conseguir uno o varios objetivos.
- Es el arte de proyectar y dirigir las operaciones militares, especialmente las de guerra.⁴ En este sentido, la **estrategia militar** hace referencia a los planes de acción diseñados para alcanzar la victoria en un conflicto bélico teniendo en cuenta diferentes variables. "El arte de la guerra", libro escrito por el chino Sun Tzu, es un manual en el que se pueden encontrar ejemplos de estrategias militares.

¿Qué es Táctica?

- Conjunto de reglas y procedimientos que se utilizan para dirigir las operaciones militares que se llevan a cabo en una guerra. "un buen oficial debe conocer bien las tácticas de la guerra moderna".⁵
- **Táctica** es el sistema o método que se desarrolla para ejecutar un plan y obtener un objetivo en particular.⁶ La táctica militar es el plan que supone la puesta en marcha de lo establecido por la estrategia.

Estos dos vocablos (táctica y estrategia) suelen utilizarse como sinónimos, pero es un error, ya que la estrategia ve **todo** el proyecto para alcanzar los objetivos mientras que la táctica se encarga de la forma de alcanzar cada paso de los objetivos finales. **Ejemplo:** la decisión del comandante de emplear armas secundarias en vez de las armas principales, en encuentros entre buques, es una decisión táctica, pero la decisión del país de emplear los buques en esa acción puede obedecer a razones estratégicas.

Comentario.

En estos apuntes se verán más acciones y decisiones tácticas que estratégicas. Cuando se expongan estrategias se indicará de manera específica.

PRINCIPIOS DE LA GUERRA.

¿Qué son los Principios de la Guerra?

Los Principios de la Guerra son conceptos básicos que bien aplicados favorecen el éxito de las operaciones militares.

Estos principios no son los mismos para todas las FFAA del mundo y en Chile, se diferencian entre cada Institución castrense e incluso existen principios diferentes aplicables a las operaciones conjuntas. También hay conceptos distintos si las operaciones militares a desarrollar no son de guerra. En general, estos Principios son el fruto de la experiencia de numerosos hechos guerreros, que han demostrado la conveniencia de tenerlos presente.

"Los Principios de la Guerra no aseguran el triunfo al que los utilice, pero normalmente afectarán negativamente a quien no los considere en sus decisiones".

Principios de la Guerra aceptados por la Armada de Chile⁷.

Mantención del Objeto	La Mantención del Objeto en la planificación y ejecución de las operaciones, en el cumplimiento de la misión, es fundamental para obtener el resultado deseado al concebirlo. El Objeto es el efecto deseado. Es importante, entonces, decidir acertadamente el objeto principal, y posteriormente, mantenerlo.
Economía de las Fuerzas	En la práctica, significa asignar el máximo de fuerzas a lo principal y el mínimo necesario a los objetivos secundarios.
Acción Ofensiva	Persigue modificar la situación en beneficio propio y debe ser acertada en tiempo y espacio para explotar la sorpresa. Requiere movilidad y cooperación. En oportunidades debe alternarse con la defensiva.
Sorpresa	Su resultado descansa en el secreto. Constituye un elemento multiplicador

⁴ Definiciones de Oxford Languages

⁵ [Definiciones de Oxford Languages](#)

⁶ <https://definicion.de/tactica/>

⁷ Doctrina Marítima. El Poder Marítimo Nacional. Armada de Chile. 2009

	del efecto que puede producirse, facilitando el logro de nuestro objetivo. Los tipos de sorpresa son: política, psicológica, económica, estratégica, táctica, material y moral. En cada caso, la Sorpresa puede ser parcial o total.
Seguridad	Es evitar ser sorprendido por el enemigo manteniendo la debida reserva de la planificación de las operaciones e intenciones propias. Este principio no se refiere a las medidas de seguridad física que puedan adoptarse para la protección de los medios propios.
Concentración	Consiste en concentrar la masa de las fuerzas en el punto y momento de la decisión, habida consideración de los factores de tiempo y espacio.
Movilidad	Es la capacidad para desplazar oportunamente la fuerza y mantenerla en la mejor posición para cumplir su misión. Esto corresponde a la Movilidad estratégica. Al margen del Principio de la Guerra Movilidad , existe la movilidad táctica o maniobrabilidad que tiene relación con la habilidad con que se evoluciona o usan las unidades en combate.
Cooperación	Es el esfuerzo coordinado, eficaz y potente del escalón político, campo de acción bélico y fuerzas de cada Institución, junto a los otros tres campos de acción en beneficio de la unidad de la guerra. Este principio no tiene que ver con las acciones tácticas de una fuerza, que están bajo un mando único.

La **Libertad de Acción** y la **Iniciativa** no son Principios de la Guerra, pero forman parte de cada uno de ellos. Son elementos indispensables en su efectividad.

- **Libertad de Acción:** Es "la capacidad de obrar a voluntad, sin trabas, con todas las probabilidades a favor, a fin de realizar el plan, pese a la oposición del enemigo" (Raoul Castex, almirante francés, 1878-1968. (Es el "espacio" o margen que es necesario tener para poder hacer lo planificado).
- **Iniciativa:** Es un factor inseparable de la **Ofensiva**. Significa "adelantarse al adversario, ya sea en el plano táctico, estratégico o político. Además, representa la capacidad de subordinar al adversario, en cierto grado, a los propios propósitos". (Tener la Iniciativa facilita el poder hacer que el adversario haga lo que uno desea).

Línea de Comunicaciones

Vías por las cuales se une la base con las fuerzas. Por ellas fluye el apoyo logístico para las operaciones y de sostenimiento para la población civil.

- **Terrestres:** Son las rutas, caminos y senderos que permiten mover fuerzas y abastos para soportar las operaciones.





Puentes, también conocidos como “Obras de arte”

- **Marítimas⁸:** Son los terminales portuarios y marítimos, los buques y rutas oceánicas por las cuales fluye el apoyo a las fuerzas navales, terrestres y aéreas desplegadas en los teatros de operaciones y de sostenimiento a la población civil



⁸ Manual de Estrategia Tomo II. CA Eri Solís. Academia de Guerra Naval. 1997



Zonas Focales y de Confluencia.

En inglés a ambos conceptos se les denomina Choke Points. Un Choke Point ('punto de estrangulamiento'), también llamado "cuello de botella" es un lugar en el que una ruta se estrecha por razones geográficas.⁹

- **Zonas Focales:** Áreas de mayor densidad de tráfico marítimo, causadas por la proximidad de terminales marítimos.
- **Zonas de Confluencia:** Áreas en la mayor densidad de tráfico marítimo se debe a imposición geográfica (Ejemplo: Canal de la Mancha).

⁹ <https://elordenmundial.com/que-es-choke-point/>



Canal de Panamá
Zona Focal



Zona de Confluencia

UNA MARINA DE GUERRA ¿PARA QUÉ?

Sabiendo que el conflicto es inherente al ser humano y que desde que éste se aventuró a los mares, llevó el conflicto con él, es lógico preguntarse para qué existe una marina de guerra o Armada.

La reflexión más simple indica que un país marítimo o con acceso a costas debe contar con medios para controlar las áreas de mar cercanas a sus intereses soberanos. De ahí nacen inquietudes como las siguientes:

- **¿Cómo controlo un área de mar?**
 - La respuesta también clara: logrando que en ese territorio marítimo ocurran sólo actividades que me favorecen y evitando aquellas que me perjudican.
- Entonces **¿cuáles son las actividades que nos interesan?**
 - Aquellas que permiten el libre flujo de naves propias o que apoyan mis esfuerzos, el libre acceso a puertos y terminales de esas naves y la mantención de la soberanía en el territorio marítimo y costero del país.
- **¿Sobre qué actúan estas actividades?**
 - Sobre los intereses marítimos que siendo propios hay que proteger y cuidar de toda amenaza.
- **¿Son estas funciones de control del mar sólo válidas para la guerra?**
 - No, algunas serán preferentemente empleadas durante la guerra, aunque pueden tener lugar en cualquier momento. Las más de las veces tendrán lugar en tiempos de paz. Sin embargo, una fuerza naval debiera estar siempre preparada para el mayor desafío; la guerra, es decir un encuentro violento, con un enemigo que exija el máximo esfuerzo y la mejor capacidad del personal y del material disponible.

El Poder Marítimo.¹⁰

La Armada de Chile define Poder Marítimo como la capacidad de crear, desarrollar, explotar y defender los intereses marítimos de un país, tanto en la paz como en la guerra. En el más amplio de los sentidos, es poder o influencia, política, económica y militar ejercida a través de una habilidad para usar el mar en beneficio propio. Es decir, corresponde a la influencia que, en virtud de ese poder, puede ejercer un país, en o desde el mar, en los acontecimientos que afectan sus intereses, donde quiera que éstos se encuentren.

Como poder de influencia, el poder marítimo constituye un concepto bastante complejo que involucra más que aspectos puramente tangibles; incorpora al medio marítimo, su



¹⁰ Doctrina Marítima: El Poder Marítimo Nacional

entorno, los diferentes tipos de artefactos que en ese medio actúan, el conocimiento que de ellos se tenga, y la voluntad de ejercer ese poder, individual o colectivamente.

- El Poder Marítimo, como poder de influencia del país, considera todos los medios que tengan capacidad de ejercer algún efecto en o desde el mar, independientemente de su entidad naval, militar, aérea o civil; lo que hace que su naturaleza sea esencialmente conjunta.
- La Armada de Chile impulsa, refuerza y defiende los Intereses Marítimos de la nación y lidera el coordinado accionar de todos los componentes del Poder Marítimo en su conjunto.
- La Armada se desarrolla, estructura y prepara para el empleo de sus capacidades en beneficio de los intereses superiores de la nación, defendiendo su soberanía e integridad territorial, haciendo cumplir la legislación en el mar y contribuyendo a la política exterior del Estado.

Sin embargo, también debemos incorporar los otros medios militares que puedan participar y afectar la situación en el mar o desde el mar, que se basen en tierra, como aeronaves de la Fuerza Aérea, Fuerzas de Ejército Expedicionarias, y otras fuerzas militares o policiales. Y, por otra parte, también debemos considerar los medios de aquellos países con los que compartamos intereses y consideremos, eventualmente, desarrollar un esfuerzo común en avanzar en su logro.

Composición del Poder Marítimo

Los componentes del Poder Marítimo son los Intereses Marítimos y el Poder Naval complementado con otras fuerzas, son de naturaleza diferente pero complementarios.

- Los Intereses Marítimos representan básicamente los aspectos económicos y sociales y le otorgan sustancia al Poder Marítimo.
- El Poder Naval incluye a las Fuerzas Navales y la infraestructura de Base y Logística y corresponde a la fuerza de la expresión política para defenderlos. Puede ser complementado con fuerzas del Ejército y Fuerza Aérea a emplear en el mar o desde el mar para darle mayor proyección, con lo que asume una connotación conjunta.

Chile desarrolla su Poder Marítimo en forma balanceada, de modo que el Poder Naval guarde armonía con los Intereses Marítimos a resguardar.

Poder Naval

Poder naval, entonces, es parte del poder Marítimo del país, que considera que una fuerza naval conjugada por su posición geográfica y animada por la voluntad estratégica provee al país de la capacidad de actuar en el mar en beneficio de sus intereses. Los factores de Poder naval son interdependientes, porque de fallar, aunque sea sólo uno de ellos la flota no podrá ejercer influencia o actuar con posibilidades de éxito.

De aquí que la estrategia marítima sea la ciencia de concebir y el arte de emplear el poder naval, con el propósito de conquistar, disputar o ejercer el control del mar para los fines de la guerra.

Áreas de Misión de la Armada de Chile¹¹

1. Defensa
2. Emergencia Nacional y Protección Civil
3. Cooperación Internacional
4. Contribución al Desarrollo Nacional y a la Acción del Estado
5. Seguridad e Intereses Territoriales.



¹¹ Doctrina Marítima. El Poder Marítimo Nacional. Armada de Chile. 2009



Características Especiales de las Fuerzas Navales¹².

¿Cuáles son los Atributos de las Fuerzas Navales?

Los siguientes atributos de las fuerzas navales son, entre otros, los que contribuyen en mayor grado a proporcionarle **gradualidad al Poder Naval**:

Flexibilidad Política: Rápidamente adaptables a diferentes situaciones y circunstancias, pudiendo ser empleadas abiertamente o encubiertas, lo que provee al Conductor Político un instrumento que puede ser utilizado como de cooperación, presión o coerción. Considera, además:	1. Simbolismo: Su presencia es un mensaje sobre los genuinos intereses, intenciones y compromiso del país y de la voluntad de ejercer influencia del país. 2. Graduabilidad: Las variadas combinaciones de unidades como las armas que portan permiten, a voluntad, aumentar o reducir la presión política o estratégica, y ascender o descender en la violencia aplicada, desde la sola presencia hasta el empleo intensivo de la fuerza.
Flexibilidad Operativa: Transitan en condición de alistamiento para el combate sin dificultad y sin que signifique abierta amenaza, y pasar fácilmente de una condición a otra. Considera:	1. Movilidad: Les permite responder desde más allá del horizonte, haciéndose visibles en forma selectiva. 2. Versatilidad: Pueden pasar rápidamente de una función a otra totalmente distinta en cuanto al efecto a ejercer, desde la asistencia humanitaria al combate, por ejemplo. 3. Accesibilidad: Permite acceder a cualquier litoral en forma pacífica o amenazante, siendo su única restricción jurídica las aguas interiores y territoriales de otros Estados. 4. Capacidad de Proyección: Al aplicar desde el mar sus armas o las transportadas hacia objetivos al interior del litoral adversario; incluso Fuerzas Terrestres Expedicionarias. 5. Resistencia: Su capacidad redundante y tripulación altamente preparada le permite absorber daño, reparar equipos y recuperar sus capacidades frente a la acción adversaria.

¹² Manual de Estrategia Tomo I. CA Eri Solís. Academia de Guerra Naval. 1997

Flexibilidad Logística: Dispositivo logístico integrado de unidades autónomas que transportan la mayor parte de sus requerimientos para la operación y cuyo consumo recuperan de grupos de apoyo móvil orgánicos de la Fuerza. Pueden ser independientes de las bases terrestres. Considera:	Persistencia: Pueden mantenerse presentes por prolongados períodos de tiempo conservando sus capacidades operacionales.
Condición Lista para Operar al Arribo: Puede iniciar sus operaciones, cualquiera que sea, inmediata y sostenidamente desde el momento en que arriban a la escena, sin necesidad de preparar el terreno ni limitaciones importantes de condiciones ambientales. Considera, además:	Alcance: Pueden operar a grandes distancias de sus bases, manteniendo sus capacidades operativas.

Conceptos básicos de Estrategia Marítima

Estrategia marítima: arte y ciencia de preparar y conducir operaciones navales para lograr el Control del Mar, a fin de explotarlo al más alto grado posible, para contribuir a la victoria en la guerra.

Objeto de la Guerra en el mar

- Control del Mar.
- Proyectar el Poder Militar de la Nación a través del Mar.

Control del Mar.

- **Emplear el mar** en beneficio propio (Explotación del Mar).
- **Negar el uso del mar** al adversario, de la manera más completa posible.

El Control del Mar es “**local**”, “**temporal**” e “**imperfecto**” y sólo se busca alcanzarlo en áreas determinadas, por el tiempo que sea necesario.

El Control de Mar se logra cuando se destruyen o neutralizan las principales fuerzas navales adversarias.

Proyectar el Poder Militar de la nación a través del Mar.

Aplicar la fuerza sobre el litoral adversario desde el mar. Esta proyección va desde la destrucción de blancos estratégicos en tierra e interdicción de fuerzas, hasta el desembarco de tropas mediante operaciones anfibia.



Intereses Marítimos

Los Intereses Marítimos constituyen el conjunto de beneficios de carácter político, económico, social y militar que logra el país mediante el desarrollo de las actividades relacionadas con el uso y explotación del mar.

Los componentes de los Intereses Marítimos son, fundamentalmente:

Marina Mercante y el transporte marítimo.	Terminales marítimos.
Comercio exterior.	Flota pesquera e instalaciones.
Buques de investigación científica.	Industria Naval.

Establecimientos de explotación del fondo marino.	Infraestructura de deportes náuticos.
Establecimientos para desarrollo Educativo y Cultural relacionado con el mar.	Desarrollo científico relacionado con el mar.
Conciencia Marítima.	

Condiciones del Campo Táctico.

Son aquellas características locales como la geografía, hidrografía, meteorología, etc., que influyen favorable o desventajosamente en el desarrollo de las operaciones y que pueden ser explotadas o evitadas si se planifican con cuidados las acciones.



Hechos Bélicos

La clasificación de los hechos bélicos sirve para facilitar el análisis y su planificación, pero no son únicas, aunque a veces se emplean erróneamente como sinónimos:

Encuentro	Acción bélica menor.
Acciones	Hechos bélicos que ocurren dentro del campo táctico.
Combate - Batalla.	Acción táctica que puede o no tener repercusión estratégica. En Chile se acepta que el combate no que tiene repercusión estratégica y que la batalla, lo tiene y puede explotarse estratégica o políticamente. Obviamente que esta calificación es realizada de forma posterior a las acciones.
Operaciones	Empresas bélicas destinadas a obtener un objetivo estratégico.
Campaña¹³.	Serie de operaciones planificadas y conducidas para lograr un objetivo, en un tiempo y área geográfica dada y contemplan, fuerzas marítimas, terrestres y aéreas.
Maniobra Estratégica¹⁴.	Movimientos acertados con medios navales para crear circunstancias que permitan obtener el triunfo en una batalla y lograr el objetivo.
Guerra	Conflicto bélico entre países o coaliciones de países

ÁMBITO DE EMPLEO DE LAS FUERZAS MARÍTIMAS

Tiempo de Guerra

a.- Control del Mar.

Busca lograr libertad de acción para usar el mar en beneficio propio o negársela al adversario. En resumen, facilitar el flujo de las LCM propias e interferir las del adversario.

El fuerte, si desea una resolución favorable, emplea operaciones para Conquistar el Control del Mar. Las operaciones de Disputa las usa el de menor fuerza (inferior en potencial bélico) donde busca debilitar al adversario, mientras que las operaciones de Ejercicio de Control del Mar intentan obtener el máximo provecho al control alcanzado en beneficio de la seguridad de las LCM propias o afectar las del enemigo.

¹³ NATO Glossary of Terms and Definitions AAP-6(V), 1998.

¹⁴ Estrategia Naval Fundamentos, Vicealmirante Horacio Justiniano A. AGN. 1987.

Proyección del Poder Naval.

Son aquellas operaciones que permiten aplicar la fuerza sobre el litoral adversario, desde el mar. Para su materialización requieren contar con el Control del Mar (En la superficie, bajo el mar y en el aire) del área de interés mientras dure la operación.

Estas operaciones contemplan:

- ✓ Bombardeo naval (Misiles y artillería)
- ✓ Destrucción de blancos estratégicos en tierra (misiles y/o aeronaves)
- ✓ Interdicción de fuerzas.
- ✓ Desembarcos e incursiones anfibias.
- ✓ Operaciones Especiales
- ✓ Bombardeo Nuclear.

Tiempo de Paz.

a.- Disuasión.

La Disuasión busca evitar que un enemigo potencial inicie una acción en contra nuestra. Paraliza la iniciativa adversaria por la amenaza de las reacciones propias que le pudieran generar más perjuicios que los beneficios que esperaría lograr. Para que sea efectiva, tiene que ser creíble.

Presencia Naval.

Es el despliegue de unidades y/o fuerzas navales para lograr objetivos y/o ventajas políticas o estratégicas sin recurrir a la guerra. Puede variar de una visita de buena voluntad hasta un despliegue eminentemente ofensivo.

A diferencia de la Disuasión no pretende evitar que el adversario inicie un conflicto, sino impedir que realice ciertas acciones político-estratégicas contrarias a los intereses propios.

Operaciones Militares Distintas a la Guerra.¹⁵

Las Operaciones Militares Distintas a la Guerra (**MOOTW**: Militar Operación Otero Tan Dar) son aquellas operaciones militares que se centran normalmente en promover la paz en escenarios internacionales o en lugares afectados por catástrofes naturales, ya sea bajo la supervisión de la ONU o de las autoridades políticas nacionales.

En general se agrupan de la siguiente manera:

- 1) **Operaciones de Paz (OPAZ).** A requerimiento de la ONU.
 - **Mantenimiento de la Paz.** Operaciones para intermediar, controlar y facilitar acuerdos, como cese al fuego, tregua, separación de fuerzas, etc.
 - **Imposición de la Paz.** Operaciones para imponer resoluciones de la ONU y restaurar la paz.
- 2) **Implantación de Sanciones.** Operaciones para controlar el cumplimiento de sanciones o embargos a una fuerza o país.
- 3) **Evacuación de no combatientes.** Operaciones que permiten evacuar civiles amenazados, tanto nacionales o extranjeros.
- 4) **Extracción.** Apoyo para dar seguridad a una retirada de fuerzas o combatientes de una región en crisis.
- 5) **Recuperación.** Búsqueda, localización, identificación, rescate y recuperación de personal, restos humanos, equipos sensibles o material valioso.
- 6) **Protección del Tráfico Marítimo.** Se materializan tanto en aguas nacionales o extranjeras a fin de dar seguridad al tráfico marítimo.
- 7) **Aplicación de la Ley ante Delitos.** Operaciones de carácter policial a fin de asegurar el Estado de Derecho, contemplando acciones antiterroristas, contra el narcotráfico, piratería o contrabando.
- 8) **Ayuda Humanitaria.** Operaciones destinadas a aliviar el sufrimiento humano causado por desastres naturales o por el hombre.

¹⁵Armada de Chile. Doctrina marítima; El Poder marítimo Nacional. Capítulo 5, Operaciones y Funciones de las fuerzas Marítimas

- **Mitigación de Desastres.** Derivada de la anterior, busca reestablecer en el más breve plazo, los servicios básicos necesarios para sostener la vida de las personas.



Referencias

- Doctrina Marítima. El Poder Marítimo Nacional. Armada de Chile. 2009
- Estrategia Naval Fundamentos, Vicealmirante Horacio Justiniano A. AGN. 1987
- Manual de Estrategia Tomos I y II. CA Eri Solís. Academia de Guerra Naval. 1997
- NATO Glossary of Terms and Definitions AAP-6(V), 1998.

Enlaces de Interés

- <https://www.armada.cl/>

CAPÍTULO 1 PROCESO DE COLONIZACIÓN E INDEPENDENCIA

INTRODUCCIÓN

La historia naval en nuestro territorio se inicia en 1520, cuando Hernando de Magallanes descubre Chile por el sur al navegar el Estrecho que lleva su nombre, 16 años antes de que lo hiciera Diego de Almagro por el norte.

Durante casi 3 siglos se desarrollaron exploraciones, combates y conquistas con las que España consolidó su dominio del Reino de Chile.

Hubo enfrentamientos con fuerzas holandesas interesadas en establecerse en el sur, lo que originó la necesidad de fortificar lugares como la bahía de Corral y Chiloé. Desde el punto de vista de la navegación, marinos españoles, franceses e ingleses, reconocieron nuestros canales y aportaron al conocimiento y seguridad de la navegación.

DESCUBRIMIENTO DE JUAN FERNÁNDEZ

Hay que destacar el descubrimiento de Juan Fernández en 1574. El desplazamiento de los galeones desde Callao a Valparaíso tardaba entre 3 y 6 meses, navegando paralelo a la costa y fondeando durante las noches.

En uno de estos viajes el Piloto Juan Fernández zarpó dejándose llevar por los vientos predominantes que lo separaban de la costa para caer hacia el sur coincidentemente en el meridiano que lo llevó a encontrarse con las islas del archipiélago que lleva su nombre; recalando posteriormente a Valparaíso habiéndose demorado sólo un mes.

Había establecido, sin saberlo, una ruta que capeaba la corriente de Humboldt lo que junto con la navegación nocturna redujo drásticamente el tiempo de viaje. En esa oportunidad redescubrió San Félix y San Ambrosio (Ambrosio).

COMERCIO DURANTE LA COLONIA

Antes de 1810 el comercio marítimo del Reino de Chile era un monopolio reservado a España – que era lo normal de las potencias coloniales - y se cumplía sólo con buques del imperio español en las siguientes rutas:

- **Chile - España - Chile.** Por el sur, vía Estrecho de Magallanes o Cabo de Hornos. Ruta afectada por malos tiempos en parte importante del año.
- **Chile – España - Chile.** De Chile al Callao y luego Panamá. Cruce por tierra el istmo de Panamá y luego cruce del Atlántico y regreso de manera inversa.
- **Chile - otras colonias españolas en América - Chile.** Las rutas más usuales eran las que unían al Callao con Talcahuano y Valparaíso.

La actividad marítima se complementó, después de la independencia de EE. UU. (1776), con un comercio ilegal de contrabandistas ingleses y norteamericanos.

Producido el movimiento independentista gestado en Santiago el 18 Septiembre 1810, con la ausencia de un Poder Naval chileno, la Corona operó sin oposición a lo largo de nuestro litoral. Para tal efecto se apoyó en el Callao, Valdivia y Chiloé (**posiciones estratégicas**) y en una débil fuerza naval com-



puesta inicialmente de la corbeta "Sebastiana" y algunos mercantes armados. Ello le permitió tener el Control del Mar y realizar a voluntad el transporte de tres grupos expedicionarios que terminaron derrotando a los patriotas en Rancagua, en 1814.

COMIENZOS DEL PODER NAVAL DE CHILE

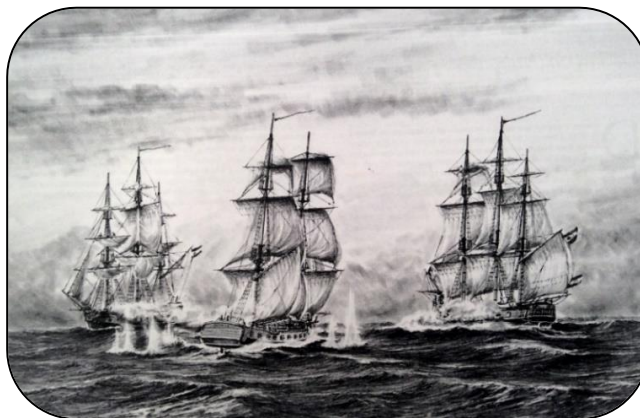
Tanto José Miguel Carrera como Bernardo O'Higgins comprendían la importancia del mar para Chile. Desde 1811 se había fijado una Política Nacional de Libertad de Comercio para terminar con el monopolio español, pero al no contar con buques de guerra, dotaciones y fondos para aplicarla y protegerla (*una marina de guerra*) no tuvo efectividad.

El intento patriota de abrir internacionalmente los puertos de Coquimbo, Valparaíso, Talcahuano y Valdivia se vio frustrado por la presencia de buques del Virreinato de Perú que bloquearon puertos y operaron libremente en nuestras costas.

De esta manera se explica que el Brigadier Pareja pudiese navegar, en enero de 1813, con una flotilla desde Callao hasta Ancud, organizar allí un ejército de 1.400 hombres, recalara en Valdivia y desembarcara en Talcahuano superando una débil oposición patriota. Sólo entonces la Junta de Gobierno y autoridades acordaron designar a cargo del Ejército a José Miguel Carrera quien ordenó al Gobernador de Valparaíso armar una fuerza naval, para lo cual se contrató a la fragata "Perla" y se compró al bergantín "Potrillo", equipándolos con armamento requisado a un mercante portugués.

El desastre de la Perla y el Potrillo

El 2 de mayo 1813, ambos buques zarparon para levantar el bloqueo sobre Valparaíso, que mantenía la fragata "Warren", al servicio de España. Sin embargo, gestiones hechas por el 2º comandante de esa nave con los comerciantes españoles le permitió obtener los recursos necesarios para comprar (sobornar) a la tripulación de la "Perla" haciendo que ésta se uniera al bloqueador y juntos capturaran al "Potrillo". Este fracaso se vio compensado posteriormente, el 7 de junio del mismo año en Talcahuano, con la exitosa captura de la fragata española "Thomas" que Freire y 100 hombres en dos lanchas y algunas falúas hicieron. El temor a otro fiasco, como el de la Perla, hizo que luego fuera vendida.



2 mayo 1813 La Perla y Potrillo¹⁶

En agosto, el "Potrillo" realizó una incursión en Arauco para fomentar la rebelión de los mapuches, de la que resultó la pérdida de los territorios al sur del Biobío.

Comentario

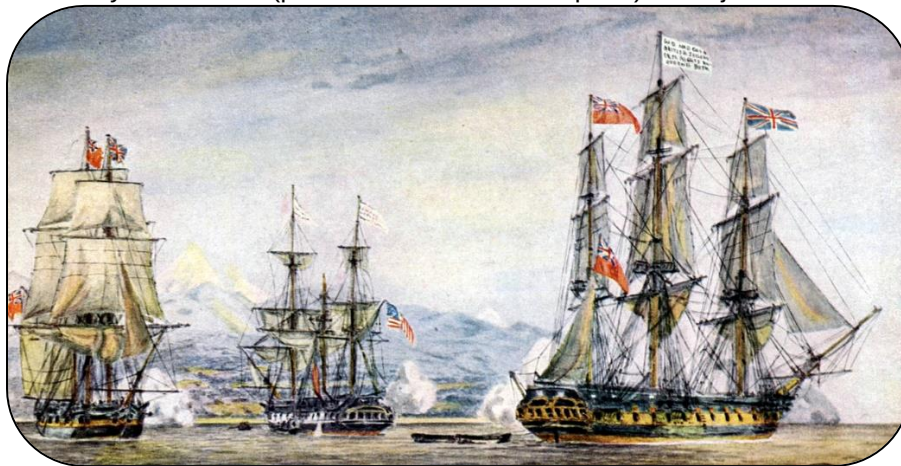
La iniciativa de la Perla y el Potrillo resultó de la improvisación y falta de preparación de las nacientes instituciones nacionales y a inexistencia de oficiales y dotaciones confiables y comprometidas con la causa patriota.

Combate de Valparaíso.

En esa época Estados Unidos e Inglaterra estaban en guerra desde 1812. La fragata USN "Essex" (32 cañones) operaba en nuestro litoral atacando balleneros y mercantes ingleses, su accionar hubiera podido haber contribuido a la causa de nuestra independencia neutralizando a la expedición de Pareja, pero fue interceptada por los buques ingleses HMS "Phoebe" (36 cañones) y HMS "Cherub" (18 cañones) y obligada a enfrentar un combate naval frente a Valparaíso el 28 de marzo de 1814, donde fue vencida, hecho que fue presenciado desde los cerros por la población del puerto.

¹⁶ Fragmento de dibujo del CN Tomás Schlack

Si bien este hecho está registrado en la Historia Naval mundial, no tuvo injerencia mayor en nuestra lucha por la independencia, e incluso favoreció a los intereses españoles ya que tanto las naves británicas y de EE. UU. (potenciales rivales de España) se alejaron de nuestras costas.



Captura del USS ESSEX en Valparaíso 28 marzo 1814

Patria Vieja y Reconquista

Despejadas las Líneas de Comunicaciones Marítimas militares españolas de una eventual amenaza británica o estadounidense, dos nuevas expediciones realistas llegaron a Chile por mar, permitiendo que el Brigadier Gainza desembarcara en Arauco un batallón transportado por dos mercantes escoltados por la "Sebastiana" y el "Potrillo". En agosto, un nuevo convoy, al mando del General Osorio con el Regimiento Talavera y refuerzos de la milicia colonial desembarcó en Talcahuano, participando en esta operación el navío "Asia" recién llegado de España.

Los 5.000 hombres de la Corona fueron detenidos por Carrera en Chillán, pero triunfaron el 1° y 2 octubre 1814 en Rancagua.

Durante el período de la Patria Vieja, anterior a la Reconquista, tanto Carrera como O'Higgins desarrollaron esfuerzos para crear un Poder Naval chileno al intentar adquirir buques en EE. UU. e Inglaterra, respectivamente. Carrera sólo logró llegar con 3 buques hasta Buenos Aires, donde le fueron requisados.



Bandera de la Patria Vieja



Bandera española



Bandera de Chile

Como una contribución a la obtención del Control del Mar en el Pacífico sudoriental, San Martín envió una expedición de 4 corsarios al mando del almirante Brown, de los cuales uno zozobró en el Cabo de Hornos. Ello motivó que en diciembre 1816 España reforzara el Teatro de Operaciones enviando desde Cádiz la fragata de 44 cañones "Venganza".

Comentarios

Chile intentó abrir su comercio exterior a las Líneas de Comunicaciones Marítimas de naturaleza económica que se materializaban frente a sus zonas focales. Se lo impidieron las fuerzas

navales de la Corona, hasta 1817 las únicas significativas en el Teatro de Operaciones del Pacífico sudoriental, excepción hecha de las esporádicas acciones de naves de guerra británicas y americanos.

La Corona, con sus naves de guerra y las posiciones estratégicas de Callao, Ancud (San Carlos), Corral (Valdivia) y Talcahuano, demostró su voluntad de mantener el Control del Mar en estas aguas.



Los puertos de Valparaíso y Coquimbo fueron sometidos a un eficaz bloqueo durante todo el período de la Patria Vieja, el cual no pudo ser levantado por la falta de cooperación de eventuales aliados como EE. UU. y fundamentalmente por la falta de un Poder Naval chileno.

La estrategia militar española fue exitosa ya que se mantuvo hasta el final el objeto de restaurar el dominio sobre Chile. Ello fue posible mediante transportes de tropas hacia el territorio chileno escoltados por naves de guerra, sin oposición.

Los realistas efectuaron tres desembarcos en el área de Talcahuano, debiendo superar en una ocasión defensas de infantería y artillería de tropas chilenas tierra adentro. El apoyo logístico de material y personal a las fuerzas expedicionarias realistas fue provisto siempre por la vía marítima, actuando al sur del dispositivo militar patriota. Curiosamente, pese a contar los realistas con el Control del Mar, no actuaron directamente sobre la zona objetivo de Valparaíso - Santiago para dividir a su enemigo y crearle otro frente.

Después del desastre de Rancagua y una vez concentrados los patriotas en Mendoza reorganizándose para volver a Chile, se definió el siguiente plan general de acción sobre la base de la experiencia sufrida a manos de los españoles:

- a.- Regresar a Chile a través de la Cordillera de los Andes y derrotar al ejército realista.
- b.- Formar una fuerza naval para arrebatar el control del mar al virreinato del Perú y liberar nuestras costas.
- c.- Transportar por mar al Perú un ejército capaz de derrotar allí a las fuerzas militares españolas del Virrey.

Referencias:

- Rodrigo Fuenzalida Bade. "La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario" (1813-1968)". Imprenta de la Armada 1975. Primera Parte, Capítulos I y II.
- Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. "Historia de la Marina de Chile". Capítulos I y II.
- Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo I. Ril Editores 2017.
- "Historia Naval del Reino de Chile 1520-1826".
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo I 1818 -1918. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

CAPÍTULO 2 ENSAYOS DEL PODER NAVAL EN LA PATRIA NUEVA.

“Este triunfo y cien más serán inútiles si no dominamos el mar”. O’Higgins después de la batalla de Chacabuco.

Paralelamente al desarrollo de una Fuerza Naval por parte del Estado de Chile, varios particulares, alentados por las posibilidades de obtener ganancias, armaron buques corsarios tales como “El Chileno”, “Furioso”, “Maipú Lanzafuego”, “Congreso”, “Rosa de los Andes”. Tal vez, el más exitoso fue el “Fortuna” de tres socios ingleses, quienes en 1817 capturaron en Arica la fragata mercante realista “Minerva”. Puede mencionarse también el “Santiago Bueras” de Gregorio Cordovez, que armado en Coquimbo capturó en 1818 una goleta y un bergantín enviado por el Virrey en su persecución. Lo importante fue que los corsarios proveyeron parte de las primeras dotaciones entrenadas para la Primera Escuadra de la Marina de Chile.



Corsario chileno atacando mercantes españoles



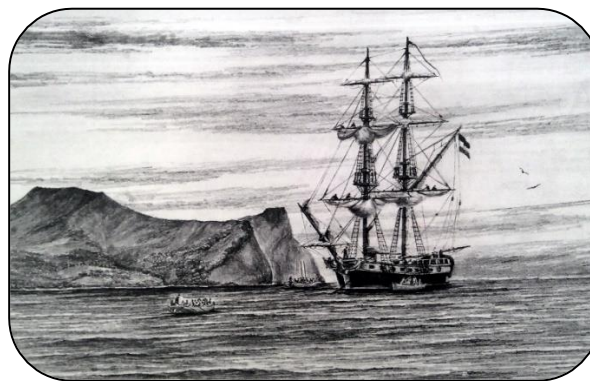
Batalla de Chacabuco¹⁷

En tierra se producen las Batallas de Chacabuco (12 de febrero de 1817) y de Maipú (05 de abril de 1818) con las que se consolida nuestra independencia.

PRIMERA OPERACIÓN NAVAL CHILENA

O’Higgins, señala, después de Chacabuco, que *“este Triunfo y cien más se harán insignificantes si no dominamos en el mar”* dispone que un destacamento militar se dirija a Valparaíso que cae fácilmente. Se dispuso, mantener izada la bandera española izada en los fuertes de la ciudad. Lo anterior da origen a la primera operación naval de la naciente Armada de Chile. El 26 febrero 1817 se captura el bergantín español “Águila”, de 220 toneladas y 16 cañones, mediante el engaño de la bandera española y la sorpresa de las tropas patriotas que la abordan.

Se nombró comandante al marino irlandés Raymond Morris y en su dotación de 43 hombres sólo se contaban 18 chilenos. Su primera tarea, en marzo, fue traer de Juan Fernández a los patriotas confinados allí por Marcó del Pont, entre ellos al futuro almirante Blanco Encalada. Esa comisión presentaba el riesgo de enfrentar a cualquiera de las 2 fragatas, 3 corbetas y 2 bergantines de la Corona (254 cañones) que operaban en el Pacífico sudoriental. Pese a ello, la operación finalizó con éxito y los patriotas llegaron a Valparaíso.



1817, marzo 24. Bergantín Águila en Juan Fernández¹⁸

¹⁷ http://www.museohistoriconacional.cl/618/articles-9522_imagen_02.jpg

¹⁸ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

COMBATE NAVAL DE VALPARAÍSO (27-ABR-1818)

“No la abandoneis muchachos la fragata es nuestra”. George O’Brien antes de morir a bordo de la Esmeralda

Valparaíso estaba bloqueado por las fragatas "Venganza" y "Esmeralda", quienes se alteraban con cierta regularidad, por lo que durante una ausencia del bloqueador pudo entrar al puerto la fragata "Windham" armada por el agente del gobierno chileno Álvarez Condarco en Inglaterra. Bautizada como "Lautaro" se le completó su dotación y armó con 44 cañones, asignándole el mando al exoficial irlandés George O'Brien.

El 26 de abril de 1818, se le ordenó capturar a la "Esmeralda" que mantenía el bloqueo con el bergantín "Pezuela". Embarcando un escuadrón de cazadores al mando del Capitán de ejército William Miller, para evitar la repetición de lo ocurrido con la "Perla" y el "Potrillo", O'Brien zarpó, con gran entusiasmo, pero sin haber entrenado a su dotación para desarrollar esta acción de guerra.



“No la abandoneis muchachos la fragata es nuestra”¹⁹

Al amanecer del día 27 se aproximó a su objetivo usando la treta de guerra de usar el pabellón británico, pudiendo así dar alcance y abordar la "Esmeralda", pero en la embestida sólo 30 hombres saltaron a la cubierta enemiga antes que los buques se separaran, ya que no se había pasado una espía para amarrarse. En esta acción inicial los chilenos tomaron el control de la cubierta y arriaron la bandera española sin haber derrotado efectivamente a su enemigo. Al ver el pabellón enemigo arriado, el 2º comandante de la "Lautaro" consideró que la fragata se rendía y se fue sobre el "Pezuela" que estaba en las cercanías, abandonando el lugar del combate que creía ganado. Mientras tanto, el comandante O'Brien sostenía en la cubierta enemiga una sangrienta lucha de 45 minutos durante la cual murió diciendo *"no la abandonéis muchachos, la fragata es nuestra"*.

Efectivamente, los españoles al ver alejarse a la "Lautaro" reaccionaron saliendo de los entrepuentes donde se habían refugiado y recuperaron el control de su buque.

Afortunadamente, se recibió apoyo de los fuertes del puerto, que produjeron daños a los españoles que los llevaron a suspender el bloqueo a Valparaíso.

Comentario

Si bien se logró el objetivo de levantar el bloqueo de Valparaíso, la falta de preparación y entrenamiento de las dotaciones impidió la captura de la Esmeralda.

CREACIÓN DE LA ESCUADRA NACIONAL.

“De estas cuatro tablas penden los destinos de América”. 09 octubre 1818. Bernardo O’Higgins desde el cerro San Roque de Valparaíso.²⁰

Los corsarios chilenos afectaban las LCM españolas, pero no podían combatir contra las unidades de guerra del Virrey. El control del mar seguía en manos españolas, lo que hizo esencial la formación de una escuadra que se lo quitara. En mayo de 1818 arribaron a Valparaíso, el navío

¹⁹ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

²⁰ <https://www.ligamar.cl/noticia.php?ficha=30>

"Cumberland" al mando de William Wilkinson que fue bautizado como "San Martín" y la corbeta "Coquimbo", bautizada como "Chacabuco".

Antes había arribado de los EE. UU. el bergantín "Colombo" bautizado como "Araucano"; otros dos buques habían sido confiscados por la policía de Nueva York para no interferir la relación con de EE. UU. con España. Al "Águila" se la denominó "Pueyrredón" y se la dejó sin comandante.

Para dotarlos se ofreció \$4 por enganche y se efectuó una redada de 1.000 vagos (desempleados) en Santiago. A don Manuel Blanco Encalada, guardiamarina en España en 1806, se le designó como jefe de la Escuadra, pese a la oposición de los ingleses embarcados.



Primer zarpe de la Escuadra 9 de octubre de 1818

La Corona no daba por perdido el Reino de Chile y en mayo de 1818, desconociendo que estaba en formación una Escuadra chilena, despachaba desde Cádiz 2.000 soldados y pertrechos en un convoy de 11 mercantes, con destino a Chile, escoltado sólo por la fragata "Reina María Isabel".

Captura de la fragata "Reina María Isabel".



El convoy español perdió 2 buques que desertaron en la ruta frente a buenos Aires. El gobierno argentino alerta al chileno de la presencia y destino del convoy y O'Higgins dispone el zarpe de la escuadra para interceptar los buques enemigos, e impedir el refuerzo español. El 9 octubre 1818 zarpó de Valparaíso la escuadra, al mando del CN Blanco Encalada, conformada por el navío

de 60 cañones "San Martín" (Wilkinson), la fragata de 44 cañones "Lautaro" (Wooster), la corbeta de 20 cañones "Chacabuco" (Díaz) y el bergantín de 16 cañones "Araucano" (Morris).

La misión de la Escuadra era capturar el convoy español para impedir que el refuerzo de tropas y pertrechos llegara a su destino. La idea de maniobra era desplazarse al sur para interceptar al convoy a la altura de la isla Santa María.

Fecha	28 y 29 de octubre de 1818
Lugar	Talcahuano, Chile.
Resultado	Victoria patriota. Captura de los Transportes Expedicionarios: 11, 12, 14 y 22 de noviembre de 1818.
Beligerantes	
 Gobierno provisorio de Chile	 Imperio español
Comandantes	
Manuel Blanco Encalada	Juan Francisco Sánchez Dionisio Capaz
Fuerzas en combate	
 Flota Patriota:	 Ejército realista:
• 1 navío • 1 fragata • 1 corbeta • 1 bergantín	Infantes. • baterías de tierra.
	Flota Realista:
	• 1 fragata • 5 transportes • 3 lanchas
Bajas	
• 27 muertos • 22 heridos	• 1 fragata capturada • 5 transportes capturados • muertos, heridos y prisioneros

Separados los buques por un temporal, los buques más chicos arribaron a la isla Santa María, mientras el "San Martín" y la "Lautaro" recalieron al área de la bahía de Concepción y después de confirmar la presencia de la "María Isabel" – por la información dada por un ballenero inglés que se encontraba en la isla Quiriquina - la atacaron el 27 de octubre.

Ante la presencia de los buques chilenos, la reducida dotación de la "María Isabel" la varó en la playa y la abandonó, siendo abordada y capturada por 50 marineros chilenos en dos botes y defendida en tierra por comandante Miller y 150 infantes de marina enfrentando a las fuerzas españolas que venían a recapturar la fragata.

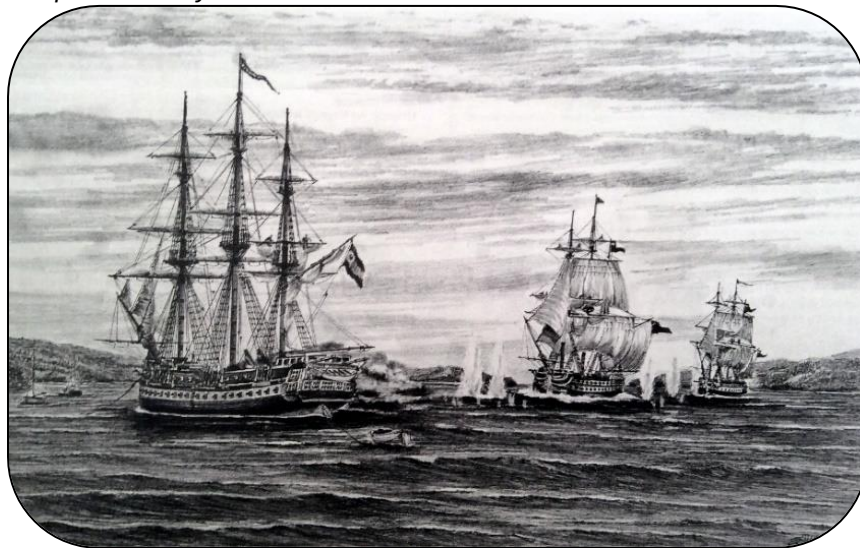
Ante fuerzas muy superiores, Miller se reembarca y el cañoneo se prolongó hasta el anochecer entre los buques y tierra teniendo a la "María Isabel" de por medio. Durante todo el tiempo se hacían infructuosas maniobras para desvarar la fragata. Al mediodía siguiente y cuando llegaban más refuerzos españoles desde Concepción, el viento cambió a sur lo que permitió desvarar la fragata capturada y zarpar saliendo de la bahía.

El 31 de octubre, los ahora 5 buques de la escuadra, fondeaban en la isla Santa María capturando buques del convoy y haciendo 517 prisioneros.

La escuadra aumentó la cantidad de buques a un total de nueve, los que recalieron en noviembre a Valparaíso, ante la admirada población porteña que se había agolpado a observar el



espectáculo en los cerros. La fragata capturada (50 cañones) pasó a denominarse "O'Higgins" y las dotaciones fueron distinguidas con un brazalete verde, en el que sobre un tridente orlado de laurel se leía "Su primer ensayo dio a Chile el dominio del Pacífico".



28 octubre 1818 captura María Isabel²¹

Resumen final de la primera acción de la Escuadra

Navío	Clase	Destino
María Isabel	Fragata de 50 cañones	Capturada por la escuadra chilena.
Trinidad	Transporte	Sublevado y entregado en Buenos Aires.
Especulación	Transporte	Llega al Callao con dos compañías del batallón Cantabria.
Escorpión	Transporte	Desembarca su tropa en Talcahuano y pasa al Callao.
Atocha	Transporte	Desembarca su tropa en Talcahuano y pasa al Callao.
San Fernando	Transporte	Desembarca su tropa en Talcahuano y pasa al Callao.
Dolores	Transporte	Capturado por la escuadra chilena.
Magdalena	Transporte	Capturado por la escuadra chilena.
Elena	Transporte	Capturado por la escuadra chilena.
Jerezana	Transporte	Capturado por la escuadra chilena.
Carlota	Transporte	Capturado por la escuadra chilena.

Comentario

Las acciones de Guerra de Corso realizadas por Chile marcaron el inicio de las operaciones navales de Ejercicio de Control del Mar que hasta la fecha había ejercido cómodamente la Corona de España. Estas acciones aisladas se sumaron al combate de Valparaíso, el cual, si bien no tuvo un resultado favorable, permitió levantar el bloqueo español a dicho puerto. Con la formación de una fuerza naval y su exitoso desempeño, Chile pasó a desarrollar una acción ofensiva con la que desbarató la expedición de reaprovisionamiento militar española al área de influencia del virreinato del Perú.

²¹ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

Referencias:

- Rodrigo Fuenzalida Bade. “La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario” (1813-1968): Primera Parte, Capítulos III al VII.
- Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. “Historia de la Marina de Chile”. Capítulos III al V.
- Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo I. Ril Editores 2017.
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo I 1818 - 1918. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

CAPÍTULO 3 CAMPAÑAS DE COCHRANE AL PERÚ.

En el diccionario de la Armada de Chile queda eliminada la palabra imposible. Lord Thomas Alexander Cochrane²²²³²⁴

Lord Thomas Alexander Cochrane, nacido en 1775, tenía 43 años a su arribo a Chile. A los 25 años, como comandante del Bergantín "Speedy", había destruido 50 buques españoles y franceses en una correría de 13 meses por el Mediterráneo. A los 33 años había dado cuenta en Aix de lo que restaba de la escuadra francesa. También participa en política y desarrolla investigaciones mecánicas, actividades que le dan notoriedad en Inglaterra. A raíz de problemas que tiene un pariente con un fraude ocurrido en la Bolsa de Valores de Londres pasa a retiro de la Armada Real y posteriormente acepta ser contratado para luchar por nuestra Independencia. Para esta causa aporta, antes de zarpar a su nuevo destino, la primera cuota de un buque de guerra experimental a vapor que se construía para Chile, el "Estrella Naciente".

1ª CAMPAÑA DE COCHRANE.

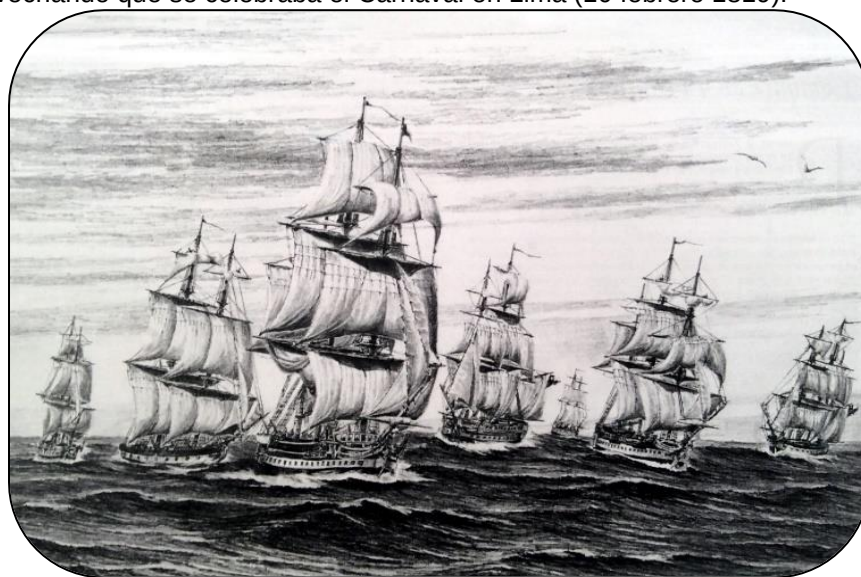
El Lord izó su insignia en la "O'Higgins" el 23 diciembre 1818 como Almirante y comandante en jefe de la Escuadra, puesto cedido por Blanco Encalada en reconocimiento del prestigio del Oficial inglés. Ambos fueron los primeros almirantes de la república de Chile.

Al zarpe, el 14 enero 1819, la primera división, al mando de Cochrane, estaba integrada por 1 navío, 2 fragatas y 1 corbeta; la segunda división, al mando de Blanco, por 3 bergantines. Esta fuerza contaba con 170 cañones, mientras que la del virrey del Perú, formada por 2 fragatas, 2 corbetas, 4 bergantines y 6 mercantes armados tenía 298 bocas de fuego (cañones), a las que había que sumar cerca de 350 cañones de defensa costera del Callao.

El plan de Cochrane era apoderarse de los buques enemigos en su mismo fondeadero de Callao, aprovechando que se celebraba el Carnaval en Lima (10 febrero 1819).



Lord Thomas A Cochrane



Escuadra de Cochrane²⁵

²² <https://revistamarina.cl/revistas/2009/2/ashcroft.pdf>

²³ https://twitter.com/armada_chile/status/1068148251239596032?lang=es

²⁴ <https://www.armada.cl/noticias-navales/no-existen-imposibles-es-parte-de-los-principales-legendados-de-lord>

²⁵ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

Cuando la "O'Higgins" y la "Lautaro" vieron frustrada su acción por la densa neblina que cubría el puerto, Cochrane desarrolla entonces, dos incursiones por la bahía bajo un intenso cañoneo que, sin causarle daños a sus buques, le permitió reconocer la calidad de las defensas y rescatar a prisioneros chilenos de la isla San Lorenzo.

Debido al escaso viento, Cochrane resuelve zarpar de Callao hacia el norte, dejando a Blanco Encalada en el puerto de Huacho a cargo del bloqueo. Pero, este último, escaso de víveres y aguada, un tiempo después, decidió regresar a Chile (8 mayo 1819, 114 días después de haber zarpado de Valparaíso), siendo sometido a juicio por abandonar el bloqueo. No obstante, al arribar Cochrane, intervino para absolverlo por haber actuado con criterio profesional de acuerdo con sus atribuciones.

Con el resultado de las correrías de Cochrane al norte financia las operaciones chilenas con arcas españolas: desembarca en Pitivilca obteniendo \$ 70.000 destinados a sueldos reales; en Supe captura a la goleta "Gaspel" cargada con \$ 60.000; se desplaza 300 millas al Norte e incursiona en Paita, donde obtiene cañones y aguardiente; finalmente asalta Supe y regresa a Valparaíso.

Comentario

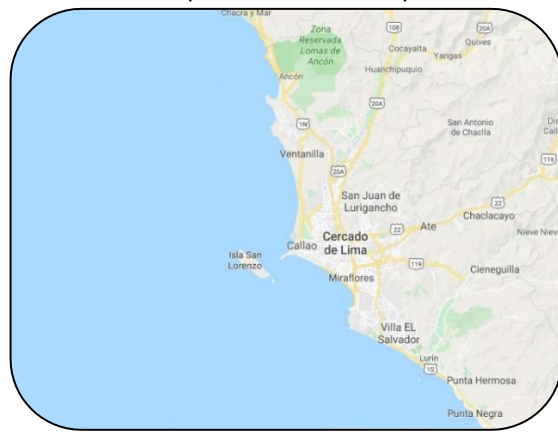
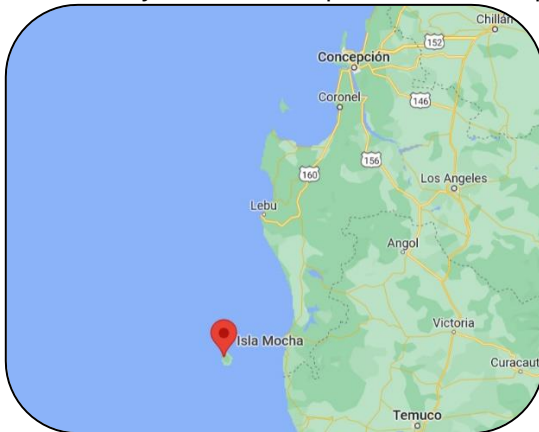
La primera campaña le había permitido a Cochrane reconocer la cantidad y calidad de las defensas de Callao. Desde el momento que la fuerza naval española decide refugiarse en ese puerto, la escuadra chilena dispone de libertad de acción para asolar la costa enemiga. Las naves del Virrey se convirtieron de bloqueadoras en bloqueadas.

2ª CAMPAÑA DE COCHRANE.

El 10 mayo 1819 había zarpado de Cádiz una expedición de refuerzo al Teatro de Operaciones formada por los navíos "San Telmo" y "Alejandro" (74 cañones c/u) y la fragata "Prueba" (44 cañones).

El Plan de Operaciones del ministro Zenteno fijó a Cochrane la tarea de "destruir o apresar la escuadra española surta en Callao", esperando allí a la división que venía de Cádiz para actuar contra ella de igual forma.

El 12 septiembre zarpó de Valparaíso la escuadra con 2 navío, 2 fragatas, 1 corbeta y 2 bergantines; manteniendo Cochrane a los bergantines "Pueyrredón" y "Moctezuma" navegando entre la costa y la isla Mocha para alertar de la presencia de la esperada división española.



Llegó a Callao el 28 septiembre y el 1 octubre atacó a las naves enemigas lanzándoles 3 brulotes, 2 de ellos con cohetes y 1 con bombas. Los primeros fallaron pues habían sido saboteados por prisioneros españoles obligados a participar en su fabricación. El día 5 realizó un nuevo ataque con brulotes el que falló por falta de viento.

El 7 se dirigió hacia Arica en busca de la división española y al no encontrarla navegó hacia Callao comisionando a Miller con el "Galvarino", la "Lautaro" y 350 infantes de marina con la tarea de procurarse víveres en Pisco.

Al arribar a Huacho se enteró que sólo la fragata "Prueba" había podido cruzar el Cabo de Hornos, la que, advirtiendo el bloqueo del Callao, se refugió en Guayaquil. Antes de seguirla, Cochrane envió al "San Martín" y a la "Independencia" a Valparaíso para atender numerosos enfer-

mos de peste. Capturó en la desembocadura del Río Guayaquil las fragatas españolas "Águila" y "Begoña" de 800 toneladas, pero no pudo remontar el río en busca de la "Prueba".

Decidió dejar dos buques patrullando y puso rumbo al sur sólo con la "O'Higgins", destacando el resto a Valparaíso.

Cochrane tiene una idea genial para dar por terminada esta campaña, en la que hasta la fecha no había podido obtener un triunfo que le dejara satisfecho, decide lo que se creía imposible: ¡Atacar la fortaleza de Valdivia!

Comentario

La segunda campaña fue mezquina en éxitos contra los buques españoles, se vió, además, afectada por enfermedades que diezmaron a las dotaciones y dejaron a los buques sin capacidad de seguir operando.

Pese a ello Cochrane no se da por vencido e inicia otra audaz ofensiva contra los españoles.

Conclusiones de las campañas al Callao

La estrategia ofensiva desarrollada por Chile se define con toda claridad en la orden de operaciones del ministro Zenteno para la segunda campaña. También estas instrucciones hacen énfasis en el principio de la concentración de los medios navales.

La iniciativa desarrollada por Cochrane en sus incursiones por el litoral peruano le permite suplir el inexistente apoyo logístico. Sus principales armas son la sorpresa y la inteligencia.

CAPTURA DE CORRAL, VALDIVIA Y EXPEDICIÓN A CHILOÉ.

"Milord, creo que os habéis vuelto loco", le respondió Miller al escuchar la insólita idea de Cochrane de tomarse los fuertes de Corral, recordándole que, para O'Higgins, la conquista de dichos fuertes y de Valdivia significaba preparar un ejército para asaltar una posición defendida por 118 bocas de fuego, 1.000 soldados de milicia y 800 del regimiento de Cantabria. Sin embargo, Cochrane consideraba que era preciso capturarla de un sólo golpe de mano a fin de evitar el mal efecto que causaría en Chile el poco éxito de su reciente expedición al Perú.

CAMPAÑA DE CORRAL

El 18 enero 1820, Cochrane entró a Corral con la "O'Higgins" y haciéndose pasar por la "Prueba" pidió un Práctico el que se embarcó con un Oficial y cuatro soldados, sondó la bahía y reconoció sus detalles hasta que bien avanzado el día los españoles descubrieron el ardid y comenzaron a dispararle. Del interrogatorio hecho a los españoles supo detalles de la organización de los fuertes y que estaba por recalar desde Callao el bergantín "Potrillo". Esperó fuera de la bahía y dos días después lo capturó obteniendo \$ 20.000, municiones y pertrechos.

