

RESUMEN DE LOS FUNDAMENTOS DE GUERRA NAVAL

(Resumen solo para uso de estudio personal – No publicable)

CN César Quiroga Torres
Profesor Historia Naval Aplicada

Para comprender la historia naval y su desarrollo, es necesario previamente entender lo que ocurre en el mar desde la antigüedad, que es lo que ha movido al ser humano a aventurarse en un medio que no le es natural, pese a que la mayor parte del planeta está cubierto de agua.

¿QUÉ ES LA GUERRA?

En palabras simples, la guerra es el enfrentamiento violento entre dos naciones o alianzas de países, que tienen objetivos encontrados. Clausewitz¹ (1780-1871), la considera un fenómeno político: *“la guerra es la continuación de la política por otros medios; es un acto de fuerza para imponer nuestra voluntad al adversario”*². Además, establece que la intensidad (el esfuerzo que se hará) dependerá del significado (importancia) del objetivo que se quiere lograr. Este logro, conocido como Objetivo Político de Guerra, es lo que se desea como resultado del conflicto.

SU ORIGEN.

"La guerra ha existido desde el inicio de la humanidad". Como dice Gastón Bouthul, francés profesor de Polemología³: "La guerra nace con el hombre y está por encima de su voluntad y conciencia". Una de las causas de la guerra es cuando dos naciones tienen profundas diferencias, que solo se pueden resolver a través de la fuerza militar; por lo tanto, ambos bandos estarán dispuestos a luchar por su supervivencia o hasta alcanzar la victoria. Si se examinan las características del conflicto, pueden originarse por razones de conquista o recuperación de territorio, cuestiones dinásticas, ideológicas (religiosas o políticas) o factores económicos, entre otros."

POSIBLES ETAPAS DE LAS GUERRAS.

Aunque la guerra es un conflicto violento, es posible identificar algunas etapas en su desarrollo, las cuales son reconocidas por el Derecho Internacional (DI). No siempre se cumplen en un orden fijo, ni tienen una duración establecida.

¹ Clausewitz, Carl: militar prusiano, uno de los más influyentes historiadores y teóricos de la ciencia militar moderna (texto "De la guerra").

² Manual de Estrategia Tomo I. CA Eri Solís. Academia de Guerra Naval. 1997

³ Polemología: estudio de la guerra.

A continuación, se presentan las etapas:

1. Introducción Diplomática
2. Tensión en las Relaciones
3. Ultimátum
4. Movilización
5. Concentración Estratégica
6. Declaración de Guerra
7. Despliegue Estratégico
8. Operaciones de Guerra
9. Armisticio
10. Tratado de Paz

También es importante conocer las siguientes definiciones sobre situaciones que a veces ocurren durante un conflicto:

- Tregua: Suspensión temporal de las hostilidades.
- Armisticio: Suspensión permanente de las hostilidades para iniciar negociaciones de paz."

LA ESTRATEGIA Y LA TÁCTICA.

La estrategia se ocupa de cómo ordenar y tener bajo control todo el proyecto de la guerra o conflicto. La táctica se encarga de aspectos puntuales y concretos que forman parte del plan maestro.

***¿Qué es Estrategia?*⁴**

Estrategia es un plan para dirigir un asunto. Una estrategia se compone de una serie de acciones planificadas que ayudan a tomar decisiones y a conseguir los mejores resultados posibles. La estrategia está orientada a alcanzar un objetivo siguiendo una pauta de actuación. Una estrategia comprende una serie de tácticas, que son medidas más concretas para conseguir uno o varios objetivos.

Es el arte de proyectar y dirigir las operaciones militares, especialmente las de guerra⁵. En este sentido, la estrategia militar hace referencia a los planes de acción diseñados para alcanzar la victoria en un conflicto bélico, teniendo en cuenta diferentes variables.

¿Qué es Táctica?

Conjunto de reglas y procedimientos que se utilizan para dirigir las operaciones militares, que se llevan a cabo en una guerra. Táctica es el sistema o método que se desarrolla para

⁴ <https://www.significados.com/estrategia/>

⁵ [Definiciones de Oxford Languages](#)

ejecutar un plan y obtener un objetivo en particular⁶. La táctica militar es el plan que supone la puesta en marcha de lo establecido por la estrategia.

