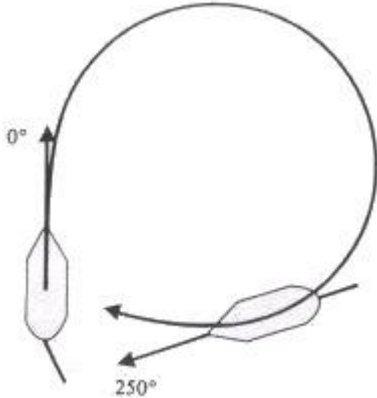
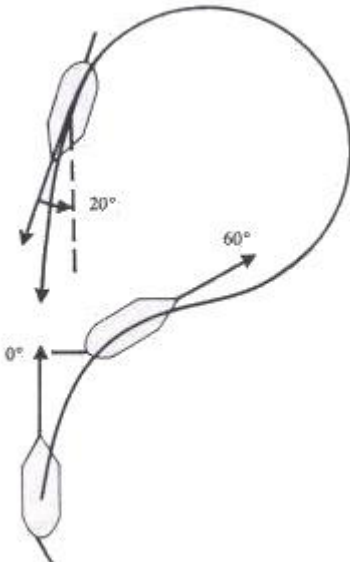
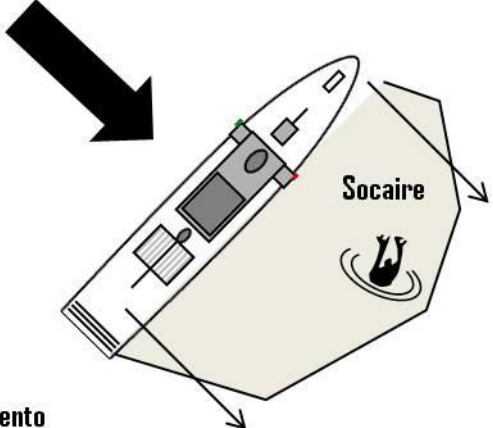


PROCEDIMIENTO “HOMBRE AL AGUA”

Ref.: BR 45(6) Marzo 2002. Art. N° 0531 a 0537 y CENTARM.

SITUACIÓN	ACCION / INFORMACION	EJECUTA
HOMBRE AL AGUA	1.- Cerrar la caña hacia la banda que cayó el hombre. 2.- Si el HUA será recogido con embarcación, caer a la banda que se arria la embarcación. 3.- Ajustar 140 R.P.M. (FFG). Para otros buques “ambas máquinas avante toda fuerza”. 4.- Si se navega en aguas restringidas maniobrar adecuadamente ya sea parando la viada, retromarchando haciendo torque o desarrollar el procedimiento que se describe. Caso “A”: BUENA VISIBILIDAD Y AVISO OPORTUNO DE LA CAIDA DEL HOMBRE 5.- Giro de 270°  Caso “B”: DE NOCHE, MALA VISIBILIDAD O DEMORA EN DAR EL AVISO (GIRO WILLIAMSON) 6.- Al encontrarse a 60° del rumbo inicial cambiar la caña hasta regresar sobre la reciproca del rumbo original.	OF. GUARDIA

	 7.- Ordena informar la emergencia, indicando la Banda y medio para recogerlo (Buzo o bote de goma)	
	Avisar la emergencia por 1 MC. EMERGENCIA, EMERGENCIA, EMERGENCIA, HOMBRE AL AGUA POR LA BANDA DE (<i>BABOR / ESTRIBOR</i>) GUARDIA (<i>AZUL / BLANCA</i>) CUBRIR ESTACIONES DE RESCATE. EMERGENCIA, EMERGENCIA, EMERGENCIA, HOMBRE AL AGUA POR LA BANDA DE (<i>BABOR / ESTRIBOR</i>) GUARDIA (<i>AZUL / BLANCA</i>) CUBRIR ESTACIONES DE RESCATE. EL HOMBRE SE RECOGERÁ POR LA BANDA DE (<i>BABOR / ESTRIBOR</i>) CON (<i>BOTE DE GOMA/ BUZO AL COSTADO</i>), PERSONAL DISPONIBLE PASAR A FORMAR A LA CUBIERTA DE VUELO. EMERGENCIA.	AY. OF. GUARDIA / NAVEGANTE
	1.- Marca posición en ECDIS 2.- Reportar demarcación y distancia al HUA. 3.- Reportar intensidad y dirección viento verdadero. 4.- Situar el buque	NAVEGANTE
	1.- Lanza picarón por la banda caída. (Signals) 2.- Toca 6 pitazos cortos. (Signals) 3.- Izar bandera Oscar. (Signals) 4.- Tocar Alarma de MOB. (Un minuto) (Alarm) 5.- Lanzar señal de humo. (SAR) 6.- No perder de vista al hombre. (Conning) 7.- Chequea tarjeta de procedimiento.	RADARISTA

