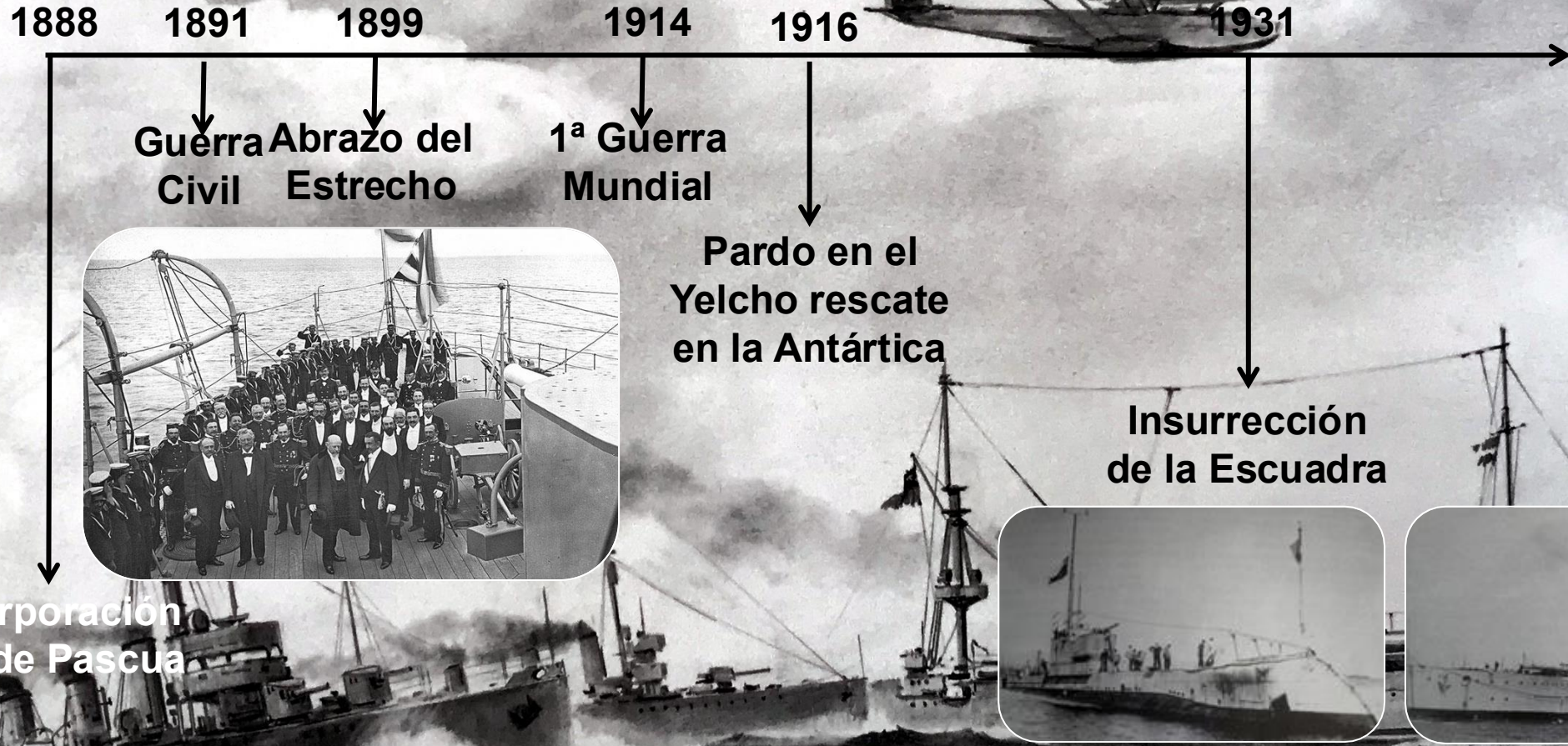




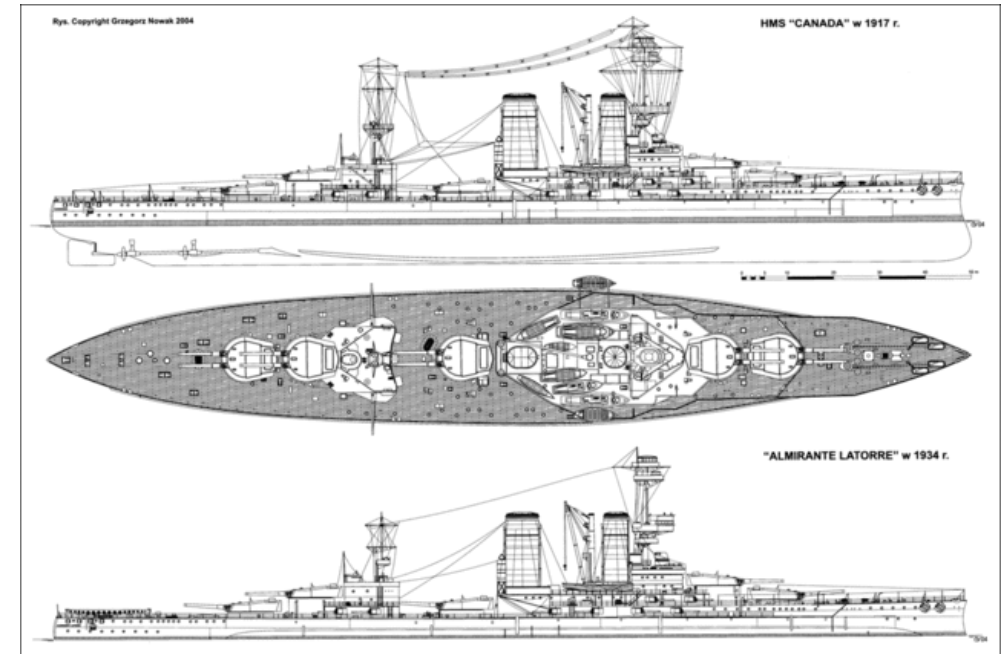
40 AÑOS DE PAZ – REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

Línea de tiempo Historia Naval de Chile



AÑOS DE BONANZA ECONÓMICA GRACIAS AL SALITRE (MODERNIZACIÓN INSTITUCIONAL):

