



ESCUELA NAVAL "ARTURO PRAT" CÁTEDRA DE INFANTERÍA DE MARINA

20 March 2005, Battle of Bismarck

RESUMEN

La intención de la redacción de este texto es la de dar a conocer una situación de emboscada en convoy hacia una unidad de la Infantería de Marina de EE.UU, ocurrida durante el desarrollo de la Guerra de Irak o mejor conocida como OIF¹, donde además se expondrán los errores y aciertos realizados por la unidad señalando cuales son y en que artículo del manual "*Convoy Operations Battle Book*" se sitúa la nombrada característica.

PALABRAS CLAVE

OPERATION IRAQI FREEDOM - CONVOY OPERATION BATTLE BOOK – CONVOY – INFANTERÍA DE MARINA – EMBOSCADA

ABSTRACT

The intention of writing this text is to make known an ambush situation on a convoy towards a U.S. Marine Corps unit, which occurred during the development of the Iraq War, also known as Operation Iraqi Freedom. Additionally, the errors and successes made by the unit will be exposed, indicating what they are and in which article of the "Convoy Operations Battle Book" manual the mentioned characteristic is situated.

KEY WORDS

OPERATION IRAQI FREEDOM - CONVOY OPERATION BATTLE BOOK – CONVOY – MARINE CORPS – AMBUSH

INTRODUCCIÓN

Según el *Convoy Operations Battle Book* (MCTTECG, 2005, p. 1002), un convoy se define como: "...Movimiento coordinado de dos o más vehículos a lo largo de una ruta determinada en apoyo a una misión específica". Durante el aniversario de 2 años del comienzo de la guerra terrestre en Irak (20 de mayo 2005) un grupo de insurgentes emboscó a la 518 Compañía de camiones armados y a la 1075 Compañía de Transporte de la Infantería de Marina de EE.UU con claras intenciones de tomar rehenes. Esto lo hicieron por medio de un bloqueo en el camino buscando crear una zona de aniquilación utilizando a su favor los insurgentes las cotas maximizando su efectividad con la altura a su beneficio.

¹ Operation Iraqi Freedom, inglés para Operación de liberación iraquí.



ESCUELA NAVAL “ARTURO PRAT” CÁTEDRA DE INFANTERÍA DE MARINA

DESARROLLO DEL CASO

Los talibanes lograron identificar que los Marines realizaban rotación en el personal desplegado, por lo que esperaron el cambio de los que fueron adquiriendo experiencia para así poder aprovecharse de los que llegaban nuevos e inexpertos a la zona de combate. Fue crucial el hecho de que uno de los vehículos logró evadir el bloqueo y 2 carros CPP² de la 617 Compañía de la Policía Militar lograron efectuar una maniobra de flanqueo lo que dejó a los insurgentes en un fuego cruzado en forma de “L”. Uno de los errores fue que el comandante de la unidad se encontraba en el primer vehículo, el que pudo escapar, esto fue un error ya que efectuar las órdenes y analizar la situación que se vive desde adelante es complicado ya que no se tiene la situación completa en visual y dificulta la toma de decisiones. A la falta de mando se le sumó que esta era la primera situación de combate real de casi todos los combatientes aquel día, existía una falta de experiencia enorme. La falta de entrenamiento de las tropas provocó que cuando incapacitaron a los hombre ametralladora apostados en la torreta de los *HUMVEE*, estas quedaron sin hacer fuego, quitándole su arma más poderosa en ese momento a los americanos, sus ametralladoras calibre .50. Muchos de los conductores debieron abandonar los vehículos ya que se encontraban heridos. A pesar de todo ningún, Marine fue dado de baja, solamente hubo heridos, no así por parte de los insurgentes, los que resultaron en 27 muertos. En el texto se destaca que la única razón por la que lograron salir de esa situación los marines fue gracias al ímpetu de combate y motivación y liderazgo que proporcionaron los combatientes con más experiencia.