Estos dos vocablos (táctica y estrategia) suelen utilizarse como sinónimos, pero es un error, ya que la estrategia ve todo el proyecto para alcanzar los objetivos, mientras que la táctica se encarga de la forma de alcanzar cada paso para llegar a los objetivos finales. Ejemplo: la decisión del comandante de emplear armas secundarias en vez de las armas principales, en encuentros entre buques, es una decisión táctica, pero la decisión del país de emplear los buques en esa acción puede obedecer a razones estratégicas.

NIVELES DE LA CONDUCCIÓN MILITAR⁷

Los niveles de la Conducción Militar, generalmente aceptados, son:

- Conducción Político - Estratégica.
- Conducción Estratégica.
- Conducción Operacional
- Conducción Táctica.

➔ Conducción Política Estratégica.

Es el escalón más alto, que determina los Objetivos Políticos de Guerra o de Crisis. Establece el Objetivo final que espera alcanzar el país, con la participación de sus fuerzas militares. Esta conducción la ejerce el Jefe de Estado, con la colaboración de Consejo de Seguridad Nacional, ministro de Defensa y Junta de Comandantes en Jefe, entre otros.

➔ Conducción Estratégica.

Es el escalón siguiente, que corresponde, en el caso de Chile, al Jefe de Estado Mayor Conjunto. En este nivel se asignan las fuerzas necesarias para el cumplimiento de la tarea asignada por el escalón político estratégico y se establecen los objetivos militares a alcanzar.

➔ Conducción Operacional.

El nivel Operacional es netamente militar, en el cual el escalón Operativo establece los Objetivos a lograr por las fuerzas militares, la mayoría de las veces conjuntas.

➔ Conducción Táctica.

El nivel de conducción táctica es el nivel en el cual se materializan las acciones militares que, finalmente, logran los objetivos militares.

⁶ <https://definicion.de/tactica/>

⁷ En documentos de Doctrina, tanto de los Estados Unidos como de la OTAN, se establecen estos niveles como Niveles de la Guerra. Sin embargo, se ha preferido mantener el término de Conducción Militar, justamente porque no necesariamente se refiere a Guerra, sino a la participación de Fuerzas Militares en determinados conflictos.

CONDICIÓN GEOGRÁFICA ESENCIAL

La condición geográfica esencial de un país señala el grado de dependencia que tienen respecto de las LCM en la paz y en la guerra. Su determinación se efectúa por medio de un estudio de carácter político, económico, estratégico y geográfico, aglutinado por la influencia de las LCM. Se reconocen 3 condiciones geográficas típicas:

- ➔ CGE insular: depende de modo vital de las LCM (por ejemplo Japón, Gran Bretaña, Chile).
- ➔ CGE bloque continental: no dependen de las LCM (por ejemplo Rusia, China).
- ➔ CGE marítimo continental: dependen parcialmente de las LCM (Argentina, México).

EL PODERÍO MARÍTIMO.⁸

El Poderío Marítimo es la capacidad que tiene un Estado de crear, desarrollar, explotar y defender los intereses marítimos de un país, tanto en la paz como en la guerra. En el más amplio de los sentidos, es poder o influencia, política, económica y militar ejercida a través de una habilidad para usar el mar en beneficio propio. Es decir, corresponde a la influencia que, en virtud de ese poder, puede ejercer un país, en o desde el mar, en los acontecimientos que afectan sus intereses, donde quiera que éstos se encuentren.

Como poder de influencia, el poderío marítimo constituye un concepto bastante complejo que involucra más que aspectos puramente tangibles; incorpora al medio marítimo, su entorno, los diferentes tipos de artefactos que en ese medio actúan, el conocimiento que de ellos se tenga, y la voluntad de ejercer ese poder, individual o colectivamente.

El Poderío Marítimo, como poder de influencia del país, considera todos los medios que tengan capacidad de ejercer algún efecto en o desde el mar, independientemente de su entidad naval, militar, aérea o civil; lo que hace que su naturaleza sea esencialmente conjunta.

La Armada de Chile impulsa, refuerza y defiende los Intereses Marítimos de la nación y lidera el actuar coordinado de todos los componentes del Poderío Marítimo en su conjunto. La Armada se desarrolla, estructura y prepara para el empleo de sus capacidades en beneficio de los intereses superiores de la nación, defendiendo su soberanía e integridad territorial, haciendo cumplir la legislación en el mar y contribuyendo a la política exterior del Estado.