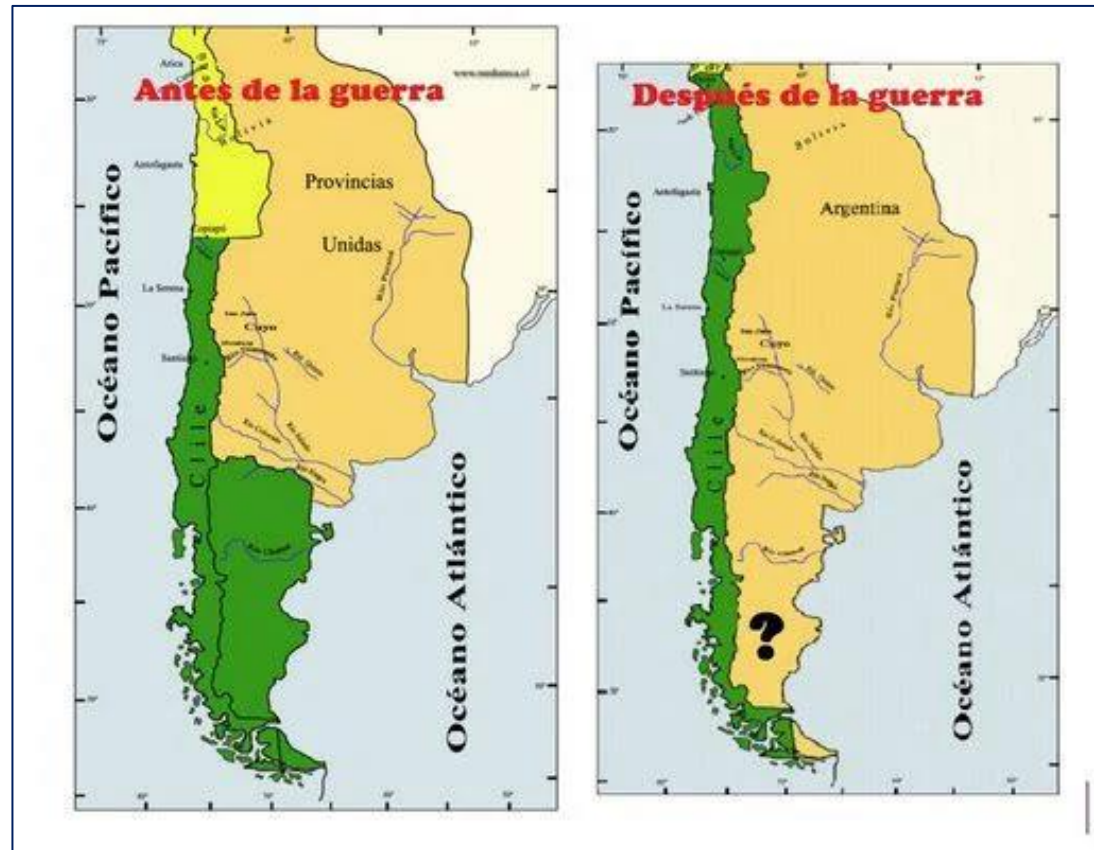
- Trabajos hidrográficos en el sur (navegación de canales).
- Acorazado Presidente Errázuriz (1892).
- Acorazado Presidente Pinto (1892).
- Acorazado Prat (1893).
- Escuela Naval cerro Artillería (1893).
- Cruceros Zenteno, Blanco Encalada, O'Higgins y Esmeralda (1895).