Una vez despachada su presa a Valparaíso se dirigió a Talcahuano, donde convenció al coronel Freire que lo apoyara en su descabellada empresa. Este se desprendió de Beauchef y 250 soldados que tenía asignados para enfrentar a Benavides, informando al gobierno la intención de



tomarse los fuertes en el momento que zarpaba la "O'Higgins" con el "Intrépido" y la "Moctezuma" rumbo al sur, y no antes por la seguridad que les asistía de que no se autorizaría tal empresa.

Navegando el Golfo de Arauco, 40 millas después de haber zarpado, el buque insignia se varó por culpa de un Guardiamarina que se quedó dormido en su guardia. Separado de los otros dos buques, Cochrane reparó y operó personalmente las bombas de achique hasta que la inundación fue controlada. Una vez que lograron zafarse, decidió continuar al sur ya que según él, la "O'Higgins" podría flotar hasta Corral y si se había mojado la munición ello era mejor, pues los soldados tendrían que batirse con la bayoneta calada, en lo cual los chilenos eran superiores al enemigo.



26

- | | |
|--|--|
| 1. Fuerte Aguada del inglés | 6. Castillo de San Sebastián de la Cruz (Corral) |
| 2. Fuerte de San Carlos | 7. Castillo de San Pedro de Alcántara (Isla Mancera) |
| 3. Batería del Barro | 8. Batería del Carbonero |
| 4. Castillo de San Luis de Alba de Amargos | 9. Batería del Piojo |
| 5. Batería y Reducto de Chorocamayo | 10. Castillo de Niebla (Niebla) |

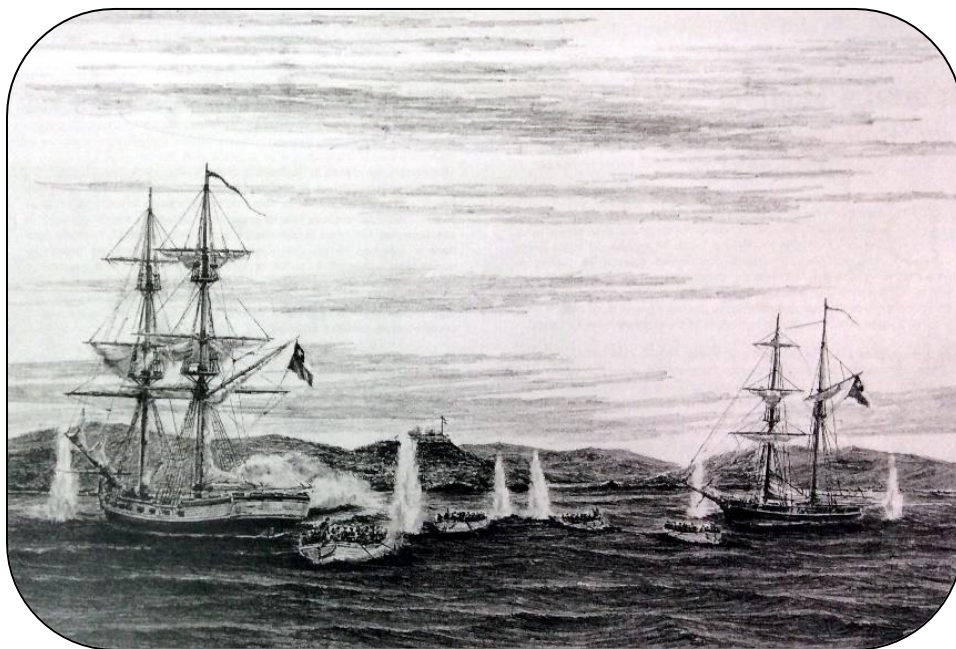
Al aproximarse a Corral el 2 febrero 1820, cambió su insignia a la "Moctezuma" dejando la "O'Higgins" fuera de la vista de los españoles y fondeó al día siguiente con el "Intrépido" en la Aguada del Inglés. Usó nuevamente el pabellón español, ocultando los soldados bajo cubierta y manteniendo los botes de desembarco por la banda contraria a los fuertes, pero el engaño fue descubierto y debió desembarcar sus tropas en medio del cañoneo enemigo, operación que dirigió a bordo de una chalupa y que se completó a las 031800.

En esta fase del ataque chileno los realistas perdieron más de cien hombres, la mayor parte de ellos pasados a la bayoneta, mientras el resto se daba a la fuga. Los patriotas tuvieron 7 muertos y 17 heridos.

Tomado Corral, al amanecer se acometió en contra de las fortificaciones de la ribera opuesta partiendo por el castillo de Niebla, mientras la "O'Higgins" entraba a la bahía simulando traer refuerzos, lo que acrecentó la errada percepción de los españoles de estar enfrentando a fuerzas muy superiores, impulsándolos a darse masivamente a la fuga en dirección a Chiloé, después de asolar Valdivia.

Cochrane detuvo el pillaje y restableció el orden, disponiendo que los vecinos eligieran libremente sus nuevas autoridades. En esa huida Beauchef persiguió y derrotó a 650 españoles en El Toro, mientras que el "Intrépido" capturaba en el río a la fragata mercante española "Dolores".

²⁶ https://es.wikipedia.org/wiki/Sistema_de_fuertes_de_Valdivia



3 febrero 1820 Asalto Fuerte Aguada del Inglés²⁷

Por la correspondencia capturada, Cochrane se enteró que había síntomas de revolución en San Carlos de Ancud, razón por la cual decidió aprovechar su buena estrella y rescatar también dicha plaza del dominio español.

Dando por perdido al "Intrépido", que había encallado en un bajo, y dejando a la "O'Higgins" en la reparación de sus averías, zarpó con 200 hombres en la "Moctezuma" para reca-lar el 17 de febrero a su objetivo.

En la noche, una columna patriota de 170 hombres marchó sobre el fuerte Corona extra-viando su camino, por lo que sólo al amanecer se intentó el asalto al castillo Agüi, principal empla-zamiento español en el área, ataque que fue repelido dejando a Miller nuevamente herido en com-bate y 20 muertos de los 70 hombres de su columna de asalto. El coronel Quintanilla había previs-to esta acción tomando las medidas necesarias para hacerla fracasar.

Tres días más tarde, Cochrane regresó a Valdivia y posteriormente a Valparaíso, 5 meses después de haber zarpado.

Comentario

Mientras tenía lugar la segunda Campaña de Cochrane al Perú, los españoles reforzaron sus posiciones en Arauco, pero como esta vez no poseían el Control del Mar estas medidas fueron estériles, ya que la genial operación sobre Valdivia dejó aislados a los montoneros de Benavides, facilitando la tarea de controlarlo que tenía Freire.

El mismo criterio estratégico que llevó a Cochrane a tomar Valdivia le condujo posterior-mente a Ancud, pero no contaba con elementos suficientes para repetir su hazaña. Mientras tanto el "Rosa de los Andes" había extendido sus acciones de guerra de corso hasta Panamá, asediando el comercio español y cooperando a Ecuador y Colombia.

CRUCERO DE LA CORBETA ROSA DE LOS ANDES²⁸

El **crucero de la corbeta Rosa de los Andes** fue una expedición naval comandada por el marino inglés al servicio de la República de Chile, capitán de corbeta Juan Illingworth Hunt. La expedición tenía la misión de atacar embarcaciones y puertos bajo bandera española en la costa occidental de América, pero también de ser posible, alentar y apoyar militarmente los esfuerzos patriotas en los diversos lugares a los que se presentara.

²⁷ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

²⁸ https://es.wikipedia.org/wiki/Crucero_de_la_corbeta_Rosa_de_los_Andes

El crucero de la corbeta chilena se desarrolló desde el zarpe del buque de Valparaíso el 25 de abril de 1819 hasta que se varó en la desembocadura del río Iscuandé en las costas colombianas a mediados de 1820, siendo imposible zafarla y ponerla a flote.

Las operaciones militares de Illingworth con la *Rosa de los Andes* abarcaron las costas de Perú, Ecuador, Colombia y Panamá. De todos estos lugares, provocó mayor daño al tráfico comercial realista que va desde las costas ecuatorianas a las panameñas en las que hizo varias presas. Debió además hacer frente a la persecución de buques de guerra que iban en su búsqueda.

También emprendió ataques a enclaves terrestres bajo dominio realista, especialmente en las costas colombianas. Esto se debió a que tras la victoria del general Simón Bolívar en la batalla de Boyacá el 7 de agosto de 1819, el capitán inglés decidió modificar su itinerario de navegación para apoyar al venezolano en la liberación de esos territorios, realizando desde ese momento una exitosa campaña por todo ese litoral. Esta campaña consistió en atacar y tomar los poblados costeros que estaban bajo bandera española para dejarlas bajo el control de autoridades que fueran afectas a la causa patriota.

Pese a la pérdida de la corbeta chilena, Illingworth y el resto de los tripulantes habrían seguido operando en la zona hasta 1821, y luego tomaron rumbos diferentes, donde una parte de los tripulantes decidieron unirse al ejército de Bolívar y otros regresaron a Chile.



Juan Illingworth Hunt.

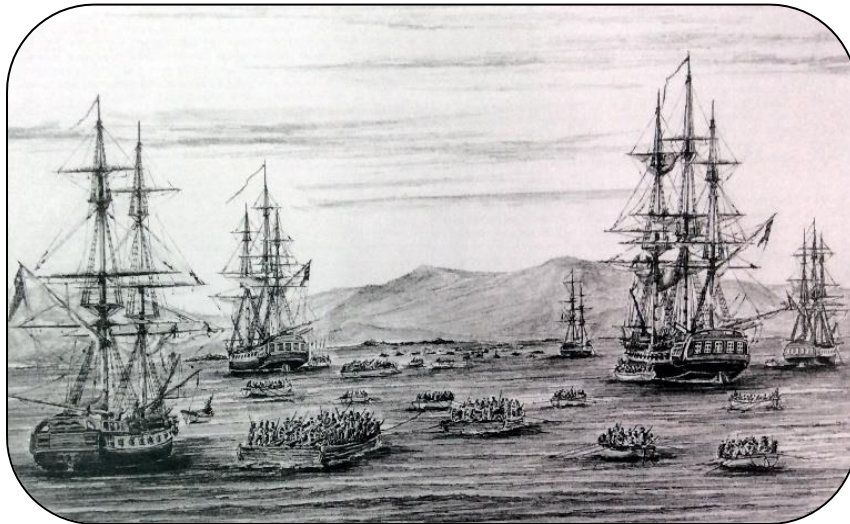


Típica corbeta británica de la época. La Rosa de los Andes fue anteriormente una corbeta de guerra británica que luego fue dada de baja y permaneció inactiva en el río Támesis en espera de ser vendida a particulares, siendo su comprador el comerciante inglés Guillermo Henderson que la ofreció más adelante a Chile.

Referencias:

- ✓ Rodrigo Fuenzalida Bade. "La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario" (1813-1968)": Primera Parte, Capítulos VIII al XIV.
- ✓ Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. "Historia de la Marina de Chile". Capítulo VI y VII.
- ✓ Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo I. Ril Editores 2017.
- ✓ Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo I 1818 - 1918. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

CAPÍTULO 4 EXPEDICIÓN LIBERTADORA DEL PERÚ

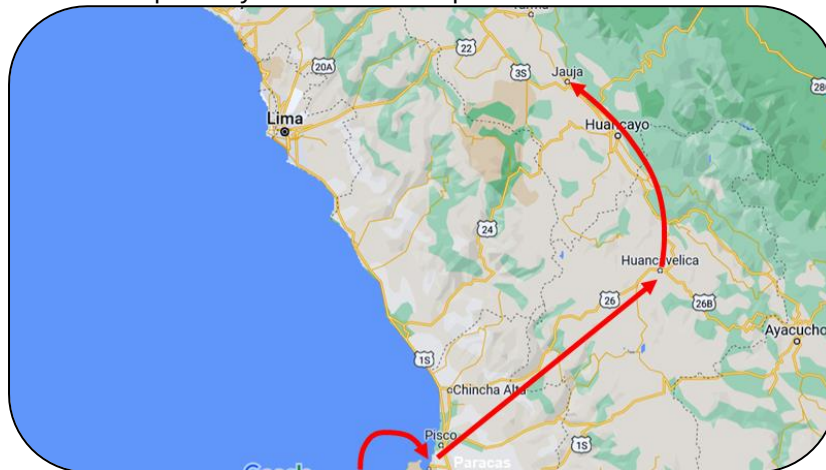


Desembarco Expedición Libertadora en Paracas²⁹

El Gobierno había premiado con medallas de oro y plata a los héroes de Valdivia, pero existía descontento en las tripulaciones de la Escuadra por la falta de pago. Cochrane no había podido celebrar el consejo de guerra contra los insubordinados del "San Martín" y del "Araucano" por el acuerdo de los Oficiales de abandonar los buques si tal cosa ocurría. Pese a estos graves problemas el 10 de agosto de 1820 el Almirante informaba al Gobierno que tenía 16 transportes y 8 buques de guerra preparados para llevar el Ejército Libertador al Perú.

EXPEDICIÓN LIBERTADORA DEL PERÚ (5 NOVIEMBRE 1820).

Las instrucciones del ministro Zenteno para esta campaña disponían que Cochrane se ciñera absolutamente al plan del General San Martín. El convoy zarpó de Valparaíso el 20 de agosto de 1820, recaló el 25 a Coquimbo y arribó el 7 de septiembre a Pisco.

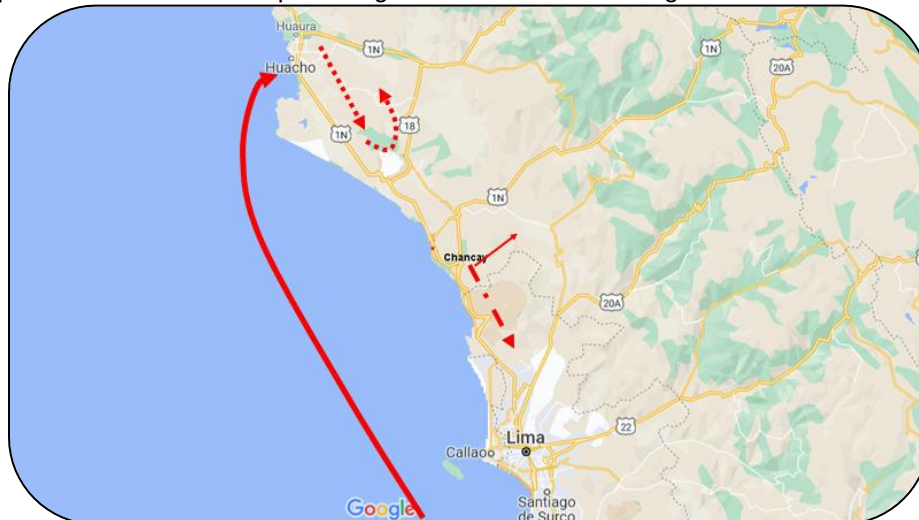


La idea de maniobra del Almirante era desembarcar en Chilca y apoderarse de Lima sin tardanza. No obstante, San Martín, que tenía el mando de la Expedición, dispuso desembarcar en Paracas y dirigirse a Pisco que había sido abandonado por los realistas, lugar donde las tropas permanecieron 50 días en total inacción, pero logrando con su sola presencia impulsar la independencia de Guayaquil.

²⁹ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

Bloqueo del Callao

El 29 de octubre la flota se desplazó a Callao y Cochrane propuso desembarcar, pero San Martín dispuso hacerlo en Ancón para luego establecer su cuartel general en Huaura.



La Escuadra inició el bloqueo de Callao y Cochrane navegó el Boquerón, paso entre la isla San Lorenzo y Callao, con la "O'Higgins" (1220 toneladas)- lo que a la fecha se creía imposible para embarcaciones mayores de 100 toneladas - y entró en la bahía de Callao enterándose de que la "Prueba" y la "Venganza" no estaban en el puerto, pero sí la "Esmeralda" y dos naves neutrales, la inglesa "Hyperion" y la estadounidense "Macedonian".

Captura de la fragata Esmeralda.

 Expedición Libertadora del Perú	 Monarquía Española
Comandantes	
 Thomas Cochrane	 Luis Coig
Fuerzas	
- Una versión: 14 botes 240 marinos e infantes de marina - Otra versión: 450 hombres	- Baterías del Callao: 350 cañones 1 fragata con 320 tripulantes 2 bergantines 26 lanchas cañoneras
Bajas	
15 muertos y 50 heridos	56 muertos 204 prisioneros, el resto ahogados o fugitivos al saltar por la borda 1 fragata capturada 2 lanchas cañoneras capturadas

Para capturar la fragata española, el Almirante decidió realizar una operación nocturna de abordaje con dos columnas de 7 botes cada una al mando de los capitanes Crosbie y Guise, yendo él en el primer bote.

Los que tripulaban las embarcaciones menores, 240 voluntarios, se entrenaron en remar silenciosamente para salvar las defensas del puerto y abordar su presa. Estas defensas consistían

en una barrera de cadenas con pontones armados y lanchas cañoneras que patrullaban en una doble línea semicircular. La acción se planificó para el 5 de noviembre.

La organización de esta acción consideró diferentes aspectos para asegurar la captura de la unidad enemiga, tales como puestos a cubrir para combatir y maniobrar, armas, santo y seña, etc.

Alcanzado el objetivo, la lucha a bordo de la "Esmeralda" duró veinte minutos. Al abordarla, Cochrane fue arrojado desde cubierta hasta el fondo de su bote de un culatazo y estando nuevamente en cubierta mientras se combatía, un tiro le atravesó un muslo. Al mismo tiempo que los soldados de marina luchaban en cubierta, los marineros cubrieron la maniobra y Guise sacó el buque del puerto sin mayores daños, ya que el cañoneo de los fuertes se distribuyó entre las tres unidades surtas en el puerto, gracias a que se izó oportunamente la misma señal luminosa que encendieron los buques neutrales.



Puerto de Callao

La fragata "Esmeralda" se incorporó a la fuerza naval chilena con el nombre de "Valdivia".

El 5 de mayo de 1821, después de haber realizado una incursión a Pisco sin resultados, Cochrane fondeó en Arica con la "O'Higgins" y tomó posesión de la batería que la defendía, internándose las tropas hasta Tacna.



5 noviembre 1820 Captura Fragata Esmeralda³⁰

El 27 de mayo, San Martín firmó un armisticio con el Virrey y el 8 de Julio las fuerzas chilenas ocuparon Lima sin disparar un tiro, a la vez que Cochrane entró a Callao, en donde Crosbie abordó y capturó tres fragatas mercantes españolas.

Las relaciones entre Cochrane y San Martín eran cada día más tensas, ya que a las dotaciones de la Escuadra no se les había cancelado sus haberes desde el zarpe de Valparaíso ni las recompensas prometidas por la caída de Lima y captura de la "Esmeralda".

³⁰ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

Amenazado Lima por las fuerzas españolas reorganizadas, se trasladaron los caudales públicos a bordo y Cochrane pagó con ellos las deudas existentes, desatando la abierta hostilidad de San Martín quien logró la desertión de 23 Oficiales que fueron contratados para la marina del Perú.

Cochrane reunió a la "O'Higgins", la "Independencia", la "Valdivia" y el "Araucano" en Guayaquil por 6 semanas para repararlos, despachando a la "Lautaro" y el "Galvarino" a Valparaíso; el "San Martín" y el "Pueyrredón" se habían perdido por un varamiento y pésimas condiciones del casco, respectivamente.

Pero, el Control del Mar no estaba logrado mientras la "Prueba" y la "Venganza" siguieran navegando libremente más al norte. La persecución de las fragatas españolas se inició en Guayaquil el 3 de diciembre y llegó hasta Acapulco el 27 de enero de 1822, donde la "Independencia" y el "Araucano" fueron enviados a abastecerse a California. A su regreso, Cochrane encontró a la "Venganza" en Guayaquil, pero con pabellón peruano, y lo mismo ocurrió con la "Prueba" en Callao.

REGRESO DE COCHRANE A VALPARAÍSO Y RETIRO DE LA ARMADA.

El 13 de junio Cochrane regresó a Valparaíso donde fue recibido triunfalmente. Posteriormente se produjeron desacuerdos entre el Gobierno y el Almirante como cuando se ordenó el zarpe del "Galvarino" sin la autorización de Cochrane, quien amenazó con hundirlo a cañonazos si lo hacía.

Estimándose controlada la situación en Perú y que la Escuadra no era ya necesaria se dispuso su desarme. El Almirante Cochrane pasó a retiro absoluto y en su nota de despedida, al remitir la insignia victoriosa a O'Higgins, le indica: "que tremole siempre sobre enemigos vencidos, rendidos a jefes que sepan ser centellas en la guerra e iris en la paz..." (Quintero, enero de 1823). El Almirante, habiendo aceptado una invitación del Emperador de Brasil, pasa a tomar el mando de su Escuadra.

Comentario

La estrategia de San Martín era contraria a la de Cochrane que prefería la acción ofensiva para asestar al enemigo un golpe decisivo. En cambio, el primero confió en la sola presencia del Ejército Libertador para que se produjese la emancipación del Perú y con ello el logro del objeto de la expedición.

La campaña terrestre fue más lenta y si bien San Martín proclamó la independencia del Perú (28 de julio de 1821), todavía quedaban muchas fuerzas realistas en el virreinato. Al llegar las fuerzas de Simón Bolívar, San Martín le deja el Ejército Libertador y regresa a Chile y luego a Argentina y finalmente en exilio en Francia. Finalmente, Bolívar va a consolidar la independencia de Perú en las batallas de Junín (6 agosto 1824) y Ayacucho (9 diciembre 1824).

La flota chilena mantuvo bloqueado a los españoles en el Callao y luego logró el control del mar efectuando operaciones en todo el Pacífico oriental, desde las costas de California hasta el litoral del Perú. Nada habría sido posible sin el Control del Mar asegurado por Cochrane.

Referencias:

- ✓ Rodrigo Fuenzalida Bade. "La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario" (1813-1968)": Primera Parte, Capítulos XV al XXII.
- ✓ Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. "Historia de la Marina de Chile". Capítulo VIII.
- ✓ Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo I. Ril Editores 2017. Capítulo N.º 6.
- ✓ Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo I 1818 - 1918. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

CAPÍTULO 5 CAMPAÑAS DE CHILOÉ Y OTRAS OPERACIONES NAVALES.

La soberanía que Chile decía poseer sobre su territorio era objetada internacionalmente debido a la existencia, todavía en 1821, de un enclave español en Chiloé desde donde se podía organizar una fuerza que accionara sobre el territorio central del país. De hecho, el guerrillero español Vicente Benavides desarrolló actividades de corsario contra nuestras Líneas de Comunicaciones Marítimas y litoral sur apoyando la resistencia que mantenía el coronel Quintanilla en Chiloé.

La necesidad de consolidar la soberanía nacional llevó a organizar varias expediciones para materializarla, lo que fue logrado sólo en 1826.

El primer intento por expulsar a los españoles de Chiloé lo realizó, sin éxito, el Almirante Cochrane después de la toma de los fuertes de la Bahía de Corral y de Valdivia.

PRIMERA EXPEDICIÓN A CHILOÉ.

Se concretó en enero de 1821. La corbeta "Chacabuco" había quedado en Chile al mando del Capitán de Corbeta Juan José Tortel mientras el resto de la fuerza naval operaba en el litoral peruano. Y O'Higgins consideró posible apoderarse de Chiloé por los triunfos que se obtenían en Perú.

La idea de maniobra fue enviar dicho buque a Valdivia para que desde ahí incursionara sobre Ancud, bloqueara militarmente el puerto y capturara dos cañoneras y una fragata, que estaban fondeados en él.

Una vez en el área, la corbeta presentó varias vías de agua que limitaron de tal manera su operatividad que no pudo enfrentar los malos tiempos que se produjeron y debió regresar a Valparaíso, no sin antes intentar cumplir su misión mediante el uso de dos embarcaciones dotadas y equipadas militarmente que se aproximarían a sus objetivos para capturarlos, lo que no se logró, debiendo éstas regresar por sus medios a Valdivia. A fines de año se envió al "Galvarino", que había regresado del Perú, a materializar un bloqueo militar de esa posición española.

SEGUNDA EXPEDICIÓN A CHILOÉ.

En 1822 O'Higgins insistió en la necesidad de que se hicieran con mucha dificultad por la escasez de medios que existía.

Como no se pudo terminar con los preparativos que venía recalando de California.

Esta expedición fracasó por la época del año

En 1823 el Gobierno de Chile decidió enviar una nueva expedición al Perú de 2.500 hombres, cuyos transportes regresaron a los tres meses trayendo de vuelta a la división chilena que había salido de Valparaíso en 1820.

Mientras tanto, Quintanilla había organizado una pequeña fuerza corsaria que comenzó a atacar las Líneas de Comunicaciones Marítimas chilenas.



El gobernador de Chiloé, coronel Antonio de Quintanilla.



ón de la "Chacabuco"
rral y se envió a la "
que contaba.

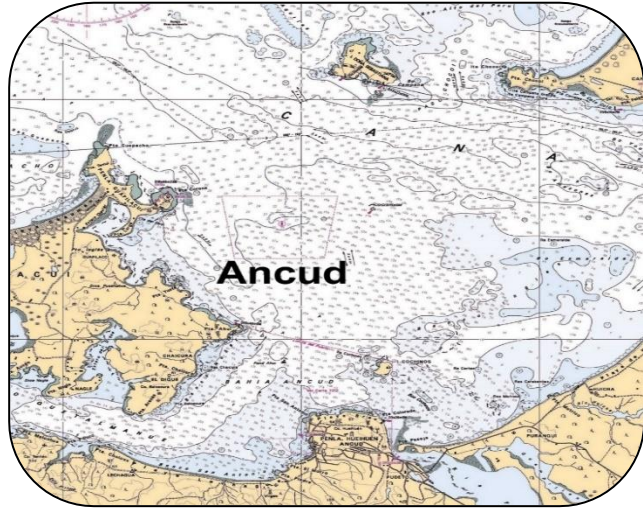
TERCERA EXPEDICIÓN A CHILOÉ.

Chiloé se había convertido en una base para los corsarios de Quintanilla y desde esa posición geográfica se mantenía a los indígenas del sur en un constante estado de hostilidad hacia los chilenos. Los españoles reforzaban sus defensas respondiendo a la información recibida sobre la existencia de una flotilla que se preparaba en Cádiz para reconquistar el dominio del Pacífico sudoriental.

Al asumir el General Freire como director Supremo en 1824, nombró a Blanco Encalada como jefe de la Escuadra quien escogió como base para sus operaciones al puerto de Talcahuano.

En enero de dicho año se iniciaron los preparativos de la nueva expedición que fue dirigida personalmente por Freire, concentrándose los efectivos en la Isla Quiriquina para su entrenamiento hasta la fecha del zarpe.

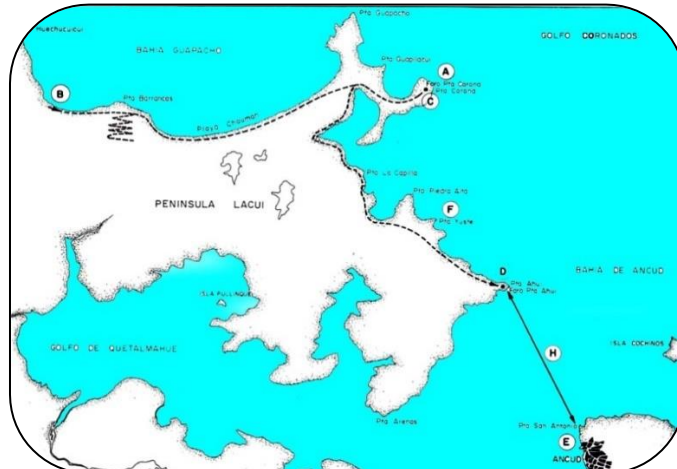
El plan de acción general consistía en atacar a los españoles desde diferentes puntos en la isla de Chiloé para finalmente concentrar las fuerzas sobre Ancud.



El 18 de marzo de 1824 se iniciaron las operaciones con la participación de 6 buques de guerra y 4 transportes con aproximadamente 2.000 hombres y artillería. A la altura de Corral un fuerte temporal dispersó a los buques los que se reagruparon finalmente antes de recalar el día 23 a Chiloé, donde los esperaba el coronel Quintanilla con su eficaz organización defensiva para resistir la acción de los chilenos.

Dos batallones al mando de Beauchef tomaron Lacao, en la ribera central sur del Canal de Chacao, y el teniente Cobbet con 30 hombres capturó la batería de coronel. A raíz de un temporal la fragata "Voltaire" garreó de su fondeadero varándose y perdiéndose en Carelmapu.

Parte de las fuerzas que desembarcaron en Dalcahue no lograron atravesar la isla para tomar Ancud en conjunto con las que se habían desembarcado en Lacao, que estaban en espera para efectuar esta operación.



Una vez reunidas las fuerzas y en consideración a las altas pérdidas sufridas, a la excelente defensa preparada por el coronel Quintanilla y a la información de que recalaría una fuerza naval española, se efectuó un Consejo de Oficiales después del cual Freire ordenó el reembarco de las tropas y el regreso a Talcahuano. A los pocos días fondeaban en Ancud el navío de 64 cañones

"Asia" y el bergantín "Aquiles" procedentes de España para reforzar la isla, permaneciendo en el área durante 4 meses y dirigiéndose posteriormente a Callao.

Por tercera vez fracasaba la toma de Chiloé, particularmente por las condiciones del tiempo, no haber atacado Freire directamente en Ancud y haber dividido sus fuerzas perdiendo la concentración que le daba superioridad.

En 1825 la guerra en Perú estaba prácticamente terminada y Blanco Encalada decidió abandonar el inútil bloqueo de Callao regresando a Valparaíso con la información de que Bolívar, con sus tropas victoriosas, pretendía asaltar Chiloé para anexionarlo al Perú.

El "Asia", el "Aquiles" y el "Constante", últimos vestigios del Poder Naval español en el Teatro de Operaciones huyeron hacia las Filipinas para no caer en manos de los patriotas. Pero, el segundo de ellos fue traído de vuelta a Chile desde Guam por la acción de Pedro Angulo y 10 de sus hombres que estando prisioneros sorprendieron a los españoles tomando el control del bergantín de 20 cañones.



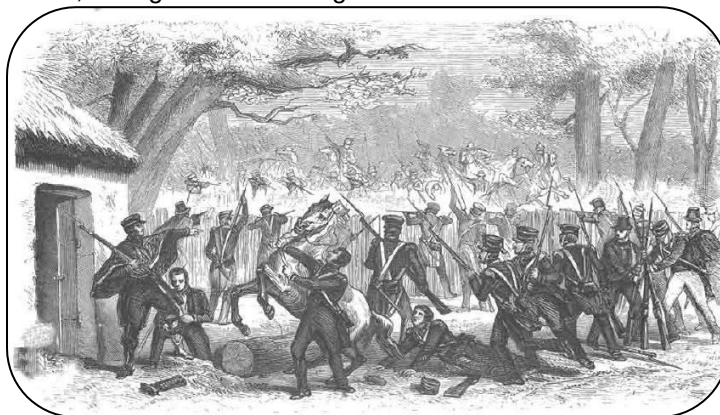
Batería del fuerte Ahui

CUARTA EXPEDICIÓN A CHILOÉ.

Se comenzó a organizar en noviembre de 1825, zarpando en los últimos días de diciembre nuevamente al mando del director Supremo Freire. El convoy, que iba al mando del VA Blanco Encalada estaba compuesto de las siguientes unidades para transportar un Ejército de 2575 hombres:

Fuerza de Cobertura	Convoy con tropas
• Fragata "O'Higgins"	• Cuatro transportes
• Corbeta "Chacabuco"	
• Bergantín "Galvarino"	
• Fragata "Independencia"	• Fragata "Lautaro" (usada como transporte)
• Bergantín "Aquiles"	

Oportunamente se intentó hacer desistir de la defensa al coronel Quintanilla insistiéndole sobre la derrota impuesta al virrey en Ayacucho por las tropas de Sucre en diciembre de 1824 y su consecuente capitulación, no lográndose doblegar su voluntad de resistir.



Batalla de Mocopulli, Chiloé³¹

En esta campaña se planificó atacar concentradamente, desde tierra y mar, a las fortificaciones de Ancud, de forma similar al ataque de Corral efectuado por Cochrane.

31

https://www.facebook.com/1754554251487890/posts/1757723857837596/?paipv=0&eav=AfZ2F0o88OZ6f-Ku_bjr35jYMxBwsT0ZcNEfYI7tB5hJS5279-eDI0zh1EVv9-bxyAM&_rdr

El 9 de enero de 1826 la expedición recaló a Chiloé fondeando en la Bahía del Inglés, el 10 atacó el castillo Agüi y el fuerte Balcacura por mar y tierra. El 13 avanzó por la ribera sur del Golfo de Quetalmahue y capturó Ancud, lográndose el día 15 la capitulación de Quintanilla ante Freire, después de la Batalla del río Pudeto.

La incorporación de Chiloé al resto de la República consolidó nuestra soberanía, lo que se logró especialmente gracias a los esfuerzos de Blanco Encalada, de Beauchef y Borgoño.

El gobierno reconoció en esta gesta que consolidó el territorio nacional, la intrepidez y valor demostrados por la Marina concediéndoles a Oficiales y Gente de Mar una medalla que llevó como lema: "Colmó su gloria en Chiloé la Marina de Chile" y en su reverso "Campaña de 1826".

Comentario

El bloqueo militar o económico es uno de los procedimientos de la guerra naval que ha sido usado efectivamente a lo largo de la Historia. Ejemplos se tienen con lo hecho por los ingleses en las Guerras Napoleónicas, los japoneses en la Guerra Ruso-japonesa, los españoles para lograr la restauración de su poder en Chile, los chilenos durante la Guerra del Pacífico y los ingleses en la Guerra de las Falklands cuando inhiben la salida de sus puertos a la Escuadra argentina con la amenaza de los submarinos nucleares. El bloqueo militar pretende inmovilizar a la Fuerza Operativa, mientras que el bloqueo de carácter económico busca negarle al enemigo el uso de sus Líneas de Comunicaciones Marítimas, especialmente las Vitales de Superficie.

En el caso de Chiloé se trataba de operaciones militares realizadas sobre un territorio hostil denominadas Operaciones de Proyección. Aquellas fuerzas materializaron desembarcos anfibios, los que, realizados bajo resistencia del enemigo, se denominan asaltos anfibios, como ocurrió en Corral y Ancud (1820). En cambio, los golpes de mano dados sobre el litoral peruano por Cochrane fueron incursiones anfibias.

Referencias:

- Rodrigo Fuenzalida Bade. "La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario" (1813-1968)": Primera Parte, Capítulos XXIII al XXXI.
- Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. "Historia de la Marina de Chile". Capítulo IX.
- Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo I. Ril Editores 2017.
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo I 1818-1918. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

CAPÍTULO 6 GUERRA CONTRA LA CONFEDERACIÓN PERÚ-BOLIVIANA.

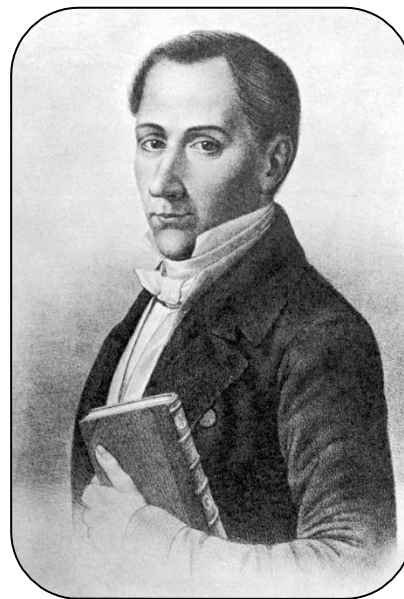
“Las Fuerzas navales deben operar antes que las militares dando golpes decisivos”. “Debemos dominar para siempre en el Pacífico, esta debe ser su máxima ahora y ojalá fuera la de Chile para siempre”. Diego Portales

A este período de la historia de Chile se le conoce como el de la lucha por la organización del Estado. La república no era entendida por todos y existía un conflicto entre los pelucones, continuadores del pasado colonial y los pipiolos que promovían los cambios.

Tres ensayos constitucionales se produjeron en este período. La incorporación de Chiloé bajo el gobierno de Freire se hizo bajo la constitución moralista, pero la doctrina Monroe (1823) llevó a ensayar el federalismo imitando a los EE. UU. En 1828 se intentó aplicar la constitución liberal bajo el gobierno de Vicuña, lo que desató una nueva revolución, esta vez encabezada por el General Prieto desde Concepción, quien terminó derrotando al General Freire en Lircay, el 17 de abril de 1830. Y Chile encontró finalmente su identidad política en el régimen portaliano.

La conquista de Chiloé terminó con el apoyo que allí tenían los corsarios españoles que atacaban nuestras Líneas de Comunicaciones Marítimas y desapareció la presencia de naves de guerra de España.

Se inició un período de paz con el país viviendo una crítica situación de pobreza que llevó a dismantelar la Escuadra. La fragata "María Isabel" ("O'Higgins") y las corbetas "Independencia" y "Chacabuco" fueron rematadas por Argentina (Gobierno de las Provincias Unidas del Río de la Plata) que se encontraba en guerra con Brasil. Otras unidades quedaron en la reserva y se licenció a gran parte de sus dotaciones.



Diego Portales

DESARROLLO

Por Decreto de abril de 1826 del General Freire, quedó en servicio sólo el bergantín "Aguiles", de 338 toneladas y armado con 20 cañones de 12 libras.

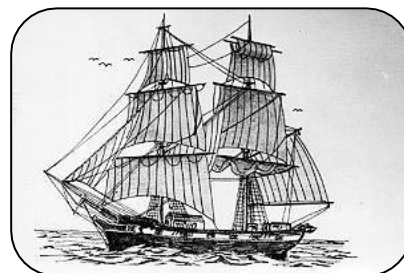
En mayo, poco después de lo dispuesto por Freire, se tuvo conocimiento de una sublevación en Chiloé dirigida por el teniente coronel Fuentes, quien se declaró Gobernador de Chiloé, convocó a una asamblea provincial e hizo proclamar a O'Higgins como director Supremo. Solicitó, además, apoyo a Valdivia, pero le fue denegado.

Esta situación obligó a alistar al "Aguiles", el que zarpó de Valparaíso el 25 de junio junto con una fragata mercante transportando un contingente militar con el cual se tomó el control de los sublevados y se restableció el orden.

El 9 de Julio de 1826 el director Supremo Freire le entregó el mando de la nación al VA don Manuel Blanco Encalada como el primer presidente de la República.

Se sucedieron posteriormente diferentes y breves períodos de gobierno. A fines de 1829 el General José Joaquín Prieto dirigía una revolución y avanzaba desde el sur hacia la capital.

Sólo el "Aguiles" estaba operativo por lo que cada bando trataba de tenerlo bajo su mando. Fue así como tres de sus Oficiales se sublevaron y zarparon con el buque mar afuera con la intención de subordinarse al General Prieto. El Gobierno, que estaba instalado en Valparaíso, solicitó a la fragata de guerra inglesa "Thetis" que capturara al bergantín sublevado, lo que ésta cumplió después de una breve resistencia.



Bergantín Aquiles

Al anochecer del día que se recuperó el "Aguiles", los revolucionarios atacaron Valparaíso obligando al presidente don Francisco Ramón Vicuña a buscar auxilio a bordo y zarpar a Coquimbo, sin saber que allá también había pasado el control a manos de los revolucionarios, con lo cual el "Aguiles" quedó en ese bando, relevando a su comandante el Capitán de Corbeta Pedro Angulo.

Se produjeron otras acciones menores en el mar entre los medios con que contaba Freire y Prieto, cada uno con el propósito de lograr el control del mar como importante contribución a las operaciones que realizaban en tierra. Destaca la oportunidad en la que el "Aguiles", estando en manos de los revolucionarios, recaló a Talcahuano sin saber que estaba bajo control de sus enemigos; siendo atacado por 130 soldados del coronel Tupper que en varias embarcaciones intentaron sorpresivamente tomarlo por asalto, sin lograrlo.

En la acción de Lircay, el 17 de abril de 1830, triunfó el General Prieto y el General Freire, Oficiales y tropa bajo sus órdenes fueron dados de baja del Ejército. Y Freire exiliado al Perú.

Comentario

En los tres movimientos revolucionarios ocurridos entre 1826 y 1835 el control del mar fue determinante para los implicados ya que los buques eran los únicos medios para transportar a las tropas hacia sus objetivos.

La isla Juan Fernández es utilizada alternativamente por Prieto y Freire en apoyo a sus actividades. Por su parte, Ancud tenía igual o mayor utilidad.

El nuevo régimen trajo estabilidad política, prosperidad económica y paz social al país, con una clara conciencia marítima. Portales consideraba "más necesaria en nuestra posición un buque que un ejército" y consecuentemente ordenó invertir \$14.000 en la carena del "Aguiles".

El "Aguiles" y la goleta "Colo Colo" se dedicaron a trabajos hidrográficos, al transporte de científicos como el sabio Claudio Gay a Juan Fernández y a apoyar necesidades de transporte de tropas.

COMISIÓN DE SIMPSON A PERÚ.

En 1835, el Capitán de Corbeta Roberto Simpson fue enviado en el "Aguiles" al Perú portando un tratado de "Amistad, Comercio y Navegación". Ramón Freire, exiliado allí, con el apoyo de algunos marineros del buque, intentó sublevar, sin éxito, al resto de la dotación. Descubiertos los culpables, fueron detenidos y sometidos a un Consejo de Guerra al regreso a Valparaíso. El intento de Freire de retomar el poder en Chile había fracasado, pero no sería el único.

SITUACIÓN PREVIA A LA GUERRA

La guerra contra la Confederación es también conocida como la Guerra por la Restauración del Perú, es el primer conflicto bélico regional que no tiene orígenes en situaciones limítrofes.

La separación del Alto Perú de las Provincias Unidas de la Plata (Argentina) ejecutada por Sucre, bajo instrucciones de Bolívar, creó el estado de Bolivia, cambiando el concepto del *uti possidetis iuris* de 1810.

En 1836, vendría la creación, *de facto*, de la Confederación Perú-Boliviana, que fue vista como una amenaza a nuestra soberanía política y que una vez instaurada por el Mariscal Andrés de Santa Cruz, se consideró como un intento de materializar el proyecto bolivariano de crear una confederación andina, que consideraba territorios de la república de Chile.

Previamente, en 1929, el general Agustín Gamarra asumió el poder en Perú hasta 1933 cuando llamó a una convención para elegir su sucesor. Cuando la convención eligió al general Luis



Orbegoso, que no era del agrado de Gamarra, porque deseaba crear un nuevo congreso para reformar la constitución, Gamarra ocupa Lima y se inicia un largo y violento período de anarquía con muchos gobiernos, golpes y contrarrevoluciones, sin que ninguno lograra controlar todo el país.

Ambos contendores, en 1834 y en 1835, acudieron sucesivamente al presidente de Bolivia, Santa Cruz, para solicitarle su apoyo. Fue así como en junio de 1836 Santa Cruz al mando de un organizado ejército de 5.000 efectivos cruza la frontera e interviene en el conflicto interno del Perú.

El Mariscal Santa Cruz venció a los Generales peruanos Gamarra y Salaverry (febrero y agosto de 1835) y firmó un acuerdo con el General Luis José Orbegoso, que controlaba el sur del Perú, para crear y dirigir un estado confederado, el cual es fundado oficialmente el 28 de octubre 1836.

Por la oposición que recibió a sus operaciones de guerra por parte de la Armada peruana, Santa Cruz ordenó desarmar parcialmente su escuadra, lo que Freire aprovechó para hacerse del bergantín "Orbegoso" y la fragata "Monteagudo", unidades que, pese a lo informado públicamente en contrario, fueron entregadas equipadas para la guerra con la tolerancia de dicho gobernante.

Expedición de Freire a Chiloé.

Con estos medios Freire pretendía iniciar una revolución en Chile, partiendo desde Chiloé y avanzando hacia la capital por tierra. Para despistar, se anunció el zarpe desde Callao hacia el norte, recalando en Huacho. Sin embargo, el Encargado de Negocios chileno Lavalle no se dejó engañar y fletó una goleta que envió a Valparaíso para alertar al Gobierno.

Durante el desplazamiento al sur, los dos buques fueron separados por un temporal a la altura de Coquimbo. El "Orbegoso", donde iba Freire, siguió a Chiloé quien tomó el control de la provincia.

Mientras tanto, en la "Monteagudo" dos marineros que comprendieron las verdaderas intenciones de Freire organizaron un motín y se tomaron la fragata, la que fue llevada a Valparaíso donde pasó al gobierno de Chile.

Se le dio el mando al teniente Díaz quien zarpó de inmediato al sur arribando el 28 de agosto de 1836 a Ancud con instrucciones de someter a los revolucionarios. Pasó frente al fuerte Corona sin ser advertido y fondeó cerca de la isla Cochinos.

Después de la medianoche, el teniente Díaz despachó dos lanchas con 40 soldados y 12 marineros los cuales se tomaron el castillo Agüi y la batería Balcacura, mientras que la fragata "Monteagudo" capturaba al "Orbegoso" y al "Elisa" que estaban en el fondeadero.

Recién entonces reaccionaron las baterías de Ancud, pero Díaz logró salir de la bahía con sólo algunos daños y sus ahora tres buques.

Esa misma noche Freire fue depuesto por sus mismos seguidores y capturado en un ballenero extranjero en cual se había refugiado. Sometido a juicio se le condenó a muerte, pero luego al destierro, enviándosele finalmente a bordo de la corbeta "Libertad" a Sidney, Australia.



Campaña de Simpson.

Al consolidarse la Confederación Perú-boliviana su ejército contaba con 11.000 hombres y el chileno a 3.000, mientras que su Escuadra tenía 7 buques y la propia 2.

La facilidad con que se organizó la expedición de Freire en Perú había confirmado la sospecha de Portales de que Santa Cruz tenía interés en desestabilizar al Gobierno chileno como una primera fase de su aspiración por reconstituir las fronteras del imperio Inca en nuestro territorio, coincidiendo con lo informado por el exiliado general peruano Gamarra quien hizo presente al gobierno la amenaza que constituía para Chile la confederación recién creada.

Por lo anterior, Portales despachó al "Aquiles" y a la "Colo Colo", únicos buques de la Armada, a desarrollar una acción ofensiva en Callao tendiente a capturar los buques de guerra de la Confederación fondeados en dicho puerto, convencido que **"las fuerzas navales deben operar antes que las militares dando golpes decisivos"**. Su orden al comandante general de la marina, Almirante Blanco Encalada, para esta campaña naval agregaba: **"Debemos dominar para siempre en el Pacífico, esta debe ser su máxima ahora y ojalá fuera la de Chile para siempre"**.

Primeras Operaciones

Al mando de esta expedición chilena, que zarpó el 13 de agosto de 1836, se designó al coronel Garrido, dirigiéndose con el bergantín "Aquiles" (20 cañones) directamente a Callao mientras la "Colo Colo" buscaba interceptar naves confederadas navegando cerca de costa.



Roberto Simpson

Captura de Buques peruanos.

En Callao no todos los buques de Santa Cruz estaban en la bahía. En la noche del 21 agosto 5 botes con 80 hombres, entre soldados y marineros, al mando del comandante Angulo, capturaron con escasa resistencia la barca "Santa Cruz", el bergantín "Arequipeño" y la goleta "Peruviana"; desarrollando así un exitoso, aunque parcial, "ataque preventivo".

A los reclamos de Santa Cruz, se convino en retirarse, llevándose los 3 buques "en prenda" y sin cambiarles el nombre. Creyó haber obtenido una gran victoria, pero para el ministro Portales la misión no había sido cumplida ya que para asegurar el dominio del mar toda la flota peruana debía haber sido neutralizada. Su lógica era muy clara: sin una marina, Santa Cruz no podía atacar a Chile, y los puertos confederados podían ser bloqueados sin dificultad.



Andrés de Santa Cruz

Con el objeto de poner a Santa Cruz en una alternativa de paz o guerra, el 19 de octubre de 1836 se inició una nueva campaña naval con el zarpe de la Escuadra chilena al mando de Blanco Encalada. Esta se componía de las fragatas "Monteagudo" y "Valparaíso", los bergantines "Aquiles" y "Orbegoso", y la goleta "Colo Colo" (5 cañones y tripulada por 80 hombres). Embarcado en esta fuerza iba el ministro plenipotenciario Mariano Egaña con atribuciones para resolver la situación y decidir las acciones que fueran necesario adoptar.

Por su parte, el resto de la Escuadra confederada se había refugiado en Guayaquil, lo que comprobó Blanco al remontar el río dejando al "Orbegoso" a cargo del bloqueo en la isla Puna. Posteriormente regresó a bloquear Callao, donde debió esperar las negociaciones entre Egaña y Santa Cruz.

Estas negociaciones, que eran último, consideraban:

1. Reconocimiento de una antigua deuda peruana a Chile.
2. Pago de una reparación por los daños causados por la expedición de Freire
3. Cumplimiento de los acuerdos comerciales existentes.
4. Limitación de buques de guerra peruanos y



5. Disolución de la Confederación

Al no haber progresos, el gobierno de Chile declaró la Guerra a la Confederación Perú-boliviana el 14 de noviembre de 1836.

Casi un mes más tarde, la fragata peruana "Libertad" que había sido sublevada por el teniente Señoret, opositor a Santa Cruz y que buscaba la independencia de su país, recalaba en Valparaíso y se entregaba al mando naval chileno.

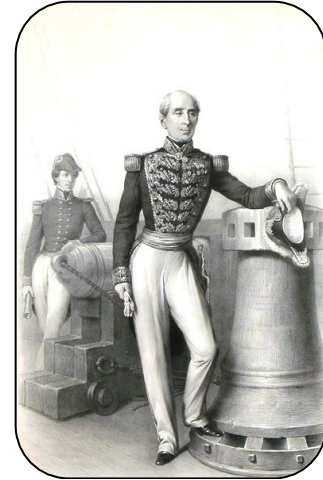
PRIMERA EXPEDICIÓN MILITAR CHILENA Y TRATADO DE PAUCARPATA.

El 15 de septiembre de 1837 zarpó de Valparaíso la 1ª Expedición Militar contra la Confederación al mando de Blanco Encalada como General en Jefe. 3.600 hombres se distribuían en un convoy de 17 transportes al mando de García del Postigo, el cual era protegido por una fragata, 2 corbetas, 2 bergantines y una barca al mando del Capitán de Fragata Roberto Simpson. La expedición materializaba el objetivo político de Portales de "hacer desaparecer a la Confederación para siempre jamás del escenario de América", pese a haber sido asesinado el 6 de junio de ese año.

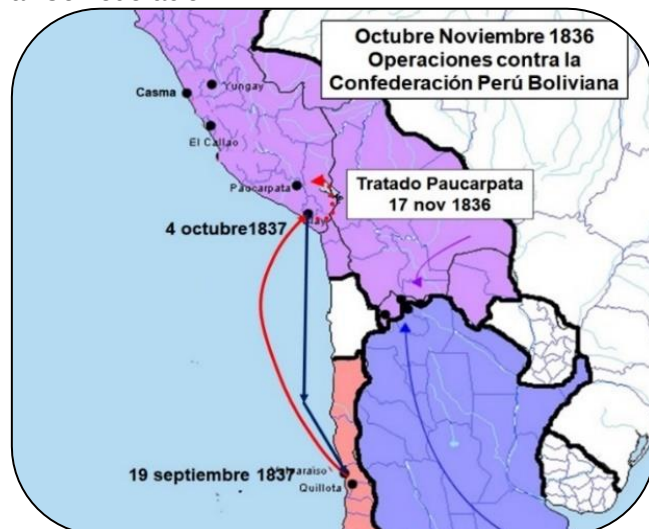
El 4 de octubre, las tropas de ejército desembarcaron en Quilca, perdiéndose el transporte "Carmen" con toda su carga por una mala maniobra de su Capitán. Con la intención de ocupar una posición estratégica adecuada, el ejército marchó hacia Arequipa, pero allí quedó inmovilizado por casi 1 mes, diezmado por enfermedades y rodeado por la superior fuerza de Santa Cruz, pudiendo reembarcarse después de firmar la Paz de Paucarpata el 17 de noviembre. Este Tratado obligaba al gobierno chileno a devolver los tres buques capturados por Angulo en su ataque preventivo de 1836. Más tarde, la "Peruviana" que estaba en poder de Chile, fue capturada por la "Confederación".

Durante el transcurso de las operaciones terrestres en el área de Arequipa, la escuadra peruana del general Morán, compuesta por dos corbetas y un bergantín, aprovechó la inactividad de la escuadra chilena fondeada en Quilca y zarpó hacia el sur a hostilizar las Líneas de Comunicaciones Marítimas chilenas. Recaló en Juan Fernández donde se apoderó de presos políticos; se dirigió a Talcahuano siendo rechazado su intento de desembarcar tropas; frente a San Antonio capturó una fragata mercante y en Valparaíso un bergantín; vio frustrada su idea de apropiarse de barras de cobre y plata en Huasco y finalmente regresó a Callao en diciembre de 1837.

Argentina había declarado también la guerra a la Confederación, Ante la presión de la numerosa comunidad peruana de refugiados en el país y el repudio nacional, el Gobierno de Chile desaprobó el Tratado de Paucarpata.



Manuel Blanco Encalada



Segunda Expedición Naval a Perú.

La Escuadra nacional, compuesta de 5 buques al mando de Simpson, se dirigió hacia la costa peruana para desarrollar su acción ofensiva una vez cumplido el trámite de recalar en Arica para notificar de la desautorización del Tratado y la continuación de la guerra.

La estrategia ofensiva chilena se materializó con el intento de dar caza a la escuadra confederada frente a Islay el 12 y 13 de enero 1838 y con la captura de la corbeta "Confederación" el día 16 por la corbeta "Libertad", al mando de Bynon.

No encontrando Simpson al resto de la escuadra confederada, presumió que se había dirigido nuevamente a la costa de Chile y regresó, vía Juan Fernández, a Valparaíso con una división mientras la otra lo hacía a Talcahuano.



Comentario

La incautación de los buques confederados en Callao fue una acción que se anticipó a su tiempo al realizarse mediante un "ataque preventivo" antes que el enemigo superior en medios actuara. Esta estrategia ofensiva se confirmó con la posterior declaración de guerra.

La expedición militar de Blanco Encalada tuvo el error de no dirigirse al objetivo principal terrestre y de descuidar el control del mar, que Morán aprovechó para atacar la costa chilena.

EXPEDICIÓN DE BULNES Y COMBATE DE CASMA.

La reciente campaña de Simpson, que había aumentado la Escuadra con la captura de la "Confederación" a 90 millas al sur de Callao, motivó a Santa Cruz a declarar un ilusorio bloqueo a todos los puertos chilenos. A ese reto respondió el gobierno de Prieto con el decreto de bloqueo de Callao, Ancón y Chorrillos. La maniobra de Santa Cruz intentaba articular el Campo de Acción Diplomático a su favor y contar con el concurso de Inglaterra, Francia y Estados Unidos para cuyos intereses económicos en el Perú les era muy conveniente el orden social mantenido por el Protector, no concordando con el bloqueo impuesto por Chile.

Operaciones Navales

En cumplimiento a lo dispuesto por el Gobierno, zarpó de Valparaíso (13 abril 1838) la primera División de la Escuadra al mando del Capitán de Navío García del Postigo. La formaban las corbetas "Libertad" y "Valparaíso", los bergantines "Aguiles" y "Arequipeño", y la goleta "Colo Colo". Fondeó en la isla San Lorenzo el 29 de abril.

La 2ª División se quedaba en Valparaíso para escoltar la próxima expedición militar al mando del General Manuel Bulnes.

Bloqueo de Puertos Peruanos.

Los británicos habían exigido que Chile, además de las unidades que mantenía en Callao, estacionara un buque en Ancón y otro en Chorrillos para reconocer el bloqueo, pero García decidió



General Manuel Bulnes

no dividir sus fuerzas en atención a que bloqueaba en Callao a una fuerza ligeramente inferior. A mediados de junio de ese mismo año la 1ª División debió suspender el bloqueo y dirigirse a Huacho para hacer aguada, lo que fue resistido por los peruanos del lugar; sin embargo, el fuego de apoyo naval hizo huir a los defensores.

Con el declarado espíritu de restituir la soberanía y estabilidad política al Perú y no de sojuzgarlo a Chile, se organizó la Expedición Militar del General Bulnes. El convoy expedicionario se componía de 27 transportes que llevaban a su bordo 5.000 hombres, una parte de los cuales eran peruanos y dirigía el General de esta misma nacionalidad Gamarra, quien iba bajo el mando del General Bulnes hasta que las tropas chilenas dejaran el Perú.

La IIa. División, al mando de Roberto Simpson, dio protección (cobertura) a la Expedición embarcada.

Esta fuerza militar zarpó de Valparaíso el día 10 de Julio 1838 y el 6 de agosto fondeaba en la isla San Lorenzo. Allí se supo que el General Orbegozo se había rebelado contra Santa Cruz y que en vez de plegarse a los chilenos se preparaba para defender a su pueblo de la "invasión chilena".

No pudiendo desembarcar en Callao, Bulnes se dirigió a Ancón escoltado por las corbetas "Confederación" y "Monteagudo" y el bergantín "Santa Cruz".

Iniciadas las hostilidades con la Confederación el 17 de agosto, García del Postigo reconoció el alcance de las baterías de Callao y a las 2330 horas de ese día dos columnas con tres lanchas cañoneras y otras embarcaciones se adentraron en el puerto y sacaron bajo una granizada de balas a la corbeta "Socabaya", mientras el bergantín "Fundador" era hundido por los defensores.

El día 21, el General Bulnes triunfó en el combate de Portada de Guías y entró victorioso a Lima. El Gobierno peruano lo tomó el General Gamarra, que iba con el Ejército Restaurador.

Casi un mes después de declarado el bloqueo de Callao, sostenido para evitar la formación de una escuadra y debilitar la resistencia de los sitiados, se produjo el incidente de la detención en horas de toque de queda del médico inglés Mac Lean, a consecuencias de lo cual el navío "President" y la corbeta "Imogene" fondearon a ambas bandas de la corbeta "Libertad". Bulnes ordenó a García que no se dejara intimidar y que se abriera paso a cañonazos, ante lo cual la presión del cónsul inglés cesó.



El 8 de noviembre las fuerzas del Ejército Restaurador dejaron Lima, que recibió gustosa a Santa Cruz, y se dirigieron a Huacho, pasando por Ancón para embarcar la artillería mientras eran escoltados por 2 goletas.

El Protector organizó, en breve plazo y con el apoyo de la comunidad francesa de Callao, una fuerza de corsarios compuesta de la corbeta "Edmond", las goletas "Shamrok" y "Perú", y las barcas "Mejicana" y "Yanacocha", al mando del francés Blanchet.

El 28 de noviembre de 1838, aprovechando la ausencia de los bloqueadores, esta fuerza zarpó y capturó el "Arequipeño"- que fue entregado sin resistencia por su comandante peruano - y dos transportes chilenos.

Existiendo la posibilidad que la escuadra corsaria de Blanchet intentara repetir las correrías de Morán, Simpson despachó al sur a Bynon con un bergantín y dos goletas para impedirlo.

Batalla de Casma.

El 9 de enero de 1839, Simpson se encontraba fondeado en Casma con las corbetas "Confederación" y "Valparaíso" y el bergantín "Santa Cruz".

Parte del personal efectuaba faenas logísticas en tierra cuando se avistó la fuerza de Blanchet.

En la acción, el "Arequipeño" entró audazmente a reconocer la bahía a las 1630 horas y regresó luego con el resto de la fuerza intentando dicho buque y la corbeta "Edmond" abordar a la "Confederación" en su fondeadero.

El enemigo fue rechazado con muchas bajas por el cañoneo y lucha en cubierta, muriendo Blanchet en la acción. El "Arequipeño", muerto también su comandante, quedó abarloado a la corbeta "Confederación" y en poder de Simpson. Mientras tanto, la "Edmond" logró desprenderse de su costado derivando, sin desearlo, hacia el fondeadero del bergantín "Santa Cruz" donde fue nuevamente cañoneado, saliendo del puerto bastante maltrecho junto a la "Mejicana" y la "Perú".

El combate naval de Casma consolidó el control del mar por los chilenos.

