



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR
Dirección General del Territorio Marítimo y
de Marina Mercante



LA OMI Y LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO DE ABANDERAMIENTO



TRANSPORTE MARÍTIMO

En el contexto general del desarrollo sostenible, el transporte marítimo constituye una gran fuerza impulsora y muy positiva, dado que contribuye considerablemente al comercio y la prosperidad mundiales y sus repercusiones negativas en el medio ambiente a escala mundial son relativamente reducidas.



Transporte Marítimo

- Representa el 90 % del comercio mundial.
- Forma de transporte menos perjudicial para el medio ambiente
(Algunos datos comparativos al respecto se mencionarán en el desarrollo del Anexo VI)



ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL



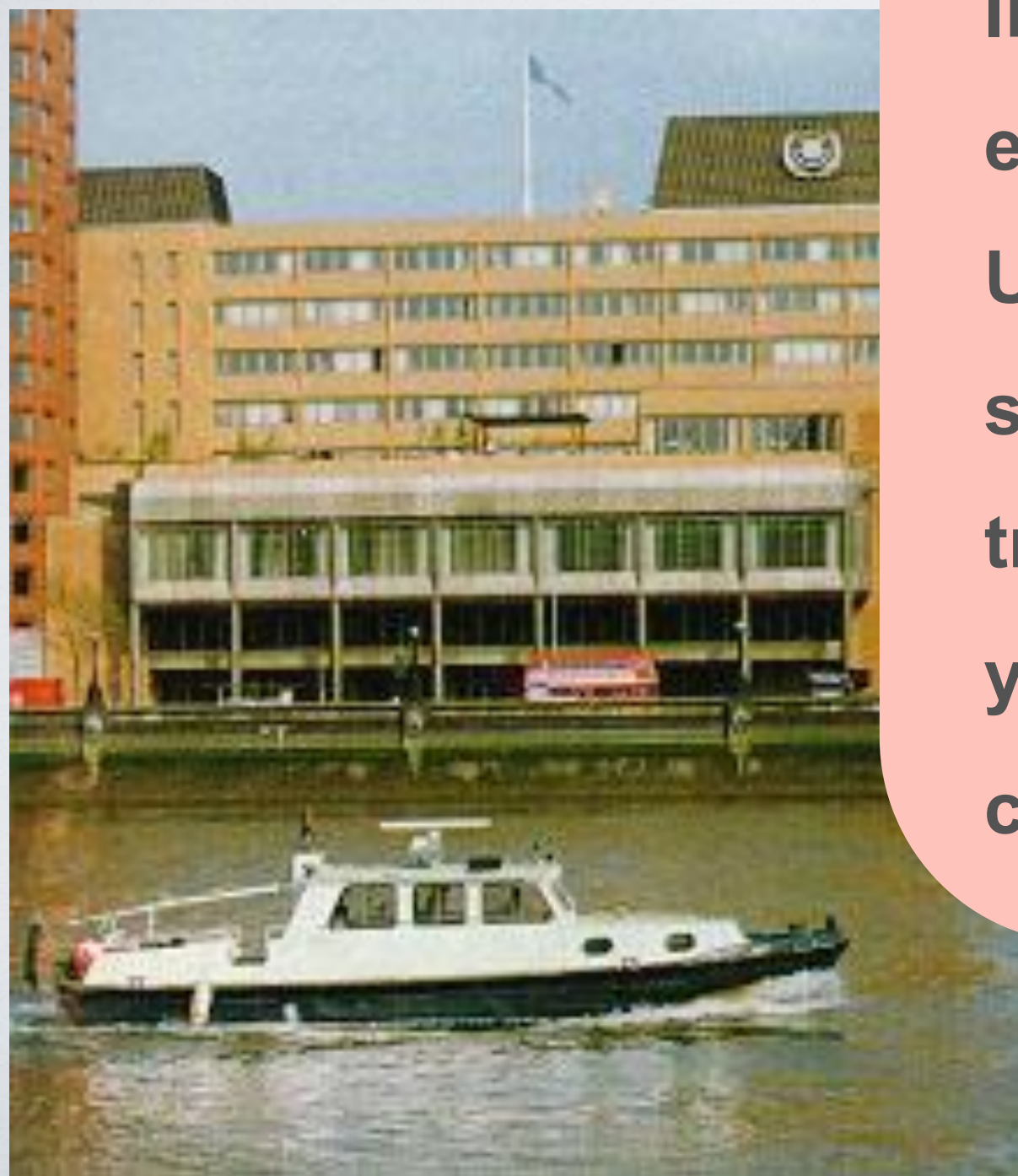
¿QUÉ ES LA OMI?

