

Santiago, 20 de diciembre de 2024

Señor

Jefe Departamento de Logística C.G.C. IM

Capitán de Navío IM
Alexis Garcés Mellado

PRESENTE

Ref.: Responde a “Requerimiento de Informacion” de fecha 04 de noviembre de 2024

De nuestra consideración:

Junto con extenderle un cordial saludo a Usted y a su destacado equipo de trabajo, nos dirigimos a Usted en respuesta a su comunicación de referencia sobre valores de referencia para material motorizado.

En nuestra respuesta, hemos considerado nuestro portafolio disponible, compuesto por vehículos Mercedes-Benz y vehículos Agrale.

Los vehículos Mercedes-Benz cuentan con una reconocida trayectoria de servicio en diversas Fuerzas Armadas a nivel mundial, respaldada por décadas de desempeño confiable en las condiciones más exigentes. Como es de su conocimiento, estos vehículos ya están en uso en el Ejército de Chile, la Fuerza Aérea de Chile y el Cuerpo de Infantería de Marina, entre otros, destacándose por resultados que exceden consistentemente las expectativas operativas. Además, cuentan con un servicio de postventa sin igual en el mercado nacional, lo que garantiza su disponibilidad y óptimo desempeño a largo plazo.

Por otro lado, Agrale es una empresa Brasileña, cada vez más internacionalizada, líder del Grupo Stedile, que también incluye las empresas Agritech Lavrale y Fazenda Três Rios con sus filiales (Agrale Montadora, Agrale Comercial y Lintec, entre otras) que producen modernas líneas de tractores, camiones, chasis de autobuses, utilitarios 4 x 4, motores y generadores.

La empresa Andes Motors, parte del grupo de Empresas Kaufmann, tiene en nuestro país la representación de Agrale hace más de 12 años, con un excelente historial de trabajo conjunto.

Como antecedentes generales, el Vehículo Marruá, está en servicio desde 2006, con más de 4.500 unidades, principalmente en segmentos que demandan unidades robustas, fiables y polivalentes para servicios severos, tales como Fuerzas Armadas y Policías en países tales como Brasil, Argentina, Ecuador, Paraguay, Panamá, Perú, Surinam, Costa Rica, Aruba, Canadá, Australia, Uganda, Burundi, Malasia, Papua Nueva Guinea y Azerbaiyán. También han prestado servicio en la ONU, específicamente en Haití, Sudan del Sur, RDC.

Es con todos estos antecedentes y luego de haber presenciado el proceso de ingeniería y fabricación de los vehículos es que nos permitimos entregar la información que nos ha solicitado, con total certeza de ofrecer un producto probado que ha demostrado su desempeño en el mercado global.

Es importante indicar que el vehículo, contará en Chile con atención en la red de servicio técnico de Kaufmann, tal como ocurre para los productos comercializados por la empresa Andes Motors.

Cabe destacar que respecto de la normativa vigente, en específico de la Ley 19924, la cual “Modifica la normativa relativa a la importación de las mercancías del sector defensa”, y lo descrito en artículo 1°, este vehículo está diseñado exclusivamente para uso militar o policial y tiene un peso que lo ubica fuera de las exclusiones detalladas por dicha ley, aun así, mencionamos este punto para que sea considerado en su análisis.

Tanto nuestra empresa como Agrale manifestamos por la presente, si la ley así lo permite y si US. lo estima prudente y conveniente para los intereses de la Institución, nuestra total disposición a coordinar una visita conjunta, entre el agregado militar en Brasil, o quienes sean designados, y quien suscribe, a las plantas de Agrale en la ciudad de Caixas do Sul en fecha a convenir, con la finalidad de conocer en terreno la ingeniería y los procesos de las fábricas y del vehículo.

Por último, le comento que ya ha sido enviada una orden de producción para un vehículo Marruá AM250 Euro VI – Blindado NIJ-III, con el fin de poder hacer demostraciones en terreno y que tanto el Ejército, como otras ramas de las FFAA y de Orden, puedan conocer de primera mano las capacidades y beneficios de este vehículo.

Dicho vehículo debería estar llegando a Chile aproximadamente en abril del 2025, estaremos informando a US. cuando ello ocurra para coordinar la demostración antes mencionada si así se estima.

Dentro de la información adjunta encontrará el detalle para los siguientes modelos, todos disponibles en Euro III y transmisión mecánica a excepción del AM250 que se encuentra disponible en Euro III con transmisión mecánica y Euro VI con transmisión automática.

Vehículo **AM 23 CD G2**

Vehículo **AM 23 Ambulancia**

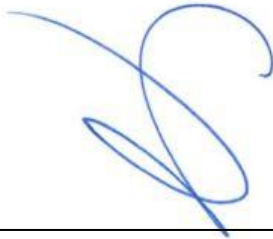
Vehículo **AM 250 Blindado Categoría III-PLUS (Militar)**

Vehículo **AM 200 Microbus A NIJ IIIA**

Siendo los dos últimos, los disponibles con blindaje bajo estándar NIJ-III

Quedo a su entera disposición para cualquier requerimiento o para aclarar cualquier duda que pudieran tener.

Sin otro particular, le saluda atentamente,



Diego Palau C.

*Gerente Ventas Institucionales
Grupo Kaufmann*