	1.- Señalizar el HUA con el brazo. 2.- Informa la emergencia a la máquina y ordena cubrir control desde el puente, dispone 2 generadores en paralelo. (MC) 3.- Ordenar, destrincar el bote de goma y preparar la maniobra de arriado (previa autorización del Of. Guardia). (MC) 4.- Avisar por canal 16 según procedimiento PAN PAN PAN. (Sólo si está perdido) 5.- Avisar a la Fuerza bandera "O" y TA 46 (El HUA) 1: Dado por perdido, 2: Recogido, 3: Avistado en la demarcación _____ (distancia). (VHF)	AY. OF. GUARDIA
	1.- Poner 2 bombas servo en servicio.	TIMONEL
Rumbo Recíproco	1.- Al encontrarse en rumbo recíproco, parar la máquina. 2.- Gobernar para dejar al hombre por sotavento. Dirección del Viento  Abatimiento hacia el hombre	OFICIAL DE GUARDIA
450 Yds	1.- Ajustar "AMBAS MÁQUINAS ATRÁS MEDIA FUERZA"	OFICIAL DE GUARDIA
A una eslora del Hombre al Agua	"PARA LA MAQUINA"	OFICIAL DE GUARDIA
Recoger el Hombre	1.- Para recogida con buzo, detener la viada Para recogida con embarcación, mantener la viada del buque entre 2 y 3 nudos y dejar la ola por la amura contraria a la de la embarcación.	OFICIAL DE GUARDIA

Hombre a bordo	1.- Disponer avisar por MC que HUA ha sido recogido 2.- Disponer anular el PAN PAN. 3.- Volver a condición normal. 4.- Verificar con Enfermero de Guardia estado de salud del HUA.	OFICIAL DE GUARDIA
	1.- Arriar señales. 2.- Avisar por Canal 16 que hombre fue recogido y se anula PAN PAN transmitido con anterioridad. 3.- Avisar por MC "INFORMACION GENERAL, HOMBRE AL AGUA FUE RECOGIDO, TRINCAR ZAFARRANCHO"	AY. OF. GUARDIA

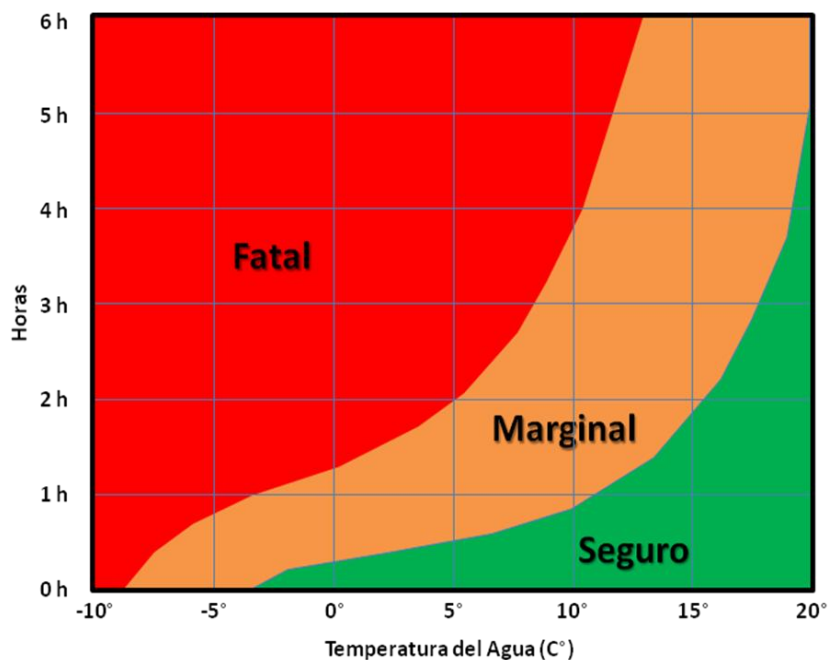


Tabla de hipotermia		
Temperatura agua	Agotamiento	Muerte
0° C	Menos 15 min.	15 min. o menos
0° - 5° C	15-30 min	30-90 min.
5° -10° C	30-60 min.	1-3 hrs.
10° - 15° C	1-2 hrs.	1-6 hrs.
15° – 20° C	2-7 hrs.	2-40 hrs.
10° - 15° C	1-2 hrs.	1-6 hrs.
20° – 30° C	3-12 hrs.	3hrs. -Indefinido