Beligerantes	
 Confederación Perú-boliviana	 República de Chile
Comandantes	
 Juan Blanchet †	 Roberto Simpson
Corsarios al servicio de la Confederación  1 corbeta  1 bergantín  1 barca  1 goleta  59 cañones	Armada de Chile • 2 corbetas • 1 barca • 62 cañones
Bajas	
• Más de 13 muertos y varios heridos • 70 prisioneros, muchos de ellos heridos • 1 bergantín capturado	• 8 muertos • 8 heridos

BATALLA DE YUNGAY Y TÉRMINO DE LA GUERRA.

Ocho días después de Casma se produjo la decisiva victoria de Yungay, cuya principal consecuencia fue la disolución de la Confederación Perú-boliviana.

Después del triunfo de Yungay y destruido el poder naval y militar de la Confederación, se permitió al general Gamarra entrar a Lima mientras los chilenos permanecieron en Huancayo para no interferir en los asuntos internos del Perú. Una vez nombrado presidente el general Gamarra y habiendo disuelto la confederación, el general Bulnes regresa, en abril, a Chile con el Ejército.

Santa cruz, después de estar exiliado en Ecuador y Arica, fue capturado por Chile y es recluido en Chillán hasta que se le concede la libertad con la condición de no regresar jamás al con-

tinente americano. Se establecería en Francia, volvería a Bolivia y a Argentina para terminar sus días nuevamente en Francia.

El triunfo de Yungay forjó el sentimiento e identificación nacional, haciendo que los habitantes de estas tierras se sintieran chilenos como parte clave de su identidad.



12 enero 1839, Batalla de Casma³²

³² Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

Referencias:

- Rodrigo Fuenzalida Bade. “La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario” (1813-1968): Segunda Parte, Capítulos VII al XII.
- Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. “Historia de la Marina de Chile”. Capítulo X.
- Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo I. Ril Editores 2017.
- Waldo Zauritz Sepúlveda et al. Historia Militar de Chile Ilustrada, La Guerra contra la Confederación Perú – Boliviana. Ediciones Academia de Historia Militar 2017.
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

CAPÍTULO 7 GUERRA CONTRA ESPAÑA.

A pesar de la experiencia obtenida en la Guerra de la Independencia, también al final de la Guerra contra la Confederación Perú-boliviana se disolvió la escuadra chilena. Sólo el bergantín-goleta "Janequeo" y la antigua goleta "Colo Colo" mantuvieron izado el pabellón que García del Postigo, Simpson y Bynon habían cubierto de gloria. En 1841 la llegada de la fragata "Chile" reemplazó a la "Colo Colo".

OCUPACIÓN EFECTIVA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.

Sucesivas constituciones (1822, 1823, 1828 y 1833) fijaron el límite austral de Chile en el Cabo de Hornos, sin embargo, no se había completado una ocupación efectiva del área, que periódicamente era visitada por expediciones británicas o francesas.³³ Había también particulares que solicitaban permiso para explorar o explotar recursos de Magallanes y alrededores, los que pocas veces se concretaron.



34

Goleta Ancud desembarca a Juan Guillermo y su gente en Punta Santa Ana para tomar posesión del Estrecho de Magallanes³⁵

Desde su exilio en Perú, O'Higgins, inquieto al conocer ideas de una ocupación francesa del sur, promovió su pronta ocupación y muere diciendo en su último aliento "Magallanes".

El general Manuel Bulnes, como presidente de la República, dispone conformar una expedición con el propósito de asegurar la soberanía chilena en el área.

Para ello se nombra al capitán de corbeta John Williams o Juan Guillermo comandante de la expedición y como no había buques apropiados se construyó, en Chiloé, una goleta bautizada "Ancud". El 2 de septiembre de 1843 el Capitán Juan Williams tomó posesión del Estrecho de Magallanes en nombre de la República de Chile.³⁶

En 1861 las únicas naves con valer militar eran la corbeta "Esmeralda" y los vapores "Maipú" y "Maule". Con estas unidades se ejerció el Control del Mar en beneficio de una vigorosa marina mercante de 267 buques que operaba en 43 puertos, de los cuales los principales habían sido desartillados.

³³ Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos, Tomo I. RIL Editores 2017.

³⁴ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

³⁵ Rodrigo Fuenzalida Bade. "La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario" Tomo II

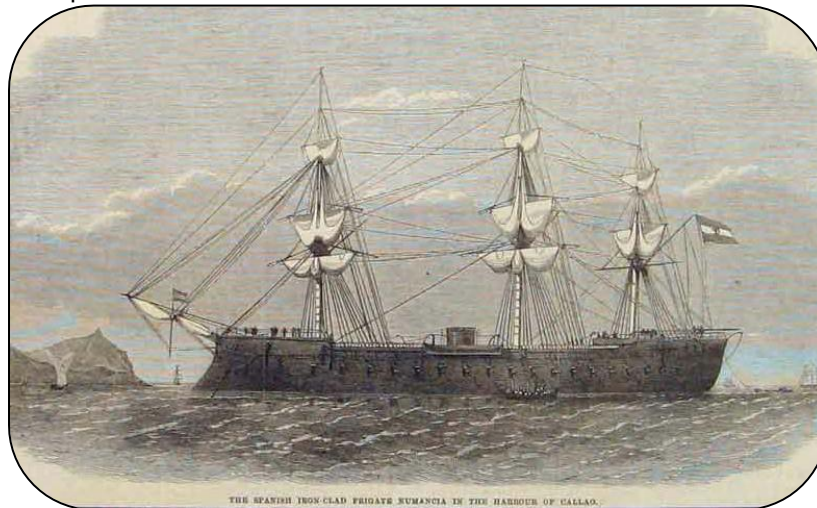
³⁶ Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. "Historia de la Marina de Chile". Capítulo XI.

ACTIVIDADES ESPAÑOLAS EN AMÉRICA

El 10 de agosto de 1862 el gobierno español envió una expedición al Pacífico sudoriental con propósitos científicos. Venía al mando del General Hernández Pinzón y estaba compuesta por las fragatas "Nuestra Señora del Triunfo" y "Resolución" y la cañonera "Virgen de la Covadonga". Esta fuerza recaló en Valparaíso el 5 de noviembre de 1863 y pese a los prolongados festejos hechos a los científicos llegados a través de los Andes y a los marinos visitantes, en este puerto se percibió la velada amenaza que esta fuerza naval representaba. Luego la flotilla se dirigiría a la costa oeste de Estados Unidos.

A la fecha, las relaciones diplomáticas entre Chile y España estaban establecidas y funcionaban normalmente. En el caso de Perú todavía existían aspectos como deudas por el patrimonio español que había quedado en poder de los peruanos que no había permitido consolidar el reconocimiento de su independencia.

De vuelta de California, Hernández Pinzón resolvió aplazar su regreso al Atlántico ante la petición que le hiciera el español Salazar y Mazarredo al arribar a Callao, quien se desempeñaba como comisionado real para solventar una disputa interna del Perú en la cual se habían involucrado algunos colonos vascos. Las instrucciones de los españoles eran aclarar en forma pacífica e inteligente las discrepancias con Perú.



Fragata española Numancia

Sin embargo, hechos de violencia entre peruanos y vascos agravaron la situación y el 14 de abril de 1864 el General Hernández Pinzón ocupó las islas Chincha y se apoderó de la barca "Iquique", exigiendo dar reparaciones al gobierno español. Durante estas operaciones la fragata "Nuestra Señora del Triunfo" fue destruida por un incendio.

La flota peruana, compuesta de la fragata "Amazonas" y las corbetas "Unión" y "América" no reaccionó, pese a su ventaja, por la irresoluta conducción política del gobernante peruano Pezet.

En Chile hubo manifestaciones antiespañolas al saberse la noticia y se autorizó al presidente José Joaquín Pérez para gastar \$ 1.500.000 en la Marina Militar.

En diciembre de ese año, al no solucionarse la disputa hispano-peruana, el Almirante Pareja -hijo del Brigadier fallecido en el sitio de Chillán durante la Reconquista-reemplazó al General Hernández Pinzón y al comisionado Salazar.

Al mismo tiempo, los españoles aumentaron su presencia naval en el área con el arribo de las fragatas "Numancia", "Villa de Madrid", "Blanca" y "Berenguela", y la cañonera "Vencedora".

En enero de 1865 el conflicto estaba prácticamente solucionado, salvo algunos actos de hostilidad en Callao en contra de la marinería española. En Chile, la tensión aumentaba a pesar de los esfuerzos del diplomático Távira para calmar los ánimos, debido a una virulenta campaña de prensa, la negativa de venta de carbón a los buques españoles y la actividad de chilenos que asesoraban a las autoridades del Perú.

AGRAVIOS Y BLOQUEO DE PUERTOS CHILENOS



18 septiembre 1865 Fragata Villa de Madrid ³⁷

El 13 de mayo, la Cancillería chilena recibió una lista de cargos por hostilidad contra la Reina Isabel II de España, la cual fue respondida satisfactoriamente. Pero, cuando se suponía que la situación se normalizaba, Távira fue reemplazado por el Almirante Pareja quien no aceptó dicha respuesta y se dirigió a Valparaíso el 17 de septiembre en la "Villa de Madrid" (46 cañones) a plantear un ultimátum a Chile.

El día del aniversario patrio exigió que se le saludara con una salva de 21 cañonazos, se diera satisfacción por cada agravio y se otorgaran las reparaciones correspondientes; de lo contrario, estaba facultado para tomar una serie de medidas, desde el bloqueo hasta el bombardeo de Lota o Valparaíso.

A las 18 2330 de septiembre de 1865, el comandante Williams Rebolledo, en cumplimiento de instrucciones de La Moneda, ordenó salir del puerto al "Maipú" por el Almendral y él zarpó con la "Esmeralda" (16 cañones) en zafarrancho de combate hacia Chiloé, sin reacción española.

El día 22, fracasadas las gestiones diplomáticas, el Almirante Pareja declaró el bloqueo a todos los puertos chilenos. El 24, Chile le declaraba la guerra a España, mientras en el Perú una revolución en contra de Pezet daba en noviembre el poder al General Mariano Ignacio Prado.

Prado manifestó la intención de enviar su escuadra revolucionaria a Chile en la eventualidad de un descuido de la fragata blindada "Numancia", que al mando del comandante Méndez Núñez mantenía el bloqueo de Callao. Bloqueo que era resistido por ingleses, americanos y franceses por estimar que esta guerra era una verdadera insensatez.

Los buques chilenos habían fondeado en Huite, canal Caucahue, lugar en el cual el remolcador "Independencia" les comunicó, el 3 de octubre de 1865, la orden de zarpar a las islas Chin-



³⁷ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

cha para concertar con la división naval peruana una acción sorpresiva contra las fuerzas españolas.

La "Numancia" tenía informes de inteligencia sobre el plan combinado y mantenía vigilancia sobre las islas Chincha para destruir a los buques chilenos, pero éstos llegaron un día después que aquella abandonara su patrullaje. Williams despachó el "Maipú" a Pisco y él se dirigió a Chilca con la "Esmeralda", encontrando allí a los 3 buques peruanos. Este rendez vous resultó estéril pues el Almirante peruano Montero le expresó que eran prioritarios los objetivos de su revolución antes que la ayuda a Chile.

A fines de octubre, el bloqueo español se había limitado a los puertos de Caldera ("Blanca" y "Berenguela"), Coquimbo y Herradura ("Covadonga"), Valparaíso ("Villa de Madrid"), Talcahuano y Tomé ("Resolución"). Por su parte, el gobierno chileno había declarado libres del bloqueo a 38 puertos menores y autorizó la guerra de corso contra España.

Fracasada la acción combinada contra la fuerza naval española, Williams destacó el "Maipú" de regreso a Chiloé y el 23 de noviembre de 1865 pasó a la cuadra de Valparaíso intentando atraer a la "Vencedora" fuera del puerto, sin lograr que ésta se pusiera a tiro.

Recaló esa noche a Pichidangui y al día siguiente arribó a Tongoy, donde se enteró que la "Blanca" relevaría a la "Covadonga" y que ésta seguramente sería destinada a San Antonio, por lo cual sería posible interceptarla en su tránsito al sur.

Combate de Papudo (26-noviembre-1865).

Después de avistar a un mercante extranjero y posteriormente a un vapor de la carrera creyendo que era su objetivo, el día 26, frente a Papudo, Williams confirmó finalmente la presencia de la "Covadonga". Pese a su reducido andar (7 nudos) la "Esmeralda" logró acortar distancia usando el ardid del cambio de banderas (inglesa en este caso) para aproximarse al enemigo dándole a entender que deseaba establecer comunicación verbal con él, haciendo que éste mantuviera su rumbo y disminuyera la velocidad.

Comandantes	
Juan Williams Rebolledo	Luis Fery (P.D.G.)
Fuerzas en combate	
Armada de Chile:  1 corbeta de hélice (18 cañones)	Real Armada española:  1 goleta de hélice (2 cañones)
Bajas	
Ninguna	 4 muertos y 21 heridos  122 prisioneros  1 goleta capturada

Iniciado el combate en persecución con un nutrido intercambio de disparos, los tiros españoles pasaron altos y la mejor puntería de los chilenos dejó fuera de combate al personal que cubría el cañón de popa del buque adversario, ubicándose la "Esmeralda" por la aleta de la "Covadonga", sector hacia la cual sus colisas giratorias tenían su sector ciego. En un desesperado intento por evitar el ataque chileno, el comandante Ferry trató de enredar la hélice de la "Esmeralda" con un grueso calabrote, pero Williams, que dirigía la maniobra desde la jarcia del trinquete, lo esquivó hábilmente.

Ante la posibilidad cierta de irse a pique si el cañoneo chileno continuaba, los españoles arriaron su bandera teniendo como resultado del combate 4 muertos y 21 heridos. El oportuno abordaje de los chilenos evitó que los ingenieros del buque capturado logaran echarlo a pique. Williams, sin ninguna baja, tomó prisioneros a los 123 españoles sobrevivientes y los desembarcó en Papudo.

Williams supuso acertadamente que ante la noticia de la captura de la "Covadonga" el Almirante Pareja enviaría a la "Vencedora" a reforzar el bloqueo de Talcahuano, sin embargo, una densa neblina le impidió interceptarla.

Al recalar a Constitución se le informó que finalmente Perú había declarado la guerra a España y que debía dirigirse a Chiloé a organizar un apostadero que sirviera a una fuerza combinada de buques chilenos y peruanos.

El Almirante español, muy impactado por la pérdida de la "Covadonga", no tener noticias de la "Vencedora", percibir el aire de triunfo que reinaba en Chile por los Tedeum que se cantaron en las iglesias, saber que a Williams se le entregaría una espada de honor por su victoria y que el Senado ascendería a todos los Oficiales de la "Esmeralda, cayó en una profunda depresión.



26 septiembre 1865



Combate de Papudo³⁸

Además, al darse cuenta de la pérdida de 175.000 pesos oro en su escuadra, del fracaso del bloqueo que había impuesto y de la emergencia de Perú oficialmente como un nuevo enemigo, se suicidó en su camarote descerrajándose un tiro en la boca, el 30 de noviembre de 1865.

Comentario

La escuadra española poseedora de una aplastante ventaja sobre la chilena resultó incapaz de lograr el objetivo de un bloqueo económico superior a sus capacidades. Perdió también la concentración de su fuerza exponiéndose a ser batida en detalle.

Operaciones en Chiloé y bombardeo a Valparaíso.

La trágica muerte del Almirante Pareja se guardó en reserva y su sepultación se efectuó en el mar fuera de las aguas territoriales chilenas, por expresas instrucciones dejadas por él.

En España la reacción ante la pérdida de la "Covadonga" y el suicidio de Pareja animaron el deseo de venganza popular. En los puertos españoles la psicosis colectiva hizo creer en la posibilidad de que corsarios chilenos operaran en las costas de Valencia.

El sucesor de Pareja, el Capitán de Navío Casto Méndez Núñez, era un jefe naval de habilidad probada. Apenas asumió el mando de la fuerza naval española redujo el bloqueo a los puertos de Caldera -donde habían concentrado las presas hechas a Chile- y de Valparaíso.

Operaciones Españolas en Chile

A la tardía declaración de guerra por parte del Perú se sumó la de Bolivia y la solidaridad de Ecuador con los aliados, pero los autores de la Doctrina Monroe no se integraron a esta causa.



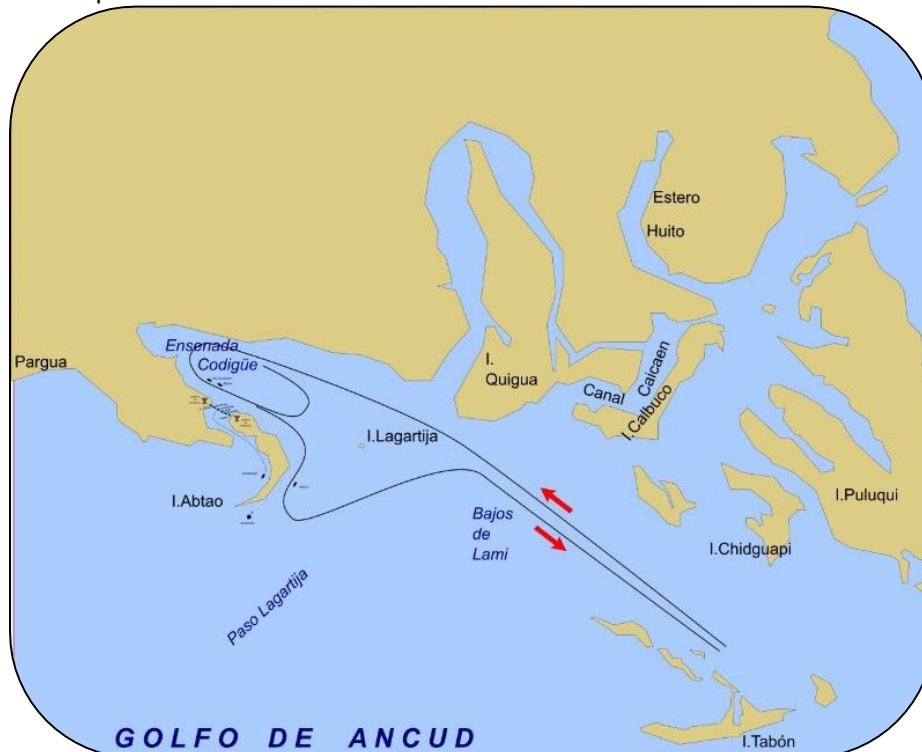
Ruta flota española hacia Abtao

³⁸ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

El 13 de enero de 1866 los españoles incendiaron 33 buques mercantes capturados a Chile. El golpe fue tan duro para nuestro país que sólo logró recuperar en doce años poco más de la mitad (39.756 toneladas) de la capacidad naviera disponible antes de la guerra.

COMBATE DE ABTAO. (07 FEBRERO 1866)

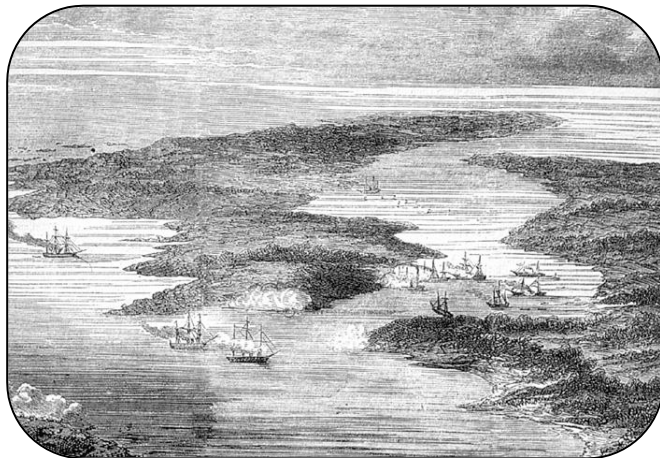
La fuerza aliada que se concentró en Chiloé perdió a la corbeta peruana "Amazonas" al vararse por una mala maniobra en el Paso Lagartija. Se esperaba el posible arribo de los Blindados "Huáscar" e "Independencia" recientemente terminados de construir para Perú en Inglaterra, los que en realidad demoraron aproximadamente seis meses en llegar. Williams Rebolledo dejó en Abtao a los buques peruanos "América", "Unión" y "Apurímac", y al chileno "Covadonga", dirigiéndose a Ancud a buscar pertrechos para reabastecerlos.



La fuerza combinada de Chile y Perú quedó fondeada en la bahía de Chillahue en una columna orientada al Weste y mantenida en esa posición con espías que amarraban popa con proa de los diversos buques para que una de sus bandas quedara hacia donde podía aproximarse el enemigo. El lugar fue escogido para dificultar la acción del adversario.

El 071500 de febrero se presentaron en la ensenada de Codihue la fragata "Villa de Madrid" y la "Blanca", demostrando así Méndez Núñez su voluntad de abandonar la pasividad del bloqueo económico y pasar a la acción ofensiva contra la escuadra aliada.

La fragata "Apurímac" rompió el fuego al tener a la "Blanca" a 3.000 metros, la que al ser alcanzada tuvo que refugiarse al socaire de la isla Abtao. El teniente Thomson que comandaba la "Covadonga" -único buque con presión en las calderas- intentó remolcar a la "América" que al soltar sus espías quedó sin arcos de fuego



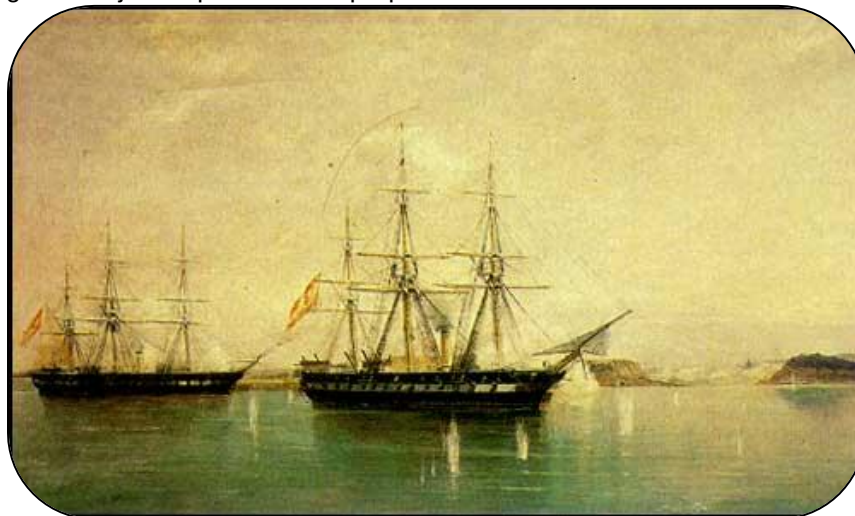
sobre el enemigo. Después navegó al este descargando sus cañones sobre la "Blanca" que creía varada, la cual reaccionó con el apoyo de la "Villa de Madrid" haciéndolo volver a su fondeadero.

Las naves españolas se retiraron al anochecer dejando rastros de los daños recibidos.

Los españoles regresaron al sur el 1 de mayo con la "Numancia" y la "Blanca", ya que la primera con su mayor alcance artillero y su blindaje sería decisiva en un nuevo combate. Pero, los aliados ya no estaban en Abtao pues Williams había cambiado el fondeadero al estero Huito, el que defendió con baterías y donde bloqueó su entrada hundiendo en él al inservible vapor "Lautaro".

Al anochecer los buques españoles fondearon al este de la isla Calbuco, sin sospechar que desde la cima del morro les acechaba la mitad de los soldados de un batallón del ejército chileno, quienes, mientras se cumplía a bordo con la Lista de Víveres barrieron las cubiertas con fuego de fusilería dejando una gran cantidad de muertos y heridos.

La división española, queriendo mantener su integridad, no intentó entrar a Huito y se retiró al norte sin lograr el objetivo que se había propuesto.



Fragatas españolas Blanca y Villa de Madrid en Abtao

BOMBARDEO DE VALPARAÍSO. (31 MARZO 1866)



Bombardeo de Valparaíso 31 marzo 1866

Este acto de represalia español intentó ser evitado por las fuerzas navales de varios países neutrales surtas en la bahía de Valparaíso, ofreciéndose incluso arbitrar un encuentro en la mar de fuerzas aliadas y españolas equivalentes.

Pese a todo, Méndez Núñez ordenó dar ejecución a esta represalia ante la presencia de 80.000 habitantes de este puerto que contemplaron, desde los cerros, un tiro de bombardeo que se realizó entre las 0900 y 1200 horas del 31 de marzo, disparándose 2.600 tiros que destruyeron los almacenes fiscales, dañaron el fuerte San Antonio, la Intendencia y la estación de ferrocarriles.

Las pérdidas se calcularon en \$ 14.000.000 de pesos oro, de los cuales \$ 6.000.000 pertenecían a la colonia británica porteña.

El 2 de mayo Méndez Núñez trató de efectuar un bombardeo naval sobre Callao, pero la reacción de las fortificaciones peruanas produjo bajas y daños importantes en la "Villa de Madrid" y en la "Berenguela", lo que finalmente lo decidió a volver a España.



Combate del 2 de mayo Callao, Perú

Comentarios

El cambio de mando en la fuerza española marcó un cambio en la conducción de las operaciones navales, las que racionalizaron el bloqueo con un criterio de economía de las fuerzas que posibilitó iniciar la ofensiva contra la fuerza combinada de los aliados.

Williams Rebolledo, que había utilizado exitosamente la libertad de acción que le permitió el Almirante Pareja al desconcentrar y amarrar sus fuerzas en un bloqueo económico por lo demás estéril, capturando la "Covadonga", debió adoptar una actitud defensiva cuando asumió Méndez Núñez concentrándose en una posición estratégica de la cual aprovechó la geografía irregular y bajos desconocidos para los españoles.

Williams no debió descuidar la conducción de la fuerza aliada en Challahué y el error de Méndez Núñez fue no haber accionado en esa oportunidad con su buque más poderoso, la fragata blindada "Numancia".

Dos años después de la Guerra contra España, el 03 de Julio de 1868, fue creada la Escuela de Grumetes.

Por fin el poder político de Chile comprendió la necesidad de contar con una marina apropiada para proteger los intereses marítimos del país y dispuso reforzar las defensas de Valparaíso y potenciar la Armada con buques de combate.

Referencias:

- Rodrigo Fuenzalida Bade. "La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario" (1813-1968)": Segunda Parte, Capítulos XVIII, XIX, XXV y XXVI.
- Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. "Historia de la Marina de Chile". Capítulo XI.
- Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo I. Ril Editores 2017.
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

CAPÍTULO 8 GUERRA DEL PACÍFICO

“¡Muchachos!... la contienda es desigual, pero, ánimo y valor. Nunca se ha arriado nuestra bandera ante el enemigo y espero no sea ésta la ocasión de hacerlo. Por mi parte, yo os aseguro que mientras yo viva, esa bandera flameará en su lugar... y si yo muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber”. ¡Viva Chile !” Arturo Prat

INTRODUCCIÓN

La guerra del Pacífico, también llamada guerra del Guano y del Salitre, fue un conflicto armado que entre **1879 y 1884** enfrentó a **Chile** contra **Perú** y **Bolivia** y se desarrolló en aguas del **océano Pacífico**, en el **desierto de Atacama** y en los **valles y serranías del Perú**.

Las causas de este conflicto se dan por la vaguedad de interpretaciones que se dio, después de la independencia de América a los límites de los países, pese a la intención de aplicar el principio de *Uti Possidetis Iuris*.³⁹ En el caso de Chile, la frontera se definió como el “despoblado de Atacama”, un amplia área sin límites definidos, desconocida por la mayoría de los chilenos y de poco interés comercial en la época. En el caso de Bolivia, país creado y no existente antes de la independencia ya que era parte del virreinato del Perú, nació sin mar. Le pidió una salida al mar por Arica al Perú, pero este se la negó. El límite colonial entre Chile y Perú era el río Loa, sin embargo, en una intervención impropia, Simón Bolívar le asignó, *motu proprio*⁴⁰, Cobija a Bolivia y Chile, por descuido, dejación o ignorancia no reclamó. El descubrimiento posteriores de salitre llevó a la instalación de compañías chilenas, de capitales ingleses, en el área y la fundación de Antofagasta por el chileno “Chango López”. La mayoría de los empleados de las salitreras eran chilenos, pero Bolivia ejercía funciones administrativas y de gobierno en el departamento de Antofagasta.

TRATADO 1866⁴¹

El 10 agosto 1866 se firmó el Tratado de Límites entre la República de Chile y la República de Bolivia que dio por finalizada la disputa territorial entre ambos países por el desierto de Atacama, que se remontaba a 1842. Por este tratado, la línea fronteriza entre Bolivia y Chile quedaba fijada en el paralelo 24°S y se establecía que entre los paralelos 23°S y 25°S los Estados signatarios se repartirían las utilidades guaneras y mineras en partes iguales.

El Tratado tenía 8 artículos:

- El artículo primero fijaba el límite entre Chile y Bolivia en el paralelo 24°S, «desde el litoral del Pacífico hasta los límites orientales de Chile». Una comisión de peritos nombrada por las altas partes contratantes se encargaría de fijar la línea exacta de la frontera. El tratado no fijaba los “límites orientales” de Chile.
- El artículo 2º establecía que los Estados signatarios se repartirían por mitades las ganancias provenientes de la explotación de los depósitos de guano descubiertos en Mejillones y los que se descubriesen en el territorio comprendido entre el para-

³⁹ El *uti possidetis iuris* (locución procedente del latín que significa ‘como poseéis de acuerdo con el derecho, así poseeréis’) es un principio legal de acción. En el Derecho Internacional Público alude al dominio de los Estados sobre los territorios que geográfica e históricamente les pertenecen. https://es.wikipedia.org/wiki/Uti_possidetis_iuris. Regla general de derecho internacional aplicable en la determinación de las fronteras de los Estados nacidos de un proceso descolonizador, que reconoce y acepta como fronteras internacionales, en la fecha de la sucesión colonial, tanto las antiguas delimitaciones administrativas establecidas dentro de un mismo imperio colonial como las fronteras ya fijadas entre colonias pertenecientes a dos imperios coloniales distintos. <https://dpej.rae.es/lema/uti-possidetis-iuris>.

⁴⁰ Voluntariamente o por propia iniciativa.

⁴¹

https://es.wikipedia.org/wiki/Tratado_de_l%C3%ADmites_entre_Bolivia_y_Chile_de_1866#Contenido

lelo 23°S al 25°S, así como los derechos de exportación que se perciban sobre los minerales en el mismo territorio (zona de beneficios mutuos).

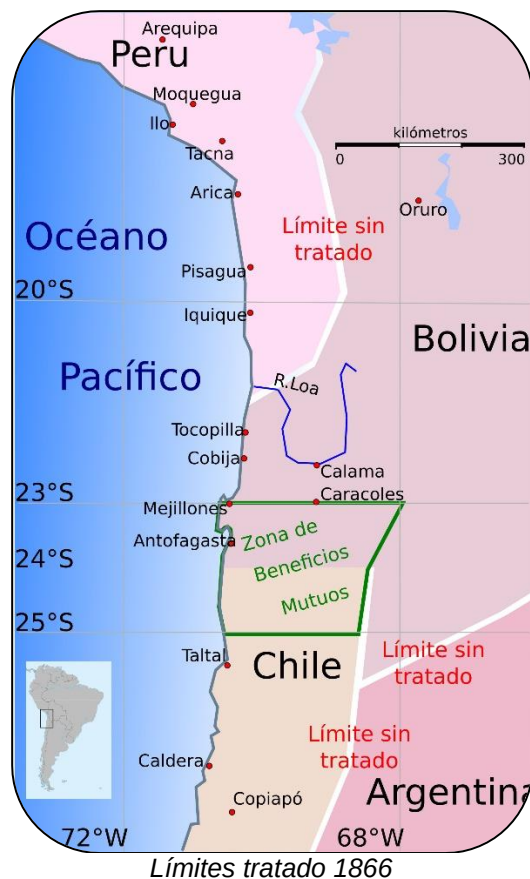
- El artículo 3° se obligaba a Bolivia a habilitar un puerto y una aduana en Mejillones, que sería el único lugar por donde pasarían los productos explotados para su exportación. Chile tendrá derecho a nombrar empleados fiscales que intervendrán en el departamento de contabilidad de esta aduana con pleno derecho de inspección. A Bolivia se le concederá un derecho igual en caso de que Chile establezca una aduana al sur del paralelo 24°S.
- El artículo 4° liberaba del pago de derechos de exportación de los productos comprendidos entre los paralelos 24°S y 25°S que salgan por Mejillones, y eximía de pago de derechos de importación a los productos chilenos internados también en Mejillones.
- El artículo 5° dejaba que las altas partes contratantes determinaran de común acuerdo el sistema de exportación o venta del guano y los derechos de exportación de los minerales.
- El artículo 6° se obligaba a las partes a no enajenar los derechos de posesión o dominio del territorio dividido a un tercer Estado, sociedad o individuo. Con excepción de las partes contratantes.
- El artículo 7° comprometía a las partes a dar una indemnización a los explotadores por los perjuicios que les fueran inferidos.
- El artículo 8° determinaba que, una vez ratificado el tratado por los congresos de ambos países, se canjearían las ratificaciones en La Paz o en Santiago, dentro de un plazo máximo de 40 días.

El tratado fue aprobado sin dificultades en ambos países.

TRATADO DE 1874.⁴²

El 6 agosto 1874, se firmaría otro tratado de límites con Bolivia que en sus puntos principales señalaba:

1. El paralelo 24° S desde el mar hasta la cordillera de los Andes en el divortia acuarum es el límite entre las repúblicas de Chile y Bolivia.
2. Para los efectos de este tratado se consideran firmes y subsistentes las líneas de los paralelos 23 y 24 fijadas por los comisionados Pissis y Mujía, el 10 febrero 1870. Si hubiere dudas acerca de la verdadera y exacta ubicación del asiento minero de Caracoles o de cualquier otro lugar productor de minerales por considerarlos fuera de la zona comprendida entre esos paralelos, se procederá a determinar dicha ubicación por una comisión de dos peritos nombrados, uno por cada una de las partes contratantes, Hasta que no aparezca prueba en contrario relativa a esta



⁴² http://www.bicentenariochile.cl/index.php?option=com_content&view=article&id=116:protocolo-y-tratado-de-limites-entre-chile-y-bolivia-6-de-agosto-de-1874&catid=15:guerra-del-pacifico&Itemid=9

determinación, se seguirá entendiendo hasta aquí que ese asiento minero está comprendido entre los paralelos indicados.

3. Los depósitos de guano existentes o que en adelante se descubran en el perímetro de que habla el artículo anterior serán partibles por mitad entre Chile y Bolivia; el sistema de explotación, administración y venta se efectuará de común acuerdo entre los gobiernos de las dos repúblicas en la forma y modo que se han efectuado hasta el presente.
4. Los derechos de exportación que se impongan sobre los minerales explotados en la zona de terreno de que hablan los artículos precedentes, no excederán la cuota de la que actualmente se cobra; y las personas, industrias y capitales chilenos no quedarán sujetos a más contribuciones de cualquier clase que sean que a las que al presente existen. La estipulación contenida en este artículo durará por el término de 25 años.
5. Quedan libres y exentos del pago de todo derecho los productos naturales de Chile que se importaren por el litoral boliviano, comprendido dentro de los paralelos 23 y 24; en reciprocidad quedan con idéntica liberación los productos naturales de Bolivia que se importen al litoral chileno dentro de los paralelos 24 y 25.
6. La república de Bolivia se obliga a la habilitación permanente de Mejillones y Antofagasta como puertos mayores de su litoral.
7. En compensación de la renuncia que Chile hace a sus derechos venideros sobre minerales en la zona territorial formada por los paralelos 23 y 24, Bolivia se compromete a reconocer una obligación determinada en una suma fijada por un tribunal de arbitraje nombrado con este objeto. Desde luego convienen las partes contratantes en designar en este carácter a s. m. el emperador del Brasil.
8. La república de Bolivia entregará a la república de Chile, previa liquidación efectuada por dos comisionados que nombrarán respectivamente las partes contratantes, la cantidad que le corresponde por la mitad de los derechos de exportación a que se refiere el artículo 2º del tratado de 1866, y que se hayan percibido hasta la fecha en que se verifique el canje de las ratificaciones del presente convenio. Si la suma pagable o parte de ella no fuese susceptible de exacta liquidación por falta de elementos bastantes para la cuenta o por otras dificultades, los mismos comisionados la fijarán o completarán procediendo ex Equo et bono. No hallándose acordes el dirimente será s. m. el emperador del Brasil.
9. Queda desde esta fecha derogado en todas sus partes el tratado de 10 de agosto de 1866,
10. El presente tratado será ratificado por cada una de las repúblicas contratantes, y canjeadas las ratificaciones en la ciudad de Sucre dentro del término de tres meses.

SE DECLARA EL CONFLICTO.

Finalmente, el detonante de la guerra fue la decisión de Bolivia, incumpliendo el tratado de límites de 1874, de **confiscar bienes de empresas chilenas que explotaban el desierto de Atacama**. Estas empresas se negaban a pagar derechos de exportación establecidos por el gobierno boliviano. Chile alegó que la imposición de esos impuestos violaba lo establecido por un tratado de límites de 1874 y le declaró la guerra a Bolivia. Como en 1873 el Perú había firmado un tratado de alianza defensiva con Bolivia, entró en la guerra en favor de su aliado.

Luego de varias campañas militares, los gobiernos de Chile, Perú y Bolivia accedieron a firmar un armisticio que puso fin a la guerra. Los posteriores tratados de paz beneficiaron a Chile, que logró obtener ventajas económicas y anexarse territorios que anteriormente pertenecían a Bolivia y a Perú.

Los historiadores suelen dividir la guerra del Pacífico en cinco fases o etapas:⁴³

- **Campaña marítima (1879)**: las operaciones en el mar se iniciaron con la ocupación de Antofagasta en febrero 1879. Los principales enfrentamientos, como los combates de Punta Gruesa y de Angamos, terminaron en victorias de Chile, que logró ocupar el

⁴³ <https://enciclopediadehistoria.com/guerra-del-pacifico/>

puerto boliviano de Antofagasta y controlar el espacio marítimo del Pacífico. Esto le permitió abastecer y reforzar a las tropas que avanzaban hacia el norte.

- **Campaña de Tarapacá (1879):** los primeros enfrentamientos en tierra tuvieron lugar en el departamento peruano de Tarapacá, que fue ocupado por Chile. La derrota de los ejércitos de Perú y Bolivia en esta campaña provocó la destitución de sus respectivos presidentes: Mariano Ignacio Prado e Hilarión Daza.
- **Campaña de Tacna y Arica (1880):** Chile logró ocupar la ciudad de Tacna (26 de mayo) y el puerto de Arica (7 de junio), haciéndose con el control del sur del Perú. Bolivia se retiró de la guerra y tuvo lugar la Conferencia de Arica, en la que Estados Unidos intentó mediar, sin éxito, entre Chile y Perú.
- **Campaña de Lima (1881):** la guerra continuó y las tropas chilenas avanzaron hacia el norte, venciendo a las peruanas en las batallas de Chorrillos (13 de enero) y Miraflores (15 de enero). Poco después ocuparon la ciudad de Lima.
- **Campaña de la Sierra (1881-83):** las fuerzas peruanas intentaron resistir en las zonas montañosas, pero las tropas chilenas lograron derrotarlas definitivamente en la batalla de Huamachuco (10 de julio de 1883).

Causas

Entre las principales causas del estallido de la guerra del Pacífico se encuentran:

- La **delimitación fronteriza imprecisa** entre los territorios de Chile y Perú, que venía desde tiempos coloniales.
- La **explotación** por parte de empresas chilenas de las riquezas del desierto de Atacama, en territorios donde no estaban claros los límites entre Bolivia y Chile.
- La decisión del gobierno de Bolivia de **confiscar los bienes pertenecientes a compañías chilenas** que explotaban el desierto de Atacama y que se negaron a pagar derechos de exportación.
- El **pacto de alianza defensiva** firmado entre Bolivia y Perú en 1873, que garantizaba la integridad de los territorios de ambos países y el apoyo mutuo ante amenazas militares.



Consecuencias

La guerra del Pacífico tuvo consecuencias territoriales, políticas y socio económicas:

- **Consecuencias territoriales:**
 - En 1883 se firmó el Tratado de Ancón, según el cual Chile extendió su territorio al anexarse el departamento peruano de Tarapacá. También quedaron bajo su administración las provincias de Tacna y Arica. En 1929, se firmó el **Tratado de Lima**, por el cual Chile devolvió Tacna a Perú, mientras que Arica quedó definitivamente bajo su jurisdicción.
 - En 1884 Chile y Bolivia acordaron una **tregua** y comenzaron a negociar un **tratado de límites**, que se firmó en 1904. En virtud de este acuerdo, Chile quedó en poder del litoral marítimo que había ocupado en 1879, por lo que Bolivia perdió su salida al mar y pasó a ser un país mediterráneo.

- Chile y la Argentina se repartieron la **Puna de Atacama** que, en 1890, Bolivia cedió a la Argentina a cambio de la provincia de **Tarija**. En 1900, los territorios incorporados por la Argentina pasaron a formar parte del Territorio Nacional de Los Andes, que perduró hasta 1943.
- **Consecuencias políticas:**
 - La derrota en la guerra del Pacífico generó **inestabilidad política** en Bolivia y Perú. En este país, estalló una **guerra civil** que enfrentó a los partidarios de los caudillos militares Miguel Iglesias y Andrés Cáceres, quienes se acusaban mutuamente por la responsabilidad de la derrota en la guerra.
- **Consecuencias socioeconómicas:**
 - Bolivia se vio obligada a **devolver los bienes embargados** a las empresas chilenas.
 - Chile se benefició económicamente al controlar territorios ricos en salitre, guano, cobre, hierro y otros minerales.
 - Bolivia se vio **debilitada económicamente** por la pérdida de su litoral costero y la salida al océano Pacífico.
 - Perú padeció una **severa crisis económica** debido al bloqueo que la armada chilena realizó sobre sus regiones productoras de salitre, guano y azúcar.
 - Chile perdió alrededor de 3.000 hombres mientras que Bolivia y Perú, alrededor de 15.000.

Batallas principales:

Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa	21 mayo 1879	Chile Vs. Perú	Victoria chilena
Combate Naval de Angamos	8 octubre 1879	Chile Vs. Perú	Victoria chilena
Batalla de San Francisco	9 noviembre 1879	Perú y Bolivia Vs. Chile	Victoria chilena
Batalla de Tarapacá	27 noviembre 1879	Perú Vs. Chile	Victoria peruana
Batalla de los Ángeles	22 marzo 1880	Perú Vs. Chile	Victoria chilena
Batalla De Tacna (Alto de la Alianza)	26 mayo 1880	Perú y Bolivia Vs. Chile	Victoria chilena
Batalla de Arica	7 junio 1880	Perú Vs. Chile	Victoria chilena
Batalla de Chorrillos	13 enero 1881	Perú Vs. Chile	Victoria chilena
Batalla de Miraflores	15 enero 1881	Perú Vs. Chile	Victoria chilena
Batalla de Huamachuco	10 julio 1883	Perú Vs. Chile	Victoria chilena

Fin de la guerra del Pacífico

Para el año 1880, luego de que Chile lograra ocupar la zona de Tacna y Arica, **Bolivia abandonó la guerra**. En cambio, Perú siguió combatiendo frente a Chile.

Tras el fracaso de Perú ante Chile en la batalla de Huamachuco, llevada a cabo el 10 de julio de 1883, más el fracaso de las últimas batallas, Perú le cedió a Chile las provincias de Tarapacá, Tacna y Arica en el **Tratado de Ancón**, firmado el 20 de octubre de 1883.

Para 1884, Bolivia y Chile firmaron un **pacto de tregua** que puso un fin de manera oficial la guerra entre ellos. En dicho tratado se establecieron diversas condiciones que fueron aceptadas por ambas partes.

Luego de más de 10 años, el 3 de junio de 1929, el **Tratado de Lima** firmado por Chile y Perú le devolvió el territorio de Tacna a Perú, mientras que Arica quedó definitivamente en manos de Chile.

CAMPAÑA NAVAL.

Al término de la Guerra contra España llegaron a Chile dos nuevas corbetas blindadas de 1.650 toneladas, la "Chacabuco" y la "O'Higgins", a las cuales se les debió retirar el blindaje que se les puso por no estar considerado en su diseño original y afectar en la práctica su estabilidad.

En 1870 se iniciaron los trabajos hidrográficos de la Armada y al año siguiente el presidente don Federico Errázuriz ordenó la construcción de dos modernos blindados y una cañonera para compensar el potencial de los buques peruanos.

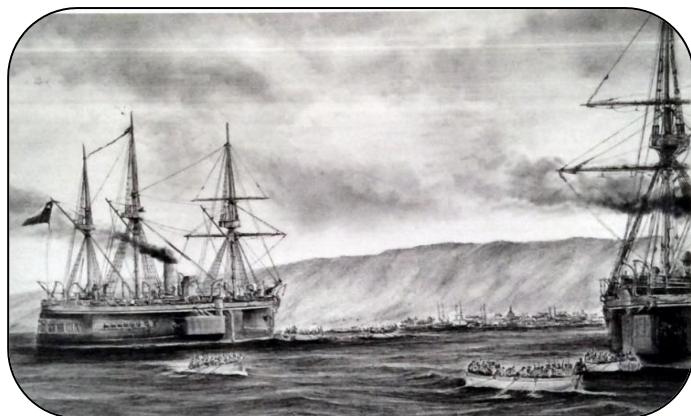
El 26 de diciembre de 1874 fondeó en Valparaíso el blindado "Almirante Cochrane", despachado desde Inglaterra sin su forro de zinc en vista de la creciente tensión con Argentina. En 1876 arribó su gemelo, el "Valparaíso", rebautizado "Almirante Blanco Encalada" en honor del Almirante que había fallecido ese año.

El gobierno boliviano, cuya relación con Chile era cada día peor, había decretado la subasta pública de las salitre-ras de Antofagasta, debiendo cumplirse ésta el 14 de febrero de 1879.

OCUPACIÓN DE ANTOFAGASTA.

El gobierno de Aníbal Pinto había concentrado a la escuadra en Lota en previsión de una posible guerra con Argentina por la cuestión de límites en la Patagonia. Sin embargo, ante la abierta hostilidad boliviana, tomó la enérgica decisión de enviar la escuadra a Caldera en vez de Magallanes, para embarcar allí un regimiento de Artillería de Costa que debía ocupar la ciudad de Antofagasta antes de la anunciada subasta.

Pese a que la población boliviana en el litoral nortino era mucho menor que la chilena y de otros países, ese gobierno declaró la guerra a Chile el 1º de marzo de

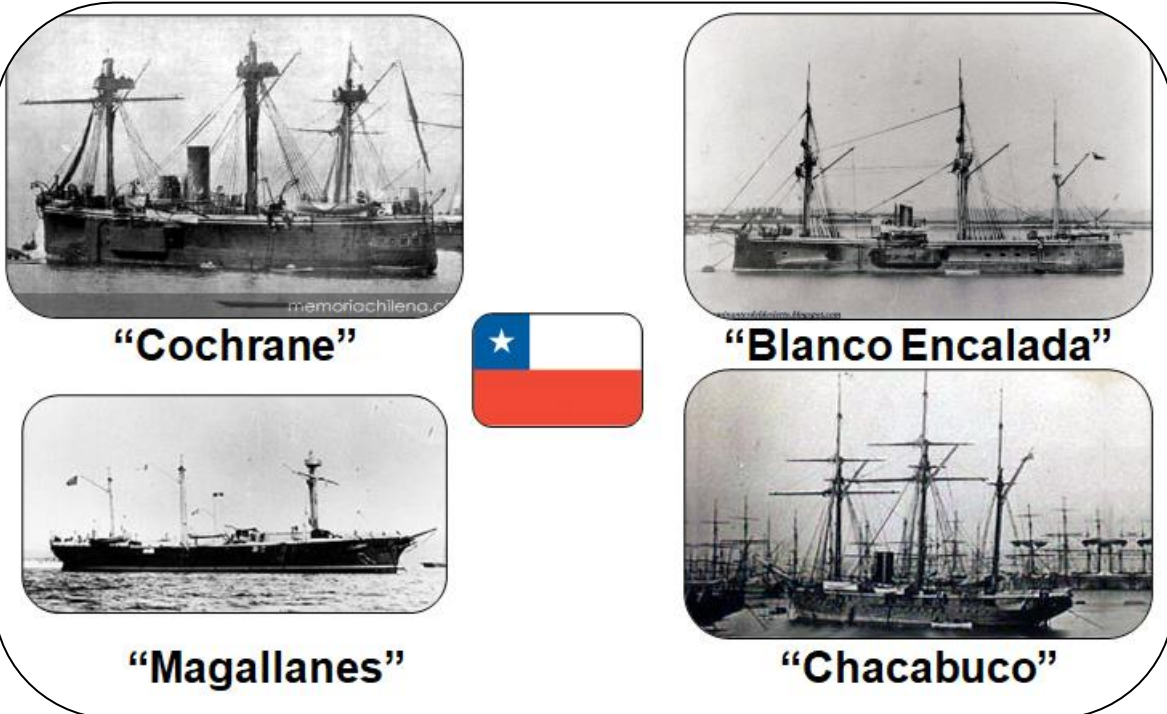


14 febrero 1879 Ocupación de Antofagasta⁴⁴

⁴⁴ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

1879 y Perú se sumó a esa declaración el 1º de abril del mismo año. Chile declaró la guerra a ambos países el 5 de abril.

PLANES Y PRIMERAS OPERACIONES NAVALES



Buques de la escuadra chilena

Para enfrentar la guerra en el mar, Perú organizó su Escuadra en tres Divisiones de acuerdo con el andar de los buques, encomendando la 1ª al Almirante Grau ("Huáscar" e "Independencia"), la 2ª al Capitán de Navío García y García ("Unión" y "Pilcomayo") y destinando la 3a, al mando del Capitán de Navío Camilo Carrillo, a la defensa de los puertos de Callao y Arica, que pensaba utilizar como bases para sus operaciones ("Atahualpa" y "Manco Cápac", respectivamente).



Buques de la escuadra chilena

El plan general de operaciones peruano consideraba fortificar Callao y Arica, atacar las Líneas de Comunicaciones Marítimas chilenas y evitar la batalla decisiva.

La Escuadra chilena agrupó buques de diferente tipo y velocidad.

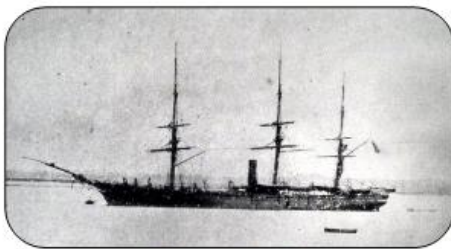
El gobierno chileno, según lo había demostrado la experiencia de las guerras anteriores en ese litoral, le encomendó al Almirante Williams la destrucción o neutralización de la Fuerza Organizada enemiga en Callao y evitar la fortificación de Iquique.



“Huáscar”



“Independencia”



“Unión”



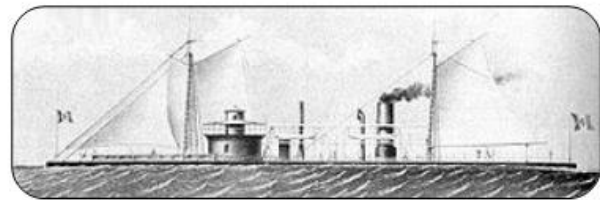
“Pilcomayo”

Buques de la escuadra peruana

Sin embargo, el Almirante Williams no compartía la idea del Gobierno y prefería el bloqueo de Iquique por tres razones: para atraer a la Escuadra peruana a un combate en mar abierto, apoyar las futuras operaciones del Ejército chileno en su desplazamiento al norte e impedir el comercio peruano de guano y salitre desde ese puerto para afectar su economía.



“Manco Capac”



“Atahualpa”

Buques de la marina peruana

Escuadras en Conflicto.

Para cumplir dichos planes, la fuerza naval de cada beligerante contaba con los siguientes medios:

Buques Chilenos	Año	Ton	Bocas Fuego	Vel	Buques Peruanos	Año	Ton	Bocas Fuego	Vel
Blindado "Cochrane"	1874	3.560	6 de 250	10	Monitor "Huáscar"	1866	1.130	2 de 300	12
Blindado "Blanco"	1876	3.560	6 de 250	10.5	Blindado Independencia	1866	2.004	2 de 150 12 de 70	11
Cañonera "Magallanes"	1874	772	1 de 115 1 de 64	10.5	Corbeta "Unión"		1.150	12 de 70	13
Corbeta "Chacabuco"	1866	1.670	3 de 115 2 de 70	8	Corbeta "Pilcomayo"		600	2 de 70 4 de 40	10.5
Corbeta "O'Higgins"	1866	1.670	3 de 115 2 de 40	6	Monitor "Manco Cápac"		2.100	2 de 500	4
Corbeta "Esmeralda"	1855	850	12 de 40	5	Monitor "Atahualpa"		2.100	2 de 500	4
Corbeta "Abtao"	1864	1.050	3 de 115 2 de 70	10	Blindado "Independencia" Contaba también con 4 Cañones de 32 Libras.				
Cañonera "Covadonga"	1858	412	2 de 70	7					
Chile: Ocho Buques y 43 Bocas De Fuego.					Perú: Seis Buques y 42 Bocas De Fuego.				

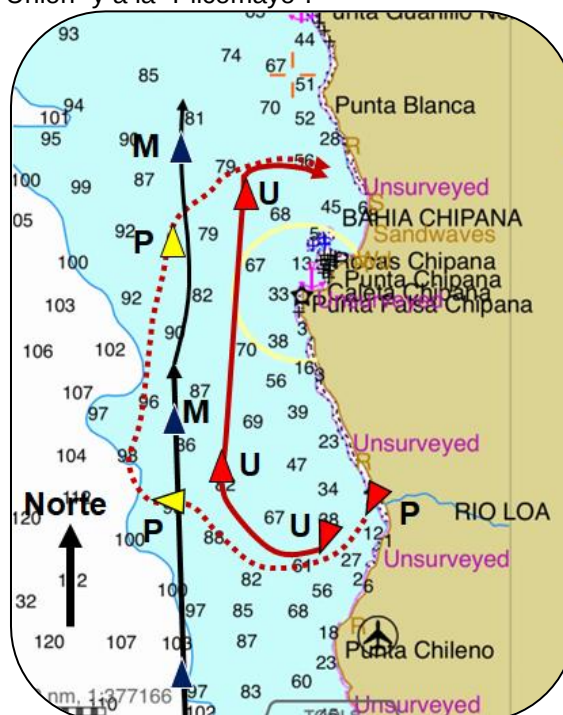
COMBATE DE CHIPANA. (12 ABRIL 1879)

Encontrándose el Almirante Williams en Iquique con el "Cochrane", el Gobierno despachó al "Copiapó" desde Valparaíso con apoyo logístico para la Escuadra, sabido lo cual el presidente Prado ordenó que se le interceptara. La facilidad con que los peruanos conocían el movimiento de nuestros buques se debió a que este tipo de información se publicaba diariamente en la prensa sin ningún control, dando la oportunidad a los agentes enemigos para enviarla por telégrafo a las autoridades peruanas. Para esta misión se mandó a la "Unión" y a la "Pilcomayo".

Al mismo tiempo había zarpado desde Antofagasta con destino a Iquique, la cañonera "Magallanes" al mando del Capitán de Fragata Juan José Latorre quien debía llevar un mensaje urgente del presidente Pinto a su ministro en Campaña en la Escuadra.

El 120930 de abril, Latorre avistó a las naves peruanas 8 millas al sur de la desembocadura del río Loa y ordenó tocar zafarrancho de combate, manteniendo su rumbo y velocidad, lo que le permitiría batirse con una corbeta a la vez. En consideración a la diferencia de bocas de fuego a favor de Perú, la "Magallanes" concentró sus tiros, a contar de las 1210, sobre la "Unión" que era el enemigo más peligroso, sin contestar los de la "Pilcomayo", que se habían iniciado 20 minutos antes.

A las 1255, cuando se navegaba a la cuadra de Bahía Chipana, dos granadas de la "Magallanes" impactaron en la "Unión" produciéndole un gran escape de vapor que la hizo bajar ostensiblemente su andar y aproximarse a



la "Pilcomayo", desistiendo de la interceptación y caza en que estaba empeñada y dejando en libertad de acción a la "Magallanes" para cumplir su misión.

Comentario

La homogénea organización de las fuerzas peruanas fue más adecuada que la heterogeneidad de buques que reunía a la chilena. El plan de operaciones del Gobierno era de carácter ofensivo, pero, para operar con buques a carbón a esa distancia de Valparaíso se requería una base avanzada o un apoyo logístico efectivo.

CAMPAÑAS DE WILLIAMS Y DE GRAU

Debido a la inmovilidad de la Escuadra chilena, la IIa. División de la Escuadra peruana pudo atacar audazmente las LCM al sur de Antofagasta.

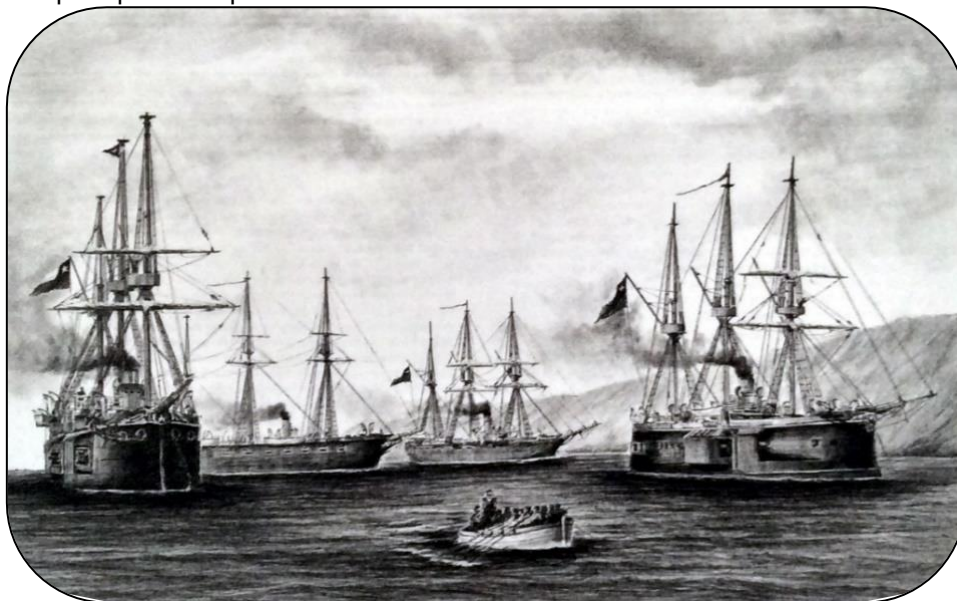
El 12 de abril Williams decidió poner a su fuerza en movimiento para hostilizar el litoral enemigo planteándole a la Escuadra peruana un apremio para obligarla a salir del Callao a combatir.

Para tal efecto, organizó una 1a. División compuesta por el "Blanco", "Chacabuco" y "O'Higgins" bajo su mando; y otra formada por el "Cochrane", "Magallanes", "Esmeralda" y "Covadonga" bajo el mando de Simpson.

Bloqueo de Iquique

Williams en su incursión destruyó con facilidad instalaciones de las guaneras peruanas en Huanillos y Pabellón de Pica, en cambio Simpson encontró una seria resistencia en Mollendo y pudo reconocer las obras defensivas de Arica sin disparar un tiro. El 18 de abril se repitió la incursión de Williams, ahora sobre Pisagua. Se realizaron otras dos incursiones a Mollendo y Mejillones a fines de abril sin resultados de consideración.

Pero estas acciones no lograron el objeto propuesto porque la Escuadra peruana no salió a dar combate por encontrarse imposibilitada de navegar terminando sus urgentes preparativos y reparaciones para poder zarpar.



5 abril 1879, Bloqueo de Iquique⁴⁵

Zarpe de la Escuadra.

Cuarenta días más tarde de lo que el Gobierno hubiera deseado, el 16 de mayo, el Almirante Williams decidió zarpar de Iquique hacia Callao para destruir allí a la Escuadra peruana. Dejó

⁴⁵ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

a cargo del bloqueo al Capitán de Fragata Arturo Prat, a quién le había dado el mando de la "Esmeralda" el día 11, con la "Covadonga" y el "Lamar".