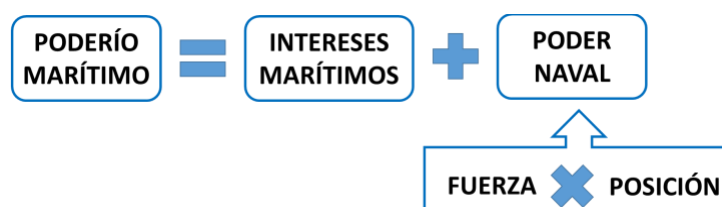
Sin embargo, también debemos incorporar los otros medios militares que puedan participar y afectar la situación en el mar o desde el mar, que se basen en tierra, como aeronaves de la Fuerza Aérea, Fuerzas de Ejército Expedicionarias, y otras fuerzas militares o policiales. Y, por otra parte, también debemos considerar los medios de aquellos países con los que

⁸ Doctrina Marítima: El Poder Marítimo Nacional

compartamos intereses y consideremos, eventualmente, desarrollar un esfuerzo común en avanzar en su logro.

Composición del Poderío Marítimo

Los componentes del Poderío Marítimo son los Intereses Marítimos y el Poder Naval complementado con otras fuerzas, son de naturalezas diferentes pero complementarias. Los Intereses Marítimos representan básicamente los aspectos económicos y sociales y le otorgan sustancia al Poderío Marítimo. El Poder Naval incluye a las Fuerzas Navales y la infraestructura de Base y Logística y corresponde a la fuerza de la expresión política para defenderlos. Puede ser complementado con fuerzas del Ejército y Fuerza Aérea a emplear en el mar o desde el mar para darle mayor proyección, con lo que asume una connotación conjunta. Chile desarrolla su Poderío Marítimo en forma balanceada, de modo que el Poder Naval guarde armonía con los Intereses Marítimos a resguardar.



Intereses Marítimos

Los Intereses Marítimos constituyen el conjunto de beneficios de carácter político, económico y social que logra el país, mediante el desarrollo de las actividades relacionadas con el uso y explotación del mar.

Los componentes de los Intereses Marítimos son, fundamentalmente: la marina mercante y el transporte marítimo, los terminales marítimos, el comercio exterior, los buques de investigación científica, los establecimientos de explotación del fondo marino, los establecimientos para desarrollo educativo y cultural relacionado con el mar, la flota pesquera e instalaciones, la industria naval, la infraestructura de deportes náuticos, el desarrollo científico relacionado con el mar y la conciencia marítima, que impulsa todos los anteriores.

Poder Naval

El Poder Naval lo constituye la fuerza. Son unidades de la Armada que actuarán en defensa de los intereses marítimos, donde quiera que ellos se encuentren. Poder naval, entonces, es parte del Poderío Marítimo del país, que considera una fuerza naval, conjugada por su posición geográfica y animada por la voluntad estratégica, capaz de proveer al país de la capacidad de actuar en el mar en beneficio de sus intereses. Los factores de Poder naval

son interdependientes, porque de fallar, aunque sea sólo uno de ellos, la flota no podrá ejercer influencia o actuar con posibilidades de éxito.

De aquí que la estrategia marítima sea la ciencia de concebir y el arte de emplear el poder naval, con el propósito de conquistar, disputar o ejercer el control del mar para los fines de la guerra.

UNA MARINA DE GUERRA ¿PARA QUÉ?

Sabiendo que el conflicto es inherente al ser humano y que desde que éste se aventuró a los mares, llevó el conflicto con él, es lógico preguntarse para qué existe una marina de guerra. La reflexión más simple indica que un país marítimo, o con acceso a costas, debe contar con medios para controlar las áreas de mar cercanas a sus intereses soberanos. De ahí nacen inquietudes como las siguientes:

- ¿Cómo controlo un área de mar?
La respuesta también es clara. Logrando que en ese territorio marítimo ocurran sólo actividades que me favorecen y evitando aquellas que me perjudican.
- ¿Cuáles son las actividades que nos interesan?
Aquellas que permiten el libre flujo de naves propias o que apoyan mis esfuerzos, el libre acceso a puertos y terminales de esas naves y la mantención de la soberanía en el territorio marítimo y costero del país.
- ¿Sobre qué actúan estas actividades?
Sobre los intereses marítimos que siendo propios hay que proteger y cuidar de toda amenaza.
- ¿Son estas funciones de control del mar sólo válidas para la guerra?
No. Algunas serán empleadas durante la guerra, aunque pueden tener lugar en cualquier momento. Las más de las veces tendrán lugar en tiempos de paz. Sin embargo, una fuerza naval debiera estar siempre preparada para el mayor desafío como es la guerra; es decir, un encuentro violento, con un enemigo que exija el máximo esfuerzo y la mejor capacidad del personal y del material disponible.