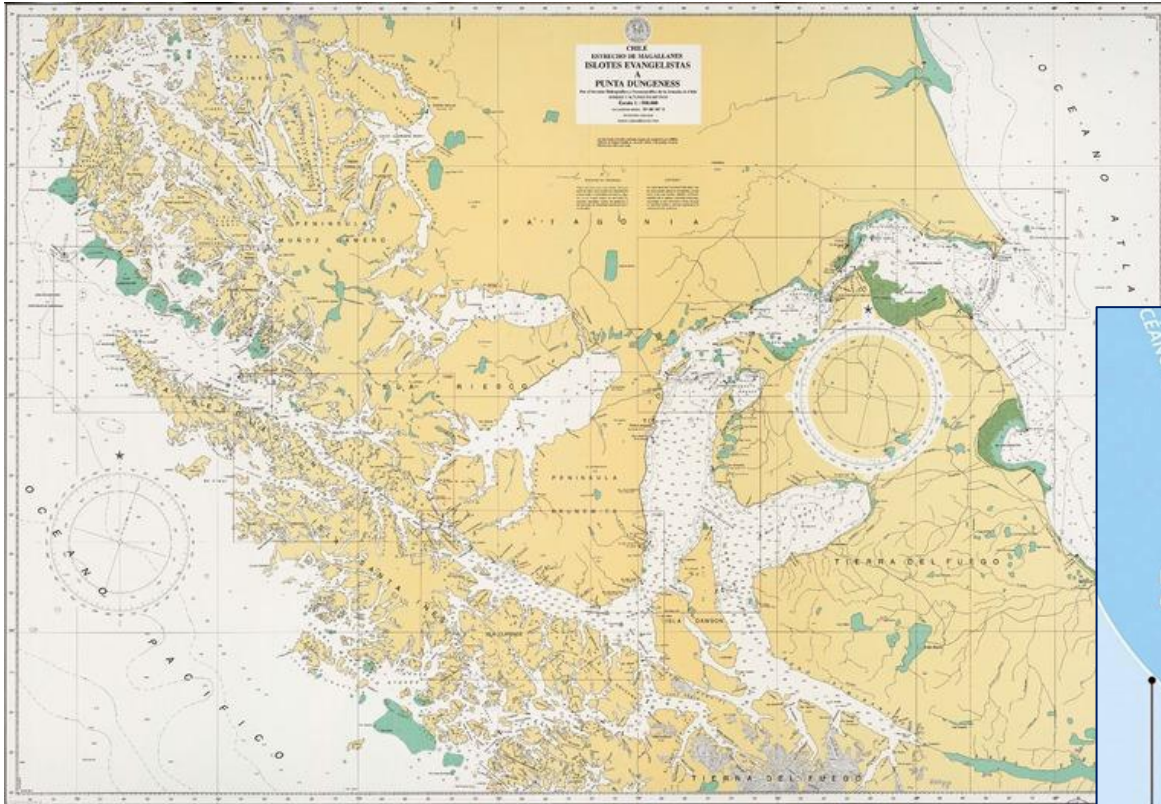
Tratados de límites con Argentina:

- Tratado de Límites de 1881.
- Tratado de Paz y Amistad de 1984.



1884 comienzan las dificultades con Argentina

Relaciones se suavizan en 1899 con el “Abrazo del Estrecho”.