Dado el carácter internacional del transporte marítimo, hace ya tiempo, se reconoció que las medidas tendientes a mejorar la seguridad de las operaciones marítimas, serían más eficaces de realizarse en un marco internacional, en vez de depender de acciones unilaterales de cada país sin coordinación con el resto.

¿QUÉ ES LA OMI?



La OMI (Organización Marítima Internacional) es el organismo especializado de las Naciones Unidas, que se ocupa de la seguridad y la protección del transporte marítimo internacional y de la prevención de la contaminación por los buques.



MISIÓN DE LA OMI

Transporte marítimo seguro, protegido y eficiente sobre océanos limpios.

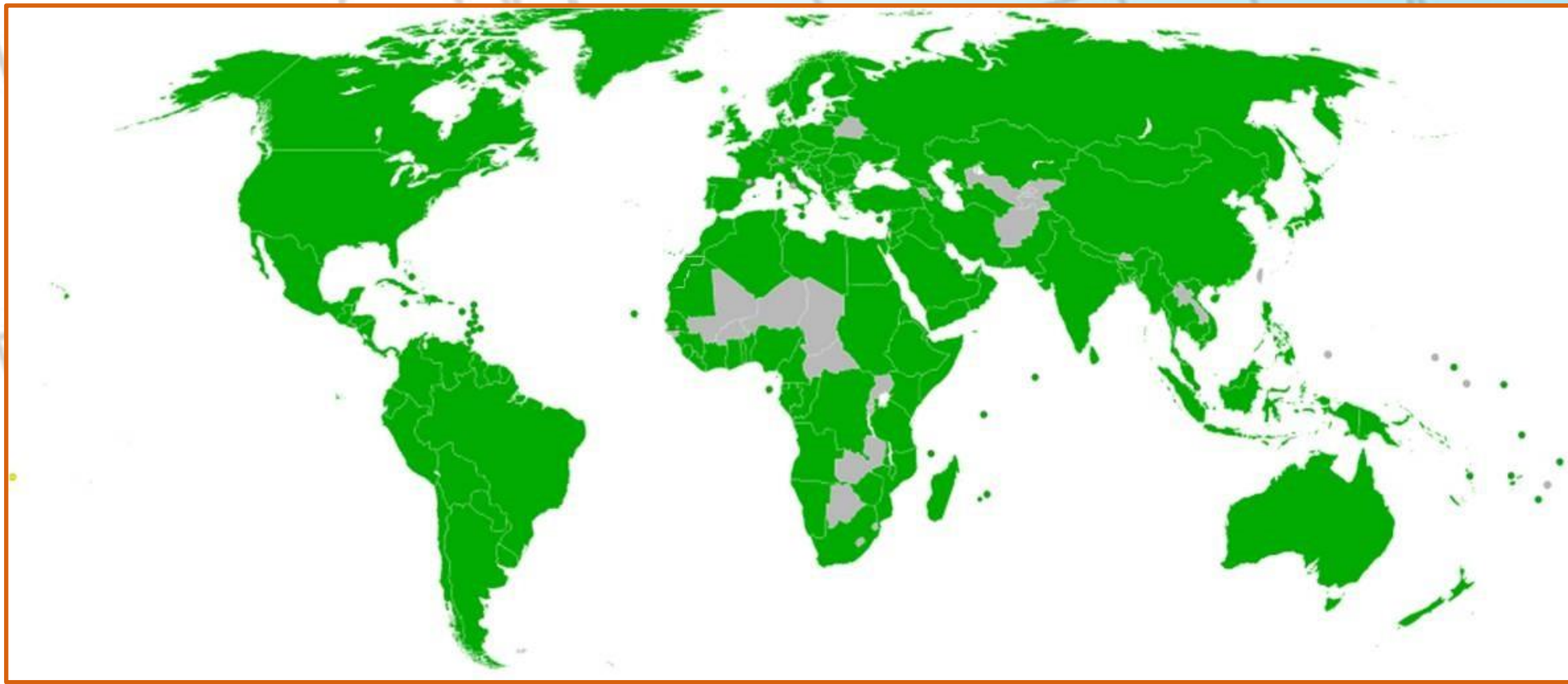


NUESTRO LEGADO
UN TRANSPORTE
MARÍTIMO MEJOR
PARA UN FUTURO MEJOR



OMI – COBERTURA GLOBAL

- 176 **Estados miembro**, 3 Miembros asociados
- 66 Organizaciones intergubernamentales y 88 Organizaciones no gubernamentales participan como observadores