ÁREAS DE MISIÓN DE LA ARMADA DE CHILE

1. Defensa
2. Emergencia Nacional y Protección Civil
3. Cooperación Internacional
4. Contribución al Desarrollo Nacional y a la Acción del Estado
5. Seguridad e Intereses Territoriales.

PRINCIPIOS DE LA GUERRA.

Los Principios de la Guerra son conceptos básicos que bien aplicados, favorecen el éxito de las operaciones militares. Estos principios no son los mismos para todas las FFAA del mundo. En Chile, se diferencian entre cada Institución castrense e incluso existen principios diferentes aplicables a las operaciones conjuntas. También hay conceptos distintos, si las operaciones militares a desarrollar no son de guerra. En general, estos Principios son el fruto de la experiencia de numerosos hechos guerreros, que han demostrado la conveniencia de tenerlos presente. Como máxima se puede considerar que "los Principios de la Guerra no aseguran el triunfo al que los utilice, pero normalmente afectarán negativamente a quien no los considere en sus decisiones".

Principios de la guerra aceptados por la Armada de Chile.

→ Mantención del Objeto

La Mantención del Objeto es fundamental en la planificación y ejecución de las operaciones en el cumplimiento de la misión, para obtener el resultado deseado al concebirlo. El Objeto es el efecto deseado. Es importante, entonces, decidir acertadamente el objeto principal, y posteriormente, mantenerlo.

- I G.M. El escuadrón de Von Spee operó con éxito en el pacífico. Al atacar Port Stanley (Islas Falklands) perdió su objetivo, que era interferir en la LCM Británicas sin delatar su posición.
- II G. M. La 3ra flota del Almirante Halsey tenía la misión de dar cobertura (seguridad) a la fuerza anfibia que estaba desembarcando en Leyte, pero fue distraído al norte por el Almirante Ozawa y sus CV. Perdió el objetivo de proteger las fuerzas de desembarco.

→ Economía de las Fuerzas

En la práctica, significa asignar el máximo de fuerzas a lo principal y el mínimo necesario a los objetivos secundarios.

- II G. M. Estados Unidos, al entrar en la guerra, decidió hacer su centro de gravedad en el teatro europeo, dejando el Pacífico con menos fuerzas.

→ Acción Ofensiva

Persigue modificar la situación en beneficio propio y debe ser acertada en tiempo y espacio, para poder explotar la sorpresa. Requiere movilidad y cooperación. En oportunidades debe alternarse con la defensiva.

•

→ Sorpresa

Su resultado descansa en el secreto. Constituye un elemento multiplicador del efecto que puede producirse, facilitando el logro de nuestro objetivo. Los tipos de

sorpesa son: política, psicológica, económica, estratégica, táctica, material y moral. En cada uno de los caso, la Sorpesa puede ser parcial o total.

- Guerra de los 6 días. La Fuerza Aérea Israelí aniquiló a la aviación árabe con un ataque inicial, actuando en secreto.
- II G. M. El Capitán Gunther Prien, al mando de su SS u-47, actuó con sorpesa frente a los británicos, al entrar a la base naval de Scapa Flow y hundir al acorazado Royal Oak.

→ Seguridad

Es evitar ser sorprendido por el adversario, manteniendo la debida reserva de la planificación de las operaciones e intenciones propias. Este principio no se refiere a las medidas de seguridad física que puedan adoptarse, para la protección de los medios propios, sino que a la seguridad de las operaciones.

- Batalla de Aboukir. La flota francesa anclada en Aboukir actuó con poca seguridad, al ser sorprendida por la flota británica, donde fueron destruidas casi todas las unidades, dejando al ejército de Napoleón en tierra sin movilidad por 2 años.

