

$$2) \Delta = 2500 \text{ LT}$$

Eslo va entre
perpendiculares

$$324 \text{ (ft)}$$

$$\text{Manga} = 57 \text{ (ft)}$$

$$\text{Calado} = 14 \text{ (ft)} = 4,27 \text{ m}$$

$$\text{Tonelada larga} = \frac{101605}{\text{Ton}}$$

$$1016,05 \text{ Kg} \rightarrow 10160500 \text{ grs}$$

$$1 \text{ ft} = 30,48 \text{ cm}$$

Experimento de inclinación: Buque condición
liviana y calado 14 (ft) plano de inclinación
sumaba (28 LT) y peson cargados 43 (ft)
sobre la quilla y en la línea de crujío

Momento Incl	Ángulos eslor
880 (LT-ft) estribor	2,3° Estribor
528 (LT-ft) estribor	1,2° Estribor
0	0°
528 (LT-ft) babor	1,2° Babor
880 (LT-ft) babor	2,3° Babor

Encontrar posición vertical del centro de gravedad (KG) del bloque en condición liviana.

Momento Incluyente w.d(LT-ft)	θ en grados	$\sin(\theta)$
-880	-2,3°	-0,040
-528	-1,2°	-0,021
0	0	0
528	1,2	0,021
880	2,3	0,040

* Grafico EXCEL

$$\text{pendiente} = 22615(LT-ft)$$

• Altura metacentrica (GM incl)

$$GM(\text{incl}) = \frac{\text{pendiente}}{\Delta \text{incl}}$$

$$\text{Total pesos} = 28LT$$

$$\text{pendiente} = 22615(LT-ft)$$

$$\Delta \text{incl} = 2500LT + 28LT = 2528LT$$

$$GM(\text{incl}) = \frac{22615(LT-ft)}{2528LT} = 8,946ft$$

$$KG(\text{incl}) = KM - GM(\text{incl})$$

$$GM(\text{incl}) = 8,946(ft)$$

$$KG(\text{incl}) = 12,21ft - 8,946ft = 3,264ft$$

$$KM = \text{Gráfico}$$

$$1KM \text{ Gráfico} = 0,033ft$$

$$370 \cdot 0,033 = 12,21ft$$

43ft $\rightarrow$ 21,5 KG equipo

KG liviano:

$$\frac{(\Delta \text{ incl} \cdot \text{KG incl}) - (W_{\text{equipo}} \cdot \text{KG equipo})}{\Delta \text{ liviano}}$$

$$\frac{2528 (\text{LT}) \cdot 3,264 (\text{ft}) - (28 \text{ LT} : 21,5 (\text{ft}))}{2500 (\text{LT})}$$

$$\underline{\text{KG liviano} = 3,060 (\text{ft}) /}$$