ARMADA DE CHILE

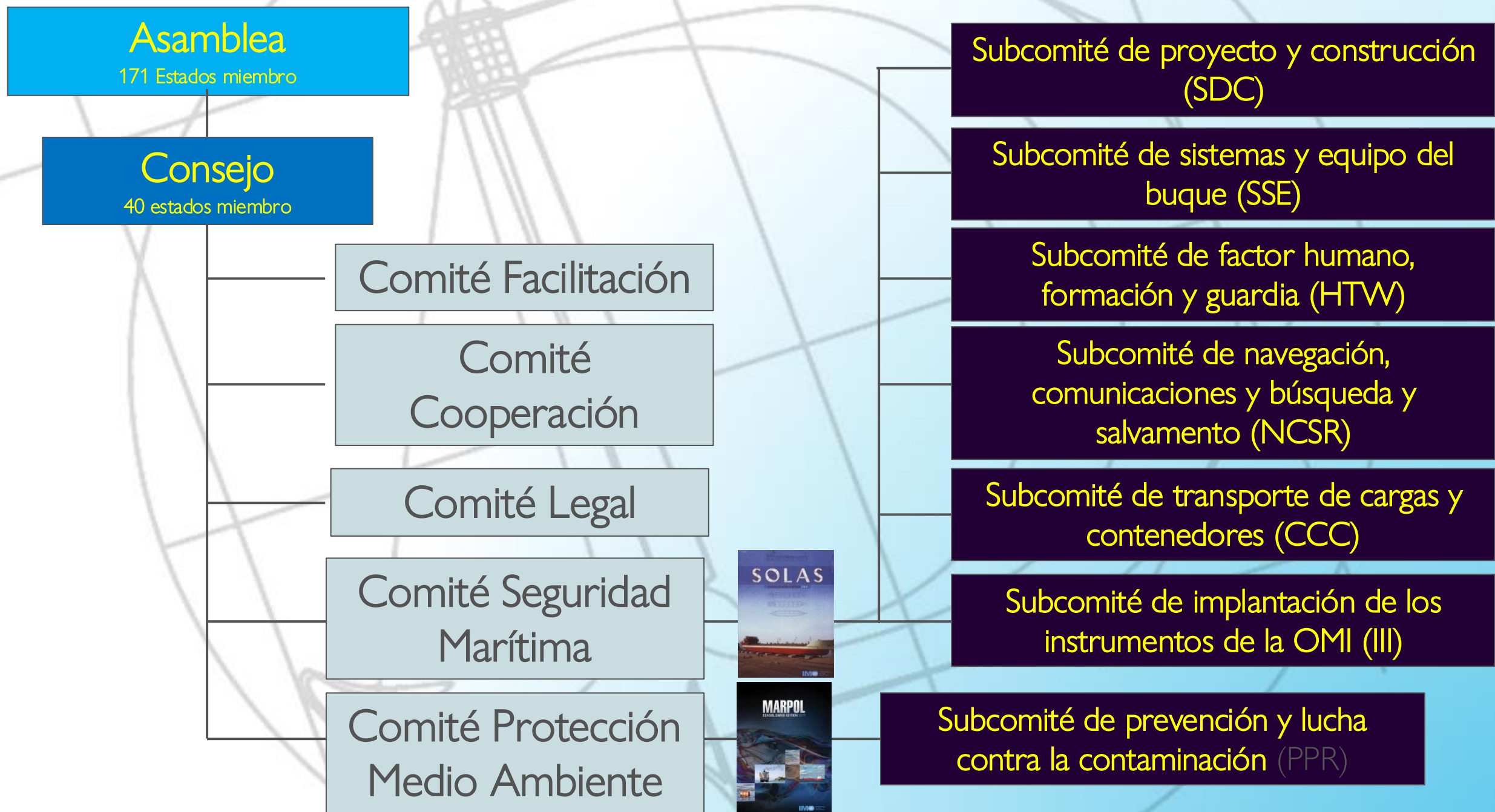


DIRECTEMAR
Dirección General del Territorio Marítimo y
de Marina Mercante



DIRSOMAR
SIM
SERVICIO DE INSPECCIONES MARÍTIMAS

OMI – ESTRUCTURA



ARMADA DE CHILE



DIRECTEMAR
Dirección General del Territorio Marítimo y
de Marina Mercante



DIRSOMAR
SIM
SERVICIO DE INSPECCIONES MARÍTIMAS

Principales Convenios de la OMI



La OMI ha fomentado la adopción de más de 60 convenios y protocolos, así como numerosos códigos y recomendaciones sobre seguridad y protección marítima, prevención de la contaminación y otras cuestiones marítimas conexas.

OBLIGACIONES

¿ A quiénes obligan los Convenios y Códigos de la OMI ?

A los Estados que han adherido a ellos, en sus tres calidades, como:

- Estado de Abanderamiento del buque (Administración)
- Estado Rector del Puerto
- Estado Ribereño

- A las empresas navieras y portuarias y a sus agentes
- A los capitanes, oficiales y tripulantes de un buque
- A los operadores portuarios y de instalaciones terrestres
- A los inspectores de la Administración y del Estado Rector del Puerto
- En ciertas materias a las sociedades de clasificación y empresas de seguros marítimos

PRINCIPALES CONVENIOS: ALGUNOS RATIFICADOS POR CHILE

SEGURIDAD	CONTAMINACIÓN	OTROS CONVENIOS
SFV PROT 2003/Prot 2012	MARPOL 73/78	CSC 1972