→ Concentración

Consiste en concentrar la masa de las fuerzas en el punto y momento de la decisión, teniendo en consideración los factores de tiempo y espacio.

- II G. M. El plan Sho japonés pretendía concentrar todas las fuerzas de superficie, desde 3 posiciones distintas en el área de desembarco americano, pero fueron descubiertos y perdieron la sorpesa, además de otros errores.

→ Movilidad

Es la capacidad para desplazar oportunamente la fuerza y mantenerla en la mejor posición para cumplir su misión. Esto corresponde a la Movilidad estratégica. Al margen de este principio, existe la movilidad táctica o maniobrabilidad que tiene relación con la habilidad con que se evoluciona o usan las unidades en combate.

- Guerra Ruso Japonesa. Durante el tránsito de la flota del Báltico, se le sumó la agrupación del Almirante Nebogaton, la cual tenía acorazados costeros antiguos, lo que redujo la movilidad de la flota del Almirante Rodjestvensky.

→ Cooperación

Es el esfuerzo coordinado, eficaz y potente del escalón político, campo de acción bélico y fuerzas de cada Institución, junto a los otros tres campos de acción en beneficio de la unidad de la guerra. Este principio no tiene que ver con las acciones tácticas de una fuerza, que están bajo un mando único.

- II G. M. Las fuerzas aéreas y navales alemanas nunca actuaron bajo el concepto de cooperación, lo que permitió que las fuerzas navales británicas actuaran libremente en el Mar del Norte.

La *Libertad de Acción* y la *Iniciativa* no son Principios de la Guerra, pero forman parte de cada uno de ellos. Estos elementos son indispensables en su efectividad.

➔ **Libertad de Acción**

Es la capacidad de obrar a voluntad propia, sin trabas, con todas las probabilidades a favor, a fin de realizar el plan, pese a la oposición del enemigo. Es el “espacio” o margen que es necesario tener para poder hacer lo planificado.

➔ **Iniciativa**

Es un factor inseparable de la Ofensiva. Significa adelantarse al adversario, ya sea en el plano táctico, estratégico o político. Además, representa la capacidad de subordinar al adversario, en cierto grado, a los propios propósitos. Tener la Iniciativa facilita el poder hacer que el adversario haga lo que uno desea.

LÍNEA DE COMUNICACIONES

Vías por las cuales se une la base con las fuerzas. Por ellas fluye el apoyo logístico para las operaciones y de sostenimiento para la población civil, por lo que es fundamental mantener las propias y atacar las del adversario.

➔ **Terrestres:** Son las rutas, caminos y senderos que permiten mover fuerzas y abastos para soportar las operaciones.

➔ **Marítimas⁹:** Son los terminales portuarios y marítimos, los buques y rutas oceánicas por las cuales fluye el apoyo a las fuerzas navales, terrestres y aéreas desplegadas en los teatros de operaciones y de sostenimiento a la población civil.

Zonas Focales y de Confluencia.

En inglés a ambos conceptos se les denomina Choke Points. Un Choke Point (punto de estrangulamiento), también llamado “cuello de botella”, es un lugar en el que una ruta se estrecha por razones geográficas.

➔ **Zonas Focales:** áreas de mayor densidad de tráfico marítimo, causadas por la proximidad de terminales marítimos, por ejemplo la Boca del Río de la Plata, la bahía de Delaware, el área Quintero-Valparaíso-San Antonio, el Canal de Panamá.

➔ **Zonas de Confluencia:** áreas en la mayor densidad de tráfico marítimo se debe a imposición geográfica, por ejemplo el Canal de la Mancha, el Estrecho de Florida, el Cabo de Buena Esperanza.

⁹ Manual de Estrategia Tomo II. CA Eri Solís. Academia de Guerra Naval. 1997.

CONCEPTOS BÁSICOS DE ESTRATEGIA MARÍTIMA

En qué consiste la estrategia marítima: constituye el arte y la ciencia de preparar y conducir las operaciones navales para lograr el Control del Mar, con el propósito de explotarlo al más alto grado posible, para contribuir a la victoria en la guerra.

Objeto de la Guerra en el mar

La guerra en el mar tiene 2 objetivos:

- Control del Mar.
- Proyectar el Poder Militar de la Nación a través del Mar.

Control del Mar.

