

EQUIPO PERSONAL DE SALVAMENTO

Los buques están provistos con varios apoyos modernos para prolongar la vida de sobrevivientes en el caso de tener que abandonar el buque. Los dos elementos principales, los cuales cada marino debe conocer en forma acuciosa, son el "traje de sobrevivencia" y el "chaleco salvavidas de servicio general" que se describen más adelante.

Traje de Sobrevivencia

Los trajes de sobrevivencia, se deben proveer como equipo estándar a los buques de la Armada y éstos están pre empacados en contenedores en las cubiertas exteriores.

El traje está diseñado para usarlo una vez que se prepara para abandonar el buque. Es impermeable y está hecho con tejido de algodón engomado de color naranja y éste ya viene empacado en su propia valija. El envase o valija está ajustado con rabizas por medio de las cuales se puede asegurar a la parte inferior o al cinturón del chaleco salvavidas.

Postura del Traje de Sobrevivencia

1. Si el tiempo lo permite, sacarse el chaleco salvavidas.
2. Sacar el traje de la valija y sacudirlo para que quede en posición frente al cuerpo, con la abertura del cuello hacia éste.
3. Introducir los pies dentro del traje, chequear que los orificios de drenaje ubicados en los pies de los trajes más antiguos estén cerrados.
4. Subir el traje deslizándolo por el cuerpo, introduciendo los brazos en las mangas y teniendo cuidado de no dañar los sellados de goma en los puños.
5. Colocar la capucha o caperuza sobre la cabeza y ajustar el cordón que cierra la abertura de la cara, deslizándolo el pasador.
6. Asegurar las cintas de las piernas en los tobillos y bajo las rodillas.
7. Ceñir el chaleco salvavidas a la cintura. Sacar el chaleco de su bolsa de empaque, pasar la abertura de la estola por la cabeza e inflar el chaleco completamente. La visera debe tirarla hacia dentro y fijarla cuando esté en el agua.

Es importante amarrar firmemente la cinta de las piernas para evitar el embolsamiento de aire en la mitad inferior del traje, lo que podría ser muy peligroso para el sobreviviente, ya que haría que sus piernas flotaran en la superficie.

