

Tonelada carga = 1,01605 Toneladas

1016,05 Kg $\rightarrow$ 101.605.000 gs

② $\Delta = 2500 \text{ LT}$

(1 ft = 30,48 cm)

altura entre perpendiculares: 324 (ft)

manga = 57 (ft)

calado = 14 (ft) = 4,27 m

Experimento de inclinación - buque con inclinación lateral y calado 14 (ft).
Picos de inclinación sumaban 28 (LT) y fueros cargados (43 ft) sobre la quilla y en la línea de crujía.

Lectura	Momento inclinante	Ángulos de error alcanzados
880 (LT-ft) hacia estribor		2,3° a estribor
528 (LT-ft) hacia estribor		1,2° a estribor
0		0
528 (LT-ft) hacia babor		1,2° a babor (se suma)
880 (LT-ft) hacia babor		2,3° a babor (negativo)

Encontrar Posición vertical del Centro de gravedad (KG) del buque en condición luvante. (catopista)

Momento inclinante W. d. (LT-ft)	Ángulo altura	tg(θ)
-880	-2,3°	-0,040
-528	-1,2°	-0,021
0	0	0
528	1,2°	0,021
880	2,3°	0,040

Gráfico en excel.
(Subido)

Pendiente = 22615 (LT-ft)

• Altura metacentrica (6M incl)

$$6M(\text{incl}) = \frac{\text{Pendiente}}{\Delta \text{ incl}}$$

$$6M \text{ incl} = \frac{22.615(\text{LT} - ft)}{2528(\text{ft})}$$

$$6M \text{ incl} = 8,946 \text{ ft}$$

$$\text{Pendiente} = 22615(\text{LT} - ft)$$

$$\Delta \text{ incl} =$$

$$\Delta \text{ luzano} = (2500 \text{ LT})$$

$$\text{calado} = 14(\text{ft}) = 4,27 \text{ m}$$

$$\text{total peso} = 28 \text{ LT}$$

$$\Delta \text{ incl} = 2528 \text{ LT}$$

$$Kb(\text{incl}) = KM - 6M(\text{incl})$$

$$6M(\text{incl}) = 8,946(\text{ft})$$

$$KM = \text{grahis}$$

$$\text{calado} = 14(\text{ft})$$

$$Kb(\text{incl}) = 12,21 \text{ ft} - 8,946 \text{ ft}$$

$$Kb(\text{incl}) = 3,264 \text{ ft}$$

$$370 \cdot 9033 = 12,21 \text{ ft}$$

$$Kb \text{ luzano} = \frac{(\Delta \text{ incl} \cdot Kb(\text{incl}))}{\Delta \text{ luzano}} - (\text{Wegung} \cdot Kb(\text{grahis}))$$

43 ft sobre la gralla

$$= \frac{(2528(\text{LT}) \cdot 3,264(\text{ft})) - (28 \text{ LT} \cdot 21,5(\text{ft}))}{2500(\text{LT})}$$

$$Kb_{\text{grahis}} = 21,5$$

$$Kb \text{ luzano} = 3,060 \text{ ft}$$