STCW-F-1995	BUNKERS 2001	IMSO C 1976
SAR 1979	WRC 2007	INMARSAT OA 1976
SOLAS	SRC 2009	SUA 1988/Prot 2005
FAL 1965	BWM 2004	CLC Protocol 92
COLREG 1972	INTERVENTION 1969	LC 1972/Enm. 1978/Prot 1996
LL 1966/Prot 1988	INTERVENTION Protocol 73	FONDO Prots. 1976/1992/2000/2003
AFS 2001	OPRC 1990	NUCLEAR 1971
MLC 2006(OIT)	OPRC/HNS 2000	TONNAGE 1969
	HNS1996//HNS Prot 2010	STCW1978/Prot 2010

• De los 66 Convenios emanados por la OMI, Chile ha ratificado poco más de la mitad de ellos.

• Los pilares en los cuales la OMI fundamenta la seguridad marítima y protección del medio ambiente son :

- SOLAS
- MARPOL
- STCW
- MLC (OIT-OMI)

APLICACIÓN REAL A BUQUES

• SOLAS	164 Estados	99.18% tonelaje mundial
• STCW	164 Estados	99.18% tonelaje mundial
• COLREG	159 Estados	99.17% tonelaje mundial
• Load Lines	162 Estados	99.17% tonelaje mundial
• MARPOL 73/78	157 Estados	99.15% tonelaje mundial
• TONNAGE	157 Estados	99.08% tonelaje mundial



ARMADA DE CHILE



DIRECTEMAR
Dirección General del Territorio Marítimo y
de Marina Mercante



DIRSOMAR
SIM
SERVICIO DE INSPECCIONES MARÍTIMAS

Instrumentos OMI



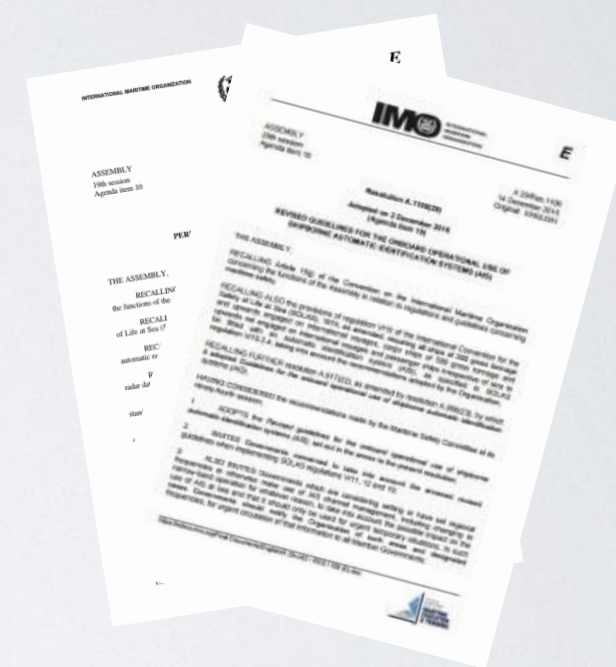
Convenios
Internacionales



Protocolos



Códigos, Guías y
Recomendaciones



Resoluciones



Implementación del Derecho Internacional en el Derecho Interno de un Estado.

