

ANEXO “5”

FOLLETO EXPLICATIVO DE MANIOBRA HI-LINE
 (REF. FOLLETO DIRECTEMAR)

EVACUACIONES POR HELICÓPTERO

Antes de comenzar la operación de rescate, el piloto del helicóptero se pondrá en contacto con usted a través del canal 16 VHF para entregarle instrucciones que usted y su dotación deben seguir en cada momento:

- Desneje la zona de evacuación de cualquier objeto que pueda saltar por los aires.
- Asegúrese de que toda la dotación de la embarcación lleve puesto su chaleco salvavidas.
- Siga siempre los consejos de la tripulación del helicóptero.

El helicóptero se aproxima a proa al viento.

Una vez en la vertical, desde el helicóptero, arriarán un cabo guía.

¡No haga firme el cabo guía a ningún elemento de la nave!

Si se encuentra con oposición, la embarcación debe mantener el rumbo y velocidad que le indique el piloto del helicóptero.

El rescatador descenderá del helicóptero. Una vez a bordo, él se hará cargo de la operación. Siga en todo momento sus instrucciones.

Sujete el cabo guía con la mano, según vaya cobrando y adújela en cubierta. Mantenga siempre una ligera tensión.

¡NO SE SUJETE DEL HELICÓPTERO!
La tripulación del helicóptero lo introducirá a bordo.

Durante el izado mantenga los brazos hacia abajo y pegados al cuerpo.

Cómo colocarse la eslinga.

Después de pasar la eslinga/pera de rescate por la cabeza y acomodarla bajo las axilas, baje sus brazos a los costados del cuerpo y no los levante. Su seguridad depende de ello.

Condiciones desfavorables.

En el caso de no existir un lugar apto para proceder a la evacuación, es muy posible que el rescatador descienda al agua. Facilite el acceso a la embarcación por medio de una escala, red o similar.