COMIENZOS DEL SIGLO XX

- Comienzos de siglo se mandó a construir 2 Cruceros Acorazados (Constitución y Libertad). Pactos de mayo produce la “equivalencia de escuadras” por lo que se venden ambos buques.
- En 1903 se crea el Regimiento de Artillería de Costa (relevantan al Ejército en la defensa de los puertos).
- En 1904 se produce la primera comunicación inalámbrica entre buques (Cruceros Esmeralda y Errázuriz), de gran valor operativo en la guerra ruso-japonesa.

COMIENZOS DEL SIGLO XX

- En 1910 se mandaron a construir:
 - ✓ 2 Acorazados de 28.000 tns (Latorre y Cochrane).
 - ✓ 6 Destruyores de 1.500 tns.
 - ✓ 2 Submarinos.
 - ✓ 6 Cazatorpederos.
- 1914 inicio de la I Guerra Mundial (se requisan todos los buques). Posteriormente llegarían el Acorazado Latorre y 6 Submarinos, dando inicio en Chile del arma submarina.
- También son traspasados las primera aeronaves de la incipiente Aviación Naval.

Rescate en la Antártica - 1916

Escampavía Yelcho

- 18 enero 1915, bergantín Endurance (Ernest Shackleton) queda atrapado en el hielo y los 28 tripulantes lo abandonan. Un mes después el Endurance se hunde. El 15 abril 1916, náufragos se trasladan en botes a la Isla Elefante.
- 24 abril Shackleton, con 5 hombres, en un bote navega a las Georgia del Sur, y luego se dirige a Punta Arenas, donde solicita ayuda a Chile.
- 25 agosto zarpó al rescate la escampavía Yelcho (Luis Pardo). El buque era inadecuado y se le construyó, a última hora, un techo de madera al puente.