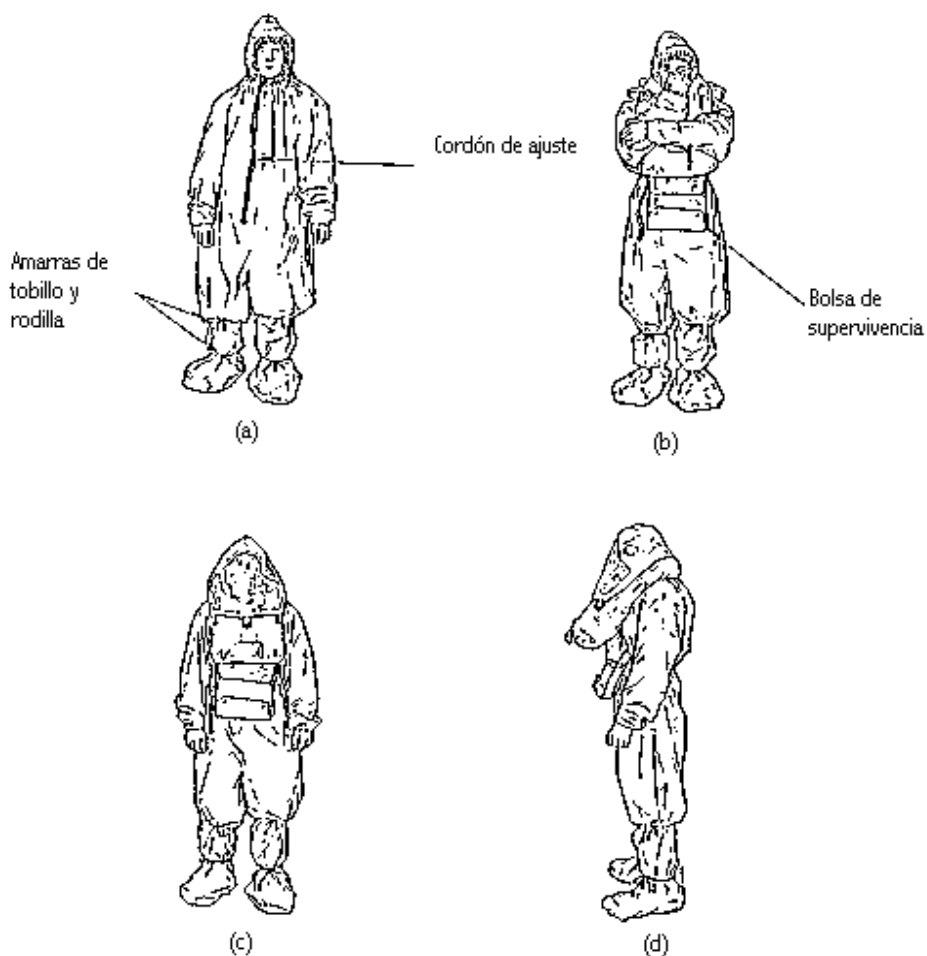


Fig. 4-2 Traje de supervivencia

Chaleco Salvavidas de Servicio General

A cada hombre de la dotación del buque, se le asigna un chaleco salvavidas de servicio general existiendo en las cubiertas exteriores cajas con salvavidas de repuesto listos para ser usados.

El salvavidas se debe usar al cubrir puestos de emergencia, de combate y en tiempo de guerra, especialmente el personal que cubre guardia en montajes de armamento y exteriores.

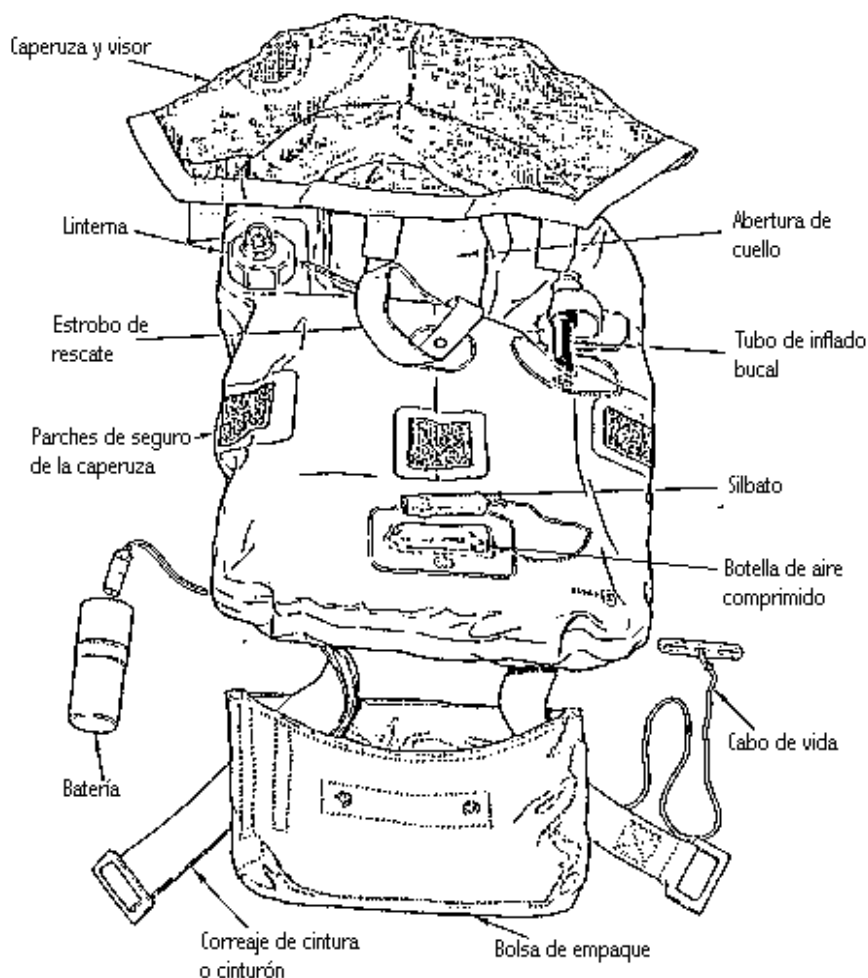


Fig. 4-3 Chaleco salvavidas de servicio general

El chaleco salvavidas está hecho de material de nylon cubierto de butilo y está contenido en una bolsa de empaque nylon de color azul, la que va fija a una correa en la cintura. Esta correa se asegura alrededor del usuario por medio de una hebilla de traba de material plástico. La bolsa cuenta con un calzo transparente para introducir la tarjeta de identificación del usuario a quien se le asignó el salvavidas. Esta es la única forma autorizada para marcar el salvavidas personal, ya que el empleo de pinturas u otra sustancia puede causar daños al material engomado. El número de serie existente en la parte posterior del salvavidas debe ser registrado en un bitácora al momento de ser asignado el salvavidas a cada persona.

El chaleco salvavidas se usa al sacarlo de su bolsa, pasando su cabeza a través de la abertura del cuello de la estola y después ajustando el cinturón a un tamaño cómodo alrededor de la cintura. El chaleco en algunos modelos debe ser inflado en forma oral, a través de la boquilla de nylon del tubo de inflado.