Control del Mar significa emplear el mar en beneficio propio (explotación del mar) y negar el uso del mar al adversario, de la manera más completa posible. El Control del Mar es “local”, “temporal” e “imperfecto” y sólo se busca alcanzarlo en áreas determinadas, por el tiempo que sea necesario. El Control de Mar se logra cuando se destruyen o neutralizan las principales fuerzas navales adversarias.

- ➔ Local: el control del mar es de limitada extensión, pues tiene efecto solo en el área donde se encuentra la fuerza. Se reduce al espacio aéreo, submarino y de superficie, dentro del cual la fuerza, con sus sensores y armas, impide la presencia del adversario.
- ➔ Temporal: en la guerra marítima se pretende ejercer el control del mar para llevar a cabo operaciones específicas durante periodos definidos. Las tareas más comunes consisten en ataque y defensa de convoyes, asaltos anfibios, bombardeos, patrullajes próximos a puertos y otras similares.
- ➔ Imperfecto: uno de los objetivos de la guerra en el mar lo constituye el control de las LCM. Este propósito se consigue con la captura o destrucción de la carga o buques adversarios, pero el esfuerzo bélico del adversario es acarreado por naves adversarias o neutrales, por lo que es difícil su destrucción sin afectar el comercio internacional.

Proyectar el Poder Militar de la nación a través del Mar.

Aplicar la fuerza sobre el litoral adversario desde el mar. Esta proyección va desde la destrucción de blancos estratégicos en tierra e interdicción de fuerzas, hasta el desembarco de tropas mediante operaciones anfibias.

Condiciones del Campo Táctico.

Son aquellas características locales como la geografía, hidrografía, meteorología, etc., que influyen favorable o desventajosamente en el desarrollo de las operaciones y que pueden ser explotadas o evitadas, si se planifican con cuidados las acciones a desarrollar.

Hechos Bélicos

La clasificación de los hechos bélicos sirve para facilitar el análisis y su planificación, pero no son únicas, aunque a veces se emplean erróneamente como sinónimos:

- Encuentro: acción bélica menor.
- Acciones: hechos bélicos que ocurren dentro del campo táctico.
- Combate – Batalla: acción táctica que puede o no tener repercusión estratégica. En Chile se acepta que el combate no que tiene repercusión estratégica y que la batalla, lo tiene y puede explotarse estratégica o políticamente. Obviamente que esta calificación es realizada de forma posterior a las acciones.
- Operaciones: empresas bélicas destinadas a obtener un objetivo estratégico.
- Campaña¹⁰: serie de operaciones planificadas y conducidas para lograr un objetivo, en un tiempo y área geográfica dada y contemplan, fuerzas marítimas, terrestres y aéreas.
- Maniobra Estratégica¹¹: movimientos acertados con medios navales para crear circunstancias que permitan obtener el triunfo en una batalla y lograr el objetivo.
- Guerra: conflicto bélico entre países o coaliciones de países.

Ámbito de Empleo de las Fuerzas Marítimas

Las fuerzas militares no solo pueden ser empleadas en la guerra, sino que también en tiempo de paz, aunque el uso de una fuerza naval es más fácil que las del ejército o la fuerza aérea, debido al entendimiento del Derecho Internacional Marítimo en todos los mares.

Tiempo de Guerra

Control del Mar.

Busca lograr la libertad de acción necesaria para usar el mar en beneficio propio o negársela al adversario. En resumen, facilitar el flujo de las LCM propias e interferir las del adversario. El fuerte, si desea una resolución favorable, emplea operaciones para **Conquistar el Control del Mar**. Las operaciones de **Disputa del Control del Mar** las usa el de menor fuerza (inferior en potencial bélico), donde busca debilitar al adversario o dividir sus fuerzas, mientras que

¹⁰ NATO Glossary of Terms and Definitions AAP-6(V), 1998.

¹¹ Estrategia Naval Fundamentos, Vicealmirante Horacio Justiniano A. AGN. 1987.

las operaciones de **Ejercicio de Control del Mar** intentan obtener el máximo provecho al control alcanzado en beneficio de la seguridad de las LCM propias o afectar las del enemigo.

→ **Conquista.**

Las operaciones de conquista del control del mar son aquellas realizadas por la fuerza organizada del más fuerte, con el fin de buscar la situación que le permita lograr el control del mar, mediante la batalla o el bloqueo.