Rescate en la Antártica - 1916



Ernest Shackleton

Escampavía Yelcho

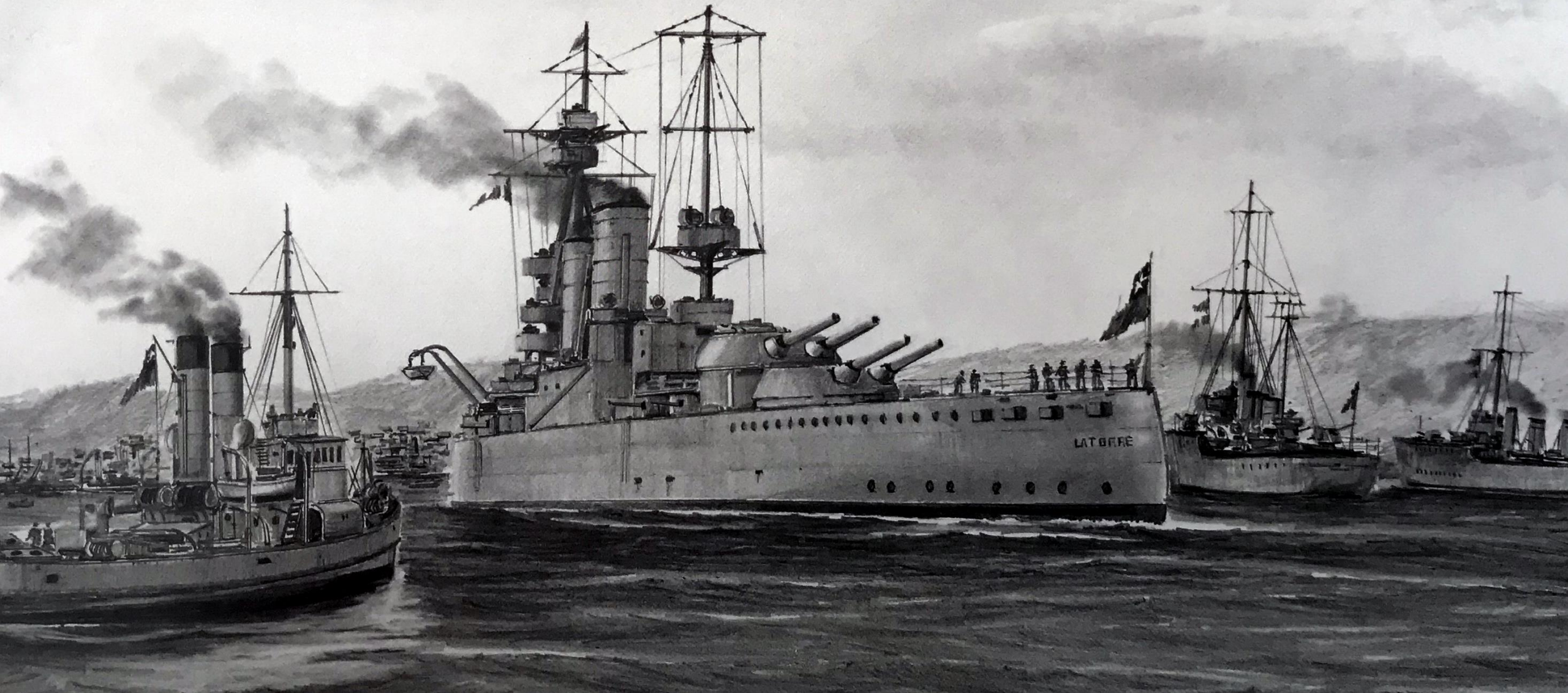


Luis Pardo V

- **Salió al Drake vía Canal Beagle arribando el 30 agosto a la Isla Elefante, donde rescata a la expedición. El regreso fue por el Atlántico por la boca oriental del Estrecho, llegando a Punta Arenas el 3 septiembre 1916.**
- **La hazaña de Shackleton y la de Pardo, fueron empequeñecidas por la 1ª Guerra Mundial, pero la historia, los ha reconocido en el sitio que se merecen.**



1931 El Motín de las Tripulaciones



Causas del Motín de las Tripulaciones

- **Crisis mundial (caída de bolsa de Wall Street), golpea a Chile, a su mayor exportación, el salitre y a incipientes industrias y agricultura nacional.**
- **Situación económica y política en el país era muy mala.**
- **Mayo de 1931, arriba a Chile BB Latorre recién modernizado en Gran Bretaña.**
- **Desempleo escaló a altos niveles y con la pobreza endémica de las arcas fiscales nada podían hacer.**
- **Ambiente político, que terminó con gobierno de Carlos Ibáñez y una inestable seguidilla de gobiernos, estaba enrarecido.**
- **Gobierno toma decisión de rebajar sueldos de la administración pública, produciendo así un gran malestar general.**

Causas del Motín de las Tripulaciones

- Marina afectada por nefastas influencias durante estadía de BB Latorre en Gran Bretaña.
 - ✓ Desde París comité revolucionario antigobiernista envía delegado para fomentar descontento por reducción de gratificación en el extranjero.
 - ✓ Se contratan ayudantes de contabilidad civiles, sin verificar sus antecedentes.
 - ✓ Cabos dispenseros, Astica y Zagal siembran descontento, con fines políticos, en entrepuentes y cámaras (y los Oficiales?).
- Dos escuadras fondeadas en Coquimbo:
 - ✓ **Activa:** crucero O'Higgins destructores Riquelme, Hyatt, Videla y Aldea y submarinos Simpson y O'Brien.
 - ✓ **De Instrucción:** acorazado Latorre, destructores Lynch, Serrano y Orella y submarinos "H".

1931 Motín de las Tripulaciones

- ❑ **Cabo Astica convence a grupo de sargentos de presentar una petición para evitar rebaja de sueldos.**
- ❑ Comandante de Escuadra de Instrucción, en el Latorre, señala lo improcedente de la petición.
- ❑ **Personal efectúan reuniones secretas en unidades y se decide tomar los buques de la Escuadra (y los Oficiales?).**
- ❑ 1º septiembre, se sorprende a los Oficiales de Guardia del Latorre y el O'Higgins – buques insignia – y encierran al resto de los Oficiales en sus camarotes.
- ❑ **Situación se extiende al resto de los buques.**

1931 Motín de las Tripulaciones

□ “El Estado Mayor de las Tripulaciones”, en el Latorre, informa que levantamiento no es contra los mandos militares, sino por la disconformidad con políticos y demandan:

1. **No aceptar la rebaja de sueldos.**
2. Solicitar la extradición, para ser juzgados, de los políticos responsables de la crisis que se encuentren en el extranjero.
3. **Evitar generar un ambiente hostil en contra de las FFAA.**
4. Que las Escuadras fondeadas se mantendrán en Coquimbo, hasta que el problema se resuelva.
5. **Que no se emplearán las armas contra la ciudadanía.**
6. Que se da un plazo de 48 horas para responder a las exigencias.
7. **Que no han tenido influencia anárquica alguna.**

□ Se trató de ocultar exigencias políticas.