El plan de ataque de Williams a Callao consideraba actuar con una Primera Sección en la que Thomson haría volar su buque, la "Abtao", una vez traspusiera la línea defensiva enemiga; una Sección Especial, compuesta por los blindados y la "Chacabuco" cuyas lanchas servirían de botes-torpedos; y una Segunda Sección conformada por la corbeta "O'Higgins" y la cañonera "Magallanes", con la tarea la primera, de bombardear la población y los fuertes, y la última de recoger a los naufragos.

El "Matías Cousiño" debía esperar ser llamado en auxilio de cualquier buque; lo que en ningún caso habría podido hacerse pues se quedó rezagado de la fuerza.

El mismo día que Williams zarpaba de Iquique, lo hacían los blindados peruanos hacia Arica, cruzándose ambas fuerzas el 190900 de mayo a 31 millas, sin avistarse. En la madrugada del 22 de mayo al despejarse la neblina, los chilenos pudieron advertir que sólo quedaban en Callao la "Unión", la "Pilcomayo" y uno de los monitores, por lo que Williams decidió retornar de inmediato al sur en busca de los blindados peruanos. La Escuadra escasa de carbón y demorada por la "Abtao", sólo recaló en Iquique el 30 de mayo.

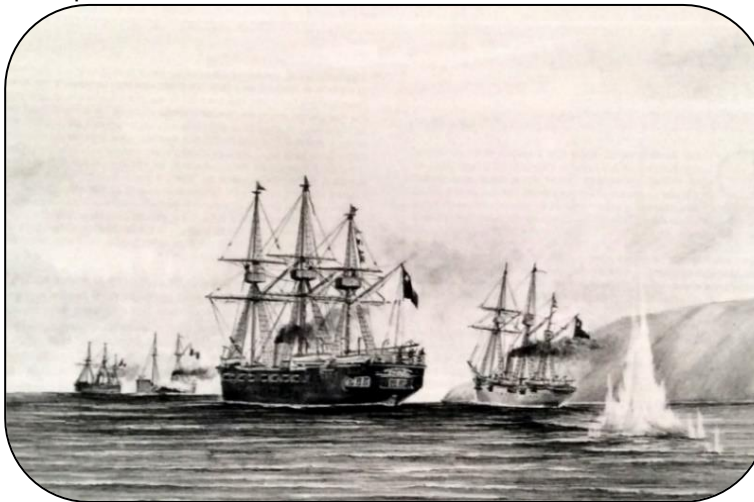
COMBATE NAVAL DE IQUIQUE.

Comandantes	
Arturo Prat Chacón †	- Juan Buendía - Miguel Grau Seminario
Fuerzas	
 Chile	 Perú
Corbeta Esmeralda	Fuerzas de Iquique: guarnición de soldados y 4 cañones Blakely de montaña de 9 lb. Monitor Huáscar

Mientras Williams realizaba esta tardía e inútil ofensiva sobre Callao, a las 21 06:30 mayo de 1879, el vigía de la cofa de la "Covadonga" avistaba dos humos, reconocidos correctamente por Condell como del "Huáscar" y de la "Independencia".

Informado el jefe del bloqueo, puso a la "Esmeralda" en movimiento y ordenó distribuir rancho y cubrir zafarrancho de combate, mientras despachaba al transporte "Lamar" hacia el sur.

Williams había dejado a la prudencia y buen juicio de Prat las medidas a tomar en caso de una emergencia. Desde la anterior ausencia de la Escuadra, la doctrina del mando era interponer los buques en la línea de fuego hacia la población para obligar a los peruanos a usar el espolón y aprovechar la tradicional ventaja de los chilenos en el abordaje.



All Right, 21 mayo 1879⁴⁶

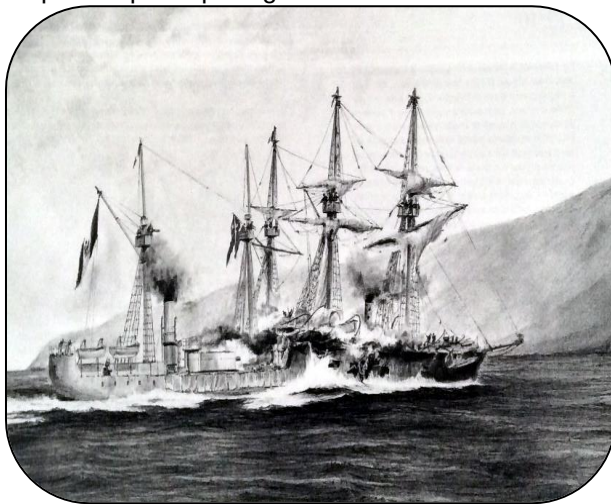
La epopeya que tuvo lugar a continuación produjo como una de sus principales consecuencias que la voluntad de lucha del chileno no cesara hasta la completa derrota de Perú. Demostró también que el Control del Mar sería fundamental para los beligerantes.

Las acciones tácticas se sucedieron rápidamente y separados los buques chilenos, la "Esmeralda" se aproximó a la población para enfrentar al "Huáscar", tal como estaba considerado

⁴⁶ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

para la situación que se estaba viviendo. Mientras tanto, la "Covadonga" salió de la bahía desplazándose al sur pegada a costa siendo perseguida de cerca por el blindado "Independencia".

Grau con su artillería batió metódicamente a 500 metros a la "Esmeralda", temeroso de una eventual barrera de torpedos que la protegiera.



21 mayo 1879 Última embestida⁴⁷

Si bien estos tiros no causaron daños al buque chileno sí lo hicieron los disparados desde la costa por la artillería de campaña peruana, obligando a Prat a desplazarse un poco más al norte de la bahía. Al observar este movimiento Grau se convenció de que podía usar el espolón, que era lo previsto por los chilenos. El "Huáscar" gobernó asestando tres espilonazos sobre un buque con las máquinas inutilizadas, dando lugar a subsecuentes abordajes en los que murieron heroicamente Prat y varios de sus hombres en la cubierta enemiga.

Bajas	
 Chile	 Perú
• 143 muertos • 57 prisioneros • 1 corbeta hundida	• 1 muerto • 7 heridos

Las andanadas de grueso calibre que le dispararon a quemarropa en cada espilonazo dejaron la cubierta de la "Esmeralda" sembrada de cadáveres sin que ello hiciera desistir a los que combatían. Tal como lo había señalado la arenga de su comandante, los toques de corneta ordenando ¡Al ataque! se sucedieron sin pedir ni dar tregua, hasta que el último cañonazo fue disparado al hundirse la "Esmeralda" con su bandera al tope.

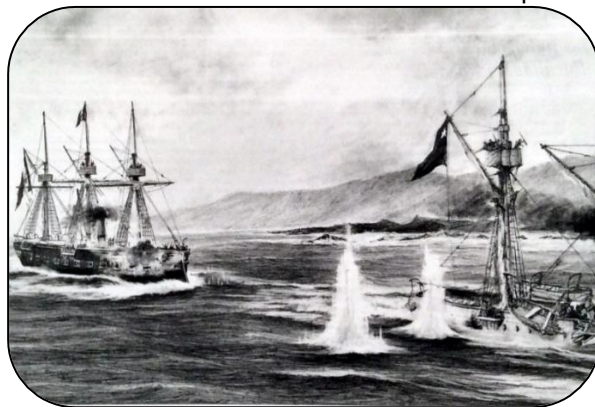
COMBATE DE PUNTA GRUESA.

Combate de Punta Gruesa	
Lugar	Punta Gruesa, Iquique
Resultado	Victoria de Chile
Consecuencias	Chile aumenta su superioridad naval sobre el Perú.
Beligerantes	
 Chile	 Perú
Comandantes	
Carlos Condell de la Haza	Juan Guillermo Moore Ruiz
Fuerzas	
Goleta Covadonga	Fragata blindada Independencia Monitor Huáscar

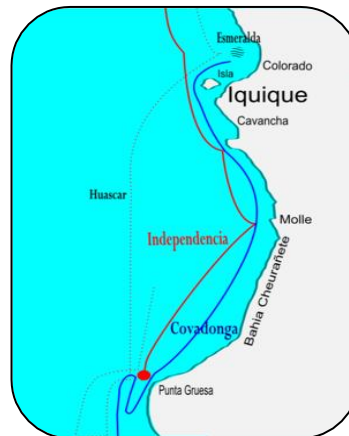
⁴⁷ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

Mientras el "Huáscar" recogía a los naufragos, la "Covadonga", con su poco calado, seguía atrayendo a la "Independencia" sobre los bajos de Punta Gruesa, esquivando hábilmente dos intentos de ser espoloneada.

Al quedar su perseguidor en la estela, la colisa de proa enemiga quedó como la amenaza más inmediata pero el fuego de cuatro tiradores escogidos ubicados en la toldilla de la "Covadonga" impidieron a la dotación del monitor cubrir dicha pieza.



21 mayo 1879, Punta Gruesa⁴⁸



Cuando su buque se aproximó a los bajos de Punta Gruesa, Condell pasó sobre ellos rozándolos, mientras la "Independencia", a 250 metros en su estela, continuó su persecución y arremetió para espolonearlo, lo que ocasionó su varada, quedando de costado sobre las rocas. Entonces Condell la cañoneó hasta que su comandante, izó bandera blanca.

Cuando Condell decidió intentar ayudar a la "Esmeralda", vio que el "Huáscar" se dirigía hacia él lo que lo hizo comprender la suerte de Prat y sus camaradas, por lo que escapó hacia el sur.

Comentario

Las consecuencias de la que podemos denominar Batalla Naval de Iquique y Punta Gruesa fueron determinantes para el futuro de la guerra. Moralmente fue un precedente que marcó cada una de las acciones que se desarrollaron tanto en el mar como en tierra, motivando al chileno a luchar sin otro propósito que la victoria final. Materialmente, Perú perdió uno de sus principales buques a cambio de la vieja corbeta chilena y el sacrificio de las vidas de 145 de los 198 hombres de su dotación.

Bajas	
 Chile	 Perú
• 3 muertos • 5 heridos	• 5 muertos • 23 heridos • 1 fragata blindada

CAMPAÑAS DEL HUÁSCAR

La "Covadonga" entró a Antofagasta remolcada por el "Rímac" el 26 de mayo de 1879, cuando ya la noticia del combate de Iquique se había esparcido por todo el país.

El día 30, el "Huáscar" regresaba a Perú después de haber bombardeado dicho puerto e intentar cortar, sin éxito, el cable submarino cuando se encontró con la escuadra chilena que intentó darle caza hasta que a 4 millas de alcanzarlo debió desistir de continuar persiguiéndolo por falta de carbón. Inesperadamente el "Huáscar" tampoco pudo capturar al "Matías Cousiño" que esperaba a la Escuadra en su punto de rendez vous.

La segunda campaña de Grau al sur tuvo por tarea interceptar las Líneas de Comunicaciones Marítimas chilenas frente a Guanillos, en atención a que Williams había restablecido el bloqueo de Iquique. El 3 de junio el "Huáscar" avistó a dos buques, que resultaron ser el "Blanco" y la

⁴⁸ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

"Magallanes", los que le persiguieron en dirección al Weste mientras éste describía un gran arco hacia el norte y aligeraba sus fondos perdiendo durante sus evoluciones al civil embarcado Antonio Cucalón, que no pudo ser rescatado del mar. A 4.700 metros el "Huáscar" eludió finalmente el contacto dando bordadas y gracias al uso de un mejor carbón. Al darse cuenta del aumento de andar del peruano, el "Blanco" abandonó una caza de 12 horas.

La Noche Feliz de Latorre.

El "Huáscar" fue carenado para asegurar su superioridad en el andar y la "Unión" incursionó en Tocopilla siendo avistada por el "Blanco" que la persiguió hasta que se refugió en Arica, convertida por los peruanos en una fortaleza inexpugnable.

El 9 de Julio, poco después de la medianoche, el "Huáscar" entró en Iquique iniciando su tercera campaña con la intención de espolonear a la "Abtao". No encontrándola, pretendió hundir a cañonazos al "Matías Cousiño" que lo eludió, atrayendo hacia el puerto a Latorre que, al mando de la "Magallanes", dispara todo lo que tiene contra el monitor. Éste intentó espolonearlo, pero en esa "noche feliz" Latorre logró esquivarlo en cuatro ocasiones.



Juan José Latorre



Miguel Grau

Ante la peligrosidad que representaban las incursiones del "Huáscar", Williams decidió dividir la escuadra en dos divisiones para mantener el bloqueo de Iquique y a la vez darle protección a Antofagasta; en el primer puerto los peruanos intentaron usar torpedos contra los bloqueadores, pero Williams les hizo desistir con un tiro de bombardeo disuasivo sobre la población. El 21 de Julio, el "Huáscar" continuó su incursión cañoneando Carrizal Bajo y Huasco.

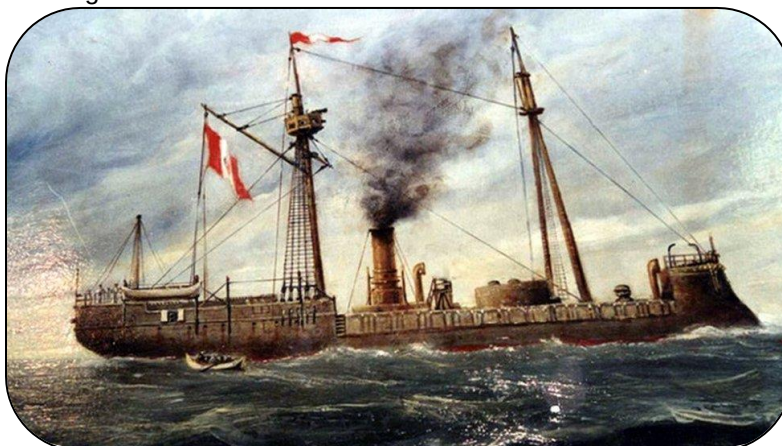
COMBATE NAVAL DE ANGAMOS.

Haciendo uso de la inteligencia operativa provista por la prensa chilena que daba cuenta del movimiento de los buques nacionales con total libertad, Grau fue informado que el transporte "Rímac" zarpaba al norte por lo que mandó a la "Unión" para que lo interceptara, lo que se logró en conjunto con el "Huáscar" el día 23, capturando a 300 soldados, correspondencia oficial y caballos para el Ejército chileno.

Chile	Perú
Comandantes	
G. Riveros C. J. J. Latorre B	M. Grau S. † A. García y García
Unidades militares	
- Blindados: Cochrane y Blanco Encalada - Corbeta: O'Higgins - Goleta: Covadonga - Transporte artillado: Loa	- Monitor: Huáscar - Corbeta: Unión

La libertad de acción que le proveía su andar a la "Unión" le permitió llegar hasta Punta Arenas para tratar de interceptar un mercante cargado con pertrechos de guerra para Chile, lo que no consiguió. Mientras, el 1 de agosto Grau iniciaba su cuarta campaña desde Arica atacando Caldera y Taltal, distrayendo la atención de los chilenos respecto del desplazamiento de la corbeta

peruana. A este último puerto recalaron sorpresivamente el "Blanco" y la "Itata", los que por tener sus fondos sucios no lograron dar caza al "Huáscar".

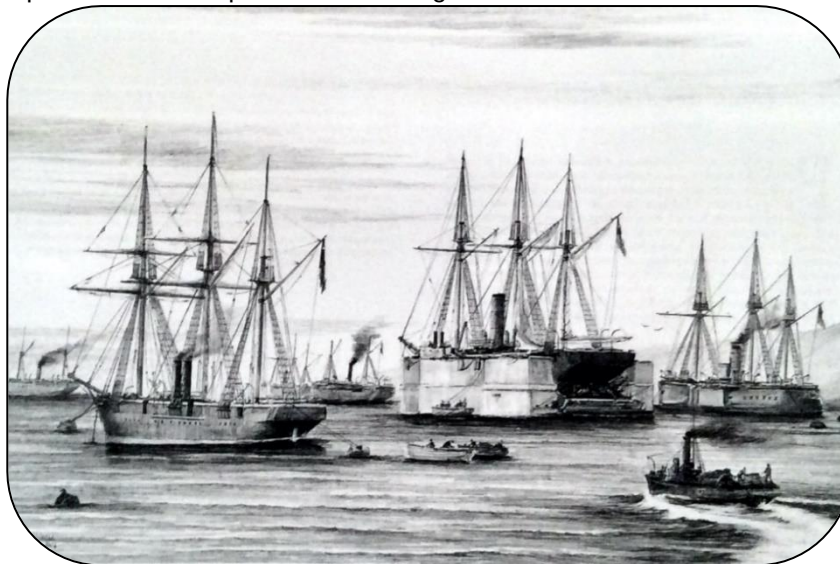


Monitor Huáscar

El 2 de agosto, el Almirante Williams levantó el bloqueo de Iquique y 22 días más tarde el "Huáscar" entró en Antofagasta con un croquis de la posición de los buques levantado por dos oficiales de la PSNC (Pacific Steam Navigation Company), intentando hundir con un torpedo a la "Abtao". Frustrado en su acción volvió el día 28 para disparar sobre ese buque, pero debió huir por la presencia del "Blanco".

En vista de los errores observados en la conducción de las operaciones y la renuncia indeclinable del Almirante Williams se nombró el 20 de agosto a Rafael Sotomayor como ministro en Campaña y al Capitán de Navío Galvarino Riveros como comandante en jefe de la Escuadra, por recomendación del Almirante Williams.

El comandante Riveros concentró la escuadra en Valparaíso -donde la "Chacabuco" y la "Magallanes" cambiaron sus calderas- y se preparó para darle protección a un convoy de 3.000 soldados que esperaban ser transportados a Antofagasta.



Agosto 1879 Escuadra en Reparaciones en Valparaíso⁴⁹

La principal preocupación del nuevo comandante en jefe fue obtener el Control del Mar en un grado tal que asegurara el desplazamiento marítimo de las tropas de Ejército que debían continuar la guerra hacia territorio peruano.

Las campañas desarrolladas por Grau habían sido exitosas por la habilidad de este Almirante, pero especialmente por el mayor andar de sus unidades y en particular por la maniobra que realizaba

⁴⁹ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

para eludir el combate cuando era sorprendido por los blindados chilenos. Esta consistía en navegar a máxima velocidad hacia el Weste para tomar distancia de sus perseguidores y posteriormente efectuar una caída al norte describiendo un amplio semicírculo para dirigirse a Arica o Callao donde tenía la protección de las fortificaciones.

La forma característica y reiterada con que reaccionaba Grau al ser avistado permitió a Riveros concebir y preparar una maniobra en la que, cinemáticamente, el "Huáscar" pudiera ser interceptado mientras intentaba escapar.

COMBATE NAVAL DE ANGAMOS.



8 octubre 1879. Fuego cruzado⁵⁰

El 1 de octubre Riveros dividió su fuerza en dos Divisiones, la 1ª compuesta por el "Cochrane", la "O'Higgins" y el "Loa" al mando de Juan José Latorre y la 2ª formada por el "Blanco", la "Covadonga" y el "Matías Cousiño, bajo su mando.

Ambas Divisiones llegaron hasta Arica el 4 de octubre para enterarse que el "Huáscar" había zarpado a Coquimbo en su quinta campaña, decidiendo entonces Riveros que Latorre con su División se fuera a Mejillones por ser la más rápida, donde se le reuniría posteriormente.

El plan de Riveros para interceptar al "Huáscar" en puerto o en la mar consideró que su División -la más lenta- navegara hacia el sur pegada a costa rebuscando al enemigo y la de Latorre entre 20 y 25 millas mar adentro manteniéndose por su aleta de estribor.

Al 080630 de octubre Riveros avistó al "Huáscar" y a la "Unión" frente a Antofagasta, unidades que comenzaron a huir hacia el Weste distanciándose lentamente de él para luego describir el habitual arco que las llevaría al norte.

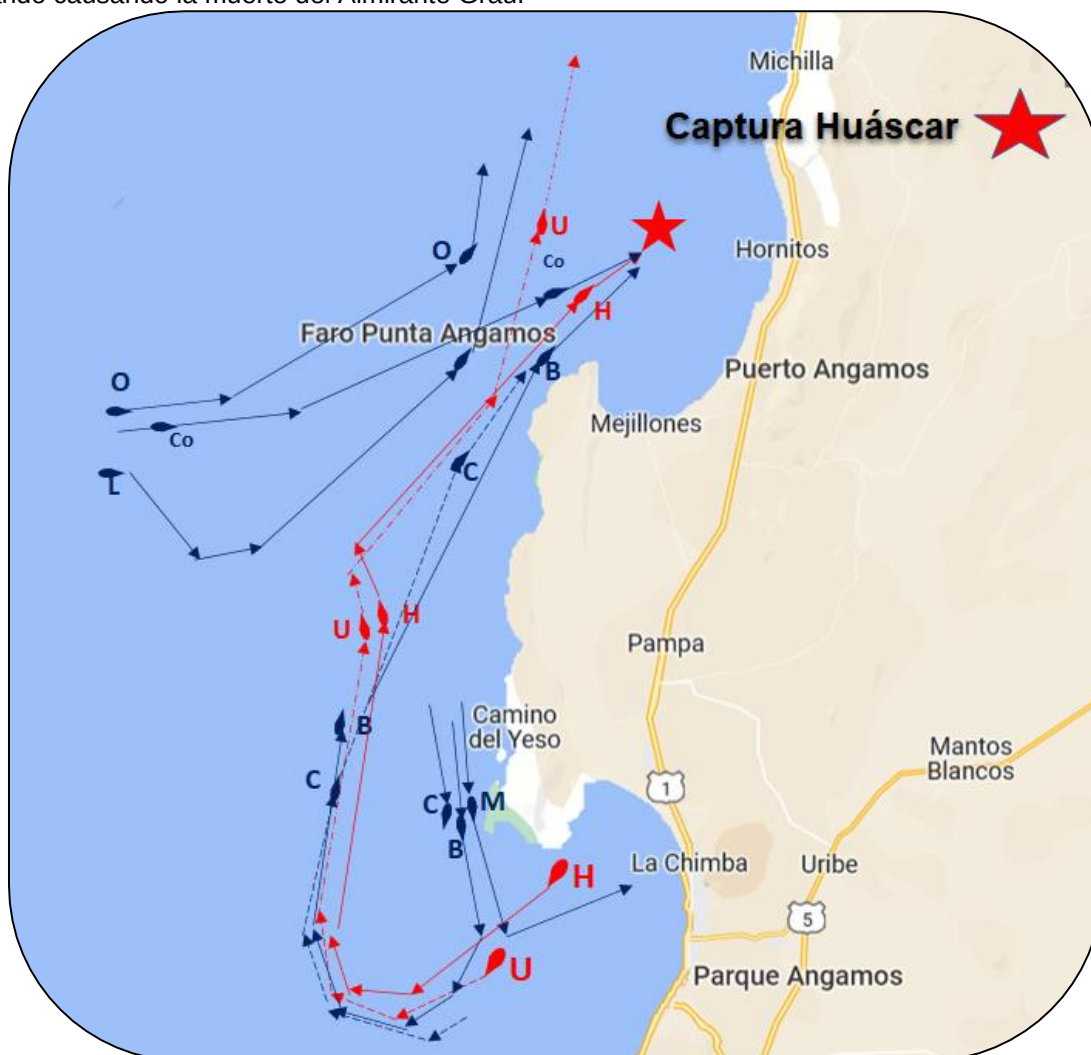
Cuando los buques peruanos estaban a rumbo general noreste y creyéndose libres de sus perseguidores que iban quedando atrás, fueron avistados sus humos por la División rápida de Latorre, la que desde su posición más al norweste navegó a rumbo de interceptación logrando cerrarle el paso al "Huáscar" obligándolo a presentar combate. En esta maniobra logró huir la "Unión" gracias a su mayor velocidad.

A las nueve de la mañana, Grau comprendió que el combate era ineludible al encontrarse entre la División de Latorre que desde el norweste le cerraban el paso hacia el norte y la División de Riveros, que lo perseguía para darle caza desde el sur.

El "Cochrane" rompió el fuego a 2.200 metros recibiendo algunos tiros del "Huáscar" que le causaron daños menores en su costado, pero logró inhabilitarle el sistema principal de gobierno.

⁵⁰ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

En las primeras andanadas con las que se impactó al monitor peruano se voló su torrecilla de mando causando la muerte del Almirante Grau.



A las 1010 horas se incorporó a la acción la Ila. División, momentos en los que el Capitán Aguirre, relevo de Grau, intentaba espolonear al "Cochrane", pero Latorre tenía experiencia en esquivarlo y el "Huáscar" fue a dar sobre el "Blanco" que lo acribilló a corta distancia.

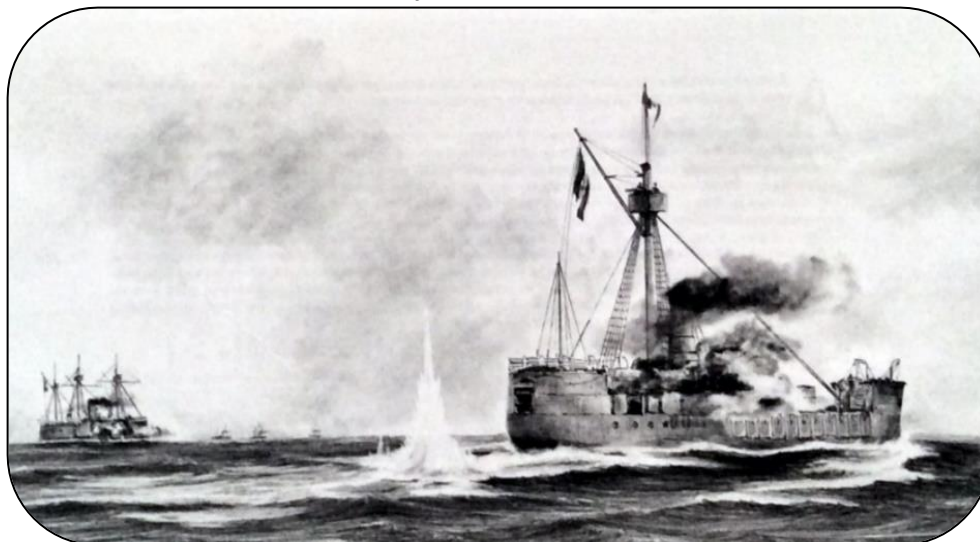
A las 1055 el "Huáscar" fue capturado y llevado con pabellón nacional a Valparaíso, donde se le reparó y reforzó su artillería principal cambiando sus cañones por unos estriados y de retro-carga.

Bajas	
 Chile	 Perú
• 1 muerto • 9 heridos	• 1 monitor capturado • 33 muertos, 27 heridos, 144 prisioneros

Comentario

Durante el combate de Angamos el comandante García y García de la "Unión" continuó al norte en cumplimiento a las órdenes que le dio el Almirante Grau y por estimar que era imposible apoyar al "Huáscar". En su huida fue perseguido por la "O'Higgins" que se fue distanciando y, temerariamente, por el mercante armado "Loa" al cual inexplicablemente no atacó.

Con el resultado de la Batalla naval de Angamos, Chile conquistó definitivamente el Control del Mar lo que le permitió seguir avanzando con seguridad hacia el norte materializando las Operaciones de Proyección necesarias y las terrestres que permitieron batir a los 88.000 soldados de Perú y Bolivia con los 33.000 soldados del Ejército chileno.



8 octubre 09:40 horas. Artillería del Cochrane en blanco.⁵¹

La Armada contribuyó eficazmente durante el transcurso de la guerra a dar la necesaria movilidad que requerían las fuerzas militares para atacar a voluntad los diferentes puntos del litoral adversario.



CAMPAÑAS DE TARAPACÁ, ARICA Y LIMA.

A raíz del éxito alcanzado en Angamos, Riveros fue ascendido a CA y Latorre a Capitán de Navío, mientras en Perú y Bolivia la moral combativa decaía notablemente. Entre Lima y Tacna hay 1.800 Km y los ejércitos peruano y boliviano no podían apoyarse frente a un enemigo que, obtenido el Control del Mar, había iniciado de inmediato su ofensiva. Chile había adquirido el transporte

⁵¹ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

"Angamos" en Europa y junto con su llegada y el de otro material de guerra al país, comenzó la Campaña de Tarapacá.

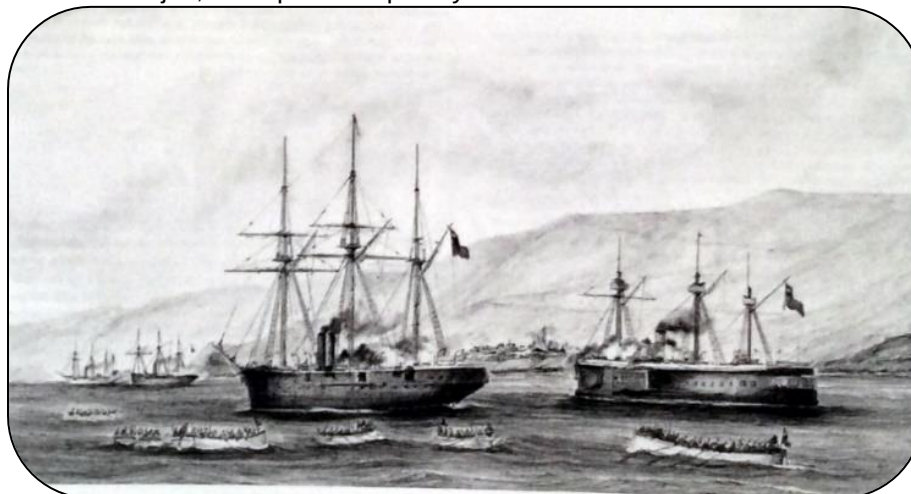
Desembarco de Pisagua

A las 18:45 del 28 octubre 1879 zarpó de Antofagasta un convoy con 9.500 hombres cuyos transportes estaban al mando del CN Patricio Lynch y la escolta a cargo del CF Manuel Thompson. La expedición completa estaba bajo las órdenes del General Erasmo Escala y su misión fue: ocupar Tarapacá con el propósito de cortar las líneas de comunicaciones terrestres enemigas al norte de Iquique.



El ministro Rafael Sotomayor optó por desembarcar el ejército en Pisagua, lugar protegido por dos cañones de 100 libras que cruzaban sus fuegos desde ambos extremos de ese puerto. Su playa tiene un frente útil para desembarcar no mayor de 400 metros, estaba defendida por 1.400 hombres y exigiría preparar durante el asalto para conquistar el lugar.

El 020630 de noviembre, la "Magallanes" y la "Covadonga" iniciaron el bombardeo del fuerte del extremo norte, silenciándolo al segundo tiro. Simultáneamente el "Cochrane" y la "O'Higgins" hacían lo propio con el fuerte del sur, debiendo prolongar su bombardeo hasta que fue abandonado por la cantidad de bajas, reocupado después y silenciado definitivamente a las 0900 horas.



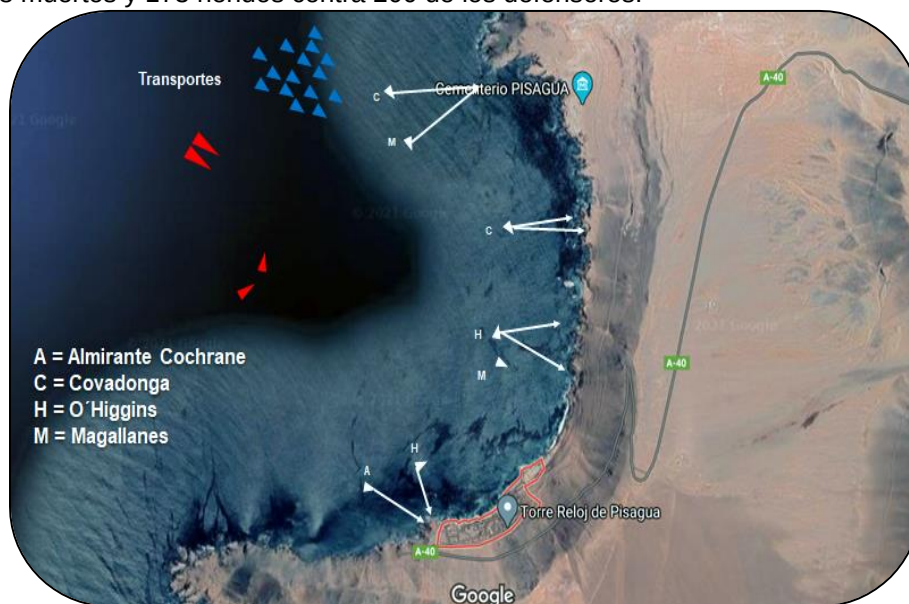
2 noviembre 1879, Desembarco en Pisagua⁵²

Una hora más tarde era despachada la primera ola de embarcaciones, conducidas cada una de ellas por un Oficial de marina y precedida de una chalupa armada con una ametralladora.

Poco después la posición de los 450 hombres de la primera ola hubiera sido insostenible sin el Fuego de Apoyo Naval que neutralizó el rechazo al desembarco hecho por las fuerzas peruano-bolivianas, destacándose la certera puntería del Contramaestre Brito al alcanzar de lleno a un importante foco de resistencia, gracias a escorar el buque para poder dar elevación a sus cañones y alcanzar la altura en que estaba el objetivo a batir.

⁵² Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

A las 1400 horas las tropas chilenas habían logrado trepar la pendiente arenosa y llegar hasta Pampa del Hospicio, mientras que, desde mediodía hasta el día siguiente desembarcaban más al norte, por la caleta de Junín, 2.000 hombres, caballares y artillería, lográndose el objeto a costa de 58 muertos y 173 heridos contra 200 de los defensores.



Desembarco en Pisagua

Captura de la "Pilcomayo".

El 18 de noviembre, cuando el Almirante Riveros volvía de una incursión a Islay avistó en las cercanías de Mollendo a la "Unión", la "Pilcomayo" y un transporte que navegaban desde Arica a Callao. Para romper el contacto la "Unión" cayó al Weste disminuyendo el andar para atraer sobre sí la persecución que eludiría después aumentando la velocidad; la "Pilcomayo" retro marchó hacia el sur y el transporte cayó al sureste navegando pegado a la costa.



18 noviembre 1879, Captura Pilcomayo⁵³

Apreciada la maniobra peruana Riveros ordenó la caza de la corbeta, más lenta, que había caído al sur, la que tuvo a tiro a las 1500 horas y con tres impactos de 250 libras provocó su rendi-

⁵³ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

ción logrando controlar la inundación e incendios iniciados por su tripulación para que no se capturara el buque, tras dos horas de salvataje.

OCUPACIÓN DE IQUIQUE Y BLOQUEO DE ARICA (MUERTE DE THOMSON)

El día 22 de noviembre fue ocupado militarmente Iquique después de la derrota sufrida por el ejército boliviano en Dolores, designándose al Capitán de Navío Patricio Lynch como comandante de Armas de la ciudad. Los prisioneros de la "Esmeralda" fueron liberados y recibieron el solemne homenaje de las dotaciones al reembarcarse en la Escuadra.

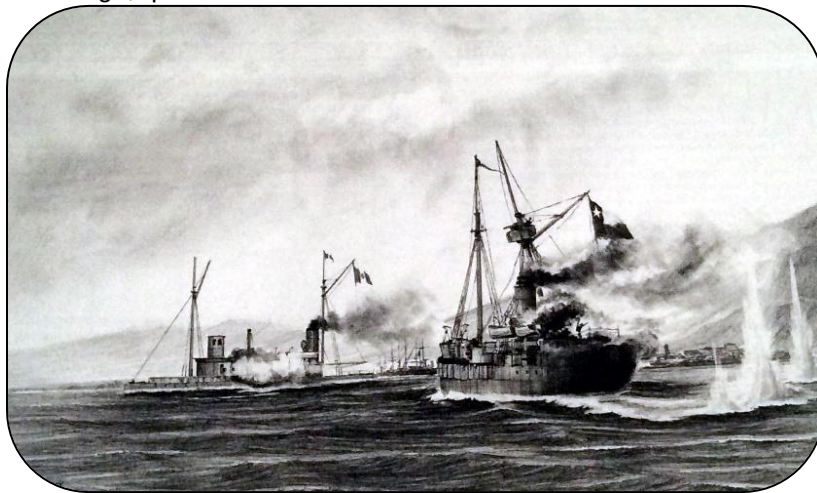
Chile desplazó su base de operaciones desde Antofagasta a Iquique, estableciéndose ahora el bloqueo de Arica con la "Chacabuco" y la "O'Higgins". Por su parte el Ejército fue transportado por mar desde Pisagua a Ilo en 19 buques para iniciar la campaña contra el ejército de Tacna, ocupándose dicho puerto el 26 de febrero de 1880 con una División de ejército de 9.500 soldados, mientras otra esperaba el regreso del convoy.

El 25 de febrero Thomson, que tenía a cargo el bloqueo de Arica incursionó con el "Huáscar" dentro del alcance de los fuertes del puerto, pese a que su buque contaba con cañones de mayor alcance.

El intercambio de disparos duró 50 minutos causándole daños leves al monitor y en un segundo intento de penetración de las defensas del puerto logró detener con su tiro de bombardeo un tren que ingresaba a la ciudad, recibiendo un impacto que mató a seis de sus hombres.

Esa misma tarde el "Manco Cápac" se puso en movimiento, pero, sin salir del abrigo de los fuertes y Thomson respondió a la provocación intentando espolonearlo por la banda que daba hacia tierra, ya que por la otra mostraba un torpedero.

Para hacer esta difícil maniobra utilizó todo el poder de sus máquinas, lo que produjo una falla que lo dejó detenido a unos 200 metros del objetivo. Antes de que pudiera alejarse, un proyectil de 500 libras del "Manco Cápac" impactó en el mesana del "Huáscar" y explotó en la toldilla donde estaba Thomson dirigiendo la acción, destrozándolo y no dejando prácticamente restos de él. Su espada, sin mango, quedó clavada en cubierta.



27 febrero 1880, Arica, muerte de Thomson⁵⁴

A raíz de esta lamentable experiencia, se ordenó el bombardeo de Arica desde mayor distancia con los cañones de retrocarga de 8 pulgadas y 7.000 metros de alcance instalados en el "Huáscar" y en el "Angamos".

Segundo combate de Arica.

En marzo la Escuadra chilena hostilizó el litoral peruano desde Ilo hasta Mollendo, mientras el "Huáscar" mantuvo el bloqueo de Arica. Pero la "Unión" logró burlar el bloqueo y recaló al puerto para descargar. Ante esto Condell ingresó al puerto con el "Huáscar" y rompió sus fuegos sobre la corbeta y el "Manco Cápac" a 3.500 metros de distancia, siendo contestado por ambos

⁵⁴ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

buques y los fuertes. A esta acción se le unió el "Cochrane" y el "Amazonas", que venían desde Iquique. Latorre suspendió el ataque al anochecer, pensando que la "Unión" había quedado muy averiada y dispuso los buques en arco bloqueando la salida. No obstante, Villavicencio logró escapar con la "Unión", aprovechando que el transporte chileno dejó un claro al ir al habla del "Cochrane".

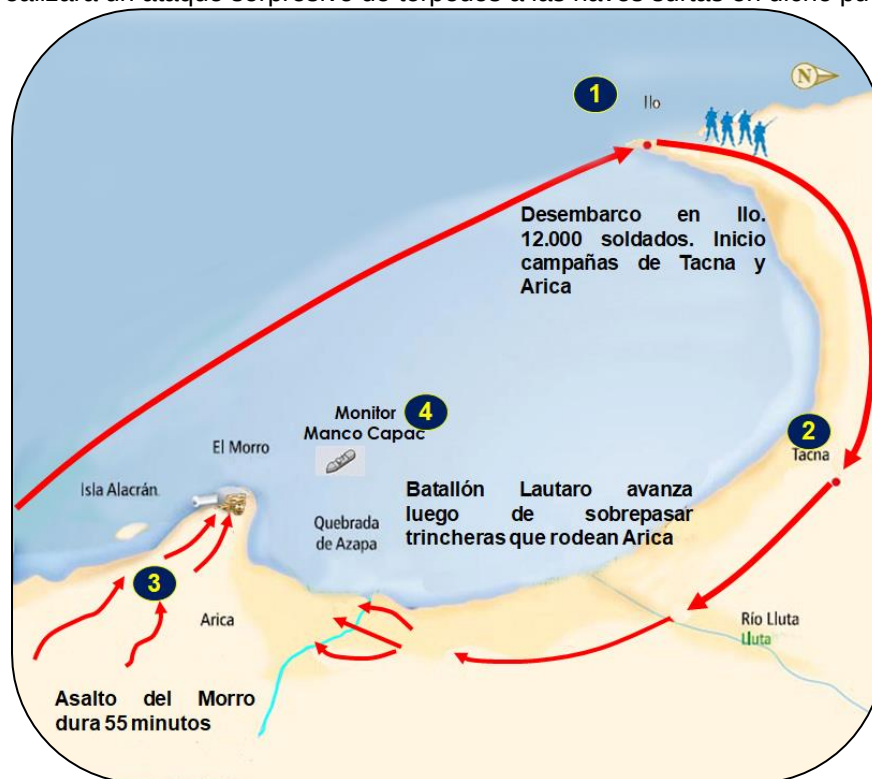
Comentario

Tal vez el número de bajas en el desembarco de Pisagua pudo haber sido menor si la operación se hubiera realizado en Caleta Buena, más próxima a Iquique; en todo caso este desembarco marcó un hito en las operaciones anfibas realizadas exitosamente en el mundo.

En la captura de la "Pilcomayo" es interesante destacar la decisión de Riveros al perseguir al buque más lento sin dejarse engañar por la disminución del andar de la "Unión" que pretendió atraer la persecución para una vez logrado su propósito, aumentar el andar y alejarse.

OPERACIONES NAVALES EN LA CAMPAÑA DE ARICA.

El Gobierno le había transmitido al Almirante Riveros, a través del ministro Sotomayor, su decisión de bloquear Callao. Esta se había postergado, ya que se lo quería hacer coincidir con una operación militar sobre Moquegua. Se trataba así de acortar la duración de la guerra dando un golpe definitivo sobre las fuerzas enemigas, mediante una ofensiva simultánea en el flanco marítimo del ejército de Lima y contra el de Tacna. La idea era que con antelación a la notificación del bloqueo se realizara un ataque sorpresivo de torpedos a las naves surtas en dicho puerto.



Operaciones Navales durante Campaña de Arica

Al 091200 de abril de 1880, el "Huáscar" y la "Pilcomayo", que llevaban a remolque a las torpederas "Janequeo" y "Guacolda", se encontraban 50 millas al Weste de Callao donde debían atacar a la "Unión" y se decidió que las torpederas se adelantaran a la Escuadra hacia Callao. En la madrugada del día siguiente la "Guacolda" avistó entre la niebla el faro de la isla San Lorenzo y como no apareció la "Janequeo" (que por la neblina recaló 10 millas al norte del puerto) su comandante José Anacleto Goñi decidió continuar solo en busca de la "Unión". Después de colisionar con

un bote pesquero que le inutilizó uno de sus botalones, ubicó a su blanco y se aproximó en la oscuridad con el otro botalón preparado para atacar. Cuando se aproximaba a pocos metros de su blanco intempestivamente se produjo la explosión del torpedo al hacer contacto con una defensa que no se advirtió en la oscuridad, debiendo retirarse rápidamente en medio de los disparos que se le hacían desde la "Unión" al reaccionar contra el atacante.

BLOQUEO DEL CALLAO.

Perú recibía, a pesar del bloqueo, material bélico, lo que Chile declaró contrabando de guerra. Para evitar este suministro ilícito que permitía prolongar las acciones del enemigo, se despachó a la "Chacabuco" el 5 de abril para interceptar el contrabando en las costas al norte de Callao; con idéntico propósito se comisionó al transporte armado "Amazonas" en mayo y en Julio sin lograrse el objeto deseado. Finalmente estando Latorre a cargo del bloqueo, decidió enviar el 3 de octubre al "Amazonas" a Panamá, lugar en el cual materializó una Presencia Naval que impidió el envío de contrabando ante el patrullaje continuo de ese puerto.

Las defensas de Callao estaban constituidas por numerosas piezas de artillería de costa y los cañones del "Atahualpa", que gracias a su movilidad protegía a la indefensa isla San Lorenzo.

El bloqueo se prolongó desde el 1 de abril de 1880 hasta el 15 de enero de 1881, día de la batalla de Miraflores y durante este período los bloqueadores vivieron en permanente alerta ante los ataques de torpedos que hacían los peruanos. El 10 de mayo de 1880 la Escuadra chilena bombardeó Callao durante 3 horas a una distancia media de 4.500 metros. Se logró averiar a la "Unión" y al "Oroya", causando 4 muertos y 40 heridos entre los defensores. El "Huáscar" al mando de Condell se aproximó hasta 3.000 metros siendo alcanzado bajo la línea de flotación sin mayores consecuencias.

Encuentro entre Torpederas

El día 24 se produjo un encuentro entre torpederas chilenas y peruanas, logrando la "Janequeo" hundir a la "Independencia", yéndose también a pique por efecto de una bomba que lanzó a muy corta distancia el comandante de esta última. En la detonación submarina de la "Janequeo" cabe destacar la valerosa actitud del buzo Sobenes.

La campaña en contra del ejército de Tacna se desarrolló desde Ilo a través de un arenoso desierto sobre el cual hubiera sido imposible arrastrar la artillería, por lo que se decidió desembarcarla más al sur en el puerto de Ite. Su gradiente era más escarpada que la de Pisagua y para poder subir los cañones, se utilizaron ingeniosamente los aparejos de la "Covadonga". Esta campaña culminó con la toma de Arica, acción en la cual los buques coordinaron su tiro de bombardeo a través de señales de semáforo. El "Manco Cápac" fue hundido por su dotación.

El 13 de septiembre de 1880, estando la "Covadonga" frente a Chancay, su comandante cometió el error de atracar al costado una embarcación menor peruana aparentemente abandonada con víveres frescos, que resultó tener un explosivo (torpedo) que la hundió en 3 minutos, muriendo el 30% de la dotación. En represalia se ordenó el bombardeo de Chorrillos, Ancón y Chancay.

INCURSIÓN DE LYNCH AL NORTE DE PERÚ.

Desde Iquique, el 26 de junio de 1880, el Capitán de Navío Patricio Lynch dirigió una carta a su amigo Aníbal Pinto, presidente de Chile, en la que propuso la realización de una serie de desembarcos de tropas chilenas en localidades de la costa peruana, al norte y al sur de Lima.⁵⁵

Las ciudades señaladas por Lynch fueron las siguientes:

1. Pisco e Ica
2. Chimbote o Santa
3. Virú y Moche
4. Trujillo o Huaraz
5. Paíta y Piura

⁵⁵ <https://www.connuestroperu.com/especiales/historia/66942-la-expedicion-de-merodeo-de-lynch-en-1880>

Lynch mencionó que los principales objetivos de las incursiones serían imponer contribuciones de guerra a los pueblos próximos a la costa y algunos del interior; generar el pánico de la guerra en las poblaciones más comerciales del país y hacer sentir las consecuencias de la guerra a los hacendados del norte del Perú.

Fue llevada a cabo entre el 4 de septiembre y noviembre de 1880, entre las campañas de Tacna y Arica y de Lima y tuvo como objetivos concretos imponer contribuciones de guerra a las haciendas azucareras, que constituían la principal fuente de ingresos de Perú tras la pérdida del salitre de Tarapacá, y destruir las propiedades fiscales; todo ello con la finalidad de hacer sentir a los particulares y al gobierno peruano los rigores de la guerra y así allanar el camino de una paz favorable a los intereses de Chile.

Aunque no hubo enfrentamientos militares y las fuerzas de Lynch pudieron desembarcar, ocupar, cobrar los impuestos y marcharse, la expedición no logró el objetivo político de hacer innecesaria la campaña de Lima. La destrucción causada a los bienes fiscales y a los ingenios que se negaron a pagar impuestos fueron causa de una imagen negativa que quedó de la expedición.



Capitán de Navío Patricio Lynch

Intervención extranjera

Durante la incursión los ricos hacendados peruanos transferían rápidamente sus propiedades a personas de países neutrales poderosos como Inglaterra, Francia o los Estados Unidos de América, para así, protegidos por la neutralidad aparente de las propiedades, evitar el pago de cupos chilenos y a la vez evitar su destrucción.

Preparativos

Lynch se trasladó a Arica para organizar la expedición, a la cual el gobierno dio toda clase de facilidades para que la expedición saliera con todo lo necesario. Se envió una nota al contraalmirante Galvarino Riveros, para que se entregara una corbeta para escoltar el convoy y las informaciones necesarias sobre la costa que debía recorrer.

Las fuerzas terrestres que ejecutarían la misión eran⁵⁶:

- Regimientos Buin, Talca
- Batallón Colchagua.
- 2 compañías de Granaderos a Caballo.
- 3 piezas de montaña.
- Cuerpo de ingenieros.
- Ambulancia.

Las fuerzas eran 1900 infantes, 400 jinetes, 3 cañones Krupp de montaña, una sección del cuerpo de ingenieros y una ambulancia, totalizando 2600 efectivos. Patricio Lynch era el comandante y el jefe de Estado Mayor era el teniente coronel Roberto Souper.

Desarrollo

La expedición zarpó de Arica el 4 septiembre 1880, a bordo de dos vapores Lynch izó su insignia en el Copiapó, donde iban transportados el regimiento Buin, la artillería y servicios



56

[https://es.wikipedia.org/wiki/Expedici%C3%B3n_Lynch#:~:text=La%20expedici%C3%B3n%20Lynch%E2%80%8B%20fue,Pac%C3%ADfico%20\(1879%2D18](https://es.wikipedia.org/wiki/Expedici%C3%B3n_Lynch#:~:text=La%20expedici%C3%B3n%20Lynch%E2%80%8B%20fue,Pac%C3%ADfico%20(1879%2D18)

anexos; y el Itata donde iban los batallones Talca y Colchagua, más la caballería. El convoy se dirigió a Mollendo, donde se le unió la corbeta de Chacabuco al mando del capitán de fragata Oscar Viel y Toro, con la misión de servir de escolta.

Chimbote



Chimbote en 1881, por Rudolph de Lisle, testigo de la Expedición Lynch.

El 10 de septiembre se desembarcó a las fuerzas de Lynch en el puerto de Chimbote, 200 millas al norte del Callao, donde al no encontrar resistencia se usó como centro de operaciones desde donde se enviaron partidas de caballería a los campos y pueblos inmediatos. Lynch se dirigió con una columna de 400 hombres hacia el valle del Santa donde se encontraban las azucareras de Puente y Palo Seco, cuyos dueños promovieron colectas entre banqueros, al iniciarse la guerra.

Como no pagaron la suma exigida por los chilenos, la hacienda fue incendiada pues se consideraba que ese territorio peruano estaba sometido a la ley marcial chilena y en consecuencia la autoridad militar chilena tenía derechos sobre él, conforme a los usos de la guerra. Las maquinarias fueron dinamitadas, los víveres fueron saqueados y embarcados a los buques. Federico Stiven, ingeniero al servicio de Chile, estimó que las pérdidas sumaron 2. 500.000 soles de plata.

En un galpón, las tropas chilenas encontraron en condiciones de semi esclavitud a cientos de trabajadores chinos, quienes al ser liberados se incorporan voluntariamente a las fuerzas de Lynch como cargadores. Desde entonces, Patricio Lynch fue conocido como el «Príncipe rojo» en alusión a su cabellera colorina, por los chinos liberados en sus expediciones.

Supe

Luego, con la información de que en Supe serían internados al Perú 5000 rifles, cañones de sitio y las correspondientes municiones, Lynch se dirigió al puerto de Supe, pero las armas ya habían sido desembarcadas y llevadas al interior. Lynch impuso las contribuciones que los hacendados se negaron a pagar, ante lo cual sus propiedades fueron destruidas.

Paíta

Tras el regreso a Chimbote Lynch se informó que el gobierno peruano esperaba un importante cargamento que debía llegar en un vapor inglés. Lynch, con la perspectiva de obtenerlo, zarpó a Paíta y al pasar por Isla de Lobos, uno de los últimos puertos de exportación de guano en funcionamiento, destruyó las instalaciones de carga. Al controlar la O'Higgins un navío inglés, se encontraron siete millones de papel moneda impresos en los EE. UU. por encargo del gobierno de Piérola.

Una vez desembarcado en Paíta, el 19 de septiembre, los chilenos impusieron un cupo de 10000 soles que no fueron pagados, lo que dio curso a la destrucción de infraestructura y quema de ingenios.



Patricio Lynch⁵⁷

⁵⁷ <https://twitter.com/colorizandoHist/status/1395416520130433024/photo/1>

Eten

La siguiente estación fue Eten, puerto de embarque de la región de Lambayeque, en particular Chiclayo. El 30 de septiembre, Lynch comunicó al prefecto de Eten que debía pagar 150.000 soles en 48 horas o que la expedición procedería a la destrucción de infraestructura e ingenios. El prefecto, que disponía de 200 hombres, anunció que se opondría al desembarco. El prefecto abandonó el puerto y se repitió el desmantelamiento de la estructura económica del puerto y la región adyacente.

Trujillo

Finalmente, desembarcó en el puerto de San Pedro de Lloc y marchó hacia Trujillo, donde cobró el cupo de 150 000 pesos de plata.

Regreso a Arica

En esos días se preparaba en Arica la expedición a Lima y se ordenó a Lynch volver. Lynch llegó el 1 de noviembre de 1880 al Puerto de Quilca, Departamento de Arequipa

Consecuencias y análisis

Aunque considerada legal, la expedición no tuvo buena acogida en Chile, por la destrucción y el despojo causado en regiones en guerra, pero lejanas.

TRASLADO DEL EJÉRCITO Y DESEMBARCO EN CURAYACO.



Desembarco Tropas en Curayaco

En Arica se había concentrado el Ejército Expedicionario al mando del General Baquedano, que debía ser transportado por mar para su desembarco en Ancón, Callao o Chilca. En noviembre zarpó un convoy compuesto de 9 transportes, 4 veleros y 4 lanchas escoltados por el "Angamos", la "Chacabuco" y el "O'Higgins", llevando 8.800 hombres, 1.641 caballos y mulas, 20 cañones y 4 ametralladoras. A las 190800 el ejército desembarcó y ocupó Ica sin resistencia, cumplido lo cual se despachó una semana más tarde otro convoy que condujo a Pisco a 3.400 hombres.

Faltaba el transporte del grueso del Ejército, el que salió de Arica el 14 de diciembre con destino a Chilca, lugar donde llegaría por tierra la I División, pero sólo lo hizo la Brigada de Lynch, desembarcando al fin 19.000 hombres en Curayaco durante 4 días y 4 noches.

El fin de la guerra naval está caracterizado por un combate generalizado de lanchas torpederas en Callao, de las cuales las chilenas eran la "Fresia", "Guacolda", "Colo Colo" y "Tucapel",

armadas de dos torpedos de botalón y una ametralladora Hopkins cada una; contra 4 lanchas peruanas sin torpedos y mayor artillería que intentaban atraerlas bajo el fuego de los fuertes.

El 9 de diciembre al "Angamos" se le destruyó su cañón, después de haber alcanzado a la "Unión" en su tiro de bombardeo al Callao.

El apoyo de las fuerzas navales al Ejército en la batalla de Chorrillos, el 13 de enero de 1881, se vio limitado por la cercanía de las tropas que se enfrentaban, designándose al teniente Silva Palma como coordinador del Fuego de Apoyo Naval para hacer algunos disparos seguros del "Blanco" y la "Pilcomayo".

A las 151430, cuando ambos bandos se hallaban en tregua, los peruanos dispararon sobre las tropas y buques chilenos, contestando la escuadra con un total de 297 tiros, que cesaron a las 1630 al haber el enemigo abandonado sus posiciones.



Campamento chileno en Curayaco

Esa misma tarde los buques se desplazaron a Callao para impedir la fuga de unidades peruanas, pero durante la noche siete explosiones destruyeron los fuertes y al amanecer se inició el incendio de las naves que estaban en la dársena dando de baja a la "Unión", el "Atahualpa", cinco transportes y todas las lanchas. Los buques chilenos al mando de Latorre asumieron un rol pasivo manteniendo un bloqueo sólo en aquellos puertos que pudieran servir para el contrabando de armas.

Comentario

Pese a que la escuadra estuvo bloqueando Callao durante varios meses, no se reconocieron los puertos más adecuados de Chilca al norte. La correcta decisión del Almirante de utilizar Curayaco en vez de Chilca facilitó el desembarco del grueso del Ejército Expedicionario. Esta acción en las proximidades de Lima no tuvo las dificultades encontradas en Pisagua, ya que el enemigo, pudiendo haberlo hecho, no aseguró la defensa de las probables cabezas de playa.

Referencias:

- Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. "Historia de la Marina de Chile". Capítulo XII y XIII.
- Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo I. Ril Editores 2017.
- Rodrigo Fuenzalida Bade. "La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario" (1813-1968)": Tercera Parte, Capítulos VI al XIX.
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo I 1818-1918. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

CAPÍTULO 9 LA GUERRA CIVIL DE 1891.

En marzo de 1881 regresó el Almirante Riveros a Valparaíso escoltando un convoy que traía de vuelta a Chile a las victoriosas tropas del General Baquedano, entregando el mando de los buques que aún quedaban en el Perú al comandante Juan José Latorre.

Como Gobernador Militar en Perú quedó el Capitán de Navío Patricio Lynch quien tuvo un brillante desempeño. A su regreso fue ascendido a VA recibiendo muchas demostraciones públicas de aprecio. El Gobierno lo nombró ministro plenipotenciario en Madrid, falleciendo durante su viaje de retorno a Chile.

Varios años después de la Guerra del Pacífico, la Armada contaba con tres acorazados y un nuevo crucero, el "Esmeralda", a bordo del cual se dirigió, en diciembre de 1890 el presidente Balmaceda a Talcahuano a colocar la primera piedra del dique seco, siendo acompañado por el Almirante Williams Rebolledo.

En esos años, las corbetas Pilcomayo y Abtao y la cañonera Magallanes realizaron un sinnúmero de actividades hidrográficas y de reconocimientos de las costas de las zona norte y central, como también en Chiloé y los canales Patagónicos.

INCORPORACIÓN DE LA ISLA DE PASCUA



58

La isla de Pascua (Rapa Nui) fue descubierta por el navegante holandés Jacob Roggeven en 1722, siendo posteriormente visitada por expediciones británicas y francesas, como también balleneros y naves mercantes de diferentes naciones que cruzaban el océano. tras varias visitas de buques de la Armada de Chile, quedó en evidencia que un francés, residente en la isla, había inscrito tierras en Papeete, Tahití, Polinesia Francesa. El comandante Policarpo Toro, que había visitado el territorio insular en varias ocasiones, presentó una memoria, en 1887, que aconsejaba al gobierno adquirir la isla, considerando que podría ofrecer ventajas económicas una vez se abriera el canal en Panamá.

Los nativos de la isla estaban en una situación muy precaria ya que antes muchos hombres habían sido llevados a trabajar en las guaneras en Perú y la isla no producía lo suficiente para mantener una población saludable. Una vez resuelto el tema de los títulos de dominio, comprándoles la tierra a los dueños, el 9 de septiembre de 1888, en acuerdo con el Consejo de Ancianos y autoridades pascuenses, se procedió a incorporar Rapa Nui al territorio nacional.

LA GUERRA CIVIL DE 1891

Las causas reales de la Guerra Civil pueden fundamentarse en la crisis política existente a raíz de la pugna por el poder producida con la oposición que buscaba triunfar en las próximas

⁵⁸ Historia Naval de Chile, Una Narrativa en Imágenes. Tomás Schlack Casacuberta, fragmento

elecciones presidenciales de ese año y en el control económico que Balmaceda quería implantar en las salitreras.

La causa aparente está relacionada con la publicación del Decreto presidencial que fijó el Presupuesto del año fiscal 1891 y la composición de las fuerzas de mar y tierra para ese año sin la aprobación del Congreso Nacional que se había negado a despacharlo oportunamente.

El Congreso declaró entonces que el presidente había roto definitivamente el orden institucional de la República y fue depuesto por Acta del Congreso de fecha 1° de enero.