El más fuerte busca la decisión por la batalla como medio de aniquilar la fuerza principal adversaria, con el propósito de alcanzar el fin en forma permanente, que es el control del mar. Ejemplos Trafalgar, Tsushima, Angamos, Aboukir, Salamina, Lepanto, Midway.

El bloqueo consiste en negar a la flota adversaria la salida hacia alta mar, desde su base o puerto en el cual se encuentre; de este modo logra un control del mar transitorio que dura mientras se mantiene esta condición. Ejemplo: bloqueo en Santiago de Cuba de la fuerza española por parte de las fuerzas norteamericanas en la guerra hispano-americana.

→ **Disputa.**

Estas operaciones son realizadas por la fuerza más débil o por fuerzas relativamente equilibradas, en una condición de mar no dominado, mediante el contraataque mayor, el contraataque menor o la flota en potencia.

El contraataque mayor es realizado por fuerzas que buscan condiciones favorables de tiempo y espacio contra la fuerza organizada adversaria, debilitada por la maniobra u otras circunstancias. Ejemplos: fuerzas americanas en Midway.

El contraataque menor es aquel realizado por fuerzas secundarias u otras no integradas a la fuerza principal en contra de la fuerza organizada adversaria, basado en un factor sorpresa táctica, producto del desarrollo de nuevos sistemas de armas. Ejemplo: hundimiento del Tirpitz por submarinos enanos británicos.

La flota en potencia, más que una operación es una actitud que una fuerza podría intentar, pretendiendo paralizar al adversario sobre la base del efecto que podría ser producido por su sola existencia. Ejemplos: la flota rusa en puerto Arturo, la flota argentina después del hundimiento del CL Belgrano.

→ **Ejercicio.**

Estas operaciones se realizan en base a las LCM, atacando las del adversario y protegiendo las propias, cuando la condición del mar no está dominado por ningún adversario. Ejemplo: introducir buques escoltas a los convoyes durante la II Guerra Mundial y ataque de los SS alemanes a los buques logísticos en el Atlántico.

Apremios e incentivos.

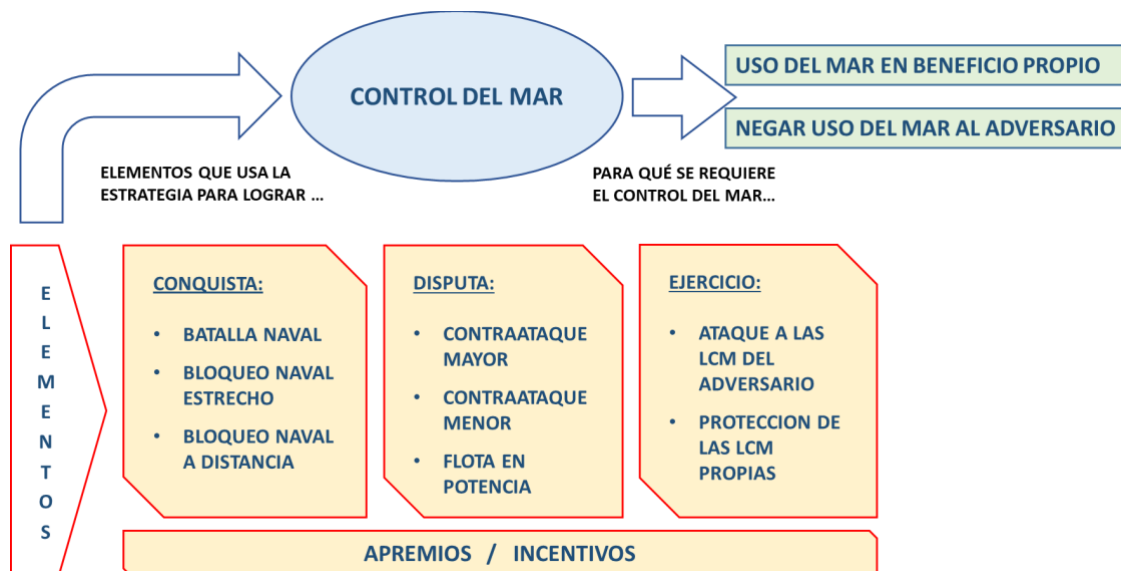
Quien desea dar la batalla recurre a los apreios e incentivos. Ambos son instrumentos de naturaleza psicológica, destinados a jugar con la voluntad del adversario.