1931 Motín de las Tripulaciones

Gobierno y Armada deciden no usar la fuerza y envía un delegado, Almirante Edgardo von Schroeders.

EM de tripulaciones, exige:

1. **Suspensión de pago de la deuda externa.**
2. Subdivisión de tierras productivas.
3. **Que cajas de crédito, agencias fiscales y Mutuales del Ejército y la Armada construyan casas para obreros.**
4. Cerrar por dos años las escuelas de la Armada.
5. **Más impuestos a tierras no cultivadas.**
6. Fijar tasas bajas de interés para préstamos bancarios.
7. **Otras exigencias sobre ascensos y alimentación a bordo.**

Exigencias políticas y mensaje de adhesión de base naval de Talcahuano, de obreros del Apostadero y zarpe a Coquimbo de los buques ahí estacionados, hacen fracasar negociaciones.



**Almirante Edgardo von
Schroeders**

1931 Motín de las Tripulaciones

- **“Escuadra” del sur zarpa a Coquimbo con el BMS Araucano, crucero Blanco Encalada, submarinos Thomson, Fresia, Guacolda y Quidora, escampavías Leucotón, Orompello, Elicura, Micalvi y Sibbald.**
- En Talcahuano, se incorporan a la sublevación el regimiento de artillería de costa, las escuelas de artillería naval, mecánicos, máquinas y los fuertes.
- **En Viña del Mar se suma la escuela de Comunicaciones y en Quintero la base de la Aviación Naval.**
- Negociaciones vuelven a cero, cuando gobierno no acepta demandas, ni amotinados tampoco aceptan lo ofrecido, lo que culmina en una ruptura de hostilidades con los sublevados.

1931 Motín de las Tripulaciones

- **5 septiembre Ejército ocupa escuela de Comunicaciones en Viña del Mar y base Aeronaval en Quintero.**
- Base Naval Talcahuano es asaltada y capturada, a sangre y fuego, por Ejército y una compañía de Oficiales de Marina.
- **En Coquimbo, Escuadra amotinada no recibía víveres de tierra y se encontraba escasa de combustible. Descontento comenzó a crecer, pero rebelión no claudica.**
- 6 de septiembre, el gobierno dispone bombardear la escuadra.
 - ❑ Escuadra del sur no contaba con armas antiaéreas
 - ❑ La otra no contaban con oficiales preparados que dirigieran la artillería
- **17:45, al ocaso del sol, 14 aviones FACH atacan desde el W, pero no lograron ningún impacto.**