Las autoridades del Congreso, una vez coordinado con el Capitán de Navío Jorge Montt que estaba en disponibilidad por orden del comandante General de Marina, lo designaron para que se hiciera cargo de las fuerzas que enfrentarían a las del presidente Balmaceda con el propósito de restablecer el imperio de la Constitución. Por su parte, el 7 de enero el presidente declaró sublevada a la Escuadra, dando de baja a los Oficiales que habían asumido la posición del Congreso.

En el Ejército no había cundido la revolución, por lo que el Gobierno contaba con 5.000 soldados distribuidos en todo el país. Pero su situación era a pesar de todo muy desventajosa por no contar con el control del mar.

La Armada se une al Bando Congressista.

El día 10 cayeron en manos del bando congressista el "Huáscar" y casi todos los buques de la Compañía Sudamericana de Vapores, con excepción del "Imperial" -de gran capacidad y superior andar que los de guerra-, el "Maipo" y otros de la Compañía Carbonífera de Lota.

El concepto de la Orden de Operaciones del comandante Montt se centró en la enorme tarea de ocupar la provincia de Tarapacá, crear un ejército con quienes apoyaran al Congreso y progresivamente ocupar los puertos que quedaban al sur de dicha provincia hasta llegar a Valparaíso, considerando a partir de ese momento enfrentar al grueso de las fuerzas gobiernistas.

Un crucero británico que fondeó en Iquique aceptó saludar al blindado "Cochrane" legitimando con esta acción al Congreso. También la Corte de Cuentas (actual Contraloría General de la República) apoyó la causa congressista.

Las principales autoridades civiles de esta causa eran Waldo Silva, vicepresidente del Senado y Ramón Barros Luco, presidente de la Cámara de Diputados, los que se embarcaron el 6 de enero en el "Blanco". Esta unidad zarpó a reunirse con el resto de la Escuadra en Quintero.

El 16 de enero los fuertes de Valparaíso, reactivados por Balmaceda, abrieron fuego sobre el "Blanco Encalada" que había arribado nuevamente y sostenía el bloqueo del puerto, causándole daños de diversa consideración, nueve muertos y otros tantos heridos. Finalmente se dejó a la corbeta blindada "O'Higgins" cumpliendo dicha tarea.

El "Esmeralda" y el vapor armado en guerra "Aconcagua" se desplazaron al sur para operar desde la Isla Santa María a fin de interceptar a la "Abtao" que volvía de un viaje de instrucción al Mediterráneo. El día 27 el "Esmeralda" capturó la Guarnición de Ancud, pero no permaneció en dicho puerto dado que la región no apoyaba la revolución.



Territorios controlados por el gobierno al inicio de la guerra

El 1 de febrero los cazatorpederos "Lynch" y "Condell" que venían recalando de su construcción en Inglaterra, zarparon de Punta Arenas luego de que el Gobierno tomara el control de ellos, recalando a Valparaíso el 21 de marzo.

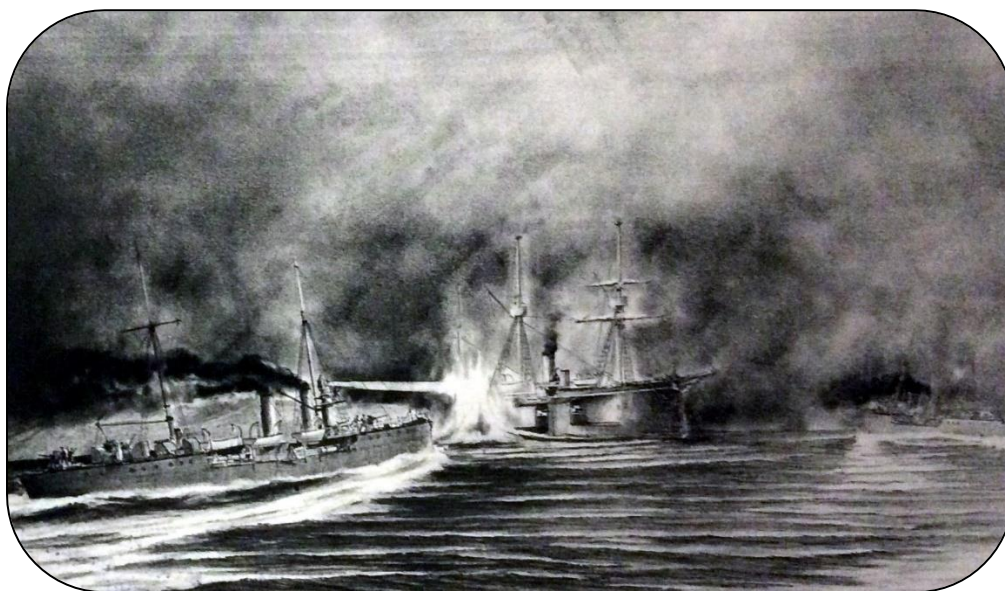
La campaña de la Escuadra, con asiento en el norte, se había concentrado en Iquique, mientras las tropas congresistas del coronel Del Canto habían sido derrotadas en Pisagua el 23 de enero. La Escuadra ocupó días después Huanillos y Tocopilla. Mientras tanto, el "Imperial" transportaba más tropas gobiernistas a la zona norte, parte de las cuales logró desembarcar al norte de Arica en la localidad de Sama. Posteriormente, en nuevas comisiones de transporte de tropas balmacedistas eludió la presencia de la "O'Higgins" en Arica y del "Esmeralda" en Antofagasta. En otra oportunidad logró desembarcar una División en Huasco.

En tierra las tropas congresistas fueron nuevamente derrotadas en Huara y las gobiernistas avanzaron sobre Iquique para recuperarlo, pero las fuerzas de marinería parapetadas en la aduana desarrollaron una tenaz resistencia apoyadas con Fuego de Apoyo Naval desde la Escuadra, impidiéndoselo.

El 7 de marzo el Gobierno perdió la batalla del Pozo Almonte lo que significó la caída de Tacna, Arica, Tarapacá, Antofagasta y Atacama; además, perdió el "Maipo" cuya dotación se sublevó en Valparaíso.

Se constituyó una Junta de Gobierno presidida por Montt el 12 de abril y se envió al "Itata" escoltado por el "Esmeralda" a Estados Unidos a comprar material de guerra evitando a la vez que el Gobierno hiciera lo mismo.

HUNDIMIENTO DEL BLANCO ENCALADA.



23 abril 1891. Hundimiento Blanco Encalada en Caldera.⁵⁹

Al saberse el próximo arribo de la Escuadra congresista a Caldera, el "Lynch" y el "Condell" zarparon de Valparaíso pegados a la costa y acompañados por el "Imperial", que navegó 6 millas más al Weste. El 220300 de abril estos dos cazatorpederos entraron a la bahía de Caldera por el sur navegando separados 50 metros para hacer un ataque en sucesión a la hora del relevo de guardia.

A 800 metros del "Blanco Encalada", el "Condell" lanzó un torpedo de estribor y dos de babor sin éxito, provocando la reacción del blindado en contra de los cazatorpederos.

A continuación, el "Lynch" forzó su andar para disparar su torpedo de estribor sin dar en el blanco, pero luego lanzó uno de babor que hizo explosión a popa en el departamento de máquinas del buque insignia de la revolución, el cual se hundió en pocos minutos pereciendo 11 Oficiales y 170 Gente de Mar.

⁵⁹ Fragmento dibujo de CN Tomás Schlack

Después de esta acción en Caldera, hubo una escaramuza entre los cazatorpederos y el "Aconcagua" y posteriormente otras acciones menores sin mayor trascendencia para el desarrollo de los acontecimientos.

En Julio, un tribunal francés autorizó el zarpe de los cruceros "Pinto" y "Errázuriz" reclamados por el Gobierno de Chile acelerando con ello el desplazamiento del ejército revolucionario desde Iquique hacia Caldera, lugar en el que el "Condell" intentó atacar de nuevo a la Escuadra sin resultado.

Durante la permanencia de las fuerzas congre

El desplazamiento al sur se realizó a lo largo de un track con tres puntos de rendez vous para coordinar el movimiento de una fuerza de 17 buques organizados en una vanguardia y dos divisiones. Al 200900 de agosto se inició el desembarco de 9.825 hombres y el material de guerra correspondiente sin encontrar oposición en la playa ni recibir ataques en contra de los buques que proveían la escolta.

Los días 23 y 28 las tropas desembarcadas resultaron victoriosas en los sangrientos combates de Concón y Placilla, se ocuparon los fuertes de Valparaíso y se capturó al "Lynch" después de un violento enfrentamiento en que sólo algunos de los defensores quedaron con vida. El "Imperial" y el "Condell" se entregaron al gobierno peruano en Callao.

La derrota de los balmacedistas hizo que el presidente le entregara el poder al retirado general Baquedano, se asilara en la legación (embajada) argentina en Santiago y luego, el 19 septiembre, se suicidara.

Luego de un breve período de caos y de venganzas contra los vencidos, se estableció un régimen parlamentario que nombró presidente al almirante Jorge Montt.

Comentarios

El problema estratégico del Gobierno de Balmaceda frente a las fuerzas navales congresistas fue similar al que enfrentaron los gobernantes de la Patria Vieja respecto del Poder Naval español, que basado en Callao operó impunemente hasta que logró la reconquista.

También la situación de 1891 es similar a la que afectó a Chile cuando operó sin contrapeso la escuadra española del Almirante Pareja.

Las acciones del "Imperial" y los cazatorpederos en la Guerra Civil de 1891, que intentaron disputar a las fuerzas congresistas el control del mar, se asemejó a las acciones de Williams en la Guerra contra España.

En síntesis, hoy como ayer el control del mar es vital para definir el resultado de los conflictos políticos en Chile. La sublevación de la escuadra de 1931, de no haber sido una causa extraña al sentir de las dotaciones navales, tradicionalmente marginadas de la lucha partidista, podría haber causado al país un profundo quiebre durante una época turbulenta.



Territorios controlados por el congreso anytes de la Ofensiva en Quintero, Concón y Placilla

ando se incrementó

Referencias:

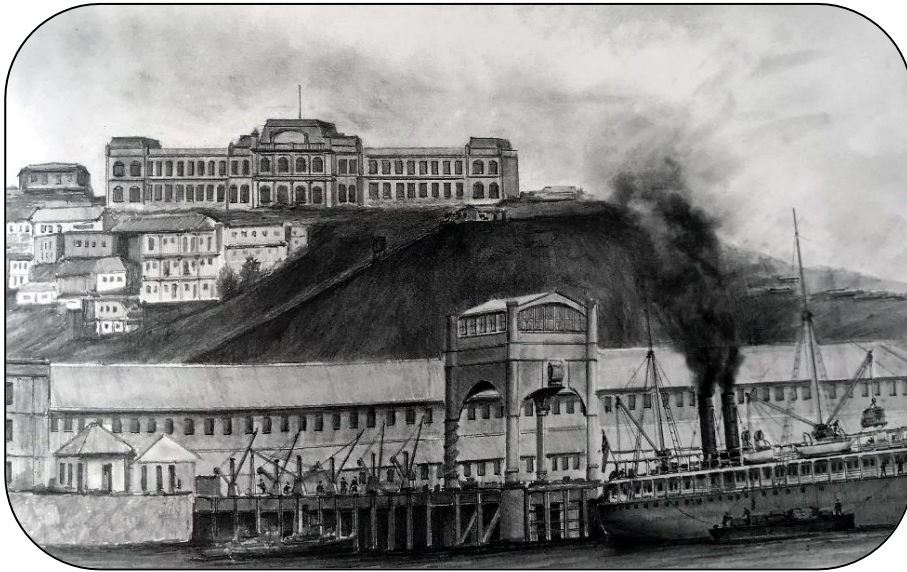
- Rodrigo Fuenzalida Bade. “La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario” (1813-1968): Cuarta Parte, Capítulos I al III.
- Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. “Historia de la Marina de Chile”. Capítulo XV.
- Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo II. Ril Editores 2018.
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo I 1818-1918. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.
- Basadre, Jorge. *Historia de la República del Perú*. Lima, Ediciones del Comercio. 2005.
- Dellepiane, Carlos. *Historia militar del Perú. Guerra del Pacífico*. Lima, Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas. 2010.
- Mc Evoy, Carmen. *Guerreros civilizadores. Política, sociedad y cultura en Chile durante la Guerra del Pacífico*. Santiago de Chile, Ediciones Universidad Diego Portales. 2011.

CAPÍTULO 10 LA ARMADA A FINES DEL SIGLO XIX HASTA 1931.

Terminada la Guerra Civil, y hasta 1918, la Armada lleva a cabo una gran modernización institucional, tanto en medios navales como de infraestructura terrestre. Los trabajos hidrográficos en la zona austral continúan sin cesar a fin de asegurar la navegación por los canales.

El acorazado presidente Errázuriz, demorado su zarpe durante la guerra civil, finalmente recaló a Valparaíso a comienzos del 1892 y poco después arribaría el acorazado presidente Pinto. El acorazado Prat sólo llegaría al país en 1893. Con esos tres buques nuevos, además de los veteranos de la Guerra del Pacífico, la Armada de Chile era poderosa y respetada en la región.

La nueva Escuela Naval



60

Luego de algunas vicisitudes y atrasos, finalmente la Escuela Naval se instala en un edificio especialmente construido para ello en el Cerro Artillería. Siendo inaugurada por el presidente de la República don Jorge Montt y designado como director el contraalmirante don Luis Uribe. Ese noble edificio cumpliría su tarea hasta 1967, siendo actualmente las dependencias del Museo Marítimo nacional.

La Escuadra y dificultades con Argentina

Para 1895, se conformaría la División de Cruceros de la Escuadra, a la cual se irían incorporando paulatinamente los cruceros Zenteno, Blanco Encalada, O'Higgins y Esmeralda, adquiridos en Gran Bretaña.

Desde 1884, las relaciones con la república Argentina empezaron a deteriorarse y hubo que alistar la fuerza, con intensas actividades de entrenamiento y preparación. Estas tensiones recién se vendrían a apaciguar en 1899, cuando en un



61

encuentro en el estrecho de Magallanes, el 12 de febrero, los presidentes Roca de Argentina y Errázuriz de Chile, iniciaron las negociaciones de distensión. Sin embargo, no pasaría un año y las tensiones, debido a incursiones militares en áreas de soberanía chilena, volverían a aumentar.

⁶⁰ Historia Naval de Chile, Una Narrativa en Imágenes. Tomás Schlack Casacuberta, fragmento

⁶¹ Historia Naval de Chile, Una Narrativa en Imágenes. Tomás Schlack Casacuberta, fragmento

La Armada adquirió en esos años el Crucero Chacabuco, similar al Blanco Encalada, además de tres destructores (Capitán Merino Jarpa, Capitán O'Brien y Capitán Thomson), dos transportes y material de guerra. A comienzos del siglo XX, en vista de la desventaja comparativa con la marina argentina, se ordenó la adquisición de dos cruceros acorazados (Constitución y Libertad), cuyo arribo nunca se concretaría.

El 2 de mayo de 1902, se firmó el acuerdo de los "Pactos de Mayo con Argentina" y se buscaría lo que se denominó la "equivalencia de Escuadras" como forma de limitar la carrera armamentista. Lo que hizo necesario vender a la Royal Navy los cruceros acorazados Constitución y Libertad. Se estima que fue un gran triunfo diplomático argentino ya que ellos se deshicieron de buques más débiles que los chilenos.

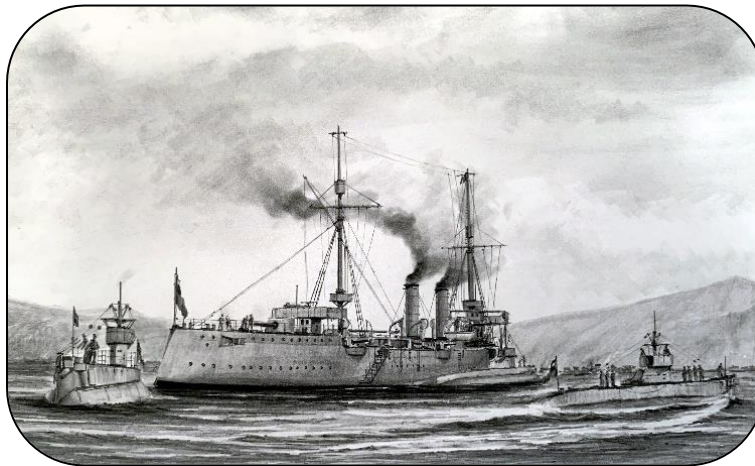
En 1903 se organiza el Regimiento de Artillería de Costa, a cargo de la Armada, relevando de dichas obligaciones al ejército, que hasta entonces tenía la responsabilidad de las defensas de los puertos.

Las comunicaciones inalámbricas a bordo

La necesidad de incorporar nuevas tecnologías era una necesidad para la institución, fue así como en 1904 se dispone el zarpe de los cruceros Esmeralda y Errázuriz a Juan Fernández, donde se prueban comunicaciones inalámbricas (radio) a 100 millas de distancia entre buques. Interesante es notar que la primera comunicación de este tipo en el mundo había ocurrido en Gran Bretaña recién en 1900 y probaría su valor operativo durante la Guerra Ruso - Japonesa 1904-1905.

La era de los acorazados y los primeros submarinos.

El 6 de julio de 1910, se firmó una ley que disponía la construcción de dos acorazados de 28.000 toneladas, seis destructores de 1.500 toneladas y de dos submarinos. Lamentablemente, estos buques que nos habrían colocado en la delantera tecnológica no concretaron su construcción para Chile, por el estallido de la Primera Guerra Mundial.



Submarinos H en Arica 1918⁶²

Gran Bretaña incautó los acorazados (Latorre y Cochrane) y los incorporaría a la Royal Navy con los nombres de HMS Canada y rediseñando al segundo como portaaviones con el nombre de HMS Eagle.

De los seis destructores sólo dos, los cazatorpederos Lynch y Condell, estuvieron listos antes de la guerra y zarparon a Chile en 1914. El Latorre y los restantes cazatorpederos arribarían a Chile una vez terminado el conflicto mundial en 1921.

Había, además, dos submarinos que estaban en pruebas en Canadá, pero al estallar la guerra, el gobierno de la Columbia Británica los incautó y nunca se incorporaron a la armada.

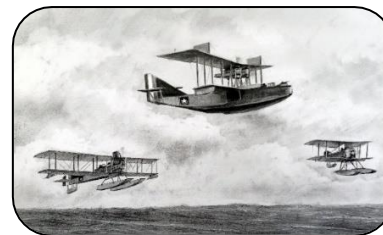
Para 1917, el gobierno británico decidió ceder a Chile, como compensación por el uso de los buques chilenos en construcción durante la guerra, cinco submarinos clase "H" que se construían en astilleros de EE. UU. Chile adquirió una sexta unidad dando así inicio al arma submarina,

⁶² Historia Naval de Chile, Una Narrativa en Imágenes. Tomás Schlack Casacuberta, fragmento

el 4 de julio de 1917. Estos pequeños submarinos costeros, llegaron al país después de una larga y tormentosa travesía, acompañados por el crucero Chacabuco. El contraalmirante don Luís Gómez Carreño asumió el mando de la agrupación que recaló a Valparaíso en junio de 1918. En un principio se denominarían H1, H2, etc., pero en 1929 se le rebautizó con nombres de mujeres araucanas; Guacolda, Tegualda, Rucumilla, Quidora, Fresia y Guale.

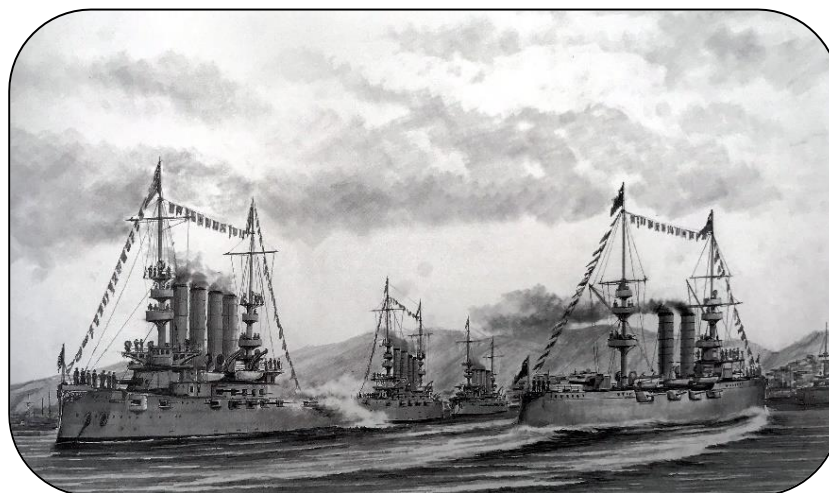
Los primeros aviones de la Armada

En abril de 1916, por primera vez egresan oficiales navales de la Escuela de Aeronáutica de El Bosque y en 1918, la Armada recibe de Gran Bretaña dos hidroplanos Swopwith Baby, seis hidroplanos Short 184, dos hidroaviones Avro 504-K y un bote volador Felixstowe F2A que se constituirían en las primeras aeronaves de la Aviación Naval.



63

LA ARMADA DEL CENTENARIO.



64

Para el Centenario de la Primera Junta de Gobierno, en 1918, se organizó una gran Revista Naval en Valparaíso. En ella, junto a los buques chilenos, participarían unidades navales de Argentina, Alemania, Brasil, Ecuador, Estados Unidos, Italia y Uruguay. Gran Bretaña se abstuvo por estar de duelo por la muerte del rey Eduardo VII.

RESCATE EN LA ANTÁRTICA, 1916⁶⁵⁶⁶

“Si tengo éxito, habré cumplido con mi deber humanitario como marino y chileno. Cuando usted lea esta carta, o su hijo estará muerto o habrá llegado a Punta Arenas con los náufragos. No retornaré solo”. Piloto Luís PardoVillalón

El 18 enero 1915, el bergantín Endurance, de la expedición del británico Ernest Shackleton, quedó atrapado en el hielo. El 27 de octubre, el avance del hielo aplastó la nave y los 28 tripulantes debieron abandonarla para acampar en la superficie antártica. Un mes después el Endurance se hundió.

El 15 abril 1916, los náufragos en botes alcanzaron la Isla Elefante. El 24 abril Shackleton, junto con 5 hombres, partió en un bote hacia Georgia del Sur, donde llegó el 10 mayo y de ahí a la estación ballenera de Grytviken 10 días después. Shackleton intentó alcanzar las Islas Falklands, pero luego de varios intentos fallidos se dirigió a Punta Arenas.

⁶³ Historia Naval de Chile, Una Narrativa en Imágenes. Tomás Schlack Casacuberta, fragmento

⁶⁴ Historia Naval de Chile, Una Narrativa en Imágenes. Tomás Schlack Casacuberta, fragmento

⁶⁵ Rodrigo Fuenzalida Bade. La Armada de Chile, De la Alborada al Sesquicentenario, Tomo 4.

⁶⁶ Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo II. Ril Editores. 2019

El 25 agosto zarpó desde allí la escampavía *Yelcho*, de 36,5 m de eslora, al mando de Luis Pardo Villalón, llevando a bordo a Shackleton y dos de sus hombres. La *Yelcho* era un buque muy inadecuado para la tarea, se le construyó, a última hora, un techo de madera al puente descubierto. Había sido cconstruido en astilleros G. Brown and Co., Greenock, Escocia, con casco de acero, sin doble fondo⁶⁸. Fue comprado por la Armada en 1908 a la Sociedad Ganadera e Industrial *Yelcho* y Palena de Puerto Montt.

La ruta elegida para dirigirse a las islas Shetland del Sur, fue salir al sur por el Canal Beagle para cruzar el Mar de Drake y luego internarse en ruta sudeste por el Atlántico sur hasta llegar el 30 agosto, a la Isla Elefante, donde la *Yelcho* rescató a la expedición, tomando una ruta diferente para retornar a la capital de Magallanes, bordeando la costa atlántica de la Isla de Tierra del Fuego, hasta llegar a la boca oriental del Estrecho, donde reingresa a Chile y llegó a Punta Arenas el 3 septiembre.



*Luis Pardo Villalón*⁶⁷



Arribo de la *Yelcho*⁶⁹

El carácter de Luis Pardo puede ser evaluado en una carta que escribió a su padre, una vez aceptada su misión de rescate y poco antes de zarpar hacia la Antártida:

“La tarea es grande, pero nada me da miedo: soy chileno. Dos consideraciones me hacen hacer frente a estos peligros: salvar a los exploradores y dar gloria a Chile. Estaré feliz si pudiese lograr lo que otros no. Si fallo y muero, usted tendrá que cuidar a mi Laura y a mis hijos, quienes quedarán sin sostén ninguno a no ser por el suyo. Si tengo éxito, habré cumplido con mi deber humanitario como marino y chileno. Cuando usted lea esta carta, o su hijo estará muerto o habrá llegado a Punta Arenas con los náufragos. No retornaré solo”.

El arribo del acorazado *Latorre*

Con la guerra ya finalizada, se iniciaron las gestiones para recuperar el acorazado *Latorre* y los cazatorpederos usados por la Armada Real. Al *Latorre* se agregaron los cazatorpederos *Almirante Williams*, *almirante Uribe* y *Almirante Riveros*, junto con el remolcador de alta mar *Sibbald*,

⁶⁷ https://es.wikipedia.org/wiki/Luis_Pardo_Villal%C3%B3n

⁶⁸ <https://www.armada.cl/tradicion-e-historia/unidades-historicas/y/escampavia-yelcho-1>

⁶⁹ [https://es.wikipedia.org/wiki/Escampav%C3%ADa_Yelcho_\(1906\)#/media/Archivo:Shackleton-Pardo-Yelcho.JPG](https://es.wikipedia.org/wiki/Escampav%C3%ADa_Yelcho_(1906)#/media/Archivo:Shackleton-Pardo-Yelcho.JPG)

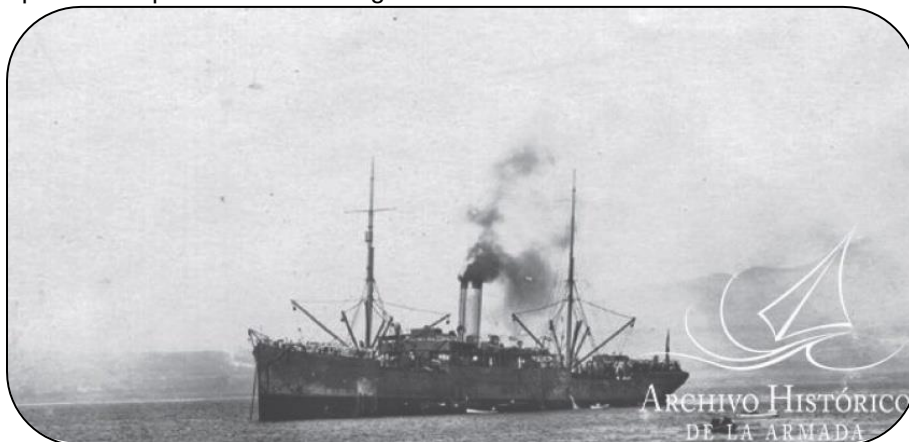
que luego sería uno de los buques más versátiles de la institución. Como en Chile no existía un dique que pudiera recibir al acorazado, este debió hacer su carena en Panamá. Lo que obviamente era muy inconveniente y oneroso. De ahí nació la necesidad de construir un nuevo dique seco en los arsenales (Hoy ASMAR), el que sería inaugurado en 1924.



Acorazado Latorre⁷⁰

Tragedias en el mar

En los años 1928 y 1929 la Armada sufriría un par de tragedias que enlutarían al país. El transporte Angamos que navegaba hacia el norte a la altura de Lebu, se enfrentó con un mal tiempo moderado que lo hacía navegar a poca velocidad, sin embrago, le falló el timón y quedó al garete atravesado a la mar. Pese a que logró enviar un mensaje de auxilio por radio, la débil señal sólo fue escuchada por un buque mercante, que la retransmitió al Apostadero Naval en Talcahuano, donde se dispuso el zarpe inmediato de algunas unidades.



Transporte Angamos

Poco podría hacer ya que en la noche de 5 al 6 de julio 1920, el Angamos se había estrellado contra la costa y zozobró en minutos. El mal tiempo evitó que el oportuno abandono de buque pudiera concretarse y se perdieron 262 vidas, sobreviviendo sólo 7 personas.

Casi un año después, el 16 de julio mientras el transporte Abtao, buque que sólo tenía un año al servicio de la Armada, navegaba hacia el norte, a la altura del río Rapel, cargado con carbón experimentó unas condiciones meteorológicas que fueron empeorando y rompió los guardines del timón, atravesándose a la mar. Con bajo franco bordo, el oleaje golpeaba fuertemente y los imbornales no eran capaces de evacuar el agua que comenzó a ingresar a las bodegas. Pese a que la

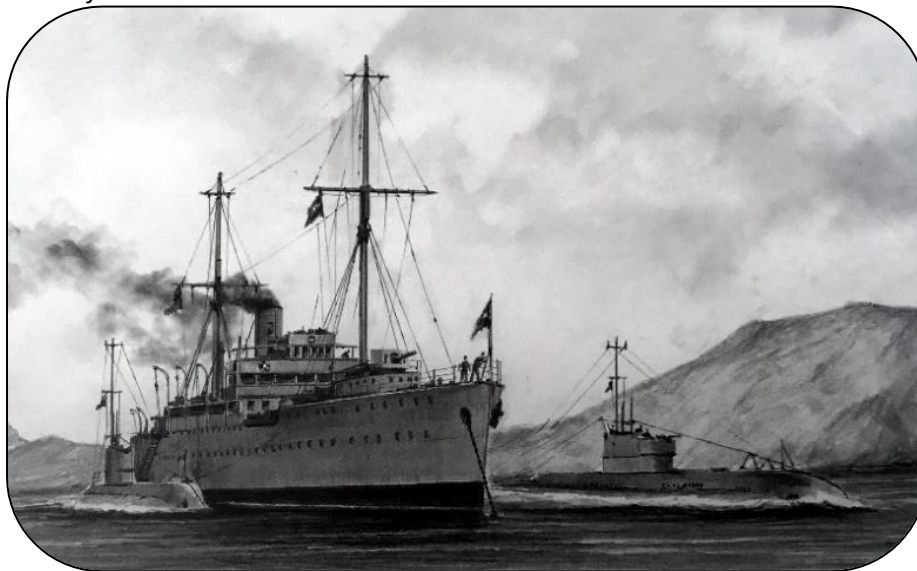
⁷⁰ <http://chile-acorazadolatorre.blogspot.com/2013/08/acorazado-almirante-latorre-los-anos-en.html>

dotación estaba preparada para abandonar el buque, una gran ola lo montó por el costado y llevó al transporte al fondo del mar.

De toda la dotación, de 6 oficiales y 36 gente de mar, hubo sólo un sobreviviente que fue rescatado, con muchas dificultades, por mercante Imperial que había acudido en auxilio del Abtao.

La amenaza submarina y las nuevas adquisiciones

En 1927, la marina del Perú había adquirido 4 submarinos tipo R en los Estados Unidos produciendo preocupación por la potencial amenaza que representaba para el acorazado Latorre, ya que cazatorpederos tenían limitaciones para cumplir estas funciones. Es así como se decide la adquisición de 6 destructores de la clase Serrano en Gran Bretaña. Estos buques, si bien podían cumplir el rol antisubmarino deseado, resultaron ser muy chicos (desplazamiento de 1.090 toneladas) por lo que no tenían buenos rendimientos en mares duros, comunes en nuestro litoral central y sur. Los destructores Serrano, Orella, Riquelme, Hyatt, Videla y Aldea se incorporarían a la Armada entre 1928 y 1929.



BMS Araucano con submarinos (Tipo H y tipo O) al costado⁷¹

Por su parte, los submarinos H, que llevaban una década en servicio, eran unidades costeras, por lo que sus capacidades operacionales eran limitadas y se decidió adquirir 3 submarinos oceánicos, clase "O", similares a los en servicio en la Royal Navy. Junto con los submarinos O'Brien, Thomson y Simpson, se dispuso la adquisición de un Buque Madre de Submarinos (BMS) y que ampliaría aún más las capacidades de los submarinos. El BMS Araucano resultaría ser una unidad muy versátil y útil para la institución.

EL MOTÍN DE LAS TRIPULACIONES.⁷²

En mayo de 1931, había arribado a Chile el Acorazado Latorre recién modernizado en Gran Bretaña, incorporándose de inmediato a la escuadra. Por otro lado, la situación económica y política en el país era muy mala. La crisis mundial, desatada por la caída de la bolsa de Wall Street, había golpeado Chile, a su mayor exportación, el decadente salitre y a las incipientes industrias y agricultura nacional. El desempleo escaló a niveles impensados y la pobreza, casi endémica, que las arcas fiscales poco y nada podían hacer para ayudar a los desempleados. Por otro lado, el ambiente político, que había terminado con el gobierno del general Carlos Ibáñez y había llevado a una inestable seguidilla de gobernantes, estaba muy enrarecido. En medio de la crisis política y económica, el gobierno tomó la decisión de rebajar los sueldos de la administración pública, produciendo así un gran malestar general, en el momento menos oportuno para la población.

⁷¹ Historia Naval de Chile, Una Narrativa en Imágenes. Tomás Schlack Casacuberta, fragmento

⁷² La Armada de Chile, Desde la Alborada al Sesquicentenario, Tomo IV, Pag 1173, El motín de las tripulaciones

Por otra parte, la marina se vio afectada por influencias nefastas durante la permanencia del acorazado Latorre en Gran Bretaña. Desde París, un comité revolucionario antigobiernista envió un delegado para contactar a la dotación y fomentar el descontento por la reducción de la gratificación que se pagaba en el extranjero. Se sumaba a lo anterior, que, por falta de especialistas, se contrataron ayudantes de contabilidad directamente de la vida civil, sin una verificación de sus antecedentes personales. Fueron los cabos dispenseros, Astica y Zagal que con una mejor preparación que la masa de marineros, fueron sembrado el descontento, con fines interesados y más bien políticos, en los entrepuentes y cámaras.

Escuadra de Coquimbo⁷³

Buque	Tipo	Observaciones	Dotación	Ton
Almirante Latorre	Acorazado	buque insignia de la flotilla de instrucción	1167	32.960
O'Higgins	Crucero acorazado (1896)	buque insignia de la flotilla activa	500	8.500
Aldea	Destructor clase Serrano (1928)	flotilla activa	130	1450
Hyatt	Destructor clase Serrano (1928)	flotilla activa	130	1450
Riquelme	Destructor clase Serrano (1928)	flotilla activa	130	1450
Videla	Destructor clase Serrano (1928)	flotilla activa	130	1450
Orella	Destructor clase Serrano (1928)	flotilla de instrucción	130	1450
Serrano	Destructor clase Serrano (1928)	flotilla de instrucción	130	1450
Lynch	Cazatorpedero clase Lynch (1913)	flotilla de instrucción	160	1430
Capitán O'Brien	Submarino clase O (1929)		53	1520
Tegualda H-2	Submarino clase H (1917)		22	355
Guale H-6	Submarino clase H (1917)		22	355
Gálvez	Remolcador (1897)	buque auxiliar	40	475
Artillero	Remolcador (1908)	buque auxiliar	10	140

Había en la época dos escuadras, la Activa y la de Instrucción que estaban fondeadas en Coquimbo, cumpliendo con un período normal de entrenamiento. La primera compuesta por el crucero O'Higgins los destructores Riquelme, Hyatt, Videla y Aldea y los submarinos Simpson y O'Brien, al mando del contraalmirante Abel Campos, mientras que la segunda la integraban el acorazado Latorre, los destructores Lynch, Serrano y Orella y los submarinos tipo "H", al mando del comodoro Alberto Hozven

Con reuniones en tierra, Manuel Astica logró convencer a un grupo de sargentos de presentar una petición para que no hubiera rebaja de sueldos. Ante ello, el comandante de la escuadra de Instrucción, a bordo del Latorre, se reunió con las dotaciones y les señaló lo improcedente de la petición y las razones que llevó al estado a reducir los sueldos. Esta reacción dio pie para

⁷³ https://es.wikipedia.org/wiki/Sublevaci%C3%B3n_de_la_Escuadra_de_Chile

que se efectuaran reuniones secretas, tanto en el acorazado, como en otras unidades, se decidió la toma de los buques de la escuadra por parte de sus dotaciones.

El 1° de septiembre de 1931, entre las 03:00 y 04:00, se sorprendió a los oficiales de guardia del Latorre y el O'Higgins – ambos buques insignia – y encerraron a todos los oficiales mientras dormían en sus camarotes. Luego se enviaron embarcaciones al resto de las unidades para indicarles que se tenía el control de las escuadras y debían encerrar, con el mayor respeto y consideración, a los oficiales de sus unidades. Aquellos que no estaban a bordo, fueron detenidos a su recogida. El único buque que no participó de este movimiento fue el petrolero Rancagua, que, encontrándose en la mar, al recibir el mensaje que disponía la retención de los oficiales, no se incorporaron al movimiento.

Se constituyó un Estado Mayor de las Tripulaciones a bordo del Latorre, donde sesionaba su directiva. Recién a las 16:55 el ministro de Marina recibe la información de los hechos, a través de una proclama en la cual declaran que este levantamiento no es contra sus mandos militares, sino una demostración de disconformidad con los políticos y demandando e informando lo siguiente:

- No aceptar la rebaja de sueldos.
- Solicitar la extradición, para ser juzgados, de los políticos responsables de la crisis que se encuentren en el extranjero.
- Evitar generar un ambiente hostil contra las FFAA.
- Que las escuadras fondeadas se mantendrán en Coquimbo hasta que el problema se resuelva.
- Que no se emplearán las armas contra la ciudadanía.
- Que se da un plazo de 48 horas para responder a las exigencias.
- Que no han tenido influencia de anárquica alguna.

Si bien se trató de ocultar las exigencias de origen político, la verdad es que estaban latentes en las peticiones y exigencias, aunque era cierto que las reducciones de asignaciones y sueldos habían afectado seriamente a la dotación del Latorre y la rebaja de ingresos tendría perniciosos efectos en todos los marinos.

El gobierno y la armada decidieron que toda acción de fuerza no traería una pronta solución y sus consecuencias podían ser impredecibles. Por lo tanto, se decidió enviar un delegado, el almirante Edgardo von Schroeders, de reconocido prestigio.

Luego, se recibiría una nueva comunicación del EM de las tripulaciones, donde requerían la suspensión del pago de la deuda externa, la subdivisión de las tierras productivas, que las cajas de crédito, agencias fiscales y Mutuales del Ejército y la Armada reunieran un capital para invertirlos en industrias productivas para construir casas para obreros, ampliación de fábricas, etc. además de cerrar por dos años las escuelas de la Armada, gravar con más impuestos las tierras no cultivadas, además fijar tasas bajas de interés para préstamos bancarios, entre otras exigencias menores relacionadas con ascensos y alimentación a bordo.

Como puede verse, si bien había exigencias navales – aunque improcedentes y sin seguir los conductos regulares, también había solicitudes claramente políticas, muy por encima de las obligaciones institucionales. Fue así como la primera reunión no fue exitosa ya que en esos momentos llegó un mensaje que mostraba la adhesión de la base naval de Talcahuano al levantamiento, de los obreros del Apostadero y el zarpe a Coquimbo de los buques ahí estacionados. La “escuadra” del sur la componían el Araucano, el crucero Blanco Encalada, los submarinos Thomson, Fresia, Guacolda y Quidora, además de los escampavías Leucotón, Orompello, Elicura, Micalvi y Sibbald. El jefe del Apostadero, contraalmirante Roberto Chapuseaux logró desembarcar los oficiales, antes del zarpe, luego de un intercambio de fuego de fusilería desde tierra al Araucano. Sin embargo, ello no calmó la situación ya que se unieron a la revuelta, el regimiento de artillería de costa, las escuelas de artillería naval, mecánicos, máquinas y los fuertes. Por otro lado, en Viña del Mar se sumaron la escuela de Comunicaciones y en Quintero la base de la Aviación Naval.

Las negociaciones volvieron a cero, cuando el gobierno no aceptó las demandas de los amotinados y estos tampoco aceptaban los términos ofrecidos, lo que culminó en una ruptura de hostilidades con los sublevados.

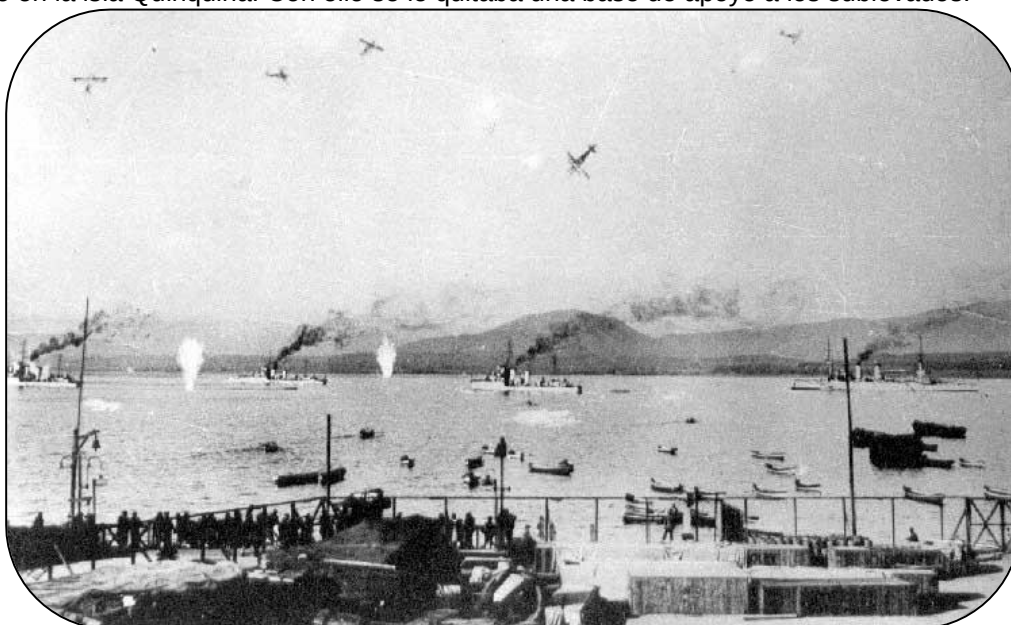
Escuadra del Sur⁷⁴

Buque	Tipo	Observaciones	Dotación	Ton
Blanco Encalada	Crucero protegido (1893)	Buque insignia de la "Escuadra del Sur". Por su mal estado solo podía navegar a 5 nudos.	427	4.420 t.
Araucano	Buque madre de submarinos (1929)		500	9.000 t.
Almirante Riveros	Cazatorpedero líder clase Lynch (1914)	Alcanzado por artillería del Ejército durante el asalto a Talcahuano, lo que reventó una de sus calderas. Se retiró a la Isla Quiriquina, donde desembarcó muertos y heridos.	197	1829 t.
Micalvi	Transporte (1925)	Se le encomendó dirigirse a Lota a embarcar grupos de mineros del carbón. Allí fue capturado por Carabineros.	90	850 t.
Capitán Thomson	Submarino clase O (1929)		53	1.520 t.
Almirante Simpson	Submarino clase O (1929)		53	1.520 t.
Gualcolda H-1	Submarino clase H (1917)		22	355 t.
Quidora H-4	Submarino clase H (1917)	Alcanzado por el bombardeo aéreo en Coquimbo.	22	355 t.
Fresia H-5	Submarino clase H (1917)		22	355 t.
Colo Colo	Escampavía (1929)	Enviado a la Isla Quiriquina como apoyo a la sublevación de la Escuela de Grumetes. El 7 septiembre se enfrentó con el submarino Rucumilla, operado por personal gobiernista. Trató de embestirlo, pero se evadió sumergiéndose.	80	760 t.
Elicura	Escampavía-minador (1914)	Patrulló las cercanías de la Isla Quiriquina como apoyo a la sublevación de la Escuela de Grumetes.	73	545 t.
Orompello	Escampavía-minador (1914)	Intentó trasladarse a Coquimbo, pero debió volver por falta de potencia de las máquinas.	73	545 t.
Janequeo	Escampavía (1929)	buque auxiliar	80	790 t.
Leucotón ³⁴	Escampavía-minador (1914)	buque auxiliar	73	540 t.
Piloto Sibbald	Escampavía (1916)	buque auxiliar	80	1.100 t.
Prat	Acorazado pre-	En el dique de Talcahuano; no participó de la acción.	480	6.901 t.

⁷⁴ https://es.wikipedia.org/wiki/Sublevaci%C3%B3n_de_la_Escuadra_de_Chile

Buque	Tipo	Observaciones	Dotación	Ton
	dreanought (1890)			
Chacabuco	Crucero protegido (1897)	En el dique de Talcahuano; no participó de la acción.	400	4.300 t.
Rucumilla H-3	Submarino clase H (1917)	Se encontraba en reparaciones. Tras el asalto de Talcahuano fue puesto en servicio y operado por un grupo adicto al gobierno, conformado por oficiales, un excadete naval y dos marineros. Salieron a la caza de alguna nave rezagada de la Escuadra del Sur, sin mayor suerte. Fueron atacados por el Colo Colo y estuvieron a punto de embancarse en la boca del Río Biobío.	18 (tripulación gobiernista)	355 t.

El 5 de septiembre ocurrieron algunas acciones de fuerza en las que fuerzas de ejército ocuparon la escuela de Comunicaciones en Viña del Mar y la base Aeronaval en Quintero, mientras que la Base Naval Talcahuano fue asaltada y capturada, a sangre y fuego, por unidades de ejército y una compañía de oficiales de marina. Una vez ocupada la base, desde los fuertes se abrió fuego contra el destructor Riveros, único buque que permanecía en el lugar y que averiado se refugió en la isla Quiriquina. Con ello se le quitaba una base de apoyo a los sublevados.



Bombardeo de la Escuadra en Coquimbo. 6 de septiembre 1931. Foto de la prensa de la época, posiblemente retocada o trucada⁷⁵

Mientras tanto en Coquimbo, se le negaba el abastecimiento de víveres a la escuadra amotinada, la cual, además se encontraba escasa de combustible, por lo que el descontento comenzó a crecer a bordo. Sin embargo, la rebelión no claudicaba.

El 6 de septiembre, el gobierno dispuso el bombardeo aéreo de la escuadra. La escuadra del sur no contaba con armas antiaéreas, mientras las otras dos no contaban con oficiales preparados que dirigieran la moderna artillería del Latorre, que obviamente sería el blanco principal. A las 17:45, aprovechando el ocaso del sol, los aviones se aproximaron desde el oeste. Los 14 aviones no lograron ningún impacto, aunque hubo dos heridos en el submarino H-4 Quidora, el cual se

⁷⁵ https://es.wikipedia.org/wiki/Combate_aeronaval_de_Coquimbo

atraco y luego de evacuar a los heridos, se entregó a las autoridades. De los aviones atacantes, uno recibió algunos daños, aunque pudo aterrizar sin problemas.

La desmoralización de los sublevados llevó a que se fueran entregando paulatinamente, incluso algunas zarparon en dirección a Valparaíso. A las 23:45 las tripulaciones liberaron al almirante Campos y a los oficiales. La revuelta había terminado.

En Talcahuano los amotinados tuvieron 4 o 5 muertos y 26 heridos y el ejército 5 muertos y 4 heridos. En Valparaíso, finalmente hubo 1 herido y un muerto

Hubo varios consejos de guerra en San Felipe, Talcahuano, Las Salinas y Santiago, donde se condenó a muerte a 6 sublevados y penas de cárcel a 120, expulsando de la institución a 865 marinos y obreros del Arsenal. Sin embargo, los fusilamientos no se llevarían a cabo y serían indultados, posteriormente dejados en libertad y la República Socialista, presidida por Carlos Dávila, les prestaría el balcón de la Moneda para que dirigieran al pueblo. Luego les otorgarían una pensión de retiro a los expulsados e incluso les daría empleos públicos a algunos de los cabecillas.



Personal Fuerza Aérea Nacional⁷⁶

El resultado de la rebelión fue negativo para la institución. Hubo una baja en la moral, se debió reemplazar a los expulsados con personal con poca experiencia técnica, afectando el mantenimiento, se postergaron las reparaciones, mientras finalizaban las investigaciones y los procesos políticos del país se normalizaban. La disciplina se volvió muy rigurosa y las exigencias operacionales aumentaron de manera de recobrar, en corto tiempo la disciplina perdida.

La gran lección aprendida fue la necesidad de mejorar las relaciones de mando y entre oficiales y gente de mar, de modo de evitar influencias externas negativas, que tanto daño provocan en las instituciones de la defensa.

LA DÉCADA DE 1930

La situación económica del país fue bastante mala durante la década, lo que afectó a la armada, aunque sus unidades de reciente adquisición o modernizadas permitieron que se mantuvieran en un razonable nivel de actividad.

Sin embargo, en septiembre de 1939 estalló la 2ª Guerra Mundial, lo que cerraría el acceso del país a las fuentes de adquisición de repuestos y unidades en Europa. Hasta ese entonces, Estados Unidos no era el proveedor de buques para Chile.

Todos los planes de renovación del poder naval tendrían que postergarse hasta el fin del conflicto.

⁷⁶ https://es.wikipedia.org/wiki/Sublevaci%C3%B3n_de_la_Escuadra_de_Chile

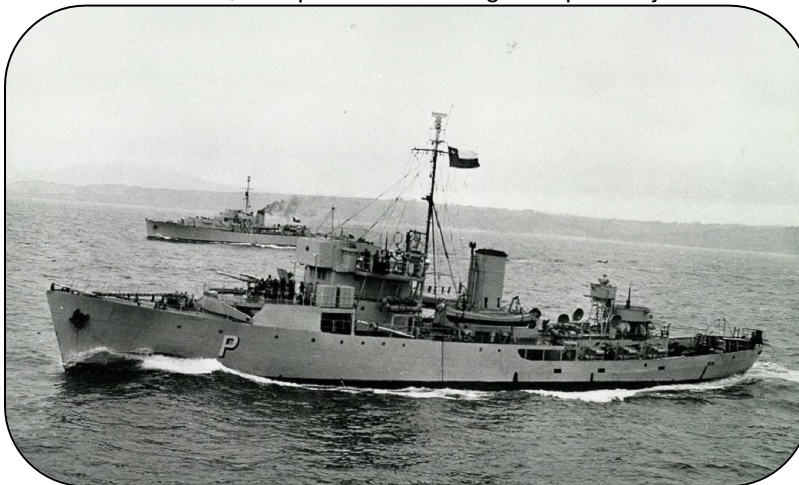
Referencias:

- Rodrigo Fuenzalida Bade. “La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario” (1813-1968): Cuarta Parte, Capítulo X
- Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. “Historia de la Marina de Chile”.
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomos I y II. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.
- Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo II. Ril Editores 2018.
- Germán Bravo Valdivieso. La Sublevación de la Escuadra y el Período Revolucionario 1924-1932. Ediciones Altazor 2000.

CAPÍTULO 11 LA ARMADA DE 1939 HASTA LA DÉCADA DE 1960.

LA ARMADA Y LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.

La participación de Chile en la Segunda Guerra Mundial fue más bien una realidad diplomática, sin acciones bélicas reales, aunque realizaron algunos patrullajes en nuestras costas.



Corbeta Papudo

En abril de 1945, el Congreso autorizó al presidente Juan Antonio Ríos a declarar la guerra al Eje, que se oficializó el 13 de abril, específicamente en contra de Japón. Sin embargo, dada su inminente derrota, no se tomaron medidas de carácter militar para participar en la guerra. Chile fue el último país en el mundo en unirse al bando de los Aliados.

En 1940, las unidades de combate estaban casi al límite de su vida útil y muchas debieron darse de baja. La escuadra contaba con el ya antiguo acorazado Latorre, una división de destructores obsoletos y otra de submarinos tecnológicamente superados. La situación de las unidades auxiliares era aún peor.



Fragata Lautaro

El año 1941, el gobierno alemán ofreció la donación a la Armada del velero Priwall, que se encontraba internado en Valparaíso. El buque sería incorporado a la institución como la fragata Lautaro, cuya tarea fundamental sería transportar salitre al extranjero y, además, actuar como buque escuela. Lamentablemente, se perdería, por un incendio frente a las costas del Perú el 28 de febrero 1945.

Al finalizar la guerra, los países victoriosos contaban una gran cantidad de buques lo que permitió adquirir en Canadá 3 corbetas (Casma, Chipana y Papudo) y 3 fragatas (Esmeralda, Co-

vadonga e Iquique) y en Estados Unidos los transportes de ataque Pinto y Errázuriz varias barcas medianas y pequeñas, todos excedentes de guerra.

Unos años después se adquirirían los patrulleros Lientur, Lautaro y Leucotón, antiguos remolcadores tipo ATA de la US Navy, que cubrirían las necesidades en la zona de los canales reemplazando a los antiguos escampavías.



PP Lautaro

A la Antártica

El 6 de noviembre de 1940 el ministerio de RR.EE. estableció los límites de la soberanía chilena en el casquete antártico, pero eso no tendría mayor valor si no se concretaba con actos concretos de ocupación. Es así como en enero de 1947 se inicia la primera expedición a la Antártica al mando del Comodoro Federico Guesalaga Toro con una flotilla compuesta por la fragata Iquique y el transporte Angamos.



Visita presidencial a la Base Prat 1947

El 6 de febrero inauguran la Base antártica Arturo Prat en Puerto Soberanía. Esta primera iniciativa hacia el continente helado seguiría anualmente con campañas Antárticas que no sólo han dado apoyo logístico a las bases militares y científicas chilenas, sino a muchas estaciones de otras

naciones. La primera visita presidencial la materializó don Gabriel González Videla en febrero de 1947.

Las actividades antárticas se irían incrementando en el tiempo, con nuevas bases científicas y operaciones anuales regulares. La presencia chilena se haría mayor cuando se inaugurara la pista aérea teniente Marsch, en la Base Eduardo Frei.

Los Años 50

El arribo de los cruceros

La mayoría de los buques de combate mayores habían cumplido con creces su vida útil para la década de 1950 y se hacía necesario su reemplazo. El imponente acorazado Latorre era una reliquia que había sido superada por el avance tecnológico de la guerra, que había dejado obsoleta a ese tipo de unidades. La búsqueda de un reemplazo llevaría a buscar buques en la gran potencia que surgió después de la guerra mundial, Estados Unidos de América.

Existía un excedente de unidades, que habían participado en la guerra como también en el conflicto de Corea, que se encontraban en servicio o en la reserva, en buen estado de conservación, que estaban en oferta para su adquisición. Obviamente que la oferta estaba más ligada a los intereses americanos, que a los de cada país en particular, pero igualmente permitían potenciar y actualizar el poder naval.



CL Prat

Es así como se logra la promulgación de lo que se llamaría la “ley de cruceros” que le otorgaba a la Armada recursos financieros para adquirir unidades navales. Fue así como se logra adquirir en Estados Unidos dos cruceros ligeros, clase Brooklyn, que permanecían en reserva, eran los ex CL43 Brooklyn y CL 40 Nashville que se llamarían O’Higgins y Prat respectivamente.

Ambas unidades, que habían participado en acciones durante la 2ª Guerra Mundial, donde el Nashville (CL Prat) recibió un impacto de un ataque Kamikaze japonés, y en la guerra de Corea, llegaron al país en 1952, incorporando nuevas tecnologías y adelantos no conocidos aún en el país.

El buque escuela Esmeralda

Durante un tiempo la armada no contó con un buque escuela para completar la formación de los oficiales y gente de mar y la instrucción se efectuaba aprovechando viajes al extranjero de transportes o petroleros, lo que no era lo ideal. Se buscaba un buque y la opción deseada con mayor fuerza era la de un buque de combate adaptado para dicha tarea.

En esos días la embajada de España inició las conversaciones para vender el buque escuela que iba a reemplazar al Sebastián Elcano y cuya construcción había sido detenida desde la

Guerra Civil española (1933-1936). La coyuntura fue favorable puesto que la cancelación de parte del costo lo absorbería una deuda que España tenía con Chile por salitre y otras exportaciones. Rápidamente se llegó a un acuerdo y se autorizaron los fondos mediante una ley especial.

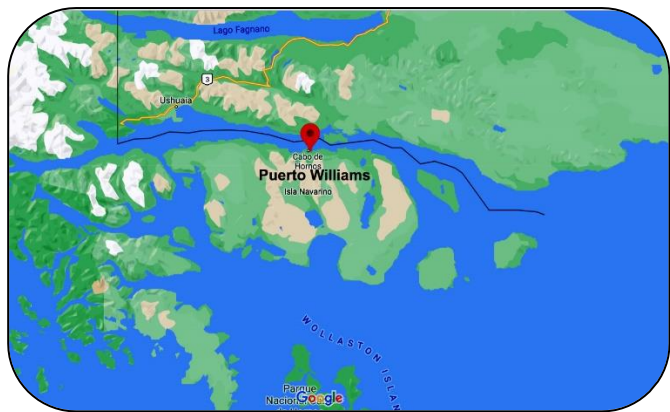
El 12 de mayo de 1953, el buque sería lanzado al agua y bautizado como Buque escuela Esmeralda, siendo entregado al servicio el 15 de junio 1954 para al día siguiente iniciar su viaje inaugural al país, pasando previamente por las islas canarias y Nueva Orleans, Estados Unidos, para completar la instalación de maquinarias y equipos.

Desde esa fecha ha cumplido las funciones de buque escuela, habiéndosele cambiado al menos en tres oportunidades el motor propulsor, casi toda la maquinaria auxiliar, dos veces la cubierta principal, la renovación total de los palos y velas, como también grandes transformaciones de habitabilidad y cámaras de la dotación, como también los apoyos a la instrucción. Próximo a cumplir 70 años, la Dama Blanca es la mejor embajadora de Chile en los mares del mundo.



Puerto Williams, custodio del Beagle y puerta a la Antártica

Las intensas actividades hidrográficas y de señalización marítima en la zona fueguina, donde escampavías y patrulleros de la Armada apoyaban a los pocos habitantes y emprendedores del área, llevaron a buscar lugares donde establecer una estación naval. En 1892 se había fundado Puerto Toro, el poblado más austral del mundo, pero el lugar no reunía las condiciones deseadas, más tarde se pensó en Puerto Navarino, pero también fue descartado.



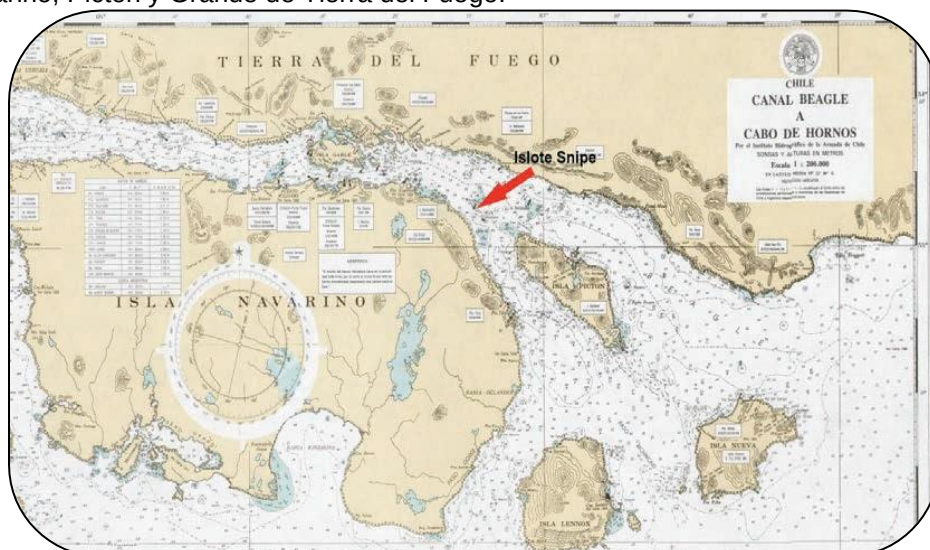
La búsqueda terminó cuando se decidió instalar la estación naval en Puerto Luisa, en la isla Navarino. En 1953, con el esfuerzo de la Armada y el apoyo del gobierno se da inicio al trabajo de fundación de Puerto Williams. Con el correr del tiempo, se ampliaría la población, se construiría un muelle, una capilla, una pista aérea, más casas, un hospital naval, colegio, comercios etc. que permitiría que los habitantes tuvieran acceso a los adelantos del país.

