

GUERRA DEL

ASIEN TO

Cadete Peñaranda-Cadete Pérez-Cadete Navarro

“La guerra que marco el dominio naval del caribe”

INTRODUCCIÓN

La guerra del asiento, también conocida como “War of Jenkins Ear”, fue un conflicto bélico entre España y Gran Bretaña que se extendió de 1739 a 1748. Esta guerra se desarrolló principalmente en el Caribe y en la región de Nueva Granada (actual Colombia), destacándose como una de las primeras guerras modernas debido al uso de grandes flotas y nuevas tácticas Navales. Su desenlace estuvo marcado por una de las mayores derrotas de la Armada Británica en Cartagena de Indias (1741), lo que afectó su prestigio como potencia naval.



DESARROLLO DE LA GUERRA

Primeras ofensivas británicas

- **Ataque a Portobelo (20 de noviembre de 1739):** Liderado por el vicealmirante Edward Vernon, quien con solo 6 barcos y 3,000 hombres tomó la ciudad en menos de 48 horas. Fue una victoria clave para Gran Bretaña, debilitando el comercio español de oro y plata.
- **Intento fallido de tomar Cartagena de Indias (marzo de 1740):** El almirante Vernon intentó reconocer la plaza, pero el español Blas de Lezo frustró su avance.
- **Toma del Fuerte San Lorenzo del Chagres (marzo de 1740):** Otra victoria británica, aunque de poco impacto estratégico.

DESARROLLO DE LA GUERRA

El gran asedio de Cartagena de Indias (1741)

- **Vernon reunió la mayor flota de la época: 186 barcos, 27,000 hombres (incluyendo tropas británicas, coloniales y esclavos). Contra solo 3,600 soldados y 6 barcos al mando de Blas de Lezo.**
- **Defensa heroica de Blas de Lezo: Hundió barcos para bloquear la bahía. Excavó fosos para frenar el avance enemigo. Concentró su defensa en el Castillo de San Felipe de Barajas.**
- **Derrota británica (19 de abril de 1741): Las tropas británicas quedaron atrapadas en los fosos del castillo y fueron diezmadas por la artillería española. Sin provisiones y con miles de bajas, Vernon ordenó la retirada el 9 de mayo de 1741.**
- **Otras derrotas británicas (1741-1742): Vernon intentó ataques en Cuba y Panamá, pero fracasó. Fue relevado de su mando en 1742, regresando a Gran Bretaña humillado.**



CAUSAS DEL CONFLICTO

01

El Tratado de Utrecht (1713): Gran Bretaña obtuvo el monopolio del comercio de esclavos en las colonias españolas (asiento de negros). Sin embargo, utilizó este permiso para encubrir el contrabando de mercancías.

02

Inspecciones españolas: España, para frenar el contrabando, implementó controles estrictos sobre los barcos británicos, lo que generó tensiones.



CAUSAS DEL CONFLICTO

03

El incidente de la oreja de Jenkins (1731): El guardacostas español La Isabela interceptó el barco británico Rebecca y castigó al capitán Robert Jenkins cortándole una oreja, lo que fue presentado ante el Parlamento británico en 1738, avivando la indignación pública.

04

Presión política en Gran Bretaña: A pesar de los intentos del Primer Ministro Robert Walpole por evitar el conflicto, la opinión pública y el Parlamento impulsaron la guerra, que comenzó el 23 de octubre de 1739.

CONSECUENCIAS

Firma del Tratado de Aquisgrán (1748): Se estableció el status quo ante bellum, es decir, todo volvió a la situación previa a la guerra.

España recuperó: Su control en el Caribe y Sudamérica. Territorios estratégicos como La Habana y Filipinas.

Gran Bretaña perdió: El asiento de negros, debilitando su influencia comercial en América. Su prestigio naval, tras la humillante derrota en Cartagena.

IMPACTO A LARGO PLAZO

España consolidó su dominio en el Caribe, frenando la expansión británica en la región.

Blas de Lezo se convirtió en una leyenda militar, aunque su hazaña fue olvidada durante años.

Gran Bretaña reforzó su estrategia naval, lo que la llevó a mejorar su armada en futuros conflictos, como la Guerra de los Siete Años (1756-1763).

Evidenció la importancia de la guerra asimétrica:

Una fuerza menor pero bien organizada puede vencer a un enemigo más poderoso.



CONCLUSIONES

- **La Guerra del Asiento fue un conflicto clave en la historia naval y colonial del siglo XVIII. Aunque comenzó como una disputa comercial, terminó convirtiéndose en un enfrentamiento estratégico entre imperios. La victoria española en Cartagena de Indias demostró que el dominio del mar no solo depende del número de barcos, sino de la estrategia y la táctica.**







MUCHAS GRACIAS

Trabajo final de Historia

AÑO 2030