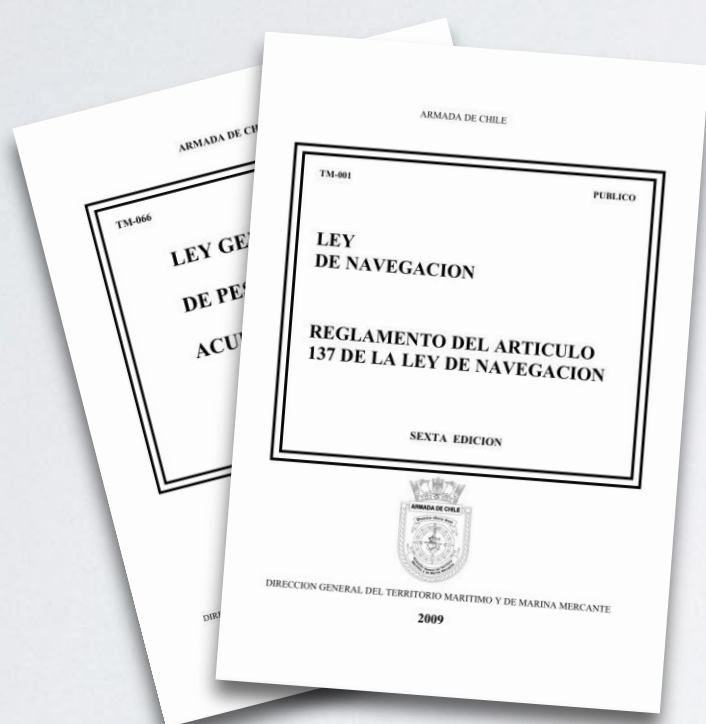


“El valor de los Convenios puede ser apreciado solo si ellos están adecuadamente implementados.”

Sr. Ban Ki-Moon, Secretario General ONU (2007-2016)



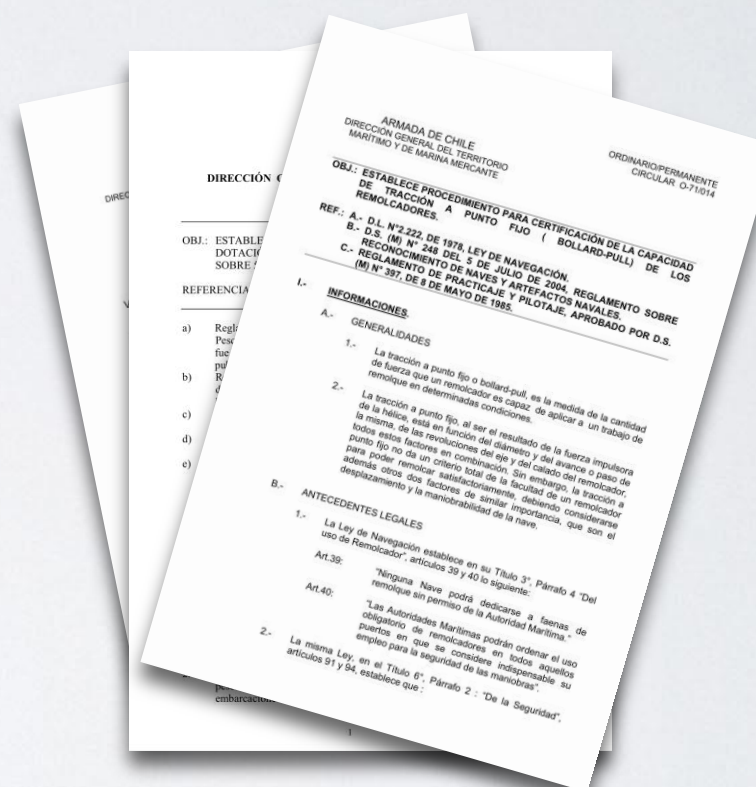
Normativa Nacional



Leyes



Reglamentos



Circulares



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR
Dirección General del Territorio Marítimo y
de Marina Mercante

TIPOS DE CERTIFICACIÓN ESTATUTARIA



Instrumentos OMI

CERTIFICADOS INTERNACIONALES

Normativa Nacional

CERTIFICADOS NACIONALES (CABOTAJE)



IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA

El cumplimiento de las obligaciones y **responsabilidades** por el instrumento, que permiten alcanzar los objetivos del mismo.