RELACIÓN CON EL MANUAL

En la batalla del Bismarck, el comandante enfrentó una situación crítica que resaltó la importancia de la organización y la ubicación estratégica dentro de un convoy. Durante esta batalla, el comandante se vio fuera de combate y, como resultado, no pudo influir en la acción ni tomar decisiones importantes. Esta experiencia subrayó una lección crucial sobre la organización de los convoyes que es relevante para la logística y la estrategia militar moderna.

En términos de organización de convoyes, se pueden dividir en tres elementos: la Columna de Marcha, el Serial y la Unidad de Marcha. La Columna de Marcha, que es sinónimo de convoy en muchos casos, está compuesta por todos los vehículos que se desplazan por la misma ruta. El Serial es una subdivisión de la Columna de Marcha, y a su vez, se puede dividir en la Cabeza, el Cuerpo y el Cola. La Unidad de Marcha es una subdivisión del Serial; por ejemplo, el elemento de comando es una Unidad de Marcha del cuerpo principal. La lección que los marines aprendieron de la batalla del Bismarck es que el comandante de la unidad debe situarse en una posición estratégica dentro del convoy para asegurar su efectividad y capacidad de decisión. En la organización de convoyes, el elemento de la cabeza normalmente está compuesto por camiones blindados, elementos de seguridad y accesorios especiales, cuyo posicionamiento facilita el movimiento. El cuerpo, que

² Convoy Protection Platforms., inglés para Plataforma de protección de convoy.



ESCUELA NAVAL “ARTURO PRAT” CÁTEDRA DE INFANTERÍA DE MARINA

representa la mayoría de los vehículos del convoy, está liderado por el CC³, que viaja en la parte delantera del cuerpo. La carga crítica, como municiones y combustible, se distribuye a lo largo del cuerpo para asegurar la supervivencia del convoy. Los vehículos más pesados y lentos se colocan hacia adelante en el cuerpo para mantener la velocidad del convoy. El elemento de la cola incluye vehículos de recuperación, equipos de A&L y camiones blindados de seguridad para la protección en la retaguardia. La experiencia en la batalla del Bismarck demostró que, cuando el comandante queda fuera de combate y no puede tomar decisiones cruciales, la estructura del convoy se ve seriamente afectada. Por lo tanto, es esencial que el comandante se ubique en una posición más segura, como en el centro o la retaguardia del convoy, para mantener el control y la capacidad de tomar decisiones críticas durante el combate, *“The convoy commander is the single leader charged with the responsibility of 2-2 planning, preparing and executing a convoy movement. During a road march the CC will normally position well forward in the body of a convoy, but will move around to any position that will facilitate command and control of the convoy”*.⁴ La cita anterior hace referencia a que el comandante de la unidad se mantiene en constante movimiento evitando quedarse en puntos donde pueda ser vulnerable o no pueda apreciar el panorama táctico. En resumen, la batalla del Bismarck enseñó que la ubicación estratégica del comandante en el convoy es vital para el éxito de las operaciones, destacando la importancia de la organización y la disposición correcta de los elementos del convoy para maximizar la eficacia y la seguridad.

CONCLUSIONES

En base a lo analizado podemos concluir que en una situación de emboscada, sobre todo en un convoy donde el camuflaje y mimetismo se dificulta ya sea por el tamaño de los vehículos o el ruido de que hacen, esto produce que para el enemigo sea más fácil detectar al convoy y también canalizarlos dado que los vehículos no pueden circular por cualquier lugar a diferencia de la infantería pedestre, haciendo que los puentes o caminos entre cotas sean zonas de aniquilación y lugares perfectos para una emboscada convirtiéndolas en puntos claves para el enemigo. Lo anteriormente mencionado nos hace poder concluir que a la hora de planificar una operación en convoy es sumamente importante reconocer y seleccionar la ruta donde exista la menor presencia de dichas zonas de peligro evitando así la iniciativa del enemigo.

REFERENCIAS

- “Convoy Operation Battle Book”, MCTTECG 2005.*
- “Convoy Ambush Case Studies”, Richard E. Killblane.*
- “MOTORIZED CONVOY OPERATIONS W3L003 STUDENT HANDOUT”, MARINE CORPS TRAINING COMMAND.*

³ Comandante de la Columna

⁴ *Convoy Operations Battle Book, 2005 USMC*