La depresión de la boquilla cuando se está soplando, abre una válvula que permite que el aire entre a los “pulmones”. La válvula de carga adquiere una posición cerrada a través de un resorte y también se puede cambiar a una posición de cierre fijo para evitar deflación inadvertida. Si la válvula no puede ser depresionada, gire la boquilla media vuelta a la derecha y luego depresione.

Incorporada a la confección del chaleco salvavidas, éste tiene una capucha o caperuza con un visor transparente, un estrobo de rescate, un silbato, parches de seguro de la capucha, una rabiza de seguridad con su pasador, una linterna de mar y batería de pila seca. Se provee de una batería en la bolsa de empaque para operar la linterna de mar, para lo cual se tiene que insertar la clavija de contacto del extremo del alambre del porta lámpara a la conexión de batería en el calzo de ésta, en la bolsa de empaque.

Además de los salvavidas entregados a cada miembro de la dotación se debe contar a bordo, con un número adicional de estos, equivalente al 50%, en el caso de la Armada de Chile este porcentaje es de un 10%, los que estarán estibados en cajas de emergencia en las cubiertas exteriores, en forma similar a las balsas. También debe considerarse un adicional extra de 5%, para ser mantenidos bajo responsabilidad del Contramaestre para ser empleados en trabajos especiales o en circunstancias especiales, como por ejemplo: Una recogida general estando a la gira con malas condiciones de tiempo.

ABANDONO DEL BUQUE

Si después de haber sido seriamente dañado, todas las medidas tomadas para salvar el buque no tienen éxito, se harán los preparativos para abandonar el buque en forma ordenada y con la menor pérdida de vidas posible. Muchos de los hombres disponibles ya estarán en los puestos de abandono cuando sea inminente la necesidad de abandonar el buque. Así ellos estarán en la mejor posición para lanzar al agua el equipo de salvamento y para llevar a cabo cualquier otra preparación que conduzca a un abandono exitoso.

Para propósitos de salvataje, los buques están provistos con balsas salvavidas inflables para 25 personas. Ellas están empacadas en contenedores que se estiban en las cubiertas exteriores o a la intemperie y que se pueden soltar ya sea en forma manual o automática cuando el buque se hunde. A medida que la balsa va cayendo del lugar de su estiba, se desenreda del interior del contenedor una línea de disparo. La línea está asegurada a un punto metálico firme en el buque o en el calzo de estiba y cuando está tirante, activa el mecanismo de inflado de la balsa, actuando entonces como una boza de retenida. El contenedor puede alcanzar el agua sin que la balsa se haya inflado, en cuyo caso se debe tirar de la línea hasta que se accione el mecanismo de inflado de ésta.

Cuando se sabe que se abandonará el buque, se quitan las trincas a las balsas y se lanzan éstas al agua, si es posible en su contenedor moviéndolas hacia proa o popa para luego inflarlas. Los cabos de vida, cuerdas salvavidas, redes de desembarco, espías, escalas de gato y mangueras se arriarán hasta la línea de flotación para permitir que los hombres aborden las balsas evitando mojarse dentro de lo posible. Si el tiempo lo permite, todo hombre debe ponerse ropa extra y meterse los pantalones dentro de los calcetines y no sacarse los zapatos.

Luego deben colocarse los trajes de sobrevivencia y los chalecos salvavidas, debiendo estos últimos ser "completamente inflados".

Abandonar el buque en malas condiciones de mar, o cuando el buque se está incendiando, será una dura prueba de buen entrenamiento y disciplina, lo que requerirá serenidad, entereza y algunas veces auto sacrificio. Es esencial la estricta obediencia a las órdenes y también la mantención de un estricto silencio. Se debe reprimir cualquier señal de pánico o pérdida de auto control. El resultado de la disciplina y el entrenamiento individual, se conocerá en el momento de dar la orden de "Abandonar el buque".

La organización de los buques debe incluir, lanzar las balsas salvavidas lo más rápido posible; las disposiciones adecuadas para evacuar a enfermos y heridos junto con el personal médico; si se puede abordar la balsa con los zapatos secos es mucho mejor; pero si tiene que saltar al agua desde la cubierta más alta, podrá hacerlo sin ningún problema; si lleva puesto su chaleco salvavidas de servicio general completamente inflado, debe ajustar el cinturón a un talle cómodo de su cintura y siempre mirar al horizonte al momento de saltar para evitar que caiga al agua boca abajo. Se debe saltar parado manteniendo los pies juntos, poner un brazo encima del chaleco salvavidas, taparse la nariz con el pulgar y el dedo índice de la otra mano y mantener los codos lo más cerca posible de los costados, como se ilustra en la figura 4-2(b). Esto le asegurará un correcto salto al agua, evitando cualquier movimiento indebido del chaleco salvavidas y evitando además, que le entre agua a la nariz.