Estado de
Abanderamiento



Estado Rector
Del Puerto



Estado
Ribereño





¿ CÓMO IMPLANTAR EN UN ESTADO LOS INSTRUMENTOS DE LA OMI ?

SOLAS CAPÍTULO XIII

CÓDIGO III

Resolution A.847(20)

Adopted on 27 November 1997
(Agenda item 11)

GUIDELINES TO ASSIST FLAG STATES IN THE IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS

THE ASSEMBLY,

RECALLING Article 15(j) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Assembly in relation to regulations and guidelines concerning maritime safety and the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING FURTHER that, at its sixteenth session, it affirmed the contents of resolution A.500(XII) and the assignment of the highest priority to promoting the implementation of relevant international instruments for the improvement of maritime safety and pollution prevention,

RECOGNIZING that international law requires flag States to meet the responsibilities set forth in generally accepted international regulations, procedures and practices contained in IMO instruments and to take any steps which may be necessary to secure their observance,

REAFFIRMING its desire that ships comply at all times with maritime safety and pollution-prevention standards laid down in relevant IMO instruments,

BEING AWARE of the difficulties some States have in giving full and complete effect to the provisions of IMO instruments,

RECOGNIZING the importance of the ratification and implementation by all flag States of relevant instruments adopted by other international bodies,

DESIRING to assist States to ensure achievement of the IMO objectives,

HAVING ADOPTED resolution A.739(18) on Guidelines for the authorization of Organizations acting on behalf of the Administration on the survey and certification functions of recognized organizations acting on behalf of the Administration,

NOTING that, while States may realize certain benefits by becoming party to instruments aiming at promoting maritime safety and the prevention of pollution from ships, these desired benefits can only be obtained when all Parties concerned fully carry out their obligations as required by the conventions

Estado Rector
Del Puerto

Estado de
Abanderamiento

LA IDEA ERA SENTAR LAS BASES
DEL FUTURO
“CÓDIGO DE ESTADO DE
ABANDERAMIENTO” Estado
Ribereño





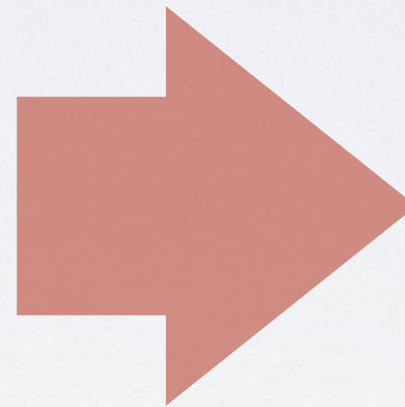
ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR
Dirección General del Territorio Marítimo y
de Marina Mercante



IMPLEMENTACIÓN.

QUÉ SIGNIFICA ESTO ??

ES SUFICIENTE ??



STANDARD

Responsabilidades
Recursos
Personal
Equipamiento
Instalaciones
Etc.





ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR
Dirección General del Territorio Marítimo y
de Marina Mercante



IMPLEMENTACIÓN.



¿ QUÉ ?



¿ QUIÉN ?
¿ CÓMO ?
¿ CUÁNDO ?
¿ DÓNDE ?



IMPLEMENTACIÓN.

Exemptions and Equivalents for
Reference: XQ25856

Details of Exemption or Equivalent

Flag Administration:	Chile
Date of notification:	2017-06-08
Ship IMO Number:	IMO 9311359
Ship name:	CABO FROWARD
Ship type:	
Gross tonnage:	42096
Convention:	SOLAS
Code, if applicable:	

Under the authority conferred by the provisions

III/2.1

Exempted from or equivalent to the requirement
EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA "BOTES S

Conditions or restrictions:

EMBARCAR BALSAS SALVAVIDAS ADICIONALES

Details, reasons, justification and other informat

MANTENIMIENTO BOTES SALVAVIDAS

Documents:



Exemption/equivalent document

cabo froward.pdf (1.5 MB) / English

Número del Certificado: 12.600/O-72/EXS/403/2017
A-Nº 1331743

CERTIFICADO DE EXENCIÓN
EXEMPTION CERTIFICATE

REPUBLICA DE CHILE
REPUBLIC OF CHILE

Expedido en virtud de las disposiciones del
CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, 1974,
en su forma enmendada, con la autoridad conferida por el Gobierno de (Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended, under the authority of the
Government of)

CHILE

por la (by the) DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE - ARMADA DE CHILE

DATOS RELATIVOS AL BUQUE
PARTICULARS OF SHIP

Nombre del buque (Name of ship) CABO FROWARD
Número o letras distintivas (Distinctive number or letters) CBFW
Puerto de matrícula (Port of registry) VALPARAISO
Arqueo bruto (Gross tonnage) 42.096
Número OMI (IMO number) 9311359

SE CERTIFICA
THIS IS TO CERTIFY:

Que por aplicación de lo prescrito en la regla (That the ship is, under the authority conferred by regulation)

SOLAS Cap. III, Regla 2 Pto. 1 del Convenio, el buque queda exento de las prescripciones
del Convenio relativas a (of the Convention, exempted from the Convention requirements of)

Embarcaciones de supervivencia "BOTE SALVAVIDAS".

Condiciones, si las hubiere, en que se otorga el Certificado de exención (Conditions, if any, on which the
Exemption Certificate is granted):

TENER BALSAS SALVAVIDAS PARA EL 150% DEL TOTAL DE PERSONAS AUTORIZADAS A TRANSPORTAR,
SEGUN EL CERTIFICADO DE SEGURIDAD.

Viajes, si los hubiere, para los que se otorga el presente Certificado de exención. (Voyages, if any, for which
the Exemption Certificate is granted):

TODO TIPO DE NAVEGACIÓN.

El presente Certificado será válido hasta (This Certificate is valid until):
01 JULIO 2017

Certificado (subject to the)
al que se adjunta el presente certificado (Certificate to which this certificate is attached, remaining valid):
Lugar y fecha de expedición
(Place and date of issue)
VALPARAISO, 02 JUNIO 2017

CRISTIAN GALVEZ VERGARA
Capitán de Navío LT

DIRECCIÓN SEGURIDAD Y OPERACIONES MARÍTIMAS
DIRECTORATE OF MARITIME SAFETY, SECURITY AND OPERATIONS

Feedback | Log out

Chile / hek Dahl

Go to Public Area



INSPECTORES DE ESTADO DE ABANDERAMIENTO



“Todo aquel que gestiona, realiza y verifica tareas que afectan a la seguridad y prevención de la contaminación”.

CÓD. III, Párrafo 28.



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR
Dirección General del Territorio Marítimo y
de Marina Mercante



INSPECTORES MARÍTIMOS DE ESTADO



Inspectores EA



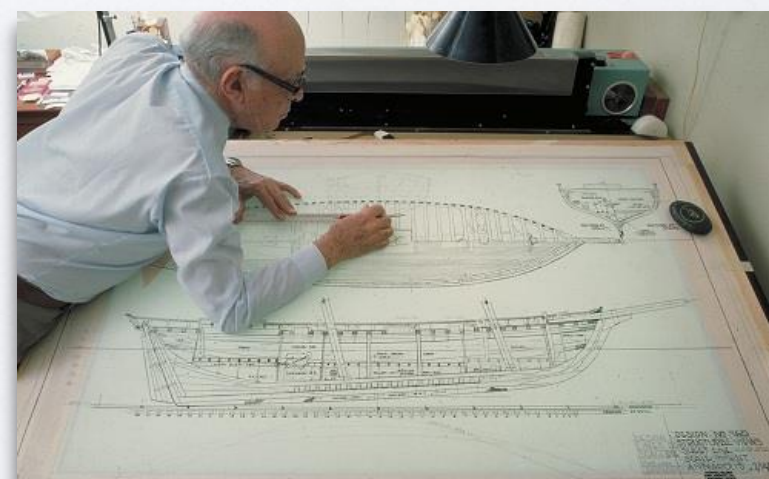
OSERP



Directivos
Técnicos



Audidores ISPS / ISM



Personal que aprueba
documentos



INSPECTORES DE ESTADO DE ABANDERAMIENTO

El Estado de abandonamiento debería **determinar y documentar las responsabilidades, autoridad e interrelación** de todo el personal que gestiona, realiza y verifica tareas que afectan a la seguridad y la prevención de la contaminación.