Al comienzo el mayor esfuerzo sería naval y los civiles que vivían en la isla dependían totalmente de la Armada para subsistir. En la actualidad está plenamente a la estructura territorial del país siendo la ciudad de Puerto Williams la capital de la provincia de la Antártica Chilena y de la comuna, de Cabo de Hornos, contando con autoridades y todos los servicios y de necesarias para su funcionamiento.

Con el arribo de los cruceros y de la experiencia de la última guerra quedaba claro que el futuro no estaba en los grandes acorazados. Intentar modernizar y mantener al acorazado Latorre se estimó muy oneroso para los siempre escasos fondos disponibles, es así como se dispuso su retiro del servicio, en 1957, siendo vendido posteriormente como chatarra a Japón.

EL INCIDENTE DEL ISLOTE SNIPE.⁷⁷

El incidente del islote Snipe tuvo lugar en 1958 entre fuerzas navales de la Argentina y Chile, sin enfrentamiento directo entre ellas, por la posesión de ese islote en el canal Beagle entre las islas Navarino, Picton y Grande de Tierra del Fuego.



El islote Snipe, ubicado a una milla de Navarino, es una pequeña formación rocosa con escasa vegetación que estaba ocupado por un chileno, autorizado por Chile para apacentar ovejas.

El 5 de diciembre 1957 un helicóptero del ARA *General San Martín* sobrevoló el islote Snipe y el 12 de enero 1958 la tripulación del transporte chileno *Micalvi* levantó una baliza metálica ciega sobre una base de concreto con el fin declarado de ayudar a la navegación en la zona. El 1 de mayo el patrullero *Lientur* instaló e inauguró un farol, dando a conocer su ubicación en el *Boletín de Avisos a los Navegantes*.

El almirante Isaac Rojas, comandante de Operaciones Navales argentino, dispuso el 7 de mayo que la baliza fuera destruida con artillería del patrullero ARA *Guaraní* y sus restos lanzado al mar. Luego, los marinos argentinos construyeron otra baliza metálica de unos 5 metros de altura en la parte más alta del islote. El 8 de mayo el islote fue sobrevolado por un avión de la Fuerza Aérea de Chile (FACH) que transmitió la novedad del cambio de faros. La Tercera Zona Naval de Chile, ordenó el zarpe del PP *Lientur* con la tarea de retirar el faro argentino a cualquier costo y empleando la fuerza y las armas si fuere necesario. El patrullero partió con sigilo desde Punta Arenas el 9 de mayo sin que su tripulación supiera su destino. El gobierno de Chile presentó una protesta formal el 11 de mayo y anunció la reposición de la baliza, mientras el gobierno argentino declaró desconocer el incidente y que había dado órdenes a todos sus buques de no intervenir.

El 11 de mayo la tripulación del *Lientur* desarmó la baliza argentina y llevó sus partes a Puerto Williams para volver el 14 de mayo y rescatar desde el fondo de la bahía los restos del faro chileno y llevarlos también a Puerto Williams. Mientras se desarrollaba esa última tarea una flotilla de tres unidades argentinas zarpó de Ushuaia y se detuvieron a 1,5 mn del *Lientur*, luego pasaron cerca, saludaron al patrullero chileno con tres pitazos y continuaron viaje. El jefe de la flotilla desconocía el incidente y no logró respuesta inmediata a su pedido de instrucciones a Ushuaia y a Buenos Aires. Desde esta última el almirante Isaac Francisco Rojas había ordenado, ya tardíamente: “*que lo hundan*”

El 13 de mayo la cancillería argentina respondió la nota chilena expresando: “*En nada vulneran la soberanía de Chile, pues el islote Snipe integra un conjunto de islas e islotes que la Na-*

⁷⁷ Basado en artículo de Germán Bravo Valdivieso. Revista de Marina Ene-Feb 2018 en Lecciones de la Historia

ción Argentina ha considerado bajo su soberanía (...) sin desconocer que se trata de una zona cuya delimitación entre ambas naciones aún está pendiente”.

El 8 de junio 1958 la tripulación del Lientur levantó otra vez un faro chileno sobre el islote y el 9 de agosto el destructor argentino ARA San Juan atacó con artillería (4 cañonazos) el segundo faro chileno, luego desembarcó personal que lo destruyó completamente y se retiró. Como se temiese que la Armada de Chile reconstruyera el faro, el 11 de agosto regresó el ARA San Juan y desembarcó 80 infantes de marina en el islote con la intención de permanecer en él: mantener la ocupación hasta lograr el reconocimiento por parte del gobierno chileno del carácter litigioso del islote.

El comandante naval chileno de la zona envió a través de la lancha patrullera *Ortiz* al comandante del San Juan, aún fondeado cerca del islote una serie de cartas de protestas. 20 infantes de marina argentinos permanecían apostados en el Snipe, la mitad de los cuales enfermaron de disentería.

El comandante del patrullero Lientur, capitán de corbeta Hugo Alsina Calderón señaló: “La pequeña lancha patrullera «Ortiz» llegó varias veces al costado del destructor San Juan que se mantenía fondeado en las cercanías para proteger a los infantes de marina instalados en tierra, y le entregaba cartas de protesta a su comandante, señalándole que, de no hacer abandono de la zona, sería atacado y hundido por la flota chilena que navegaba hacia el sur”.

Cuando los buques de la escuadra chilena llegaron a la zona, la situación de los argentinos era insostenible, las conversaciones diplomáticas retardaron el inminente ataque, lo que los infantes de marina argentinos aprovecharon para reembarcarse y el *San Juan* zarpar de regreso a su base.

Enseguida comenzaron las acciones diplomáticas y los días 17 y 18 agosto 1958, el canciller chileno, Alberto Sepúlveda, y el encargado de negocios argentino en Santiago, Ernesto A. Nogués, firmaron un acuerdo que retrotraía la situación al 12 de enero, o sea antes de que el *Micalvi* instalara el primer faro y mantener el *statu quo*.

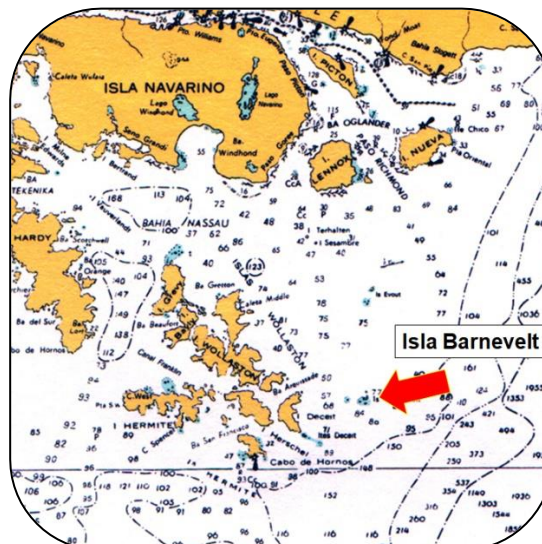
Tal vez esta acción constituyó la primera manifestación seria de nuestro país ante los atropellos sufridos, pues en todas las instancias anteriores, manejadas por la cancillería, se había ido cediendo, a las falaces pretensiones argentinas, primero aceptando la línea imaginaria de medio canal como el límite en contraposición a la letra del tratado de 1881, después aceptando que dicho tratado dejaba vacíos en la soberanía de las islas que se encontraban en el canal y finalmente aceptando que un arbitraje lo llevaran a cabo juristas americanos y no el que designaba, en forma permanente el tratado de límites.

Nuevas incursiones argentinas

Pese a que los presidentes de Chile, Jorge Alessandri Rodríguez, y su par argentino Arturo Frondizzi, se reunieron en febrero de 1959 y suscribieron una declaración conjunta de deseos de encontrar vías pacíficas para la solución de los diferendos existentes, ello no lograba borrar las actitudes trasandinas. De hecho, durante los meses de agosto y septiembre de ese año, buques argentinos violaron premeditadamente aguas territoriales chilenas.

El 16 de agosto, un petrolero argentino fondeó en la isla Nueva, retirándose una vez que apareció la patrullera *Ortiz*. Tres días después, apareció el remolcador Sanaviron en caleta Banner, de la isla Picton, permaneciendo 24 horas, pero la embajada argentina en Santiago presentó una protesta, alegando contra la actuación de la *Ortiz*.

El mismo día, la fragata argentina *Hércules* se paseó por el canal Beagle y fondeó también en caleta Banner. Paralelamente, los medios argentinos comenzaron a anunciar, con pomposidad,



la compra de dos submarinos, 32 aviones F97 Panther y 28 a reacción Sabre F86F, para un porta-aviones que también habían adquirido recientemente.

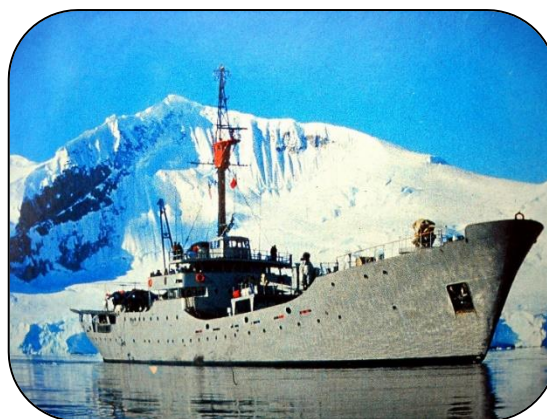
Luego, el gobierno argentino comenzó a ventilar sus pretensiones sobre el canal Beagle manifestando que era "la única cuestión pendiente entre los dos países" y el 31 de octubre 1959 envió una proposición a Chile para incluir en un arbitraje, las islas Wollaston, Evout, Barnevelt y todas las que están situadas al este del meridiano del cabo de Hornos. Además, comenzó a esbozar una nueva teoría, en el sentido de que el canal Beagle llegaba solamente hasta el meridiano que pasaba por el cabo de Hornos y pretendía que Chile reconociera la libre navegación de los buques de guerra argentinos por los canales chilenos. Por supuesto que todo esto fue rechazado.

Este incidente marcaría un proceso de gran deterioro en las relaciones con Argentina, que duraría muchas décadas, como se verá más adelante.

Nuevos buques

En el intertanto, se había mandado a construir un petrolero a Francia que sería bautizado como AO Almirante Montt y que entró en servicio en 1956. Por otro lado, con los fondos que se habían comprometido para una modernización del Latorre en Gran Bretaña y obviamente no se usarían, se dispuso la construcción de los destructores Almirante Williams y Riveros, los que incorporarían nuevas tecnologías y capacidades a la armada. El Williams arribó al país en 1960 mientras el Riveros lo hizo en 1962.

A fin de contar con un buque mayor acondicionado a la navegación con hielos, se dispuso la construcción en Holanda, de un buque antártico, que sería incorporado al servicio con el nombre de AP Piloto Pardo, en 1959.



AP Piloto Pardo

Primeras Operaciones Combinadas

Para 1958 la institución había dado de baja el último de los 9 submarinos que había tenido, lo resintió fuertemente la capacidad submarina y antisubmarina de la armada. Afortunadamente, se recibió una invitación de la US Navy para participar en ejercicios antisubmarinos conjuntos, a desarrollarse en aguas chilenas con buques americanos. Fue así como en 1957, llegaron al país 3 destructores y un submarino para desarrollar los ejercicios PANAMEX, con los buques de la escuadra. Esto se repitió por varios años, incluyendo en ocasiones a unidades peruanas, dando origen a lo que posteriormente se denominaría ejercicio UNITAS.

LOS AÑOS 60

EL TERREMOTO DE 1960



En la madrugada del 21 de mayo de 1960 se produjo un terremoto grado 8,2 en la escala de Richter, el cual fue seguido por fuertes réplicas y por un segundo terremoto y maremoto el día 22, que asoló la zona sur de Chile.

El desastre más conocido fue en Corral y Valdivia donde el maremoto y el posible desbordamiento del lago Riñihue podían hacer desaparecer lo poco que quedaba de esas ciudades. Sin embargo, menos conocido y con una enorme cantidad de víctimas fatales y muchos habitantes aislados en las innumerables islas y poblados de Chiloé.



La Armada desplegó medios para paliar los efectos del terremoto en Talcahuano y áreas aledañas, pese a que la Base Naval también había sufrido los efectos de fuerte sismo. Pero las acciones más activas las desarrollaron los buques de la II Zona Naval y de la Escuadra que se desplegaron a Chiloé. Fue así como Linco, Chacao, Carelmapu, Quemchi, Tenaún, Mechuque, Curaco, Dalcahue, Melinka, Castro, Chonchi, Queilen, Quellón, Achao y a muchos otros lugares llegaron las unidades navales llevaron ayuda, apoyo y evacuaron o trasladaron pobladores. La ciudadanía de Chiloé agradeció con grandes muestras de cariño el esfuerzo de los marinos de los patrulleros, Lautaro y Leucotón, de la escampavía Galvarino, el petrolero Maipo, el transporte Pinto, la barcaza Izasa y del Crucero Prat, cuyo trabajo incesante, durante 2 meses, permitió llevar alivio a la población y permitir, lo antes posible, llegar a una situación cercana a la normalidad.

Las unidades norteamericanas.

Tal como se mencionó, después de la guerra mundial, Estados Unidos buscó generar un área de influencia en el continente propiciando, entre otros, el Tratado de Rio de Janeiro y el Pacto de Ayuda Mutua que buscaban una mayor integración en la defensa mutua de América ante la amenaza comunista, en el contexto de la Guerra Fría y la voluntad de Unión Soviética de conseguir aliados en esta parte del mundo.

El primer desafío fue la Guerra de Corea, 1950-1952, en la cual algunos países iberoamericanos, como México y Colombia, enviaron fuerzas militares a la península asiática. Considerando la obsolescencia generalizada en el sur del continente americano, se ofreció una gran cantidad de unidades, apoyo logístico, instrucción y entrenamiento en los Estados Unidos. Esta ayuda se mantendría hasta la mitad de la década de 1970 para Chile y luego cambiaría con las evoluciones políticas y geopolíticas a lo largo de los años.



AGS Yelcho

En 1960 se adquiere un remolcador de alta mar de la Armada de EE. UU., que se integraría al servicio como AGS Yelcho, destinado a labores hidrográficas y oceanográficas. Con los años se emplearía en las comisiones a la Antártica.

Después del terremoto de 1960 y ante la destrucción de muchos muelles en los poblados del sur, EE. UU. transfirió a Chile 7 barcasas de desembarco, tipo LCU y 6 tipo LCVP para carga liviana y pasajeros. Estas unidades cumplirían valiosos servicios a comunidades alejadas.

Ese mismo año se firmó el arriendo del submarino clase Balao SS 414 Springer, que se incorporaría como SS 20 Thomson y luego otro (ex Spot) que se llamaría Simpson. Ambas unidades, a los pocos años, serían adquiridas definitivamente por Chile y permitirían recobrar la capacidad submarina y el entrenamiento antisubmarino.



SS Simpson



DD Blanco Encalada

También se transfirieron, como préstamo, dos destructores clase Fletcher, que entrarían en servicio en 1961 y 1962 con los nombres de Blanco Encalada y Cochrane. Al igual que los submarinos se adquirirían años después.



LST Águila

Si bien eran unidades construidas a fines de la 2ª Guerra mundial, traían adelantos tecnológicos y accesos a cursos de entrenamientos a los cuales acudieron, no sólo las dotaciones que los fueron a buscar, sino muchos oficiales y gente de mar, lo que produjo un salto positivo en la capacitación del personal naval.

En 1963 se izó el pabellón nacional a bordo de la barcaza Águila y del Remolcador de Flota ATF Janequeo y al año siguiente la barcaza Orompello. Estos buques auxiliares irían paulatinamente reemplazando a antiguas unidades navales.

CREACIÓN DE ASMAR

Los arsenales de la Armada contaban con una enorme capacidad para mantener las unidades y sistemas de ingeniería y de armas de la marina. Sin embargo, estaban impedidos de ofrecer sus servicios a otros clientes, como buques mercantes nacionales y extranjeros, como tampoco firmar contratos de construcción con terceros. Por ser un organismo fiscal y de la Armada, solicitar trabajos o apoyo a terceros, también era muy lento, engorroso y difícil de lograr los permisos necesarios.

Es así como la Armada presentó un estudio donde se presentaba una solución al problema. El DFL N° 321 del 2 abril 1960, creó la empresa autónoma del estado, Astilleros y Maestranzas de la Armada – ASMAR -, que tenía como labor específica atender las unidades de guerra, conforme a los planes de reparación y carenas y apoyar en la mantención de buques mercantes que no pueda ejecutarse en otros astilleros nacionales.



La empresa podía usar su capacidad ociosa y originar ingresos, que abaratarían de esa manera el mantenimiento naval.

TRAGEDIA DEL LEUCOTÓN Y JANEQUEO.

En el invierno de 1965, 1° de agosto, navegando de Talcahuano a Puerto Montt al través de Bahía San Pedro, el patrullero Leucotón enfrentó un fuerte temporal y ante la falla de una de sus máquinas decidió capear el mal tiempo en la caleta Lliuco en dicha bahía. El abrigo ofrecido no era bueno y el buque, al momento de fondear fue tomado por una gran ola que lo desplazó 250 metros a la costa varándose en un banco de arena.



PP Leucotón



ATF Janequeo

Se dispuso que fueran a desvarar el buque los remolcadores Janequeo, Galvarino y Cabrales, aunque el Galvarino, sería destinado a otras tareas, dado que el mal tiempo reinante impedía toda faena de rescate.

Para el 11 de agosto, las extenuantes tareas de desvarada aún no daban resultados y para peor de los males, al Janequeo se le había enredado el cable de remolque en la hélice y no podía repararse en el lugar. Quedando así sólo el Cabrales con la tarea de desvarar el Leucotón, mientras el Janequeo quedaba fondeado a la espera de ser remolcado a Talcahuano.

La II Zona Naval despachó a la corbeta Casma, que finalizaba sus reparaciones, y al AGS Yelcho a San Pedro para remolcar al Janequeo y apoyar las tareas de desvarada.

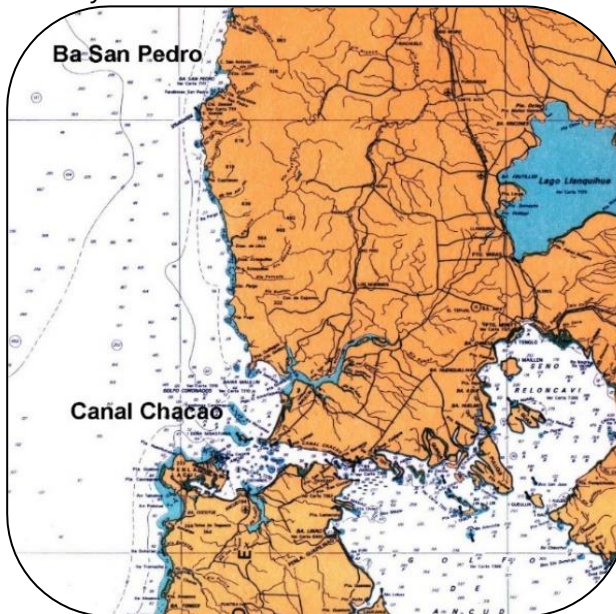
Lamentablemente, el mal tiempo persistía y la Casma, el 13 de agosto, no pudo ingresar a la bahía. A las 08:54, el Janequeo comenzó a garrear hacia la roca Campanario y comenzó a golpearse contra la roca. El personal inició el abandono del buque, intentando alcanzar el roquerío cercano, luego que olas de 15 metros de altura lo escoraran en casi 60°. A las 09:21, después de la caída del palo mayor, el Janequeo se partió en dos y se hundió.

Del varado Leucotón salió una partida de rescate que intentó ayudar a los naufragos que se debatían entre las olas. Se destacaron las heroicas acciones de salvamento del Marinero Fuentealba, del Leucotón y del Cabo Odger del Janequeo que lograron salvar a varios de sus compañeros, aunque perdieron la vida en ello.

En el intertanto, el Cabañas cortó su cadena y tuvo que salir de la bahía a capear el temporal.

Cuando mejoró el tiempo, se pudieron rescatar los cuerpos del comandante Hemmerdinger, del capitán de corbeta Mario Léniz, de los guardiamarinas Hugo Hromic y David Tapia y de 33 personal de Gente de Mar, quedando como desaparecidos el subteniente Félix Nieto y 14 de gente de mar.

Esta enorme tragedia enlutó a la Armada y a Chile. Los funerales se realizaron en la catedral de Valparaíso, con la presencia del presidente de la República don Eduardo Frei M., autoridades civiles y todo el alto mando naval, familiares, amigos y compañeros de curso de los fallecidos. Luego todas las autoridades acompañaron los féretros, a pie, hasta el cementerio de Playa Ancha.



Funerales en Catedral de Valparaíso



Autoridades llegando al Cementerio de Playa Ancha

Como justo homenaje, los cuerpos del Cabo Odger y del Marinero Fuentealba, los héroes de la paz, descansan en la Escuela de Grumetes en la isla Quiriquina, como ejemplo para las nuevas generaciones de marinos.

Otros buques

En esos años, las relaciones con Argentina tenían altos y bajos. El incidente de laguna del Desierto, del 6 noviembre 1965, cuando gendarmes argentinos matan a tiros al teniente Hernán Merino de Carabineros, subió las tensiones. La Armada, por su parte, necesitaba contar con unidades aptas para operar en canales, en especial en la zona del canal Beagle. Es así como en 1962 se ordena la construcción de 4 lanchas torpederas a la empresa nacional BAZAN en España, que comenzarían a llegar a Chile en 1965 y 1966. Las PTF Guacolda, Fresia, Quidora y Tegualda fue-

ron traídas a bordo de buques mercante y luego se desplegaron a su base permanente en Puerto Williams.

Por su parte, los primeros tímidos pasos de construcción naval se comenzaron a dar en ASMAR, donde 1966 se entrega la Lancha médico-Dental Cirujano Videla, que prestaría servicios en el área de Chiloé y tendría el honor de trasladar al SS el Papa San Juan Pablo II en su travesía en golfo de Reloncaví para su visita a Puerto Montt. Ese mismo año se entregan los patrulleros costeros Marinero Fuentealba y Cabo Odger para servir en los canales de Chiloé y en el Beagle.



Lanchas torpederas (PTF) en el canal Beagle

El 10 de enero 1967 se recibió un nuevo petrolero, el AO Araucano, construido en Dinamarca, el cual cumpliría largos años de servicio para la Escuadra.

Como los transportes tipo Pinto ya estaban de baja, no se contaba con unidades para su reemplazo, de modo que cuando se recibió la oferta de EE. UU., de 4 buques tipo APD – destructores de transporte rápido – a costo conveniente se aceptó la oferta.



APD Uribe



AP Aquiles

Los APD Serrano y Uribe llegaron por sus propios medios a Chile, mientras que el Uribe y Riquelme lo harían a remolque hasta Talcahuano donde serían acondicionados.

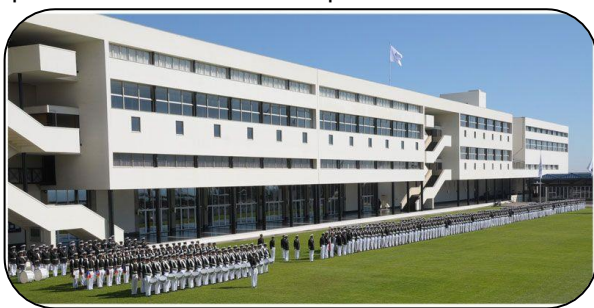
En noviembre de 1967, se incorpora el transporte Aquiles, que era la antigua motonave TJALDUR de bandera noruega, logrando suplir y complementar la capacidad de transporte de carga y personal que requería la institución.

Cambio de la Escuela Naval.

La Blanca Casona del cerro artillería había quedado superada ante los servicios que requerían los más de 500 cadetes de la época. Si bien la primera piedra de la “nueva” escuela se había colocado en 1958, el avance para 1964 llegaba sólo a la obra gruesa del edificio principal.

El terremoto de 1966, que produjo algunos daños menores en el edificio del cerro Artillería, permitió acelerar los trabajos y fue así como se produjo el cambio de escuela a mediados de 1967,

aun cuando sólo estaba construida sólo la mitad de las instalaciones previstas. Pese a todo, la amplitud de la nueva escuela permitió acomodar mucho mejor a los cadetes.



En 1968, se celebró con gran pompa el sesquicentenario de la Escuela, con una variedad de visitas ilustres nacionales y extranjeras. Ese mismo año se recibiría la visita de SM la Reina Isabel II del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

EL INICIO DEL ARBITRAJE POR EL CANAL BEAGLE⁷⁸.

Los problemas con argentina se sucederían, periódicamente y por años, con violaciones aéreas y terrestres en el área Beagle – Nassau, donde no había tierras o aguas en disputa. Como se viera que las conversaciones directas con los transandinos nunca favorecerían la posición chilena, que tendía a ser muy legalista, en vez de amenazas o acciones de fuerza, el gobierno Chile decide el 11 diciembre 1967 acudir unilateralmente al gobierno de SM británica solicitando arbitraje, conforme al Tratado 1881. Obviamente que Argentina reacciona de manera negativa, invitando nuevamente “a reanudar conversaciones” directas, lo que Chile no acepta.

Después de varias negociaciones diplomáticas, finalmente el 22 de julio de 1971 se firma Compromiso de Arbitraje, al cual se le agregaron observaciones que lo hicieron diferente a los arbitrajes anteriores de 1896 y 1960. Para evitar cualquier sospecha de prejuicio con el fin de evitar asociaciones con la cuestión de las islas Malvinas/Falklands, el árbitro, el *Gobierno de Su Majestad Británica* designó una corte arbitral cuyos jueces fueron elegidos por consenso de ambos países. Los cinco jueces eran integrantes de la Corte Internacional de Justicia de La Haya, una concesión al deseo de Argentina de recurrir a ese tribunal. Solo uno de ellos era de nacionalidad británica.

- Hardy C. Dillard (Estados Unidos de América)
- Gerald Fitzmaurice (Reino Unido)
- André Gros (Francia)
- Charles D. Onyeama (Nigeria)
- Sture Petré (Suecia)

Por otra parte:

- El gobierno británico solo podía aceptar o rechazar la decisión de los jueces, pero no cambiar su contenido. De esta manera el laudo arbitral no estaba relacionado en su contenido con el Reino Unido.
- La corte debía fallar de acuerdo con los principios del derecho internacional.
- El límite fijado por la corte arbitral debía ser trazado en una carta.

A contar de ese momento se iniciará el largo camino del arbitraje que involucraría a 3 gobiernos chilenos y que tendría su momento más crítico en 1978.

RESCATE EN LA ANTÁRTICA.

Durante la comisión Antártica de diciembre 1967, se produjo un fuerte terremoto en la isla Decepción, producto de la erupción del volcán submarino cuya boca era la isla. Esto afectó de inmediato a las bases chilenas de la FACH (Fuerza Aérea de Chile), un campamento del INACH (Instituto Antártico Chileno), a una base argentina y otra británica.

⁷⁸ Basado en libro de Derecho Internacional Marítimo Tomo II. Enrique Pascal García-Huidobro. Imprenta de la Armada, Academia de Guerra Naval. 1986 y https://es.wikipedia.org/wiki/Laudo_arbitral_de_1977#Pasos_previos

Las comunicaciones con el AP Piloto Pardo, que se encontraba en las cercanías, se habían perdido, pero finalmente se pudo saber que el personal estaba ileso, aunque las instalaciones habían quedado inutilizadas, por la caída de lava y trocas de gran tamaño, y una densa columna de humo y cenizas volcánicas, de 2.500 metros de altura, cubría la isla.



Rescate en Isla decepción, Antártica chilena⁷⁹

El personal chileno y británico fueron rescatados en arriesgadas y peligrosas maniobras aéreas de los dos helicópteros Bell embarcados en el Pardo. Demoraron más de una hora y 45 minutos en rescatar a los 26 chilenos y 14 británicos (dos personas por viaje) en medio del humo y polvillo que los dejaba sin visibilidad y además saturaba las aspiraciones de aire de los motores, todo ello sin comunicaciones confiables con el Pardo. Los pilotos, tenientes Frederick Corthon y Héctor Higuera, serían condecorados con la medalla al valor posteriormente.



Naval 06 en momentos en que se posa en el Piloto Pardo con evacuados de Isla Decepción



Cubierta de vuelo del AP Piloto Pardo, con helicópteros Bell 47G y Bell47J

Otras actividades.

Durante esta década se habían consolidado las actividades anuales de la Escuadra, con el ejercicio internacional UNITAS y los cruceros de instrucción al extranjero del BE Esmeralda.

En abril de 1969, se construye el primer buque de combate en ASMAR. Se trataba de Cazasubmarinos Papudo, en base a planes americanos de los PC construidos a fines de la 2ª Guerra Mundial. Si bien era un buque chico, daría impulso a la construcción de naves algo más complejas en el futuro.

Por otro lado, ambos submarinos tipo Balao, clase Fleet, fueron enviados a Estados Unidos a una actualización y modernización, aunque esta no incorporaría un sistema de esnórquel,

⁷⁹ Dibujo del CN Tomás Schlack

manteniendo las capacidades originales de tener que cargar baterías en superficie, perdiendo así su preciada invisibilidad. Pese a ello, los cursos de simuladores de ataque y control de averías serían de gran utilidad para la formación del personal especialista.

A fines de la década se produjo una tensa situación creada por el acuartelamiento del Regimiento Tacna, con el general Roberto Vioux al mando, que reclamaba por el descuido de las Fuerzas Armadas, tanto de los políticos como del gobierno, la que fue resuelta sin mayores consecuencias en poco tiempo. Sin embargo, ello dio pie para que activaran o aceleraran los planes de renovación del material militar. La Armada, desde hacía varios años los había desarrollado, seleccionando unidades británicas como modelo. Es así como, en 1969, se firma el contrato de adquisición de dos fragatas tipo Leander y dos submarinos clase Oberon, similares las unidades que estaban en servicio en la Royal Navy.



CS Papudo

Referencias

- Derecho Internacional Marítimo Tomo II. Enrique Pascal García-Huidobro. Imprenta de la Armada, Academia de Guerra Naval. 1986.
- Carlos López Urrutia. Editorial Andrés Bello 1969. "Historia de la Marina de Chile".
- Rodrigo Fuenzalida Bade. "La Armada de Chile. Desde la Alborada al Sesquicentenario" (1813-1968)".
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.
- Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo II. Ril Editores 2018

CAPÍTULO 12 ARMADA EN LA DÉCADA DEL 70⁸⁰.

GENERAL.

El comienzo de la década estuvo marcado por hechos más de carácter político que naval, los cuales, sin embargo, tuvieron impactos serios en el devenir institucional.

Siendo este un resumen de Historia Naval, sólo se mencionarán aquellos aspectos que afectaron a la Armada, dejando fuera todo el accionar netamente político pues escapa de la intención de este documento.

Desde hacía algunos años habían surgido movimientos subversivos, de izquierda y derecha, los que en ocasiones se aproximaban al personal militar con intenciones propias. En medio de un ambiente político enrarecido se produjo un incidente muy desagradable, que afectó al comandante en jefe de la Armada, almirante don Fernando Porta. Desde antes de las elecciones las FFAA habían manifestado su prescindencia política y el respeto a las autoridades constituidas, aunque se tenían algunas dudas sobre el compromiso de la candidatura de izquierda de respetar la constitución y las leyes si llegaban al poder, dadas la numerosas y amenazantes consignas de sus partidarios.

Después de las elecciones presidenciales del 4 de septiembre y mientras se dirimía en el congreso quien sería el próximo presidente, dado que ningún candidato había logrado mayoría absoluta (Salvador Allende 36,6 %, Jorge Alessandri 35,2% y Radomiro Tomic 28%), ninguna institución presentó los tradicionales saludos a los dos candidatos presidenciales.

Sin embargo, luego de varios análisis, se consideró muy necesario conversar con el candidato aparentemente triunfador, Salvador Allende, ya que su coalición había manifestado el interés de alejarse de occidente y producir un acercamiento a la órbita soviética. Se hacía imprescindible, conocer su visión respecto a la adquisición de material naval, repuestos, cursos, etc., con Estados Unidos referente y la mantención de los contratos comprometidos de buques en Gran Bretaña. Estando latente la posibilidad de desahuciar el pacto de Ayuda Mutua con EE. UU., ello podría llevar a la pérdida de las unidades navales entregadas en préstamo, como los submarinos y destructores,

Hubo dos reuniones de almirantes con el señor Allende, donde se trataron temas netamente institucionales, que dejaron más tranquilo al alto mando respecto a las inquietudes planteadas. El almirante Porta envió un informe de lo obrado y conversado al ministro de Defensa don Sergio Ossa P. En una reunión de ese ministro, con los comandantes en jefe de las FF.AA., el ministro increpó duramente al almirante por esas reuniones, pese a que las otras instituciones, también había realizados conversaciones con el Sr. Allende.

Ante esta situación el ministro le informa que le dará una licencia por enfermedad al almirante Porta y que se nombrará como subrogante en el puesto al Vicealmirante Hugo Tirado B. Después de conversar con el presidente de la República, el almirante estimó que no era aceptable ese permiso por enfermedad y presenta su renuncia al cargo.

El almirante Tirado recibe el puesto de manera temporal y al cambio de gobierno, el 4 de noviembre, se nombra como CJA al almirante Raúl Montero C. Todo el episodio dejó un sabor amargo en la relación de la Armada y las personalidades políticas.

EL GOBIERNO DE SALVADOR ALLENDE

La historia de Chile, durante la década de 1970 fue convulsionada y llena de pasiones. La Armada, en la medida de lo posible, mantuvo su línea de prescindencia política, pero las pasiones y convulsiones de la época, como también la dura crisis económica generada, afectó a la institu-



Salvador Allende G

⁸⁰ Este texto se basó en general en las publicaciones que se encuentran al final del capítulo como referencias o lecturas recomendadas.

ción tanto en su desarrollo material como también en las condiciones de vida del personal naval y sus familias.

Accidente del CL Prat

El año 1971, en la Escuadra, hubo un gran accidente que involucró al DD Cochrane y al buque insignia CL Prat. El 1° de abril, aproximadamente a las 05:38, producto de una errónea interpretación de órdenes, el destructor embistió al centro del crucero, por la banda de babor, produciendo rotura de estanques de petróleo y luego una inundación que afectó a dos salones de calderas, quedando al garete, sin propulsión ni poder alguno. el buque fue remolcado hasta puerto Aldea por el DD Blanco Encalada, donde permaneció hasta que fue recuperada la estanqueidad y el poder auxiliar. Finalmente fue remolcado al astillero de ASMAR en Talcahuano y sometido a extensas reparaciones que lo devolverían al servicio a fines de año.



CL Prat

El Cochrane, por su parte, perdió su proa y una de las anclas, pero mantuvo su estanqueidad y su capacidad de navegar por lo que se dirigió por sus propios medios a Talcahuano y a los pocos meses volvió al servicio.

Este accidente dejó a la escuadra en una situación muy débil. Ya que el CL O'Higgins tuvo que finalizar apresuradamente su mantenimiento y se incorporó a uno de los APD a este grupo de combate, buque que obviamente no cumplía con los requerimientos mínimos para reemplazar una unidad de primera línea.

Se agregaba a lo anterior que los buques más nuevos, los DD Williams y Riveros, se preparaban para desplazarse al Reino Unido para una importante modernización, que duraría unos dos a tres años, lo que dejaba aún más débil a la escuadra.



DD Williams

Nuevas unidades

Durante los primeros años de la década, se mantuvieron las facilidades para adquirir material naval desde Estados Unidos y fue así como se obtuvo el petrolero de productos limpios AOG Beagle, el ATF Aldea y las barcasas LST Toro, Hemmerdinger y Araya.

El arribo del Remolcador de Flota Aldea sería muy bienvenido ya que el accidente del CL Prat había demostrado la necesidad de contar con buenas capacidades de remolque en caso de accidentes.

Los cruceros de origen americano estaban quedando limitados por su antigüedad y la dificultad de obtener repuestos. La Armada había desechado la opción de adquirir buques en la URSS o en países de la órbita soviética, pese a las ofertas recibidas, por las complicaciones logísticas que ello traía. Por otro lado, tampoco se podía obtener unidades de reemplazo de los Estados Unidos, por el poco interés de entregar a un país socialista material para sus FFAA.



AOG 54 Beagle

La solución llegó a través de una oferta del reino de Suecia de un crucero ligero llamado Gotta Lejon, que si bien se encontraba inactivo desde hacía unos años era más moderno que los de origen americano. El nuevo crucero tomó el nombre de Latorre y se incorporó a la Armada el 18 de septiembre de 1971. Esta adquisición, que sería la única relevante en unidades de combate del período, permitía reforzar nuestra limitada fuerza de superficie.

En el intertanto continuaban, con retrasos, la construcción de dos fragatas, tipo Leander, y de dos submarinos, clase Oberon, en Gran Bretaña. Como también la modernización de los destructores tipo Almirante, Williams y Riveros, en ese mismo país.



CL Latorre

Relaciones con Argentina.

Durante el período estaba funcionando el tribunal arbitral que estudia el problema de límites en la zona del Cana Beagle. La Armada, cuya presencia e interés en la zona era primordial apoyó las visitas de autoridades nacionales y de los miembros de la comisión de arbitraje al área en disputa, haciendo latente la cooperación institucional a los intereses y relaciones internacionales del país.

SITUACIÓN POLÍTICA

Transcurridos los dos primeros años del gobierno de la Unidad Popular, la situación política y económica del país se había agravado hasta un punto de quiebre de la institucionalidad.

La convivencia en el país, en 1973, se vio afectada por la situación social y política existente, las tenían su origen en la década anterior donde se alimentaron profundas diferencias que afectaban el que hacer nacional. Día a día el deterioro institucional se veía agravado con la destrucción paulatina de la normalidad democrática y el deterioro económico que llegó a niveles críticos en 1973.⁸¹

LA ARMADA DURANTE EL PERÍODO.

En octubre 1972 se extendió por el país lo que se conoció como el “paro de los camioneros”, el cual se desató por las limitaciones que comenzó a tener el transporte terrestre para sus labores regulares. Al poco tiempo, a las dificultades económicas se le sumó el desabastecimiento ante la imposibilidad de distribuir bienes de consumo habitual que requerían ser llevado de su origen a los lugares de distribución y adquisición. A los pocos días se adhirieron al paro otros gremios y el comercio, mientras que la protesta se hace total e indefinida. Todo esto mostró focos de violencia con ataques contra los camiones en paro y también contra aquellos que – promovidos por el gobierno – no participaron en él.

El paro también fue acompañado con violentas protestas de los movimientos afines al gobierno, las que no podían ser controladas ni reprimidas por los Carabineros, al no estar autorizados a usar la fuerza y porque el gobierno había disuelto el Grupo Móvil, como se llamaba en esa época a las fuerzas para controlar disturbios.



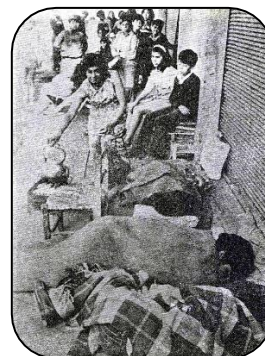
Carabiniero agredido por violentista de izquierda. 1972

⁸¹ Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Tomás Schlack Casuberta. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile

Casi un mes después, ante el creciente deterioro de la paz ciudadana y el notorio abastecimiento, el presidente nombró a los comandantes en jefe de las Fuerzas Armadas y al director general de Carabineros como ministros de estado y gracias a la confianza que los uniformados inspiraban, el paro se detuvo y el país volvió parcialmente a su antigua normalidad. El CJA almirante Raúl Montero fue nombrado ministro de Hacienda.

Este tipo de cambios de gabinete, con uniformados en ciertas carteras, fue algo que el presidente Allende usó en varias oportunidades a fin de generar un sentimiento de tranquilidad y confianza en los actores políticos de oposición y en la población en general. Formaron parte de distintos gabinetes el ya mencionado almirante Montero y los almirantes Ismael Huerta D y Daniel Arellano M. la presencia de estos marinos, ni la de los otros generales de las FFAA y Carabineros, pudieron cambiar la conducción del gobierno que se dirigía inexorablemente al desastre político y económico alentado y promovido por grupos extremos que presionaban para tomar medidas revolucionarias más radicales.

En 1972 Salvador Allende nombró secretario de la Dirección Nacional de Abastecimiento y Comercialización (DINAC), al general de brigada aérea Alberto Bachelet M., cargo desde el cual dirigió las Juntas de Abastecimiento y Control de Precios (JAP)⁸², que con el correr del tiempo intentaron controlar, vía política, las tarjetas de racionamiento para la adquisición de alimentos, como se hacía en Cuba.



Filas en el comercio para adquirir productos básicos, ante desabastecimiento generalizado

El 10 de enero 1973 se anuncia que habrá racionamiento alimenticio ante la escasez de productos básicos y 12 días después se dispone los militares asuman el control del abastecimiento de productos. El año estuvo marcado por unas elecciones parlamentarias que pierde el gobierno, aunque la oposición no logra las mayorías necesarias como para acusar al mandatario. Además, las acciones violentas con asesinatos, ataques y tomas de industrias y comercios fueron aumentando de manera paulatina.



Presidente Allende recibe Fusil AKA 41 de regalo de Fidel Castro

Ante la voluntad gubernamental de imponer la Escuela Nacional Unificada (ENU) con una clara orientación política en la educación escolar, varias entidades sociales, los partidos políticos, las iglesias y en particular la Armada, hicieron saber su desacuerdo. La presión mayoritaria llevó a que, en abril, este proyecto se cancelara.

⁸² https://es.wikipedia.org/wiki/Alberto_Bachelet

En varias zonas se habían decretado estados de excepción y las FFAA debieron cumplir con acción legal de hacer cumplir la Ley de Control de Armas. Durante los procedimientos de control, hubo varios enfrentamientos en industrias tomadas o en sedes de partidos o movimientos políticos de extrema izquierda. Los paros y huelgas antigubernamentales se fueron extendiendo, destacando la de los mineros de El Teniente, que se enfrentaron con militantes de la Unidad Popular en la carretera con un resultado de 200 heridos.

El 29 de junio, se produjo un fracasado intento de cuartelazo en el regimiento Blindado N° 2, conocido como el “Tanquetazo” por la presencia de tanques en las calles céntricas de Santiago, sin apoyos ni movimientos en el resto de Chile. Este levantamiento fue controlado en pocas horas por el mismo ejército sin bajas ni mayores problemas. Pese a lo anterior, el gobierno llamó a las fuerzas sindicales y partidarias de los llamados “cordones industriales” que se tomaran sus lugares de trabajo y activaran su defensa armada. Con ello se reflejó la existencia de planes de contención armada ante cualquier intento de derrocar el gobierno.



Tanques del Blindado N°2 en calles de Santiago

La escolta y protección del presidente siempre había estado a cargo de las policías, ya que, junto con las FFAA, son los únicos cuerpos armados legales, pero por decisión presidencial se conformó un Grupo de Escolta Presidencial (GAP) armado para su protección personal, cuyos miembros eran civiles partidarios del gobierno entrenados, la mayoría, militarmente en Cuba. Al ser consultado por la existencia de fuerzas armadas ilegales – que exhibían sus armas permanentemente – el presidente respondió que correspondían a un “grupo de amigos personales”, confirmando la creación de una fuerza armada ilegal.

La situación siguió empeorando y el 25 de julio se inicia un nuevo paro de camioneros en protesta por las malas condiciones de seguridad y económicas existentes. Al día siguiente, después de haber asistido a una recepción en la embajada de Cuba, es asesinado en su casa el edecán naval capitán de navío Arturo Araya P., cuyos verdaderos autores aún hoy son objeto de controversia. Sus funerales, en la Escuela Naval intentaron ser usados políticamente por diferentes grupos en conflicto.

Ya en agosto, al paro de los camiones se unió uno de la locomoción colectiva que dejó totalmente paralizado al país y el abastecimiento de productos como el pan y alimentos en general combustibles y otros se vio definitivamente detenido.

LA SUBVERSIÓN EN LA ARMADA

El 9 de agosto la Armada denuncia públicamente un complot subversivo en algunos buques de la escuadra y en algunas de las escuelas en las Salinas e inicia los procesos legales correspondientes. Se había descubierto un movimiento oculto que, había tenido reuniones de carácter político con el senador socialista Carlos Altamirano, presidente de su partido, y un grupo de agentes cubanos y chilenos para planificar la captura de buques de la escuadra a nombre de la unidad Popular y consideraba bombardear la Escuela Naval y la población naval de Las Salinas. Este movimiento fue denunciado por gente de mar que, habiendo sido contactada por los sediciosos, estimaron conveniente denunciarlo a sus oficiales de división por tratarse de una falta muy seria contra el reglamento de disciplina y a los principios de lealtad y confianza al servicio naval. Esta información fue elevada, por canales regulares, al alto mando y procesada con otras, del Servicio de Inteligencia Naval, permitiendo adelantarse al alzamiento ilegal.

Fue así como, en un operativo sorpresivo y simultáneo en Valparaíso y Talcahuano, se detuvo a la gran mayoría de los conspiradores. El proceso llegaría a solicitar el desafuero del senador Altamirano, el cual no se cumpliría porque este se arrancó del país el 11 de septiembre, después de haber reconocido públicamente sus reuniones con los conspiradores.

Por otro lado, también se habían presentado otros actos de indisciplina motivados por la situación política. Un grupo de oficiales se opusieron al zarpe de los buques de la escuadra, debido a que la situación existente no daba seguridad a sus familias que vivían en Valparaíso y Viña del Mar. Además, existieron intentos – no materializados – de tomarse los buques en los que se consideraba que los comandantes eran partidarios de la Unidad Popular.

El comandante en jefe de la 1ª Zona Naval, vicealmirante José Toribio Merino recibió una carta firmada por varios oficiales jefes en la que le señalaban su apreciación sobre la realidad nacional y un análisis crítico sobre las acciones del mando naval. Lo mismo ocurría con la llamada “carta de los tenientes” o el “20 a las 20”, que resultara de una reunión de oficiales subalternos, el día 20 de agosto en el Club Naval, donde 109 oficiales también manifestaban su preocupación por la situación del país, sus familias y al personal a sus órdenes. Estas situaciones, graves y anti disciplinarias demostraban cuan quebrada estaba la Armada, y que se dirigieran al comandante de una Zona, sin seguir el conducto regular sólo contribuían a reducir el poco prestigio y confianza que se tenía en el CJA, almirante Montero. El almirante había presentado su renuncia al presidente al menos en tres ocasiones, pero esta había sido rechazada, dejándolo en una incómoda situación frente a la institución.

LA CAÍDA DEL GOBIERNO

El presidente volvió a llamar a su gabinete a los uniformados en un intento de detener los paros y volver a la normalidad, sin embargo, este movimiento no calmó los ánimos de las fuerzas opositoras ni de la población en general.

Lamentablemente la realidad de la época era caótica en todo sentido y ello repercutía en la institución, en su personal y sus familias, ya que el gobierno violó en innumerables ocasiones la constitución Política de Chile y no manifestó interés alguno de cumplirla. Dado el carácter de estos apuntes, sólo se enumerarán las causas de la caída del gobierno, que han sido reconocidas por eminentes historiadores⁸³:

- División del país en tres bandos irreconciliables y con odios políticos entre ellos.
- Defectos del sistema constitucional creado en 1925.
- Crisis en la relaciones civiles y militares.
- Muy malas condiciones sociales (miseria)
- Mala educación básica.
- Ausencia de regulación de los partidos políticos.
- Indefinición de otros actores de la vida nacional que, en teoría no debían participar en actividades políticas, aunque se buscaba su opinión.
- Ausencia de regulación respecto a entidades políticas que no creían en la democracia.



Portada de publicación de extrema izquierda mostrando al amotinado sargento Cárdenas

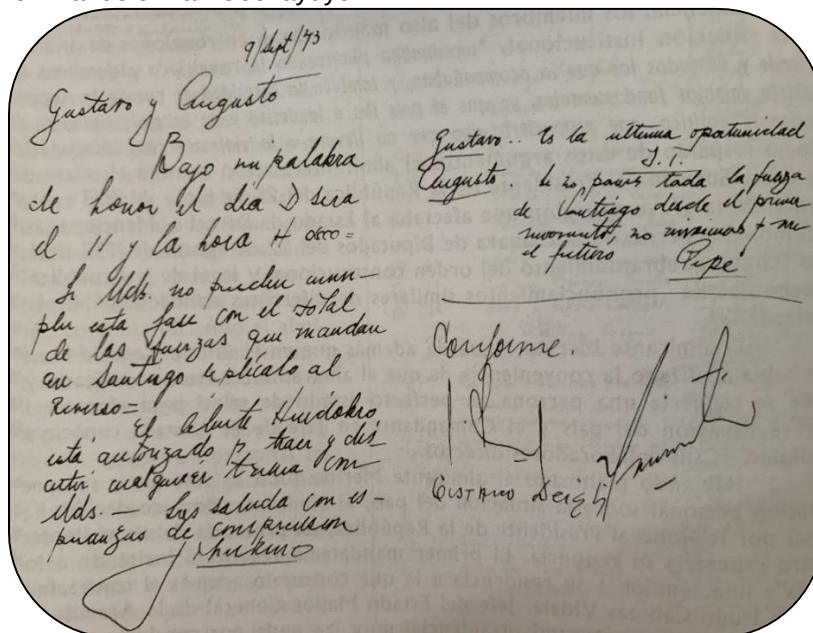
⁸³ La Armada de Chile, una historia de dos siglos, Tomo II. Carlos Tromben Corbalán. RIL Editores. Mayo 2019.

- Excesivo formalismo jurídico. La ley se consideraba justa y obligatoria si estaba formalmente bien dictada.
- Pérdida del consenso básico, que intentó cambiarse mediante un proceso revolucionario al estilo cubano, sin contar con la mayoría para ello.
- Vacío político, que finalmente fue ocupado por las Fuerzas Armadas ante la incapacidad de la sociedad civil de lograr una solución política.

A lo anterior se puede apreciar en las siguientes declaraciones de poderes del estado o de agrupaciones civiles:

- La Corte Suprema, en acuerdos del 13 de julio 1972, 30 octubre 1972 12 abril 1973 y 25 de junio 1973, dio cuenta al ejecutivo de los atropellos, vejámenes, infiltración política, desconocimiento de atribuciones del Poder Judicial e incumplimientos de solicitudes judiciales por el ejecutivo, agregando en la última ... "actitudes que implican además no sólo una crisis en el estado de derecho, sino también el quiebre perentorio o inminente de la legalidad de la Nación".
- La Contraloría General de la República en febrero 1972, 15 de marzo 1973 y el 8 de agosto 1973 reiteró la ilegalidad que impedía fiscalizar los vicios en la administración pública.
- La Iglesia Católica el 16 de julio de 1973 efectuó un llamado al gobierno para evitar una guerra civil ante la existencia de grupos de civiles armados en las poblaciones.
- En agosto de 1973, el Colegio de Abogados emitió un informe jurídico sobre la posibilidad de considerar que el presidente de la República se encontraba impedido de desempeñar su cargo conforme al art. 43 N°4 de la Constitución Política
- El 22 de agosto de 1973 en un acuerdo de la Cámara de Diputados señaló un grave quebrantamiento del Orden Constitucional y legal de la República; causado por la negativa del ejecutivo a promulgar la reforma constitucional de las tres áreas de la economía, a pesar de haber sido aprobadas por el Congreso, actuando en contra de la constitución.

En vista de la situación, agravado con el levantamiento del regimiento Blindados N°2, las amenazas de grupos extremistas que buscaban escalar la violencia e insurrección, y los actos de indisciplina detectados, llevaron a la Armada a elaborar y perfeccionar los planes antisubversivos necesarios, denominándolo Plan Cochayuyo.



Nota del almirante Merinos a los generales Pinochet y Leigh

Este plan fue presentado al CJA y luego elevado al Ministerio de Defensa, donde fueron evaluados como muy buenos. Este plan se remitió a las otras zonas navales con el fin que lo usaran como base para sus propias planificaciones.

El 8 de septiembre de 1973, el vicealmirante José Toribio Merino Castro tuvo una reunión con los almirantes de Valparaíso y luego otra con los oficiales del área, donde analizó la situación del país y también les llamó la atención por los actos de indisciplina existentes. Sin embargo, al día siguiente se difundió por la prensa el discurso del senador Carlos Altamirano Orrego, donde reconocía su contacto con personal de la escuadra, quienes habían intentado una sublevación en la institución.

Esto sería la gota que rebalsó el vaso y el almirante Merino decide enviar una nota a los comandantes en jefe del Ejército, General Augusto Pinochet, y de la Fuerza Aérea, general Gustavo Leigh, informándoles que el inicio de las operaciones, para derribar al gobierno, se iniciarían el 11 de septiembre a las 06:00 horas.⁸⁴

El 11 de septiembre de 1973

El Ejército y la Fuerza Aérea aceptaron la fecha propuesta, teniendo sólo dos días para resolver todas las actividades y despliegues necesarios.

Se creó una acción distractora, haciendo que la escuadra zarpara a la operación UNITAS, con órdenes selladas suspender, a determinada hora, la operación y redesplegarse a diferentes lugares de la zona central donde podrían contribuir y apoyar las acciones en tierra. El 10 de septiembre el almirante Merino estableció su puesto de mando en la Academia de Guerra y dispuso activar el Plan Cochayuyo a contar de las 05:00 del martes 11 de septiembre.

Las acciones fueron muy rápidas y sigilosas de manera que se tomó el control de las ciudades, aislándolas y dejando sólo una línea telefónica abierta: la del Prefecto de Carabineros de Valparaíso con su mando en Santiago y una sola radioemisora, controlada por la Armada. A esa hora se enviaba un mensaje que señalaba que el almirante Merino había asumido la Comandancia en jefe de la Armada.

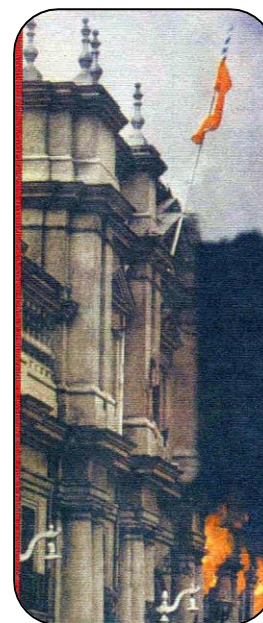
A las 08:00, todas las ciudades costeras estaban ocupadas por la Armada y se lanzó una proclama al país en la que señalaba que las FFAA no podían “permanecer impasibles ante el derrumbe de la patria y la desesperación de miles de chilenos”, la cual fue difundida luego a nivel nacional por radios de la capital.⁸⁵

El gobierno intentó movilizar sus fuerzas paramilitares y hubo focos de resistencia aislados que a las pocas horas o días fueron controladas y esa tarde, después haber tenido que controlar la resistencia en la Moneda mediante un bombardeo aéreo y un ataque terrestre y del suicidio de Salvador Allende, se estableció una junta de gobierno compuesta por el CJ del ejército, General Augusto Pinochet U. el CJ de la Armada José T. Merino C., el CJ de la Fuerza Aérea, General Gustavo Leigh G. y el Director General de Carabineros, General Cesar Mendoza D.

La sociedad chilena y los políticos de la época no pudieron resolver sus problemas por cauces normales y se llegó al último recurso, con la consiguiente carga de dolor y pérdida para todos los adversarios de aquella trágica etapa. La gran mayoría de los chilenos respiraron esperanzados en el nuevo futuro que preveían. El camino sería arduo y complejo y la historia, que se escribirá en muchos años más, será la que juzgará, con la objetividad que da el tiempo, este período turbulento.

A poco andar, se nombraron los ministros, intendentes y otras autoridades para reordenar el país, habiendo varios oficiales que fueron nominados a cumplir dichas tareas.

El Almirante Merino prontamente dejó establecido que el único que hacía política en la Armada, era él y los oficiales designados a pues-



⁸⁴ Decisión Naval. Sergio Huidobro Justiniano. Imprenta de la Armada. Julio 1990.

⁸⁵ Merino Castro, José T. “Bitácora de un Almirante”. Andrés Bello. Santiago 1998. pp 251-252

tos políticos, el resto del personal naval debía cumplir con sus obligaciones dentro de la institución.



Junta de Gobierno 1973. General Augusto Pinochet, Almirante José Toribio Merino, General Gustavo Leigh, General Cesar Mendoza.

LA ARMADA DURANTE EL GOBIERNO MILITAR.

El cambio de gobierno no fue bien comprendido en muchos países. En occidente porque los partidos de izquierda consideraban al gobierno de Allende semejante a la social democracia europea y los de la órbita socialista por ser el primer país en que un gobierno marxista, elegido democráticamente, fracasara rotundamente. Esto fue, además, impulsado por muchos exiliados que mantenían la presión política a través de partidos u organizaciones afines en el mundo.



PFG Condell



SS Hyatt

Todo lo anterior generó dificultades para la obtención de material militar y algunos países se negaron a vender armamento a Chile. En Gran Bretaña, donde se modernizaban los destructores clase Almirante (Williams y Riveros) y se construían dos fragatas Leander (Lynch y Condell) y dos submarinos Oberon, hubo inconvenientes y atrasos por ello. Afortunadamente los buques llegarían finalmente al país y con ellos se incorporaría mayor potencial ofensivo y dotaciones con mejores conocimientos y entrenamiento.

Las dificultades se verían aumentadas cuando en 1975, el congreso de EE. UU. aprobó una ley, conocida como la enmienda Kennedy, la cual cesó y declaró ilegal toda entrega de material bélico a Chile y finalizó casi la totalidad de los cursos que se realizaban en dicho país. La armada contaba con muchas unidades de origen americano, las cuales vieron dificultados sus mantenimientos, por falta de repuestos, o sencillamente cayeron en una rápida obsolescencia.

Para paliar lo anterior, se buscaron proveedores en Europa, Asia y América y en más de una ocasión a través agentes no gubernamentales, con precios bastante aumentados. Esta situa-

ción afectaría la capacidad militar del país durante las crisis con Perú y Argentina en los años siguientes.

Con EE. UU. la restricción se mantendría hasta 1990, mientras que Gran Bretaña, con un gobierno conservador, las levantaría en los años 80. Algunos países fueron más flexibles e incluso Francia y Alemania aumentaron sus ofertas.

El 14 de febrero 1974 se separa de la escuadra a los submarinos y se crea el Comando de Submarinos y Corsarios como mando independiente, el cual se potenciará con el arribo de los submarinos O'Brien y Hyatt. Con el tiempo cambiaría de nombre a Fuerza de Submarinos. La escuela de Submarinos, que funcionaba en el cerro Artillería, en la antigua Escuela Naval, se trasladaría a bordo del recientemente incorporado Buque Madre de submarinos BMS Angamos en 1977.



BMS Angamos

Financiamiento de las Fuerzas Armadas.

Contrariamente a lo divulgado corrientemente, en 1944 se había aprobado una legislación que recibió el nombre genérico de “Ley de Cruceros”⁸⁶ porque se requería renovar el poder naval, lo que no se hacía desde comienzos del siglo XX. Luego se le llamaría Leyes del Cobre ya que se destinaban recursos relacionados con la explotación de dicho mineral. En 14 de diciembre 1976, cuando ya tenía 30 años de existencia, se actualizó determinando que los fondos se destinaran a las 3 instituciones armadas en partes iguales de manera, fijándose un “piso” mínimo, si los recursos generados fueran menores. De mismo modo, se fijó el fondo común que las FFAA deberían aportar al Ministerio de Defensa para proyectos conjuntos. Estos fondos sólo sirven para la adquisición y renovación de material militar, no considerando los gastos de operación corriente que se financian con el presupuesto anual del estado.

Esta legislación daría estabilidad de ingresos y planificar proyectos de largo plazo, dejando fuera de la discusión política contingente temas técnicos de gran relevancia para el país. Años después se estableció un límite superior o “techo” el cual dejó los fondos no gastados en las arcas fiscales nacionales.

Los gastos son controlados, debiendo ser aprobados para cada caso individual, mediante un Decreto Supremo firmado por el presidente de la República y los ministros de Defensa y Hacienda, quienes previamente han dado el visto bueno y autorizado el proyecto presentado. Todos los gastos están sometidos al proceso normal de la Contraloría de la República.