→ Apremio.

Actúa de manera directa, pues no disimula su intención en amenazar o atacar un objetivo estratégico del contrario. El apremio tiende a colocar al adversario en un dilema: concurrir al encuentro decisivo o entregar la meta amagada sin oponer resistencia. El apremio tiene carácter ofensivo y tiene que ser muy creíble.

→ Incentivo.

Es más indirecto y sutil. Pretende ilusionar al adversario mediante un irresistible foco de atención, falso o real, mientras en las proximidades permanece una flota oculta, lista para destruir al incauto oportunista. El incentivo no coarta la libertad de acción del adversario, él es quien corre sobre la fácil recompensa.



Proyección del Poder Naval.

Son aquellas operaciones que permiten aplicar la fuerza sobre el litoral adversario, desde el mar. Para su materialización requieren contar con el Control del Mar (en la superficie, bajo el mar y en el aire) del área de interés, mientras dure la operación. Estas operaciones contemplan:

- Bombardeo naval (Misiles y artillería)
- Destrucción de blancos estratégicos en tierra (misiles y/o aeronaves)
- Interdicción de fuerzas.
- Desembarcos e incursiones anfibias.
- Operaciones Especiales

Tiempo de Paz.

Disuasión.

La Disuasión busca evitar que un enemigo potencial inicie una acción en contra nuestra. Paraliza la iniciativa adversaria por la amenaza de las reacciones propias, que le pudieran generar más perjuicios que los beneficios que esperaría lograr. Para que sea efectiva, tiene que ser creíble.

Presencia Naval.

Es el despliegue de unidades y/o fuerzas navales para lograr objetivos y/o ventajas políticas o estratégicas, sin recurrir a la guerra. Puede variar de una visita de buena voluntad hasta un despliegue eminentemente ofensivo. A diferencia de la Disuasión, la presencia naval no pretende evitar que el adversario inicie un conflicto, sino impedir que realice ciertas acciones político-estratégicas contrarias a los intereses propios.

Operaciones Militares Distintas a la Guerra.¹²

Las Operaciones Militares Distintas a la Guerra (MOOTW: Militar Operación Other Than War) son aquellas operaciones militares que se centran normalmente en promover la paz en escenarios internacionales o en lugares afectados por catástrofes naturales, ya sea bajo la supervisión de la ONU o de las autoridades políticas nacionales. En general se agrupan de la siguiente manera:

- Operaciones de Paz (OPAZ): a requerimiento de la ONU.

¹²Armada de Chile. Doctrina marítima; El Poder marítimo Nacional. Capítulo 5, Operaciones y Funciones de las fuerzas Marítimas

- Mantenimiento de la Paz: operaciones para intermediar, controlar y facilitar acuerdos, como cese al fuego, tregua, separación de fuerzas, etc.
- Imposición de la Paz: operaciones para imponer resoluciones de la ONU y restaurar la paz.
- Implantación de Sanciones: operaciones para controlar el cumplimiento de sanciones o embargos a una fuerza o país.
- Evacuación de no combatientes: operaciones que permiten evacuar civiles amenazados, tanto nacionales o extranjeros.
- Extracción: apoyo para dar seguridad a una retirada de fuerzas o combatientes de una región en crisis.
- Recuperación: búsqueda, localización, identificación, rescate y recuperación de personal, restos humanos, equipos sensibles o material valioso.
- Protección del Tráfico Marítimo: se materializan tanto en aguas nacionales o extranjeras a fin de dar seguridad al tráfico marítimo.
- Aplicación de la Ley ante Delitos: operaciones de carácter policial a fin de asegurar el Estado de Derecho, contemplando acciones antiterroristas, contra el narcotráfico, piratería o contrabando.
- Ayuda Humanitaria: operaciones destinadas a aliviar el sufrimiento humano causado por desastres naturales o por el hombre.
- Mitigación de Desastres: derivada de la anterior, busca reestablecer en el más breve plazo, los servicios básicos necesarios para sostener la vida de las personas.

En general, los conceptos acá vertidos son un resumen de los fundamentos que marcan la estrategia naval. Su conocimiento es obligatorio para poder entender la historia naval, desde el punto de vista de la guerra en el mar.