Cuando cada balsa se encuentre completamente tripulada (si las circunstancias lo ameritan, mantener las balsas una al lado de la otra), se debe soltar del buque cortando su boza de amarre (línea que acciona el mecanismo de inflado).

Hombres en el Agua

Los hombres que no han alcanzado una balsa, o que han abandonado el buque después que se soltaron las balsas, deben nadar para alejarse lo más que se pueda, para así evitar cualquier resto del naufragio o que al emerger a la superficie lo golpee con fuerza. La única manera de nadar en forma eficaz cuando se lleva puesto un chaleco salvavidas, es hacerlo de espaldas.

Si es posible, evite cualquier combustible disperso en el agua. Los nadadores que lo hacen en grupo tienen más posibilidades de ser rescatados que de hacerlo solo. Por eso es aconsejable mantenerse juntos y amarrarse por medio de la rabiza de seguridad de los chalecos salvavidas, de preferencia en círculo y todos de frente (mirando hacia el interior del círculo formado). Se debe evitar esfuerzos indebidos, manteniéndose lo más inmóvil que sea posible con las piernas juntas, codos a los lados y las manos fuera del agua, agarrándose firmemente la estola a la altura del cuello del chaleco salvavidas. No obstante, siempre se debe intentar alcanzar una balsa salvavidas si es que hay una a la vista y no se encuentra muy lejana y, si esto falla, asirse a cualquier resto flotante del naufragio.

Las balsas salvavidas se pueden inflar sólo parcialmente o haberse inflado en posición dada vuelta. Esto no debe causar alarma, ya que una balsa que se encuentre dada vuelta se puede volver a su posición normal a través de las correas de adrizamiento dispuestas en la

parte inferior; una balsa a medio inflar, puede soportar aún un complemento total de sobrevivientes.

Hombres en las Balsas

Al abordar la balsa, es esencial seguir los siguientes pasos:

1. Dejar a flote el ancla de mar.
2. Ocupar el costado de barlovento.
3. Cerrar todas las entradas.
4. Desembale de la balsa los elementos correspondientes para su operación y con las esponjas seque el piso de la balsa.
5. Buscar y rescatar sobrevivientes que no pudieron alcanzar la balsa.
6. Administrar primeros auxilios a las víctimas.
7. Tan pronto como la balsa esté completamente tripulada, soltarla cortando las amarras con el cuchillo de seguridad.
8. Gobernar la balsa y reunirse con las otras balsas.
9. Todos los sobrevivientes deben tomar tabletas para el mareo, estén mareados o no.
10. Abrir el paquete de supervivencia y distribuir los elementos necesarios del equipo. Asegurarlos en sus lugares de estiba en forma apropiada para evitar perderlos en caso de que la balsa naufrague.
11. Leer el manual para sobreviviente (BR-1329) el cual se encuentra en el interior de la balsa.
12. Beber la ración de agua e ingerir la porción de dulces de glucosa a las horas apropiadas para evitar la pérdida de los líquidos del cuerpo.

Cuando hay viento fuerte, puede ser difícil mantener las balsas lejos de los costados del buque. Por la banda de barlovento, las balsas serán desplazadas contra el buque y por la banda de sotavento el buque tenderá a derivar hacia las balsas.

Si resulta difícil alejarse, las balsas deben empujarse por los costados del buque hacia proa o popa. Cuando éstas se encuentren lejos del buque, deben asegurarse unas a otras en grupos a través de sus bozas de amarre. Esto facilitará la adaptación de las tripulaciones, transferencia de heridos y pertrechos y, permitirá que las órdenes pasen fácilmente de un Oficial o del más antiguo a la persona a cargo en cada balsa.

Precauciones de Seguridad

Para asegurar la supervivencia, se deben tomar en cuenta las siguientes precauciones:

1. No sacarse el traje de supervivencia ni el chaleco salvavidas, a menos que las condiciones climáticas sean buenas y no exista el peligro de que la balsa naufrague. Si la balsa naufraga, déjeselo puesto, adrice la balsa y vuelva a abordarla.
2. Utilice sólo los cuchillos de seguridad que están en la balsa. Proteja el material de que está confeccionada la balsa, de daños causados por cualquier implemento filoso, calzados, quemaduras por fuego, etc.
3. Mantener la balsa seca.
4. Mantener siempre la balsa completamente inflada por medio del bombín manual.
5. Protegerse de las lesiones cutáneas producidas por climas fríos y de las quemaduras de sol en los trópicos.
6. No nade al costado de la balsa, a menos que sea absolutamente esencial.