Pese a lo bueno que había demostrado esta normativa, en la década de 2010 se inician las discusiones políticas para su cambio, lo cual se vería materializado después del 2020.

⁸⁶ La Armada de Chile. Desde la Alborada hasta el final del Siglo XX, Tomo 5, desde el sesquicentenario hasta el final del siglo XX. Carlos Tromben Corbalán. Revista de Marina. Septiembre 2001.

La enmienda Kennedy⁸⁷

El 8 de enero 1974, como parte de los acuerdos previamente logrados por el almirante Montero en los Estados Unidos, el año anterior, se logró la transferencia de dos destructores de la clase Allen M. Sumner (DD Portales y DD Zenteno), además llegaron al país las barcasas LST Araya y Hemmerdinger y el dique flotante Ingeniero Mery.

Las anteriores fueron las últimas adquisiciones hechas en EE. UU. antes que entrara en vigor la “enmienda Kennedy” o enmienda S.2662 que prohibía la ayuda militar de Estados Unidos a Chile, promovida por el senador demócrata Edward Kennedy, presentada el 13 de noviembre 1975. Esta acción americana tendría gran impacto en la mantención y preparación de las unidades de ese origen, no sólo en la Armada, sino también en las otras instituciones armadas.



DD Portales



DD Zenteno

LA CRISIS DE 1975 CON PERÚ⁸⁸.

La crisis con Perú comienza a generarse a mediados de la década de los 70 del siglo XX cuando ocupaba la presidencia de Perú el general Juan Velazco Alvarado y el comandante General del Ejército era el general, Francisco Morales Bermúdez, que luego lo sucedería.

El general Velazco deseaba, apoyado por un grupo exaltado principalmente del ejército, recuperar Arica, en los años cercanos al centenario de la Guerra del Pacífico. Cuan avanzados estos planes o si había cierta veracidad en ellos es algo que hoy aún se discute. Sin embargo, el Perú había iniciado una renovación de material militar, con material de origen soviético, en especial blindados y helicópteros artillados. En general había comenzado a aumentar su capacidad militar buscando superar la de Chile y en algunas áreas lo había conseguido.

Esta crisis se presentó en dos etapas. La de 1975 encabezada por Juan Velazco y la de 1978, dirigida por su sucesor, Francisco Morales, acoplada con la tensión con Argentina.

Pareciera que Velazco, aquejado por enfermedades que le llevaría a perder una pierna y parte de su equilibrio mental, atravesaba por dificultades internas con el ejército y grupos belicistas incentivaron a tomar la iniciativa contra Chile. El país, aún en medio de la tremenda crisis económica heredada del gobierno de la Unidad Popular, pasas a contar fuerzas militares obsoletas, reaccionó de manera decidida y demostrando una voluntad de resistir como históricamente había sido demostrado.

El ejército preparó el terreno cercano a la frontera y al norte de Arica, con defensas anti blindados muy ingeniosas, aunque precarias. El objetivo era defender la nortina ciudad a como diera lugar.

⁸⁷ <https://www.govtrack.us/congress/votes/94-1976/s642> y <http://www.iei.uchile.cl/noticias/58971/la-enmienda-kennedy-y-chile>

⁸⁸ <https://www.youtube.com/watch?v=DciXagFEQ1w> y La Armada de Chile, una historia de dos siglos, Tomo II. Carlos Tromben Corbalán. RIL Editores. Mayo 2019.

Una defensiva militar lógica habría sido establecer una línea de defensa en la Quebrada de Camarones, la cual podría detener un ataque de fuerzas muy superiores por las características del lugar, pero significaba ceder Arica, lo cual era inaceptable para Chile. En ese período se refuerza el Distrito Naval Norte, luego IV Zona Naval, aunque con medios muy limitados.

La crisis se resuelve, para fortuna de Chile, mediante el reemplazo del enfermo Velazco Alvarado, asumiendo Morales Bermúdez que volcará sus esfuerzos para resolver los problemas internos en el ejército y logrará una distensión con Chile.

Pero no todo estaría dicho, puesto que, en 1978, también habría una crisis potencial, aunque menor, con Perú, durante la crisis con Argentina, como también el apoyo peruano a la Fuerza Aérea Argentina (FAA) durante el conflicto del Atlántico Sur o guerra de las Falklands/Malvinas en 1982.



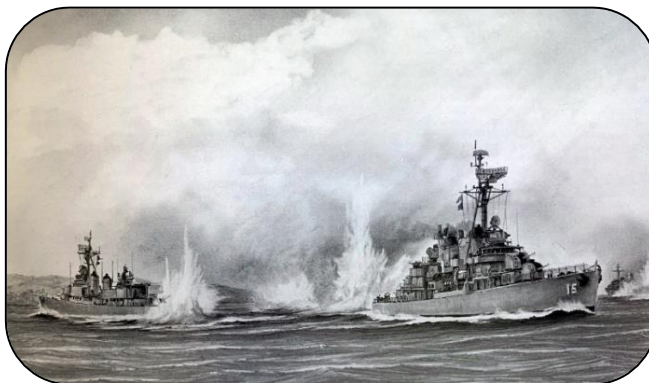
Frontera Chile-Perú. Arica y Quebrada de Camarones

EL COMBATE DEL MARGA MARGA⁸⁹.

El 10 de septiembre 1976, al zarpe de la escuadra de Valparaíso, un destructor detectó un contacto submarino. Como las tensiones con Perú aún no se aplacaban totalmente, se tuvo la sospecha de inmediato que la presencia de un submarino sumergido, en aguas territoriales chilenas, era un peligro real e inminente, por lo que se dispuso una acción antisubmarina (A/S) de los destructores Cochrane, Portales y Serrano para obligar al submarino a que aflorara. Como esto no ocurriera se dispuso el ataque con bombas de profundidad y otras armas A/S, mientras el resto de los buques de la escuadra se alejaban del área y se disponía que el submarino O'Brien, que operaba en el área, se dirigiera al Laguna Verde a fin de evitar Interferencias Mutuas.

Las explosiones se hicieron sentir y se observaron con claridad en Viña del Mar y Valparaíso y mucha gente salió a los cerros o bajó a las playas a presenciar el espectáculo. La operación duró tres días y no se encontraron indicios de restos materiales o filtraciones de combustible que indicaran el hundimiento de un submarino.

Existe certeza que, si hubo un submarino, este no era ni peruano ni argentino, pudiendo haber pertenecido a un país de la órbita soviética que haciendo labores de inteligencia – ante una potencia considerada hostil – se habría aproximado en demasía a la costa. Si hubo un submarino, este habría evadido y abandonado el área al percibir el peligro de ser detectado.



90

⁸⁹ Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Tomás Schlack Casacuberta. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile. Orgama editores y La Armada de Chile. Desde la Alborada hasta el final del Siglo XX, Tomo 5, desde el sesquicentenario hasta el final del siglo XX. Carlos Tromben Corbalán. Revista de Marina. Septiembre 2001.

⁹⁰ Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Tomás Schlack Casacuberta. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile. Orgama editores

También pudo no haber existido un submarino y la detección se debió a falsos ecos, que son comunes en las acciones de guerra A/S. Sin embargo, esta acción dio pábulo a muchas conjeturas, incluso a libros que intentaron, con más imaginación que datos y análisis naval, inventar todo tipo de tramas, incluso con insinuaciones de carácter político, bastante alejadas de la realidad.

La Armada hasta 1978

Durante estos años se buscó intensamente renovar el material naval, en especial el de origen americano, que caía en una rápida obsolescencia táctica y técnica.

Era evidente que las relaciones con Argentina estaban en compás de espera a la resolución de la corte arbitral sobre el canal Beagle, como también una mejora, no muy sustantiva, en las relaciones con Perú. Sin embargo, el embargo de armas impuesto por EE. UU. estaba haciendo mella en nuestro poder naval. Como ya se mencionó, el atrasado arribo de los buques en modernización o construcción en Gran Bretaña logró compensar en parte el problema, pero se debió ir dando de baja, al menos de manera temporal a gran parte del material obsoleto.

Ayudó a potenciar la disuasión, la demostración de voluntad de actuar, incluso con fuerza letal, el incidente del submarino frente al Marga Marga.

Las unidades que conformarían la Escuadra y que tendría participación en la crisis de 1978 fueron las siguientes (se indica sólo el armamento principal):

- Crucero Prat: veterano de la II Guerra mundial, armado con 15 cañones de 6 pulgadas.
- Crucero Latorre: de origen sueco armado con 7 cañones de 6 pulgadas
- Dos destructores misileros, DDG Williams y Riveros, con 4 misiles superficie – superficie MM38 Exocet.
- Dos fragatas misileras, PFG Condell y Lynch, con 4 misiles superficie – superficie MM38 Exocet.
- Dos destructores tipo Sumner, DD Portales y Zenteno, con 6 cañones de 5 pulgadas.
- Dos destructores tipo Fletcher, también veteranos de la II Guerra Mundial y en condición de reserva, DD Blanco Encalada y Cochrane, con 4 torres de 5 pulgadas.
- El petrolero AO Araucano.
- El ASG Aldea

Ocasionalmente se asignaron el remolcador ATF Yelcho, el petrolero AOG Beagle y los patrulleros PP Lautaro y Lientur

La **Fuerza de Submarinos** contaba con tres unidades además del recientemente adquirido buque madre:

- Submarino O'Brien: arribado al país en 1976, pero que debió someterse a una reparación mayor, por una falla descubierta en las últimas etapas de la construcción.
- Submarino Hyatt: arribado a Chile en abril 1977, se encontraba operativo y contaba con 8 tubos lanza torpedos (TLT).
- Submarino Simpson: veterano de la II Guerra Mundial, que estuvo sometido a un acondicionamiento hasta inicios de 1978, aunque no se cambiaron las características tácticas originales. No contaba con snorkel y debía mantenerse en superficie para cargar sus baterías. Tenía 10 TLT.
- Buque Madre de Submarinos, BMS Angamos, en proceso de incorporación a la Armada, se mantenía en el puerto de Valparaíso.

Por su parte, la **III Zona Naval** fue reforzada con una serie de unidades auxiliares y de apoyo, junto con el reforzamiento de las unidades de Infantería de Marina (IM) en el área.

- 4 lanchas torpederas, destacadas en Puerto Williams. PTF Quidora, Tegualda, Fresia y Guacolda
- 3 destructores de Transporte, APD Serrano, Uribe y Orella, con capacidades de traslado rápido de fuerzas IM.
- La barcaza para desembarco de vehículos blindados, LST Araya.
- El Buque Antártico, AP Piloto Pardo, empleado como transporte
- El patrullero PP Colo Colo.

La **Infantería de Marina** se reforzó con personal y medios de los destacamentos Cochran, Miller, la escuela de Infantería de Marina y otras unidades menores, logrando conformar una brigada que se desplegó en la Isla Grande Tierra del fuego y en las islas del Beagle.

La **Aviación Naval** desplegó todos sus medios de ala fija al área austral y los helicópteros se asignaron a la Escuadra. En los aviones destacaban los P-111 recientemente adquirido en Brasil y los CASA 212, comprados en España. Respecto a los helicópteros a bordo de la Escuadra se contaba con los Alluette, de origen francés.

Referencias:

- Carlos Tromben Corbalán. Revista de Marina. Septiembre 2001. La Armada de Chile. Desde la Alborada hasta el final del Siglo XX, Tomo 5, desde el sesquicentenario hasta el final del siglo XX.
- Julio Canessa Roberts. Ediciones Emérida. Quiebre y Recuperación del Orden Institucional de Chile. El Factor Militar 1924-1973.
- Emilio Fillipi y Hernán Millas. Editora Zig-Zag noviembre 1973. Anatomía de un Fracaso. La experiencia socialista chilena.
- Arturo Fontaine Aldunate. Editora Zig-Zag, octubre 1999. Todos querían la revolución. Chile 1964-1973.
- Algo de lo Vivido. Mario Duvauchelle. Editora ARQUEN, 1996.
- Algunos Fundamentos de la Intervención Militar en Chile, septiembre 1973. Editora Nacional Gabriela Mistral, 1977.
- Teresa Donoso Loero. Editora nacional Gabriela Mistral. 1974. La epopeya de las Ollas vacías.
- Sergio Huidobro Justiniano. Imprenta de la Armada. 1990. Decisión Naval.
- Augusto Pinochet Ugarte. Instituto Geográfico Militar. 1982. El día decisivo.
- Merino Castro, José T. "Bitácora de un Almirante". Andrés Bello. Santiago 1998. pp 251-252.
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

CAPÍTULO 13 LA CRISIS DE 1978 CON ARGENTINA

“Prepararse para iniciar acciones de guerra al amanecer – agresión inminente – buena suerte”. Mensaje del almirante José Toribio Merino, comandante en jefe de la Armada

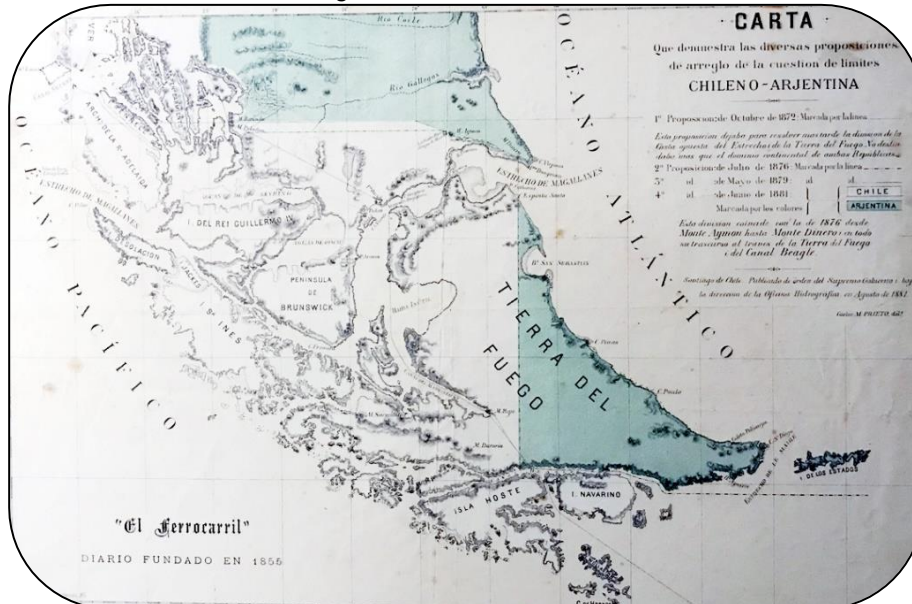
ANTECEDENTES.

Como ya se ha visto las relaciones con la República Argentina han presentado altos y bajos, muchas veces originados por intenciones expansionistas o como una manera de distraer la atención de problemas internos. El litigio sobre el canal Beagle se remonta al tratado de límites de 1881, firmado en plena Guerra del Pacífico y donde nuestras autoridades políticas, con tal que Argentina no entrara a la guerra, se le ofreció “todo lo que pidiera”⁹¹. Como resultado se cedió la Patagonia – que tampoco habíamos hecho mucho por ocuparla – y se fijó el límite conforme a los siguiente, respecto a la isla grande de Tierra del fuego y del Canal Beagle y áreas adyacentes en el Artículo 3° del tratado⁹²:

“En la Tierra del Fuego se trazará una línea que, partiendo del punto denominado Cabo Espíritu Santo en la latitud cincuenta i dos grados cuarenta minutos, se prolongará hacia el sur, coincidiendo con el meridiano occidental de Greenwich, sesenta y ocho grados i cuatro minutos, hasta tocar el Canal Beagle.

La Tierra del Fuego dividida de esta manera, será chilena en la parte occidental argentina en la parte oriental. En cuanto a las islas, pertenecerá a la República

Argentina, la isla de los Estados, los islotes próximamente inmediatos a esta i las demás islas que haya sobre el Atlántico al oriente de la Tierra del Fuego i costa oriental de la Patagonia; i pertenecerán a Chile todas las islas al sur del Canal Beagle hasta el Cabo de Hornos i las islas que haya al occidente de la Tierra del Fuego”



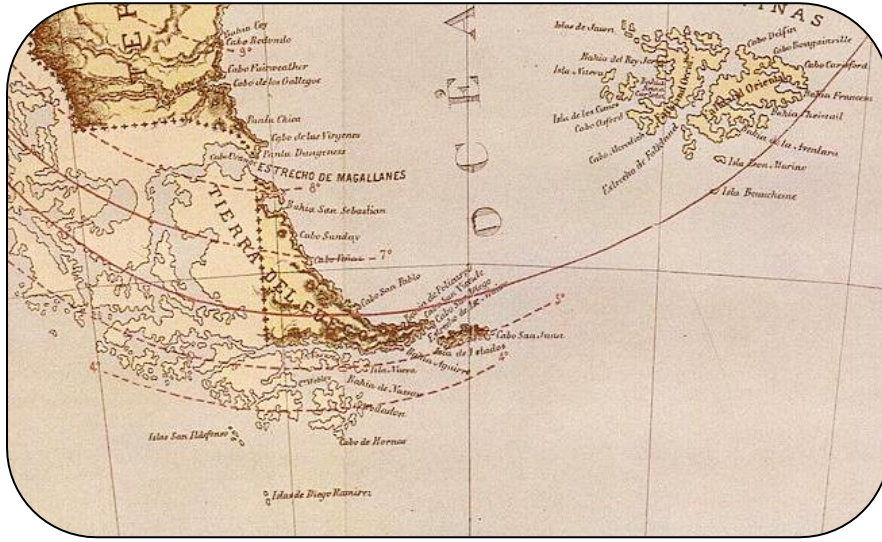
Del artículo anterior se pueden determinar los siguientes aspectos:

1. Que el límite corría por Tierra del Fuego, “hasta tocar las aguas del canal Beagle, es decir Argentina no tenía acceso a las aguas del canal, y
2. Que todas las islas al sur del Canal Beagle, incluyendo en cabo de Hornos pertenecen a Chile.

⁹¹ Delegado chileno José Manuel Balmaceda al presidente Avellaneda: “De parte del presidente Aníbal Pinto, que le firma cualquier cosa con tal que Argentina no entre a la guerra...”. Según Manuel Antonio Montes de Oca, Canciller argentino.

⁹² Derecho Internacional Marítimo Tomo II. Enrique Pascal García-Huidobro. Imprenta de la Armada, Academia de Guerra Naval. 1986

Hasta 1888 los mapas argentinos mostraban los límites como lo indicó el tratado, pero luego comenzarían a cambiarlos.



Extracto de mapa argentino 1883⁹³

Durante décadas se presentarían crisis y problemas en el área, como los ya relatados respecto al islote Snipe y los continuos sobrevuelos y navegaciones en zonas claramente chilenas.

Después que Chile acudiera unilateralmente al arbitraje estipulado en el tratado de límites, en 1967, y que Argentina finalmente, con bastantes reticencias, lo aceptara en 1971, se inició el proceso arbitral que debiera terminar con un “Laudo” presentado por la Corte arbitral fijando los límites en el canal Beagle en un área determinada y acordada por las partes.

En de abril de 1977, el Almirante Merino, dispone que una Fuerza de Tarea Anfibia que se estableciera en el área Beagle - Nassau, en prevención a alguna reacción inconveniente por parte de Argentina ante la inminencia del fallo de la Corte Arbitral.

El Laudo Arbitral de 1977

El 2 de mayo 1977 es entregado el Laudo Arbitral, por SM británica, donde la corte muestra un mapa con los límites en el canal Beagle.

El Laudo aceptó **casi todas** las ponencias chilenas, pero rechazó el concepto de costa seca, dejando el límite a medio canal, que era lo reclamado por Argentina.

Conforme a lo acordado, el fallo establecía claramente que su cumplimiento quedaba “*sometido al honor de las naciones*”, por lo que el gobierno chileno – ingenuamente – nunca dudó que el fallo sería respetado

En su sentencia del 18 febrero 1977 la Corte Arbitral entre otras cosas determinó:

“There can be no doubt that in the immediate post-Treaty period, that is to say from 1881 to at least 1887/88, Argentine cartography in general showed the PNL (Picton, Nueva y Lennox) group as Chilean”.



CJA almirante J. T. Merino que previó
posibles hostilidades argentinas

⁹³ <https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Map.rep.arg.1883.jpg>



Zona del Martillo que fija el límite entre Chile y Argentina, conforme a lo decidido por la Corte Arbitral

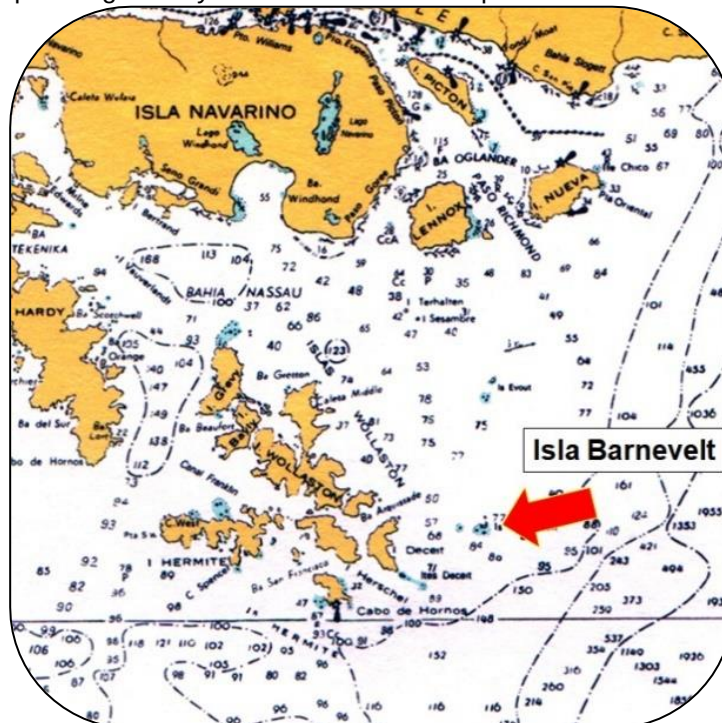
Como se puede observar en el mapa de la corte, el límite corre por el canal Beagle por medio del canal, dejando la isla Gable para Argentina y las islas a sur de este para Chile.

Es necesario tener presente que el Cabo de Hornos, que no estaba en disputa, no sólo se encuentra al sur del canal Beagle, sino bastante más al oeste de la Longitud de la isla Nueva, por lo que no deja dudas sobre su pertenencia a Chile, junto a las aguas adyacentes.

Escalando las tensiones

El 21 de mayo 1977, Argentina instala un faro en la cima de la isla Barnevelt. Esta nueva violación territorial, cuando se estaba pronto a resolver el tema del Laudo arbitral, sólo contribuyó a aumentar las tensiones. Casi como anécdota se puede recordar que apenas se supo de este hecho, el Servicio Hidrográfico de la Armada (hoy SHOA) emitió un aviso internacional a los navegantes que mostraba la nueva señalización marítima y se cuenta que habría enviado una nota de agradecimiento a su par argentino por haber instalado un faro para Chile. Lo que si no era anecdótico fue lo que ocurriría después.

Entre julio y septiembre 1977, Chile refuerza el área con unidades navales y de Infantería de Marina, debido a las constantes y numerosas violaciones territoriales aéreas y marítimas en el sector Beagle Nassau



Reunión Presidencial en Mendoza, Argentina.

El 19 enero 1978, se efectúa, en el aeropuerto de Plumerillo, Mendoza, entre los presidentes de Argentina y Chile, generales Rafael Videla y Augusto Pinochet respectivamente, en búsqueda de acuerdos directos, a fin bajar las tensiones. Estos acuerdos, creaban unas comisiones cuyo objetivo general se resume de la siguiente manera:

- ❖ **Comisión N° 1:** En un plazo de 30 días, tenía que proponer medidas para mantener la paz.
- ❖ **Comisión N° 2:** Tenía 6 meses para delimitar jurisdicciones en la Boca Oriental Estrecho de Magallanes, las líneas de bases rectas, la explotación recursos naturales y consideraciones sobre la Antártica.
- ❖ **Comisión N° 3:** debía elaborar un tratado de paz

Como se puede apreciar, estas conversaciones no tenían una relación directa con el Laudo Arbitral y abordaba otros temas y lugares geográficos.

Chile, aún creía que Argentina respetaría la decisión arbitral.



Generales Pinochet y Videla en Mendoza

Declaración Argentina de Nulidad del Laudo⁹⁴.

El 25 de enero 1978, seis días después de la reunión de los presidentes, Argentina declara **insanablemente nulo** el Laudo, conforme al “derecho internacional” e inicia una escalada militar haciendo público el movimiento de tropas.

Resulta curioso que la resolución de una corte internacional, acordada por ambas partes y después de casi 10 años de análisis, se declare nula, dado que se asumía que lo obrado por la corte era inapelable y resolvía el tema en cuestión.

Para Chile el fallo era obligatorio y plenamente válido en su totalidad y la Corte Arbitral comunica a ambos países, el 8 de marzo 1978, que ninguna había presentado un recurso de revisión, el Laudo era ya “cosa juzgada” y que el Compromiso Arbitral no facultaba a ninguna de las partes a rechazar o querer anular dicho fallo.

Como se puede ver, nos encontrábamos en una situación casi sin salida, donde Argentina junto con no aceptar el Fallo, comienza a proponer soluciones más allá del área en disputa, incluyendo ahora al Cabo de Hornos

REUNIÓN PRESIDENCIAL EN EL TEPUAL, PUERTO MONTT, CHILE.

El 20 febrero 1978 se realizaría otra reunión entre los presidentes de Chile y Argentina, donde, pese al rechazo argentino al laudo Arbitral, se firma el “Acta de principio de acuerdo Puerto Montt” donde en base a conversaciones de la reunión de Mendoza se fijan las tres comisiones de trabajo.

Sin embargo, esto que parecería un principio de acuerdo, contenía dos principios irreconciliables:

- ❖ **El Respeto al Laudo.** El respeto a lo dispuesto por la corte arbitral como principio rector para Chile en toda conversación con Argentina.
- ❖ **El Principio bioceánico.** Idea surgida de la tesis que Chile no puede pretender aguas en el Atlántico, ni Argentina en el Pacífico y como la división de ambos océanos “*quedaría*” en el cabo de Hornos, todas las islas territorios y aguas al este de dicho cabo debieran ser de Argentina. Este complejo raciocinio, no



Presidentes de Chile y Argentina en Puerto Montt

⁹⁴ Derecho Internacional Marítimo Tomo II. Enrique Pascal García-Huidobro. Imprenta de la Armada, Academia de Guerra Naval. 1986

jurídico ni respaldado por la realidad geográfica, buscaba cercenar territorio chileno que ni siquiera estaba en disputa y se contraponía con lo resuelto por la corte.⁹⁵

En consecuencia, las reuniones sólo dilataron la crisis y resultaría evidente que las mentadas comisiones no llegarían a resultado alguno.

Presiones Directas de Argentina

Pese a los acuerdos y a las comisiones descritas, Argentina inició una serie de acciones de presión contra Chile, junto con reforzar las fronteras con nuestro país y dar tratos objetables a los nacionales que visitaban ese país. Las medidas más importantes fueron las siguientes:

- ❖ Impedir el paso por Argentina de camiones chilenos desde y hacia Brasil y Paraguay
- ❖ Impedir tráfico de camiones desde la zona centro sur de Chile y zona austral y viceversa.
- ❖ Desarrollar sistemáticas violaciones territoriales aéreas y marítimas en el área austral.

Lo anterior demandó buscar soluciones alternativas, como reforzar la ruta de canales, para unir Puerto Montt y Puerto Natales y Punta Arenas. Aumentar el flujo de naves en tráfico a Brasil y Uruguay, etc., lo que no siempre se cumplió en el corto plazo, pero hoy funciona de muy buena forma.

Interrupción de tráfico terrestre chileno



Las Fuerzas Armadas Comparadas.

Un somero análisis señala que, en 1978, Argentina contaba con el potencial nacional suficiente para enfrentar guerra con Chile y que nuestro país sumaba a esta condición de debilidad, la amenaza representada por Perú y Bolivia.

La población argentina alcanzaba los 26.390.000 habitantes, en general más educados y alimentados que los poco más de 11.000.000 de Chile.

La Economía Argentina: se basaba en grandes recursos agrícolas y petrolíferos, aunque con escasa disciplina financiera, mientras que Chile cuenta con recursos escasos y todavía se encontraba recuperándose de la crisis económica nacional y mundial de 1973, además, estaba sometido al bloqueo de EE. UU. para adquirir material militar.

En lo militar el panorama no era muy diferente e incluso en algunas áreas la diferencia era abismante.

- ❖ **Ejército** (Cantidades aproximadas)

Chile		Argentina	
Patagonia y Araucanía	40.000	Patagonia	50.000
Frontera con Argentina	40.000	Resto del país	120.000
Reservistas	100.000	Reservistas	300.000

- ❖ Las **Fuerzas Terrestres** de Argentina superaban a las de Chile en una proporción de 1,8 a 1. Teniendo como ventaja la mayor ventaja la cantidad de blindados, de Tanques con cañón de 105 mm, de mayor calibre y alcance que los chilenos.

⁹⁵ Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005

- ❖ En **Fuerzas Navales**, la Armada de la República Argentina (ARA) tenía más buques y más misiles superficie - superficie Exocet, además de un elemento muy desestabilizador, el portaviones, con una poderosa Aviación Naval embarcada y en tierra, con aeronaves de combate.

La Armada de Chile no cuenta con aviones navales de combate y los de exploración exploración aeromarítima eran bastante limitados.

- ❖ Las **Fuerzas IM** de la ARA (8.000 soldados) estaban bien equipadas y superaban en 3.000 efectivos a Chile, aunque con un 62,5% de conscriptos. Las Fuerzas IM de la Armada de Chile alcanzaban 5.300 soldados y de ellos el 36% eran conscriptos.
- ❖ En **Fuerzas Aéreas**, la Fuerza Aérea Argentina (FAA) era superior – casi el doble - a la Fuerza Aérea de Chile (FACH) en aviones de combate (120 contra 84 o 1,4 a 1)



Portaaviones ARA 25 de Mayo

En conclusión, la comparación de fuerzas daba una ventaja significativa a favor de Argentina, pese a ello, se reforzaron las fuerzas con lo que estaba disponible. En la Armada se alistaron buques que estaban en la reserva y se comenzó el alistamiento logístico necesario para enfrentar con algún grado de éxito una invasión en la zona austral.

DESPLIEGUES CHILENOS

Mando Conjunto.

En la Zona Austral existía un mando conjunto denominado Región Militar Austral (RMA) que luego se llamaría Teatro de Operaciones Austral Conjunto (TOAC) al mando de un general de división – Nilo Floody – que ejercía el mando de todas las fuerzas militares en el teatro incluyendo las de la II Zona Naval y de la IV Brigada Aérea y además era el intendente Regional.

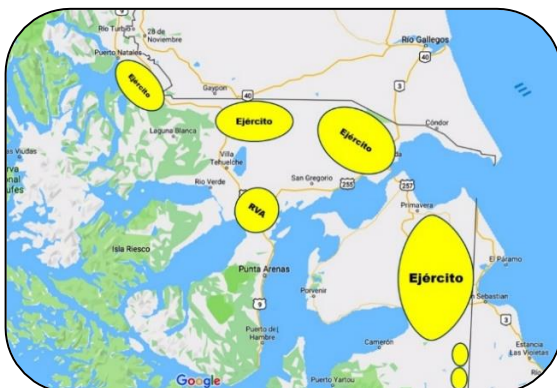
Ejército

a.- Fronteras Terrestres.

A nivel nacional el ejército mantuvo el despliegue lo largo de todas las fronteras terrestres.

b.- Zona Austral.

Las fuerzas terrestres en Magallanes se distribuían entre Puerto Natales y la isla Grande de Tierra del Fuego con el propósito de efectuar una defensiva en retirada en el continente, para desgastar las fuerzas invasoras y al llegar a Cabeza de Mar, iniciar una contraofensiva sobre fuerzas argentina ya desgastadas.



Fuerza Aérea (FACH).

a.- Zonas norte, centro y sur.

La FACH mantuvo un despliegue de unidades desde Iquique a Puerto Montt para defender el espacio aéreo local y que podrían redesplegarse a la zona Austral de ser conveniente.

Zona Austral

La Fuerza Aérea, con la IV Brigada Aérea desplegó Grupos de Cazas Hawker Hunter y de apoyo aéreo estrecho A-37B, más una Escuadrilla F-5E para caza defensa, Aviones de Reconocimiento y Transporte y 6 Helicópteros UH-1H. había medios defensa Aérea en la Base Aérea “Chabunco” y en pistas de redespiegue diseminadas en el área.

Es interesante destacar que todo el material americano estaba sometido a las restricciones de la Enmienda Kennedy y ello afectaba a las capacidades de los aviones de caza - defensa F-5E y los aviones A-37. Por ejemplo, no había repuestos de los cohetes de los asientos, usados para eyectarse del avión y por ende los pilotos no contaban con posibilidad de escape si eran impactados⁹⁶.



Hawker Hunter



F-5E



A-37

Además, por gestiones de exiliados opositores al gobierno militar, se generó una huelga y boicot en la fábrica británica que mantenía las turbinas de los Cazas Hawker Hunter, lo que obligó a buscar alternativas en la India, que contaba con este tipo de aviones.

Años más tarde, el embajador en el Reino Unido, Rolando Drago, a nombre del gobierno de Chile, condecoraría a tres trabajadores escoceses que cuando trabajaban en la fábrica de Rolls Royce de East Kilbride, promovieron el boicot que impidió la mantención de los aviones Hawker Hunter que defendían Chile en estas horas críticas⁹⁷. Curiosidades y veleidades de los políticos

Carabineros de Chile.

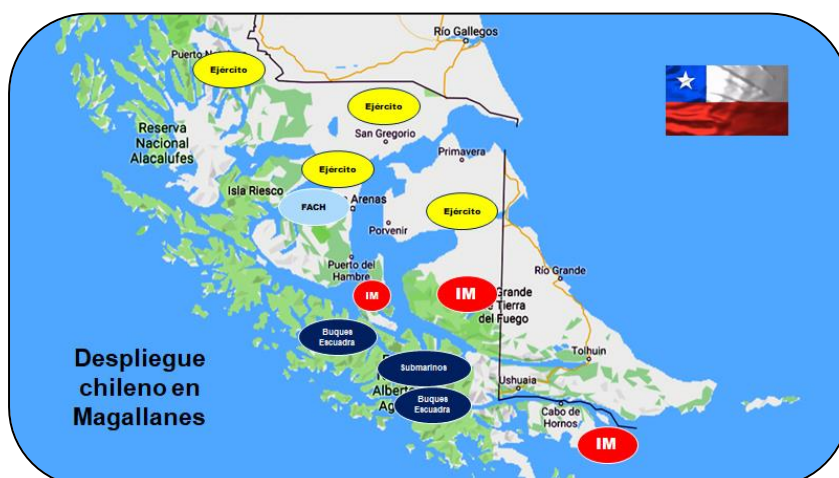


Carabineros de Chile trasladó a la Región a toda la Escuela de Suboficiales, con armamento ligero y un Escuadrón de Ametralladoras, que fueron enviados a áreas de la frontera, conformando la primera línea de resistencia y de alerta.

⁹⁶ Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005

⁹⁷ <https://chile.gob.cl/chile/blog/reino-unido/londres/embajador-rolando-drago-condecora-a-trabajadores-escoceses>

El Despliegue Naval.



La Armada tenía varios despliegues en el área. De la Escuadra, de la Fuerza de Submarinos y de la III Zona Naval, que estaba subordinada al mando conjunto de la Región Militar Austral (RMA).



La III Zona Naval tenía las fuerzas IM en el área Navarino y Tierra del Fuego y con los buques se planificó la defensa en el área de los canales australes.

Por su lado, la Escuadra y los submarinos se desplegaban desde su puerto base en Valparaíso, cuando las tensiones aumentaban y se requería adelantar las fuerzas. La Escuadra se desplegó completa en dos oportunidades, a fondeaderos en los canales, mientras que los submarinos lo hicieron en tres ocasiones.

Componente Naval en Magallanes



Como se mencionó, los únicos submarinos operativos eran el SS Hyatt (tipo Oberon) y el SS Simpson (Tipo Fleet o Balao). Ambas unidades se desplegaron al sur la primera vez en mayo y luego lo harían en dos oportunidades más. Sin embargo, en el último despliegue, el SS Hyatt sufrió

una falla catastrófica en uno de sus dos motores Diesel y se decidió enviarlo a Talcahuano, dejando sólo el veterano Simpson en el área.



Submarino Simpson en el Cabo de Hornos

Los planes argentinos

El ejército transandino tenía el siguiente plan de invasión llamado Operación “Soberanía” que consistía en:

1. Hora “H”, IX Brigada cruzaría la frontera patagónica en cuatro puntos y capturaría, Puerto
2. Natales, Punta Arenas y la Isla grande de Tierra del Fuego.
3. En la madrugada del Día H: la FAA. trataría de destruir a la FACH en tierra, en una operación fulminante.
4. En una Segunda Fase, el III Cuerpo de Ejército Argentino, desplegado Mendoza y Jujuy, cruzarían la frontera en una ofensiva de movimiento y la X Brigada: cruzaría frontera por Puyehue para llegar al Pacífico y cortar en dos el territorio chileno.
5. En la zona central se buscaría la ocupación de una ciudad clave, siendo Santiago el primer objetivo y como alternativa, Valparaíso.
6. Cuerpo de Ejército Argentino (Gral. Galtieri) debería desplegarse para defender la zona fronteriza con Brasil y prevenir la intervención de dicho país.

La Armada Argentina (ARA) había enviado adelantadamente a la Flota de Mar (FLOMAR) y a los submarinos para posicionarse en el área. La FLOMAR, a falta de puerto y fondeaderos apropiados se mantuvo en la mar durante más de 3 semanas.

Por otra parte, había desplegado sus fuerzas IM en la isla de Tierra del Fuego, con una gran agrupación de medios en la frontera con Chile y comandos en las cercanías de Ushuaia.



Operación Soberanía. Líneas de Operaciones

ESCALADA

Durante todo el período, Chile despliega fuerzas terrestres, navales y aéreas al área, enviando a la Escuadra y los Submarinos en varias oportunidades, en especial a contar de diciembre.

El 2 de noviembre 1978, la Comisión 2 pone fin al trabajo sin llegar a acuerdos de fondo, lo que no era algo extraño.

Se inicia escalada final con el objetivo de comenzar la Operación Soberanía con el propósito de cumplir lo delineado por la Junta militar Argentina y su Estado mayor Conjunto:

- “Consolidar la soberanía argentina en el sector insular y marítimo de la Isla Grande de Tierra del Fuego, y al este del meridiano del Cabo de Hornos, impidiendo la proyección de Chile hacia el Atlántico Sur y la Antártida Argentina”.⁹⁸

Durante todo el período Argentina había reforzado el teatro austral y se hacían gestiones diplomáticas para lograr el apoyo político de Bolivia y Perú y la prescindencia de Brasil.⁹⁹



Fuerzas IM argentinas



A-4Q Skyhawk



MC-32 Aer Macchi



SH-3D Sea King

Flota de Mar (FLOMAR) Y Aviación Naval



Portaaviones 25 de Mayo



Corbetas misileras
Drummond, Granville y Guerrero



Destructores
Hércules y Santísima Trinidad



Destructores
Piedra Buena y Bouchard



Crucero General Belgrano

Además, el gobierno argentino había tomado un estricto control de todos los medios de comunicación, además de los ferrocarriles, que transportaban pertrechos militares. Esto no siempre fue positivo, ya que de cada 100 soldados que se embarcaban en los trenes, también lo hacían 30 ataúdes vacíos, lo que fue mal percibido por la población. Lo mismo ocurrió con los ejercicios de oscurecimiento realizados en distintas ciudades, generando temor en la población.

⁹⁸ Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005

⁹⁹ Archivos secretos de la junta militar encontrados en el edificio Cóndor – sede de la FAA – en febrero 1978 y publicados por El Mercurio en 22 de marzo 2014.



Como comentario comparativo, en Chile también hubo control de la prensa, aunque se mantenía informada a la ciudadanía, se hacía con bastante cautela. Por ejemplo, el informe meteorológico en la televisión no emitía pronósticos, sólo informaba lo ya ocurrido en el día. Además, en diciembre se celebró la 1ª Teletón, que fue un gran éxito con masiva participación de la ciudadanía en todo el país, lo que demuestra que se mantuvo una sensación de tensión, pero que la vida continuaba casi normal.



Submarinos Argentinos

A diferencia de los argentinos que efectuaron varios despliegues de fuerzas y comunicacionales que llegaron a alarmar a su propia población, el Gobierno chileno de la época actuó con gran prudencia, adoptando las medidas de alistamiento logísticas y operativas que fueron necesarias con las Fuerzas Armadas, pero sin alarmar a la población civil.

Los planes chilenos.

La Escuadra, fondeada en los canales, saldría a la mar para detener la invasión argentina, mientras que el submarino Simpson estaba desplegado en un área de patrulla al este de las islas Wollaston y al sur del canal Beagle, con la orden de detener unidades argentinas que ingresaran en aguas chilenas.

Unidades de la Escuadra con misil Exocet MM-38

2 Fragatas clase "Leander" con 4 MM-38 c/u.



2 Destructoros tipo "Williams" con 4 MM-38 c/u



DDG "ALMIRANTE WILLIAMS"

Total: 16 misiles antibuque

La Escuadra se desplegaría en dos agrupaciones, Bronce y Acero, que contemplaba que los buques más antiguos y helicópteros se adelantarían para atraer los misiles enemigos, mientras que más atrás, el Crucero Prat y los buques misileros atacarían con misiles y artillería.¹⁰⁰ La idea era aprovechar el viento reinante que normalmente viene desde el sur hacia el este (viento sur oeste) que favorecería la velocidad y alcance de los misiles enemigos. Si había mal tiempo, eso se apreciaba igualmente favorable a los chilenos ya que el viento mantendría su componente en dirección oeste, pero inhibiría o restringiría el despegue de los aviones del portaaviones 25 de mayo.

Unidades de la Escuadra sin misiles

1 Crucero tipo Prat (II Guerra mundial) 2 destructores tipo Allen M Sumner



1 Crucero tipo Latorre



**2 Destructoros tipo Fletcher
(II Guerra mundial)**



En la noche del 19 de diciembre, se interceptó un largo mensaje argentino, que no fue posible descifrar, pero por su longitud, extensión y oportunidad, se interpretó como instrucciones de operación de última hora. Los aviones navales informaron la posición de la FLOMAR y se estimó si se mantenían los desplazamientos de los buques, en 4 horas ya estarían detectando señales electrónicas directas y en 6 horas a distancia de fuego.¹⁰¹

¹⁰⁰ Arancibia Clavel, Patricia y Bulnes Serrano, Francisco. La Escuadra en Acción. Catalonia. Junio 2014

¹⁰¹ Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005

El 20 de diciembre se detectó un desplazamiento argentino hacia el sur, en dirección a la Isla de los Estados, mientras la Escuadra se encontraba en cercanías de la isla Diego Ramírez. A las 08:00 horas, se informa que la flota argentina había virado al norte, alejándose del área. Como no se advirtieran nuevos movimientos que insinuaran actitudes de ataque, la Escuadra regresó a los canales.

Esta primera aproximación de la FLOMAR, según versiones argentinas, se vio enfrentada a una fuerte tormenta en el océano Atlántico Sur¹⁰², la que habría impedido el encuentro naval. Esta sería la primera vez que la escuadra se desplegaba al océano.

INICIO OPERACIÓN SOBERANÍA

El Alto mando argentino puso en marcha la Operación Soberanía la noche del 21 al 22 de diciembre de 1978, el 4º Batallón de Infantería de Marina debía desembarcar en las islas en disputa a las 04:00 del 22 de diciembre. Los helicópteros de la Fuerza Aérea, Ejército y la Armada transportarían al batallón.¹⁰³

La aviación naval chilena, junto a la FACH, mantenían bajo vigilancia visual y electrónica, las maniobras de la FLOMAR en el Atlántico Sur. Es por ello, que en las dos oportunidades en que la FLOMAR y el grupo de desembarco que protegía, se aproximó a las islas en disputa, la Escuadra salió al encuentro de su contraparte argentina, para impedir un eventual desembarco. Finalmente, el encuentro entre las escuadras no se produciría, como se verá más adelante.

Las defensas de infantes de marina, apostadas en las islas, estaban en alerta máxima y preparados para repeler todo intento de invasión. Lo más peligroso vendría no sólo del mar, sino también de tropas helitransportadas desde los buques o de Tierra del Fuego.



"Ahora vamos en serio, ándate al Sur y gana la guerra, confío en ti" El Almirante JT Merino, CJA al despedirse del CJE antes del zarpe final del año 1978¹⁰⁴

¹⁰²

[https://es.wikipedia.org/wiki/Operaci%C3%B3n_Soberan%C3%ADa_\(Argentina\)#Momentos_claves](https://es.wikipedia.org/wiki/Operaci%C3%B3n_Soberan%C3%ADa_(Argentina)#Momentos_claves)

¹⁰³ https://es.wikipedia.org/wiki/Conflicto_del_Beagle#4.

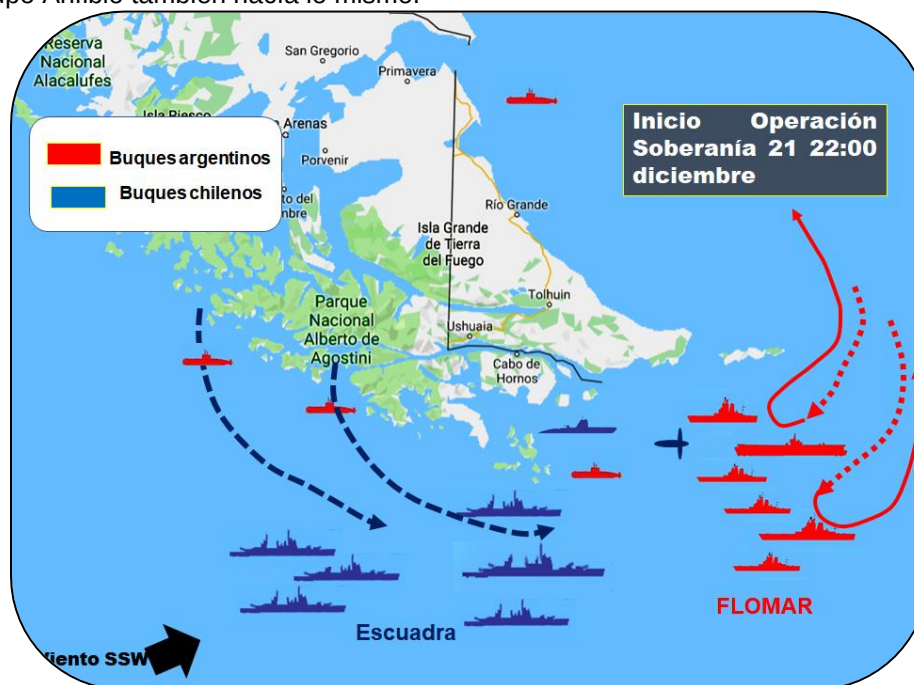
¹⁰⁴ Merino Castro, José T. "Bitácora de un Almirante". Andrés Bello. Santiago 1998.

Prepararse para iniciar acciones de guerra al amanecer, buena suerte.

“Prepararse para iniciar acciones de guerra al amanecer, buena suerte”, ese fue el mensaje enviado por el Almirante Merino, en lenguaje claro, al conocer los movimientos argentinos, mientras el submarino Simpson recibía uno del siguiente tenor: “Impedir por las Armas cualquier intento de desembarco en tierra chilena”.¹⁰⁵

Las reacciones a bordo no se hicieron esperar, un “Viva Chile” resonó en muchas partes y el frenesí de la acción hizo que todos revisaran y prepararan el material a su cargo para el encuentro. El ánimo estaba alto y preparado para cumplir como siempre lo ha hecho la Armada de Chile, “Vencer o Morir”.

Con el dispositivo de defensa preparado en todas partes y con el alistamiento máximo para enfrentar la batalla, el 22 de diciembre a las 04:22 horas, los aviones de Exploración informan que la FLOMAR había cambiado rumbo y regresaba con rumbo el norte. Al poco tiempo, se informaba que el Grupo Anfibio también hacía lo mismo.



Despliegue Final. No a escala, posiciones solo referenciales

¿QUÉ HABÍA OCURRIDO?

El gobierno argentino, en el último momento, había tomado la decisión política de aceptar la mediación ofrecida por la Santa Sede y detener la Operación Soberanía.

¿Cuáles fueron las razones para ello?

Maniobra Diplomática Chilena

La maniobra diplomática chilena, conducida por el presidente Pinochet y por la brillantes y ágiles gestiones del canciller Hernán Cubillos, ex marino y empresario, fue crucial, respaldada plenamente por la Armada, debido a que este conflicto tenía por escenario un área esencialmente marítima.

Ya en abril 1978, cuando las reuniones entre los presidentes no conducían a nada, se le dispuso al embajador de Chile en Buenos Aires, Sergio Onofre Jarpa, las siguientes instrucciones: “Primero, evitar la Guerra; segundo; por ningún motivo ceder soberanía”.

¹⁰⁵ Arancibia Clavel, Patricia y Bulnes Serrano, Francisco. La Escuadra en Acción. Catalonia. Junio 2014

El canciller Cubillos hizo gestiones en Estados Unidos, Suiza, Alemania, Gran Bretaña (dado el no cumplimiento del Laudo del cual había sido árbitro) y Brasil, con el objeto de que trataran de influir a Argentina para que no continuara escalando la crisis.¹⁰⁶

También, se aproximó al Vaticano, que por su peso moral y dado que ambos países eran católicos, podría ejercer mayor influencia.¹⁰⁷

Los altos mandos navales argentinos pensaban que Chile tenía intenciones expansionistas hacia el oriente, cosa que estaba bastante alejada del objetivo político chileno.

Con el tiempo, se llegó a la conclusión que, de haber una guerra, esta no estaría limitada sólo al sector del Beagle y Magallanes, sino que se extendería por toda la frontera y terminaría en una dolorosa y dura guerra total. Esto llevaría a buscar con mayor fuerza algún medio de entendimiento, sin ceder territorio.

Entremedio de las gestiones en el Vaticano, que buscaba dejar clara la posición chilena de no buscar el conflicto armado, murió el Papa Juan Pablo I. En septiembre el canciller Cubillos se encontró con el General Videla, presidente de Argentina en la ceremonia de entronización del Papa Juan Pablo II, en Roma, y conversaron por cerca de una hora. Ahí se evidenció uno de los



Papa Juan Pablo II y Presidente A Pinochet

problemas más complejos para resolver el problema. Cubillos estaba empoderado en planitud y hablaba en nombre del gobierno de Chile, es decir del presidente Pinochet, mientras que el presidente Videla, debía responder al consejo general (Junta de Gobierno) por lo que sus compromisos no tenían peso alguno si no consultaba y era aprobada su decisión.¹⁰⁸

La iglesia católica chilena estuvo muy activa y escribió numerosas cartas proponiendo medidas para desescalar la crisis. Por otro lado, el canciller Cubillos en una reunión privada con el Papa Juan Pablo II, el 30 de octubre, pudo explicarle el problema en cartas náuticas chilenas. El Papa le señaló al terminar la reunión: *"Váyase tranquilo. Si ustedes no logran arreglar el asunto y las cosas hacen crisis, usted me llama y yo alguna medada voy a alcanzar a pensarla con el cardenal Cassaroli desde ahora"*.¹⁰⁹

Argentina siempre intentó negociaciones directas con Chile, cosa que nuestro país no quería y el 2 de noviembre propuso concurrir a la Corte Internacional de La Haya o a la mediación de un gobierno amigo. Argentina señaló que si Chile acudía a La Haya, se consideraría un casus belli y aceptó, en principio, una mediación.

¹⁰⁶ Arancibia Clavel, Patricia y Bulnes Serrano, Francisco. La Escuadra en Acción. Catalonia. Junio 2014

¹⁰⁷ Entrevista a Hernán Cubillos el 13 octubre 1992 en video. Universidad Finis Terrae, (Documentos UNOFAR) y Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005

¹⁰⁸ Entrevista a Hernán Cubillos el 13 octubre 1992 en video. Universidad Finis Terrae, (Documentos UNOFAR) y Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005

¹⁰⁹ Entrevista a Hernán Cubillos el 13 octubre 1992 en video. Universidad Finis Terrae, (Documentos UNOFAR) y Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005

Cuando en una reunión de cancilleres, el 12 de diciembre en Buenos, se había llegado al acuerdo que el Papa mediara entre los países, sorpresivamente la junta desautorizó el arreglo y la situación volvió a fojas cero.

En el intertanto no cesaron iniciativas en la organización de Estados Americanos (OEA) en Washington DC y en el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas (ONU).

A mediados de diciembre, se informó al Vaticano, reticente a intervenir por el temor a un fracaso, que, si dentro de una semana no se lograba que el Papa se ubicara entre ambos países, la guerra sería inevitable.

Ya se hablaba de una guerra generalizada en esta parte del mundo, con Ecuador y Paraguay, buscando recuperar territorios perdidos ante Perú y Bolivia y que Brasil estaría a la expectativa. Por su lado, Radio Moscú, el órgano oficial de la Unión de repúblicas Socialistas Soviéticas (URSS), exhortaba a los argentinos a la guerra con Chile.

Finalmente, el 22 de diciembre, ambos países reciben una clara declaración del Vaticano, donde se señalaba que, ante la gravedad de los hechos, enviaría un delegado, representante personal, para examinar y buscar juntos la posibilidad de un honorable arreglo pacífico al problema.¹¹⁰

Como Argentina había hecho llegar al Papa una carta secreta que señalaba su voluntad de aceptar una mediación de la Santa Sede, se vio obligada a aceptar la proposición vaticana.

A las 18:00 horas del 23 de diciembre, Argentina anuncia públicamente la aceptación de la mediación y detiene la operación Soberanía.

Las armadas

En lo naval la flota argentina tenía una ventaja importante dada por el 25 de mayo y sus aviones de ataque y una mayor cantidad de buques con misiles. Sin embargo, llevaba cerca de tres semanas desplegada en un área donde el mal tiempo es una condición bastante normal y periódica. De hecho, fue sorprendida por un mal tiempo cuando inició su primera aproximación el 9 de diciembre, lo que le impedía operar los aviones del portaaviones. Hay que tener presente que Argentina no cuenta con puertos ni fondeaderos de aguas profundas en el área, excepto en Ushuaia, lugar que obviamente no era una opción válida, por lo que los buques tenían que permanecer todo el tiempo navegando.

La Escuadra Chilena, aunque con menor potencial y sin aviones de combate embarcados, tenía la ventaja de tener sus buques en aguas protegidas, sin estar sometida a las inclemencias climáticas, ni a olas ni vientos embravecidos. Eran lugares cercanos al área de operación, que permitían la mantención del material y tener a las dotaciones descansadas. Es así como, en las salidas al océano la Escuadra demoraba pocas horas en salir de sus fondeaderos y alcanzar las posiciones oceánicas para enfrentar la amenaza.

Por otro lado, los movimientos de las unidades navales de la III Zona Naval se hacía en canales chilenos, más protegidos de malos tiempos.

Distensión

La oferta de Mediación en el conflicto, que llevó a que Argentina detuviera la invasión a Chile, permitió proceder a una desmilitarización del área y que las fuerzas regresaran a sus lugares de despliegue de tiempos de paz.

Lo anterior es más fácil de decir que de cumplir. La FLOMAR, las fuerzas anfibias y los submarinos se retiraron a sus bases en Buenos Aires, Mar del Plata y Bahía Blanca. La Escuadra volvió a Valparaíso en parcialidades, pero para el Año Nuevo, casi todos los buques habían arribado. El Simpson arribó a Valparaíso durante la primera semana de enero 1979.

Las fuerzas de ejército, de la fuerza Aérea, de Infantería de Marina y los Carabineros se irían replegando de forma paulatina hasta comienzos de 1979.

¿SE HABÍA TERMINADO LA CRISIS?

No, aún quedaba un largo camino, pero todo el quehacer diplomático escapa al alcance de estos apuntes y sólo se mencionarán las actividades en las cuales la Armada tuvo que actuar u opinar.

¹¹⁰ Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005

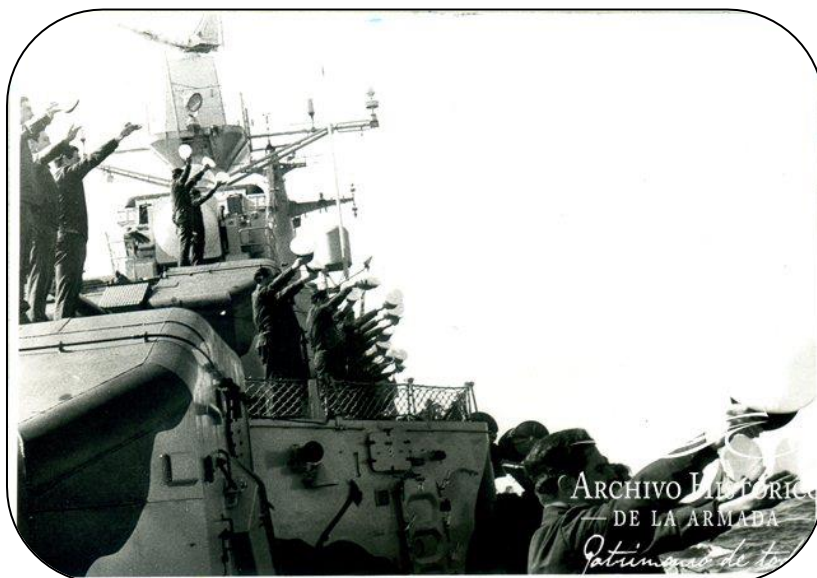
LAS LANCHAS MISILERAS.

Resultaba tan obvia la debilidad relativa de nuestra marina, que se notaba aún mayor en la zona austral, que se hicieron gestiones para adquirir material naval de proveedores no tradicionales. Fue así que se adquirieron en Israel dos lanchas misileras (LM), Casma y Chipana, que con un mes de diferencia iniciaron su despliegue a la patria. El viaje resultó toda una aventura para este tipo de unidades, ya probadas en la guerra del Yom Kippur, ya que la navegación desde Sharm-el-Sheik, el Mar Rojo y el Océano Índico fue sin escalas hasta Sudáfrica y luego, serían apoyada en su cruce del Atlántico sur por el petrolero AOG Beagle. Su incorporación, en 1979, permitiría balancear en poder naval en el área.



El año 1979, permitió incorporan diez lanchas patrulleras costeras (LPC), construidas en Brasil, por el gran aumento de intereses marítimos experimentado por el país y al año siguiente dos lanchas de transferencia de Prácticos, construidas en Chile, para ser operadas en el Estrecho de Magallanes.

EL CENTENARIO DEL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE.



Con las crisis internacionales más distendidas, durante el mes del mar y en especial el 21 de mayo, se celebró el centenario del Combate Naval de Iquique y Día de las Glorias Navales con gran emoción en todo el país, siendo la ceremonia mayor en Iquique con la asistencia de las altas autoridades de la nación, encabezadas por el presidente de la república general don Augusto Pinochet.

La década terminaba con potenciales conflictos pendientes y en medio de un aislamiento militar que se buscaba romper, con el fin de poder potenciar y renovar la obsolescencia de muchas unidades y material naval.

Referencias

- Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005
- Archivos secretos de la junta militar encontrados en el edificio Cóndor – sede de la FAA – en febrero 1978 y publicados por El Mercurio en 22 de marzo 2014.
- Merino Castro, José T. “Bitácora de un Almirante”. Andrés Bello. Santiago 1998.
- Arancibia Clavel, Patricia y Bulnes Serrano, Francisco. La Escuadra en Acción. Catalonia. Junio 2014
- Entrevista a Hernán Cubillos el 13 octubre 1992 en video. Universidad Finis Terrae, (Documentos UNOFAR) y Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005.
- Iván Siminic Ossio, Rojo 1. La Fuerza Aérea de Chile en la Crisis del Beagle de 1978. Academia de Guerra Aérea. Septiembre 2021.
- Carlos Tromben Corbalán. La Armada de Chile una historia de dos siglos. Tomo II. Ril Editores 2018

Referencias Internet

- Documental 1978 La guerra del Beagle: https://www.youtube.com/watch?v=P7scrr6dxg0&t=33s&ab_channel=DocumentalesBuenos%26Bonitos
- Informe Especial: "Los años que vivimos en peligro, 1975-1978" TVN Chile: <https://www.youtube.com/watch?v=DciXaqFEQ1w&t=27s>
- Diario De Guerra - ARA Canal Beagle - Conflicto 1978: https://www.youtube.com/watch?v=ZllgVypBKEw&ab_channel=ShaggyMacDougall
- Operativo Tronador / Soberanía - El Conflicto Del Fin del Mundo - BEAGLE 78': https://www.youtube.com/watch?v=A21cVVUyEUA&ab_channel=ShaggyMacDougall
- https://www.youtube.com/watch?v=NFrMXNRdT8Q&t=518s&ab_channel=Raulitotv
- Operación Soberanía | Argentina Vs Chile: https://www.youtube.com/watch?v=-FHu523ZX40&ab_channel=GonzaloFern%C3%A1ndez

CAPÍTULO 14 LOS AÑOS 80

GENERAL.