Bombardeo de la Escuadra sublevada



1931 Motín de las Tripulaciones

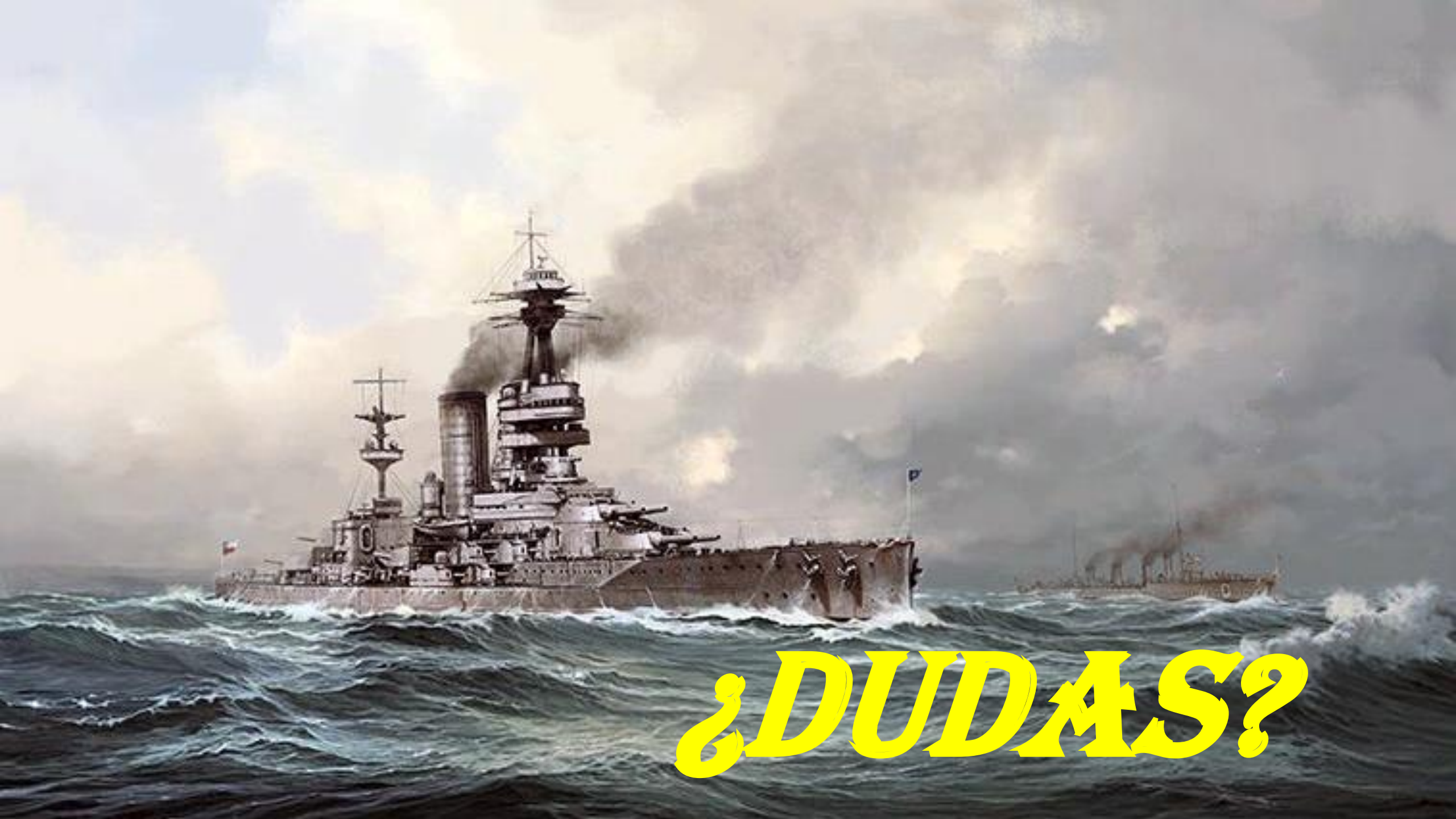
- Hubo 2 heridos en el SS H-4 Quidora, el que atracó, evacuó los heridos y se entregó a las autoridades.
- **De los aviones atacantes, uno recibió algunos daños, aunque pudo aterrizar sin problemas.**
- Desmoralización de sublevados llevó a que se entregaran, incluso algunos buques zarparon en dirección a Valparaíso.
- **A las 23:45 las tripulaciones liberaron al Almirante Campos y a los Oficiales de los buques.**
- La revuelta había terminado.

Consecuencias del Motín de 1931

- En Talcahuano, amotinados tuvieron 4 o 5 muertos y 26 heridos y el ejército 5 muertos y 4 heridos.
- **En Valparaíso, hubo 1 herido y 1 muerto.**
- Hubo consejos de guerra en San Felipe, Talcahuano, Las Salinas y Santiago.
- **Condenas:**
 - ✓ 6 a muerte.
 - ✓ 120 a Penas de cárcel.
 - ✓ 865 marinos y obreros del Arsenal a expulsión de la institución.
- Se indultaría y dejaría libres a los condenados a muerte. La República Socialista, de Carlos Dávila, les prestaría el balcón de la Moneda para que dirigieran al pueblo y les otorgarían pensión de retiro a los expulsados e incluso les daría empleos públicos a los cabecillas.

Consecuencias del Motín de 1931

- El resultado de la rebelión fue negativo para la institución:
 1. Bajó la moral.
 2. Se reemplaza a los expulsados con personal de poca experiencia, afectando el mantenimiento y las reparaciones, hasta que el país se normalizara.
 3. La disciplina se volvió rigurosa y las exigencias operacionales aumentaron de manera de recobrar, en corto tiempo, la disciplina perdida.
- La gran lección fue la necesidad de mejorar las relaciones de mando entre Oficiales y Gente de Mar, de modo de evitar influencias externas negativas, que tanto daño provocan en las instituciones de la defensa.



¿DUDAS?