El sistema político de Chile quedó definido con un plebiscito nacional, en 1980, que aprobó la constitución política del país y que entraría en vigor el 11 de marzo 1981. Con ella, se definía el camino que seguiría la nación para el retorno a la normalidad política, aunque 10 años son mucho tiempo en política y habría algunos cambios, pero se respetaría lo aprobado por la mayoría de los chilenos.

En paralelo con lo anterior, se continuaba desarrollando los trabajos con el Mediador designado por el Papa Juan Pablo II, el cardenal Samoré, para resolver el tema pendiente de los límites con Argentina.

En el período, también, se había desarrollado una incipiente industria militar o empresas asociadas a ASMAR y la Armada para modernizar equipos que habían caído en obsolescencia táctica y tecnológica, además de iniciar proyectos de mayor envergadura como los Refit – mantenimientos y a veces modernizaciones mayores – de unidades complejas como los submarinos. Estos desarrollos permitirían actualizar muchos buques mejorando sus capacidades operacionales y aumentar su vida útil.

La adquisición de naves se entonces de tres fuentes diferentes. De ASMAR, que construyó buques auxiliares, del extranjero, buques de segunda mano desde el extranjero.

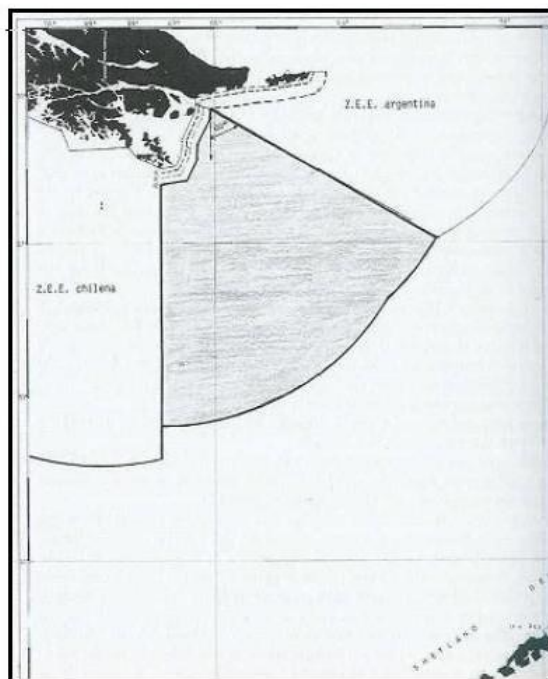
Las relaciones con Gran Bretaña experimentaron una notable mejoría, con el gobierno conservador, después de una década de desencuentros de carácter políticos, lo que permitió iniciar gestiones para la adquisición de material naval de segunda mano y por su parte la adquisición en Israel de nuevas lanchas misileras.

LA PROPUESTA PAPAL

El 12 de diciembre 1980 el Papa presenta una primera proposición de límites ente Chile y Argentina y el 18 diciembre, Chile le informa al Vaticano que se acepta la propuesta, sin embargo, Argentina no da respuesta y presiona al Vaticano para modificar lo propuesto, escalando la crisis y las tensiones.

El 20 julio 1981, el cardenal Samoré señala a Chile que Argentina no había aceptado la propuesta y había pedido precisiones y con el correr del tiempo, a contar de noviembre 1981 se inicia inusitado aumento de violaciones territoriales

De hecho, la detención de oficiales de ejército, chilenos y argentinos, acusados de espionaje durante sus desplazamientos en auto, en Argentina y Chile, elevaron la temperatura de las relaciones e incluso el general argentino Galtieri, de quien se hablará más adelante, cerró las fronteras con Chile el 29 de abril 1981, sin conocimiento de su gobierno, ni de su presidente.



REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA PROPUESTA
DEL MEDIADOR (12 - DIC- 1980)

Escalada de Fines 1981 y Principios 1982

En noviembre 1981, un grupo de superficie de la ARA incursiona en área del Martillo y Wollaston y helicópteros artillados sobrevuelan las lanchas torpederas que navegaban el área y Puerto Williams

El 11 diciembre, la junta argentina cesa de sus funciones al presidente Viola, que lo consideraban débil, y es reemplazado por el general Leopoldo Fortunato Galtieri, quien no pasa a la condición de retiro, como era la costumbre, y retiene la Comandancia en jefe del Ejército.

El 21 de enero 1982, el crucero ARA General Belgrano incursiona en la zona del Martillo y en área del Cabo de Hornos y el 23 enero ocurrió un incidente cuando la torpedera PTF Guacolda amenazó con usar sus armas si el DD ARA Piedra Buena no abandonara el área donde estaba fondeado, en territorio chileno, todo lo cual mantenía latente la conflictividad entre ambos países.

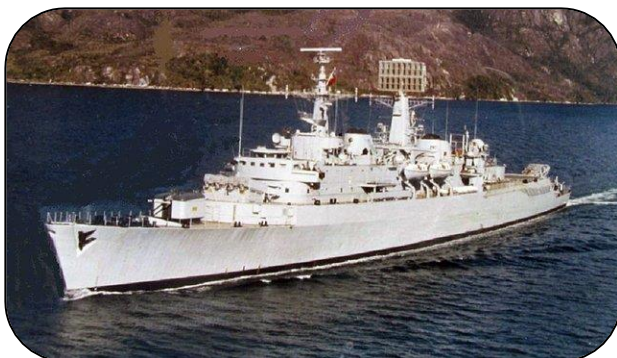
En marzo 1972, Argentina decidió desahuciar el tratado de 1902, sustituyéndolo por el Tratado General de Solución Judicial de Controversias, que reemplazaba el arbitraje por procedimientos en la Corte Internacional de la Haya. Sin embargo, el general Galtieri también decidió desahuciar este último, el 21 de enero 1982, por considerar que *"no defendía los intereses de la nación ni era un instrumento apto para resolver las disputas entre ambos países"*.¹¹²



111

Carta mostrando la ubicación del Belgrano en las cercanías del cabo de Hornos

DLG Prat, RFA Tidepool y las barcasas BATRAL



DLG Prat



LST tipo BATRAL

El destructor líder, clase County, HMS Norfolk inició un viaje hacia Chile con dotación mixta de británicos y chilenos, pero con pabellón de la Royal Navy, para ser incorporado a la armada a su arribo al Valparaíso. Lo mismo ocurriría con el petrolero, de la Royal Fleet Auxiliary, RFA Tidepool, que más tarde se convertiría en el AO Montt. Al recalara a Chile el HMA Norfolk ya se había iniciado el conflicto del Atlántico sur, pero se respetaron los acuerdos y el buque fue transferido oficialmente a la Armada de Chile el 6 de abril 1982. Con el Tidepool la situación fue diferente y la Royal Navy solicitó postergar su entrega hasta una vez que finalizara el conflicto con Argentina. Fue así como, el buque recaló a Arica, donde desembarcó a la dotación chilena y regresó para incorporarse a la Fuerza de Tareas británica en el Atlántico Sur.

Una vez finalizada sus obligaciones viajaría a Chile y se incorporaría como AO Montt el 13 de agosto 1982.

La incorporación paulatina de los destructores tipo County, pese a ser buques antiguos, introdujeron nuevas tecnologías y capacidades nunca vistas en nuestra armada. Su costo de adquisición fue bajo, pero sus costos de mantenimiento fueron escalando hasta hacer casi insuperables.

Algunos de ellos cumplieron períodos de exigente entrenamiento de seguridad y operacional en Gran Bretaña a cargo del Flag Officer Sea Training (FOST), organización de gran prestigio

¹¹¹La Guerra que no fue. La crisis del canal de Beagle en 1978 https://4.bp.blogspot.com/-tuiD4xPP7qs/Ui_Biim31BI/AAAAAAAAAC8E/0tBKKtwwrOA/s1600/314+Gral.+Belgrano+en+aguas+cilenas.jpg

¹¹² El Delirio Armado. Argentina-Chile, la guerra que evitó el Papa. Bruno Passarelli. Editorial Sudamericana, 1998

por su alta exigencia en el entrenamiento de unidades de la OTAN (Organización del Atlántico Norte o NATO por su sigla en inglés).

Por su parte ASMAR inició el mayor proyecto de construcción naval hasta esa fecha, las barcasas tipo BATRAL (Bâtiment de Transport Léger), siendo la primera la LST Maipo, incorporada el 16 de abril 1982 y años después se le unirían la LST Rancagua y Chacabuco.

CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR O DE LAS FALKLANDS / MALVINAS, 1982

Operación “Rosario”

El 2 de abril 1982, Argentina inicia la operación Rosario, cuyo objetivo era: *Recuperar las islas Malvinas y Georgias del Sur, minimizando las posibilidades de reacción militar de Gran Bretaña, obligándola a negociar.* Fue una invasión sorpresiva y casi incruenta en la cual Argentina incorporó a su territorio las islas mencionadas. Esta acción desataría una fuerte respuesta británica, que terminaría con la reconquista poco más de 2 meses después y dejaría a las FFAA argentinas muy desprestigiadas y menos valoradas por la población argentina.

Pese a que este es un conflicto que no nos debería haber afectado directamente, en atención a que no estábamos involucrados en los reclamos de ambos contendores, sí nos afectaría de manera indirecta.



Todos los indicios señalaban que, una vez consolidada la posesión de las islas, y superada toda amenaza británica, se iniciaría la conquista de la zona sur de Chile con el objeto de lograr el control del estrecho de Magallanes y las islas australes y con ello alcanzar el objetivo político que se habían fijado los gobernantes argentinos. Eso lo declaró públicamente en un encendido discurso el general Galtieri, en la tarde del 2 de abril, proclamó la recuperación de las Malvinas y luego

agregara: “que la ocupación de Malvinas era tan sólo el primer paso para la recuperación del territorio argentino”.¹¹³

Estas amenazas directas, hicieron que se pusieran en marcha el dispositivo defensivo chileno, en el área austral, para prevenir cualquier intento de agresión. La situación no se distendió hasta el término del conflicto, e incluso hubo acciones vecinales que señalaban potenciales peligros.

Por ejemplo, la Fuerza Aérea Peruana (FAP) desplegó un grupo de aviones de combate Mirage a Mendoza, Argentina, para permitir el despliegue de combate argentinos al área austral y no descuidar la frontera con Chile.¹¹⁴ Este tipo de relaciones se habían fomentado desde hacía tiempo entre ambos países

Sin embargo, el fracaso militar argentino en las Falklands/Malvinas, que finalmente llevó a la derrota política de la junta, redujo las tensiones, aunque dejó en compás de espera la solución de la Mediación hasta la llegada de un gobierno civil.

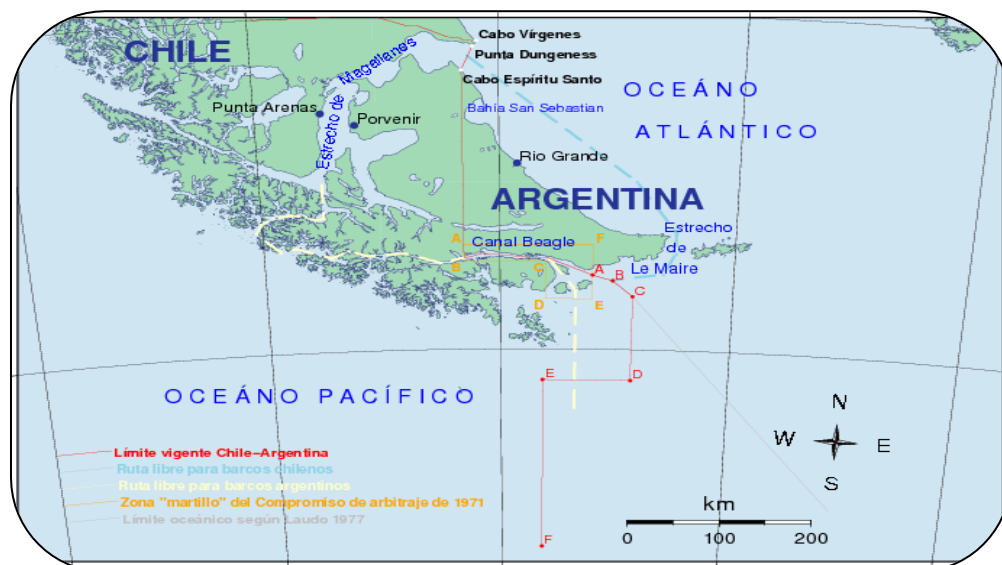
Galtieri y la junta fue reemplazada, en medio de un gran descrédito, por un nuevo presidente, el general Bignone, que en corto tiempo llamó a elecciones y se eligió a un presidente civil, don Raúl Alfonsín.

Aunque la solución de la mediación aún tomaría dos años más, al menos se visualizaba una luz de esperanza en el tema.



Pilotos de combate peruanos y argentinos, en septiembre de 1981, en la IV Brigada Aérea, Mendoza, Argentina.

TRATADO DE PAZ Y AMISTAD DE 1984 – 1985



Finalmente, después de mucho retrasos e inconvenientes, incluyendo la muerte del Cardenal Samoré, principal representante del Papa en la mediación, se alcanza un acuerdo el cual es firmado en el Vaticano el 29 de noviembre 1984 y que fuera ratificado por Chile el 12 de abril 1985.

La ratificación argentina tomaría más tiempo. El acuerdo se sometió a un plebiscito, aprobado por el 81,3% de los argentinos el 25 de noviembre 1984 y luego en ambas cámaras del par-

¹¹³ Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005

¹¹⁴ <https://www.infobae.com/def/defensa-y-seguridad/2018/03/31/la-ayuda-secreta-de-peru-durante-la-guerra-de-malvinas/>

lamento, donde los diputados lo aprobaron por amplia mayoría, mientras que en el senado se ganó sólo por un voto.

Finalmente, el 2 de mayo 1985, en la ciudad del vaticano, en presencia de SS Juan pablo II se efectúa el canje de las ratificaciones, acto que pone fin a la controversia.

El acuerdo, que respetaba en su totalidad el Laudo arbitral, sin embargo, contenía y abarcaba áreas que no había estado en disputa, como el límite y la proyección del mar territorial de la boca Oriental del Estrecho de Magallanes, la extensión del mar territorial y de la Zona Económica de Chile, que nacía de las líneas de base que unían islas en la zona del Canal Beagle y lo mismo para las islas que rodean al Cabo de Hornos. El límite marítimo muestra una inexplicable desviación hacia el oeste, hasta llegar a la longitud del Cabo de Hornos, en aguas que eran inequívocamente chilenas.

En estricto rigor, se mantuvieron los límites ya conocidos, pero Chile perdió una gran área oceánica y ello fue representado por la Armada y el almirante Merino, aunque lamentablemente no pudo hacer prevalecer su requerimiento.



Límites sólo referenciales. Líneas sólo sirven para resaltar áreas de interés

Por otro lado, se concedió a los argentinos la autorización de navegar sin prácticos en estrecho de Magallanes, siendo los únicos extranjeros con dicha autorización.

En resumen, el tratado de Paz y Amistad permitió definir con claridad la Delimitación de la Zona Marítima Austral, se aseguró el control exclusivo de Chile sobre el Estrecho de Magallanes y la soberanía chilena de las islas al sur del canal Beagle. Sin embargo, deja abiertos potenciales desencuentros futuros respecto al acceso y derechos chilenos a la Antártica, el control sobre el Mar de Drake y cuestiones de libre navegación argentina en aguas territoriales chilenas. Se dejó establecido un método de solución de controversias, del cual se percibe, también, algunas fuentes de problemas.

Al ser un tema netamente marítimo y de límites en el mar, la mayoría de los chilenos y muchas autoridades no han comprendido a cabalidad su relevancia y a veces se ha cedido con mucha facilidad. Ojalá no nos lleve en el futuro a lamentarlo.

OTRAS ACTIVIDADES Y ADQUISICIONES NAVALES.

La guerra del Atlántico sus nos abrió aún más las puertas para la adquisición de material naval europeo y en especial de Gran Bretaña.

Los submarinos 209 1400L

Había una necesidad urgente de renovar los submarinos. los del tipo Oberon, pese a que no eran tan antiguos comenzaron a experimentar un alza en sus costos de mantenimiento y falta de repuestos originales, que encarecían y extendían mucho tiempo sus períodos de recuperación, además de ser necesario actualizar sus sistemas de armas con torpedos más modernos. A lo anterior se sumaba que todo proyecto de adquisición de submarinos nuevos dura del orden de 10 años, desde su inicia hasta la entrega final del buque.

Se inició el proyecto, al cual obviamente llegaron ofertas de varios países europeos, con modelos antiguos y otros más nuevos. La sorpresa la constituyó Alemania. Por razones políticas, muchos gobiernos no deseaban vender armas al gobierno de la época, sin embargo, muchos astilleros habían caído en crisis debido a la falta de órdenes de construcción de buques. Los astilleros alemanes estaban preparando un proyecto en etapa muy avanzada para la construcción de submarinos para Irán.



El gobierno del Sha de Irán, había ordenado la construcción de los destructores tipo Kidd en EE. UU. y submarinos en Alemania. Sin embargo, el Sha fue depuesto por el Ayatola Ruhollah Jomeini y están órdenes fueron canceladas. Como resultado, el astillero alemán HDW quedó con órdenes de acero y algunos materiales ya cumplidos y sin buques por construir. Fue así como llegó el proyecto chileno y Alemania, desechando consideraciones políticas, autorizó la posible venta a Chile.

La oferta alemana era muy buena, ya que el costo y los tiempos de entrega se veían convenientes y consideraba un submarino 209 1400L, que era un modelo mejorado en numerosos aspectos a los existentes en el mundo desde hacía más de una década. La construcción coincidió con el Refit de algunos submarinos peruanos y con la construcción de dos submarinos TR 1700 argentinos, en otro astillero.

El 7 de mayo 1984, en Kiel, Alemania, se recibió el SS Thomson y el 18 de septiembre del mismo año, el SS Simpson. De esa forma, a



BMS Angamos y submarinos en Valparaíso

contar de 1985, la fuerza de Submarinos contó con 4 submarinos y un buque madre.

Previamente, a comienzos de 1982, esta fuerza operativa había cambiado su puerto base de Valparaíso a la Base Naval de Talcahuano, manteniendo, por un tiempo a bordo del BMS Angamos al Estado Mayor y a la escuela de Submarinos, los cuales, paulatinamente, se irían trasladando a instalaciones en tierra.

Los destructores tipo County y más fragatas Leander.



DLH Blanco Encalada

Ya se mencionó la incorporación del DLG Prat en 1982. Dos años después se recibiría el DLG Cochrane (ex HMS Antrim, veterano del conflicto de 1982) y en 1986 el DLG Almirante Latorre, (ex Glamorgan) y en 1987, el DLG Blanco Encalada (ex HMS Fife).

Con ellos se reemplazaban definitivamente casi todas las unidades de origen americano en la Escuadra.

Años más tarde, el Cochrane y el Blanco Encalada se transformarían en Destructores porta helicópteros DLH, al eliminar los lanzadores de misiles Sea Slug, ampliar su plataforma de aterrizaje y el hangar, de manera que pudieran operar dos helicópteros pesados que contaban con la capacidad de portar armas y sensores A/S y/o misiles aire superficie. Con ello se potenciaría la escuadra en su capacidad como fuerza de superficie.

DESARROLLO NAVAL AL FINAL DE LA DÉCADA.



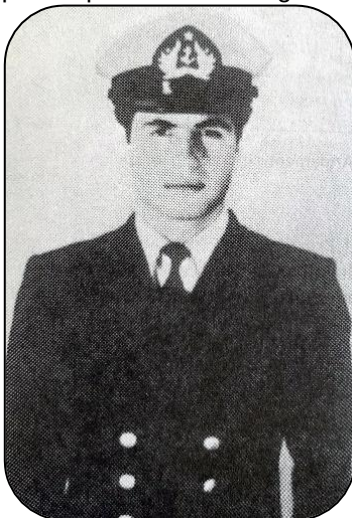
A contar de 1982, la infantería de Marina adquiriría, como arma de combate, los fusiles HK 33-E, nuevos sistemas de enlace, botes de goma, ametralladoras Ultimax 5,56 mm y obuses 105 mm modelo HK-178 Hotwitzer, vehículos Cardoen Hagglunds montados sobre orugas, además de lanzagranadas, paracaídas y material para montar en botes de goma.¹¹⁵

En esta década, impulsados por la dificultad de adquirir material militar y la urgente necesidad de modernizar los sistemas de las unidades navales, se iniciaron una serie de proyectos con entidades civiles. Una de las instituciones pioneras fue la Pontificia Universidad Católica de Chile.

¹¹⁵ La Armada de Chile, una historia de dos siglos. Carlos Tromben Corbalán. Tomo II. Ril Editores, mayo 2019.

También hubo iniciativas que aún perdura, como la creación de SISDEF, empresa dedicada al desarrollo tecnológico de sistemas militares en asociación con ASMAR, que ha vivido cambios producto de las nuevas realidades nacionales. Estas iniciativas permitieron mejorar los sistemas de artillería, comunicaciones, radares, etc., permitiendo así alargar la vida útil y mantener la vigencia táctica de las unidades.

El 13 de agosto 1986, el teniente 2° Cesar Chesta resultó muerto mientras desactivaba una bomba, colocada por subversivos, en la línea férrea cercana a la estación Peñablanca, su asistente el sargento 2° Armando Cruz resultó herido. Lamentablemente había grupos que no deseaban cumplir lo dispuesto por la constitución, aprobada por amplia mayoría ciudadana, en los plazos para volver al régimen político normal.



T2 Cesar Chesta M



Armas encontradas en Carrizal Bajo

Dos días después, en Carrizal Bajo se descubrió un cuantioso depósito de armas que, traídas por mar hasta un lugar fuera de la Zona Económica Exclusiva (ZEE), trasladadas a una goleta pesquera y llevada apiques de minas abandonados. La cuantía y poder de fuego de lo encontrado era suficiente como para armar a cientos de subversivos. Sólo pocas semanas después, el 6 de septiembre, se produciría el atentado contra el presidente Pinochet en el Cajón del Maipo, donde resultarían muertos 5 de sus escoltas y varios más heridos.

La necesidad de contar con un simulador táctico era ineludible y fue así como en un recinto contiguo a la academia de Guerra Naval se inaugura, en marzo 1987, el Centro de Entrenamiento Táctico de la Armada, el cual sería actualizado y modernizado continuamente, ayudando a mejorar los procesos de formación y entrenamiento de las unidades navales.



Base Aeronaval El Belloto



Base Aeronaval Concón

En diciembre 1987, se dio término al uso de la antigua Base Aeronaval de El Belloto, cuando se inaugura la nueva base aeronaval, que con el correr de los años tomaría el nombre de Base aeronaval de Concón.

A fines de 1987, se adquirieron en Noruega dos remolcadores Off Shore, que fueron bautizados como ATF Galvarino y ATF Janequeo, recalando a Chile al año siguiente luego de un duro y tormentoso cruce del Atlántico.



ATF Galvarino



AP Aquiles

En 1988 fue entregado el AP Aquiles, buque construido por ASMAR, como transporte de pasajeros y también con un rol anfibio.

A lo largo de sus servicios demostró ser muy versátil, cumpliendo numerosas comisiones a la Antártica, donde destaca por gran capacidad de carga y de transporte de personas.

Considerando su gran potencial y valiosos servicios en la zona austral se adquirieron en Israel dos lanchas misileras Saar 3, las cuales el 3 de mayo 1989, se incorporaron con los nombres de LM Iquique y LM Casma.



LM Casma

UN CAMBIO DE MANDO IMPORTANTE

La década de los 90 se inicia con un cambio significativo en el país. El 11 de marzo, conforme a lo previsto en la constitución de 1980 y al resultado del plebiscito de 1988, se daba término al Gobierno Militar y se daba inicio a una nueva era de gobiernos democráticamente elegidos.



*Almirante José
Toribio Merino C.
CJA y Miembro de la
H Junta de Gobierno
1973-1990*



*Almirante Jorge Martínez
Busch, Comandante en Jefe
de la Armada, 1990-1997*

Conforme a la constitución, el almirante José Toribio Merino Castro, comandante en jefe de la Armada y Miembro de la Honorable Junta de Gobierno, de acuerdo con lo que le dictó la recta conciencia del deber cumplido, en vez acceder a un puesto como senador que le correspondía por derecho propio, decide retirarse a la vida privada. Para ello, hizo entrega de sus puestos como CJA y miembro de la Junta al sucesor designado por SE el presidente de la república, almirante Jorge

Martínez Bush, en una gran revista Naval y ceremonia militar en la Plaza Sotomayor, el 10 de marzo 1990.

Es bueno reiterar que el almirante Merino, durante su gestión de Mando se esforzó por mantener a la institución alejada de la contingencia política, aclarando en muchas oportunidades que era la única persona comprometida en políticamente en la conducción del país. Su esfuerzo para potenciar el poder naval, en medio de las enormes restricciones económicas y para obtener repuestos y partes desde el exterior, fue encomiable y le ocupó parte importante de su tiempo.



La Armada resistió embates y dificultades durante su gestión de mando de 1973 a 1990, sin embargo, el almirante logró imponer un sello de mando tan fuerte que permitió alejar a la institución de cualquier tentación de poder o política o desviarse de su destino principal, que no es otro que defender a Chile, en el mar, hasta dar la vida en ello.



Referencias

- Germán Bravo Valdivieso. 1978 El Año más dramático del Siglo. Chile frente a la amenaza argentina. Ediciones Altazor. 2005
- La Armada de Chile, una historia de dos siglos. Carlos Tromben Corbalán. Tomo II. Ril Editores, mayo 2019.
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo I 1818-1918. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

CAPÍTULO 15 FINES DEL SIGLO XX Y EL CAMBIO DE SIGLO

El gobierno civil, que asume el gobierno el 11 de marzo 1990, lo hace en un país ordenado y creciendo en todo aspecto, en especial en lo económico. Sin embargo, durante los primeros años hubo tensiones y desconfianzas entre los entes políticos y militares. Afortunadamente, el paso de los años haría que muchas de estas desconfianzas fueran perdiendo fuerzas y se lograra una relación normal y conforme a derecho entre las FFAA y las organizaciones del estado.



Helicóptero Cougar



PF Baquedano



PSG Micalvi



Rompehielos Almirante Viel

Como se mencionó anteriormente, a algunos DLG clase County se los transformó en DLH, al expandir su cubierta de vuelo y eliminar los obsoletos misiles SEA Slug y operar hasta dos helicópteros pesado Cougar.

El 8 de enero 1991 se incorpora al servicio la fragata tipo Leander, ex HMS Achilles, como PF ministro Zenteno y el 4 de junio 1992, se incorpora la fragata, ex HMS Ariadne, con el nombre de General Baquedano. Con estas incorporaciones, la escuadra estaría conformada, por varios años, con buques de combate de origen británico.

El año 1991, la Armada y ASMAR dan inicio al proyecto "Taitao" de construcción de 6 Patrulleros de Servicio General (PSG). Siendo primero el Micalvi, seguido por el Ortiz, el Isaza el Sibbald, el PSH-77 Cabrales, al cual se agregó equipamiento hidrográfico especial para el levantamiento de cartas y finalmente, el PSG Aspirante Morel, que fue el segundo en construirse, fue transformado y rebautizado como el Patrullero Médico Dental (PMD) Cirujano Videla y presta servicios en el área de Chiloé.

En 1995, se adquirió, en Canadá, el rompehielos Almirante Óscar Viel, el cual con mayores capacidades reemplazó al antiguo AP Pardo, pudiendo permanecer y operar más tiempo en la zona antártica. Ese mismo año, arribaría al país la barcaza LST Valdivia (ex USS San Bernardino), que mejoraría sustantivamente las capacidades de transporte anfibio de la institución.

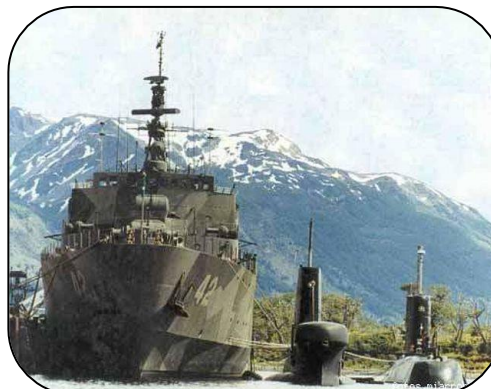
En 1997, se adquirieron en Israel dos lanchas misileras SAAR 4, que con el nombre de Angamos y Papudo se integrarían al Comando de Misileras, aunque la Papudo tendría muy corta vida y sería utilizada para repuestos de las otras lanchas.

Ese mismo año, se adquirieron 4 lanchas misileras alemanas, tipo 148, que se llamarían LM Riquelme, Orella, Serrano y Uribe y prestarían servicios en el comando de Misileras Norte, con base en Iquique.

También se incorporó al servicio el Buque Madre de Submarinos (BMS) Almirante José Toribio Merino, que había servido en esa misma capacidad en la Marina Real de Suecia con el nombre de Alvsborg. Esta unidad reemplazó al ex BMS Angamos y por haber sido diseñada especialmente para apoyar misileras o submarinos, contaba con alojamiento y cámaras para las dotaciones de los submarinos, como también capacidad de transporte de carga de torpedos y de carga de baterías, además de una defensa antiaérea que nunca se había tenido.



LM Tipo 148



BMS Merino

Una de las últimas adquisiciones de 1997, fue el buque de Rescate y Salvamento (BRS) Ingeniero Jorge Slight, especialmente diseñado para la mantención de señalización marítima y boyas.

NUEVAS VISIONES DE DESARROLLO NAVAL.

El 14 de noviembre 1997, recibe la comandancia en jefe de la Armada el almirante Jorge Patricio Arancibia Reyes de manos del almirante Jorge Martínez B. Este cambio significó una variación a la manera de enfrentar el desarrollo de la marina, conforme a la realidad que enfrentaba el país.

El almirante Martínez había puesto especial énfasis en el crecimiento de la cantidad de unidades, adquiriendo unidades de segunda mano, considerando que con el correr del tiempo, el país se vería enfrentado a renovar una gran cantidad de buques, ya que su percepción era que ese sería un tema complejo de resolver a nivel político. En especial considerando que a contar de esa fecha los CJA durarían sólo 4 años y no con él, que había estado casi 8, al mando de la institución.

El almirante Arancibia se enfrentaba a la realidad de mantener una marina grande y anti-gua, que demandaba muchos fondos para el sostenimiento y operación de los buques.

Las unidades mayores de la Escuadra estaban cayendo en una obsolescencia mayor y pese a las continuas modernizaciones, no era posible, ni rentable continuar prolongado su vida útil y pese a que a Chile se le habían abierto nuevas opciones en EE. UU., ya que la restrictiva Enmienda "Kennedy" había sido derogada, el material disponible para comprar no siempre cumplía con nuestras necesidades navales.

El proyecto Neptuno, nuevos submarinos.

A comienzos de los 90 era evidente que la vida útil de los submarinos tipo Oberon estaba llegando a su fin. Los altos costos de mantenimiento y la falta de repuestos por obsolescencia logística limitaban aún más su extensión de vida útil. Es así como se inicia el Proyecto Neptuno para adquirir nuevas unidades. Se recibieron ofertas de Alemania, gran Bretaña, Países Bajos, Francia, de Italia Suecia y de un consorcio franco – español, cuyas proposiciones mostraban unidades de diseño ya probado, incluso antiguos, y otras totalmente nuevas. Después de un largo período de análisis, se preseleccionaron los submarinos los modelos 209-4000 de Alemania, T-96 de Suecia y Scorpene del consorcio franco – español DCN-Bazán.

Mientras se estaba por entrar en las etapas más avanzadas, en 1994, se recibe una oferta aparentemente muy atractiva por 4 submarinos usados tipo Upholder de la Royal Navy. Pese a que se incorporó al análisis la decisión final fue retener los modelos de submarinos nuevos.

La decisión final fue la de adquirir dos submarinos tipo Scorpene, fabricados por el consorcio DCN-Bazán, considerando su versatilidad, excelentes capacidades operativas y mejor costo financiero.

La construcción de las proas de los submarinos se haría en Francia, mientras que las popas se construirían en España. Luego, se trasladaría una popa a Cherburgo (Francia) y una proa a Cartagena (España) y finalizaría la construcción. El primero (bautizado en Cherburgo) sería el SS O'Higgins y el segundo el SS Carrera (bautizado en España).



SS tipo Scorpene

Ambas unidades llegarían a contar del 2004 y 2005, cuando los Oberon hacía años que no existían en la lista naval, por lo que su incorporación marcaba regreso al potencial submarino previsto.

Nuevas construcciones navales.



Lancha de Servicio General



AGS Cabo de Hornos

En 1998, se inicia otro proyecto de construcción naval, denominado Danubio, que buscaba dotar con Lanchas de Servicio General (LSG) a las Gobernaciones Marítimas. Contempló la construcción de 16 lanchas tipo Protector, las que fueron entregadas al servicio entre el año 2004 y 2005.



OPV Piloto Pardo

Con la experiencia adquirida en construcción naval, a contar del año 2005, se inicia la construcción de Patrulleros de Alta Mar o de Zona Marítima (OPV, Offshore Patrol Vessel), siendo el primero de ellos el OPV Piloto Pardo entregado al servicio el 2008 y luego sería seguido por el comandante Toro, el Marinero Fuentealba y el cabo Odger. Estas unidades han tenido excelente

desempeño en todo el litoral, patrullando la ZEE y también participando en operaciones internacionales en representación del país.

Cambio de comandante en jefe de la Armada

El 18 de junio 2005, se produce el cambio de comandante en jefe de la Armada al haber cumplido su período reglamentario, de 4 años, el almirante Miguel Ángel Vergara V. Su gestión permitió sentar definir y decidir métodos y formas más convenientes y factibles para renovar exitosamente el poder naval chileno. Su sucesor sería el almirante Rodolfo Codina Díaz.



Almirante Miguel Vergara



Almirante Rodolfo Codina

Nuevas adquisiciones

En diciembre de 2007 se inicia otro desafío de alta tecnología, la construcción de un buque Hidrográfico, Oceanográfico y de investigación AGS Cabo de Hornos, que producto del terremoto del 27 de febrero 2010, vio retrasada su puesta en servicio en abril del 2013.

La capacidad de las Capitanías de Puerto y Gobernaciones Marítimas se han visto potenciadas, no sólo con la incorporación de lanchas patrulleras, sino también, con la adquisición de helicópteros de patrulla y rescate, como los tipo Dauphin y de aeronaves de patrullaje costeros tipo Observer 2.



OPV Fuentealba



Helicóptero Dauphin



P68 Observer 2

LA RENOVACIÓN DE LA ESCUADRA: PROYECTOS TRIDENTE Y PUENTE.¹¹⁶

El almirante Arancibia, dado el contexto nacional e internacional, da inicio al Proyecto Tridente, que consideraba la construcción de fragatas en Chile para renovar la Escuadra

Inicialmente hubo, en el entorno político y social una aproximación positiva, presentando esta iniciativa, más que un gasto en defensa sino una inversión en defensa. La construcción de buques de mayor complejidad trae como consecuencia inmediata la necesidad de mano de obra, el desarrollo de empresas proveedoras, una inversión para mejorar o construir talleres de maquinarias, grúas y otros elementos necesarios para estas labores, la capacitación de personal naval y civil, etc.

El objetivo era construir 8 fragatas de 3.000 a 4.000 toneladas de desplazamiento, con velocidad de 26 nudos y autonomía de 6.500 millas náuticas, con capacidad para operar helicópteros pesados, con sistemas de armas para la lucha de superficie, submarina y antiaérea y una dotación de 140 marinos. La verdad es que era una iniciativa muy atractiva ya que no sólo renovaba los buques, sino que además incorporaba a Chile nuevas capacidades industriales.

Para darle factibilidad al proyecto se estudió la posibilidad de una solución mixta: construir buques nuevos y adquirir algunos usados en el extranjero. Se recibieron ofertas de EE. UU. y Gran Bretaña, pero las unidades ofrecían no sólo eran antiguas, sino que tampoco cumplían con los requerimientos de la Armada.

Con el fin de reducir gastos, se decidió dar de baja las unidades más antiguas o cuya operación era onerosa. Fue así como salieron del servicio, los destructores tipo Williams, la fragata Baquedano, el DLG Latorre el SS Hyatt, lancha misileras y unidades auxiliares.

Sin embargo, pese a que se iniciaron los estudios de Ingeniería Básica y se había seleccionado una fragata tipo MEKO, las circunstancias políticas internas cambiaron. El presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle fue reemplazado por don Ricardo Lagos Escobar, de la misma coalición que gobernaba desde 1990.

Si bien las nuevas autoridades entendían la necesidad de renovar nuestra Escuadra, no estaban dispuestas a hacer las inversiones necesarias para ello, pese a las ventajas que a mediano y largo plazo traerían. Además, las factibilidades financieras se fueron reduciendo, dejando, en un momento, al proyecto reducido a sólo tres de las 8 fragatas originales y varios de los sistemas de armas estarían “preparados para instalarse, pero no instalados” (Fitted for, but not with), lo que obviamente tampoco resolvía el problema.

La renuncia anticipada del Almirante Arancibia a su puesto de CJA, para postular como senador por la Región de Valparaíso en un cupo de los partidos de oposición, dejó a la marina en mala posición frente al gobierno y el nuevo comandante en jefe, almirante Miguel Ángel Vergara Villalobos, debió extremar los esfuerzos para restaurar la confianza institucional de las entidades políticas.



Fragata Williams

Sería en este período en el que se buscó una resolución temporal, que se llamó Proyecto Puente. Se buscaría adquirir buques de segunda mano en Europa. La primera compra fue la fragata tipo 22 HMS Sheffield, que se denominaría Almirante Williams y fue recibida el 4 de septiembre 2003.

¹¹⁶ Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Tomás Schlack Casacuberta. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile. Orgama editores

Al no haber interesados en construir los tres buques que quedaban del proyecto Tridente, este se declaró terminado y en su reemplazo se iniciaron los estudios para la adquisición de buques de segunda mano.

El nuevo proyecto Puente II consideraba la obtención de hasta 6 fragatas. El momento era favorable para Chile, ya que las marinas europeas estaban reduciendo su tamaño y dando de baja material con bastante vida útil por delante. Esta era una decisión política que incluso no era bien recibida por los marinos que se incomodaban ante la reducción de sus flotas sin un reemplazo de nuevos buques.



Fragata tipo M Blanco Encalada



Fragata tipo L Prat



Fragata Lynch

Los países Bajos ofrecieron cuatro unidades, 2 fragatas tipo M y 2 tipo L. firmándose el contrato de transferencia en marzo de 2005. Las fragatas tipo M se llamaron Almirante Blanco Encalada (ex Jacob van Heemskerck) y Almirante Riveros (ex Tjerk Hiddes) y las de tipo L se nombraron capitán Prat (ex Witte de With) y Almirante Latorre (ex Abraham van der Hulst). Entregándose la última de ellas en abril del 2007. Con esto se dio fin al Proyecto Puente II.

La búsqueda de buques también logró buenos resultados en Gran Bretaña y después arduas negociaciones, se logró adquirir tres fragatas tipo 23 Clase Duke. Las HMS Norfolk, HMS Grafton y HMS Marlborough, se convertirían, entre el 2006 y el 2008, en las fragatas Almirante Cochrane, Almirante Lynch y Almirante Condell respectivamente.

Con esto se completaría la renovación de buques de la Escuadra, la mantendría un potencial relevante y con excelentes capacidades operativas por muchos años.

Cambio de comandante en jefe de la Armada

El 18 de junio 2009, nuevamente conforme a lo estipulado reglamentariamente, el almirante Rodolfo Codina D., bajo cuya administración prácticamente finalizó el proceso de renovación de las unidades de la Escuadra hace entrega de su cargo al almirante Edmundo González Robles.

SISMO Y MAREMOTO DEL 2010

Chile, periódicamente se ve azotado por desastres naturales, siendo los terremotos, de diferente intensidad, de normal ocurrencia. Sólo basta recordar que en 1960 se registró en la zona sur el terremoto más fuerte ocurrido en el mundo (intensidad 9,5 escala de Richter), que fuera seguido por un gran maremoto que afectó con gran intensidad de Corral hasta Chiloé. Eso ha hecho que la construcción en el país tenga una serie de normativas que, en general, atenúan la destrucción masiva de viviendas y edificaciones.

El 27 de febrero 2010, en el último fin de semana de vacaciones de verano, la zona central del país se vio afectado por un sismo de magnitud 8,8 (escala de Richter), con epicentro frente a la costa de la Región de Ñuble, cerca de 150 kilómetros al noroeste de Concepción y 63 kilómetros al suroeste de Cauquenes, a una profundidad de 30,1 kilómetros bajo la corteza terrestre.

El terremoto y su posterior maremoto, o Tsunami, afectó los principales puertos y bahías del área Constitución – Lebu de forma espacial al archipiélago de Juan Fernández.



Misilera Chipana en Muelle Chacabuco



Grúa de 180 T y dique en la Dársena

La Armada se vio fuertemente afectada ya que su principal base, Talcahuano, recibió el impacto casi directo del maremoto, afectando, casas, buques atracados, la dársena de reparaciones y los diques. El agua penetró a hasta 400 metros al interior, destruyendo las instalaciones terrestres, viviendas, bodegas y talleres.



Cabo de Hornos varado



Dique con submarino en el interior

El AGS Cabo de Hornos, en construcción y que sería lanzado ese día, terminó varado en el molo Marinao. Diques flotantes que tenían unidades a bordo se vararon en la dársena dejando parte de su casco en el agua y otra sobre la tierra. Los daños fueron enormes, aunque dada la magnitud y gravedad de lo ocurrido sólo hubo que lamentar una muerte, indirectamente relacionada con la tragedia. La realidad en la ciudad de Talcahuano y otras localidades cercanas sería muy diferente.

Cuando uno visita la Base Naval de Talcahuano, resulta difícil de imaginar los daños recibidos y el notable esfuerzo que tuvo que hacer para reconstruirla y mejorarla. La isla Quiriquina, que rodeada por las aguas que ingresaba y salían violentamente de la bahía, no tuvo daños relevantes y la Escuela de Grumetes resistió bien el sismo, aunque tuvieron que soportar muchas semanas de aislamiento y falta de servicios que venían desde tierra.

Una vez controlada la emergencia, se trabajó intensamente para recuperar los servicios básicos de la base. El Buque Madre de Submarinos BMS Merino actuó como buque de apoyo para los marinos y las familias residentes, gracias a que contaba con poder propio, capacidad de alojamiento, servicios de alimentación y apoyos básicos.

Se organizó, con todo el apoyo de personal naval e infante de marina, una partida de rescate y salvataje y se preparó un plan de recuperación de la base y el astillero ASMAR, el cual fue respaldado por las autoridades de gobierno. Chile no se podía permitir perder su base naval más importante.



Dique flotante varado

Las faenas de rescate y recuperación de los buques y diques afectados constituyeron una tarea de envergadura mayor, donde actuaría la Armada, ASMAR y empresas privadas para acometer la tarea con éxito. Parte de este proceso es relatado con maestría tanto literaria como pictórica por el vicealmirante Giancarlo Stagno en su libro *Salvataje en Talcahuano*.¹¹⁷



Dique flotante varado

¹¹⁷ Salvataje en Talcahuano. Giancarlo Stagno Canziani. Corporación Cultural Arturo Prat Chacón. Uqbar Editores.2014

Por otro lado, buques y personal fue desplegado a diferentes lugares costeros que requirieran apoyo para volver, lo antes posible a recuperar la normalidad de sus vidas. El proceso de reconstrucción nacional se prolongaría por muchos años, y daría poco tiempo para llorar por la tragedia, pues exigiría todo el esfuerzo físico y mental de los afectados.

Las víctimas fatales llegaron a un total de 525 muertos cerca de 500 mil viviendas sufrieron graves daños y se estiman un total de 2 millones de damnificados, aunque la mayoría logró volver a una cierta normalidad en poco tiempo¹¹⁸. Dada la magnitud del terremoto y del maremoto, la cifra de personas muertas es muy baja, comparada con otros lugares que han sufrido embates similares.

REVISTA NAVAL DEL BICENTENARIO DE LA REPÚBLICA



El lunes 20 de septiembre 2010 se efectuó, en la bahía de Valparaíso, la Revista Naval y Marítima del Bicentenario, con ocasión de la celebración de los 200 años del primer gobierno autónomo nacional.



Presidió esta revista el presidente de la República, Sebastián Piñera Echenique acompañado de las más altas autoridades nacionales civiles y militares, además de representantes de países amigos, entre ellos altos mandos navales de Argentina, Brasil, Canadá, China, Ecuador, Estados Unidos, Perú y Reino Unido.



Esta será Revista Naval contó con la presencia de 26 buques de guerra chilenos y extranjeros, junto con más de 300 embarcaciones, entre mercantes, marítimas, deportivas y típicas de diversas zonas del país. Asimismo, contará con el paso de un numeroso escalón de aviones perte-

¹¹⁸ https://es.wikipedia.org/wiki/Terremoto_de_Chile_de_2010 - cite note-victimasfinal-4

necientes a la Fuerza Aérea de Chile, además de representantes las comunidades nacionales a bordo de los dos patrulleros oceánicos.



El Buque Anfibio LSDH Sargento Aldea

La necesidad de contar con buques anfibios que fueran capaces de transportar y operar con fuerzas anfibias de la Infantería de Marina hizo necesaria la búsqueda de unidades multipropósito que contaran con esas capacidades operativas.

Por otro lado, este tipo de unidades cuentan con facilidades que fácilmente se adaptan a los apoyos que requiere la población civil en emergencias naturales, tan comunes en nuestro territorio. Fue así como el 23 de diciembre 2011 se incorpora a la Armada el LSDH Sargento Aldea ex-Foudre (L 9011), de la Marine Nationale de Francia.

Esta unidad cuenta con alojamiento para 450 infantes de marina o 900 para trayectos cortos y con un hospital a bordo, con capacidad para cirugías de campaña. Por su capacidad de dique puede transportar diferentes lanchas de desembarco, vehículos militares y su cubierta de vuelo y hangares pueden apoyar a helicópteros pesados.

Ha demostrado excelentes capacidades operativas y ha acudido en numerosas oportunidades en apoyo a la comunidad desde su incorporación al servicio.



Nuevo comandante en jefe de la Armada

El 18 de junio 2013 hace entrega de la Comandancia en jefe de la Armada el almirante Edmundo González al Almirante Enrique Larrañaga Martín, quien ejercerá el mando hasta el 18 de junio 2017. En su gestión le corresponderá terminar la recuperación y reconstrucción de la Base Naval de Talcahuano y continuar con el plan de renovación del material nava, en especial de naves auxiliares que irán cumpliendo su vida útil.

Los años previos al Bicentenario de la Armada.

Es difícil relatar historias más cercanas al presente ya que falta la distancia prudente para analizar los hechos y no caer en análisis afectados por la contingencia, social, política, económica o internacional, sin embargo, se puede señalar que este período fue uno de consolidación de lo obrado con anterioridad y que el esfuerzo de todos los marinos se orientaban a mejorar la Armada.



Operaciones Internacionales

La Armada de Chile después de la 2ª Guerra mundial, junto con otros países de la región, iniciaron unos ejercicios anuales con la US Navy denominados PASEX, orientados a contar con procedimientos comunes, especialmente en Guerra Anti Submarina (Guerra A/S), que se desarrollaban cuando una flotilla americana se desplegaba durante 6 meses por las costas de América del Sur y el Caribe. Con el tiempo estos ejercicios se denominarían UNITAS y mantendrían sus carac-

terísticas generales. Normalmente eran bilaterales, aunque en ocasiones fueron bilaterales con países vecinos, todo ello en el contexto de la Guerra Fría y el Tratado de Asistencia Recíproca (TIAR).

Los cambios políticos de las tensiones mundiales, con el tiempo hicieron cambiar estos ejercicios y en el siglo XXI comenzaron a ser multilaterales, orientándose a la protección ante amenaza asimétricas realizándose en un país distinto en cada oportunidad.

Ejercicios eventuales.

Se denominan ejercicios PASEX a lo que se cumplen con unidades extranjeras mientras transitan por aguas nacionales. Es común, entonces efectuar operaciones combinadas con buques de Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia y eventualmente con Japón, China u otro buque que efectúe recaladas al país.

También existen intercambios de unidades menores, en especial de Infantería de Marina de Estados Unidos, donde se despliegan fuerzas americanas por un período a Chile y Viceversa.

EJERCICIOS DESI Y RIMPAC

En 1993 se recibió la invitación para que un submarino chileno se despegara a la costa Oeste de Estados Unidos para realizar ejercicios con la 3ª Flota y operaciones técnicas en el área del estado de Washington.

Esto se concretó con la Operación Black en 1995, donde se desplegó, por casi 5 meses, al submarino Thomson, el cual cumplió tareas en las canchas de prueba y mediciones en los canales cercanos a la Base de Submarinos de Bangor y luego se desplazó a San Diego para efectuar ejercicios con la 3ª Flota del Pacífico.



SS Thomson recalando a Pearl Harbor, Hawaii 2005.

Esta exitosa experiencia, permitió que estos despliegues se comenzaran a realizar cada dos años e incluso en ocasiones, se complementaran con la participación del submarino en el ejercicio RIMPAC, que se verá más adelante.

Esta iniciativa era el resultado del evidente acercamiento de EE. UU. a Chile y un reconocimiento a las capacidades operacionales de nuestra armada. Desplegar por casi 6 meses un buque, cuyos tránsitos totalmente sumergidos tanto de ida como de regreso eran superiores a 30 días, con una, eventual, corta estadía en Acapulco, México, son indicativos de una alta demanda operativa y técnica. Si el despliegue incluía una ida a Hawái, los tiempos en la mar aumentaban ostensiblemente.

Ejercicios RIMPAC

Los ejercicios RIMPAC son los ejercicios navales más grandes del mundo y se realizan bi-anualmente en Hawái, reuniendo a varios países ribereños del océano Pacífico. Su objetivo es mejorar la interoperabilidad entre las fuerzas militares de los países de dicho océano. Es organizado por la US Navy y participan unidades de la Infantería de Marina (US Marine Corps), de la Guardia Costera (US Coast Guard) y de la Guardia Nacional. Los ejercicios comenzaron en 1971, con la participación de Australia, Canadá, Nueva Zelanda, Reino Unido y EE. UU. Participantes habitua-

les son Chile, Colombia, Francia, Indonesia, Japón, Malasia, Países Bajos, Perú, Singapur, Corea del Sur y Tailandia. Hay países que actúan como observadores, como China, Ecuador, India, México, Filipinas y Rusia.



Chile fue invitado a participar por primera vez en 1996, siendo el país latinoamericano en hacerlo. Para ello desplegó a la PFG Lynch, un helicóptero Cougar y al SS Simpson. Salvo el año 2010, a raíz del terremoto de febrero de ese año, el país ha participado en todas las versiones del ejercicio, como medios navales, aeronavales, de infantería de marina y personal para cubrir los Estados Mayores.

Si bien la participación varía en cada oportunidad, el año 2004 se reunieron 40 buques de superficie, 7 submarinos, 100 aviones y casi 18.000 personas de 7 armadas, incluyendo a Canadá, Australia, Japón, Corea del Sur, Reino Unido y Chile, que participó con el SS Simpson y la FF Lynch.



En el 2018, año en que el Comando de Operaciones Marítimas de RIMPAC le correspondía a Canadá, le cedió dicha responsabilidad a Chile, como un homenaje al bicentenario de la Armada.



Fueron marinos de nuestro país, el primero de no habla inglesa, que asumieron la difícil tarea de comandar un grupo naval en un ejercicio que consideró la participación de 25 países, 46 unidades de superficie, 17 agrupaciones terrestres y 200 aeronaves y un total de 25 mil efectivos.

EL BICENTENARIO.

No existiendo una fecha específica de creación de la Armada, como se ha visto en estas páginas, se definió iniciar las actividades conmemorativas con una serie de ceremonias o actividades a contar del 2017.

Cambio de comandante en jefe de la Armada

El 18 de junio 2017, se llevó a cabo la ceremonia de cambio de comandante en jefe de la Armada, en el Patio del Buque de la Escuela Naval. El almirante Larrañaga hizo entrega del mando al almirante Julio Leiva Molina, a quien le corresponderá enfrentar el desafío del bicentenario de la institución y mantener al día la renovación y actualización del material naval.



100 años de la Fuerza de Submarinos.

El 4 de julio 2017 se conmemoraron los primeros 100 años del izamiento del pabellón nacional en los submarinos tipo H en Estados Unidos. Para celebrar este centenario se invitaron a los comandantes de fuerzas de submarinos de América, de Gran Bretaña, España y Estados Unidos y se efectuó una emotiva ceremonia militar, presidida por la presidente doña Michelle Bachelet, en la reconstruida Base de Submarinos en Talcahuano, en medio de una lluvia intermitente que no impidió el desarrollo completo de las actividades.



Ceremonia del Centenario de la Fuerza de Submarinos

Bicentenario de la Escuela Naval



El 4 de agosto se celebró el bicentenario de la creación de la Academia de Jóvenes Guardiamarinas, precursora de la Escuela Naval "Arturo Prat", ocasión en la cual se inauguró la estatua

de nuestro máximo héroe naval en el frontis del establecimiento, la que fue financiada con los aportes voluntarios de egresados de la Escuela Naval.

Monumento a Lord Thomas Alexander Cochrane en la Escuela Naval



El sábado 1 de diciembre la Princesa Ana del Reino Unido, hija de la Reina Isabel II y del Príncipe Felipe, participó de las celebraciones por los 200 años de la llegada del Almirante Lord Cochrane a Chile.

Tras presenciar un desfile militar realizado por el Regimiento de Presentación, la Princesa inauguró un monumento en honor a Lord Tomas Alexander Cochrane, primer Vicealmirante de Chile y uno de los fundadores de la Marina, el hombre que le dio más gloria y tradición a la Armada en el período de incipiente Independencia, destruyendo el poder naval de España en el Pacífico y logrando con ello la emancipación del Perú.

En la ceremonia el comandante en jefe de la Armada, Almirante Julio Leiva. *“Cochrane fue el fundador de nuestra Armada gracias al genio visionario de Bernardo O’Higgins. El sello de Cochrane se mantiene inalterable: la audacia, el compromiso y la dedicación a la Marina generó un sello indeleble. Estamos orgullosos de su herencia y de la de los marinos que le siguieron”*.

Revista Naval Internacional del Bicentenario de la Armada



El domingo 2 de diciembre 2018, 7 unidades extranjeras y 18 buques de la Armada, además de 13 unidades aeronavales, dieron vida a la novena Revista Naval que la Institución ha realizado en su historia, y que pudo ser vista desde el borde costero de Valparaíso y Viña del Mar por cientos de personas. La ceremonia fue presidida por el presidente de la República don Sebastián Piñera acompañado por la Princesa Real, Ana de Gran Bretaña.

Los buques USS “Somerset” y USS “Wayne E. Meyer” de Estados Unidos; BH “Daushan Dao” de China; HMS “Montrose” de Reino Unido; BAE “Manabi” de Ecuador; BAP “Pisco” y BAP “Rio Cañete” de Perú, se unieron a las Fragatas de la Escuadra, los Petroleros, Patrulleros de Zona Marítima, Lanchas de Servicios Generales, el Buque Científico “Cabo de Hornos”, Lanchas Misileras, a los submarinos “Simpson” y “Carrera” y a más 13 unidades aeronavales, que desfilaron junto a sus dotaciones rindiendo honores a las autoridades presentes y saludando a los cientos de personas que se acercaron hasta el borde costero para presenciar el desfile.



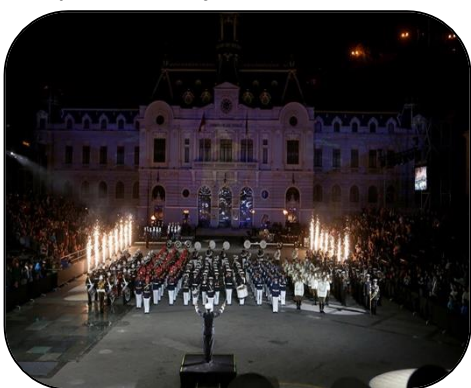
Gran Tattoo de Bandas Militares

Como cierre de las celebraciones del bicentenario de la Armada, en la plaza Sotomayor de Valparaíso, a las 21:00 horas del domingo 2 de diciembre 2018, frente al edificio de la Armada de Chile se realizó un Tattoo de bandas militares.



El origen de la palabra Tattoo es de una costumbre holandesa del siglo XVII que deriva de la frase “*doe den tap toe*” (turn off the tap o cerrar el grifo), que indicaba que, a la señal del tambor o trompeta, los taberneros de los bares cercanos a las guarniciones militares debían dejar de vender cerveza, para que los soldados regresaran a sus cuarteles¹¹⁹.

El Tattoo es una presentación musical o de fuerzas militares en general, que ha sido especialmente desarrollado por el Reino Unido, pero que se ha difundido por todo el mundo con diversas interpretaciones y características.



Originalmente sólo se interpretaban marchas militares, pero posteriormente se fueron incorporando desfiles, demostraciones de habilidades grupales, actos teatrales y musicales de dife-

¹¹⁹ https://en.wikipedia.org/wiki/Military_tattoo

rentes tipos. Hay algunos que se desarrollan anualmente y otros para conmemorar ocasiones especiales, como lo fue el del 2018.



Participaron bandas de la Armada, Ejército, Fuerza Aérea y Carabineros de Chile, de los Royal Marine Commandos del Reino Unido, de la Real Armada de Canadá y el Grupo civil The Andes Highlanders

Referencias

- La Armada de Chile, una historia de dos siglos. Carlos Tromben Corbalán. Tomo II. Ril Editores, mayo 2019.
- Tomás Schlack Casacuberta. Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.
- Salvataje en Talcahuano. Giancarlo Stagno Canziani. Corporación Cultural Arturo Prat Chacón. Uqbar Editores.2014

PALABRAS FINALES

La República de Chile tuvo un largo proceso de creación, entre 1810 y 1818 y le tomaría algunas decenas de años organizarse políticamente y consolidar su territorio. Habría conflictos internos y externos y los vaivenes internacionales nos afectarían de una u otra forma, sin embargo, la visión de los padres de la Patria, en especial del Capitán General don Bernardo O'Higgins, la iniciativa y esfuerzo del almirante Manuel Blanco Encalada y la impronta del almirante Lord Thomas Alexander Cochrane, le impusieron un sello a esta institución bicentenaria donde la palabra "imposible" fue borrada del diccionario y donde el Comandante don Arturo Prat sería el más fiel exponente que para los marinos de Chile sólo existe la Gloria o la Victoria.

Sigamos su ejemplo y conservemos nuestras tradiciones, ya que la orden final del comandante Prat, aquel 21 de mayo de 1879 "y si yo muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber", está grabada en el corazón de los oficiales de la Armada de Chile y guían su quehacer en defensa de la patria.

Rodolfo SORIA-GALVARRO Derpich

Fin



Del Bergantín Aguila a la Fragata Almirante Williams, 200 años de historia¹²⁰

Rodolfo SORIA-GALVARRO Derpich
Contraalmirante
Profesor de Historia Naval Aplicada

¹²⁰ Fragmento de Historia Naval de Chile. Una Narrativa en imágenes Tomo II 1919-2018. Tomás Schlack Casacuberta. Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile. Orgama editores